



Elva Courier Mk3 1963

1. Polestar 5 svensk super-GT med 884 hästkrafter
2. Polestars elbil lanseras utan hajpat superbatteri
3. Porsche 911 Turbo får 711 hk
4. Mercedes GLC är här
5. Hyundai Ioniq 3 Concept känns 100% koncept
6. Sjätte generationen av Renault Clio
7. Ny super-SUV till Europa
8. Hyundai visar kommande mindre elbil
9. Lyxiga tyska elbilar ska mosa Tesla och BYD
10. Hemliga koden på ditt körkort
11. Elva Courier
12. Kissel Modell 6-45 Speedster
13. Grattis M.G. Magnette
14. Saab 93F 1959



## 1. Polestar 5 lanserad – svensk super-GT med 884 hästkrafter

Christoffer Lindén 2025-09-09

**Polestar debuterar sin mest extrema modell hittills**



*Polestar 5 debuterar som fyrdörrars prestanda-GT med skandinavisk design*

Polestar har officiellt lanserat Polestar 5 – en fyrdörrars elektrisk prestanda-GT byggd på en helt ny aluminiumplattform.

Med egenutvecklad motor, 800-voltsarkitektur och upp till 650 kW (884 hk) blir den det göteborgsbaserade märkets starkaste bil hittills.



*Bakpartiet med aerodynamisk ljusramp och integrerad diffusor*



*Fem meter lång GT med slank taklinje och avskuren bakdel*

**Toppeffekten levereras i Polestar 5 Performance**, som klarar 0–100 km/h på 3,2 sekunder och har en räckvidd på upp till 565 km enligt preliminära WLTP-siffror.

Basversionen Polestar 5 Dual motor erbjuder 748 hk, 670 km räckvidd och 0–100 km/h på 3,9 sekunder.

### **Från koncept till verklighet**

**Polestar 5 har sitt ursprung** i konceptbilen Precept, visad 2020, och produktionsversionen ligger mycket nära ursprungsvisionen.

Med fem meter i längd, slank taklinje och en bakdel avskuren enligt Kamm-principen – en aerodynamisk lösning som minskar luftmotståndet – får bilen en sportig men minimalistisk profil. Cd-värdet anges till låga 0,24.

Interiören följer märkets hållbarhetsfokus med material från BComp och återvunna textilier.

Framsäten utvecklade tillsammans med Recaro ger sportig körställning, medan baksätet erbjuder massage, ventilation och panoramaglastak.



*22-tumsfälgar med Brembo-bromsar och specialutvecklade Michelin-däck*



*Ljusrampen innehåller en integrerad kamera för extra säkerhetsfunktioner*

### **Svensk teknik för framtiden**

**Bakom utvecklingen står** Polestar Performance Architecture – en aluminiumplattform framtagen i Göteborg.

Batteriet på 112 kWh kan snabbaddas med upp till 350 kW och laddar från 10–80 procent på 22 minuter.

Med smart aerodynamik, avancerade stötdämpare från BWI och specialutvecklade Michelin-däck utlovar Polestar en GT som kombinerar långfärdskomfort med sportbilsdynamik.

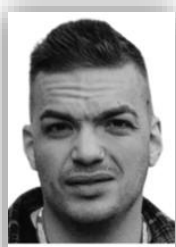
### **Pris och tillgänglighet i Sverige**

Polestar 5 kan beställas online från och med den 8 september 2025.

**Startpriset anges** till cirka 1,4 miljoner kronor för Dual motor och 1,7 miljoner kronor för Performance.



*Polestar 5:s rena linjer framhäver märkets minimalistiska formspråk*



Christoffer Lindén

## 2. Polestars elbil lanseras utan hajpat superbatteri

Av Maths Nilsson

10 september 2025, 08:54

**Nya elbilen Polestar 5 lanseras fullspäckade med teknik. Men det hajpade StoreDot-batteriet som skulle laddas på mindre än 10 minuter uteblir.**



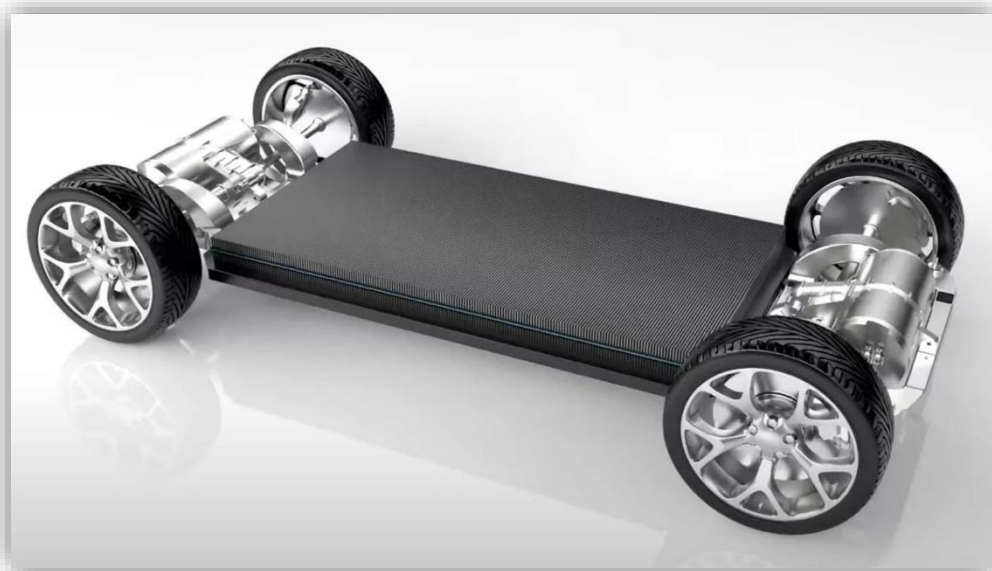
Volvo Cars och Polestar har köpt in sig i det israeliska batteriföretaget StoreDot. De har visat upp batterier som skulle kunna laddas från 10 till 80 procent på mindre än 10 minuter. Vid flera tillfällen har Polestar visat upp prototyper av elbilen Polestar 5 med det nya högteknologiska batteriet. Många hade hoppats att elbilen skulle komma med den nya tekniken.

– Faktum är att tiden för att stanna kommer att vara mer lik vad man upplever med en bensinbil idag, sade Thomas Ingenlath, dåvarande vd för **Polestar, när de visade upp en prototyp av elbilen.**

Men när **elbilen premiärvisades i måndags** fanns StoreDot-batteriet inte med. Istället lanseras Polestar 5 med ett vanligt litiumjonbatteri från Sk On på 106 kWh. Laddningen från 10 till 80 procent tar istället 22 minuter. Också väldigt fina siffror, men långt ifrån det Polestar visat upp i prototyperna. Polestar 5 innehåller istället flera andra spännande innovationer, bland annat chassi och karosstruktur i klistrad aluminium. Bilen får häpnadsväckande prestanda med elmotorer på totalt 884 hästkrafter i Performance-versionen. Prislappen för den versionen börjar på 1,6 miljoner kronor i Sverige.

Polestar har vid flera tillfällen visat upp sin elbil med ett supersnabbladdande batteri från StoreDot, men när bilen kom hade den ett helt annat batteri som laddar med halva den hastigheten.

LÄS MER:



[Nytt batteri laddar rekordsnabbt – delägs av Volvo](#)



[Polestars batteribolag lovar laddning på 6 minuter](#)



[Sverige går miste om tillverkning av ny elbil](#)



### Volvo-ägt bolag: Vårt nya batteri klarar 65 000 mil



### Då avslöjar Polestar sin nya superelbil



### Polestar om nya laddningen: Mer likt bensinbil



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

### 3. Porsche 911 Turbo får 711 hk

Publicerad 2025-09-09 07:46 Text Emanuel Gylling

En ny toppversion av 911 har presenterat sig. Med 711 hk är 911 Turbo S den starkaste 911-modellen i serieproduktion hittills.



Drivlinan med hybridteknik består av en 3,6-liters boxersexa med två så kallade eTurbo-aggreat – eldrivna för minimal spool up-tid. Högvoltsbatteriet har en kapacitet på 1,9 kWh. Växellådan är en 8-växlad PDK med integrerad elmotor och kraften överförs till alla fyra hjulen.

Nya 911 Turbo S är gruvligt snabb från stillastående: 0-100 km/h på 2,5 sekunder och 0-200 på 8,4 sekunder. För den delen är den snabb uppe i fart också, topphastigheten är 322 km/h. Porsches officiella tid på Nürburgrings nordslina är 7:03,92 minuter.





Priset i Sverige börjar på 2.990.000 kronor för coupéversionen. Vill du ha en cabriolet är priset från 3.140.000 kronor.



Emanuel Gylling



#### 4. Mercedes GLC är här

2025-09-07

Mer Mercedes än någon annan elbil tidigare



FILM: <https://youtu.be/CI7ZFSYsTBU>

Äntligen kommer Mercedes med sin mest populära modell som elbil och jag har fått ta mig en första titt. I denna video går jag igenom bilen, dess funktioner och specifikationer och får dessutom en första provkörning med bilen.



#### 5. Hyundai Ioniq 3 Concept känns 100% koncept

2025-09-09

Men inte enligt designchefen



FILM: [https://youtu.be/L74QWnro\\_K4](https://youtu.be/L74QWnro_K4)

Jag har tagit mig en titt på Hyundai Ioniq 4 Concept, en bil som är 4,28 meter lång och 100% i konceptform, iallafall känns det så. Bilen känns långt ifrån färdig men när jag intervjuar Hyundai Europas designchef menar han på att den är 80% färdig.. Vad tror du?

**Feber**

## 6. Sjätte generationen av Renault Clio är här

Bobby Green 2025-09-09 kl 11:40

Helt nytt utseende



FILM: <https://youtu.be/ZT7HJUPtMGk>

Frankrikes mest sålda bil genom tiderna är Renault Clio och nu presenteras sjätte generationen av modellen. Sedan 1990 när Clio lanserades har det sålts nästan 17 miljoner exemplar i 120 olika länder. Designen ska vara sportigare än tidigare på den senaste upplagan samtidigt som interiören ska kännas modern. Här finns flera återvunna material, två skärmar på tio tum vardera och man kan få upp till 29 förarassistanssystem. Man kan få bilen med bensinmotor på 115 hästar, som gasbil/bensin med 120 hästar eller som fullhybrid med 160 hästar.

När nya Clio lanseras och vad den då kommer att kosta är just nu oklart. Läs allt om bilen på länken nedan.

[media.renault.com](https://media.renault.com)





Bobby Green

## 7. Ny super-SUV till Europa – så lång är räckvidden

Av Anton Nordgren

9 september 2025, 19:28

**Europas vägar får snart en ny stjärna. En super-SUV med imponerande laddning. Men alla länder får den inte samtidigt.**



Tidigare Tesla-chefen Bernard Tse skapar nya vågor på den europeiska marknaden för elektriska SUV:ar. Hans företag, den amerikanska elbilstillverkaren Lucid, lanserar nu Gravity – en stor SUV med tre rader – för europeiska köpare. Bilen visas upp på IAA Mobility-mässan i München den här veckan, och snart kommer bilen att rulla på utvalda vägar i Europa.

Den första Lucid Gravity som når Europa är versionen “Grand Touring” – toppmodellen som rymmer sju vuxna. Bilen är fyrhjulsdriven med elmotorer på både fram- och bakaxeln, kopplade till ett aluminiumchassi. Den levererar 827 hästkrafter och 1 232 Nm vridmoment, vilket gör att den kan accelerera från 0 till 100 km/h på imponerande 3,6 sekunder. Senare planeras också Gravity Touring, en enklare och lite billigare version.

Energikällan är ett 123 kWh batteri, som ger en räckvidd på 748 km enligt WLTP. Men det mest imponerande är ändå laddningen: batteriet kan ta mer än halva sin maximala räckvidd, cirka 400 km, på bara 14 minuter. Det innebär att du kan köra från Stockholm till norra Österrike med en kort kaffepaus på 14 minuter. Med 827 hästkrafter kanske man dock väljer att köra lite mindre energieffektivt – men det är lika imponerande ändå.



*Lucid Gravity har en topphastighet på 250 km/h, och laddas i en imponerande fart.*

SUV:en är också mycket rymlig. Med nedfällda baksäten får du 3 398 liter lastutrymme (780 liter med sätena uppe) och ytterligare 230 liter i frontbagaget. Interiören är densamma som på andra marknader, centrerad kring en flytande 34-tums skärm som sträcker sig över instrumentpanelen. Systemet kör Lucid UX 3.0 och kan uppdateras trådlöst.

Som tidigare nämnts kommer Gravity Grand Touring inte att finnas tillgänglig i hela Europa direkt. Men några länder får chansen redan nu: i Norge, Tyskland, Nederländerna och Schweiz går bilen att beställa. Leveranserna väntas dock inte börja förrän 2026, så det krävs lite tålamod innan de första bilarna rullar ut på vägarna. Och priset? Det är olika beroende på var man bor. Du kan se vardera lands priser i listan nedan.

## **Så mycket kostar Lucids elbil i olika länder**

Land	Modell	Pris i lokal valuta	Pris i SEK
Tyskland	Grand Touring	€116 900	1 281 000
Tyskland	Touring	€99 900	1 109 000
Nederländerna	Grand Touring	€119 900	1 320 000
Nederländerna	Touring	€102 900	1 140 000
Schweiz	Grand Touring	CHF 125 900	1 481 000
Schweiz	Touring	CHF 108 900	1 281 000
Norge	Grand Touring	NOK 1 249 000	1 167 000
Norge	Touring	NOK 1 049 000	981 000

Källa: [AutoEvolution](#)



**LÄS MER:**



**Ny super-elbil testas i Sverige – får dra 2700 kg**



**Första testerna: Nya elbilen Lucid Gravity i världsklass**



### Lucids nya SUV utmanar Tesla och Volvo



### Lucids nyhet ska utmana Tesla Model 3:...



### Hemliga spelet bakom – därför sparkades elbils-vd



### Så vansinnigt dyr blir elbilen Lucid Air i Europa –...



Anton Nordgren är en motorintresserad journalist med examen från Umeå Universitet. Han har tidigare arbetat som skribent inom mat och dryck samt som sportjournalist.

## 8. Concept Three – Hyundai visar kommande mindre elbil

Carl Undéhn

9 sep 2025



Renault och Citroën var bland de första att visa en ny generation av mindre, eldrivna modeller med Renault 5 och Citroën ë-C3. Volkswagenkoncernen är nu också på väg att lansera sina mindre modeller från Cupra, Skoda och VW och Kia har visat ett koncept på den mindre EV2.

Nu hakar också Kias koncernkollega Hyundai på och presenterar sitt eget koncept med namnet Concept Three. Bilen mäter 4,3 meter på längden och är enligt tillverkaren framtagen för att möta framförallt europeiska kunders efterfrågan. Samtidigt presenteras med Concept Three ett nytt designspråk kallat "Art of Steel" med en anodiserad effektfinish som ska lyfta fram material.

Karossens former kan beskrivas som ett möte mellan de kantiga formerna hos Ioniq 5 och extremt rundade formerna hos Ioniq 6. Grundformen påminner om en mindre Ioniq 5, men framförallt den sluttande fronten och mer välvda linjer över hela bilen för tankarna till Ioniq 6.

Gemensamt för alla är de pixlade strålkastarna både fram och bak. Hos det nya konceptet har det vidareutvecklats till vad som kallas Parametric Pixel-belysning och i nedre delen av fronten hittas ett raster med belysta fyrkanter längst ut i hörnen. Insidan är extremt avskalad och andas mycket koncept. Interiören är bland annat uppbyggd av enskilda moduler och det saknas en infotainmentskärm. Hyundai kallar idén bakom det för Bring Your Own Lifestyle, vilket alltså låter som att den egna mobilen är tänkt att användas för infotainment.



Det slutgiltiga serieversionen väntas lansera snästa år och då få namnet Ioniq 3. Några tekniska detaljer kring batteri och drivlina meddelas inte, men det ligger nära att anta samma batterier och motor som hos koncernkollega Kia och EV3. Den har en elmotor på framaxeln med en effekt på 150 kW (204 hästkrafter och erbjuds med ett batteri på 58,3 kWh för 43,6 miles räckvidd eller 81,4 kWh för 60,5 miles räckvidd (med fälgar på 17 tum, med 19 tumsfälgar sjunker räckvidden till 56,3 mil).



Carl Undéhn

## 9. Lyxiga tyska elbilar ska mosa Tesla och BYD

Av Ola Söderlund

Uppdaterad 08 sep. 2025 Publicerad 08 sep. 2025

**Tyska biljättar tar upp kampen mot Tesla och de kinesiska elbilsrivalerna – det sker med en djärv satsning. Men analytiker tvivlar och tror att loppet är kört.**



*Tyska BMW och Mercedes-Benz satsar på att få revansch på elbilsmarknaden mot amerikanska Tesla och Kinas kaxiga uppstickare. På bilden syns BMW:s vd Oliver Zipse.*

Mercedes-Benz och BMW tänker göra som Tesla gjorde med Model Y och därigenom erövra elbilsmarknaden, skriver [The Wall Street Journal, WSJ](#).

När Tesla släppte Model Y tog den gamla biltillverkare på sängen och denna bedrift försöker Europas bilproducenter nu upprepa i hopp om att komma tillbaka i matchen.

### **Så ska Teslas Model Y brytas ner**

WSJ konstaterar att BMW och Mercedes-Benz precis låtit skynket falla för sina nya, exklusiva el-SUV:ar.

Förhoppningen är att Model Y, som dominerar den marknaden, ska bromsa in till förmån för de tyska, elektriska prestigebilarna.

Som det är nu går särskilt kinesiska BYD fram som en ångvält på försäljningsfronten i Europa.

Även andra kinesiska elbilmärken vinner mark och bakgrunden är förstås att bilarna är billiga i en jämförelse med europeiska modeller.

## Så ser tyskarnas elbilsstrategi ut

USA:s teknik på området styr också bilindustrins agenda, men detta mönster hoppas Europas biltillverkare bryta med Mercedes-Benz och BMW i täten.

”Som frukter av miljardinvesteringar kommer SUV:arna att resa längre och laddas snabbare än de flesta av dagens elbilar. De kommer också att sätta smartphone-inspirerad teknik i hjärtat av fordonet, vilket gör det möjligt för förare att ansluta till banbrytande artificiell intelligens när de är på språng och tillverkare att skicka fler programuppdateringar på distans”, berättar WSJ om satsningarna.

På söndagen kunde Mercedes stolt presentera sin elektriska GLC i Münchens tidigare kungliga palats, framgår det.

Det kommer lägligt inför IAA Mobility, Europas viktigaste bilmässa.

### BMW:s vd på sitt bästa humör

I slutet av förra veckan slog BMW från sin horisont på stora trumman med presentationen av företagets nya iX3. Ett unikt ögonblick, enligt vd:n **Oliver Zipse**.

De tyska bilföretagen anlitar teknikhjälp från amerikanska Silicon Valley för att nå framgång, vilket står i bjärt kontrast till Tesla som använder sin egen teknik.

Både **Nvidia** och **Qualcomm** bistår BMW och Mercedes med teknik som ska bidra till att fordonen blir självkörande (autonoma) i högre utsträckning.

Även Google och OpenAI:s ChatGPT har stort inflytande i tekniksatsningarna till elbilar som nu sker från tyskt håll.

### Bilköparna straffar Tesla – Musks fel

De lyxiga, tyska el-SUV:arna kan tillgodoräkna sig en marknadsfördel mot Tesla, som under lång tid rasat i försäljning trots dumpade priser på grund av vd:n **Elon Musks** plumpa utspel där han bland annat omfamnat högerpolitisk aktivism.

Samtidigt är det uppenbart att uppförbacken är lång för de tyska biljättarna, som halkat efter i det digitala biltillverkareindexet, som sammanställs av konsultföretaget Gartner. Där kommer Mercedes och BMW först på 13:e respektive 14:e plats, sämre placeringar än i fjol, medan två kinesiska bilmärken (Xiaomi och Li Auto) rattat in på listan med höga betyg. Tesla leder ligan.

### Tvivel på revansch för tyskarna

Allt enligt WSJ som konstaterar att ”Volkswagen-gruppen, som äger **Porsche** och Audi, ligger efter Mercedes och BMW i uppgraderingen av sin digitala teknik”.

Oavsett finns en stor skepsis mot att Europas bilindustri kan konkurrera ut Kinas kaxiga uppstickare och Tesla.

”Jag tvivlar på att tyska märken kan återfå den fördel de hade under diesel- och bensineran”, säger den luttrade analytikern **Jürgen Pieper** till tidningen.



Ola Söderlund

Läs även:



**Milstolpen – BYD gasar förbi Tesla i Europa**



**Nytt chockartat Tesla-ras trots elbilsracet i Europa**

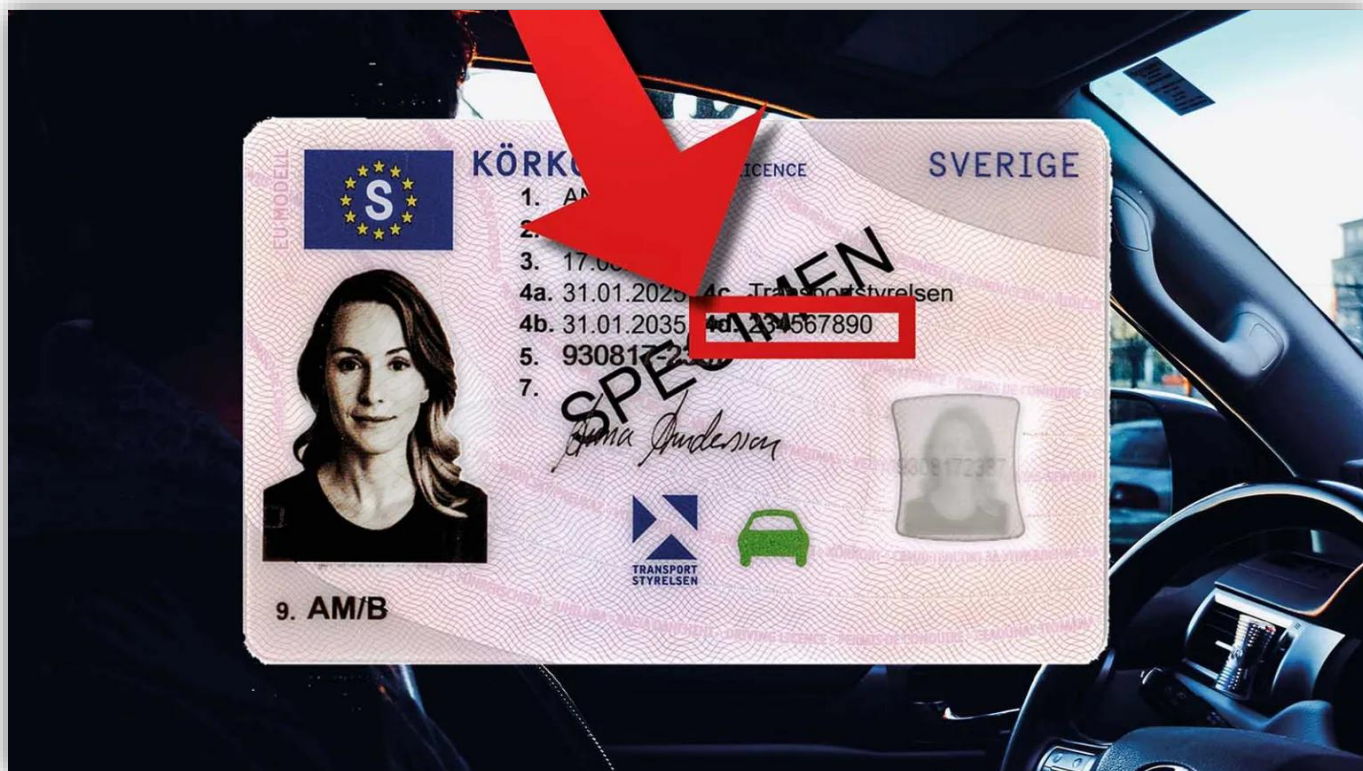


**Rivalerna Mercedes och BMW i hemliga förhandlingar**

## 10. Hemliga koden på ditt körkort – får inte ges ut

Av Andreas Jemn 6 september 2025, 15:44

Det här betyder hemliga koden på ditt körkort. Detta får du aldrig lämna ut till någon. – Referensnumret omfattas av särskilda sekretessbestämmelser i offentlighets- och sekretesslagen, står det i sekretesslagstiftningen.



Alla körkort har flera fält med ifylld information. De flesta är lätta att förstå. Men rad 4d är det inte många som känner till. Det är ett referensnummer som är unikt för ditt körkort och är kopplat till Transportstyrelsen. Genom detta kan man hitta ägaren till körkortet och visa att det är äkta och ingen förfalskning.

Referensnumret är känslig information. För din egen skull ska du skydda det för att försvara din identitet. Ditt körkort kan förfalskas, men referensnumret ska bara du och Transportstyrelsen ha tillgång till.

– Referensnumret är ett unikt nummer för varje svenskt körkort. Det finns på alla svenska körkort, även AM-körkort (moped klass I). Numret innehåller 9 siffror. Man ska inte lämna ut referensnumret till någon annan person, skriver Transportstyrelsen.

Sverige har en lång tradition av öppenhet. Här är till och med bilregistret offentligt. Däremot omfattas referensnumret på ditt körkort av sekretess.

– Sekretess gäller i verksamhet som avser förande av eller uttag ur vägtrafikregistret för uppgift om körkorts referensnummer, om det inte står klart att uppgiften kan röjas utan fara för att kontrollen av körkorts äkthet motverkas.

Från den första januari i år har det börjat utfärdas nya körkort. Den nya versionen med hologram har kommit för att höja säkerheten.

– Teknik utvecklas och det är rimligt att vi regelbundet uppdaterar säkerheten för att försvåra för den som vill försöka förfalska svenska körkort, säger Peter Andersson, verksamhetsutvecklare på avdelning Körkort.

Körkort som utfärdats tidigare kommer inte att bli ogiltiga.

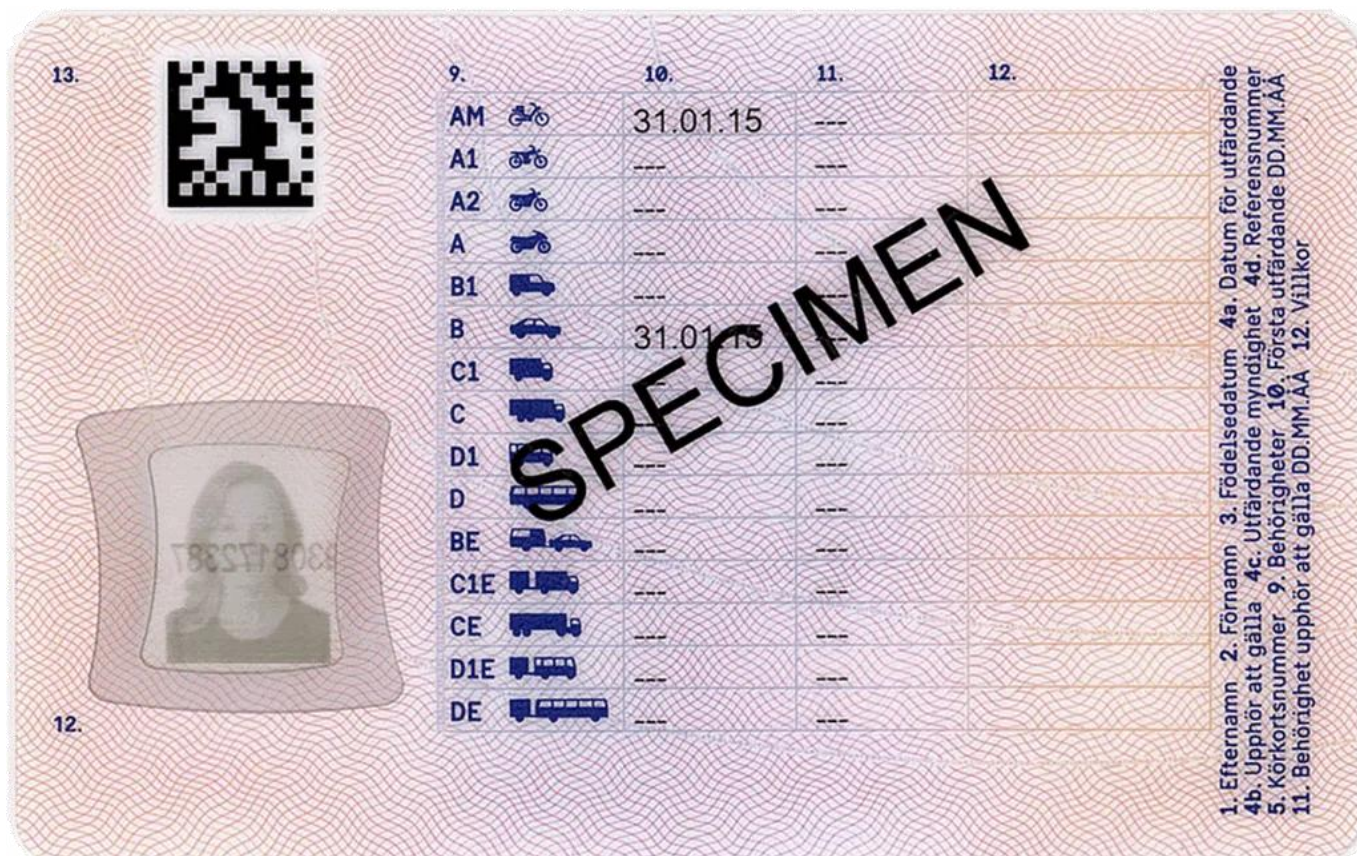
– Körkortet fortsätter vara giltiga i enlighet med det utgångsdatum som står på körkortet. De gamla körkortet fasas ut successivt i samband med körkortsförnyelser, säger Peter Andersson.



Fältet 4d skyddas av svensk sekretsslag

Så här tolkar du ditt körkort på framsidan:

1. Efternamn.
2. Förnamn.
3. Födelsedatum och födelseland. Födelseland anges med ett streck (–).
- 4a. Datum för utfärdande av körkortshandlingen (DD.MM.ÅÅÅÅ).
- 4b. Datum då körkortshandlingen upphör att gälla (DD.MM.ÅÅÅÅ).
- 4c. Utfärdande myndighet.
- 4d. Referensnummer. Detta nummer är unikt för ditt körkort och är kopplat till Transportstyrelsen för att kunna verifiera dess äkthet och vem som är ägare. Får inte lämnas ut enligt den svenska sekretslagen.
5. Körkortsnummer. Anges med personnummer eller samordningsnummer.
6. Välliknande fotografi.
7. Namnteckning.
9. Innehavarens körkortsbehörigheter.



*Baksidan visar hur du tolkar din behörighet. Men symbolerna kan vara lite svåra.*

### Baksidan på ditt körkort: Behörigheter:

**AM:** Betyder att du har behörighet att köra moped klass 1, också kallad EU-moped som får framföras i högst 45 kilometer i timmen. Du får också köra A-traktor. Körkortet går att ta från det att du fyller 15 år.

**A2:** Betyder att du får köra en mellanstor motorcykel med högst 35 kilowatt, detta körkort kan du ta från 18 år.

**A1:** Det här är körkortet för lätt motorcykel, de klassiska 125 kubikarna med en maximal effekt på 11 kilowatt, körkortet går att ta från att man fyller 16 år.

**A:** Detta är behörigheten för tung motorcykel. Den egentliga åldern är 24 år, men man kan ta detta körkort från 20 år om man har haft ett A1 körkort i minst två år.

**B1:** Det nya Bettankortet, är tänkt att ersätta det gamla mopedkortet för att köra A-traktor. Du kan ta det från 15 år.

**B:** Det här känner de flesta till, det vanliga B-kortet för personbil och lätta lastbilar. Du kan börja övningsköra från 16 år och kan sedan köra upp när du fyllt 18 år. Med detta kort får man köra fordon upp till 3,5 ton och släpvagnar med 750 kilos last.

**C1:** Det här ger behörighet att köra medeltunga lastbilar upp till 7,5 ton och släpvagnar till 750 kilo. Det här kortet kan man ta från 18 år.

**C:** Körkort för tung lastbil. Du ska ha ett B-kort redan och vara 21 år gammal. Om du genomför en utbildning på till exempel transportgymnasium går det att redan från 18 års ålder.

**D1:** Du får rätt att köra en mellanstor buss som är högst åtta meter och har plats för maximalt 16 personer.

**D:** Med behörigheten D får du köra bussar oavsett antal passagerare. Du får också dra en lätt släp med totalvikt på högst 750 kg.

**BE:** Det ger dig rätt att köra personbil med tungt släp. Maxlasten är 3,5 ton.

**C1E:** Körkort för medeltung lastbil upp till tolv ton. Du måste ha ett C1 körkort som grund tidigare och kan vara 18 år gammal.

**CE:** Körkort för tung lastbil med tungt släp. Här släpper hämningarna och du behöver inte tänka på viktbegränsningar som med andra körkort. För att kunna ta detta kort behöver du ha ett C1 kort sedan tidigare.

**D1E:** Denna behörighet innebär mellanstor buss med tungt släp. Bussen får vara max åtta meter lång och ta 16 passagerare. Du ska vara 21 år, eller om du genomgått en fordons-teknisk utbildning kan det göras från 18 år.

**DE:** Du får köra alla typer av bussar med ett tungt släp.

## LÄS MER:



## Så avslöjar du lömska däckbluffen



## CarUp avslöjar: Kungens nya hemliga liv – har fått...



Andreas Jemn är journalist och författare.



## 11. Elva Courier Mk3 1963

Såld för USD \$21,750 den 4/13/20



Denna Elva Courier från 1963 är en vänsterstyrd Mk3 gatbil som är färdig i British Racing Green över en svart interiör och drivs av en MG-baserad 1 688cc inline-fyra i kombination med en femväxlad manuell växellåda från en Datsun 300ZX. Bilen uppdaterades under tidigare ägande av Autosport, Inc. i Bloomington, Indiana med arbete inklusive byte av vattenpump, oljekylare, startmotor, generator, koppling, svänghjul, stötdämpare, fjädrar, däck, ljuddämpare och mer.





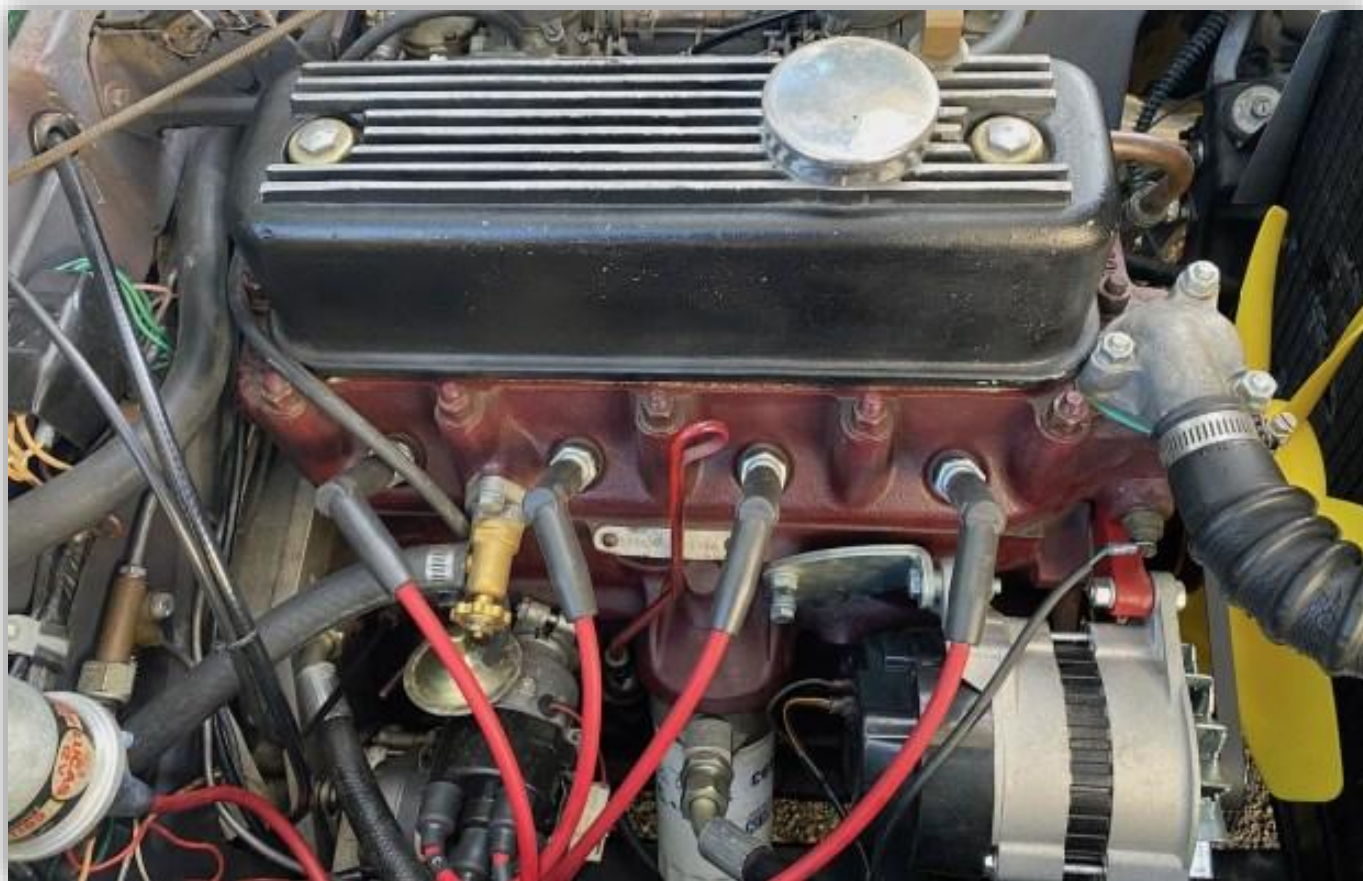
Denna Mk3 Courier erbjuds av den säljande återförsäljaren med ett tonneau-lock, en instruktionsbok, reservdelar, ett kalkylblad som visar den service som utförts från 2015 till 2017 och en ren Illinois-titel.

Elva grundades av Frank G. Nichols 1955 med avsikt att bygga prisvärda racerbilar. Den glasfiberkaross Courier var företagets första specialbyggda gatbil och debuterade 1958, med Mk3 som lanserades i september 1962 efter att produktionsrättigheterna köpts av Trojan Limited. Detta exemplar är färdigt i British Racing Green och har stänkskärmar i Talbot-stil samt ett svart tonneau-skydd.

Målade 13-tums knock-off-trådhjul är monterade med Kumho Sense-däck som enligt uppgift installerades i oktober 2015. Mk3 Courier hade en lådrum gjuten i karossen och Girling skivbromsar fram samt framhjulsupphängning från Triumph och kuggstångsstyrning. Arbete som utförts under tidigare ägare ska ha inkluderat installation av nya stötdämpare, fjädrar och dragstångsändar.

Sittbrunnen har svart klädsel med vita passpoaler på fasta skålade säten som försetts med nya säkerhetsbälten under tidigare ägare. En Moto-Lita-ratt med en Elva-hornknapp ramar in en Jaeger-varvräknare och en Smiths-hastighetsmätare samt mätare som visar oljetryck, kylvätsketemperatur och bränslenivå. Drygt 55 000 mil visas på den femsiffriga vägmätaren. Total körsträcka är okänd. En träkantad Styla-ratt ingår i rean.





Den raka MG-fyran på 1 688 cc har dubbla SU-förgasare och en HRG-ventilkåpa med flänsar. Arbete som utfördes under tidigare ägare inkluderade enligt uppgift reparationer av kylare och byte av vattenpump, oljekylare, startmotor, generator och tändkomponenter samt installation av en skruvbar oljefilteradapter, en sjubladig fläkt och K&N-luftfilter. En femväxlad manuell växellåda från en Datsun 300ZX installerades i maj 2016 tillsammans med ett omyttrat MGB-svänghjul, en ny kopplings- och slavcylinder, ett Datsun-ok och en hastighetsmätarkabeladapter.

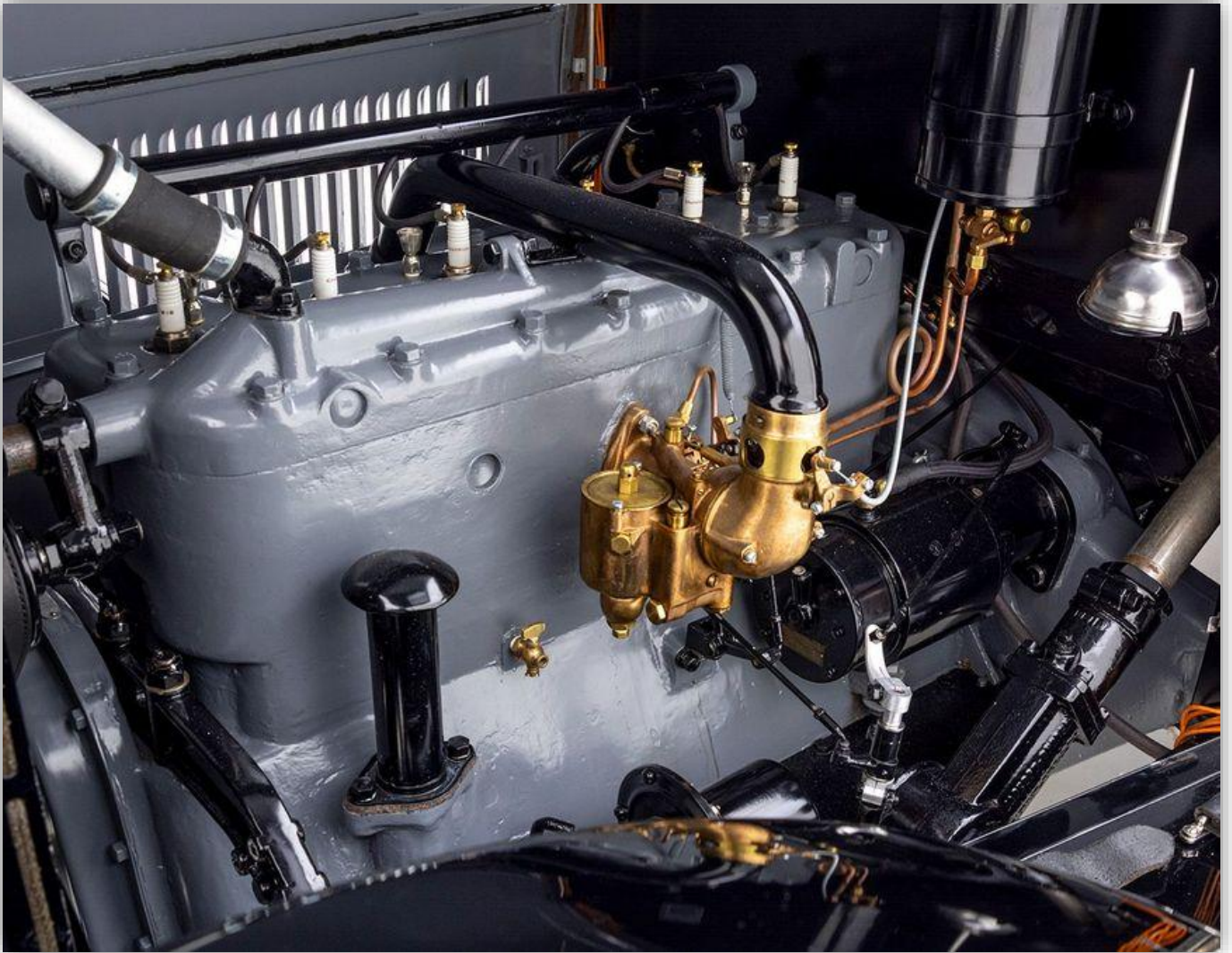


## 12. Kissel Modell 6-45 Speedster 1919



Kissel Motor Car Company grundades 1906 av två ambitiösa unga bröder, George och Will Kissel. Familjen Kissel, som hade emigrerat från Tyskland till Wisconsin, utökade gradvis sin jordbruksverksamhet till att omfatta bland annat livsmedel, järnvaror, timmer och husbygge. Familjens generösa förmögenhet bidrog säkert till Wills och Georges entusiastiska planer på att bygga en bil. Den första prototypen var ganska avancerad; En axeldriven, fyrcylindrig runabout byggd 1905. År 1907 var produktionen av "Kissel-Kar" igång, med hjälp av Beaver-motorer och karosser som levererades av Zimmerman Brothers, slädbyggare från Waupun, Wisconsin. Snart tillverkade bröderna Kissel en bil helt egentillverkad, och beställningarna från distributörerna strömmade in.

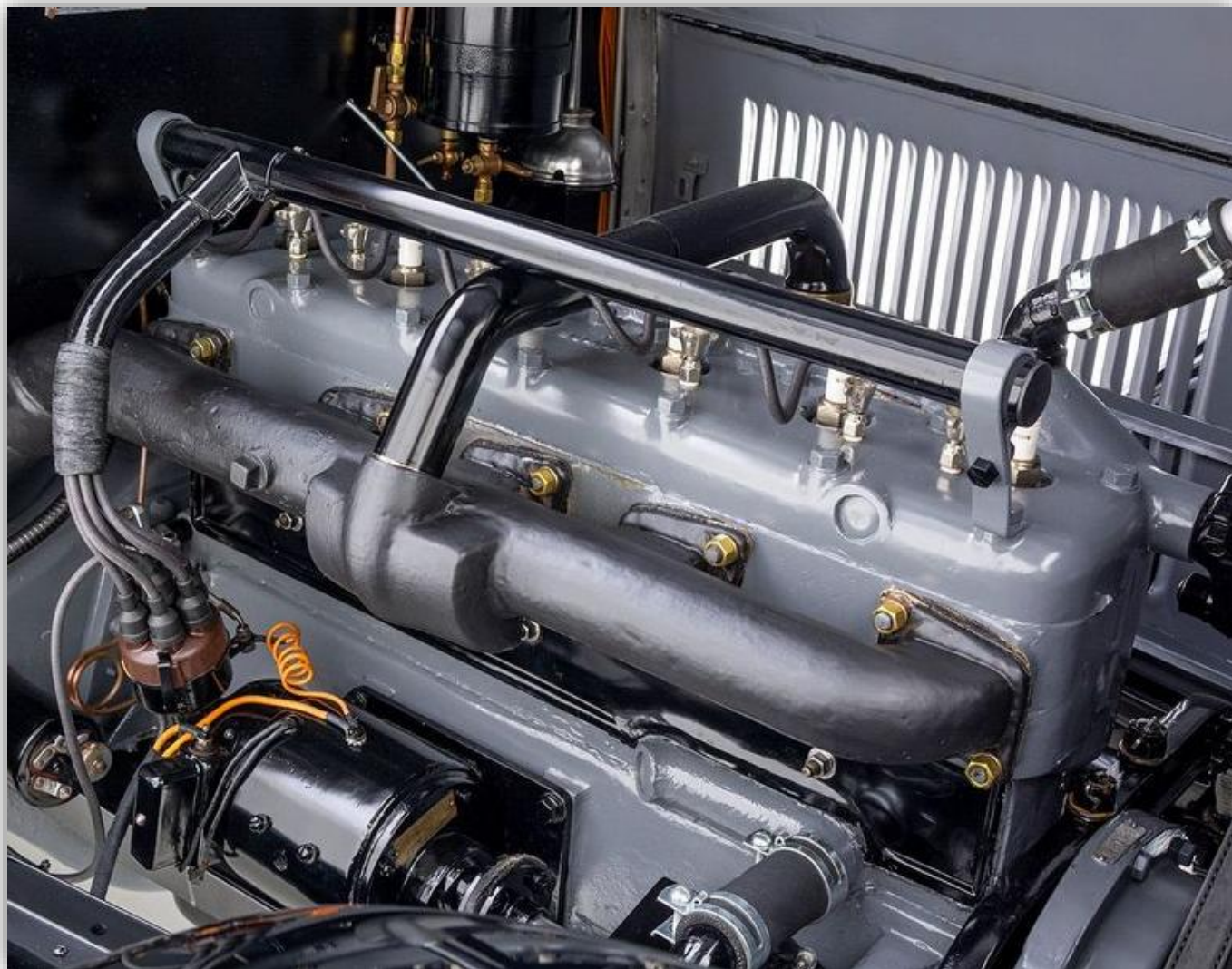




Kissel var känd för att vara hög när det gällde kvalitet, värde och prestanda – samt för sina smarta funktioner som "året runt-toppen" som i princip var den första avtagbara hardtoppen. Kissels blev mer komplexa och lyxiga, med en tolvcyldrig "Double Six" som så småningom anslöt sig till sortimentet.

Efter en stiltje i försäljningen under de omedelbara efterkrigsåren tog saker och ting fart för Kissel och de övergick till det glada tjugotalet med en rad sportiga bilar av hög kvalitet. År 1919 introducerade Kissel sin mest kända modell – "Gold Bug" Speedster. Kissels mest kända och varaktiga produkt, "Gold Bug" Speedster, var faktiskt hjärnan bakom en av företagets återförsäljare. New York-distributören Conover T. Silver beställde Speedster efter sin egen design. Den sportiga Silver-designade Kissels bar till och med hans namn under en tid. Beteckningen "Gold Bug" kom från en namntävling för sportbilen som organiserades av Kissel och valdes ut bland över 500 bidrag. Denna sportiga tvåsitsiga roadster hade sexcyldriga motorer av Kissels egen tillverkning kopplade till en låg kaross med cykelskärmar och inga fotsteg som gav intrycket av en racer för vägen. Den flamboyanta och eleganta Gold Bug visade sig vara mycket populär bland några av de största namnen på den tiden – Emelia Earhart, Fatty Arbuckle, Ralph DePalma, Greta Garbo och Al Jolson räknades alla bland listan över Kissel Gold Bug-ägare. Idag finns bara en handfull Gold Bugs kvar, var och en en rullande hyllning till den glamorösa och spännande jazzåldern.

Bilen som erbjuds är inte bara den tidigaste överlevande Kissel Speedster, utan också ett av de finaste exemplaren som finns kvar. Denna Kissel är identifierad som chassinummer 1141 och är känd för att ha tillverkats före smeknamnet "Gold Bug".



Med en rik historia som börjar på 1950-talet har denna Kessel inte bara varit väldokumenterad med en rik lista över tidigare ägare, utan också noggrant restaurerad till Concoursstandarder för vilken den har tilldelats. Bilen's kända historia kan spåras tillbaka till den lilla staden Orchard Lake, Michigan, där C.R. Funk ägde och bevarade den från 1950-talet tills den förvärvades av Bill Harrah på 1970-talet. Som en del av Harrahs berömda samling - en av de mest prestigefyllda på sin tid - underhölls Kessel minutiöst tillsammans med många andra betydande bilar. Efter att Harrah-samlingen skingrats såldes bilen på auktion 1986.

Bilen passerade genom två ägare, först till Knox Kershaw från Alabama, följt av Larry MacElree från Newtown Square, PA. Larry och hans fru Jane älskade bilen från 1990 till 2017, då den förvärvades av David George II, dåvarande ägare och operatör av D.L. George Historic Motorcars i Pennsylvania, och genomförde en fullständig restaurering, dokumenterad av fotografier i arkivet. Stor uppmärksamhet på detaljer och äkthet inkluderade att återupptäcka och återmontera den ursprungliga aluminiuminstrumentbrädan bakom en nyare ersättning, samt att använda tidsenliga material för fotsteg och golv, och bygga om alla mekaniska system utom motorn och den bakre differentialen, som även om de demonterades och fräschades upp, befanns vara i gott skick och inte behövde byggas om. Det mest intressanta är att när karossen togs bort visade det sig att den ursprungliga färgen hade varit svart, inifrån och ut - och därför är den nuvarande och korrekta färgen en hotfull och muskulös förändring från den vanligare Kessel Chrome Yellow. Bilen visades av Mr. George på The Elegance i Hershey 2017 och fick Heritage Award, och på Amelia Island Concours d'Elegance 2018 är denna Kessel välkänd för hur enastående den är.



Denna härligt sportiga och distinkta bil är utan tvekan det finaste exemplet som finns kvar från detta sällan skådade märke. Vackert presenterad i sin olycksbådande, originella livré, föregår denna Kissel rykte sig själv. Denna Kissel Model 6-45 Speedster från 1919 är erkänd som en CCA Full Classic och är redo för sitt nästa motoräventyr, oavsett om det är på ett concours-fält eller på den öppna vägen.



### 13. Grattis M.G. Magnette!

Publicerad 17 september 2009 (uppdaterad 21 november 2010)

Magnhild och Hildegard firar idag namnsdag, men även Magnette ska gratuleras



År 1932 visades den första M.G. Magnette - K type. Den hade för tävlingsklassificering lägre cylindervolym än den tidigare Magna så namnet Magnette kan ses som en ordlek - den lilla stora, Magna betyder ju stor, väldig.

De flesta K-type Magnette var sportbilar och den kompressormatade K3 är den M.G. som entusiasterna värderar högst. Den mer touringbetonade K1 saloon var den vackraste i raden av sports saloons från M.G.



*På Londonsalongen 1953 presenterades Magnette type Z som första bil med BMC:s nya 1½-liters B-motor. Den av Gerald Palmer ritade karossen delades med den året innan introducerade Wolseley 4/44. Med smalare tröskellådor och lägre höjd såg M.G:n smäckrare ut. Magnette typ Z var en av 50-talets bästa sports saloons- den var snabb för sin tid och låg bra på vägen.*



*Efter tre år finputsades Magnette och kallades därefter ZB. Motoreffekten höjdes från 60 till 68 hkr och ratten fick som på alla andra 57:or från Nuffield försänkt nav inspirerat av US-Fords 56:or. ZA:s snygga främre sidolist som följde hjulhuskonturen ersattes med en rak list.*



*Magnette ZB fanns också som de Luxe med större bakruta och annan kromlistdekor. Eftersom den mest såldes tvåfärgad kallas den oftast Varitone. Man kunde välja mellan åtta olika tvåfärgskombinationer. Av ZA och ZB tillsammans tillverkades drygt 36 000 bilar. Andrahandsvärdet på Z-Magnette stod länge högt eftersom efterträdaren blev en sådan besvikelse.*



*På våren 1959 kom en helt ny Magnette i den kantiga Farinaserien. Den nya Magnette Mark III var ett resultat av ren badge engineering. Den hade utvecklats av Austin i Longbridge och tillverkades av Morris i Cowley. M.G. i Abingdon var inte tillfrågat. Med hög tyngdpunkt, smal spårvidd och degig snäckstyrning var bilen inget nöje att köra. Annons-texten Dynamic Sports Car Performance var en ren, skär lögn.*



*BMC hörde kritiken och Farinamodellerna blev inför modellåret 1962 förbättrade med bredare spårvidd och längre hjulbas. Motorn togs upp från 1489 cc till 1622 cc och Magnette blev Mark IV. Trots effektökning till 72 hkr var det tveksamt om modellen var fullblodet bland familjevagnar som svenska BMC påstod. Magnette MK IV sålde dåligt och tillverkningen avslutades i april 1968.*



## 14. Saab 93F 1959-60



Med en ersättningsmodell som skulle börja säljas inom kort var F slutversionen av Saab 93, som producerades under kortast möjliga tid.

Den skilde sig bara lite från 93B, den viktigaste förändringen var att den, till skillnad från alla tidigare 93, hade främre gångjärnsdörrar.

Endast cirka 600 93F byggdes, vilket gör detta till den överlägset sällsynta av de vanliga Saab 93: erna, och jämförbar med den begränsade upplagan GT750.



Roger Warolin