



Muntz Jet

1. Toyotas nya elbil CH-R+
2. Pick-upen för dig som inte tänker lasta någonting
3. BMW med Mercedes och Volkswagen kan snart försvinna
4. Det kan ny fordonsklass för billigare elbilar betyda
5. Kina vill sätta stopp för sportbilsprestanda på elbilar
6. Billig bensin ett år till
7. Volvohandlarens tre bilhallar läggs ner
8. Det här är Audis första F1-bil
9. Oliver Solberg får VM-kontrakt
10. Muntz Jet
11. Talbot-Lago T26 Record Sport Coupe DeVille
12. Grattis Road Runner



1. Priset klart på Toyotas nya elbil CH-R+ – börjar på 519 900 kr

Posted by Kristofer Rask

november 12, 2025

Nu har Toyota släppt de svenska priserna på den nya elbilen Toyota CH-R+



Toyota CH-R+ bygger vidare på den populära mellanstora suven Toyota CH-R. I sitt nu helt elektriska utförande levererar modellen upp till 600 kilometer i räckvidd på en laddning.

Toyota erbjuder CH-R+ med två olika storlekar på batteriet. Basmodellen är framhjulsdreven med en motor på 123 kW (167 hk) och ett batteri på 57,7 kWh. Priserna för denna börjar på 519 900 kronor.

För den som vill ha fyrhjulsdraft är det modellen med det större batteriet som gäller. Då får man ett batteri på 77 kWh och räckvidden 600 kilometer enligt WLTP. Framåt drivs den av en total motoreffekt på 252 kW. Denna kostar från 540 900 kronor.

Bland standardutrustningen ingår då bland annat 18-tums lättmetallfälgar, mörktonade bakrutor, akustikglas och elmanövrerad baklucka. Invändigt finns en 14-tums pekskärm, dubbla trådlösa mobilladdare, automatisk klimatanläggning i två zoner, eluppvärmd ratt och klädsel i halvläder.

Säkerhetsutrustningen inkluderar flera assistanssystem, parkeringssensorer fram och bak, adaptiv farthållare samt stöldlarm. Bilen har även värmepump, batteriförkonditionering, förvärmning av kupén och en 11 kW ombordladdare som standard.

Andra specifikationer är snabbladdning med en effekt på 150 kW vilket ska avverka intervallet 10 till 80 procent på 30 minuter.



Ovanpå de olika grundpriserna finns en rad olika tillvalspaket. Den maxutrustade fyrhjulsdrivna modellen med högsta utrustningspaketet **Executive AWD med JBL och Panoramaglastak** kostar från 608 900 kronor.

Då får man bland annat extrautrustning så som tvåfärgslack, panoramaglastak och adaptiva LED-strålkastare. Den har också 20-tums lättmetallfälgar, panoramakamera, digital nyckel och möjlighet till fjärrparkering via app.



Komforten höjs med eljusterbart förarsäte med svankstöd. Säkerhetssystemen utökas med assisterat filbyte, varning för korsande trafik fram och parkeringsbromsassistans. Modellen har dessutom en kraftigare 22 kW ombordladdare för hemmaladdning.



Kristofer Rask

2. Pick-upen för dig som inte tänker lasta någonting

Av Åsa Wallenrud Uppdaterad 13 nov. 2025 Publicerad 13 nov. 2025

En Defender med V8 och flak kortare än en resväska – fullständigt orimlig, helt underbar och garanterat omöjlig att ignorera.



Man kan knappt ana vad den här bilen erbjuder i bak

Land Rover själva ville inte. De tyckte att en pickup-version av Defender inte var något prioriterat projekt. Men några envisa holländare på [Heritage Customs](#) höll inte med.

De tog en lång Defender 130, sågade bort en bit av taket, byggde ett flak och stoppade in en V8 under huven.

Resultatet?

En bil som ser ut som något som borde ha stått parkerat utanför ett brittiskt jaktgods – men som låter som den vill kaka upp allt på parkeringen.



Här anar man flaket i bak.



Ni ser ju här hur kort bädden faktiskt är

Den heter nu Heritage Edition och är baserad på Defender 130 X Dynamic SE. Under huven mullrar en 5,0-liters kompressormatad V8 på 419 hästkrafter.

Tanken var att skapa något "autentiskt klassiskt", och visst lyckas de. Det ser ut som en gammal Defender som fått ett gymkort och en galen personlig tränare.

Charmig, men flaket är ett skämt

Men det finns ett problem.

Ett rätt stort sådant, faktiskt.

Eller snarare – rätt litet.

Flaket.



Ja här får det inte plats mer än maten från mataffären



Vill du vara lite coolare? Ja då är ju Urban Edition mer för dig

Det mäter bara cirka 100 centimeter långt. Det är alltså kortare än många barnvagnar. Du får plats med några resväskor eller kanske ett par golfbagar, men glöm tanken på att lasta byggmaterial, ens för ett litet höns hus.

Det är lite som att köpa en cowboyhatt i plast – snygg, men inte särskilt användbar.

Och ändå, man kan inte låta bli att gilla den. Den ser så självsäker ut där den står, med sin fyrkantiga profil, det blanka lackarbetet och den där lite fåfänga "titta på mig"-attityden.

Två versioner – en för herrgården och en för nattklubben

För den som tycker att Heritage Edition känns för "landsbygd" finns även Urban Edition. Den har tagits fram i samarbete med brittiska Urban Automotive och ser ut att trivas bättre på parkeringen utanför ett lyxhotell i London än på en grusväg.



Nå, vad är din åsikt om det här

Vi har bara sett digitala bilder än så länge, men man förstår poängen – LED-list på taket, svartlackerade detaljer och en närvaro som skriker: “flytta på dig”.

Den ska visas upp på Goodwood Festival of Speed i juli 2026. Bara den platsen säger allt – här handlar det inte om lantbruk, utan om show.

Dyr, opraktisk och oemotståndlig

Prislappen då?

Omvandlat till svenska kronor kostar ombyggnaden omkring 1,8 miljoner kronor exklusive moms.

Och det är utan själva bilen.

Totalt hamnar man alltså lätt över två miljoner kronor. Men för många är det nog inte poängen att frakta något på flaket. Det handlar om att synas, höras och väcka diskussioner.

För i en tid när allt ska vara elektriskt, effektivt och diskret, kommer den här V8-pickupen in som en rökpuff från förr. Den luktar bensin, den skakar i tomgång, och den skriker när man trycker till gasen.

Den är lika onödig som den är underbar.

Slutord: en bil som driver med förnuftet

Heritage Customs har byggt något som inte borde finnas – en Defender som inte försvarar någon rationalitet alls.

Men kanske är det just därför den känns så rätt. Den är en påminnelse om hur bilar en gång var: lite galna, helt opraktiska och fulla av personlighet.

Och när man hör V8:an vakna till liv är det svårt att inte dra på smilbanden. För även om flaket är kort, så är leendet desto längre.



Missa inte: Första bilderna av nya Mercedes GLB

De första bilderna av nya GLB avslöjar att Mercedes blandar familjekomfort med en oväntad dos himmelsk lyx. Mercedes visar nu de första bilderna av nya



Åsa Wallenrud är en driven och erfaren motorjournalist med en stark passion för bilvärlden och teknik, gärna i kombination. Arbetat med varumärken som TV4 Nyhetsmorgon, Facit, M3, Lilla Gumman, Hem och Villamässor, Blocket, Byt Bil mfl. Har du en bra historia? Maila mig asa.wallenrud@dagensps.se

3. Tysk ekonom varnar: BMW, Mercedes och Volkswagen kan snart försvinna

Av Christian Pedersen

Uppdaterad 11 nov. 2025 Publicerad 11 nov. 2025

Den tyske ekonomen Moritz Schularick varnar för att Tysklands största biltillverkare riskerar att gå mot en dramatisk omvandling.



BMW, Mercedes och Volkswagen kan snart försvinna

De tyska biljättarna står inför sin största prövning på årtionden.

Enligt den framstående ekonomen **Moritz Schularick**, chef för Institutet för Världsekonomi i Kiel, kan BMW, Mercedes och Volkswagen upphöra att existera i sin nuvarande form redan före decenniets slut. Det skriver [Hibridosyelectricos](#).

Ett hot mot den tyska bilindustrins grundvalar

I en intervju med den tyska tv-kanalen ARD uttryckte Schularick allvarlig oro över bilindustrins framtid.

Han menar att förändringarna i teknik, marknad och global konkurrens går så snabbt att de traditionella tillverkarna riskerar att tappa greppet helt.

”När det gäller de tre största tyska biltillverkarna, Volkswagen, BMW och Mercedes-Benz, tror jag att de troligen inte längre kommer att finnas i sin nuvarande form vid slutet av decenniet”, sade Schularick i programmet **Caren Miosga**.

Schularick syftar på den växande utmaningen från kinesiska och amerikanska aktörer, som Tesla, BYD och Geely, vilka driver utvecklingen inom både elbilar och självkörande teknik.

Han varnar för att Tyskland håller fast vid gamla strukturer och politiska hinder, medan konkurrenterna snabbt tar ledningen inom mjukvara, batteriteknik och automatiserad körning.

Kinesiska investerare kan ta över

Ekonomens bedömning är att framtiden kan innebära ett större inflytande från utländska ägare.

Han påminner om hur Volvo togs över av kinesiska Geely 2010.

En affär som visade sig bli en succé.

Enligt honom kan en liknande utveckling vänta de tyska premiumtillverkarna.

Kraftig kritik från industrin

Uttalandet har mött starka reaktioner i Tyskland.

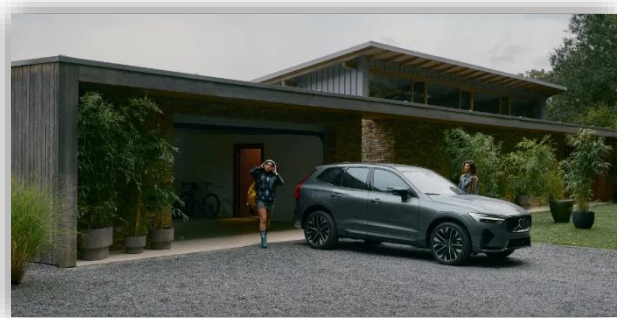
Hildegard Müller, ordförande för den tyska bilindustrins branschorganisation VDA, kallar påståendet "ett absurt prognosspel".

Hon menar att Tysklands höga energipriser och politiska regleringar har försvagat industrin, men att företagen fortfarande står starka globalt.

Även **Cem Özdemir** från De Gröna har tonat ned hotbilden och uttryckt förtroende för de tyska märkenas innovationskraft.

Men medan debatten fortsätter, kvarstår faktum: den tyska bilindustrin är pressad från flera håll, och framtiden är långt ifrån självklar.

Missa inte:



Volvo överraskar elbils kunder: Erbjuder gratis hemmaladdning i ett helt år



Teslas försäljning stört dyker – rasar 89 procent på en månad



Bevakar nyheter inom bil och techsektorerna.

4. Det kan ny fordonsklass för billigare elbilar betyda för dagens modeller

Carl Undéhn 10 nov 2025



För att göra det möjligt att tillverka billigare elbilar som fler har råd med planerar EU att införa en ny fordonsklass. Detaljerna uppges presenteras den 10 december och ännu är det oklart exakt vad den nya klassen skulle innebära. Det mesta tyder på att den kommer innefatta fordon som har en maxlängd på drygt 4 meter, har en stor del komponenter tillverkade i Europa och att det kommer göras avkall på vissa säkerhetskrav som annars riskerar driva upp priset.

Förslaget jämförs med de i Japan populära småbilarna kei-cars och tanken är att det ska bli enklare för europeiska tillverkare att ta fram billigare elbilar. Men det är inte alls säkert att vi kommer få se några nya modeller inom den nya fordonsklassen. Till exempel Renault planerar snarare att göra enklare versioner av de redan befintliga elbilarna Renault 4, Renault 5 samt den nyligen visade småbilen Twingo E-Tech. Det säger Renault-chefen François Provost, enligt brittiska [Autocar](#).

François Provost säger också att han inte behöver se slopade säkerhetskrav för att kunna sänka priserna på nuvarande modeller. Det räcker med en paus för nya säkerhetskrav på 10 till 15 år för att kunna optimera nuvarande system och göra dem billigare.

– I det fallet kan vi låta våra ingenjörer fokusera på att förbättra de nuvarande fordonen och sänka kostnaderna, vilket innebär lägre priser för kunderna, säger François Provost.

Renaults elbilsavdelning Ampere har satt upp målet att sänka produktionskostnaderna för elbilar med 40 procent. Med nya Renault Twingo E-Tech ska de ha lyckats pressa kostnaderna med 25 procent. Utan de drygt 100 nya säkerhetskrav och andra regler för biltillverkare som EU planerar till 2030 menar François Provost att målet på 40 procent lägre kostnad är möjligt att nå.

Relaterat innehåll:



Renault håller löftet – det kostar nya Twingo E-Tech



EU:s drag mot Kina – vill skapa ny fordonsklass för småbilar



Lång räckvidd, lägre pris – Renault satsar på ny batterikemi



Miljardinvestering – Kia satsar på tillverkning av elbilar i EU

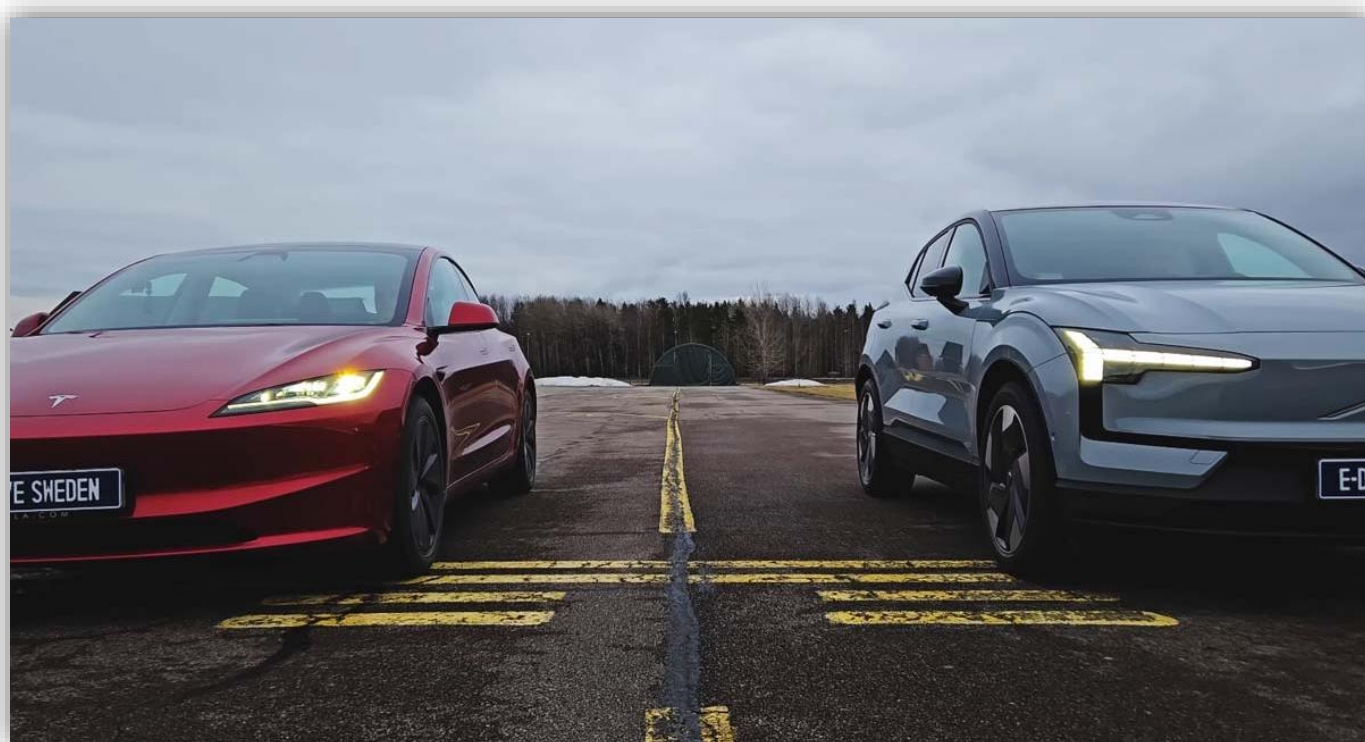


5. Nytt förslag: Kina vill sätta stopp för sportbilsprestanda på elbilar

Posted by Kristofer Rask

november 12, 2025

Intåget av elbilar har gjort att sportbilsprestanda har blivit vardag



Idag finns det familjebilar som kan accelerera från 0 till 100 km/h på bara ett par sekunder. Backar vi några år var det något helt främmande. Då ansågs det mesta under 10 sekunder riktigt snabbt för bruksbilar.

Men nu vill Kina sätta stopp för snabba accelerationer, eller åtminstone göra det mindre lättillgängligt i den vardagliga körningen.

Ett nytt lagförslag föreslår att alla personbilar måste starta i ett standardläge där accelerationen 0 till 100 km/h tar minst fem sekunder. Först när föraren aktivt väljer ett snabbare körläge får bilen använda sin fulla kraft.

Det nya kravet liknar hur dagens "Eco"-lägen fungerar i många elbilar där mjukvaran begränsar effekten. Skillnaden är att föraren i så fall behöver aktivera sportläget manuellt, varje gång bilen startas.

Förslaget syftar till att öka säkerheten och förbättra körbeteenden. Det skulle ersätta den nuvarande standarden som inte har några begränsningar av detta slag.

Som EU:s hastighetsvarningar

Upplägget kan liknas vid EU:s hastighetsövervakningssystem Intelligent Speed Assistance (ISA) som varnar om föraren kör för fort. Det är aktiverat varje gång bilen startar och måste avaktiveras manuellt.

Men till skillnad från ISA som bara varnar skulle alltså systemet i Kina begränsa accelerationen i standardläget.

Lista: Snabba elbilar för familjelivet

Här är några snabba elbilar för barnfamiljer som klarar 0 till 100 km/h på under fyra sekunder, en utopi för 10 år sedan.

Modell	0 till 100 km/h
Porsche Macan Turbo electric	3,3 sekunder
Kia EV6 GT	3,5 sekunder
Tesla Model Y Performance	3,5 sekunder
Volvo EX30 Twin motor performance	3,6 sekunder
Ford Mustang Mach-E GT	3,7 sekunder
Zeekr 7X Privilege AWD	3,8 sekunder
BMW iX xDrive70	3,8 sekunder
Zeekr 001 Performance AWD	3,8 sekunder
BMW i4 M50	3,9 sekunder
BMW i5 Touring M60 xDrive	3,9 sekunder
Tesla Model X	3,9 sekunder



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Har följt utvecklingen av elbilar sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



6. Billig bensin ett år till – ETS2 skjuts upp

Magnus Fröderberg

2025-11-13

EU:s klimat- och miljöministrar har enats om att skjuta upp handeln med de nya utsläppsrätterna ETS2 som kommer att göra bensin och diesel dyrare.



Bensin och diesel blir flera kronor dyrare per liter när ETS2 införs 2028

Det nya systemet med utsläppsrätter (ETS2), som gör det dyrare att släppa ut koldioxid, skulle införas 2027. Men det fanns en option att skjuta på introduktionen till 2028.

Den möjligheten har nu EU:s klimat- och miljöministrar valt att utnyttja efter påtryckningar från vissa medlemsländer, som Polen.

Ministrarna beslutade dock att EU:s miljömål för 2040 ligger fast – att minska utsläppen med 90 procent till 2040 jämfört med 1990 års nivåer.

Mindre än 5 kr/l dyrare

Exakt hur stor prishöjningen blir på bensin och diesel när ETS2 införs 2028 är svårt att säga, men **höjningen blir mindre än 5 kronor per liter**.

Antalet utsläppsrätter kommer att minskas för varje år efter 2028, vilket kan leda till ännu högre priser. Tidigare har dock **EU beslutat att sätta ett pristak** för ETS2-utsläppsrätterna.

Läs även: [EU-smockan lindras: Så mycket dyrare blir bensin och diesel](#)

7. Volvohandlarens chock: 3 bilhallar läggs ner

Av Maths Nilsson 13 november 2025, 11:03

Volvohandlare lägger ner på tre svenska orter med kort varsel. Dystra trenden i bilbranschen fortsätter. Allt fler bilhandlare tvingas klappa igen i mindre städer. – Det är en generell omstöpning i vår bransch. Framför allt ett nedåtgående servicebehov i och med att bilarna blir allt mer elektrifierade, säger vd:n till Skånska Dagbladet.



Den senaste tiden har en rad svenska orter fått se sina bilhandlare klappa igen. I Oskarshamn sade Kia upp avtalet med Bilkompani. Volvohandlaren Rejmes lade ner i Söderköping, Askersund och Valdemarsvik. Toyota försvinner från Hällefors och Ulricehamn.

Nu kommer nästa dystra besked. Stora Volvohandlaren Bilmånsson som omsätter miljarder har bestämt sig för att slå igen på tre orter i Skåne. De anställda i anläggningarna i Klippan, Simrishamn och Sjöbo fick chockbeskedet att Bilmånsson slår igen med kort varsel.

– Det är ett tråkigt beslut, men samtidigt ett nödvändigt steg för att säkerställa vår fortsatta utveckling, säger Björn Pettersson, Bilmånssons vd till [Skånska Dagbladet](#).

Även i Sjöbo måste invånarna klarar sig utan Volvo-handlare när Bilmånsson slår igen med kort varsel.

Nu får invånarna i de skånska orterna åka längre om de vill ha köpa en Volvo eller ha hjälp med service. För de 25 anställda är beskedet ännu mer omvälvande. Redan i månadsskiftet mellan november och december slår bilhallarna igen. De anställda i Sjöbo fick beskedet så sent som tredje november. Förhoppningsvis kan de få nya jobb på företagets andra anläggningar, men då tvingas de pendla.

MOTORNYTT

– Det är en generell omstöpning i vår bransch. Framför allt ett nedåtgående servicebehov i och med att bilarna blir allt mer elektrifierade. Det andra är att vi har rätt så stora krav på investeringar, hur det ska se ut på våra anläggningar. Då väljer vi att kraftsamla på färre orter, säger Björn Pettersson till Skånska Dagbladet.

För bilägare på mindre orter är det dåliga nyheter. Trenden med att bilanläggningar stängs igen och att de ska tvingas åka flera mil till större orter bara fortsätter. För bilhandlarna är det inte längre lönsamt att ha minde anläggningar i små städer. De tjänar mer på att ha färre och större anläggningar som betjänar fler kunder. Förra året omsatte Bilmånsson 2,7 miljarder kronor och gjorde en vinst på 41 miljoner kronor.

LÄS MER:



Efter 65 år: Svensk Volvo-hall går i graven



Ännu en svensk Volvohall läggs ner: "Ett nederlag"



Jätteaffär: Köper upp Volvohandlare i 11 svenska städer



Volvohandlare fyller hallen med ett bilmärke till



Stor VW-handlare tvingas lägga ner två bilhallar



Stor svensk VW-handlare tvingas varsla personal



Maths Nilsson

Feber

8. Det här är Audis första F1-bil

Bobby Green 2025-11-13 kl 08:00

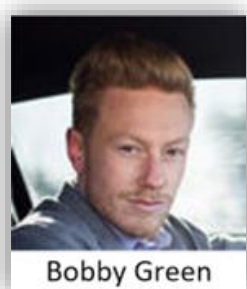
Börjar tävla nästa år



FILM: <https://youtu.be/--FQIsJDVGk>

Nästa år kommer Audi att medverka i Formel 1 för första gången och nu visar de upp hur deras bil ser ut. Den heter R26 och går än så länge under koncept-titel men det är troligtvis inte så mycket som kommer förändras när det väl är dags för race.

Audi tog över Sauber Group i Schweiz i sin helhet i början av året och som investerare står Qatars statsfond. Chefar kommer Ferraris före detta teamchef Mattia Binotto och Jonathan Wheatley (tidigare Red Bull) att göra. Bilarna kommer att köras av Nico Hülkenberg (Tyskland) och Gabriel Bortoleto (Brasilien). Vdn Gernot Döllner säger följande: "Med inträdet i motorsportens kungaklass skickar Audi en tydligt och ambitiös signal. Det är nästa kapitel i omstruktureringen av företaget. Formel 1 kommer att bli en katalysator för omvandlingen mot ett smidigare, snabbare och mer innovativt Audi. Vi går inte in i Formel 1 bara för att vara där. Vi vill vinna. Samtidigt vet vi att man inte blir ett toppteam i Formel 1 över en natt. Det kräver tid, uthållighet och ett outtröttligt ifrågasättande av status quo. Från 2030 och framåt vill vi slåss om världsmästartiteln." De första testerna med bilen sker i slutet av januari och först i Melbourne i mars sker det första racet. Läs allt om satsningen på länken: audi-mediacyber.com.



Bobby Green

9. Oliver Solberg får VM-kontrakt!

Publicerad 2025-11-10 09:33 Text Mikael Johansson

Dagen efter att värmlänningen Oliver Solberg i Rally Japan säkrat sin fjärde raka, dessutom överlägsen, seger i WRC2-klassen kom den efterlängta nyheten. Säsongen 2026 får Oliver och hans co-driver Elliott Edmondson heltidskontrakt i VM-seriens toppklass, för Toyota-teamet.



Oliver Solberg är lycklig. I sin Toyota Yaris Rally2-bil har svensken dominerat WRC2-klassen hela 2025-säsongen. Nu väntar större uppgifter för honom!

Värmlänningen Oliver Solberg är redan klar världsmästare i årets WRC2-klass. Det hindrar honom inte från att fortsätta prestera på absolut högsta nivå i rally-VM:s "farmarklass".

Nyligen genomförda Rally Japan var en ny upplevelse för Oliver. Detta var första gången han tävlade på de lynniga asfaltvägarna som på många ställen täcktes av regnblöta höstlöv och gjorde vägbanan hal och svårbedömd.

Solberg och hans co-driver, brittiske Elliott Edmondson, höll kommandot i WRC2-klassen från start till mål och forsade i mål drygt minuten före närmaste konkurrent.

– Det var en märklig känsla att komma hit för att tävla för första gången. Jag älskar det här landet och människorna. Jag har varit i Japan många gånger sedan jag var liten pojke, men aldrig kört ett rally här, sa Solberg.

Nu återstår en deltävling av årets VM-säsong i rally. Solberg är redan klar WRC2-världsmästare och han gjorde som bekant ett mycket lyckat inlägg i toppklassen tidigare i år, när han och Edmondson totalsegrade i Rally Estland.

Nu, om någon gång, är duon mogna för en hel säsong i högsta klassen.

Toyotas teamchef, Jari-Matti Latvala, lovordar Solberg:

– Det är ett nöje att välkomna Oliver på heltid i rally-VM:s toppklass. Han och hans co-driver har gjort ett fantastiskt jobb i WRC2 i år. Tillsammans med Elfyn Evans, Takamoto Katsuta, Sami Pajari, och på halvtid Sébastien Ogier, har vi en mycket stark föraruppställning inför 2026, med en blandning av ungdomlig entusiasm och massor av erfarenhet.

Rally-VM 2025

Tabellerna efter Rally Japan

WRC

- 1) Elfyn Evans, Storbritannien, Toyota, 272 p
- 2) Sébastien Ogier, Frankrike, Toyota, 269
- 3) Kalle Rovanperä, Finland, Toyota, 248

WRC Tillverkare

- 1) Toyota Gazoo Racing WRT, 692 p
- 2) Hyundai Shell Mobis WRT, 464
- 3) M-Sport Ford World Rally Team, 191

WRC2

- 1) **Oliver Solberg, Sverige, Toyota, 135 p**
- 2) Yohan Rossel, Frankrike, Citroën, 99
- 3) Nikolay Gryazin, Bulgarien, Skoda, 74

WRC3

- 1) Matteo Fontana, Italien, Ford, 126 p
- 2) Taylor Gill, Australien, Ford, 117
- 3) Ghjuvanni Rossi, Frankrike, Ford, 78

Junior WRC

- 1) **Mille Johansson, Sverige, Ford, 135 p**
- 2) Taylor Gill, Australien, Ford, 123
- 3) Ali Türkkän, Turkiet, Ford, 69

WRC2 Challenger

- 1) Nikolay Gryazin, Bulgarien, Skoda, 94 p
- 2) Roope Korhonen, Finland, Toyota, 90
- 3) Jan Solans, Spanien, Toyota, 87

WRC Masters Cup

- 1) Miguel Granados, Mexiko, Skoda, 114 p
- 2) Ugur Soylu, Turkiet, Skoda, 96
- 3) Georgios Vasilakis, Grekland, Ford, 64

Rally-VM 2025

Tävlingskalender

23-26 jan, **Rallye** Automobile Monte-Carlo

13-16 feb, **Rally** Sweden (JWRC #1)

20-23 mars, **Safari** Rally Kenya

24-27 april, **Rally** Islas Canarias

15-18 maj, **Vodafone** Rally de Portugal (**JWRC #2**)

5-8 juni, **Rally** Italia Sardegna

26-29 juni, **EKO** Acropolis Rally (**JWRC #3**)

17-20 juli, **Delfi** Rally Estonia

31/7-3/8, **Secto** Rally Finland (**JWRC #4**)

28-31 aug, **Rally** del Paraguay

11-14 sep, **Rally** Chile BioBío

16-19 okt, **Central** European Rally (**JWRC #5**)

6-9 nov, **Forum8** Rally Japan

27-30 nov, Rally Saudi Arabia

**WRC, WRC2, WRC2 Challenger, WRC3 och WRC Masters Cup ingår i samtliga 14 deltävlingar.*

**Junior-VM (JWRC) ingår i fem av deltävlingarna.*

Oliver Solberg

Karriären i korthet

2025 – 1:a (WRC2-mästerskapet) – [LÄNK](#)

2025 – Första totalsegern i ett VM-rally – [LÄNK](#)

2024 – 2:a (WRC2-mästerskapet) – [LÄNK](#)

2024 – Årets Rallyförare (Bilsport Awards) – [LÄNK](#)

2021 – Årets Rallyjunior (Bilsport Awards) – [LÄNK](#)

2020 – 1:a (FIA ERC1 Junior-mästerskapet) – [LÄNK](#)

2019 – 1:a Lettiska rallymästerskapet

2019 – 3:a Amerikanska rallymästerskapet

2019 – VM-debut i rally (Storbritannien)

2019 – Årets Junior (Bilsport Awards) – [LÄNK](#)

2019 – Årets Rallyjunior (Bilsport Awards) – [LÄNK](#)

2018 – 2:a R2-klassen Lettiska rallymästerskapet

2018 – 1:a RallyX Nordic

2018 – Årets Rallycrossjunior (Bilsport Awards) – [LÄNK](#)

2017 – 2:a RallyX Nordic

2016 – 1:a NM Crosskart

2015 – 1:a NM Crosskart

2014 – 1:a NM Crosskart

2012 – 1:a Norska crosskartmästerskapet

2008 – Crosskartdebut i Tynset, klass Mini

2001 – Föddes



Mikael Johansson

10. Den ovanliga Muntz Jet: 1 av 198 tillverkade

Lästid ca 6 minuter | Skrivet av Ben Branch | Den 24 april 2022

När den släpptes 1949 var Muntz Jet en av de mest ovanliga produktionsbilarna i USA under sin produktionstid. Den var snabb för den tiden, kapabel till 112+ mph (160+ kph), och när du beställde kunde du välja alternativ som inkluderade ett spritskåp och en kylbox under armstöden.



Muntz Jet skapades av Earl "Madman" Muntz, en framgångsrik entreprenör som skapade och förlorade många förmögenheter under sitt liv. Jetplanet baserades på Kurtis Sport Car (KSC), ett fordon som utvecklats av Frank Kurtis - en välkänd racerbilskonstruktör.

Snabba fakta – Muntz Jet

- Muntz Jet skapades av serieentreprenören Earl "Madman" Muntz, han hade köpt rättigheterna och verktygen till Kurtis Sport Car (KSC) från Frank Kurtis, sedan modifierat bilen innan han satte den i produktion.
- Till skillnad från det mer sportorienterade KSC var Jet tänkt att vara mer av en personlig lyxbil. Den drevs av en amerikansk V8 på 160 hk, den hade säkerhetsbälten, en vadde-rad instrumentbräda, en överdådigt inredd interiör, ytterligare alternativ inkluderade ett spritskåp och en isbox för kylning av drycker.
- Jet har kallats den första personliga lyxbilen och slår Ford Thunderbird med sex år. Muntz själv hävdade att Thunderbird var direkt inspirerad av Jet.
- Muntz Jet byggdes med kaross på ram, den hade individuell framfjädring, en levande axel bak och hydrauliska trumbromsar vid varje hjul. Kraften kom från antingen en Cadillac eller Lincoln V8 som båda gav 160 hk.



Earl "Madman" Muntz blev först en kändis i Kalifornien, sedan i hela landet tack vare sina knasiga TV- och radioreklam.

Earl "Madman" Muntz

Earl "Madman" Muntz var utan tvekan en av de mest intressanta männen i bilvärlden i mitten av 1900-talet. Muntz var en amerikansk affärsman och ingenjör som gjorde sig ett namn genom att sälja både bilar och hemelektronik från 1930-talet och långt in på 1980-talet.

Ett av hans mest bestående arv är nästan säkert hans udda "Madman" TV-persona som han skulle använda i reklam, en persona som har kopierats brett runt om i världen. Han uppfann också konceptet "Muntzing" – att förenkla komplexa elektroniska enheter för att minska deras kostnader.

Muntz hade startat sin första bilhandel vid 20 års ålder i Elgin, Illinois. Han blev en anmärkningsvärd framgång och flyttade så småningom sin verksamhet till Kalifornien vid 26 års ålder. Han skapade sin "Madman"-karaktär när han sålde begagnade bilar och blev en kändis i processen.

Han hade en livslång fascination för elektronik och elektroniska apparater. Han utvecklade den enkla men effektiva Muntz TV 1946 och erbjöd den till försäljning från 1947 och framåt. Det var den första TV:n som såldes för mindre än 100 dollar, den billigaste modellen hade tidigare kostat 445 dollar.

Muntz skulle senare uppfinna Muntz Stereo-Pak 4-spårs bandkassett, den ursprungliga föregångaren till Stereo 8-kassetten, mer känd som 8-spårskassetten.



*Bilens interiör är vackert utrustad,
den är lika bra som alla andra massproducerade bilar i USA vid den tiden.*

På 1980-talet hade Muntz blivit den ledande återförsäljaren av mobiltelefoner i Los Angeles, en bra indikation på hans förmåga att anpassa sig till nya industrier och teknologier.

Kurtis sportbil (KSC)

Med tanke på den betydelse som bilar hade haft i Earl Muntz liv var det inte förvånande att han närde en dröm om att utveckla och sälja sin egen bil. Han hade redan finansieringen och reklamsinnet, och när han 1949 träffade Frank Kurtis och såg hans ovanliga Kurtis Sport Car (KSC) insåg han att han kunde ta över den och uppfylla sin dröm.

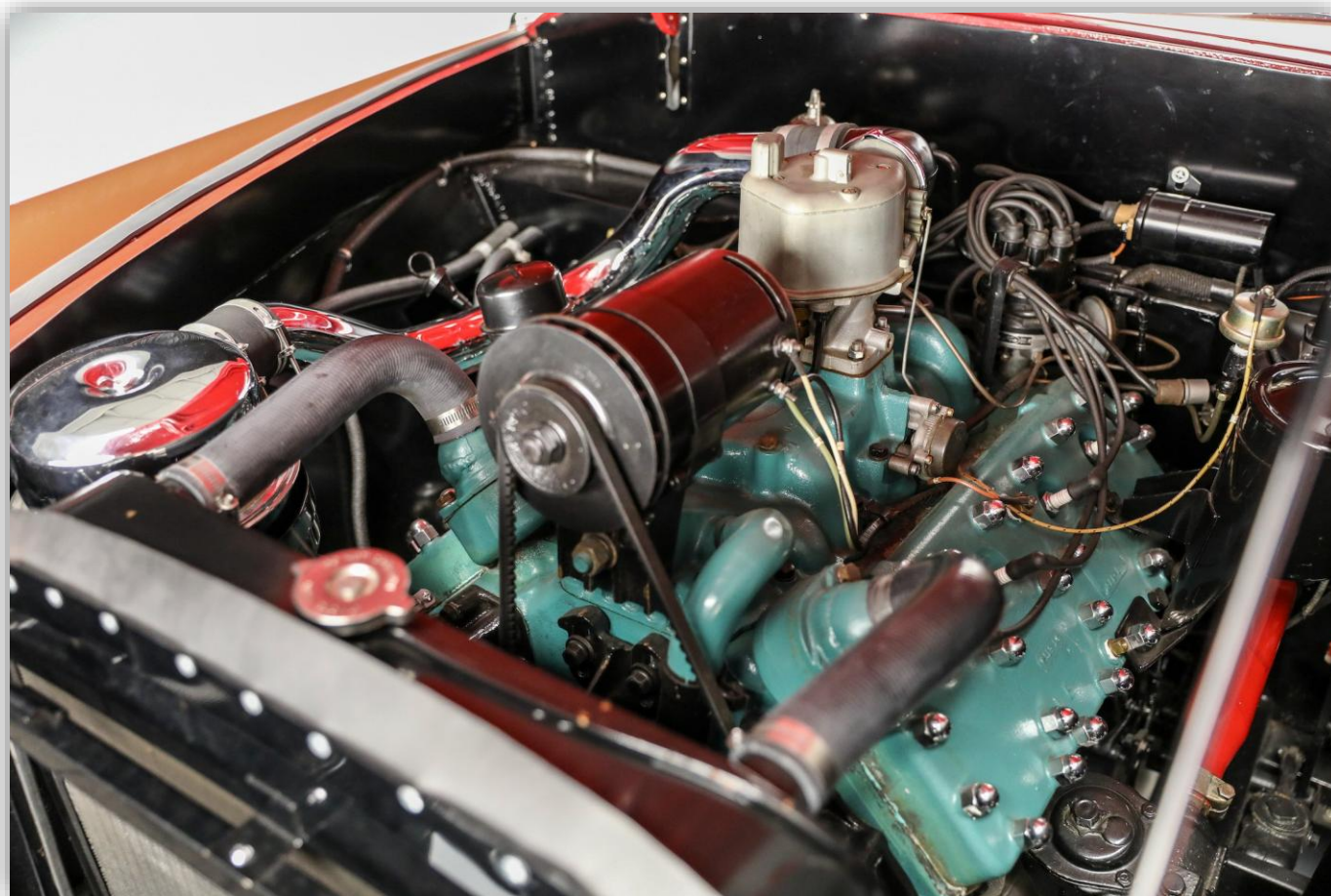
Kurtis Sport Car (KSC) hade utvecklats efter andra världskriget, det var en högpresterande tvåsitsig sportbil utvecklad av Frank Kurtis och teamet på Kurtis Kraft, ett företag som är mer känt för sina racingbilar med öppna hjul.

Svårigheterna med att sälja sportbilar i låga volymer på ett lönsamt sätt hade nästan förlamat Kurtis ekonomiskt, så när Muntz dök upp och erbjöd honom 200 000 dollar för rätten och verktygen till designen måste det ha verkat för bra för att vara sant.

Muntz jetplan

Muntz insåg att den tvåsitsiga layouten på KSC skulle begränsa bilens försäljningspotential, så han förlängde hjulbasen med några centimeter och lade till en andra sätesrad. I slutändan skulle Muntz Jet vara 400 lbs tyngre än KSC, men den var rymligare och lyxigare vilket tilltalade en viss kundkrets.

De första Muntz Jet-planen byggdes i Glendale, Kalifornien innan produktionen flyttade till Evanston, Illinois. Den första serien av bilar var utrustade med en 160 hk Cadillac V8, och senare bilar fick Lincoln V8, som också kunde ge 160 hk.



Bilen drivs av en Lincoln flathead V8 som producerar 160 hk, vilket gav Jet en topphastighet på över 110 mph (180 kph)- en berusande siffra på den tiden.

Kraften skickades till bakaxeln via antingen en General Motors Hydramatic automatlåda eller en 3-växlad manuell Borg-Warner-växellåda. Framhjulsupphängningen var oberoende med A-armar och spiralfjädrar, den aktiva axeln bak åkte på bladfjädrar och bilen hade hydrauliska trumbromsar i alla fyra hörnen.

Jetplanet sades vara kapabel till 112+ mph, Earl Muntz hävdade att bilen kunde nå 150 mph men han var känd för att överdriva lite här och där, särskilt när marknadsföring var inblandad.

Jetplanet var oerhört dyrt för den tidens standard och såldes för 5 500 dollar när man kunde köpa en ny Cadillac cabriolet för 3 987 dollar eller en Lincoln för 3 600 dollar.

Earl Muntz insåg att han förlorade över 1 000 dollar per bil, eftersom de faktiskt kostade närmare 6 500 dollar att bygga. Han höll Jet i produktion från 1949 till 1954, även om han hävdade att han hade tillverkat över 400 av dem, tror man att närmare 198 faktiskt tillverkades, och minst 125 av dem har överlevt till modern dag.

Muntz Jet från 1952 visas här

Bilen du ser här är en Muntz Jet från 1952 som upptäcktes på baksidan av en lada i New Castle, Pennsylvania. Mannen som upptäckte att det inte ens var där och letade efter ett jetplan, han hade planerat att inspektera en Lincoln Zephyr, men han gav sig av med alla Muntz Jet-delar på en släpvagn efter att ha gjort en överenskommelse.

Bilen behöll sitt ursprungliga chassi, motor och växellåda. Många av karosspanelerna hade rostade rejält och krävde mycket arbete, men bilen kom så småningom ihop igen och färdigställdes i den ursprungliga färgen Colorado Red över en snövit vinyliinteriör.



Bilen ska nu rulla över auktionsblocket hos Worldwide Auctioneers i slutet av april i Auburn, Indiana. Bilen erbjuds utan bevakning och du kan [klicka här om du vill läsa mer](#) om den eller registrera dig för att lägga ett bud.



Ben Branch

Artiklar som förste redaktör **Ben Branch** har skrivit har skrivits om på CNN, Popular Mechanics, Smithsonian Magazine, Road & Track Magazine, den officiella Pinterest-bloggen, den officiella eBay Motors-bloggen, BuzzFeed, Autoweek Magazine, Wired Magazine, Autoblog, Gear Patrol, Jalopnik, The Verge och många fler.

Silodrome grundades av Ben redan 2010, under åren sedan dess har sajten vuxit till att bli världsledande inom sektorn för alternativa och vintagebilar, med över en miljon läsare varje månad från hela världen och många hundratusentals följare på sociala medier.



11. Talbot-Lago T26 Record Sport Coupe DeVille 1948



Det nya Talbot-Lago T26 Record-chassit introducerades på Parissalongen i oktober 1947. Dess magnifika 4,5-liters sexcylindriga halvkamsmotor på 170 hästkrafter gjorde Lago Record till en av de mest kraftfulla personbilarna i världen. För ännu bättre prestanda var cirka 35 T26 Records fabriksutrustade med T26 Grand Sport-motorn som hade tre Zenith-Stromberg-förgasare och ett topplock i aluminium. Detta mäktiga kraftverk utvecklade 190 hästkrafter med varmare kammar, högre kompression och lättare kolvar. Den var ihopkopplad med en fyrväxlad Wilson förväljarlåda.





Bilar som var utrustade på detta sätt kallades Record Sport – och chassi 100238 är en av dessa mycket sällsynta bilar. T26-chassi 100238 levererades den 22 oktober 1948 till Carrosserie de Luxe J. Saoutchik, en av de mest kända och exklusiva karrossierna i Frankrike, och faktiskt i världen. Bland kunderna fanns allt från de glittrande societetslejonerna och konstnärerna som befolkade de eleganta salongerna i Paris, till kungligheter och statsöverhuvuden.

Karossen som Saoutchik designat för 100238 är en sällsynt tvådörrars coupé de ville, där området över baksätet har ett fast plåttak, medan utrymmet ovanför förar- eller chaufförssätet kan förbli öppet eller stängt. Den eleganta och välbalanserade tredelade grilldesignen är i en ikonisk Saoutchik-stil, medan två droppformade "ventiports" monterade på sidan av huven kompletterar den raffinerade ensemblen. Hela karossen är en underbar och överdådig styling som få skulle klara av, men som Saoutchik åstadkom till perfektion. Som en bil avsedd för Parissalongen var sällan sedda kromade 18-tums stålhjul monterade med breda vita däck.

Den färdiga bilen gjorde sin fantastiska debut på Parissalongen som öppnade den 5 oktober 1950. Det var inte bara den bländande coupén de ville som var stjärnan i Saoutchiks monter: Den var också föremål för särskild uppmärksamhet från den franske presidenten Vincent Auriol, som gjorde ett uppmärksammat besök på öppningsdagen. Inte undra på att 100238 vann Le Grand Prix du Salon, tävlingens högsta utmärkelse (och motsvarigheten till Best of Show på en modern concours). Sommaren 1951 visades bilen på Concours vid Grande Cascade i Bois de Boulogne. Tidstypiska bilder visar 100238 med den berömda modellen och skådespelerskan Capucine uppflugnen på framskärmen - i en matchande haute couture-outfit, förstås.



Saoutchik sålde sedan 100238 den 2 november 1951 till Madame Yvonne Bozdogan-Brawand i Schweiz. Ett Talbot-Lago-register som sammanställdes 1976 listade bilen som tillhörande James Karupka på 36 Overbrook Road, Catonsville i Maryland, där den skulle förbli i ytterligare tolv år. 1989 besökte Stephen Cortinovic, en entusiast från St. Louis, Missouri, Karupka och köpte bilen.

Cortinovic kände inte för att restaurera den och sålde den i mitten av 1989 till Ferraris konservator Richard Straman i Kalifornien. Någon gång på 1990-talet sålde Straman 100238 till en ny ägare som också lämnade bilen orörd. 2013 såldes bilen diskret till en europeisk samlare av Toby Ross från Ross Classics.

År 2014 beställdes en omfattande restaurering på concours-nivå. Alla mekaniska komponenter plockades isär, motor och växellåda byggdes om, samtidigt som delar gjordes om till höga krav när det behövdes. Karossen togs av, och även om en del konstruktionsträ gjordes om, var man mycket noga med att behålla så mycket som möjligt av det ursprungliga träet och metallen. Klädseln byttes ut till en hög standard med tidsenliga färger och material. Tusentals timmar har spenderats på att återställa denna vackra och sällsynta bil till sin ursprungliga färgsättning, och restaureringen presenteras nu i concours-kvalitet.

100238 är en genuin fransk grand routiére och har en suverän närvaro på den öppna vägen såväl som på concours-fältet. Dess djupa motorton och mjuka kraftöverföring tilltalar sportföraren direkt – särskilt eftersom den mycket sällsynta T26 Record Sport-specifikationen ger en ännu högre effekt än standardmodellen. Förutom många fantastiska internationella turnéer är denna Talbot Lago också en idealisk kandidat för världens främsta concours-evenemang.

Med sin vackert restaurerade restaurering under åren sedan den färdigställdes, ser bilen ut precis som den gjorde när den fascinerade folkmassorna på Parissalongen 1950. Lägg till detta det faktum att denna unika coupé de ville aldrig har visats i några samtida konturer, och det är tydligt att denna unika Talbot-Lago verkligen är ett mycket sällsynt tillfälle.

Tyvärr har denna bil sålts. Funderar du på att köpa eller sälja en sådan här bil? Kontakta en representant

För omedelbar hjälp, ring oss på +1-314-524-6000 eller fyll i följande formulär så kommer en medlem av vårt team att kontakta dig.

12. Grattis Road Runner!

Publicerad 24 november 2009 (uppdaterad 12 november 2013) Text Carl Legelius

Idag har Gudrun och Rune namnsdag. Klassiker passar på att fira bilmodellen Road Runner. Klassiker hurrar för alla tre!



Road Runner är en fantasifågel. En tecknad karaktär lik en struts som kutar omkring i ett klippigt ökenlandskap ständigt jagad av en Coyote - prärievarg.

Gråben och Hjulben låter kanske bekant för dem som kan namnen på sin barndoms tecknade filmfigurer.

1968 anammade Chrysler Corp. namnet Road Runner för en muskelbil baserad på mellanklassaren Satellite. Den tecknade fågeln förekom flitigt både i reklambladen och som klisterdekal över bilen.

En syskonbil till extrema tävlingsbilen Dodge Daytona, endast tillverkad 1969, fick snarlikt utseende med en fartfrämjande noskon och bilvärldens mäktigaste bakvinge.

Baserad på Road Runner döptes denna Plymouth till Superbird och tillverkades endast 1970. Främst avsedd för snabba NASCAR-tävlingar men såldes även för gatbruk.

Road Runner hade denna period V8- motorer som 426 Hemi och en ännu större men ändå inte starkare på 440 kubiktum. Från 1972 krympte motorerna både effektmässigt som storleksmässigt. Muskelbilens era var över för en lång period.

1975 utgick Road Runner från lyxigare Plymouth Fury och från 1976-80 var Road Runner endast ett utrustningspaket för Valiants efterträdare Plymouth Volare.

Visserligen utrustad med styvare fjädring, förövrigt samma som till polisbilar, men annars mest en dekaltrimmad bil. Ridå!



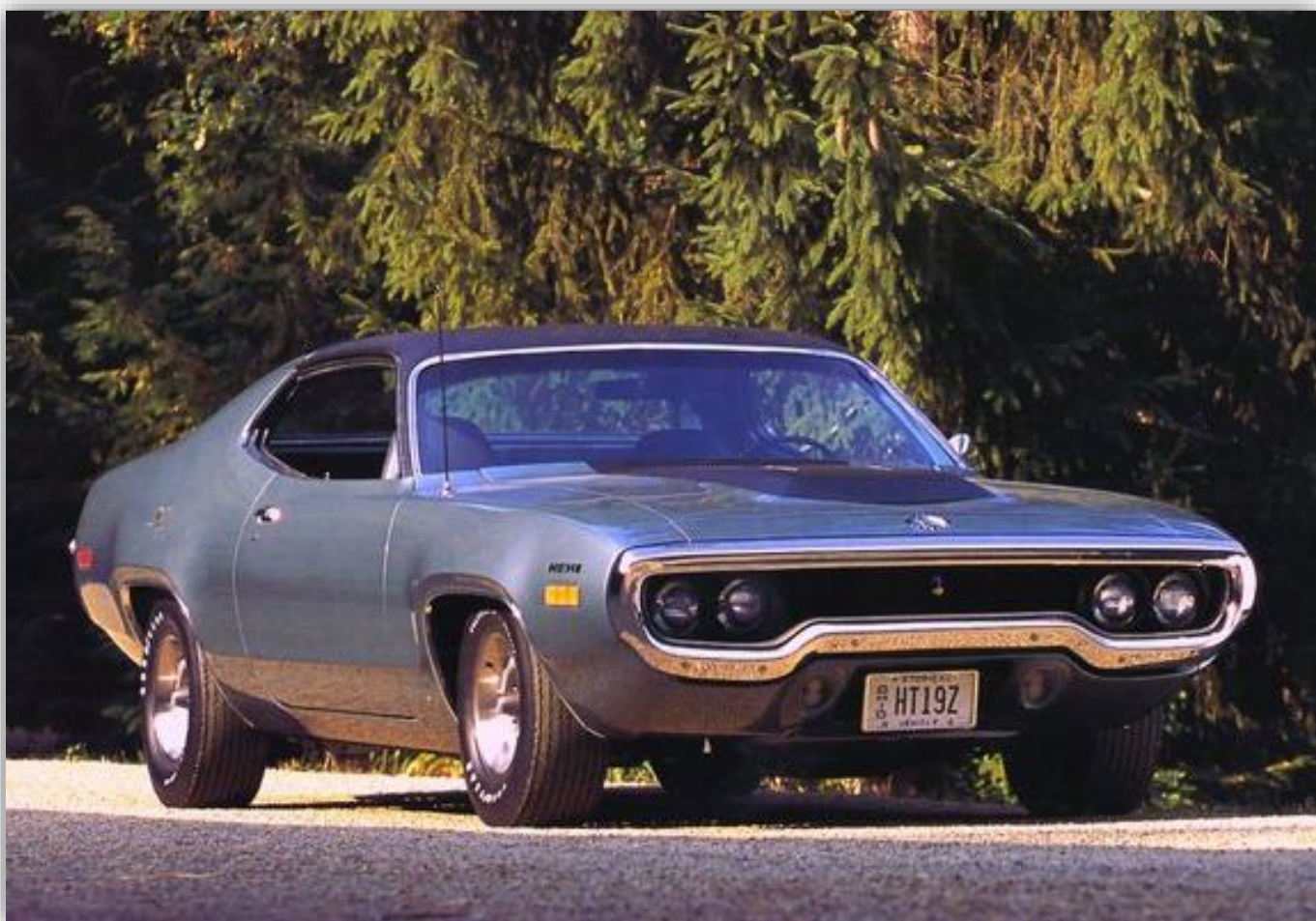
*Röd och grann. Road Runner från 1968 blev en ornitologisk sensation.
Snabbaste fågeln någonsin 0-100 km/h.*



*Redan 1971 var det dags för karossbyte,
mer slimmat och med den moderiktiga mattsvarta färgen över motorhuven.*



*Road Runner kunde även fås som tamfågel.
Vit nedtill och röd upptill med stora blanka navkapslar. Smakar fågel!*



En fågel passar bäst utanför buren, i naturen.



Road Runner 1974 bland klipphällar och kajaker. En vadare eller sjöfågel? Endast folk hos Plymouth visste svaret. En svanesång var det definitivt för muskelbilen, en art på utdöende.



Kompaktmodellen Plymouth Volare 1978 utrustad med Road Runnerpaketet. Trots goda ambitioner - en riktig kalkon.



HÄR ÄR NYA VOLVO

PV 444

STANDARD 9.275,— exkl. o.m.
SPECIAL 9.775,— exkl. o.m.
Räkniser. Fritt fabrikk
Göteborg

Nu kommer 1957 års modell av Sveriges mest sålda bil, fylld med förutsättningar att bli ännu populärare. Bilfolk som fått tillfälle provköra nya PV 444 har beseg-rats av dess goda köregenskaper, acceleration och bromsar, dess elegans och bekvämlighet.

Ny 60 hk motor — samma som i Volvo Amazon
Den nya bensinmåla 60 hk Amazon-motorn ger bläcktrände acceleration och ökad toppfart. Det betyder snälla riskfria omkörningar och färre nedväxlingar. Direktoljefilter som renar all olja i motorn är standard.

MOTORDATA

Toppfart: 60 hk vid 4.500 v/m
Störst vidareast: 11,3 km vid 2.500 v/m
Cylindervolym: 1,58 liter. Kompression: 7,5

Ännu bättre vägegenskaper — ännu tystare gång
Vägegenskaperna har ytterligare förbättrats genom bättre fjädring och en helt ny bakaxelupp-hängning, som dessutom tillkommit med ljud-isolering av såväl växellåda som växelpak ger tystare gång.

Nytt ansikte — nya linjer

Den nya eleganta kylargrillen med det gyllene V-märket harmoniserar på ett smekfullt sätt med bilens övriga linjer. Prydnadslisterna längs karosiderna har förlängts och bakluckan har ny ornamentering. Nya blinkers av internationell typ.



Inbyggd säkerhet

Helt utsedd kaross av kraftig plåt omger Er med säkerhet. Bromsar i absolut toppklass gör att Ni snabbt kan stanna även när farten är hög. Effektivt, lättskött värmesystem för god klimat med defroster och friskluft håller rutorna fria från frost och is.

Nytt Volvo-initiativ: Lusten för säkerhetsbälten

Många bilolyckor skulle ha fått en lyckligare utgång, om föraren och framsätepassageraren använt säkerhetsbälten. Nya PV 444 har därför som standard försett med stadiga lusten för säkerhetsbälten.

Elektriska vindrutetorkare

med stor trykta betyder säkrare körning i svårt väder.

Garanti mot rost och stenskott

Nya PV 444 är konstruerad för svenskt klimat och svenska vägar. Karossen är rostskyddshandlad och tål att stå ute i alla väder. Vindrutan är av laminatglas, vilket garanterar klar sikt även vid stenskott.

Volvos PV 444-garanti

skyddar Er i fem år. Volvo betalar i princip alla kostnader över 200 kronor vid varje krockskada, som inte ersätts av annan.

Se den, kör den — sen är Ni såld



Roger Warolin