



Rosengart Supertraction 1939

1. Europas billigaste elbil Dacia Spring har blivit bättre
2. Dacia visar nya eldrivna konceptbilen Hipster
3. Billigare instegsmodell av Tesla Model Y
4. Hyllar familjens hund med elbil
5. Otrolig Rolls-Royce säljs
6. Hälften av elbilarna underkänns på besiktningen
7. Köpa begagnad Mercedes E-klass
8. Rosengart Supertraction
9. BMW 3.0 CSL Batmobile Coupe
10. Grattis Daihatsu Rocky
11. Saab 99 turbo



## 1. Europas billigaste elbil har blivit bättre – men Sverige blir utan

Posted by Kristofer Rask

oktober 6, 2025 0 kommentarer

Det som dubbats till Europas billigaste elbil får nu en rad förbättringar. Och det utan att höja priset. Vi talar alltså om Dacia Spring som sedan lanseringen 2021 har sålts i nästan 180 000 exemplar fram till juni 2025.



Det som dubbats till Europas billigaste elbil får nu en rad förbättringar. Och det utan att höja priset. Vi talar alltså om Dacia Spring som sedan lanseringen 2021 har sålts i nästan 180 000 exemplar fram till juni 2025.

Under årets första sex månader levererades mer än 17 000 bilar vilket gav modellen en andraplats i Europa bland elbilar i de mindre segmenten på privatmarknaden.

– Spring fortsätter därmed att vara den mest prisvärda elbilen på marknaden, skriver Dacia.

Nya förbättringar till grundstrukturen i Dacia Spring.

Resultatet är ett styvare chassi och stabilare vägegenskaper. Bromsarna får starkare assistans, en ny krängningshämmare blir standard samt fjädring och stötdämpare har justerats för bättre komfort och kurvstabilitet.

Nu har modellen uppdaterats med fokus på en bättre körupplevelse, högre säkerhetskänsla och ökad användbarhet i vardagen. Plattformen har förstärkts och batteriet har placerats i en ny central struktur för att förbättra viktfordelningen mellan fram- och bakaxel.



### Bättre räckvidd, starkare motor

Dessutom berättar Dacia att aerodynamiken har förbättrats med nya underredespaneler och en bakspoiler som minskar luftmotståndet. Detta bidrar till att minska luftmotståndet och en förbättring av räckvidden jämfört med tidigare versioner.

Dacia Spring blir också motorstarkare. De nya alternativen är 52 kW (70 hk) eller 75 kW (100 hk). De ersätter de tidigare betydligt svagare alternativen 33 kW (45 hk) och 48 kW (65 hk). Nya spring ska upplevas starkare i hastigheter mellan 80 och 120 km/h. Den starkare varianten klarar sprinten på 6,9 sekunder jämfört med 14 sekunder för den gamla starkaste versionen.

På batterifronten introducerar Dacia nu ett LFP-batteri med en kapacitet på 24,3 kWh. Det ger en räckvidd på upp till 225 kilometer enligt WLTP (med 15-tums hjul) och bidrar samtidigt till bättre batterisäkerhet och längre livslängd till en lägre kostnad.

Dessutom har laddningen blivit snabbare med en maximal laddeffekt på 40 kW vid en snabbladdare. Att ladda batteriet från 20 till 80 procent tar 29 minuter. AC-laddning på 7 kW är standard.



*Ny bakspoiler förbättrar räckvidden*



### **Praktikaliteter**

Bland praktikaliteter finns ett bagageutrymme på 308 liter. Störst i klassen hävdar Dacia. Med fällda baksäten ryms 1 004 liter. I kupén finns flera små förvaringslösningar med totalt 32 liter extra utrymme.



Dessutom erbjuds V2L-funktion som gör det möjligt att driva externa elektriska prylar direkt från bilens batteri.

På insidan får alla varianter en 7-tums digital instrumentpanel som standard. De enklare utförandena har systemet Media Control som styrs via ratten och kompletteras med en app i mobilen. I de högre versionerna erbjuds en 10,1-tums pekskärm med trådlös Apple CarPlay och Android Auto.

Spring är dessutom först med Dacias tillbehörssystem YouClip som tidigare idag presenterade i **det nya "folk-elbils"-konceptet Dacia Hipster Concept**. Det gör det möjligt att fästa olika smarta tillbehör på särskilda fästpunkter i kupén, så som mugghållare, mobilhållare, väskkrok eller, ficklampa.

Priserna börjar från 16 900 euro och hela modellprogrammet ligger under 20 000 euro. Men för tillfället finns det inga officiella planer på att Dacia Spring lanseras i Sverige.



**Feber**

## 2. Dacia visar nya eldrivna konceptbilen Hipster

Bobby Green 2025-10-06 kl 09:40

Södermalm jublar



FILM: <https://youtu.be/TKcfw0TpghA>

Nu visar Dacia upp Hipster som är en eldriven konceptbil. Den mäter bara tre meter på längden, 1,5 på bredden men har trots detta plats för fyra och 500 liter bagage. Tanken är att detta ska vara en elbil för folket då den är enkel, lätt och prisvärd. Den väger 20 procent mindre än Dacias elbil Spring och inspirationen till bygget kommer från japanska **Kei-bilar**. Än så länge bara ett koncept men det är inte omöjligt att något liknande skulle kunna släppas om några år. [mynewsdesk.com](https://mynewsdesk.com)







**Concept Car Design of the Year gick till Dacia**  
**Concept Car Design of the Year gick till Dacia**



**Dacia visar upp prototypen Sandrider**  
**Kommer att köras av Dacias förarteam i Dakar Rally**



**Det här är Dacias första elbil**  
**Den billigaste elbilen i Europa**

## Teknikens Värld

### 3. Billigare instegsmodell av Tesla Model Y avslöjad

Publicerad av Mattias Rabe

6 okt 2025 kl 17.13

Uppdaterad kl 17.39

En ny instegsmodell av Tesla Model Y är på ingång och redan nu får vi se hur den ser ut och vilka detaljer det snålas in på.



*En Tesla Model Y med annorlunda front.  
En ny instegsversion som ska göra modellen mer överkomlig.*

För att göra **Model Y**, Sveriges just nu mest sålda elbil, tillgänglig för en större konsumentkrets planerar **Tesla** en ny, nedbantad instegsversion. Tidigare i dag hintade de om denna på Elon Musks plattform **X** genom att visa upp ett par tända strålkastare som inte har den mellanliggande ljusramp som Model Y normalt har. I ett inlägg i söndags står datumet 7 oktober, det vill säga dagen då bilen ska presenteras.

Men redan nu vet vi en hel del om nya instegsmodellen som ser ut att få modellbeteckningen Model Y Standard. Detta tack vare läckt information, som sägs ha publicerats på Teslas egen sajt av misstag, och bilder tagna på en "skum" Model Y som nyligen sågs köra i närheten av Teslas gigafabrik i Texas.

Enligt de läckta uppgifterna ska instegspriset vara 39 990 dollar, fem tusen mindre än de 44 990 dollar som Model Y i dag börjar på i form av bakhjulsdrivna Long Range-modellen. I USA säljs inte Model Y "Standard Range" med bakhjulsdrift som är instegsmodell i bland annat Sverige.

De amerikanska priserna ovan är utan skatt och avgifter. Inkluderar vi dessa blir det en lite annorlunda prisbild. Model Y Long Range RWD kostar då från cirka 52 300 dollar vilket motsvarar 490 800 kronor. Med alla avgifter skulle den nedbantade instegsversionen hamna över 400 000 kronor – mellan tummen och pekfingret någonstans uppåt 430 000 kronor.

Priserna kan jämföras med vad Model Y Long Range RWD kostar för i Sverige, nämligen från 612 990 kronor. Nuvarande instegsmodellen "Standard Range" RWD kostar från 554 990 kronor.

### Förändringarna

Som vi ser på bilderna ovan saknar bilen ljusrampen i fronten som i övrigt är kraftigt nedtonad och saknar bland annat de vertikala luftintag som annars är placerade under respektive strålkastare. Just strålkastarna påminner om hur de ser ut på [Model 3](#).

Baktill är ljusrampen borta och därmed också namnet Tesla som på övriga modellversioner är utskrivet i spärrad text (avstånd mellan bokstäverna). Själv bakljusen har också en annan nedbantad design.

Hjulen ser ut att vara mindre och de läckta uppgifterna nämner 18-tummare. 19-tumshjul är annars minsta storlek till Model Y.

Vidare sägs det att panoramaglastaket är borta, så även skärmen på mittkonsolens bakände som passagerarna i övriga Model Y-versioner kan titta på.

Andra förändringar sägs vara manuellt justerbar ratt och avsaknad av HEPA-filter.

Med tanke på detaljerna som försvinnar eller förenklas, om uppgifterna stämmer, känns prisskillnaden gentemot Model Y Long Range RWD aningen för liten. Speciellt om även drivlina och/eller batteri tonas ned.

Om ett par dagar har vi sannolikt mer fakta att rapportera om.



Mattias Rabe



#### 4. Hyllar familjens hund med elbil från Rolls-Royce

Posted by Kristofer Rask

oktober 7, 2025

Rolls-Royce har presenterat en mycket speciell version av sin elbil Rolls-Royce Spectre.



Rolls-Royce har presenterat en mycket speciell version av sin elbil Rolls-Royce Spectre. Den är skapad som en personlig hyllning till en amerikansk kunds älskade hund Bailey, en Labrador-Golden Retriever.

Resultatet är en unik "one-of-one"-bil som bär namnet Spectre Bailey och som präglas av detaljer inspirerade av hundens liv och personlighet.

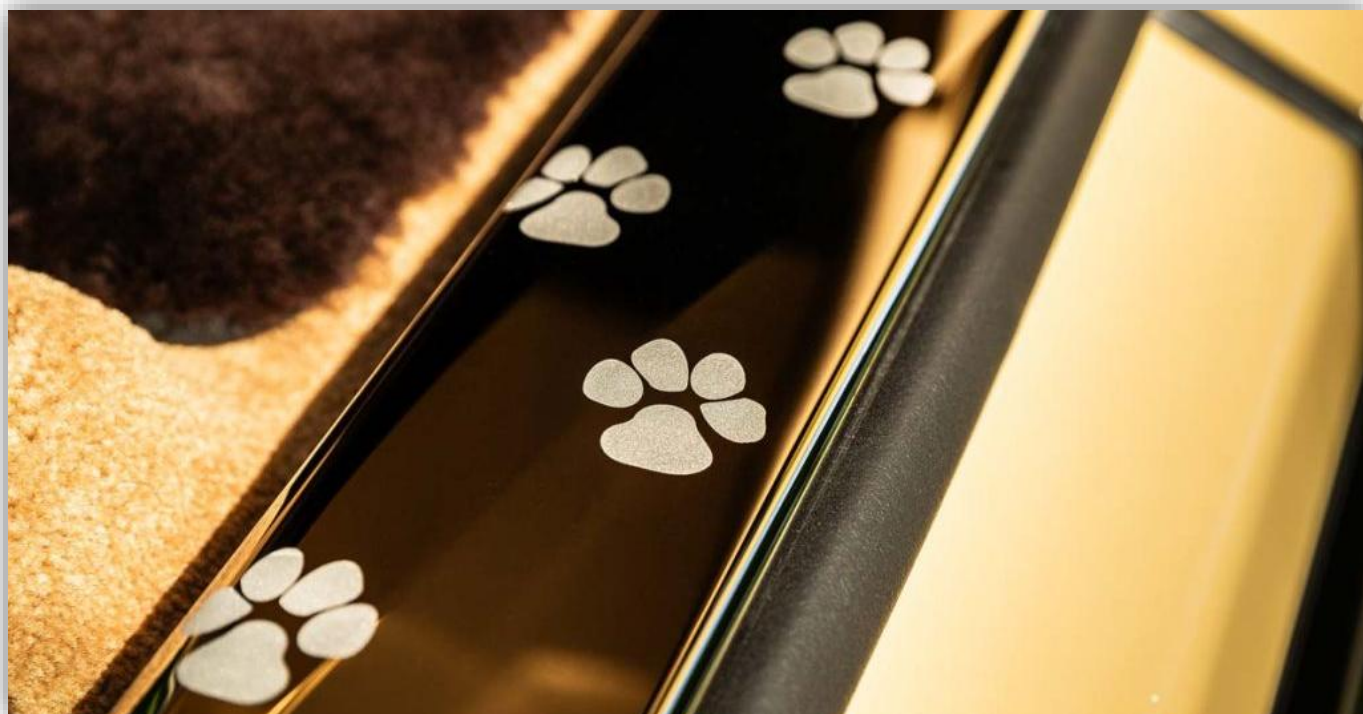
Exteriören är lackerad i en exklusiv tvåtonsfärg där huvudkulören kallad Beautiful Bailey är inspirerad av färgen på hundens päls. En handmålad linje längs karossens skuldra pryds av Baileys egen tassavtryck i roséguld som även återkommer i Spirit of Ecstasy-figuren på motorhuv.



*Även interiören är skräddarsydd in i minsta detalj. Läderklädseln kombinerar nyanser som för tankarna till Baileys päls medan träytorna är i högglansig valnöt.*



*Höjdpunkten är ett handgjort marquetry-porträtt av Bailey på panelen mellan baksätena. Ett arbete som tog över fyra månader och krävde mer än 180 noggrant utvalda fanerbitar i 22 naturliga nyanser.*



*Hundens tassavtryck återfinns dessutom i instrumentpanelen och på tröskelplåtarna*

– Vi har alltid älskat bilar, ja, men vi har också alltid älskat djur och vår hund Bailey är en älskad medlem av familjen. När vi började vårt Rolls-Royce Spectre-projekt såg vi en möjlighet att skapa något vackert som kan påminna oss om honom i många år framöver, berättar ägarparet.



Med Spectre Bailey vill Rolls-Royce visa upp sitt Bespoke-program där varje bil kan bli ett personligt konstverk. I detta fall en varm och tidlös hyllning till en fyrbent familjemedlem. – Spectre Bailey är allt vi hade hoppats på och mer därtill; en glädjefylld hyllning till vår trogna följeslagare, summerar de nya ägarna.

### Mindre stress i elbilar

Bailey lär trivas i sin nya elbil. Att hundar drivs särskilt bra i elbilar är inget nytt. Skoda [släppte tidigare i år resultatet från forskning](#) som visade att hundar har mycket lägre puls när de färdas i en elbil, än i en bensinbil som snarare stressar dem.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Har följt utvecklingen av elbilar sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

## 5. Otrolig Rolls-Royce säljs i Sverige

Av Kevin Neemé

6 oktober 2025, 23:15

**En av världens mest exklusiva bilar finns just nu till salu i Sverige. Rolls-Roycen innehåller unika uppgraderingar från Mansory.**



En av världens mest exklusiva sedaner går just nu att köpa i Sverige hos den svenska bilhandlaren [S. Jönsson Bil](#). Det är en ombyggd Rolls-Royce Phantom V12 Extended Wheelbase från 2019 som kombinerar maximal komfort med kraftfull prestanda. Och det är minst sagt en bil som får en att tappa hakan.

– Det är svårt att säga exakt vad men... Den är jättespeciell, det är en väldigt unik bil, säger handlaren om lyxbilen.

Den bakhjulsdrivna lyxsedanen har en 6,75-liters V12-motor med dubbelturbo som levererar 571 hästkrafter och 900 Nm i vridmoment kan göra varje resa både mjuk och imponerande. Phantom-modellen sticker ut med sin förlängda hjulbas, vilket ger extra benutrymme i baksätet och skapar en ännu mer lyxig och rymlig kupé.

Här finns massagestolar både fram och bak, avancerad ljudisolering, head-up-display och det spektakulära "Starlight Headliner". Det är ett innertak med över 1 500 fiberoptiska stjärnor som ger känslan av en natt under klar himmel.

Tekniken i bilen är i absolut toppklass. Den är utrustad med "vanligare" funktioner som adaptiv farthållare men också night-vision med personigenkänning, 360-kamera, parkeringssensorer, trådlös laddning och mycket mer. Den smarta fjädringen läser av vägen med hjälp av kameror och anpassar sig automatiskt för en jämn och bekväm körning.



Det som verkligen gör just denna Phantom unik är Mansory-uppgraderingen. Mansory är ett tyskt företag som specialiserar sig på att ge exklusiva bilar en personlig, ofta mer aggressiv design. På denna Phantom finns kolfiberdetaljer på stötfångare, diffuser, trösklar och spoilers, anpassade 24-tumsfälgar från Brixton Forged, Mansory-belysning och ett helt svart på svart-tema både invändigt och utvändigt.

Bilen har gått endast 2 105 mil och säljs nu direkt i Sverige. För den som vill äga ett rullande konstverk med både lyx och kraft är det här ett tillfälle som inte kommer ofta. Och den finns också att kika på i [S.Jönssons bilhall](#). Prislappen är dock inte för alla. För den som har råd att färdas i riktig lyx så är det gäller det att öppna plånboken rejält och betala 5.195.000 kronor.



LÄS MER:



Nya elbilen petar ner Volvo från biltoppen i Sverige



Exklusiv bilauktion till Sverige: "Många miljonbilar"



Per Gessles superköp: SUV som toppar 302 km/h – äger...



**Toyota RAV4 laddhybrid återkallas i Sverige – kan få...**



**Svenskens nya vrååk – världens svartaste Rolls-Royce**



**Jättekupp i Sverige: Superbilar för 13 milj stulna**



**Kevin Neemé**

## 6. Varning: Hälften av elbilarna underkänns på besiktningen

Åsa Wallenrud Uppdaterad: 07 okt. 2025 Publicerad: 07 okt. 2025

Ny statistik visar att elbilarna har svårare att klara besiktningen än fossildrivna fordon. Upp till hälften av vissa modeller underkänns direkt.



*I Finland flaggar dom för att elbilar underkänns extremt ofta*

Elbilar blir allt vanligare på de nordiska vägarna och förväntas snart dominera nybilsförsäljningen.

Trots den ökande populariteten visar officiell statistik från den finska transportmyndigheten Traficom att elbilar oftare underkänns vid den obligatoriska besiktningen än bensindiesel- och hybridbilar av samma ålder.

Statistiken avslöjar ett tydligt problem och pekar ut en specifik tillverkare som särskilt bristfällig, skriver [Yle](#).

### **Den tunga sanningen om elbilar i besiktningen**

Jämfört med bilar som drivs av förbränningsmotorer har elbilar en anmärkningsvärt högre underkännandefrekvens vid besiktning i Finland.

Av alla fyra år gamla elbilar som genomgick sin första besiktning förra året fick 16 procent anmärkningar som krävde efterkontroll. Detta kan jämföras med endast fem procent för bensinbilar och elva procent för dieslbilar i samma åldersgrupp.

Även hybrider tenderar generellt att klara besiktningen bättre än rena elbilar.

Orsaken till den högre andelen underkända elbilar, enligt bilinspektörerna, ligger ofta i fordonens konstruktion.

Många elbilar, särskilt de tidiga modellerna, byggdes på plattformar som inte till fullo är anpassade för att bära den extra vikten från batteripaketet. Detta leder till ökat slitage på underredskomponenter som hjulupphängning och länkar. Detta leder till ökat slitage på underredskomponenter som hjulupphängning och länkar.

Traficom konstaterar att glapp i underredskonstruktioner är en vanlig anledning till att elbilar inte blir godkända vid besiktningen.

### **Tesla sticker ut i statistiken**

Siffrorna visar att en bilmärkestillverkare står för en oproportionerligt stor del av de underkända elbilarna: Tesla.

Deras Model 3 hade en underkännandefrekvens på nästan hälften, hela 49 procent, vid den första besiktningen under fjolåret.

Även de större modellerna Model S och Model X hade höga siffror, med 16 procent respektive 14 procent underkända. B

land de fem sämsta bilarna återfinns också Renault Zoe (19 procent) och Porsche Taycan (12 procent).

Dessa siffror sätter en spotlight på kvalitetsproblem som inte bara har uppmärksammats i Finland. Även i grannländerna som Danmark och hos oss i Sverige har Tesla, i synnerhet Model 3, visat sig prestera sämst i besiktningstatistiken jämfört med konkurrenterna.

### **Andra tillverkare lyckas bättre**

Långt ifrån alla elbilar har dock dessa problem. Flera modeller klarar besiktningen med utmärkta resultat.

De elbilar som presterade bäst, med en underkännandefrekvens på endast fyra procent, var Kia Niro, Volvo XC40, Volkswagen Golf och Hyundai Ioniq.

Detta visar att det är fullt möjligt att konstruera elbilar som klarar besiktningsskraven på samma nivå som bilar med förbränningsmotorer.

Även om de fossildrivna bilarna generellt sett har en lägre underkännandefrekvens, finns det stora skillnader även där. Bensinbilar varierade från 24 procent för Dacia Duster till noll procent för Audi Q2.

Laddhybrider låg i spannet från 13 procent för Skoda Superb till endast en procent för BMW 2-serie.



Åsa Wallenrud

Åsa Wallenrud är en driven och erfaren motorjournalist med en stark passion för bilvärlden och teknik, gärna i kombination. Arbetat med varumärken som TV4 Nyhetsmorgon, Facit, M3, Lilla Gumman, Hem och Villamässor, Blocket, Byt Bil mfl. Har du en bra historia? Maila mig [asa.wallenrud@dagensps.se](mailto:asa.wallenrud@dagensps.se)

### **Utsläppsfusket drar med sig nära 8 miljoner bilägare**

Ett tyskt domstolsbeslut har ogiltigförklarat KBA:s godkännande av termofönster i VW-dieslar. Nära 8 miljoner bilar kan nu behöva åtgärdas. Ett nytt

## 7. Guide: Köpa begagnad Mercedes E-klass

Av William Karlsson

29 september 2025, 06:58

Här kommer guiden som hjälper dig när du ska köpa en begagnad Mercedes E-klass. Modellen är en av de bekvämaste bilarna och går tyst och mjukt. Men precis som med alla bilar finns det en del problem och råd du bör veta av som vi nu ska ta en närmare titt på.



Mercedes E-klass är dyrare än de flesta konkurrenterna, men erbjuder en enorm komfort och kvalitet. Tidigare har Mercedes haft problem att just lyckas erbjuda en bra kvalitet, men detta är något bilmärket blivit bättre på med de senare modellerna.

I Sverige är Mercedes E-klass en av de vanligaste bilmodellerna och finns både som kombi och sedan. Modellen har funnits sedan 1960-talet, men fick namnet E-klass i mitten av 90-talet. Bilen kanske inte har samma kvalitetskänsla som Mercedes en gång i tiden erbjöd gentemot sina konkurrenter, men modellen tillhör fortfarande premiumklassen.

### **Modell Mercedes E-klass**

Den näst senaste generationen av Mercedes E-klass debuterade 2016. Bilen älskar att köras långt och inuti sitter du som en kung eller drottning. Dessutom är den välisolerad och interiören är både snygg och modern. Samtidigt är den kanske inte på samma nivå som BMW 5-serie när det kommer till själva körningen.

Mercedes E-klass kan vara ett riktigt kap när det kommer till begagnatköp. Den första ägaren får ta den största värdeminskningen och som begagnad får du en premiumbil med utmärkt teknik och komfort för ett billigare pris.



### Motorer Mercedes E-klass

När det kommer till motorer för modellen finns det ett alternativ som passar för alla. Det finns allt från mindre bensinmotorer till prestandaversioner från AMG. Som bonus finns även en all-terrain-version med fyrhjulsdraft.

Men den vanligaste varianten kommer med en fyrcylindrig tvålitersdiesel i 220d som kommer med 191 hästkrafter och 400 Nm i vridmoment. Bilen har dessutom en nioväxlad automatlåda, som ger låga varvtal i alla hastigheter. Det finns även ett laddhybridalternativ som drivs på diesel och erbjuder en av marknadens längsta räckvidder. När det kommer till den vanligaste bensinvarianten så kommer den med 197 hästkrafter.





### Problem Mercedes E-klass

När det kommer till Mercedes E-klass finns det inte jättemånga modeltypiska problem då den näst senaste generationen fortfarande är relativt ny. De klagomål som har dykt upp har främst handlat om strul med infotainmentsystemet. Dessutom hade de allra första bilarna som levererades ut 2016 ett problem med motorstyrningen. Detta ska dock vara åtgärdat på garantin. Något som dock kan vara värt att göra är att leta efter parkeringskador då Mercedes E-klass är en stor bil, som kräver mycket utrymme.

### Ekonomi Mercedes E-klass

Modellen är ingen billig bil och med extra utrustning kan priset lätt rusa iväg. Däremot ska man komma ihåg att det är en premiumbil som går snålt och inte har så farliga servicekostnader. Ett tips är att vara extra noga med att undersöka miltalet då många bilar av modellen körts som taxibilar.

### LÄS MER:

- [Tips och guide: Köpa begagnad Mercedes C-klass](#)
- [Mercedes nyhet i nya S-klass – gör som Tesla](#)
- [Ola Källenius smygvisar Mercedes nya små bilar redan i år](#)
- [Mercedes ikoniska modell har nått en ny milstolpe](#)
- [Ola Källenius avslöjar: Mercedes släpper liten G-klass](#)
- [Mattias avslöjade Mercedes hemliga testbilar i Sverige](#)
- [Världspremiär idag: Första bilderna på nya Mercedes E-klass!](#)
- [Mercedes nya lyxhybrid S580e kan köras 96 km på enbart el](#)
- [27 år efter vältningen – Mercedes A-klass läggs ner](#)
- [Mercedes räddar dödsdömd bensinmodell](#)



William Karlsson

William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.

## 8. Rosengart Supertraction (1939)

Av Joas van Wingerden

5 september 2022 om 16:54

Det kan mycket väl vara så att du aldrig har hört talas om varumärket Rosengart. Det var trots allt en tillverkare som huvudsakligen var verksam före andra världskriget. Supertraction är förmodligen märkets mest speciella bil. Det här exemplaret är helt enkelt registrerat i Nederländerna och har setts offentligt!



När du ser denna Supertraction och hör namnet Rosengart kanske du tror att vi har att göra med en modell från en tysk lyxbilstillverkare, men inget kunde vara längre från sanningen. Rosengart var en fransk tillverkare som gjorde sig ett namn med extremt kompakta och prisvärda bilar. Grundaren Lucien Rosengart, som höll igång både Citroën och Peugeot med investeringar och sitt entreprenörsanda i början av 1920-talet, ville fylla en lucka på marknaden med kompakta stadsbilar under sitt eget namn. Allt började 1927 med LR2, en licensbyggd Austin 7 med en hjulbas på bara 2,2 meter lång. På grundval av detta introducerades senare LR4N2, med en avsevärt modifierad kaross, men Rosengart släppte också sina egna versioner av Adler Trumpf på licens. Alla kompakta modeller som skulle kunna göra den franska mobilen till ett relativt förmånligt pris.



Blod är dock tjockare än vatten, så Rosengart bestämde sig för att han också kunde fokusera på större bilar. Med andra världskriget precis runt hörnet kom Supertraction ut på marknaden. En speciell fransk-tysk mischmash, på sätt och vis. Rosengart använde den licensierade basen av Adler Trumpf, som han hade anpassat under årens lopp för olika modeller av sina egna. Hjärtat i Supertraction blev en bil med ett liknande namn: Citroën Traction Avant. På grund av sin fortfarande goda relation med André Citroën, som han hade sträckt ut en hjälpande hand till på 1920-talet, kunde Rosengart använda TA:s kraftaggregat och Supertraction var därför också framhjulsdreven. Citroën tillät dock inte Rosengart att göra en fyradörrarsversion, så Supertraction blev en tvådörrars, av vilken både en öppen och en stängd version dök upp.

Även om Supertraction med sin progressiva drivning och speciella kaross var en ganska imponerande bil för sin tid, var den samtidigt inte på sin sida. Kort efter att produktionen startade bröt andra världskriget ut. I och med det upphörde produktionen av Supertraction. Det var först efter kriget som Rosengart fortsatte med den och var tvungen att sätta in en annan motor i den. Citroën hade dragit sig ur samarbetet. Rosengart vände blicken mot USA, där han också hade hämtat inspiration till designen, och skruvade in en 3,9 V8 från Mercury i Supertraction. En stor uppgradering efter den fyrcylindriga 1,9-cylindriga Traction Avant. Supertraction fick också en ansiktslyftning och döptes om till SupertraHuit, där "Huit" naturligtvis syftar på den åttacylindriga. Med kriget strax bakom oss fanns det dock knappast någon marknad för en sådan modell i Europa. Det var just de små bilarna som Rosengart en gång hade startat med som gick bra. Rosengart hade dock inget bra svar på till exempel Citroën 2CV och i början av 50-talet föll ridån för tillverkaren.

Rosengart Supertraction har alltid varit en sällsynthet, särskilt i Nederländerna. Så vitt vi vet finns det bara två exemplar i Nederländerna, varav den ena upptäcktes förra helgen [av AutoWeek-forummedlemmen Escher](#). Ett vackert och felfritt utseende, särskilt i sommarsolen. I interiören kan du se några av hans ursprung. Till exempel har den instrumenteringen av en Traction Avant. Denna Supertraction kom till Nederländerna först 2016 och är fortfarande med personen som tog den hit. Platsen på året? Kanske.



FILM: <https://youtu.be/On4TLS8tyqw>

## 9. BMW 3.0 CSL Batmobile Coupe 1974



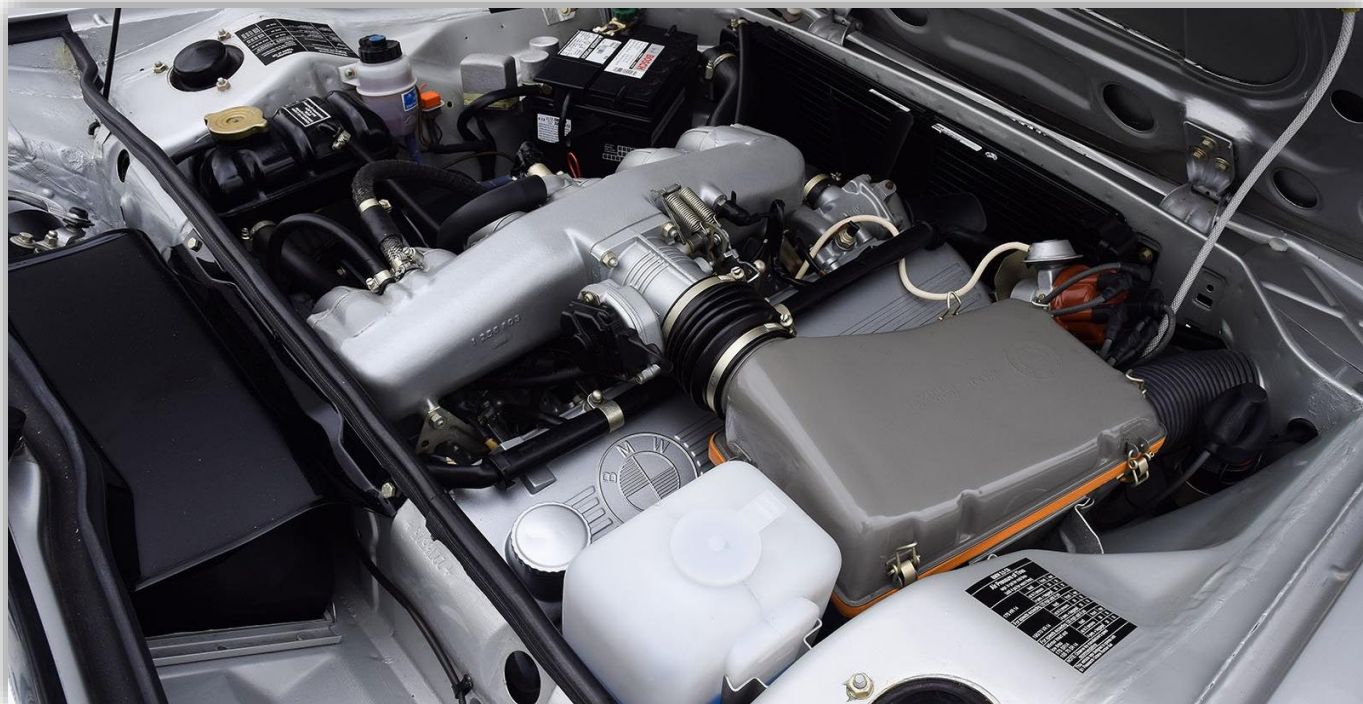
I början av 1970-talet rasade ett krig mellan två toppspelare inom standardvagnsracing. På ena sidan fanns det mäktiga Ford i Europa. Ford hade haft en hel del framgångar i europeisk och brittisk "tin-top"-racing och var den etablerade kungen i kategorin. Fords *påbud om Total Performance* omfattade världsomspännande program som sträckte sig från Nascar och Drag Racing till Indy, med europeiska program för LeMans, Formel 1, Rally och Touring Cars.





Tyska Ford med säte i Köln fick ansvaret för Touring Car-programmet som utvecklades från att köra Cortinas och Escorts till de större, V6-drivna Capri i slutet av 1960-talet. Under ledning av Jochen Neerpasch utvecklade Ford Capri till ett eldsprutande monster – en torrsumpad, bränsleinsprutad best som bara vägde 950 kilo och nästan kunde hävda sig mot de Formel 1-baserade 3-litersprototyperna från samma era! Samtidigt, bara några timmar genom Tyskland i München, kämpade BMW för att konkurrera. Deras Karmann-byggda 2800CS coupé kördes av de stora Alpina- och Schnitzer-teamen, men den led av ett massivt vikthandikapp som gjorde den inte mycket mer än en rörlig chikan mot Fords - som vann 13 av 16 lopp under säsongen 1972.





Fast beslutna att inte skämmas igen svarade BMW med det enda rimliga alternativet: Pengar. De plockade upp Neerpasch för att driva sin egen motorsportdivision. Med vad vi antar är en fet signeringsbonus i handen slösade Herr Neerpasch ingen tid på att förbättra CS-coupén. Cylindervolymen ökades till drygt 3 liter och en enorm mängd utvecklingsarbete lades ner på att finslipa bilens aerodynamiska prestanda och spara vikt. Den resulterande bilen homologerades till stora kostnader, med en begränsad upplaga på 1 265 gatbilar som byggdes för att uppfylla reglerna. CS gick på ett massivt viktminskingsprogram och fick dörrar i legering och däcklock, avskalade inredningsdetaljer, tunnare glas och framför allt ett aero-kit som bestod av en stor bakspoiler, takspoiler, främre luftdamm och go-fast-ränder. På den tiden ogillade den tyska regeringen sådana djärva maktdemonstrationer, så BMW lade delarna i bagageutrymmet på den sista omgången CSL:er och lämnade det upp till återförsäljarna och ägarna att installera delarna. Vingarna och spoilerarna gav CSL smeknamnet "Batmobile" och idag är kompletta Batmobile CSL:er riktiga blue-chip samlarbilar. När de kom till utställningslokalen var CSL extremt dyrt, men chansningen lönade sig på banan, med CSL:er (ofta styrda av F1-förare som inte var i tjänst) som körde Capri RS3100 och tog hem European Saloon Car Championship från sina rivaler i Köln. CSL har sedan dess blivit ett nästan mytomspunnet odjur, med samlare som kämpar för att få tag på ett äkta exemplar.

Vår utvalda bil är en CSL från 1974 färdig i Polaris Silver med svart interiör och svarta ränder, detta är en äkta **Batmobile CSL** som presenteras i fantastiskt skick. Vi börjar med den notoriskt komplexa Karmann-karossen, som uppvisar exakt panelpassform och vackert raka reflektioner. Den är mycket korrekt, med hela fabriken's aero-kit (inklusive den sällsynta takspoilern och framvingedelaren), korrekta CSL-ränder och 14-tums Alpina-lättmetallfälgar insvepta med tidsenliga Michelin XWX radialer. Denna tidiga bil kännetecknas av avsaknaden av ett centralt stöd för den bakre spoilern. Till och med emblemen på C-stolpen är av rätt originaltyp av Cloisonné. Brightwork är begränsat till några få blixtar av anodiserad legering och rostfritt runt fönstren och hjulhusen. Hur begränsad den än är är den i mycket gott skick. Den främre stötfångaren och den svarta bakre stötfångaren är korrekta för CSL.



Som en del av viktbesparingarna tog BMW bort elektriska fönsterhissar (på de flesta tidiga bilar) och monterade lätta, formkramande Scheel-sportstolar. Detta exemplar bär fortfarande dessa mycket eftertraktade säten och hela kabinen har trimmats korrekt i svart vinyl med svarta tyginlägg. Den ursprungliga treekrade sportratten finns kvar och de korrekta men något opassande trälisterna har återställts till en hög standard. Den ursprungliga verktygsatsen är intakt och i utmärkt skick.

Detaljerna i motorrummet är gjorda till en hög standard och allt verkar snyggt och prydligt samtidigt som det är mycket användbart. De inre främre hjulhusen ser felfria ut, en känd problempunkt på alla CS coupéer. Eftersom det är en 1974 års modell är den raka sexan något slagen till 3 153 cc. Kugelfischer-Bosch-insprutning hjälper den att göra över 200 pålitliga hästkrafter med stora massor av vridmoment och ett ljudande soundtrack.

3.0CSL är en riktig motorikon och det här exemplaret är idealiskt för både samlare och bensinälskare. Den är vackert färdigställd, men är ändå lättillgänglig och redo att avnjutas på vägen. CSL är en riktig förarbil och en av de verkligt fantastiska originalhomologerings-specialerna.

Om du har en klassisk bil som du vill sälja men inte vill ta itu med besväret, kontakta våra bilspecialister och fråga om vårt [bilsändningsprogram](#).



## 10. Grattis Daihatsu Rocky!

Publicerad 15 oktober 2009 text Carl Legelius

Idag är det Hedvig och Hillevi som har namnsdag. När det gäller bilar har turen kommit till Rocky, Daihatsu Rocky.



Rocky är ett särdeles populärt namn på både seriefigurer som filkaraktärer. Rocky finns som bifigur i Knasen, eller i den svenska tecknade serien med samma namn av Martin Kellerman.

Rocky är även en karaktär i Jönssonligan och spelas av en stenhård Sylvester Stallone i Rockyfilmerna. Men när det kommer till det mer verklighetsnära är Rocky en bilmodell kallad Daihatsu Rocky.

Rocky var en minisuv introducerad 1985 med enkel fyrhjulsdraft och lika enkel blad fjädering.

Rocky såldes på vissa marknader som Daihatsu Feroza och fanns kort som lång samt som pickup.



*Daihatsu Rocky Soft Top 1987–93*



*Daihatsu Rocky SX Full-Time 4WD (F300S) 1990–93*

1993 genomfördes en större uppdatering av Rocky som behölls till 2001 då modellen lades ner eftersom Daihatsu valde att satsa på småbilar i stället.

En 2-liters bensinmotor eller en 2,8-liters diesel gick att välja mellan. Växellådan var femväxlad och hög- och lågfunktionen gick att manövrera i fart. Bladfjädringen fram hade hjälp av gasstötdämpare och framkomligheten i terräng var god.



Sista och enda verkliga uppdateringen skedde 1993 och Rocky mjukades upp en aning karossmässigt, ganska sent efter att det kantiga 80-talet passerats.



## 11. Saab 99 turbo 1978-80



Saab var inte alls först med att använda turboladdning för att öka effekten i en motor, men spelade en viktig roll i att popularisera tekniken.

Med dagens mått mätt hade den ursprungliga 99:an med forcerad insugning en hel del turbofördröjning och runt 140 hk (den exakta siffran varierade beroende på vilken marknad bilen såldes på) känns inte längre imponerande.

Det var inte ens så imponerande på den tiden, eftersom den tidigare BMW 2002 turbo hade producerat 168 hk, men Saab hade koncentrerat sig mer på att sprida kraften över varvtalsområdet.

För sin tid var Saab 99 turbo förvånansvärt snabb för en medelstor familjesedan, och medierapporterna var i allmänhet gynnsamma.



Roger Warolin