



Willys Aero Eagle 2-Door Hardtop (1954)

- 1. Nya Hyundai Nexo**
- 2. Nissan Ariya uppdateras**
- 3. Opel visar elbilen Corsa GSE**
- 4. Lexus TZ officiell**
- 5. Nytt bromssystem med elektronik**
- 6. Porsche Taycan Turbo GT får Manthey-kit**
- 7. Audi har byggt en ny superbil med V16-motor**
- 8. Tesla får monsterorder på Semi**
- 9. Willys Aero Ace**
- 10. Horch 780 B Sport Cabriolet**
- 11. Grattis Lancia Flaminia**
- 12. De viktigaste bilarna**

## 1. Första provkörningen med nya Hyundai Nexo: Är den värd att köpa?

Av Johannes Riegsinger 05.05.2026, 05:01

I princip blir dock nätverket av vätgastankstationer för nya Hyundai Nexo för närvarande mindre snarare än större. Köpa ändå? Den första provkörningen ger svaret!



*Nya Hyundai Nexo visar en självsäker design med kraftig form med muskulösa sidor*

### Innehåll

- [Första provkörningen med nya Hyundai Nexo](#)
- [Fantastisk bil – tills tanken är tom](#)
- [Vuxenkaraktär istället för teknikexperiment](#)
- [Slutsats](#)
- [Tekniska specifikationer för Hyundai Nexo](#)

### Första provkörningen med nya Hyundai Nexo

**Väteidén** kan helt enkelt inte dödas: fyll på inom några minuter, kör iväg med en respektabel räckvidd och släpp endast ut vattenånga under drift. Att göra dessa löften till verklighet är dock fortfarande ohållbart. Problemet? Vätgas är dyrt, dess väl-till-hjul-effektivitet på 25 till 35 procent är dålig (bensin: 15 till 25 procent, diesel: 25 till 35 procent, eldrift: 60 till 80 procent). Utvecklingen av ett vätgastankstationsnät är också komplex och kostsam, och det finns inga framsteg. Just nu, även tillbaka: I februari 2026 finns det exakt 91 vätgasbensinstationer i Tyskland – fyra färre än för ett år sedan.



*Bekväma säten, bra utrymme: Nexo är en riktig njutningsglidare.*

Samtidigt blir elbilarnas räckvidd bättre för varje generation, och laddningstiderna minskar också dramatiskt. Med tanke på en dynamiskt växande laddningsinfrastruktur samtidigt börjar vätgasbilar i allt högre grad få slut på argument. Att **Toyota** och **Hyundai** ändå fortsätter att erbjuda bränslecellsfordon beror på de stora subventionerna i ursprungsländerna: Japan subventionerar inköp av bränslecellsfordon med motsvarande upp till 21 000 euro, Sydkorea planerar att sänka genomsnittspriset på en bränslecellsmodell till cirka 27.000 euro genom subventioner. Detta gör på något sätt saken i Asien till en affärsmodell – och den europeiska exporten av nya **Hyundai Nexo** till en bieffekt. För oss är detta ytterligare en anledning till en första provkörning.





*Coupé-liknande bak med LED-lampor i pixel-look*

### **Fantastisk bil – tills tanken är tom**

Men vad kan de framtida användarna av **nya Hyundai Nexo** förvänta sig, som troligen inte sällan kommer att vara företagsbilsägare inom den europeiska vätgasindustrin? Först och främst, en liten mardröm med affärsreseplanering: Endast de som befinner sig i omedelbar närhet av en vätgasbinstation bör kunna använda teknologin utan huvudvärk, längre resor blir ett äventyr. Det bör också finnas ett robust bränslekort från arbetsgivaren som är så generös som möjligt: Vätgas kostar för närvarande €14 till €20/100 km (Super €10 till 14, diesel €8 till €12 och el €3 till €10/100 km).

Och vad mer behöver du ta med dig som försiktighetsåtgärd? Helt enkelt: mycket gott humör! För nya Hyundai Nexo är en anmärkningsvärt kompetent, välbyggd och sympatisk bil i sig – vilket också märks vid första provkörningen. Med en hjulbas på 2790 mm hamnar den direkt i segmentet stora, men inte alltför klumpiga touring- och familje-SUV:ar. Utrymmet på alla säten är generöst, sätena är bekväma och varierande. Trots det coupé-liknande lutande bakrutan finns det mycket utrymme i bagageutrymmet – förvaring och förvaringsutrymme även i överflöd.

I förarhytten visar Hyundai Nexo den moderna, genomtänkta och fräscha sida som kännetecknar de flesta nuvarande Hyundai-modeller. Den är fullproppad med elektronik och funktionella element, men ändå inte överväldigad. Hantverket och materialkvaliteten är hög, och den kraftiga designen är också tilltalande.

### **Vuxenkaraktär istället för teknikexperiment**

Hyundai Nexo är kanske inte en aggressiv kördynamikingenjör – styrningsfeedback och hanteringsegenskaper brukar klassificeras i defensiva kurvor – men elmotorn på 150 kW (204 hk) och 350 Nm hanterar SUV:n, som väger strax under två ton, med självförtroende under den första provkörningen. Nexos huvudfokus är bekväm, avslappnad rörelse i alla situationer – och den lyckas med just det mycket bra: förutom ett tillfälligt surrande och mjuka vibrationer finns det inga spår av den kraftgenererande bränslecellens funktion, och kör- och körkomfort är utmärkta. En Nexo med diesel och en som BEV – det var allt.

**AUTO ZEITUNG 06/2026 Hyundai Nexa****Tekniska data****Motorer** Bränslecellsräckviddsförlängare (väte), elmotor**Kör** automatisk; Fyrhjulsdraft**Systemprestanda** 150 kW / 204 hk**Max. systemvridmoment** ej tillgängligt**Batterikapacitet** 2,6 kWh**Kaross****Yttre dimensioner (L/V/H)** 4750 / 1865 / 1640 mm**Egenvikt / nyttolast** 1955 / 485 kg**Stamvolym** 510 – 1630 l**Prestanda****Acceleration (0 – 100 km/h)** 7,8 s**Toppfart** 176 km/h**Förbrukning per 100 km** 0,8 kg H<sub>2</sub>**Elektrisk. Utbredning** 826 km**Köpinformation****Baspris** 69 900 €**Marknadslansering** I butiker**Slutsats**

Hyundai Nexa är en övertygande byggd, rymlig och högkvalitativ bil, den passar perfekt in i gapet mellan Tucson och Santa Fe – det är synd att den bara finns med bränslecell. Väte-teknik har visserligen sina fördelar, men utan en användbar infrastruktur är dessa rent teoretiska.



Johannes Riegsinger

## 2. Nissan Ariya uppdateras med modernare teknik

Publicerad 2026-05-06 11:30 (uppdaterad 2026-05-06 11:38)

Text Erik Söderholm

**Nissans större elbilmodell får ett ansiktslyft och en efterlängtd funktion som gör långresorna smidigare.**



**Nissans utmanare** till Tesla Model Y har fått blandad kritik i [våra tester](#). Nu kommer en uppdaterad version, fyra år efter premiären, som ska lösa några av problemen.

Den största nyheten märks i fronten som nu fått samma designspråk som [Leaf](#). På insidan har infotainmentsystemet fått en välbehövlig uppdatering och stöd för nedladdning av appar från Google Play Store.

Det innebär också att systemet blivit mycket bättre på att navigera till ett resmål och planera in lämpliga laddstopp med Google Maps.

**En annan nyhet** är att bilen automatiskt kan värma upp eller kyla ned batteriet innan snabbladdning för kortare laddtid. Dessutom finns numera en V2L-funktion som kan dela med sig av batteriets ström till andra prylar.

En av detaljerna som tidigare fick kritik var den stötiga fjädringen. Den uppdaterade versionen av Nissan Ariya får bättre stötdämpning, mindre vibrationer och mjukare gång.

Priserna är inte klara. Det är lite oklart vad dagens version av Ariya kostar (innan uppdateringen) – Nissan nämner tre olika priser på sin hemsida: från 413 500 kr, 476 000 kr och 513 500 kr.



Erik Söderholm



### 3. Opel visar elbilen Corsa GSE

Posted by Kristofer Rask

maj 6, 2026 [1 kommentar](#)

#### Märkets kraftfullaste Corsa hittills



Opel har nu visat upp de första officiella bilderna på nya helelektriska Opel Corsa GSE. Den nya toppversionen blir märkets starkaste Corsa hittills med 207 kW (281 hästkrafter), 345 Nm i vridmoment och en acceleration från 0 till 100 km/h på 5,5 sekunder.

Toppfarten anges till 180 km/h. Modellen får ett batteri på 54 kWh. Någon räckvidd anges dock inte i dagsläget.

För att anpassa köregenskaperna kommer tre olika körlägen erbjudas. I Sport-läget levereras full effekt medan Normal-läget begränsar effekten till 231 hästkrafter. Eco-läget prioriterar energieffektivitet och begränsar toppfarten till 150 km/h.

För att hantera prestandan har Opel utrustat modellen med Torsen-differential, sänkt sportchassi, specialanpassade stötdämpare och fyrkolvsbromsar från Alcon. Däcken kommer från Michelin i dimensionen 215/40 R18.

Opel beskriver nya Corsa GSE som en modern tolkning av märkets klassiska hot hatch-modeller och lyfter särskilt fram kopplingen till äldre GSi-versioner.

– Med nya Corsa GSE återvänder Opel till marknaden för riktiga ”hot hatches” och laddar den med ännu mer känsla, spänning, prestanda och helelektrisk körglädje, skriver Opel.

Designmässigt får modellen en aggressivare front och bakdel, bredare hjulhus, svart takspoiler och särskilda GSE-detaljer. Invändigt möts föraren av sportstolar med Alcantara, gula kontrastsömmar och digitala prestandavisningar med bland annat G-krafter och accelerationsdata.



Bland utrustningen finns även uppvärmda stolar och ratt, 180-graderskamera, keyless-system samt stöd för V2L-funktion som gör det möjligt att driva externa enheter direkt från bilens batteri.

Premiären sker på bilsalongen i Paris i oktober och Opel väntas presentera fler detaljer om modellen löpande fram tills dess.



## Teknikens Värld

### 4. Lexus TZ officiell – stor elbil med långsam laddning

Av Erik Wedberg

Publicerad 7 maj 2026 kl 14.21

Nu får Lexus påfyllning i sitt elektriska utbud genom den nya, 5,1 meter långa och sex-sitsiga suven TZ. Mycket lyx och stort batteri utlovas, men laddningen är långsam.



*Nya Lexus TZ delar teknik med Toyota Highlander och Subaru Getaway.*

**Lexus** tar nästa steg i sin hittills ganska blygsamma elektrifiering och presenterar nya TZ – en stor elsuv som placerar sig ovanför **RX** i modellprogrammet. Den är 5,1 meter lång, har plats för sex personer och är tekniskt besläktad med Toyota Highlander och Subaru Getaway som nyligen visats men inte är aktuella för svenska marknaden.

Framstolarna i TZ har en ny lättviktskonstruktion med separat ram och dynmoduler för att både minska vikten och förbättra komforten. Samtidigt har de gjorts smalare för att skapa bättre rymdkänsla i kupén. Sätessvärme och ventilation är standard både fram och i andra sätesraden, medan toppversionen även har uppvärmda säten längst bak.

För passagerarna i andra raden finns utfällbara benstöd, vilket även erbjuds till främre passagerarstolen. Lexus har också stoppat in strålningsvärme för knän och underben genom värmeelement under instrumentpanelen och rattstången, vilket enligt tillverkaren ska ge mer energieffektiv uppvärmning vintertid. Panoramataket är det största som hittills monterats i en Lexusmodell och sträcker sig över hela kupéns längd. Framför föraren sitter en 12,3 tum stor digital display.



*Insidan kommer med ett för Lexus nytt designspråk*

TZ har ett axelavstånd på hela 305 centimeter, vilket är hela 20 centimeter längre än Lexus RX, och den är totalt 510 centimeter lång. Trots de stora yttermåten utlovas relativt god smidighet tack vare fyrhjulsstyrning via systemet Dynamic Rear Steering. Med det minskar vändradien till 5,4 meter, vilket Lexus menar motsvarar en betydligt mindre bil i D-segmentet. Vid högre hastigheter styr bakhjulen i samma riktning som framhjulen för ökad stabilitet. Dessutom introduceras funktionen Rear Comfort Mode, där bilen flyttar mer bromskraft bakåt vid inbromsningar för att minska nigning och göra färden mjukare för passagerarna.



*Baktill finns fyra sittplatser fördelat på två rader*



*Panoramaglastaket är det största som har satts in i en Lexus hittills*

Drivlinan består av två elmotorer och fyrhjulsdriftssystemet DIRECT4 som är standard i samtliga versioner. Effekten uppgår till totalt 408 hästkrafter och 0–100 km/h ska gå på 5,4 sekunder.

Batteriet är på 95,8 kWh och den preliminära räckvidden anges till upp till 530 kilometer beroende på version. Batteriet har aktiv kylning och förkonditionering för att förbättra laddprestandan, men själva laddningen imponerar inte. DC-snabbladdning sker med maximalt 150 kilowatt och laddning från 10 till 80 procent uppges ta omkring 35 minuter – klart långsammare än flera nya konkurrenter.

Nya Lexus TZ når svenska återförsäljare under första halvåret 2027. Svenska priser presenteras under hösten 2026, samtidigt som orderböckerna öppnas.

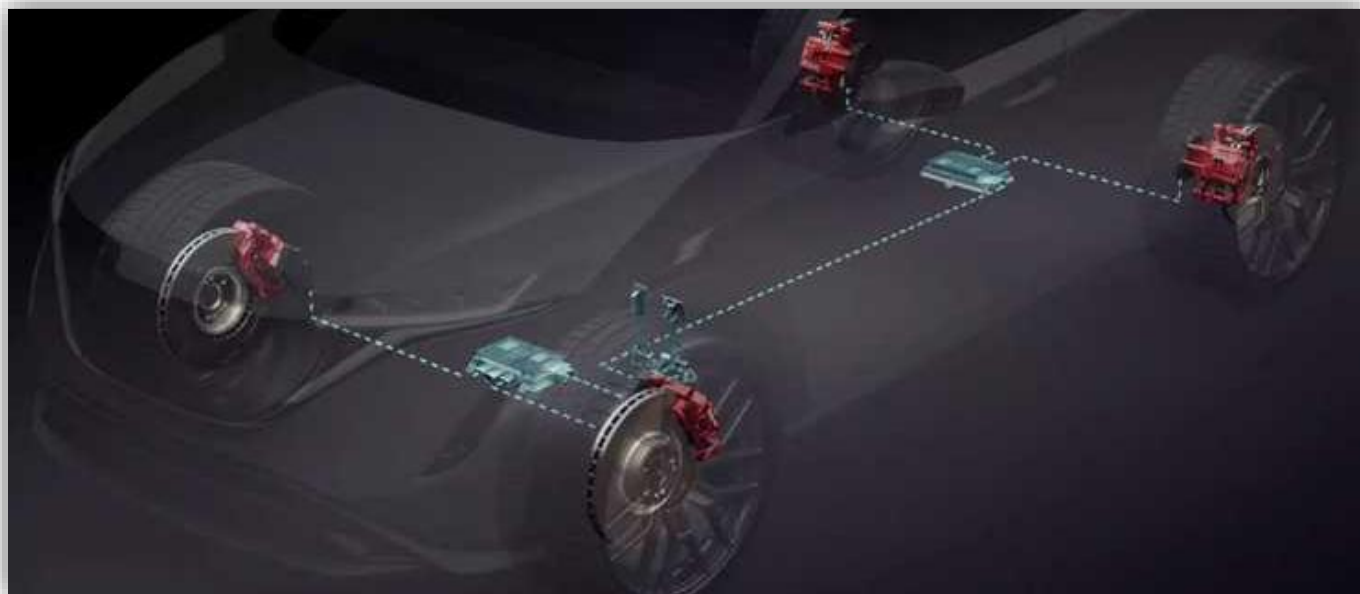


*TZ får dra upp till 1 500 kg tunga släp*

## 5. Brembo börjar tillverka nytt bromssystem med elektronik

Publicerad 2026-05-08 5:15 Text Erik Söderholm

Underleverantören Brembo har satt ett nytt break-by-wire-system i serieproduktion. Det har varken hydraulik eller bromsvätska.



FILM: <https://youtu.be/xvrL04-ou9I>

**Bromsarna är förstås** en av de allra viktigaste delarna på bilen, men de har i grunden fungerat på ungefär samma sätt länge.

Det vill underleverantören Brembo ändra på. Nu börjar nämligen det nya och "intelligenta" bromssystemet Sensify serietillverkas.

Systemet beskrivs som "break-by-wire". Grunden är densamma som i "**steer-by-wire**" där den mekaniska kopplingen mellan ratt och framhjul tas bort helt.

**Brembos system** innebär att det inte finns någon hydraulik eller bromsvätska. I stället får varje hjul en egen liten dator som sköter bromsningen med mjukvara.

När föraren trycker på bromspedalen skickas en elektronisk signal som tolkas av datorn i varje hjul vilket ska ge bättre kontroll än med dagens system.

Brembo vill dock inte avslöja vilken biltillverkare som sätter detta i serieproduktion utan hänvisar bara till en "ledande global biltillverkare".



Erik Söderholm



## 6. Porsche Taycan Turbo GT får Manthey-kit

Posted by Kristofer Rask

maj 7, 2026 [2 kommentarer](#)

Sätter nytt rekord på Nürburgring



Porsche tar nu nästa steg med sin eldrivna prestandamodell Taycan Turbo GT. För första gången lanseras ett Manthey-kit till en helelektrisk sportbil och resultatet blev direkt ett nytt varvrekord på Nürburgrings nordslinga.

Det nya Manthey-kitet är utvecklat specifikt för Taycan Turbo GT med Weissach Package och börjar säljas som eftermontering från juni. Med uppgraderingen lyckades Porsches testförare Lars Kern köra Nürburgrings 20,8 kilometer långa nordslinga på 6:55,553 minuter. Det är mer än nio sekunder snabbare än det tidigare rekordet i klassen.

Samtidigt förbättrade Kern sitt eget tidigare rekord med Taycan Turbo GT från 2023 med hela tolv sekunder.



FILM: <https://youtu.be/ibNH4GBFDQ8>

Bakom förbättringarna ligger omfattande förändringar av både aerodynamik, chassi och drivlina. Downforcen har mer än tredubblats jämfört med standardmodellen och vid 200 km/h ökar den från 95 till 310 kilo. Vid toppfarten på 310 km/h genererar bilen omkring 740 kilo downforce.

Manthey-kitet innehåller bland annat en ny bakvinge, uppdaterad frontdiffusor, större luftriktare och aerodiskar i kolfiber på bakhjulen. Föraren kan dessutom välja mellan olika aerodynamiska inställningar beroende på bana och körning.

Även drivlinan har uppgraderats. Systemeffekten ökar från 580 till 600 kW och med Attack Mode aktiverat finns upp till 730 kW tillgängligt under tio sekunder. Vridmomentet har samtidigt höjts till 1 270 Nm vid Launch Control.

Porsche har också utvecklat nya 21-tums smidda aluminiumfälgar tillsammans med bredare bankörningsanpassade Pirelli P Zero Trofeo RS-däck. Chassit och Porsche Active Ride-systemet har finjusterats för bättre kurvgrepp, smidighet och styrprecision.

Enligt Porsche har målet varit att göra Taycan Turbo GT ännu mer kapabel på bana utan att kompromissa med bilens grundläggande egenskaper. Resultatet blev inte bara snabbare varvtider utan också en betydligt mer stabil och förtroendeingivande bil vid hård körning.



Kristofer Rask



## 7. Audi har byggt en ny superbil med V16-motor

Av Bobby Green

2026-05-07 kl 18:00

Designen kommer från 30-talet

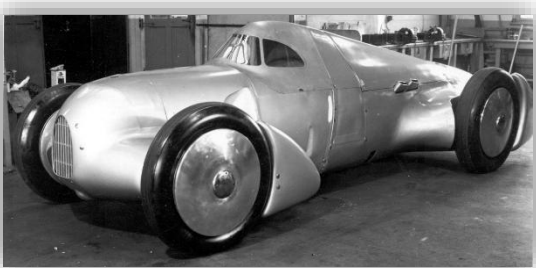
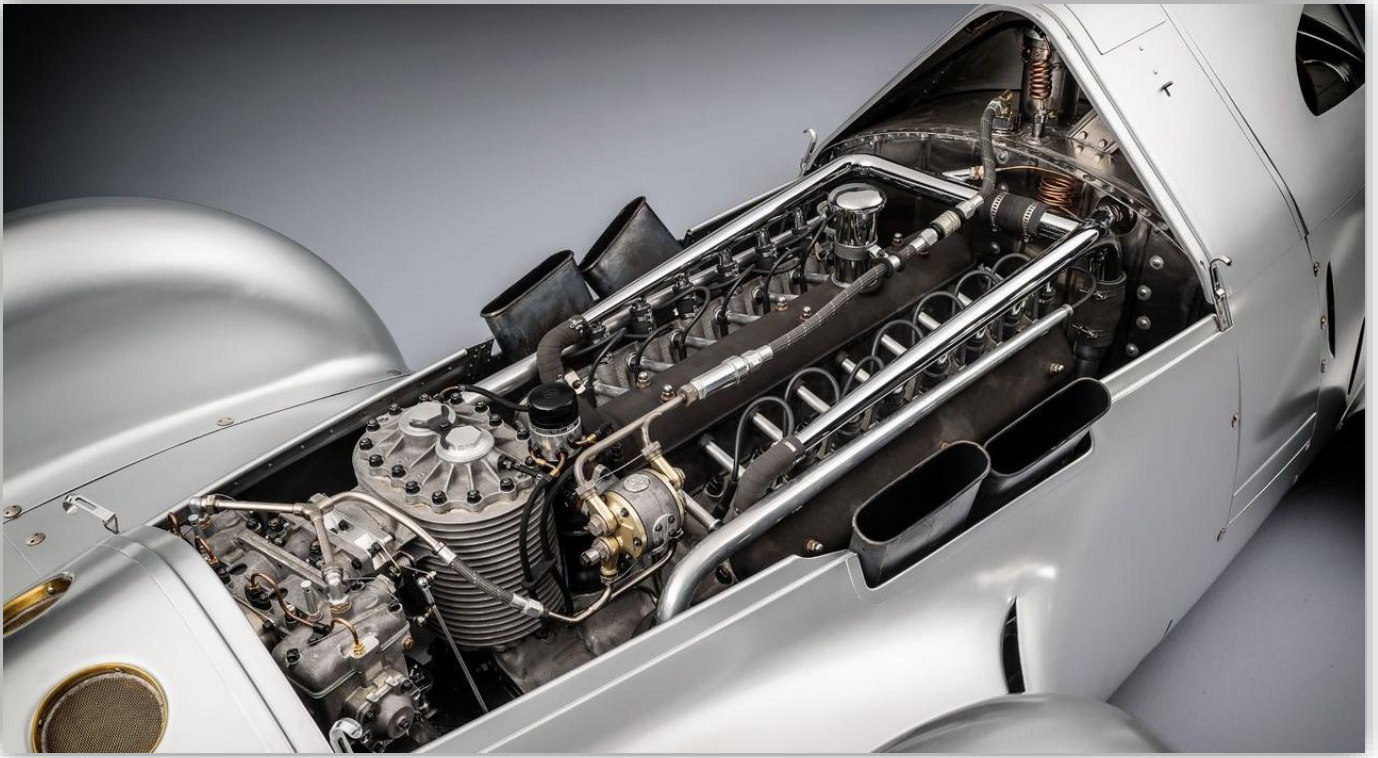


FILM: <https://youtu.be/ozigF15OaAE>

Det var ett tag sedan Audi rullade ut en ny superbil men nu är det dags igen och här har vi den! Men ser den inte lite gammal ut? Det stämmer. Det här är nämligen en återskapad version av legendariska Auto Union Lucca från 1934. Under skalet finns en mumsig kompressormatad V16-motor på 6,0 liter som ger 520 hästar. Byggt har Crosthwaite & Gardiner som är en brittisk motorsportspecialist gjort och det tog tre år.

Originalen körde racinglegendaren Hans Stuck i februari 1935. Man hade då tagit bilen till en motorväg utanför den italienska staden Lucca där man ville sätta nytt hastighetsrekord. På platsen lyckades Hans få upp bilen i hela 326,975 km/h. Så här fort hade ingen kört på en vanlig väg tidigare. Det i sin tur gjorde att man valde att döpa bilen efter platsen.

Det här är som väntat inget för privatpersoner utan ett bygge i ett enda exemplar som tagits fram av arvs-avdelningen Audi Tradition. Den kommer att visas upp och köras på årets upplaga av Goodwood Festival of Speed i juli. [audi-mediacenter.com](https://www.audi-mediacenter.com)



**Audi har byggt bilen som aldrig byggdes  
Ferdinand Porsche ritade best med 16 cylindrar**



## 8. Tesla får monsterorder på Semi

Av Bobby Green 2026-05-06 kl 12:00

Största i sitt slag



Tesla har som vi tidigare nämnt äntligen dragit igång serietillverkningen av den eldrivna lastbilen Semi. Detta innebär att man kommer kunna bygga fler, och det behövs verkligen nu eftersom en jättebeställning har trillat in.

Det är det amerikanska logistikbolaget WattEV som har beställt inte mindre än 370 exemplar av modellen. De första 50 bilarna ska levereras i år och i slutet av nästa ska alla ha nått den nya ägaren. Affären värderas till runt 100 miljoner dollar. Förutom att transportera last ska bilarna även användas vid jobb med nätverket av megawatt-laddare som WattEV håller på att bygga.

Ordern är den största i sitt slag i delstaten Kaliforniens historia. [teslarati.com](https://teslarati.com)





## 9. Willys Aero Ace 1952



**FILM:** <https://youtu.be/RhxEkIG5sJI?t=11>

Denna Willys Aero Ace från 1952 gavs till sin avlidne tidigare ägare av hans mor som födelsedagspresent för 15 år sedan, och sägs ha lakerats om 2005. Kraften kommer från en 161ci rak fyracylindrig koppling till en treväxlad manuell växellåda med rattväxel, och karossen är i mörkrött med grått tak över en tvåfärgad interiör. Bränsle- och oljepumparna byttes enligt uppgift ut 2016, och bilen har enligt uppgift varit i liten användning sedan dess. Denna Aero Ace erbjuds av säljaren på uppdrag av den tidigare ägarens dödsbo med en ren titel i delstaten Washington.

Säljaren uppger att karossen renoverades i fabriksröd med grått tak 2005. Chips, repor och andra skavanker som plockats upp sedan dess visas på nära håll i galleriet, inklusive ett veck i nedre högra skärmen.

Exteriören har färgglada fönsterlister, stötfångare och sidolister. Karossfärgade stålfälgar bär polerade navkapslar och trimringar samt 15" radialdäck. Bilen är utrustad med fyrhjuliga trumbromsar.





Den femsiffriga mätaren visar cirka 19 000 miles, med total körsträcka okänd. Passagerarens solskärmsfäste är trasigt och de vakuumstyrda vindrutetorkarna fungerar inte.



Interiören har främre och bakre bänkar klädda i tvåfärgat grått tyg med matchande dörr- och sidopaneler. En tryckknapps AM-radio finns kvar i instrumentpanelen.



Den 161ci raka fyran sägs ha utrustats med ersättningsbränsle- och oljepumpar år 2016. Det ursprungliga sexvoltssystemet finns kvar, även om ett åttavolts industribatteri har installerats för snabbare start. Bilen har enligt säljaren körts lite de senaste fyra åren, som säger att den går och kör men rekommenderar en service och ombyggnad av förgasaren.



## 10. Horch 780 B Sport Cabriolet 1934



Horch, som en gång var kronjuvelen i Auto Union-imperiet, står stolt bland den tyska bilindustrins mest prestigefyllda märken från klassiska eran. August Horch grundade sitt eponyma företag år 1900, och det växte stadigt i betydelse tack vare ett engagemang för innovation och ingenjörsmässig excellens. Horch gick i direkt konkurrens med företag som Daimler och Mercedes under 1920- och 1930-talen, och bildade Auto Union tillsammans med Audi, DKW och Wanderer 1932. Senare på 1930-talet hamnade Auto Union Grand Prix-teamet berömt i en hård kamp med Mercedes-Benz om herraväldet på europeiska racingbanor.





I mars 1932 introducerade Horch den kraftfulla nya 700-serien, ett lämpligt flaggskepp för det nya Auto Union-företaget. Köpare kunde välja en av tre versioner av den nya raka raka åttacylindriga motorn med överliggande kamkam, designad internt av Fritz Fiedler. I toppen av modellserien stod 4,9-liters Type 780, som levererade 100 hästkrafter med exceptionell förfining och kunde driva 780:an upp till 125 km/h eller mer beroende på karossen. Producerad mellan 1932 och 1934 sålde Horch drygt 300 exemplar av den eleganta och förfinade 780. De sista 83 bilarna betecknades Typ 780 B, med ett reviderat chassi med 30 mm bredare spårvidd för förbättrad hantering och stabilitet.

Horch anlät de främsta tyska karossbyggarna för att producera karosser värdiga det prestigefyllda Type 780-chassit, inklusive Bauer, Erdmann & Rossi och deras *favoritkarosserie*; Gläser från Dresden. Gläser skapade karosser för ett brett spektrum av märken, inklusive Opel, Cadillac och Wanderer, men de reserverade några av sina mest exceptionella verk till Horch.

Denna sällsynta och eleganta Horch är en av få senproducerade Type 780 B-modeller som finns, med vacker sportcabrioletkarosser från Gläserkarosserie, GmbH. Denna fantastiska bil restaurerades noggrant till mycket hög standard av en känd märkesspecialist, med subtila förbättringar för avslappnad och njutbar tur. Denna bil var det tredje sista 780 B-chassit som byggdes, levererat till en okänd ägare 1934. Efter andra världskriget tog den sig till Vitryssland, där den tillbringade de följande sex decennierna tyst undangömd. Vid upptäckten 2005 var den ursprungliga karossen sedan länge förlorad, så restauratörerna kombinerade den med denna fantastiska och välbevarade Sportcabriolet-karosser, som tros vara en Gläser-konstruktion som först monterades på ett Horch Type 710-chassi.



Den omfattande mutter-och-bult-restaureringen tog sju år och dokumenteras i ett medföljande fotohäfte. Det bärande träverket var i anmärkningsvärt gott skick, och restaurörerna tog särskild omsorg för att bevara så mycket som möjligt av karossen. De byggde noggrant om drivlinan och utrustade motorn med nya lager, kolvar och moderna oljetätningar där det var möjligt. De tillverkade noggrant nya bränsleledningar i koppar och avgassystemet i högkvalitativt rostfritt stål. I intresse av körbarhet anpassade de en modern Getrag 5-växlad synkroniserad växellåda för att avsevärt minska förarens ansträngning och förvandla Horch till en fantastisk och mycket kapabel långdistans-tourer.

Färdigställd i en fantastisk nyans av kungligt blått med grå vagnslinjer har denna magnifika 780 B en imponerande närvaro. Lacken är färdig enligt concours-kvalitetsstandard, med utmärkt karosskvalitet och passform. Krompläteringen är utmärkt överlag, och detaljerna inkluderar vackra kromtrådsfälgar med svarta Michelin-däck, en mesh-radiatorstenskydd och dubbla sidomonterade reservdelar. Det är ett fantastiskt exempel på tysk elegans, med kjolprydda skärmar och ytlig takbehandling som framhäver den låga och sportiga profilen.

När man öppnar en av de massiva, valvformade dörrarna avslöjas en vacker fempassagerarkupé klädd med ljusgrå läderklädsel och vinröda pipar. Precis som utsidan är utförandet av interiören suverän. Instrumentbrädan och dörrlocken har vacker blond träsnickeri med krämfärgade band för att ge kabinen en ljusare känsla. Bredtyg täcker insidan av den felfritt tillverkade canvas-toppen, och mörkgrå mattor ser praktiskt taget nya ut. Strömbrytare, reglage och instrument är i utmärkt skick, där 5-växlade mönstret på den tidstypiska växelspaken avslöjar den moderna lådan som sitter nedanför.

Underhuvn är utmärkt, och de åtta stora är vackert detaljerade med vacker svart emalj och krom. Motorn är skinande ren och prydlig, med endast avgasgrenröret som visar tecken på användning. Chassi och underrede är också vackert presenterade med utmärkt lackkvalitet på fjädringen och drivlinjekomponenterna.

Efter slutförandet av det sjuåriga projektet debuterade denna magnifika Horch på Jewels in the Park Concours d'Elegance i Schloss Dyck, Tyskland, där den vann trofén för bästa restaurering. Presenterad i utmärkt skick genom hela bilen, är denna sällsynta och vackra Horch fortfarande lämpad för concours-visning, medan de genomtänkta uppgraderingarna gör den perfekt för turglädje. Som en CCA Full Classic är det ett utmärkt val för deras CARavan road tours och liknande evenemang.

## 11. Grattis Lancia Flaminia!

Publicerad 15 maj 2009 (uppdaterad 12 november 2013)

Text Redaktionen

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag från Klassikerkalendern. I dag när Sofia och Sonja har namnsdag vill vi gärna göra dig uppmärksam på Flaminia.



*Lancia Flaminia GT 1961*

Lancia döpte sina modeller efter de fornmorska vägarna. Via Flaminia anlades under den romerske censorn Gaius Flaminius för att förbinda Rom med nuvarande Rimini.

Lancia Flaminia var märkets största modell från 1957 till 1970 . Den efterträdde *Aurelia* och hade liksom denna en **V6-motor på 2½ liter** och **transaxel**. Motorn var emellertid till stora delar omkonstruerad och togs senare upp till 2,8 liter.

Med Flaminia frångicks också Lancias speciella separatfjädring fram av typ sliding pillars för en mer konventionell lösning. I andra avseenden fullföljde Flaminia Lancias traditioner av unika tekniska lösningar och hög precision i mekaniken.

Under den trettonåriga produktionstiden tillverkades i genomsnitt bara 1000 bilar per år och de sportiga tvådörrars modellerna övervägde.

Flaminias formgivning initierades av en utställningsbil kallad Florida och ritad av Pinin Farina. Den hade mothängda dörrar och ingen B-stolpe, men produktionsbilen blev en mer konventionell Berlina med panoramaruta enligt tidens mode. En stor och imponant bil.



I mångas ögon den vackraste är Flaminia GT med välproportionerad kaross av Touring. Den fanns också som GTL med 80 mm längre hjulbas och som spider.

Den mest tillverkade Flaminia blev Coupén av Pinin Farina med återgång till konventionell framruta. Farinas stilstudie hette Florida 2 och hade dolda bakdörrar ungefär som Mazda RX-8 fyrtio år senare.

Flaminiacoupéer kallas efter sina upphovsmän och att detta är ett verk av Pinin Farina kan man se av de linjalritade linjerna som var Farinas kännemärke i skiftet mellan 50- och 60-talen. Det fanns också en Flaminia Sport av Zagato i det husets rundade, lätt bisarra formgivning.



*Flaminia Super Sport Zagato (1964)*

## 12. De viktigaste bilarna som skapats sedan 1945



### Ford Mustang 1964

Ford Mustang presenterades i New York och blev en omedelbar succé; det var årets bil som alla måste ha. Ford fick **22.000 beställningar** inom **24 timmar** efter modellens introduktion, vilket var nästan en fjärdedel av de **100.000 bilar** som man hoppades kunna sälja årligen. **Över 418.000 enheter** hade hittat ett hem vid dess första födelsedag.

Mustang levererade prestanda (när den var utrustad med en V8) och stil i ett prisvärt paket som tilltalade även bilister som inte gillade bilar. **Chevrolet Corvair**, dess främsta rival, var ingen match för den. År 2019 representerar Mustang fortfarande USA:s lättillgängliga drömbil. Över **10 miljoner** Mustanger har sålts hittills, och det är för närvarande världens **mest** sålda sportbil.



