



Willys-Overland Jeepster

1. Toyota bZ4X
2. Mahindras nya elbil
3. Aspark Owl
4. Modern hyllning till en Ford från 1934
5. BMW väcker liv i räckviddsförlängaren
6. Därför underkänns Tesla på besiktningen
7. Bilmodellerna som nu slipper skatt
8. Willys Jeepster
9. Ferrari 308 GTB 1978
10. Grattis Alexander



## 1. Toyota bZ4X (2026)

30 nov. 2025

Har blivit en riktigt bra bil för de flesta



FILM: <https://youtu.be/244aS08nAws?list=UU7jw9qD4gHVaAHjAsnU0xhQ>

Jag har fått möjlighet att köra nya Toyota bZ4X. För modellår 2026 har bilen uppdaterats rejält med flera saker som man tidigare fått klagomål på och det ser ut som att man lyckats bra. Jag går igenom bilen och dess köregenskaper, diskuterar lite om Toyota kanske varit lite väl feiga och svarar på frågor från Facebookgruppen Toyota bZ4X Sverige.



Christoffer Gullin



## 2. Speciellt utseende på Mahindras nya elbil

Bobby Green 2025-12-02 kl 18:00

Är inspirerad av Formel E



FILM: <https://youtu.be/P6EaA0vIGLk>

Den indiska biltillverkaren Mahindra har en eldriven SUV-modell som heter **BE 6**. Nu presenteras den i ett nytt utförande som ska vara inspirerat av Formel E. Den firar även att Mahindra varit inblandad i sporten sedan 2014.

Bilen har fått en ny stötfångare fram, andra luftintag, ny hasplåt och nya runda strålkastare som gör att den ser rätt så märklig ut. Om det är bra eller dåligt låter jag vara osagt, men det är ju inte jättevänligt med runda strålkastare nu för tiden. I hjulhusen sitter nya 20-tummare och överallt på karossen sitter racing-inspirerade klibbor. Formel E-temat fortsätter på insidan med FIA-märkta säkerhetsbälten, logga på mittpanelen och ny start-up-skärm.

Prestandamässigt hinkar man inte ner någon drivlina från Formel E-världen i denna utan man får nöja sig med vad vanliga BE 6 bjuder på. I detta fall innebär det en elmotor på bakaxeln som ger 286 hästar och 380 newtonmeter. 0-100 km/h går på 6,7 sekunder och toppfarten ligger på 202 km/h. Batteripaket som är på 79 kWh ska ge räckvidd på runt 50 mil.

På prislappen står det från 26.500 dollar och som väntat är detta bara en modell som kommer att erbjudas i Indien. [mahindraelectricssuv.com](http://mahindraelectricssuv.com).



Bobby Green



FILM: <https://youtu.be/GxAbZiQleUY>







**Det här är typ en Batmobile  
I indisk form**



**Första eldrivna modellen från Mahindra har premiär i år  
Full med Volkswagen-delar**



**Mahindra visar fem eldrivna SUV-koncept  
Bygger på Volkswagen-delar**



### 3. Världens snabbaste roadster – nu visar Japan vad el kan göra

Av Christoffer Lindén

2025-11-30

Japans extrema elhyperbil blir öppen och tar prestandan till nya höjder. Byggantalet är också tämligen exklusivt.



*Aspark Owl Roadster är byggd helt i kolfiber och väger bara 1900 kilo trots fyra elmotorer och nästan två tusen hästkrafter.*

**En av världens mest** extrema elbilar kommer nu i öppet utförande. Japanska Aspark lanserar *Owl Roadster*, en öppen version av sin redan absurda hyperbil.

För många svenskar är namnet okänt, men prestandan gör att bilen ändå hamnar i samma samtal som Rimac och Lotus. Det här är en bil som visar vart elprestandan är på väg, oavsett om någon faktiskt kommer köpa en i Sverige.

#### **Nästan 2 000 hästkrafter**

**Under karossen jobbar** fyra elmotorer som tillsammans ger 1 953 hästkrafter. Accelerationen är närmast överklig. Bilen går från noll till 100 km/h under två sekunder och når 300 km/h under tio.

Toppfarten är teoretiskt 413 km/h, men begränsas till 350 km/h på väg. Kolfibermonocoque, keramiska bromsar och aktiv aerodynamik gör att bilen väger 1 900 kg trots ett batteri på 69 kWh.

#### **En bil för upplevelsen**

Det stora är förstås att taket saknas. Aspark beskriver *Roadster* som en bil där föraren ska bli ett med vägen, med mer ljud, luft och vibrationer.

**Produktionen landar på** runt tjugo exemplar och priset väntas överstiga 3,5 miljoner dollar, alltså ungefär 38 miljoner kronor. Det gör den dyrare än exempelvis [Lotus Evija](#) och placerar den i en extremt liten klubb av elbilar.



*Den aktiva bakvingen är avgörande för stabiliteten i höga farter.  
Roadstern är begränsad till 350 km/h på väg.*

**Läs också:**



**Rimac Nevera R – över 2 100 hästkrafter för bankörning**



**3 000 hästkrafter i BYD:s nya elmonster – ska slå Rimac Nevera**



**Feber**

#### 4. Modern hyllning till en Ford från 1934

Av Bobby Green

2025-11-26 kl 20:00

Öppet kolfiberkalas



Iconic Auto Sports visar nu upp SP40 som de säger är en hyllning till **Ford Model 40** från 1934. Modern teknik har dock tagit bilen in i framtiden och här har vi en öppen kolfiberkaross som under skalet döljer en nästan 500 stark V8:a från Ford kopplad till en fempetad manuell växellåda som driver bakhjulen. Det borde räcka för att sätta rätt så bra fart på den 1,1 ton tunga (lätta) skapelsen. Rejåla Brembo-bromsar i vardera hörn ser till att få stopp på ekipaget när det väl är dags.

Man säger att det här inte bara är hittepå utan faktiskt något man kan köpa, och det ska gå bra att beställa via företagets lokala kontor i Miami. Hur mycket man får betala framgår dock inte. [sp40restomod.com](http://sp40restomod.com)



Bobby Green





**Första nya bilen som tillverkats i Trollhättan på länge  
Nu rullar AC Cobra GT Roadster ut**



**Ny italiensk öppen sportbil med V8:a och manuell låda  
Automobili Mignatta presenterar Rina**



**Wiesmann rullar ut elbilen Project Thunderball  
Bakhjulsdrift, 680 hästar och 50 mils räckvidd**

## 5. Uppgifter: BMW väcker liv i räckviddsförlängaren

Publicerad 2025-12-01 10:09 Text Erik Söderholm

Flera av BMW:s elbilsmodeller kan få bensinmotor när företaget planerar att väcka liv i räckviddsförlängaren.



*BMW i3 fanns med räckviddsförlängare,  
och nu kan det vara dags för en comeback för tekniken.*

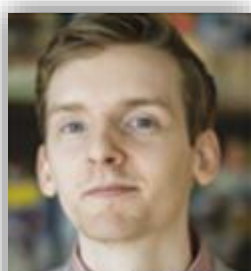
**Mängder av biltillverkare** hakar just nu på samma trend i bilvärlden, nämligen att förse sina eldrivna bilar med en "räckviddsförlängare" i form av en bensinmotor.

Tekniken har funnits länge. Men de senaste åren har den blivit allt populärare, inte minst eftersom kinesiska märken satsat på den men också eftersom biltillverkarna hoppas att tekniken ska bli **undantagen från EU:s förbud mot förbränningsbilar**.

BMW var tidigt ute med en räckviddsförlängare i elbilen i3. När den lades ned fick den dock ingen ersättare.

**Nu kan det vara** dags igen. Enligt anonyma källor till **Bloomberg** planerar BMW att återinföra räckviddsförlängaren, men den här gången i lyxiga toppmodeller som X5 och 7-serien där den lättare får plats rent fysiskt.

Bensinmotorn är inte tänkt att driva hjulen utan i stället ladda upp batteriet som sedan förser elmotorn med ström.



Erik Söderholm



## 6. Experten: Därför underkänns Tesla på besiktningen

Posted by Kristofer Rask november 27, 2025

Handlar inte om dålig kvalitet



*Grufman ser ett tydligt mönster i de bilarna man undersökt*

Ingen har nog undgått de stora rubrikerna i veckan om att Tesla fullständigt kölhalas i besiktningstatistiken som tyska besiktningssorganisationen TÜV redovisat. Tesla Model 3 och Model Y är bland de modeller som oftast blir underkända.

Enligt sammanställningen presterar **marknadens elbilar väldigt olika**. Tesla Model Y kom på sistaplatsen av 110 fordon med en felfrekvens på 17,3 procent. Oftast berodde det på fel i hjulupphängningen, bromsskivor eller belysning. För Model 3 var frekvensen 13,1 procent.

Även en **svenska undersökning** från tidigare i år visar på ett liknande resultat. Fordonsexperten Fredrik Grufman på Grufman bil menar dock att många av dessa felen hade kunnat undvikas med en enkel service inför besiktningen.

– Vi har servat ett stort antal Tesla Model 3 och Model Y som undersökningarna avser. Första servicen brukar komma in på runt 7 000 till 8 000 mil precis innan garantin går ut. Ett perfekt tillfälle att få svart på vitt om något är galet med bilen och låta Tesla själva stå för fiolerna, säger Grufman.

## Tesla medvetna



*Tesla tycks vara medvetna om några av de vanligaste felen som kan uppstå vid besiktningen. Under november har flera Tesla-ägare berättat att de fått ett erbjudande från Tesla om att kostnadsfritt se över ljusinställningen inför besiktningen.*

### Två vanliga fel

I princip alla bilarna som kommer in har glapp i bakvagnens övre länkarmsbussningar. Glappet är dock inte trafikfarligt försäkrar Grufman. Men det blir ändå en tvåa på besiktningen.

Ett annat mycket vanligt fel är att i princip alla bilar har någon form av fel på ljusinställningen och då oftast dimljusen som står för högt.

– Sannolikt vibrerar dessa lampinsatser ur läge när bilen körs. Eftersom bilen inte kommer in på regelbunden service så kollas heller inte ljusbilden regelbundet, förklarar Grufman.

Ett fåtal har något enstaka minimalt glapp i övre länkarmanerna och några i undre länkarmanerna. Dessutom har någon enstaka bil rostiga bromsskivor.

– Att bilarna får anmärkningar hos besiktningsorganen är inte ett resultat av undermålig kvalitet på bilen, utan för att bilarna inte längre får regelbunden service. Antingen betalar man verkstaden för att hitta felen eller så gör bilprovningen det. Man får själv fundera på vad som är dyrast, fortsätter Grufman.

– Ingen bensin- eller dieselbil hade klarat 7000 mil utan service. Alla hade rasat och blivit obrukbara. Teslan rullar på obehindrat, avslutar Grufman.



Kristofer Rask

## 7. Bilarna som slipper skatt nu – rekord i veteranbilar

Av Maths Nilsson

30 november 2025, 08:35

**Rekordmånga bilmodeller blir veteranbilar nästa år. Allt från Ferraris superbilar till vardagssuccén Volvo V70. Här är klassikerna du kan slå till på och undgå fordonsskatt efter nyår.**



När en bil blir 30 år slipper den fordonsskatt och kan få billigare försäkring. I år blir rekordmånga bilmodeller veteraner. 1996 var ett rekordår när bilindustrin sprutade ur sig nya modeller. Förr var en 30 år gammal bilmodell ofta väldigt omodern. Men många av bilarna på listan känns förvånansvärt moderna och åtråvärda än i dag.

På listan finns Sveriges vanligaste bil. Volvo V70 gjorde sin debut första gången 1996 när Volvo gjorde om sin 850-modell till en modernare modell med nytt namn. Den kom även som sedanen S70. Båda blev en stor framgång för Volvo redan från start och kom att leva i 20 år. Men Volvo nöjde sig inte där. Under 1996 började de även sälja kombi Volvo V40. Som grädde på moset avtäckte de coupén och cabben C70. Samtliga kan nu njutas som veteranbilar.

En annan populär bilmodell som började säljas under året var Mercedes E-klass Kombi i nya S210-generationen. Den blev en storsäljare i Sverige, men fick snabbt kritik för rostproblem. Kombibilar var verkligen på tapeten under 1996 och Audi lanserade sin nya generation av A4 Avant (B5). Därtill rullade de för första gången ut A3 som blev en superhit. Årets största nyhet bland familjebilarna räknat i försäljning var kanske ändå Volkswagen Passat B5 som blev en storsäljare.



*Volvo C70*

Men även många riktiga entusiastbilar började säljas under det stora bilåret 1996. Porsche lanserade Boxster för första gången. Det var en mer överkomlig Porsche med mittmotor och fantastiska köregenskaper. Den räddade märket från ekonomisk kris. I dag försöker Porsche gå andra vägen ur sin kris och lanserar allt dyrare bilar.

Cabbar var på modet under året. BMW lanserade Z3 och Mercedes kontrade med SLK. Ferrari lanserade dubbla V12-modeller med 550 Maranello och ny version av grandtoureern Ferrari 456 GTA. Lotus rullade ut sin långkörare Esprit med en V8-motor. Men höjdpunkten var nog ändå McLaren F1 GTR.

#### **Bilmodellerna som var nya 1996 och slipper skatt efter nyår**

Alfa Romeo 145/146 – Nya modeller med tvärmonterade radmotorer som ersatte boxer-motorerna.

Alfa Romeo GTV 3.0 V6 – Sportig coupé med framhjulsdraft och kraftfull V6.

Alpina B3 3.2 – Prestandaversion av BMW 3-serie med handbyggd motor.

Aston Martin DB7 Volante – Lyxig brittisk cabriolet med rak sexa och senare V12.

Audi A3 – Audis lite lyxigare modell i Golf-klassen, baserad på VW Golf IV.

Audi A4 Avant (B5) – Audis populära mellanklasskombi, debuterade 1995 men leveranserna startade 1996.

Audi S8 – Prestandaversion av A8 med fyrhjulsdraft och V8.

Bentley Brooklands Light Turbo – Lyxsedan med turbo och klassisk brittisk design.

Bentley Continental T – Tvådörrars lyxcoupé med sportigare uppträdande.

BMW Z3 – Roadster byggd i USA, premiär sent 1995, såldes från 1996.

Buick Park Avenue – Ny generation av amerikansk lyxsedan.

Chevrolet Malibu – Mellanstor sedan i ny design, återintroducerad 1996.

Chevrolet Trans Sport – Europeisk version av Venture, rymlig familjebuss.

Chrysler Stratus – Europeisk mellanklasssedan, lanserades 1996.

Chrysler Sebring Cabriolet – Elegant cabriolet för komfortabel cruising.

Chrysler Viper GTS – Extrem sportbil med 8.0L V10 och aggressiv design.



*Audi A4 Avant*

- Chrysler Voyager 3.8 V6 4WD – Fyrhjulsdriven familjebuss med stark motor.
- Citroën Saxo – Småbil baserad på Peugeot 106.
- Citroën Berlingo – Praktisk högbyggd familjebil/skåpbil.
- Citroën Xantia V6 – Komfortabel mellanklassbil med hydraktiv fjädring.
- Ferrari 550 Maranello – V12 GT-sportbil med klassisk framhjulsmotor.
- Ferrari 456 GTA – 2+2 GT-bil med V12 och automatlåda.
- Fiat Marea – Mellanklassbil baserad på Bravo/Brava, fanns som kombi.
- Ford Expedition – Ny fullstor SUV för Nordamerika.
- Ford Ka – Kompakt stadsbil med ny New Edge-design.
- Honda Prelude (BB6) – Femte generationen av sportcoupén med H-serie VTEC-motorer.
- Honda Legend – Lyxsedan i andra generationen med V6 och avancerad utrustning.
- Hyundai Coupé – Sportig tvådörrars coupé för en yngre publik.
- Jaguar XK8 – Efterföljare till XJS, med ny V8 och modern design.
- Jeep Wrangler (TJ) – Ny generation av klassisk terrängbil.
- Kia Clarus – Mellanklassedan för exportmarknader.
- Kia KMS-II (Elan) – Koreansk version av Lotus Elan.
- Lada Oka – Ultra-kompakt rysk stadsbil.
- Lada 110 2.0 GTi – Rysk sedan med GTi-ambitioner.
- Lancia Kappa Coupé – Elegant tvådörrarsversion av Kappa.
- Lancia Kappa Kombi – Lyxigare kombiversion av Kappa.
- Lotus Elise – Ultralätt brittisk sportbil med mittmotor.
- Lotus Esprit V8 Turbo – Klassisk sportbil uppdaterad med V8.
- Mazda 121 – Rund liten bil, nära syskon till Ford Fiesta.
- Mazda Demio – Kompakt MPV med praktiska egenskaper.
- McLaren F1 GTR – Tävlingsversion av legendariska F1.



**FILM:** <https://youtu.be/Y5LTStGrDjg>

- Mercedes-Benz SLK – Kompakt roadster med fällbart hardtop.
- Mercedes-Benz C-klass Kombi (S202) – Praktisk premiumkombi.
- Mercedes-Benz E-klass Kombi (S210) – Rymlig Mercedes-kombi som fick kritik för benägenhet att rosta.
- Mini 1.3/Mini Cooper 1.3 – Sista åren för den klassiska Rover-byggda Minin.
- Nissan Primera (P11) – Andra generationens mellanklassbil.
- Opel Vectra Caravan (B) – Kombiversion av storsäljaren Vectra.
- Opel Sintra – GM-MPV för Europa.
- Peugeot 306 GTI – Kompakt sportmodell med pigg motor.
- Peugeot 406 Break – Kombiversion av storsäljande 406.
- Peugeot 406 Coupé – Designad av Pininfarina, mycket elegant.
- Peugeot Partner – Lika delar skåpbil och persontransport.
- Plymouth Prowler – Retroinspirerad roadster från USA.
- Pontiac Grand Prix – Ny generation av amerikansk sportig sedan.
- Porsche Boxster – Mittmotor-roadstern som räddade Porsche ekonomiskt.
- Proton Perdana – Malaysisk mellanklassbil, premiär i Bryssel 1996.
- Renault Mégane Scénic – En av de första kompakta MPV-modellerna.
- Renault Mégane Cabriolet – Färgstark cabrioletversion.
- Renault Espace (gen 3) – Rymlig MPV från Renault.
- Rolls-Royce Silver Dawn LWB – Lyxig och förlängd Rolls-Royce.
- Seat Cordoba 2-dörrars – Sportigare version av Ibiza.
- Seat Alhambra – Systerbil till VW Sharan.
- Skoda Octavia – Modern design, baserad på Golf IV.
- Subaru Legacy Outback – Startskottet för crossovers i kombiform.
- Suzuki Baleno Kombi – Enkel och prisvärd familjekombi.
- Suzuki X-90 – Tvåsitsig mini-SUV med avtagbart tak.
- Tatra 700 – Tjeckisk lyxsedan med bakmonterad V8.
- de Tomaso Bigua – Ovanlig italiensk roadster.
- Toyota Starlet (P9) – Pigg och kompakt japansk stadsbil.



FILM: [https://youtu.be/\\_vj7Vu44ifM](https://youtu.be/_vj7Vu44ifM)

Toyota Picnic – Kompakt MPV för familjebruk.

Toyota Camry – Ny generation av pålitlig familjesedan.

Toyota Land Cruiser J9 – Kraftfull fyrhjulsdriven SUV.

Toyota 4-Runner – Robust SUV i ny generation.

TVR Cerbera GT – Brittisk sportbil med mycket karaktär.

Volga 3110 – Klassisk rysk storbil.

Volkswagen Passat (B5) – Elegant sedan och kombi med ny design.

Volvo V40 – Kompakt kombimodell, tekniskt nära besläktad med Mitsubishi Carisma.

Volvo S70 – Faceliftad version av 850, mellanklassedan med förbättrad komfort.

Volvo V70 – Kombiversion av S70, populär för sin säkerhet och lastvolym. V70 är alltså Sveriges vanligaste bil.

Volvo S90 – Lyxigare utveckling av 960 med nytt namn, fanns med rak sexa och bakhjulsdrift.

Volvo V90 – Kombivariant av S90, Volvos toppmodell i slutet av 1990-talet.

Volvo C70 – Elegant coupé och cabriolet byggd i samarbete med Pininfarina, lanserad som sportigare alternativ i modellprogrammet.

Källa: [T-Online](#)



FILM: <https://youtu.be/ozUcyHZu3Ng>

LÄS MER:



Testet som förvånar många: Veteranbilarna som drog...



Nya skatten klubbad: Här är bilarna som höjts över 700%



Okända kryphålet – bilarna som slipper vinterdäck



### Falska nyheter om chockskatt på laddhybrider



### Knark för 500 miljoner hittat i veteranbilar



### Redan? Modellerna som blir veteranbilar 2025



## 8. Willys Jeepster 1951

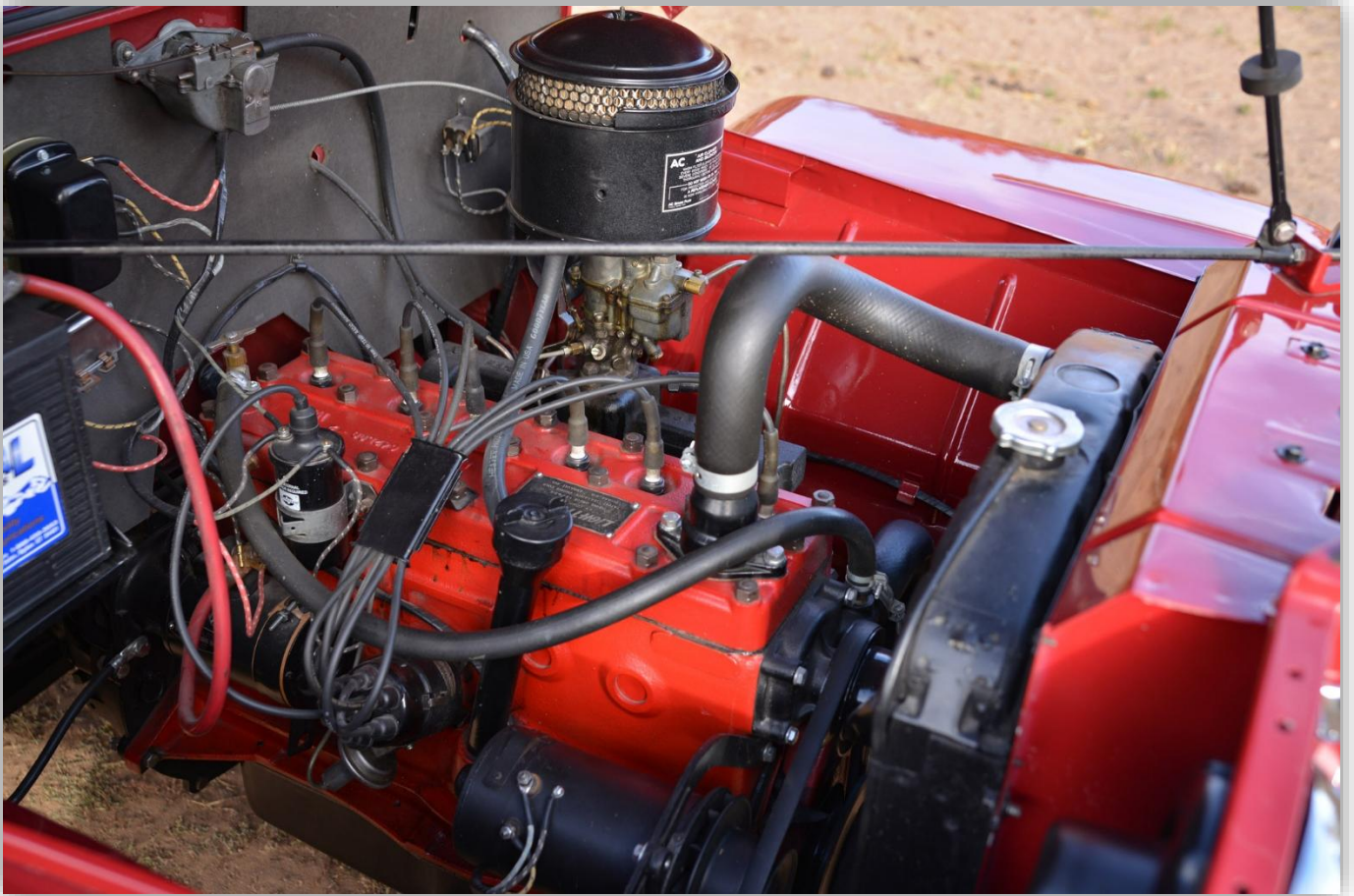
Brian Gabriel 29 januari 2019

**Denna häftiga restaurerade Willys-Overland Jeepster från 1951 har tillbringat hela sitt liv som en familjeäventyrsbil**



När andra världskriget tog slut visste Willys-Overland att alla soldater som kom hem hade fått smaka på jeepen och vad den var kapabel till. Det fanns redan planer på att producera en civil version av CJ Jeep av den krigstida stålhjälten. Willys-Overland var också på väg tillbaka till sin sedanproduktion, men man ansåg att det behövdes ett sportigt fordon någonstans däremellan för att överbrygga de utilitaristiska och passagerarserierna. Jeepster var frukten av det arbetet, och den tillverkades från 1948-1950, med några rester (som den här) som såldes senare som 1951 års modeller.





Ägaren till denna fantastiskt restaurerade Jeepster från 1951 är Dave Close. Daves far köpte den 1953 som familjens äventyrsbil, och som familjens fordon kördes Jeepster av alla i familjen någon gång i tiden. Var och en av hans tre systrar körde den som sin första bil i high school, och när det var Daves tur var det också hans första slickade hjul. Den hade många hårda mil på sig efter ett tag, som så småningom förföll och stod på ett fält redan 1971.

Snabbspola 26 år till 1997 och Dave fick klåda att få ut den på vägarna igen. Ett restaureringsprojekt följde snart som skulle ta 10 år att slutföra, med pyssel här och där med hans barn som hjälpte till på vägen. Det hårda arbetet och uppmärksamheten på detaljer lönade sig rejält när det äntligen var klart. Ta en titt.





### Varför denna jeep

Dessa ursprungliga Jeepsters var bara tvåhjulsdrivna, men det saktade inte ner någon. Denna Jeep användes, misshandlades och ställdes undan blöt i sann Jeep-stil. Dave minns tydligt hur hans pappa fastnade med Jeepstern under en bäckkorsning en gång, och när framdörrarna öppnades översvämmades jeepen av strömmen när den rusade fram. Det råder ingen tvekan om att det finns hundra andra historier som den här jeepen skulle berätta om den kunde prata.

### Fakta

#### 1951 Willys-Overland Jeepster

**Motor:** L161 Lightning I-6 flathead

**Transmission:** Tre-på-trädet-kolonnväxel T-96 med extra BorgWarner överväxel

**Fjädring:** Oberoende A-armar med enkel tvärgående bladfjäder (fram) och fabriksbladfjädrar

**Axel:** Standard Dana 23, öppen differential

**Hjul:** Fabriksstålfälgar

**Däck:** 6.70-15 Firestone whitewalls

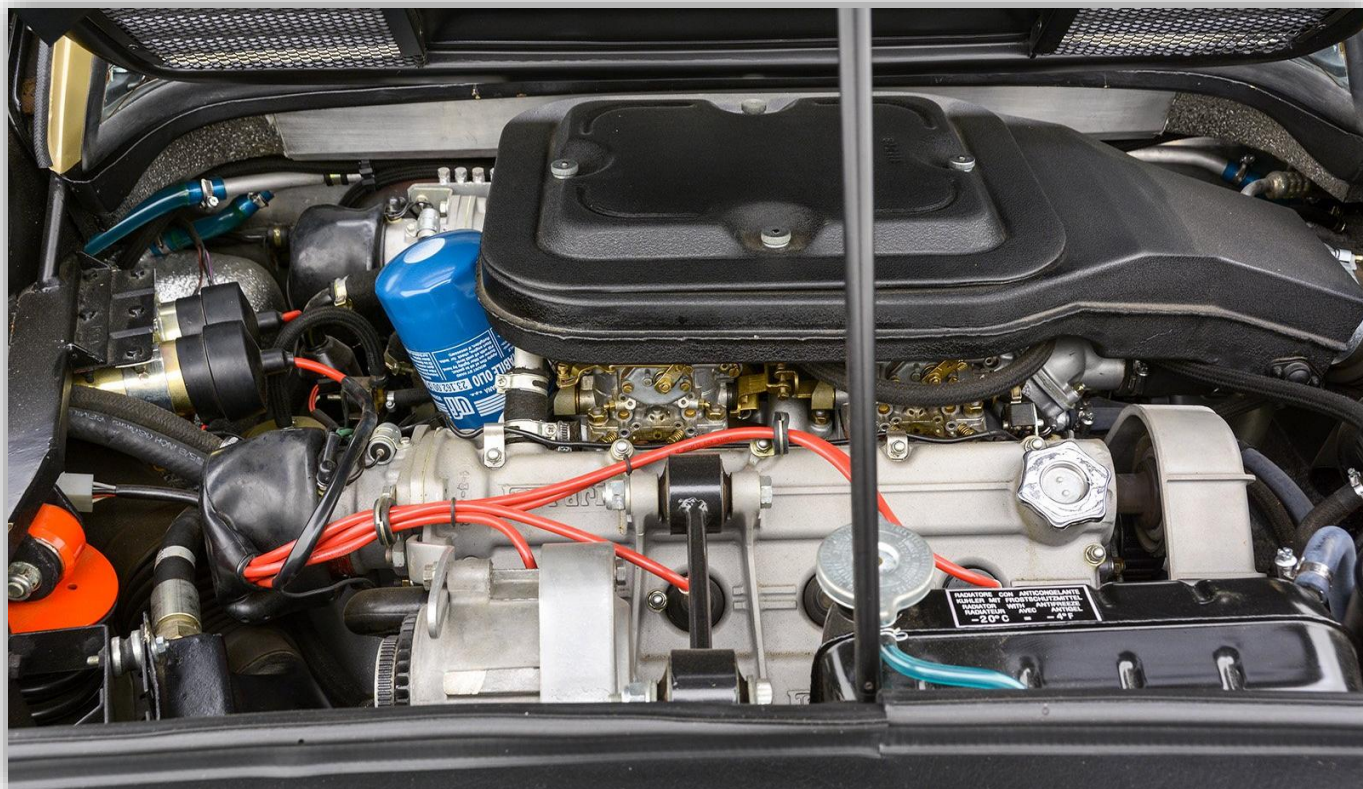
**Andra saker:** Lade till blinkers, original AM-radio utrustad med modern AM / FM och Bluetooth

## 9. Ferrari 308 GTB 1978



308 introducerades 1975 som en V8-driven efterföljare till 246 Dino och slog försäljningsrekord för Ferrari och blev en stor kommersiell framgång. Med mer än 12 000 exemplar som lämnar de berömda fabriksgrindarna i GTS-form med öppet tak och GTB med fast tak, kan 308:ans betydelse i Maranellos historia inte överskattas, och modellen som formade sportbilarna med mittmotor har varit Ferraris bröd och smör i så många år. Baksidan av dess popularitet är att 308:an länge var förpassad till "budget"-status, och många exemplar drabbades av fyndjägare. Tack och lov är det inte längre fallet eftersom 308 av många ses som en grundläggande del av Ferraris samlarmarknad, och den ikoniska serien får nu den uppskattning den förtjänar.





Även om 308 har fått ett uppsving de senaste åren är det fortfarande ganska ovanligt att stöta på en så minutiöst restaurerad som denna underbara 308 GTB från 1978. GTB med fast tak är betydligt ovanligare än GTS, och tidiga förgasarbilar som denna anses vara det renaste uttrycket för formeln. S/N 25239 är ett exceptionellt, siffermatchande exemplar, färdigt i den utomordentligt sällsynta och slående färgkombinationen av Oro Chiaro Metallizzato med en vacker mörkbrun läderinredning.

Den här bilen är föremål för en fotodokumenterad restaurering av skruvar och muttrar som utförs i Italien av märkesspecialisterna Red Cars International. Den är oklanderligt färdigställd enligt concours-kvalitetsstandarder inifrån och ut. Foton i historikfilen avslöjar den minutiösa uppmärksamhet på detaljer som ägnas åt varje aspekt av restaureringen, från den utsökta lacken till den korrekta pläteringen av fjädringskomponenter och hårdvara. När projektet slutfördes 2016 gick bilen direkt till Ferrari Classiche-avdelningen i Maranello för att inspekteras för sitt officiella "Red Book"-äkthetsintyg.

Som det står i Classiche-boken är den fantastiska *Oro Chiaro-färgen* korrekt för den här bilen, och den subtila metalliska nyansen smickrar dess kurvor på ett briljant sätt. Kvaliteten på finishen är enastående, och karossen har alla de rätta stötfångarna, lamporna och beslagen enligt USA-specifikationen. Detaljerna är imponerande, med utmärkta sidenmatt svarta detaljer och ordentliga tillbehör som de tidiga svarta Vitaloni-speglarna. Den körs på restaurerade Cromadora 5-ekrade lättmetallfälgar skodda med tidsenliga 205/70-14 Michelin X radialfälgar, som ger rätt hållning och köregenskaper.

Lacken kompletteras av en vackert brun läderinteriör som återställts till fabrikskorrekta standarder. Sätena är i utmärkt skick, med ordentliga svarta inlägg och sömmar. De förblir anmärkningsvärt fräscha och visar väldigt lite i vägen för veck och tecken på användning. Bruna mattor är lika utmärkta och väl detaljerade med matchande bindningar och en korrekt hälkudde. Den svarta läderinstrumentbrädan är som ny, liksom den handsydd trekrade ratten. Strömbrytare och HVAC-kontroller är fint detaljerade och i praktiskt taget ny ordning, med anmärkningsvärda alternativ inklusive fabriksluftkonditionering.



Den ursprungliga nummermatchande motorn och växellådan byggdes om som en del av restaureringen. Foton av stämplingarna finns i den röda boken *Classiche* och i restaureringsalbumet. V8:an på 3,0 liter är naturligtvis vackert detaljerad med ordentliga klämmor, slangar, etiketter och hårdvara som används hela tiden. Fyra Weber downdraft-förgasare matar V8:an, som är restaurerade och detaljerade med korrekt cad-pläterad hårdvara. Den är trogen fabrikk-specifikationerna, ner till standardavgassystemet och den amerikanska specialluftpumpen.

Denna 308 GTB är en fröjd att köra, med lätt och livlig styrning, precis rätt mängd kraft och utmärkt körkvalitet. Det är den typiska italienska sportbilen, med ett härligt V8-soundtrack och kartliknande hantering. Ytterligare höjdpunkter i den här bilen inkluderar instruktionsböcker, en helt restaurerad fabriksverktygssats, domkraft och domkraftsväska och ett otroligt, handgjort läderinbundet restaureringsalbum i en anpassad monter. Med sin fantastiska och distinkta färg och verkligen exceptionella restaurering är denna 308 det finaste exemplet på den typ vi har haft nöjet att erbjuda och kommer säkerligen att tillfredsställa de mest kräsna Ferrari-entusiasterna.



## Klassiker

### 10. Grattis Alexander!

Publicerad 12 december 2009 (uppdaterad 12 december 2013)

Text Carl Legelius

Idag firar människorna att Alexander och Alexis har namnsdag. I bilvärlden finns ingen känd Alexis men väl två Alexander och dem har inte Klassikerkalendern missat. Lloyd Alexander och Alexander-Turner.



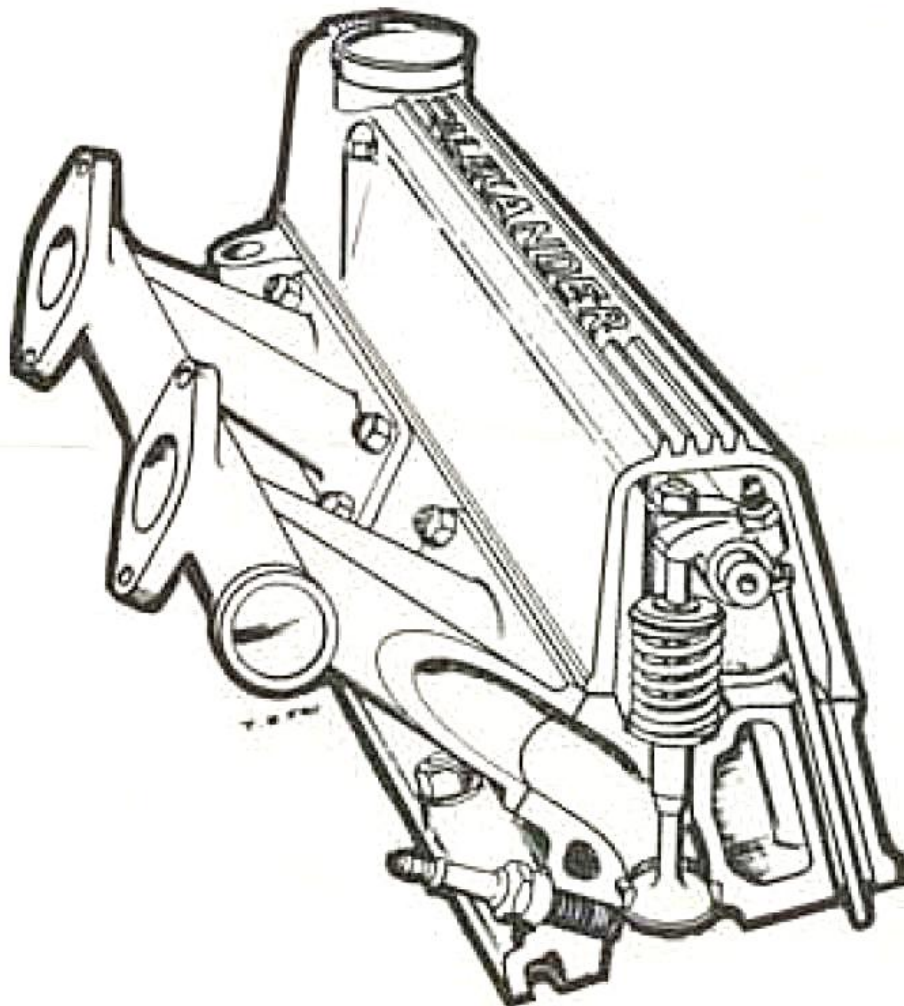
Det är modellnamn - inte bilmärken - som har namnsdag i Klassikerkalendern. Ibland kan det vara oklart, Hansa till exempel, som omväxlande varit märkes- och modellnamn. AMC skall vi inte tala om, där har förvirringen varit total.

När det gäller det lilla engelska sportbilmärket Turner är Alexander ett modellnamn även om det skrevs före märkesnamnet. Den förnäma Flying Standard är ett annat exempel på den ordningen.

Turner Sports Cars var en liten firma vars ägare Jack Turner till en början byggde enstaka tävlingsbilar. Under åren 1955-1966 tillverkades i små serier egenkonstruerade sportvagnar.

Produktionen ägde från 1956 rum i en verkstad vid den lokala flygplatsen i Wolverhampton. Motor och drivlina hämtades först från BMC, sedan från Ford.

Sportbilarna från Turner var mycket framgångsrika i klubbävlingar på bana och förvånade ofta genom att köra från mer kända sportbilmärken.



*Topplocket som gav den stora effekthöjningen var en avancerad produkt från det lilla företaget Alexander. Dess grundare och ägare hade varit stridspilot under Battle of Britain och han tävlade flitigt i club racing.*

Av alla typer tillverkades omkring 670 bilar varav knappt hälften finns bevarade. Av dessa finns en tredjedel var i England och USA och resterande fördelar sig på 15 olika länder.

Turner 950 (1959-62) hade stålram och karosstomme i plåt men ytterpanelerna var av glasfiber. Bilen hade samma mått som en Austin-Healey Sprite men var 100 kg lättare. Samma BMC A-motor på 948 cc användes. Framvagnen kom också från BMC. Bakaxelupphängningen var säregen med tvärställd torsionsfjäder samt en länkarm på ena sidan och två på den andra.

Bilarna byggdes i rent hantverk och stora variationer i utförandet förekom. Många bilar levererades i byggsats för slutmontering av köparen som då slapp betala den höga engelska försäljningskatten.

Alexander var liksom Downton och Speedwell ett trimningsföretag och producerade på sextiotalet färdiga trimningssatser för olika bilmodeller - så kallade conversion kits.

Alexander monterade och modifierade ett antal Turner som sedan såldes som Alexander-Turner 950. De flesta av dessa hade det av Alexander för BMC A-motorn utvecklade aluminiumtopplocket med tvärströmning - cross-flow head.

Effektökningen med detta topplock var minst 17 hästkrafter och det gjorde den lätta bilen ännu mycket snabbare än en Sprite. Med tillval av större förgasare och vassare kam blev prestanda likvärdiga med MGA:ns.



*Lloyd Alexander TS 1958*

Alexander som är ett kejsar (och påve-) namn var kanske något pretentiöst som modellnamn på en minimalbil som **Lloyd**, men Lloyd Alexander var, särskilt i TS-versionen, rena raketerna i jämförelse med de tidigare tvåtaktarna.

När Borgward år 1950 återlanserade Lloyd var det som en mycket billig och mycket primitiv småbil med tvåtaktsmotor på 10 hk. Karossen bestod av en trästomme klädd med konstläder. Den lilla bilen passade de karga förhållandena i efterkrigstidens Tyskland.

I takt med den ekonomiska återhämtningen förbättrades Lloyd successivt och 1955 blev det dags för Lloyd 600 med en fyrtakts tvåcylindrig radmotor med överliggande kam. Effekten var 19 hk.

Lloyd Alexander som kom två år senare var en lyxupplaga av 600. Enda tekniska skillnaden var den kunde fås med fyrväxlad låda, senare standard.

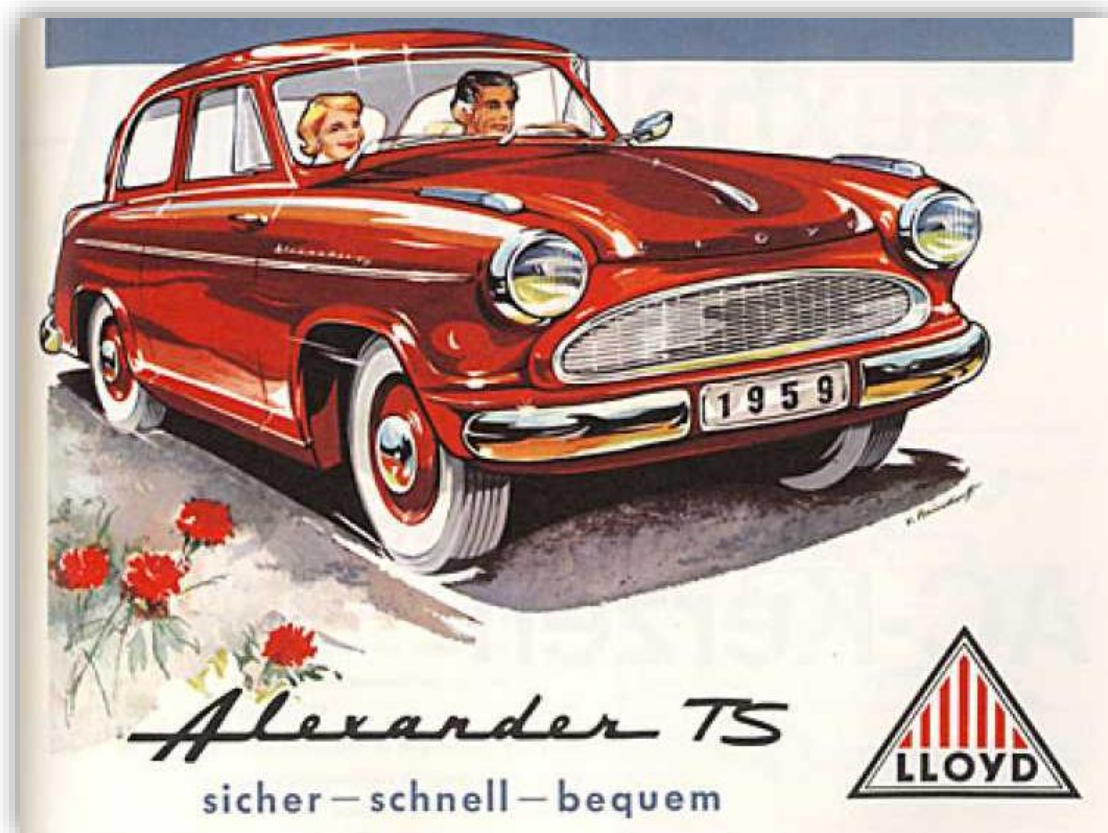
Värstingen Alexander TS presenterades hösten 1958 med en effekt av 25 hk. Lloyds motorstyrka ökades alltså på åtta år med 150 %, ett troligen svårslaget rekord. Nu gick 0-100 km/t på under en minut och toppfarten var runt 110 km/t.

Lloyd upphörde liksom de övriga märkena i Borgwardkoncernen vid dennas upplösande 1961.





*Den som vill kosta på sig åker Lloyd Alexander står det i reklamtexten. I jämförelse med en vanlig 600 unnade man sig vev- och ventilationsrutor i dörrarna, koffertlucka och flera blanklister.*



*Nu är det 1959 och paret från förra bilden har bytt till en Alexander TS. Föraren ser mer sammanbiten ut men den högre effekten kräver förstås koncentration. Passageraren ser mycket lyckligare ut. Hon vet säkert att folk ser att det är en TS på den nya grillen.*



Roger Warolin