



Ford Taunus 17M (P3) 1960–64

- 1. Första titten på BMW iX3**
- 2. Kia visar upp sin elprestanda med ny identitet**
- 3. Peugeots lilla elbil e-208 får ett rejält lyft med ny plattform**
- 4. Därför är elbil dyrare än bilsbil att serva**
- 5. Skoda slår världsrekord**
- 6. Ford Taunus 17M P3**
- 7. Lincoln Modell L**
- 8. Grattis Ford Mustang**
- 9. 2006 Saab Aero X**



1. Första tittan på BMW iX3 som sålt 1 241 bilar bara i Sverige på 1,5 månad

28 okt. 2025

BMW har haft en första visning för press i Sverige och jag fick vara med och ta mig en första titt. I videon går jag igenom några av de detaljer som BMW Sverige berättar om gällande försäljning men också bilens utrymme och en kortare genomgång av systemet.



FILM: <https://youtu.be/rsMaS0pJysM>

-- Sponsrade länkar --

OB22-dongel jag använder: <https://amzn.to/49JL8gG>

Beställ laddbox hos Laddboxbolaget: <https://elbils.guide/laddboxbolaget>

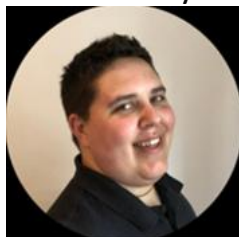
Beställ laddbox och tillbehör hos Laddstoppet: <https://elbils.guide/laddstoppet>

Beställ Tibber elavtal med timdebitering: <https://elbils.guide/tibber>

Värdera och sälj din bil hos Riddermark bil: <https://elbils.guide/riddermark>

Beställ däck och fälg hos Svenska Gummihuset: <https://elbils.guide/gummihuset>

Beställ Storytel för att lyssna på ljudböcker: <https://elbils.guide/storytel-yt>



Christoffer Gullin



2. Kia visar upp sin elprestanda med ny identitet – EV4 GT först ut

Christoffer Lindén 2025-10-27

Kia presenterar en ny designfilosofi för sina sportiga elbilar



*Kia EV4 GT i märkets nya GT-folie –
en neoninspirerad camouflagen som symboliserar fart och energi.*

Först ut blir EV4 GT – med en unik foliering som visar märkets nya riktning.

Efter **EV6 GT** och den kommande **EV9 GT** står EV4 GT näst på tur – en kompakt elbil med fokus på prestanda som lanseras sommaren 2026.

Redan nu visar Kia de första bilderna på bilen, iklädd märkets nya GT-camouflage.

Folieringen, med neonfärgade detaljer och skarpa linjer, symboliserar enligt Kia fart, energi och elektrisk intensitet.

Designen blir ett återkommande kännetecken för märkets framtida GT-modeller under utveckling.

Utvecklar en egen el-identitet

EV4 GT bygger vidare på den teknik och prestandafilosofi som EV6 GT etablerade 2022.

Kia beskriver modellen som en sportig tolkning av elbilen i C-segmentet – en bil som kombinerar vardagspraktik med stark körglädje.

EV4 lanseras först i standardversion under hösten, följd av GT-modellen nästa år.



Sidoprofilen visar hur Kia kombinerar sportig design med rena linjer i den kompakta elbilen

Kias GT-linje ska dessutom växa ytterligare. Märket bekräftar att även modellerna EV3 och EV5 får GT-versioner, vilket gör GT till ett gemensamt signum för hela den eldrivna modellfamiljen.

Design som väcker känslor

Kia kallar sin nya GT-foliering mer än bara camouflage. Enligt dem ska den nya GT-folieringen signalera rörelse, kraft och precision, inspirerad av ljus och energi.

Färgerna ska väcka samma känslor som bilarnas prestanda, samtidigt som folieringen gör GT-prototyperna igenkännbara under testfasen.

De första versionerna av Kia EV4 väntas levereras senare i år. Den prestandabetonade GT-varianten förväntas släppas sen till sommaren nästa år.

Kia har ännu inte bekräftat datum för svensk säljstart eller prisnivå för GT varianten, men EV4 GT väntas ta upp kampen mot modeller som Volkswagen ID.3 GTX och MG4 XPower på den växande marknaden för kompakta elprestandabilar.



Baktill syns den karaktäristiska ljussignaturen och detaljer med Good Times och Great Thrills.



3. Peugeots lilla elbil e-208 får ett rejält lyft med ny plattform

Posted by Kristofer Rask

oktober 27, 2025

Peugeot e-208 är en liten elbil som många av dess ägare uppskattar för det kompakta formatet och glada köregenskaperna. Modellen har fram tills nu byggts på en plattform som kallas för e-CMP. Men inför nästa år får den ett rejält lyft.



Stellantis-koncernen har på flera av sina modeller introducerat sin STLA-plattform som finns i flera storlekar. Fram tills nu har det varit STLA Medium och Large som lanserats.

För märkets mindre modeller har man också tagit fram STLA Small som nu för första gången kommer att introduceras med en ny uppdaterad Peugeot e-208, [rapporterar Autocar](#).

Rent tekniskt kan STLA Small utrustas med batteristorlekar på mellan 37 och 82 kWh. Den nya e-208 väntas få ett batteri i den högre delen av den skalan. Något som kan ge modellen en rejäl räckviddsboost.

För den nuvarande generationen är det en räckvidd på 425 kilometer (WLTP) från ett batteri på 52 kWh som gäller. Några officiella detaljer om modellens prestanda finns inte, men en motor på minst 115 kW (156 hk) förväntas vilket är det som erbjuds idag.



Ratten från konceptet Inception

Även interiören kommer att uppdateras rejält för att motsvara utseendet i Peugeots senare modeller, uppger Alain Favey, VD för Peugeot till tidningen. Det inkluderar nästa generation av märkets i-Cockpit, där den runda ratten ersätts av den rektangulära Hyper-square som först visades på **Inception-konceptet**.

Peugeot e-208 blir också den första modellen från Stellantis som får ett steer-by-wire-system, En finess som kommer öka "smidigheten" och ska ge bilen en distinkt förarupplevelsen enligt Favey.

Modellen får också samma böjda panoramaskärm på 21 tum som introducerades med **e-3008**. Den kompletteras av en display med anpassningsbara genvägar.

Den nya Peugeot e-208 kommer ha premiär i november.

Opel vässar till det

I samma koncern ingår också Opel som har visat upp ett koncept på en **högpresterande Opel Corsa GSE** som bygger på samma plattform. Den blir rejält mer kraftfull med två motorer som levererar otroliga 588 kW (800 hk). Det konceptet klara 0 till 100 km/h på endast två sekunder.

Konceptet maximerar också batterimöjligheterna för STLA Small med ett batteri på 82 kWh. Trots det stora batteriet väger konceptet endast 1170 kg.



Kristofer Rask

4. Därför är elbil dyrare än bensinbil att serva

Av Kevin Neemé 28 oktober 2025, 17:46

Servicekostnaderna mellan olika bilar som rullat 3 000 mil överraskar. En ny populär elbil från Kia kostade mer än en bensinhybrid att serva. – Det är en vanlig missuppfattning att elbilar är underhållsfria, säger David Lilja, PR-chef på Kia.



Mindre underhåll, inga oljebyten och färre rörliga delar – många trodde att elbilen skulle bli billigare att underhålla. Men när [Vi Bilägare](#) nyligen jämförde servicekostnader för sina långtestbilar blev resultatet något helt annat. Bland bilarna som passerat 3 000 mil och det var dags för service för, så fanns både bensin-, diesel- och eldrivna modeller.

Nya elbilen Kia EV3, som är en av Sveriges mest sålda elbilar, visade sig vara dyrare än en bensinhybrid att serva och nästan lika dyr som en dieselbil. Utan den inräknade ”webbokningsrabatten” hade notan närmast sig 6 000 kronor. Även efter rabatten landade servicekostnaden på 4 759 kronor. Dieselbilen Skoda Kodiaq var dyrast, drygt 1000 kronor dyrare än Kias elbil. Samtidigt låg Volvos elbil EX30 betydligt lägre än Kia.

Kias presschef David Lilja säger bland annat att ”Dagens bilar är betydligt mer tekniskt avancerade, och servicearbetet kräver därför specialistkunskaper, diagnosinstrument och ibland specialverktyg.”

Det relativt höga priset berodde enligt [Vi Bilägare](#) främst på arbetskostnaden. Kia debiterade nästan 4 000 kronor i arbete. När Carup kontaktar Kias presschef David Lilja om servicepriserna svarar han att många har en felaktig bild av service av elbilar.

– Det är en relevant och viktig fråga som ofta bygger på en vanlig missuppfattning – nämligen att elbilar skulle vara i princip underhållsfria, skriver David Lilja.

Han förklarar att även elbilar kräver regelbundna kontroller av bromsar, hjulupphängningar och chassikomponenter. Och att vissa delar, som bromsvätska och batteriet till eCall-systemet, måste bytas enligt EU-regler. Enligt Kia ligger priset för första servicen på runt 4 000 kronor och nästa på cirka 5 900 kronor. Men återförsäljarna är fristående och sätter sina egna priser, skriver David Lilja i ett mejl.

Svaret från Kia om serviekostnader i sin helhet:

David Lilja, presschef för Kia i Sverige:

“Det är en relevant och viktig fråga som ofta bygger på en vanlig missuppfattning – nämligen att elbilar skulle vara i princip underhållsfria. Elbilar behöver ju inte byta motorolja och oljefilter men i övrigt följer de i mångt och mycket samma servicepunkter som fossilbilarna (som också blivit dyrare att serva med åren).

Om man ser tillbaka 30–40 år var det helt normalt att serva sin bil var 500:e mil och byta olja ofta, eftersom tekniken då var mindre avancerad. Dagens bilar är betydligt mer tekniskt avancerade, och servicearbetet kräver därför specialistkunskaper, diagnosinstrument och ibland specialverktyg.

Det finns en rad komponenter och system som kräver regelbunden kontroll och underhåll för att bilen ska fungera säkert och pålitligt över tid. För elbilar handlar service i första hand om förebyggande underhåll – att upptäcka och åtgärda små problem innan de leder till dyra eller säkerhetsrelaterade fel.

Bromsar, hjulupphängningar, styrleder och chassikomponenter är exempel på delar som slits på samma sätt oavsett drivlina, och dessa behöver regelbundet kontrolleras och ibland justeras eller smörjas. Elbilar har dessutom vissa specifika servicepunkter.

På Kia EV3 till exempel ingår i den andra servicen ett byte av bromsvätska. Eftersom bromsvätskan är hygroskopisk drar den åt sig fukt med tiden, vilket försämrar dess egenskaper. Detta är särskilt viktigt i elbilar där bromsarna används mindre tack vare regenerativ bromsning. Byte av bromsvätska sker därför i förebyggande syfte för att upprätthålla bromssystemets funktion och säkerhet.

Vid samma service byts även back-up-batteriet i eCall-systemet – en EU-reglerad säkerhetsfunktion som kräver underhåll enligt fastställda intervaller. Priset för den första servicen på EV3 ligger på cirka 4 083 kr inklusive moms, och den andra på cirka 5 949 kr inklusive moms. Priserna kan dock variera eftersom Kia:s återförsäljare är fristående, privatägda företag som själva sätter sina priser. Som generalagent får vi inte påverka deras prissättning.

Det är också viktigt att komma ihåg att service inte bara handlar om att ”byta delar” – utan om att bibehålla bilens säkerhet, driftsäkerhet och andrahandsvärde. Regelbunden service minskar risken för oväntade driftstopp och större reparationskostnader, vilket i längden är till fördel både för kunden och miljön.

Sammanfattningsvis: oavsett drivlina är en bil aldrig helt underhållsfri. Syftet med regelbunden service är att bilen ska vara säker, fungera som avsett och ge ägaren ett bekymmersfritt biläggande under lång tid.“



Kevin Neemé



5. Skoda slår världsrekord: 280 mil utan att tanka – så gick det till

Christoffer Lindén

2025-10-28

Skoda har slagit till med ett nytt världsrekord och bevisat att diesel inte är död än. Så många mil blev det på en tank.



Det var en Skoda Superb 2.0 TDI som användes under världsrekordförsöket.

Bakom ratten satt den polske rallyföraren Miko Marczyk, som lyckades ta sig hela vägen från Polen via Frankrike, Belgien och Nederländerna och tillbaka utan att tanka en enda gång.

Totalt kördes 2 831 kilometer, alltså över 280 mil, innan den modifierade men i grunden serietillverkade Skoda Superb 2.0 TDI slutligen stannade.

Snittförbrukningen landade på otroliga 2,61 liter per 100 kilometer, vilket motsvarar 0,26 liter per mil, nästan hälften av bilens officiella förbrukningssiffra.

Rallyförare bakom ratten

Miko Marczyk är till vardags aktiv i europeisk rallysport, men i det här rekordförsöket gällde det att göra motsatsen till vad han brukar: köra extremt lugnt, noggrant och effektivt.

– Jag körde med lätt gasfot och planerade varje inbromsning. Det var en utmaning på ett helt nytt sätt, berättar Marczyk i ett uttalande till Skoda.



Rallyföraren Miko Marczyk fyllde tanken en gång – sedan körde han 280 mil

Resan tog flera dagar och gick genom både tät trafik och kuperade landskap. Temperaturen låg nära noll grader under delar av sträckan, vilket normalt sett ökar bränsleförbrukningen, men trots det klarade bilen rekordet med marginal.

Rekordbilen var i princip standard, med bara några små justeringar. Den hade ett 66-liters dieseltank, specialdäck med lågt rullmotstånd och en något sänkt fjädring för bättre aerodynamik.

Resten var helt original, med samma motor och växellåda som i bilarna som säljs hos återförsäljare.

Dieselns sista revansch?

Resultatet är en påminnelse om att moderna dieselmotorer fortfarande har en imponerande effektivitet, särskilt på långkörning.

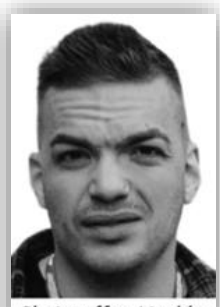
För svenska bilägare, där dieselns framtid ofta ifrågasätts i takt med elbilarnas framfart, visar rekordet att tekniken fortfarande har sina styrkor.

Skoda Superb säljs även i Sverige, både som laddhybrid och diesel. Rekordet gäller alltså inte en specialbyggd tävlingsbil, utan en version som i stort sett går att köpa här hemma.

Att rekordet slås just nu, i en tid då dieslbilar fasas ut på många marknader, är också symboliskt. Trots skärpta utsläppskrav och politisk press visar Skoda att det fortfarande går att pressa förbrukningen till nivåer som många elbilar får kämpa för att matcha i räckvidd per tank eller laddning.

Läs också: [Skoda Vision O visar framtiden för Skoda Octavia](#)

Läs också: [Skoda visar billig el-suv – Epiq kommer nästa år](#)



Christoffer Lindén



6. Ford Taunus 17M P3

Av Diether Rodatz juni 15, 2011

Ford 17M P3 var före sin tid, men dess efterföljare föll återigen för USA:s bombastiska karaktär från slutet av 60-talet. Hur presterar "badkaret" med dagens mått mätt?



Islutet av 1950-talet drabbades de av ett moderskomplex i närheten av Köln. Med den första ("Barock-Taunus") från 1957 visar cheferna vid Rhen sin pompösa amerikanska design för formgivarna vid Rhen.





De till en början väluppfostrade försäljningssiffrorna rusar snabbt ner i källaren. Men i september 1960 hittade Ford sin väg till "förnuftets linje" – som reklamen kallade den. Och försäljningssiffrorna rusar uppåt. Vad hände? Designern Uwe Bahnsen, som bara är 30 år gammal, har levererat sitt första mästerverk, den sensationellt släta formen på 17M P3. I folkmun kallas det för "badkar". "Frankfurter Allgemeine Zeitung" dömer: "Efter den här bilen vänder alla om." Bahnsen-pojkarna visar också mod på insidan. Under den djärvt välvda vindrutan – en skräck för bilglasmästare på den tiden – sträcker sig en elegant designad instrumentbräda med smart integrerade tryckknappar för lampor, lampor och cigarettändare. Ett litet fönster i hastighetsmätarens nål visar slående grönt upp till 50 km/h, sedan gult, och från 100 km/h varnar det med rött. Ford-förare får ofta se färgen. Den fyrcylindriga motorn på 55 hk gör nämligen att den nya bilen är 136 km/h snabb. Den fyrcylindriga motorn skramlar bara hälften så högt som en bil i stadstrafik, men gör att vi ändå kan hänga med bra idag. Okej, den bladfjädrade stela axeln utför inga komfortmirakel, och vi pratar hellre om bromssträckorna i slutet. Men underbadet är fortfarande bekvämt: mjuka säten, mjuk fjädring, en rattväxelspak utan klumpighet. Så mycket amerikansk stil fanns kvar för 17M.

Resultat från Diether Rodatz:

17M är fortfarande ett ståtligt utseende idag, men framför allt är det en milstolpe på vägen mot bättre aerodynamik. Konservativ teknik – än sen då? Den eleganta inredningen i "badkaret" kompenserar för allt.



Den bladfjädrade stela axeln ger liten komfort och bromsarna behöver mycket utrymme.

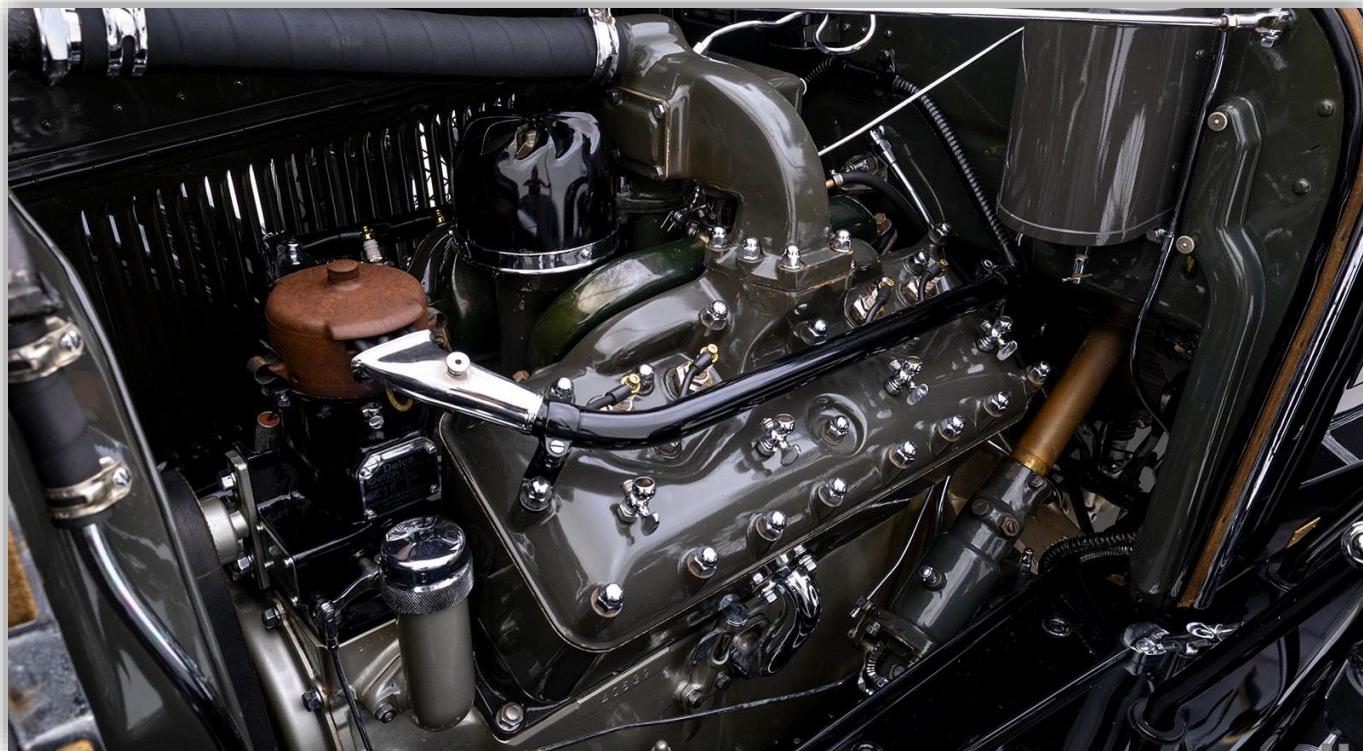
7. Lincoln Modell L 1926



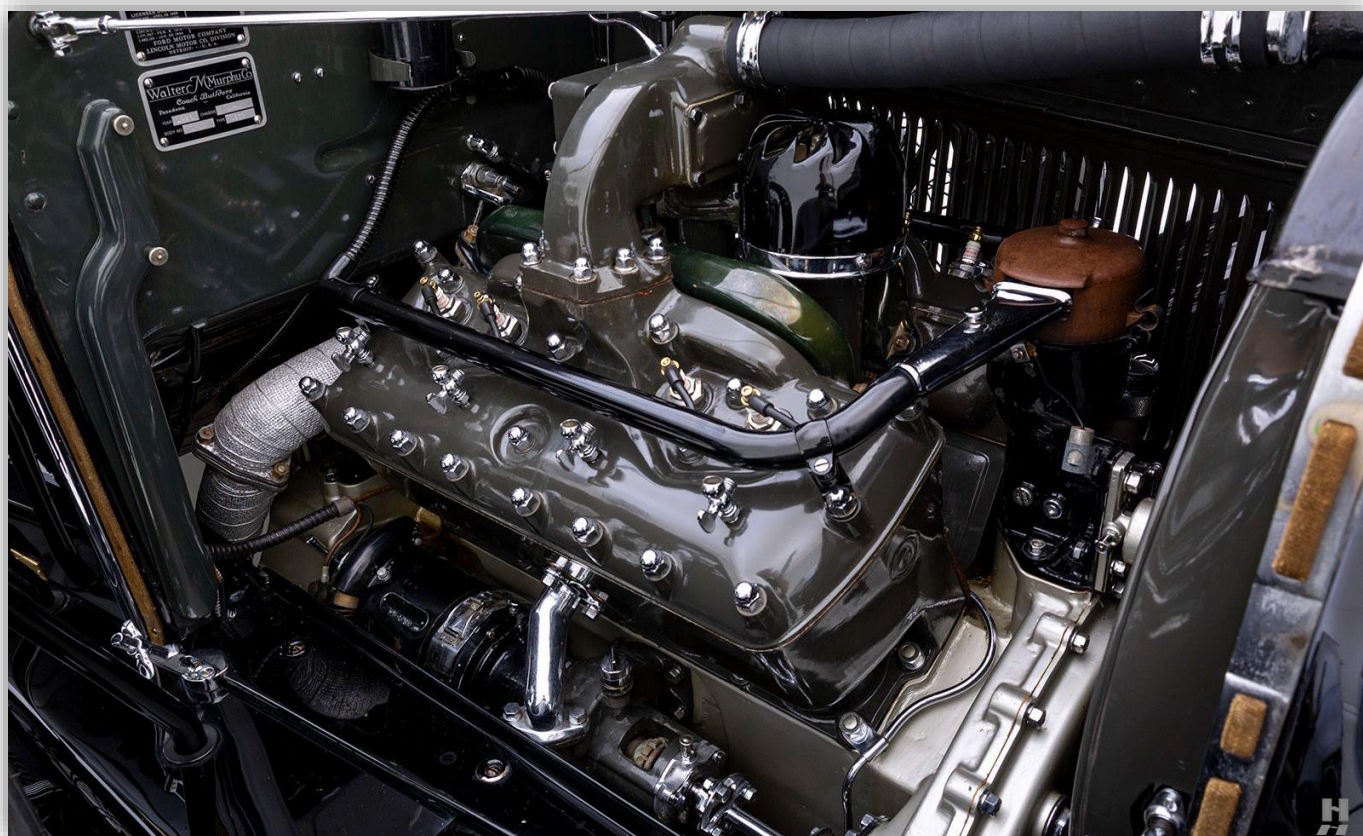
Lincoln Motor Company grundades 1920 av Henry Leland och etablerades som en amerikansk premiumbiltillverkare med fokus på precisionsteknik. Leland, som tidigare hade varit med och grundat Cadillac, namngav företaget för att hedra president Abraham Lincoln. Model L, Lincolns första modell, kombinerade solida mekaniska underbyggnader med Lelands V8-motor på 60 hästkrafter. Även om dess stil till en början var konservativ, var det byggkvaliteten och prestandan som skiljde den åt. År 1922 förvärvade Ford Motor Company Lincoln, och Edsel Ford inledde en guldålder för skräddarsydda karosser, genom att ge ledande amerikanska företag som Brunn, Judkins och Walter M. Murphy Company i uppdrag att klä Lincoln-chassin i konstruktioner som skulle konkurrera med det bästa från Europa. Få sådana samarbeten har varit mer uttrycksfulla – eller mer exklusiva – än den bil som erbjuds här.







Det här exemplaret, som är känt som "The King", specialbyggdes av Walter M. Murphy Company i Pasadena, Kalifornien, för Thomas E. Sharp, en förmögen San Diego-baserad telekommunikationsmagnat och ranchägare från San Diego. Bilen tros vara en unik design och har lätta aluminiumkarosser i en subtil skiff-tail-konfiguration. Designen innehåller många skräddarsydda detaljer och hantverk som återspeglar Sharps personliga vision och preferenser. Historien om denna anmärkningsvärda Lincoln tar den från Kalifornien, över årtionden, till ett museum i Oklahoma och slutligen i händerna på några av de mest framstående samlarna av amerikanska klassiker.





Karossen skapades för att passa Mr. Sharps personliga smak – allt annat än stel. Den är konstruerad i lätt aluminium och har ett avsmalnande bakdäck med boattail, djupt skurna dörrar för enkel ingång och ett genomarbetat fönstersystem som gör att den öppna touren kan förvandlas till en helt sluten limousin. Mycket av de blanka arbetena var handformade och är intakta än idag, inklusive de karakteristiska mässingsbeslagen, som nu är nypolerade. Både Greyhound-kylarlocket och instrumentbrädan är guldpläterade - vilket ger en oväntad utsmyckning till en redan dekadent interiör. Ännu mer anmärkningsvärt är att kabinen utformades med konvertibla säten som gjorde det möjligt att fälla ihop den till en enkelsäng för långa resor. Restaureringen behöll dessa egenskaper och bevarade den särpräglade karaktär som gjorde bilen så speciell från början.





Sharp ska ha behållit bilen in på 1950-talet, och dokumentation visar att den förblev trafiksäker under det decenniet. I början av 1960-talet förvärvades den av pastor T.L. Osborn, en globetrottande evangelist och Lincoln-entusiast som ställde ut den på sitt världsmuseum i Tulsa, Oklahoma. I hans samling ingick ett stall av Model L, men detta var utan tvekan mittpunkten. Bilen restaurerades av Mrs. Osborns bror, Robert Washburn, och placerades vid den tiden på chassinummer 40539 - en senare specificerad Model L som var känd för sina fyrhjulsbromsar. Det var under denna restaurering som "The King" fick sitt uppdaterade chassi, vilket bidrog till att förbättra dess körbarhet och säkerställa dess framtida väganvändning.

Efter år av framgångar på showscenen och finns med i många publikationer såldes Lincoln till samlaren Larry Casey 1981 och gick sedan vidare till Imperial Palace-samlingen i Las Vegas, innan den förvärvades av en respekterad samling baserad i Mellanvästern 1998.

Nyligen servad och mekaniskt sorterad går Lincoln nu utmärkt - dess 385 kubiktum V8 ger gott om prestanda, matchad med en 3-växlad manuell växellåda och uppgraderad chassidynamik. En helt ny, svart tygtopp har monterats, perfekt utförd och snyggt trimmad. Bilen åker också på nymonterade whitewall-däck och presenterar det mekaniska förtroendet för att köras såväl som visas.

Kosmetiskt sett har Lincoln dragit nytta av den senaste förnyringen av sin exteriör, med glänsande lack och ljusa, nypolerade mässings- och nickeldetaljer som tar fram det bästa i Murphys flödande linjer. Interiören, även om den är en äldre restaurering, förblir otroligt charmig, med en varm och inbjudande patina som bara årtionden av vård och skonsam användning kan ge. Allt från det intrikata träarbetet till den guldpläterade instrumentbrädan har en rikedom och ett djup som ingen modern restaurering kan återskapa.

Tillsammans med omfattande dokumentation och tidstypiska foton, inklusive ett av Mr. Sharp själv som stolt poserar bredvid bilen, är detta ett sällsynt tillfälle att förvärva en verkligt unik Lincoln. Som ett rullande exempel på tidig amerikansk specialkaross när den är som mest fantasifull och uttrycksfull lever "The King" upp till sitt smeknamn. Detta är inte bara en sällsynt modell L - det är den enda i sitt slag, tillverkad för ett enda syfte, med en proveniens lika rik som dess detaljer. En sann mittpunkt för alla seriösa samlingar av amerikanska bilar från den klassiska eran.

Klassiker

8. Grattis Ford Mustang!

Publicerad 7 november 2009

(uppdaterad 12 november 2013)

Text Redaktionen

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag i Klassikerkalendern. I dag när Ingegerd och Ingela har namnsdag hyllar vi Mustang!



Ford Mustang 1965

Mustang är en av världens mest kända bilmodeller. När den kom på våren 1964 som modell 64½ var den något helt nytt och skapade en egen klass, ponycars. Receptet var enkelt, en sportig kaross på en standardmodell, i detta fall kompaktbilen **Falcon**.

V8 var en självklarhet men Mustang gick att få i billighetsupplaga med rak sexa, trepet och helsoffa fram. Den första generationen omfattar årsmodellerna till och med 1978 och särskilt de tidiga årsmodellerna 64½-66 är mycket högt värderade på samlarmarknaden idag medan den nedskalade och V8-lösa Mustang II från mitten av 70-talet är stendöd.

Den **sjätte generationen** av Mustang presenterades som 2010 års modell och den är liksom den femte generationen tydligt tillbaka i de tidigaste årsmodellernas formspråk. Det gäller att vårda ett starkt varumärke.



1966 års modell fick en ny grill och runda instrument. Fastback tillkom.



1967 ser kraftfullare ut men saknar den lätta elegansen hos föregångarna



Bigger is better gällde fortfarande i Detroit och 71:orna har växt till sig



*1975 är det oljekris och downsizing.
Mustang II säljs på bränsleekonomi och inte fartresurser. 28 mpg är 0,84 liter/mil.*



*Mustang II baserades på ekonomibilen Pinto,
men fråga är om inte Pinto var snyggare*



Den tredje generationen blev långlivad, 1979-1993. Här en 85:a.



Även om fyror fortfarande erbjöds gick det åter att få en V8 som i denna 86:a



Den fjärde generationen fanns i tio år från 1994 men har inte precis uppnått kultstatus. Den hala formgivningen verkar något japaninspirerad.



9. Saab Aero X 2006



FILM: <https://youtu.be/SroQgarJ8wY>

Aero X-konceptet var en av de få Saabbar som kunde mäta sig med den mycket tidigare Monster i udda egenskaper, och hade inga dörrar utan en takhuv.

Detta, sade företaget, "ger Aero X-piloten full 180-graders sikt och underlättar också in- och urstigning från den lågt placerade kabinen", utan att förklara hur det senare skulle kunna uppnås om bilen landade upp och ner.

Andra viktiga egenskaper är LED-belysning både invändigt och utvändigt, kol-fiberkaross, elektroniskt styrd fjädring, fyrhjulsdraft och en V6-motor med dubbel-turbo på 400 hk som kan köras på 100 % bioetanol.



Roger Warolin