



Goliath GP 700 Sport (1952)

1. Mercedes-AMG CLA 45
2. BMW iX3, Volvo EX60 och Mercedes GLC i stort test
3. Honda Super-N
4. Ny elbil från MG
5. Ny elbil från MG på gång
6. Unik metanol-motor
7. Motorer i nya bilar blir svagare
8. Krav på batteripass från 2027
9. Volkswagen skär ned
10. Okända knepet som startar bilen med död nyckel
11. Volkswagen Golf hade kunnat heta något helt annat
12. Goliath GP700 Sport Coupe
13. Peugeot 402 Eclipse
14. Grattis Mercury Monterey
15. De viktigaste bilarna
16. Goodwood Festival of Speed



1. Mercedes-AMG CLA 45 (2026): Elmotor istället för fyrcylindrig

Av Katharina Berndt 09 juli 2026, 14:00

680 hk och 1759 Nm! AMG elektrifierar CLA



Full laddning av elektricitet istället för bränsle: Nya Mercedes-AMG CLA 45 är helt elektrisk – och absurt kraftfull! AUTO BILD var redan i den, i Sedanen och i Shooting braken.

Innehållsförteckning

- **Motor: med 680 hk och 1759 Nm!**
- **Med 45 S-Sound och säteskakare**
- **Design och interiör: CLA 45 är en fyrsitsig bil**
- **Marknadslansering, pris och teknisk data**
- **Slutsats**

Nu är den turboladdade tvåliters fyrcylindriga AMG 45 ett minne blott – den nya generationen är elektrisk. Under huven finns en smalnare version av den elektriska drivmotorn. Tro det eller ej, tre elmotorer slungar nu fram CLA 45 – en fram, två bak!

Och de ger en enorm prestandaökning: 680 hk och 1759 Nm finns med i databladet! Som jämförelse producerade den direkta föregångaren (som redan gick ut 2021) "bara" 387 hk. Och även CLA 45 S har hittills haft maximalt 421 hk.



Topp hastigheten är fortfarande 250 km/h, valfritt 270 km/h.

Sprintar som en 911 GT3 RS

Så det är inte konstigt att den nya 45cc överglänser båda i spurten. Som sedan tar det bara 3,0 sekunder från 0 till 100 km/h. Detta gör den snabbare än nuvarande GT3 (0,2 sekunder). Shooting Brake förlorar tid tack vare sin mindre strömlinjeformade form, och med 3,2 sekunder är den exakt lika snabb som den på landsväg.

AMG har ett 94 kWh-batteri, 800-volts teknik och laddas med upp till 330 kW. Mercedes lovar mer än 670 kilometer för sedanen och mer än 640 kilometer för Shooting Brake.

Med 45 S ljud och sätesskakare

Men särskilt för sportmärken som AMG, vars förbränningsmotorer nu har uppnått legendarisk status, innebär eleran en utmaning. Med elmotorerna behövs inte längre det typiska motorljudet. CLA 45 imiterar därför bakgrundsbruset från den utgångna förbränningsmotorn modell 45 S.

Men det är inte allt: så kallade seat shakers ska också föra in de vanliga vibrationerna i framsätena. Dessutom är simulerade växlingar också avsedda att göra elbilen mer känslös. CLA 45:ans rena prestanda kommer knappast att lämna någon kall.

Design: Spoiler från GT 4-dörrens

Visuellt kan CLA 45 kännas igen på den nya Panamericana-frontgrillen med tio vertikala fjäderben, sportigare förkläden, bredare skärmar och den aktiva bakspoileren – bekant från GT4-dörren – (även tillgänglig på Shooting Brake). Ljusremsan och den belysta grillen kostar extra – inte en nackdel ur vårt perspektiv, standardutseendet ser tydligare ut.

Interiör: sportigt och ädelt

De välbekanta ingredienserna används i interiören. Dessa inkluderar AMG-ratten med så kallade satellitknappar, AMG-specifika hastighetsmätardisplayer för XXL-skärmen och sportstolar. Allt detta ser mycket högkvalitativt ut vid första kontrollen.



Precis som med den vanliga modellen består XXL-skärmen av en digital hastighetsmätare på 10,25 tum och två 14-tums skärmar.

Varje detalj har verkligen genomtänkts här. Detta är till och med tydligt när man justerar luftventilerna: ett rikt, ädelt klick i mittpositionen gör premiumpåståndet hörbart.

CLA 45 är en fyrsitsig bil

Och hur är det att sitta längst bak? CLA 45 är en fyrsitsig. Mitten av baksätet används bara för att fälla ut armstödet, som du känner till det från sportiga bilar. Det finns gott om utrymme för klassen, även i Shooting Brake med lite mer takhöjd än i sedanen. Det vanliga glastaket får allt subjektivt att kännas mer luftigt.

Shooting Brake rymmer 450 till 1280 liter i bagageutrymmet, medan sedanen tar 390 liter. Dessutom finns en frunk (101 liter) längst fram.



Kombiformen ger mer takhöjd. Röda bälten kostar extra.

Marknadslansering och pris

Marknadslanseringen förväntas ske senast 2027. AMG har ännu inte utsett något pris. AUTO BILD antar att den börjar på runt 65 000 euro. Om det kommer fler versioner är fortfarande öppet. I vilket fall som helst skulle en svagare CLA 35 vara attraktiv som en instegsmodell.

Tekniska data: Mercedes-AMG CLA 45

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Sedan		Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake
Motor	Tre axiala flödesmotorer	Tre axiala flödesmotorer
Max. kraft	500 kW (680 hk)	500 kW (680 hk)
Max. vridmoment	1759 Nm	1759 Nm
Kör	Fullt variabel fyrhjulsdraft med vridmomentvektorer	Fullt variabel fyrhjulsdraft med vridmomentvektorer
Vmax	250 km/h (270 km/h tillval)	250 km/h (270 km/h tillval)
0–100 km/h	3.0 s	3.2 s
Batterikapacitet	94 kWh	94 kWh
Max. AC-laddningseffekt	22 kW	22 kW
Max. DC-laddningskraft	330 kW	330 kW
Tjänstevikt (DIN)	2280 kg	2295 kg
Längd/bredd/höjd	4742/1859/1469 mm	4742/1859/1471 mm
Hjulbas	2790 mm	2790 mm
Kombinerad bränsleförbrukning	18,7–16,5 kWh/100 km	19,6–17,4 kWh/100 km
Kombinerad räckvidd (WLTP)	över 670 km	över 640 km
Koffert	390 l	450–1280 l
Frunk	101 l	101 l



Slutsats av Katharina Berndt:

Den nya Mercedes-AMG CLA 45 visar vart AMG vill ta vägen i el-åldern: mycket kraft, mycket teknik och ett tydligt anspråk på sportighet. Med 680 hk, tre motorer och extrem prestanda skiljer den sig tydligt från sin föregångare. Ljuduppställning, sätesskakar och simulerade växlingar är omtvistade. Vid första granskningen ser CLA 45 ut som omsorgsfullt tillverkad. Om det också känns som en riktig AMG klargörs redan vid första körningen.



2. BMW iX3, Volvo EX60 och Mercedes GLC i stort test – vilken är bäst?

Posted by Kristofer Rask juli 12, 2026 [3 kommentarer](#)

Tre av årets mest intressanta elbilar ställs mot varandra i ett omfattande jämförelsetest. Det är BMW iX3, Mercedes GLC och Volvo EX60 som får göra upp i grenar som räckvidd, laddning, köregenskaper, komfort, utrymmen, säkerhet och ekonomi.



FILM: https://youtu.be/L15B6xIQD_A

Bakom testet står motorjournalisten Alrik Söderlind som tillsammans med Julia Brzezinska och Felix Björklund granskar bilarna från flera olika perspektiv. Klart är att alla tre elbilar får höga betyg och beskrivs som de bästa eldrivna familjebilarna som de tre tillverkarna byggt hittills. Samtidigt visar testet att de riktar sig till helt olika typer av köpare.

BMW imponerar framför allt med längst räckvidd, störst batteri och ett avancerat förarstödssystem. Den beskrivs också som den mest engagerande bilen att köra med exakt styrning och sportig karaktär.

Mercedes GLC hyllas för sin lyxiga känsla, stora utrymmen och starka prestanda även om luftfjädringen och komforten får viss kritik. Volvo EX60 får i sin tur beröm för låg ljudnivå, hög komfort, smarta lastlösningar och ett av marknadens snabbaste laddsystem. Volvon är dessutom det billigaste alternativet att äga.

När väl poängen summeras så finns det en klar vinnare, men samtidigt betonar Alrik att valet i slutändan handlar om vad man värdesätter mest.

Kristofer Rask



3. Honda Super-N

Roger Åberg 2026-07-13 kl 18:30

Honda har släppt en liten elbil som de kallar för Super-N. Bilen gör 0-100 km/h på över 11 sekunder i det vanliga körläget, men i sportläget har den hela 95 hästar och gör 0-100 km/h på 9 sekunder.



FILM: <https://youtu.be/BogKsNO5sFI>

Bilen är bara 3,6 meter lång och den är lila, vilket gör att den är sportig trots att den inte är så snabb. Nä, så är det ju inte, men det är väldigt roligt att Honda släpper den här lilla bilen.

Mat från Carwow har testat bilen och han älskar hur den ser ut. På insidan är det dock väldigt tråkigt och skärmarna är lite väl basic. Det är gott om plats i baksätet, men i bagaget får man bara plats med 162 liter. Men bilen är ändå praktisk eftersom man kan flytta om baksätet.

Framför allt är den rolig att köra, och det är ju det som är det viktigaste.

I Storbritannien kostar denna 19.000 pund, vilket ju är rätt ok för en busig bil.



Roger Åberg

4. MG visar upp lilla konceptet Go

Roger Åberg 2026-07-09 kl 13:20

Busig sak med Mini-känsla



FILM: <https://youtu.be/mMgXq1gInPw?t=2>

På Goodwood Festival of Speed visade MG upp sin nya konceptbil Go!. Det handlar om en liten elbil som ska börja säljas 2027, och folk gissar att den då kommer att heta MG2.

Bilen har tydliga Mini-inspirerade drag, vilket inte är något negativt. Det är också tänkt att den ska konkurrera med just Mini och andra bilar i klassen som Renault 5.

Man berättar just nu inte mycket om plattform, drivlina eller batterier. [autoexpress.co.uk](https://www.autoexpress.co.uk)





5. Ny elbil från MG på gång

Posted by Kristofer Rask

juli 10, 2026

Koncept visar märkets nya designspråk



MG har gett en första glimt av ett nytt segment på en kommande elsuv i D-segmentet. Konceptbilen Cyber Concept ska visa märkets framtida designinriktning och utveckling.

Samtidigt vill man förkroppsliga sportiga köregenskaper med den funktionalitet och mångsidighet som suvar erbjuder. Designen har kraftfulla proportioner och rena linjer.

– Vi vill skapa bilar med en tydlig identitet, bilar som människor känner igen, tycker om och bygger en relation till. Design ska väcka nyfikenhet, skapa känslor och inspirera. Våra konceptbilar visar hur vi ser på MG framtid, säger Jozef Kabaň, Vice President of Global Design på MG.

MG menar att man hämtat inspiration från två viktiga delar i märkets historia. Bland annat från hastighetsrekordbilen MG EX181 som en symbol för innovation och prestanda. Den andra delen är den utvecklingsresa som nu formar nästa generation MG-modeller.

Cyber Concept är utvecklad för att också erbjuda hög prestanda samtidigt som den också ska fungera för vardagens behov. Målet är att erbjuda en engagerande körupplevelse både vid stadskörning och på långresor.



Kristofer är skaparen bakom Allt om Elbil. Har följt utvecklingen av elbilar sedan 2016. Kör självklart också elbil och betraktar sig som en elbilsinfluencer.

[Mer information och kontakt.](#)

6. Volvos motortillverkare avslöjar unik metanol-motor

Av Maths Nilsson 14 juli 2026, 11:03

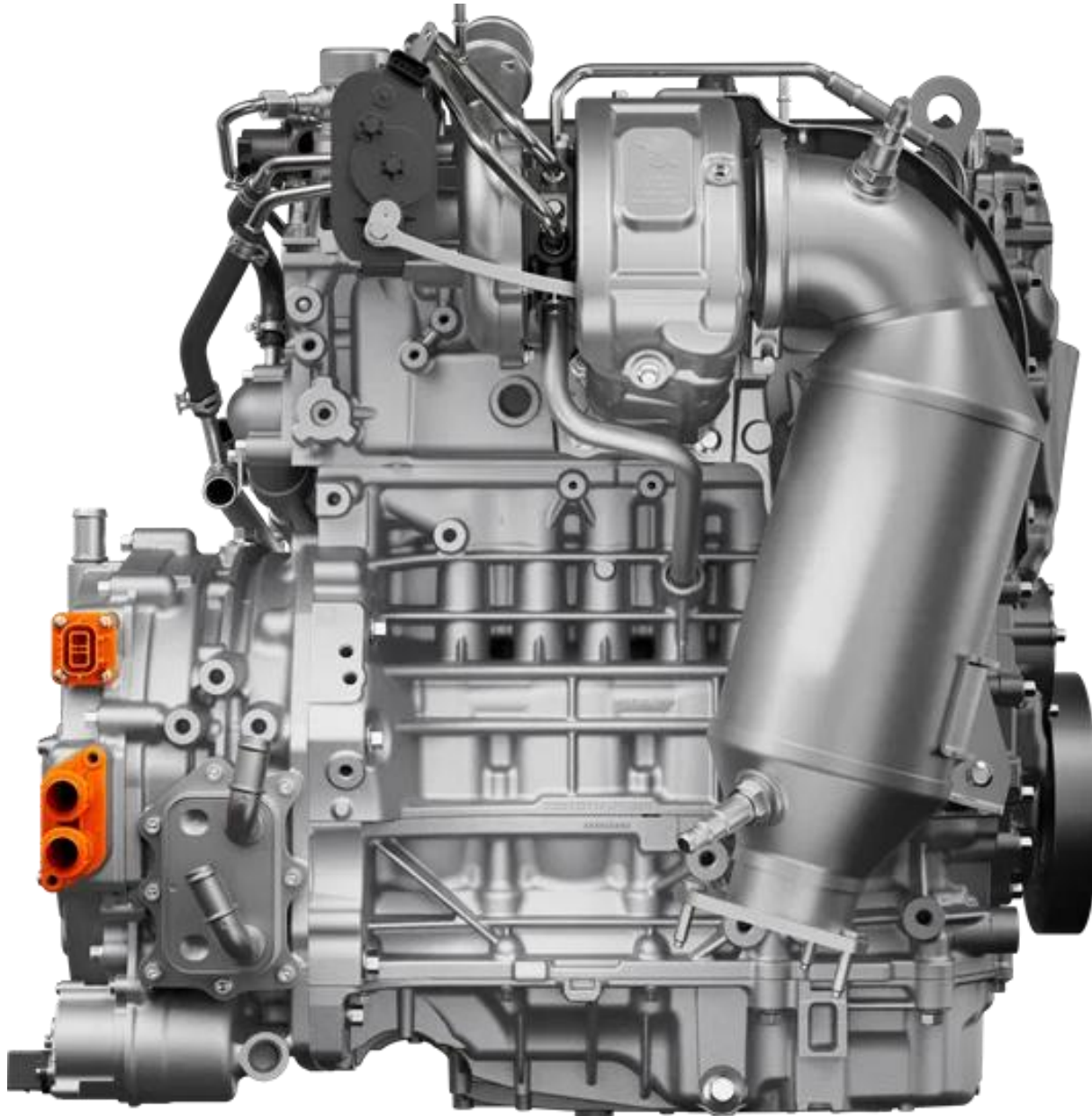
Volvos motorleverantör Horse visar upp unik metanolmotor. Kan köras nästan CO2-fritt på 100 procent metanol. Hela 47 procent av bränslets energi omvandlas till ren elström.



Geelys och Renaults motorbolag Horse Powertrain, har precis dragit täcket av en helt ny typ av räckviddsförlängare. Genom att kombinera en superkompakt axialflödesmotor med en turbomotor som drivs till 100 procent på metanol har de skapat en revolution för framtidens elbilar. Metanolmotorn är skraddarsydd för den kinesiska marknaden där metanol-satsningen är enorm.

Horse Powertrain, som ägs gemensamt av Geely och Renault och bland annat levererar motorer till **Volvo** Cars, har i dagarna avslöjat detaljerna kring sitt senaste tekniksprång: HORSE D20 Methanol. Det handlar om en så kallad REEV-drivlina (Range-Extended EV), där en förbränningsmotor inte driver hjulen direkt, utan enbart fungerar som en ombordhängd generator för att ladda elbilens batteri när laddstolparna lyser med sin frånvaro.

Drivlinan visades upp för första gången på bilmässan i Peking och är ett teknologiskt mästerverk. Systemet väger bara 170 kilo och består av en tvåliters fyrcylindrig turbomotor, kraftelektronik och en generator. Tack vare ett högenergitändsystem kan motorn köras på en extremt mager bränsleblandning bestående av 100 procent ren metanol. Det gör också att motorn klarar av att kallstarta i temperaturer ända ner till extrema -35 °C.



Kan köras på 100% metanol

När det gäller effektivitet slår systemet flera rekord. 47 % energiomvandling: Hela 47 procent av bränslets energi omvandlas till ren elström. Generatoren kan producera 1 kWh energi för var 2,1 kWh metanol som förbränns. Det innebär att du kan ladda upp ett stort elbilsbatteri på 40 kWh med 19,6 liter metanol direkt under färd. Bränslet är både förnybart och minskar beroendet av råolja då det kan framställas av biomassa från skogen eller återvunnen koldioxid från atmosfären som förenas med vätgas i en katalysatortank.

En stor nyhet i drivlinan är själva generatoren. I stället för en traditionell, ganska klumpig elmotor använder Horse en helt ny så kallad axialflödesmotor monterad direkt på motorns vevaxel. Genom att stapla rotorerna och statorn som tunna skivor på varandra i stället för att ha dem inuti varandra, blir motorn extremt platt. Detta är en av de allra första gångerna tekniken används i en massproducerad personbilmotor.

Att Horse Powertrain väljer att satsa hårt på just metanol är ingen slump. I Kina pågår en massiv statlig satsning på metanol som fordonsbränsle, då det kan tillverkas grönt av återvunnen koldioxid och vätgas. Dessutom uppfyller den nya motorn redan de stenhårda kinesiska CN6b-utsläppskraven, vilket också gör att den enkelt klarar de kommande Euro 7-reglerna i Europa.



En prototyp med metanol-motorn testades av Li Shufu, som är en varm förespråkare för tekniken som kan bli ett komplement till batterielektriska elbilar.

– HORSE D20 Methanol är ett av våra starkaste styrkebesked hittills. Det visar vårt engagemang för alternativa bränslen och är en testbädd för banbrytande teknik som gör drivlinan otroligt kompakt och effektiv, säger Fortune Zhao, CTO på Horse Powertrain, i ett pressmeddelande.

Det återstår att se när vi får se den första Volvon eller Geely-bilen rulla på vägarna med en metanoldriven räckviddsförlängare under huven. Den minnes gode kommer förvisso ihåg att Volvo Cars visade upp en metanolmotor redan 1989. Nu är tekniken sannolikt här för att stanna.

LÄS MER:

- [Volvos ägare i jättesatsning: 5 miljoner motorer / år](#)
- [Volvo Cars ägare Geely svartlistas av Ukraina](#)
- [Gör succé i Ryssland – bygger Volvos nya elbil EX30](#)
- [Så lätt kan Volvo förvandla elbil till ny laddhybrid](#)
- [Volvos motorleverantör avslöjar ny V6-motor](#)
- [Geelys nya superlåda: 15 växlar utan koppling](#)
- [Geelys nya bolag: Motorer dominerar efter 2035](#)



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

7. Motorer i nya bilar blir svagare – detta ligger bakom

Av William Karlsson

10 juli 2026, 14:14

Nya EU-regler gör att bilmärke efter bilmärke nu tvingas strypa sin motorer. Efter **Volvo** och **BMW** – här är senaste offret.



Från och med november 2026 skärps EU:s utsläppsnormer ytterligare i och med införandet av Euro 7. För biltillverkarna innebär det att marginalerna för vad en förbränningsmotor får släppa ut blir minimala. Det har gjort att många fått tänka om när det gäller konstruktionen av vissa motorer där man ofta tvingas sänka effekten för att klara av kraven. BMW, Volvo och Maserati har redan strypat sina motorer för att klara av kraven. Nu tvingas även Land Rover göra det samma med sin nya Land Rover Defender och fler lär tvingas gå samma väg.

Fler och fler tillverkare kommer tvingas anpassa sina motorer efter de nya Euro 7-kraven och hur man valt att göra det hittills har varierat en hel del. På Carup har vi tidigare rapporterat om att **BMW tvingats strypa sin V8-motor med dubbelturbo på grund av Euro 7. Det** har bland annat gjort att toppmodell M5 nu får 536 hästkrafter istället för 577 hästkrafter. Man har dock skruvat upp den elektriska programvaran så M5 ska fortsatt ha 717 hästkrafter. Men när batteriet är tomt har bilen inte lika mycket att komma med.

BMW tvingas strypa sin V8-motor. Volvo XC90 T8 får en svagare bensinmotor när Volvo går över till Miller-motorer. Bensinmotorn ger nu 250 hk och systemeffekten minskar från 455 hk till 406 hk.



BMW tvingas strypa sin V8-motor

Även **Volvo har tvingats bygga om sina fyrcylindriga bensinmotorer.** Värst drabbad i termer av ren motorstyrka är toppmodellen T8. Tidigare levererade den en systemeffekt på maffiga 455 hk. Den nya versionen blir av med 49 hk och stannar på 406 hk. Bensinmotorn producerade tidigare 310 hk och 400 Nm vridmoment, men efter ändringen ger den nu 250 hk och 360 Nm vridmoment.



Volvo XC90 T8 får en svagare bensinmotor när Volvo går över till Miller-motorer. Bensinmotorn ger nu 250 hk och systemeffekten minskar från 455 hk till 406 hk.



Nya Land Rover Defender kommer med mindre hästkrafter än tidigare

Land Rover är den senaste tillverkaren som tvingats tänka om på grund av Euro 7 och det märks främst på kraftfullaste versionen av Defender, Octa. Motorn i bilen är BMW:s 4,4-liters dubbelturbo V8:a. Tidigare kom Octa med 635 hästkrafter och 750 Nm i vridmoment, men i den uppdaterade Octa sänks effekten till 537 hk. Det är alltså en minskning med 98 hästkrafter. Även Octas acceleration blir lidande av förändringen. Tidigare gjorde den noll till hundra på 4,0 sekunder. Nu gör den det på 4,2 sekunder. Däremot förblir toppfarten 250 km/h.

Både Volvo och BMW har implementerat Miller-cykeln (uppfunnen av Ralph Miller 1957) i sina motorer för att de ska klara av Euro 7-kraven. Genom ett relativt enkelt ventiltrick förändrar man motorns grundläggande arbetssätt. Insugningsventilen förlorar en del av sin normala öppningstid och stängs tidigare än i en konventionell **motor**. Detta gör att förbränningskamrarna fylls med mindre luft inför kompressionsfasen. Denna minskade luftmängd får en viktig effekt, då den sänker förbränningstemperaturen avsevärt.

Tack vare den lägre värmeutvecklingen minskar den termiska belastningen på kritiska komponenter som kolvar, ventiler och turboladdare, samtidigt som livslängden på partikelfiltret förlängs. Och det mest revolutionerande är att motorn inte längre behöver extra bränsle för att kyla ner sig själv vid hög belastning. Tidigare såg man Miller-cykeln främst som ett sätt att spara bränsle. Men i och med Euro 7 har den blivit ett verktyg för överlevnad. Vi har troligen bara sett början på trenden med förbränningsmotorer med lägre effekt.

LÄS MER:

- [Hela listan bil för bil – Sultanen av Brunei äger...](#)
- [Maserati MC20 Cielo – nya himmelskt sköna cabben](#)
- [BMW premiärvisar förnyade 5-serien och 6-serien](#)
- [Körförbud på 1,7 miljoner bilar – hotar med böter](#)
- [Premiär: Nya Range Rover Sport lyxig utmanare till...](#)
- [Lista: Körförbud för över 100 bilmodeller – farlig airbag](#)
- [Bilmärket har inte sålt en enda bil i Sverige i år](#)

8. Ny EU-regel för elbilar – krav på batteripass från 2027

Av Johan Augustin Publicerad 10 juli 2026 Uppdaterad 10 juli 2026

EU skärper kraven på elbilar och deras batterier. Från den 18 februari 2027 blir ett digitalt batteripass obligatoriskt för alla nya elbilsbatterier som sätts på EU-marknaden. Syftet är att göra batterier mer spårbara, öka återvinningen och ge både myndigheter och konsumenter bättre information om batteriets innehåll och skick.



Elbilar på rad och i full fart med laddning

Den senaste tiden har diskussionerna gått heta om **batterier i elbilar som påverkas negativt** i takt med att även klimatet blir allt varmare.

Batteriet står i fokus i takt med att fler svenskar köper elbil.

För många köpare är **batteriets skick den absolut viktigaste punkten**, särskilt vid köp av begagnad elbil.

Ett batteri tappas dock gradvis kapacitet över tid och det påverkar både räckvidd och andrahandsvärde.

Dagens PS har följt utvecklingen av batterier till en rad elbilar och **kommit fram till vilka som är de bästa**.

Digitalt batteripass

I djungeln av batterier ska det nu bli lättare för den som tänker köpa en elbil, genom ett digitalt batteripass.

Det digitala batteripasset blir en del av EU batteriförordning och ska innehålla detaljerade uppgifter om bland annat batteriets ursprung, kemiska sammansättning, koldioxidavtryck, kapacitet, återvunnet material och prestanda under hela livscykeln. Informationen ska kunna nås via en QR-kod på batteriet.



Ett batteri som klarar snabbladdning hela tiden och ändå håller längre än du kommer leva

Dryga böter i sikte

Om tillverkarna inte följer de nya regelverken kan det bli dryga böter på upp emot 30 000 euro, eller runt 345 000 kronor per elbil, **enligt Carup**.

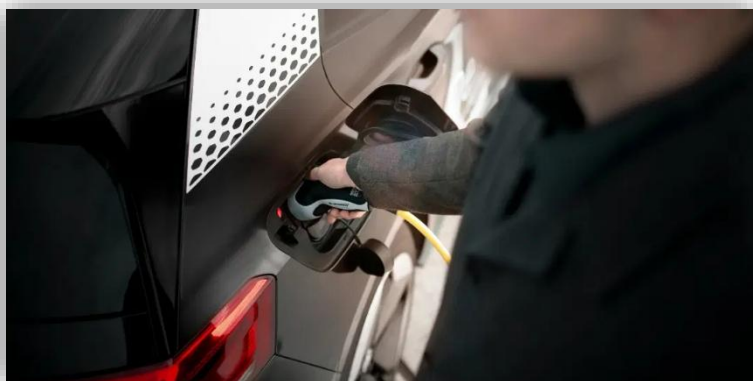
För bilköparna är det nya passet samtidigt ett bra verktyg.

Batteriet mäter elbilens värde

När marknaden för begagnade elbilar växer blir batteriets hälsa en avgörande faktor för bilens värde.

Med ett digitalt batteripass blir det enklare att kontrollera batteriets historik, kapacitet och eventuella reparationer, vilket kan minska osäkerheten vid köp av en begagnad elbil.

Läs även:



Experternas råd: Så maxar du åren med din elbil.



Johan Augustin

Reporter på Dagens PS baserad i Sydney, Australien. Lång erfarenhet av resereportage.

9. Volkswagen skär ned – hälften av modellerna kan försvinna

Publicerad 2026-07-10 9:52 Text Erik Söderholm

Volkswagen fortsätter att dra åt svångremmen. I en ny framtidsplan slår biljätten fast att modellutbudet ska krympa kraftigt.



Volkswagen befinner sig i ett tufft läge med höga strafftullar, skenande kostnader, försäljningsras i Kina och hårdare krav från myndigheter.

Nu står det klart att "upp till 50 procent" av modellprogrammet kan försvinna.

Tanken är att VW-koncernen ska koncentrera sig på de allra mest attraktiva modellerna och göra utbudet enklare, enligt en ny framtidsplan som **presenterades på fredagen**.

"Det är nödvändigt att göra bolaget ännu mer motståndskraftigt, effektivt och agilt", uppger Volkswagen.

Under torsdagen kom uppgifter om att **flera VW-fabriker ska stängas** och tidigare har det cirkulerat uppgifter om att upp till 100 000 anställda kan sägas upp. I fredagens pressmeddelande uppger Volkswagen att "produktionsnätverket ska justeras", utan att precisera mer än så.

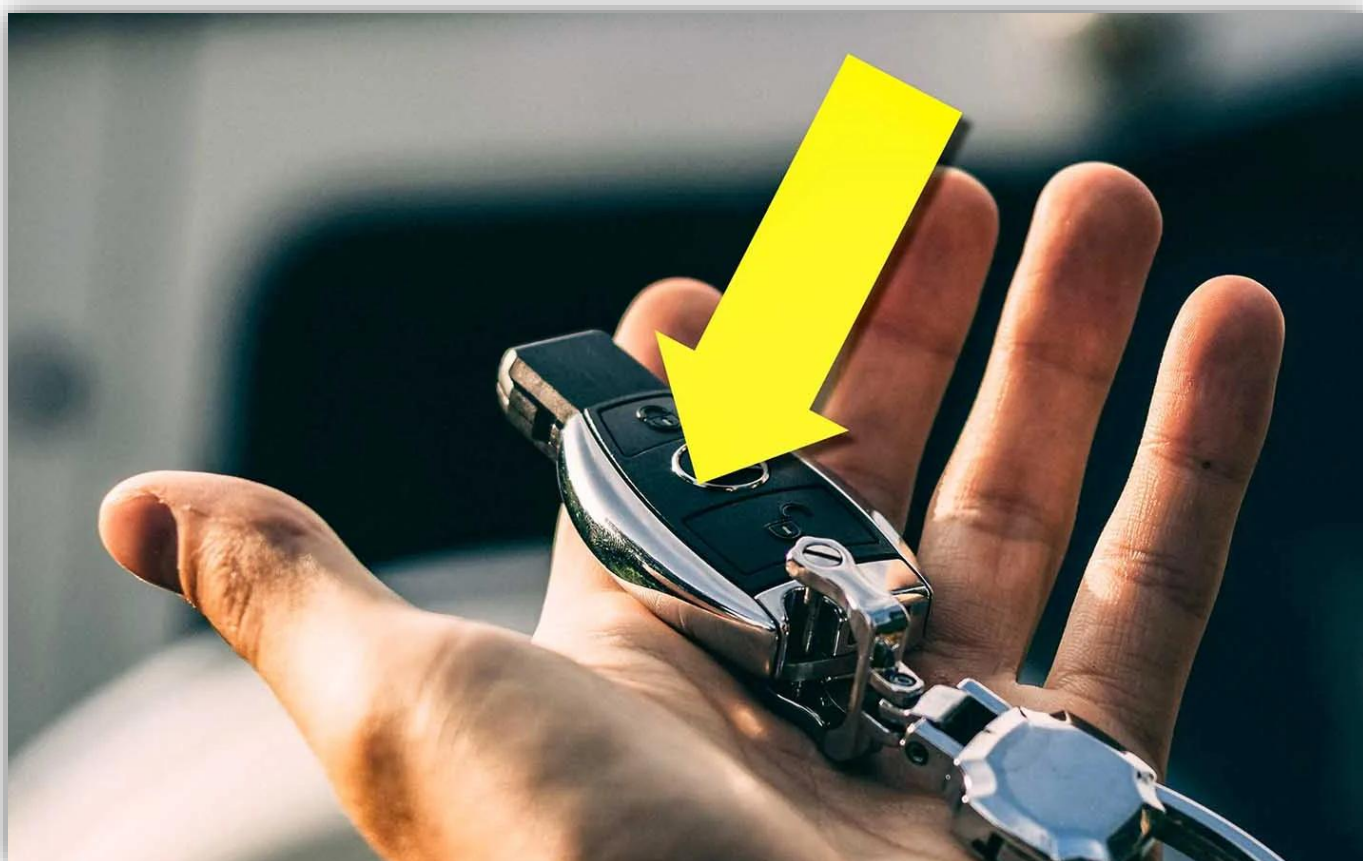


Erik Söderholm

10. Okända knepet som startar bilen med död nyckel

Av William Karlsson 11 juli 2026, 09:40

Med detta knep slipper du ringa bärgningsbilen. Om nyckelbrickan är död är det inte kört. Så fungerar det.



Nyckelbrickor är till för att du ska kunna starta en **bil** utan att behöva använda dig av en riktig nyckel. I dag har de flesta bilarna denna typ av nyckellösning och oftast får du två brickor vars batteri vanligtvis fungerar i upp till fyra till sex år. Men om du någon gång glömt att byta batteriet i nyckeln är det stor risk att du ställs inför en jobbig situation. Det finns dock ett okänt knep du kan göra för att slippa ringa bärgaren.

Det många missat är att nyckelbrickan du har i handen bär på lösningen för att starta bilen. Inuti varje nyckelbricka finns ett chip, som inte behöver någon ström. Om du trycker den tillräckligt nära en speciell platta som alla **bilar** med nyckelbrickor har kommer bilen att fungera igen. Nyckelbrickan kan vara helt död, men så länge du kommer tillräckligt nära plattan ska bilen starta som vanligt.

Sam Herrera som jobbar för BMW visar hur du startar bilen med en död nyckelbricka.

Exakt vart denna platta är placerad i din bil är svårt att svara på, men om du följer det allmänna tipset att placera nyckelbrickan på tändningen bör du snart få igång din bil igen. Om knepet inte fungerar är det nog inte din nyckelbricka som är problemet. Då är risken stor att bilens 12-volts batteri är urladdat eller att bilens startsystem inte fungerar som det ska.

Det är inte heller superlätt att veta när du måste byta batteri till din nyckelbricka. Det finns dock några tecken som visar att det kan vara dags. Ett av dessa är att den får sämre räckvidd och du kan inte öppna bilen på fem meters avstånd utan bara en meter. Ibland kan bilen varna för att batteriet i nyckelbrickan är lågt på displayen. Ett annat tecken är att brickan är extremt långsam på att svara, uppger Autozive. På Carup har vi tidigare skrivit om att **BMW:s platta är på sidan av ratten där det finns en liten nyckelbild**. Här är också en lista med vart andra bilmärken valt att placera sin hemliga platta.

Så startar du olika bilmodeller med din nyckelbricka:

Volvo: I de flesta moderna Volvobilar (t.ex. V60, V90, XC40, XC60, XC90) finns denna läsare i botten på den **främre mugghållaren** i mittkonsolen, eller inuti förvaringsfacket under armstödet.

Mazda CX-30: Håll mitten av nyckeln mot mitten av startknappen. Trampa på bromsen inom tio sekunder och tryck på startknappen.

Toyota Highlander: Tryck på startknappen med Toyota-logotypen på nyckeln. Därefter bromsa och start inom tio sekunder.

Nissan Rogue 2025: Håll nyckeln mot tändningslåset. När bilen bekräftar med en signal, trampa på bromsen och starta inom tio sekunder. Nissan varnar för att nyckelbatteriet kan påverkas av kyla under tio minusgrader Celsius.

Volkswagen: Håll nyckeln mot höger sida av rattstångens efter att du tryckt på startknappen. Volkswagen påpekar också att ett svagt batteri kan visa rätt spänning men ändå inte fungera i praktiken.

Škoda Fabia (generation 3 och 4): Tryck startknappen direkt med nyckelfjärrkontrollen.

Škoda Octavia: Metoden beror på generation. Octavia III startas genom att hålla nyckeln mot startknappen. I Octavia IV ska nyckeln först läggas i den främre mugghållaren innan startknappen trycks in.

BMW: Tryck nyckelbrickan mot sidan av ratten där det finns en liten nyckelbild och sedan håll ner bromsen och tryck på startknappen så börjar bilen att leva igen.

LÄS MER:

- **Otroliga fyndet: Orkanskadade Ferrari-bilar gömda i årtal**
- **Hela listan: Här är alla 70 finesser som Tesla...**
- **Detta avslöjar koden som finns på alla bilar**
- **Så kan du starta en bil om nyckeln är död**
- **Sveriges populäraste bilar 2022: Topplistor för...**
- **Bilmodellerna som inte klarar vanlig bensin**
- **Många köper 98 oktan – helt i onödan**



William Karlsson

William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.

11. Volkswagen Golf hade kunnat heta något helt annat

Publicerad 13 augusti 2023 (uppdaterad 2026-07-06 11:29) Text Calle Carlquist

En större omdaning än mellan VW Typ 1 och Golf hade bilindustrin inte skådat



"Den nya linjen från Volkswagen" hette det om Golf i ViB-annonsen från hösten 1974. Det var ingen överdrift, jämfört med VW Typ 1 var precis allt kastat överbord.

En större omdaning hade bilindustrin inte skådat och i annonsen sades inget om "Skalbaggen". Den enda referensen var till sportcoupén Scirocco som debuterat i Genève våren 1973.

Tekniskt sett var modellerna lika och moderna i varje tum. Vi som var med minns hur snabba och vägsäkra de var jämfört med konkurrenterna och namnet Golf låg fint i munnen.

Det hade dock inte varit självklart under utvecklingen, som egentligen börjat redan under 1950-talet med diverse så kallade EA-modeller – Entwicklungs-auftrag. Efter rader av EA-bilar i olika konfigurationer hade VW till slut fastnat för EA337, en rätt kantig sak med design från Giugiaro.

Många trodde att den skulle heta Blizzard i produktion, i linje med vindarna Scirocco och Passat, men att VW sedan valde namnet från Golfströmmen.

Det förekommer dock en helt annan berättelse om namnets uppkomst. VW:s inköpschef Hans-Joachim Zimmermann var även ordförande i Wolfsburgs ridklubb. Sommaren 1973 lånade han ut sin häst, en valack, till VW:s styrelseordförande Horst Münzner. Hästen lyst-rade till namnet Golf och var ovanligt ståtlig. Ett par dagar senare visades projekt EA337 i nästan färdigt skick och då fanns emblemet "Golf" på bakluckan i sitt typiska typsnitt.



Volkswagen Passat W8



Volkswagen-Passat-var-Folkan-som-passade-precis



Volkswagen-412-modern-antikvit-et-med-motorn-pa-fel-plats





12. Goliath GP700 Sport Coupe och dess tysta arv

Torsdag 15 januari 2026



Tyst revolution – Under åren efter andra världskriget omdefinierade europeiska biltillverkare tysk mobilitet, i jakt på effektivitet, innovation och identitet i en snabbt föränderlig värld. Tyskland blev särskilt en testplats för djärva ingenjörssidéer som ofta kom innan marknaden var redo att uppskatta dem. Ett av de mest fascinerande exemplen från denna era är **Goliath GP700 Sport Coupe**, en kompaktbil som kombinerade framåtblickande teknik med lågmäld ambition och lämnade ett arv som var mycket större än vad produktions-siffrorna antyder.

Goliath GP700 Sport Coupe, en kompaktbil som kombinerade framåtblickande teknik med lågmäld ambition och lämnade ett arv som var mycket större än vad produktions-siffrorna antyder.

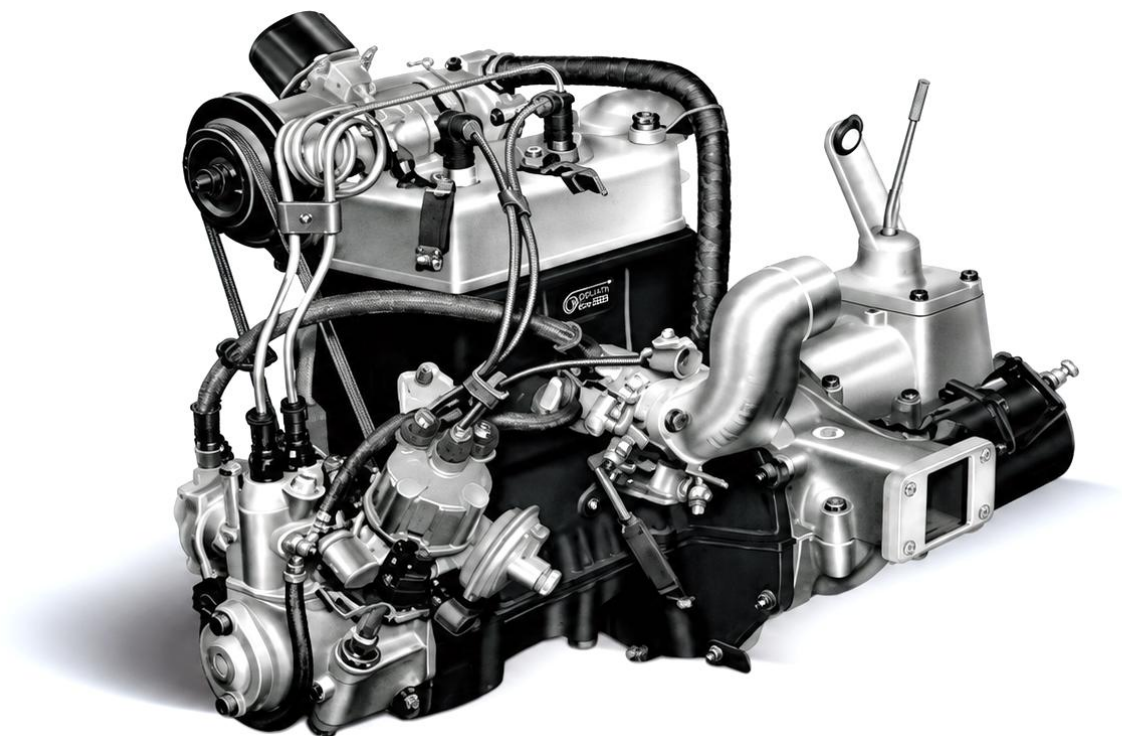
Goliath var själv ett dotterbolag till Bremen-baserade Borgward-koncernen, en tillverkare känd för att experimentera inom flera segment. Före kriget hade **Goliath** redan producerat personbilar, men de fick sitt rykte främst genom robusta trehjuliga leveransfordon. När produktionen återupptogs **1949** återvände dessa utilitaristiska maskiner först. Ändå överraskade märket många observatörer **1950** på **Genève Motor Show** genom att presentera **GP700**, en liten fyrehjulig tvådörrars sedan som signalerade en tydlig riktningsförändring. Dess ponton-inspirerade trelådsdesign dök upp flera år innan **Mercedes-Benz** antog en liknande metod, vilket gjorde **GP700** visuellt modern för sin tid. Under den enkla exteriören satt en blygsam **688 cc tvåcylindrig tvåtaktsmotor** som producerade **25 hästkrafter**, tillräckligt för att driva den lätta bilen – strax under **2 000 pund** – till en topphastighet på **102 km/h**.



Goliath GP700 Sport Coupe gynnades av sin okonventionella tvärställda frontmonterade motor och växellåda, vilket frigjorde utrymme i kupén och gav kupén en märkbart mer praktisk och rymlig känsla än många bakhjulsdrivna konkurrenter från sin tid.

Viktigare än råa siffror var hur **GP700** konstruerades. **Motorn och växellådan var monterade tvärs fram och drev framhjulen**, en layout som var mycket ovanlig för en produktionsbil 1950. Denna konfiguration förbättrade inte bara greppet utan frigjorde också värdefullt utrymme inomhus, vilket gav kupén en mer praktisk känsla än många samtida bakhjulsdrivna modeller. Dessa idéer speglade **Goliats** vilja att utmana konventioner, även när han riktade sig till köpare som behövde prisvärd, effektiv transport snarare än lyx eller prestanda.

Den experimentella andan nådde sin kulmen med ankomsten av **GP700 Sport Coupe** i början av 1950-talet. **Introducerad tillsammans med en cabriolet och kombiversion 1952, stod Sport Coupe ut som något verkligt radikalt. Dess handbyggda kaross, tillverkad av Rometsch i Berlin, krävde cirka 1 000 timmar per bil och resulterade i flytande linjer som ofta jämfördes med Porsche 356**, särskilt i dess sluttande bakdel och kompakta kupéproportioner. Under ytan blev bilen världens första produktionsfordon med direktinsprutning, med ett Bosch-system som föregick den berömda **Mercedes-Benz 300 SL** med ungefär fem år. Den uppgraderade 845 cc tvåcylindriga motorn levererade cirka 32 hästkrafter, kombinerad med en fullt synkroniserad fyrväxlad manuell växellåda—en annan avancerad funktion för tiden—vilket möjliggjorde en topphastighet på cirka 125 km/h.



Trots sin innovation hade **GP700 Sport Coupe** svårt att hitta köpare. Priset låg till **9 700 DM**, bara något billigare än en **Porsche 356** Porsche 356, och den erbjöd banbrytande teknik utan det varumärkesprestige som konsumenterna var villiga att betala för. Som ett resultat förblev produktionen extremt begränsad, **med uppskattningsvis 25 till 30 enheter byggda mellan 1951 och 1953**, och färre än tre tros finnas kvar idag. Medan GP700 så småningom skulle ersättas av **den större GP900 1955 och GP1100 1957**, är **Sport Coupe** en stark påminnelse om att framsteg inom bilvärlden ofta börjar i marginalen—där små företag vågar experimentera, påverka större varumärken och tyst forma framtiden långt innan historien hinner ikapp.



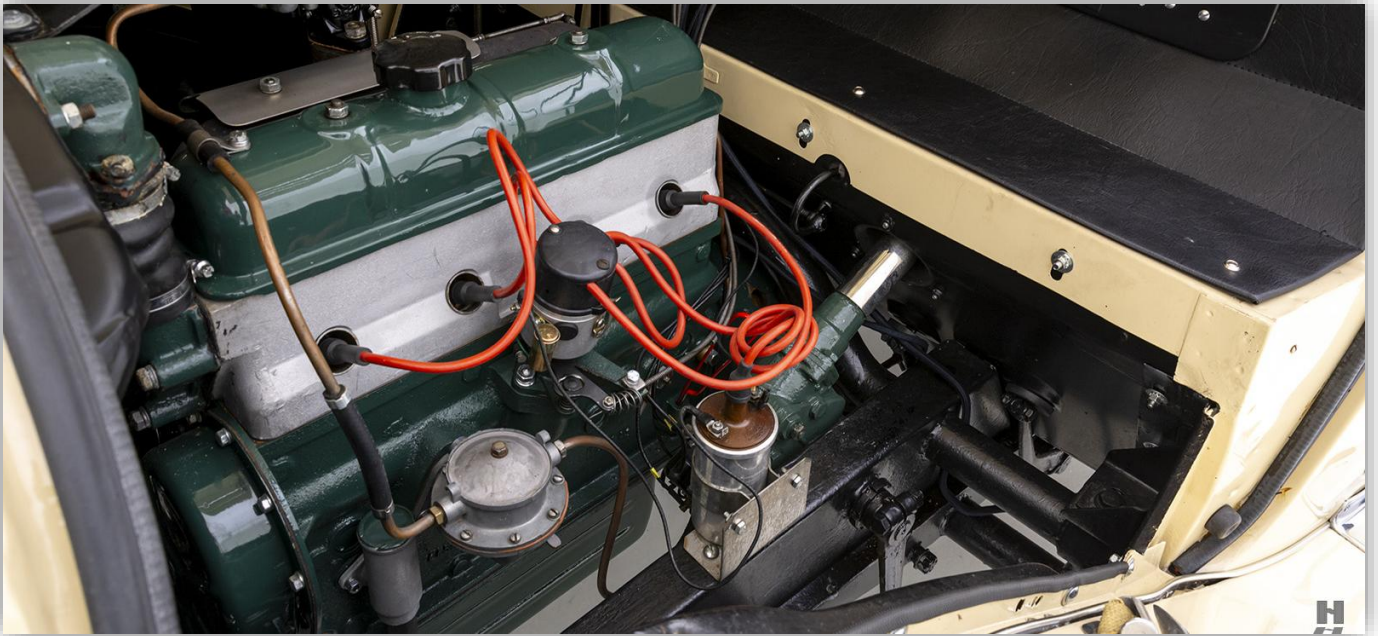
Goliath GP700 Sport Coupe härstammade från en kompakt fyrhjulig tvådörrars sedan som markerade en avgörande riktningsförändring när den oväntat debuterade på Genève Motor Show 1950.

13. Peugeot 402 Eclipse Cabriolet 1936



I mitten av 1930-talet var Peugeot bland de mest respekterade namnen inom den europeiska bilindustrin. Genom ett konservativt, avvägt förhållningssätt till innovation producerade Peugeot bilar som var förfinade, säkra och välbyggda, med en tyst sofistikerad i sin design. 402:an från 1935 var Peugeots mångsidiga stora familjebil och ersatte den relativt stillsamma 401:an. I standardform hade 402:an en slående strömlinjeformad kaross, utmärkt av sin brant lutande, flödande grill med infällda strålkastare, elegant välvda skärmar och en ren, odekorerad kaross. Kraften kom från en 1991cc OHV rak fyrcylindrig, medan senare bilar fick en liten ökning till 2142cc. Även om det inte var en ladugårdsdrivare var det en robust och kraftfull motor som var lätt att justera och bevisade sig väl i tävling. Utan tvekan påverkad av Chrysler Airflow mottogs 402 mer positivt av franska köpare, då cirka 75 000 byggdes mellan 1935 och 1942.





Tack vare sin separata chassikonfiguration kunde 402:an erbjudas med ett brett utbud av karossstilar, med specialanpassad kaross som tillval för mer välbärgade kunder, och Peugeot anlidade ofta Marcel Pourtout Carrossier, en av de främsta parisiska karossbyggarna under perioden. Under ledning av sin gåtfulle huvuddesigner George Paulin producerade Pourtout maskiner som Embiricos Bentley, Delage D8 AeroCoupé och den slående Peugeot 402-baserade Darl'Mat. Paulin var tandläkare till yrket, men han var också en mästare på linje och proportioner och en produktiv uppfinnare – faktiskt en renässansmänniska. En av hans mest innovativa och inflytelserika designer var en infällbar hårdtopp skapad för Peugeot 1934. Döpt till "Eclipse" och baserad på ett 401-chassi, var det en smart design som kombinerade det bästa från en hardtop-coupé med en öppen cabriolet, utförd med enastående proportioner som till och med överträffar vissa moderna försök – vi tittar på dig, Chrysler Sebring!





Även om Peugeot licensierade designen för 402-serien, användes den även på andra märken, såsom Lancia. Den komplexa designen krävde en hel del handbyggande, så det var föga förvånande en dyr modell som bara stod för en bråkdel av den totala produktionen av 402. Uppskattningar tyder på att några hundra gjordes, men idag finns så få som 29 kvar. En hisnande uppvisning av Art Deco-design och innovation, det är en passande spegling av sin briljanta skapare.

Här erbjuds chassi 616372, ett sällsynt bevarat exemplar av Peugeot 402 Eclipse. Bilen tros ha levererats till sin första ägare 1936, och att den förblev i deras ägo till 1968. Mellan 1968 och 1971 var bilen registrerad i Finistère, i den västra delen av Bretagne. I juli 1971 tros det ha förvärvats av herr Gernard Bouet från Nançay i centrala Frankrike. Han var ytterligare en långvarig förvaltare, som innehavare av registret i 35 år, men verkade göra lite med bilen under sin tid. När den upptäcktes av en tysk Citroën-återförsäljare 2006 var Peugeotten färdig, men i "ladugårdsfynd"-skick, redo för restaurering.

Den nya tyska ägaren påbörjade vad som sades vara en omfattande restaurering, där karossen, interiören och motorn noggrant demonterades och lackades om för att återställa Peugeots ursprungliga prakt. År 2011 återvände Eclipse i sitt nyrestaurerade skick, vackert avslutad i krämfärgad färg med ett subtilt kontrasterande beige tak. Restauratorns insatser belönades med en välförtjänt förstaplats i klassen vid den tävlingsinriktade Schloss Bensberg Classic concours i Tyskland. År 2015 förvärvade den senaste ägaren den för sin omfattande USA-baserade samling av sällsynta och betydelsefulla Art Deco-bilar. Sedan dess har Peugeot stolt visats upp tillsammans med flera andra sällsynta och viktiga klassiker och har sällan visats offentligt. Som förberedelse för försäljning har lätt återkommissionering genomförts, även om mer kan krävas om nästa vaktmästare vill ge sig ut på turnéer eller rally. Oavsett om det gäller körning, concours-display eller båda, kommer denna exceptionellt sällsynta, stilfulla och innovativa Peugeot utan tvekan att väcka uppmärksamhet när den sömlöst förvandlas från coupé till cabriolet.



14. Grattis Mercury Monterey!

Publicerad 22 juli 2009 Text David Falk

Varje dag firar vi ett nytt bilnamn i Klassikerkalendern. I dag när Magdalena och Madeleine har namnsdag vill vi påminna dig om Monterey.



Monterey är ett ortsnamn som figurerar i många amerikanska stater. Vi får förmoda att Mercury syftade på Monterey i soliga Kalifornien.

Från 1950 kunde man köpa sig en Mercury Monterey. En bilmodell som mestadels delade grunddrag med Fords modeller under sin livstid, men även lånade stilelement från Lincoln. Ungefär vart tredje år bytte Mercury kaross och Monterey hängde med i karusellen.



Monterey 1950



Monterey Convertible Indy 500 Pace Car 1950



Monterey 1963. Här syns klart och tydligt var engelska Ford hämtade inspiration till taklinjen för sin Anglia, den som i folkmun kallades "bärplockaren".





*Mycket av Lincoln i ansiktsdragen. Mercury Monterey 1973 ville vara så mycket mer.
Efter sjätte generationen lades Monterey ner 1974.*



*Mercury kunde inte hålla sig. 2004 togs Monterey upp som modellnamn igen,
denna gång på en minivan som delar chassi som kaross med Ford Freestar.*

15. De viktigaste bilarna som skapats sedan 1945



BMW 5-serien (E28) 1981

Vi har redan presenterat den ursprungliga 5-serien eftersom den var den första i sitt slag, men den andra versionen av formeln var ännu mer fulländad och ännu viktigare än sin föregångare, trots att produktionsnumren var ungefär desamma. E28 tillverkades med fyra och sex cylindrar och erbjöds också med en härlig 2,4-liters rak sexcylindrig dieselmotor, som kom i **524** TDS-utförande.

Det var 5-serien E28 som gav oss den första M5 men det skulle inte bli någon Touring-utgåva ännu - det fick vänta till den tredje generationens 5-serie, E34.

Hedersomnämning för 1981: DMC DeLorean



Feber

16. Det bästa från första dagen av Goodwood Festival of Speed

Av Roger Åberg 2026-07-09 kl 22:50

Koenigsegg i Lego



FILM: <https://youtu.be/oPBwGIWjVSO>

Första dagen av Goodwood Festival of Speed är över och bland nyheterna av de lite mer vanliga bilarna var det väldigt mycket kinesiskt, med bland annat Denza, MG och BYD i fokus.

Men det har körts upp för backen och i den här videon får vi bland annat se en Koenigsegg i Lego-version, RB17 och en massa andra bilar.



FILM: <https://youtu.be/slfZGCTsXsM>



Roger Warolin