



Rover 3,5 Litre P5B Coupé 1969

1. Vässad Corolla Cross
2. Det här är en Batmobile i indisk form
3. Då kommer Xiaomis elbilar till Europa
4. Danska superbilmärket Zenvo kan räddas
5. Kinesiska bilmärken lurar EU-tullar med högre utsläpp
6. Fords nya rekord med 104 återkallelser
7. Så mycket kommer Kia EV4 att kosta
8. Elbilen blir mer lönsam än bensinbilen
9. Rover 3,5 Litre P5B Coupé
10. Aston Martin
11. Brewster Town Car Town Car
12. Grattis Volkswagen Golf



## 1. Vässad Corolla Cross – uppdaterad för att möta nordiska förhållanden

Av testredaktör Andreas Bergsman

2025-08-18 09:08 CEST

Toyota har uppdaterat Corolla Cross med bland annat ny grill, effektivare ljuslösningar och ett nytt körläge anpassat för vintervägar.



Exteriört har modellen fått en ny grill i oktagonform, utvecklad specifikt för den europeiska marknaden. Den nya utformningen ska förbättra luftflödet och ge ett mer distinkt uttryck. Även baklyktorna har omarbetats för bättre aerodynamik och högre stabilitet. I utrustningsnivåer med full-led-strålkastare har fronten en genomgående ljusstav mellan lyktorna, och strålkastarna är utrustade med adaptiv helljusteknik.

Färgpaletten utökas med fem nya kulörer: Metal Stream, Black Mica, Emotional Red, Massive Grey och Argil Brown. Samtidigt får modellen 18-tums lättmetallfälgar i mörkgrå finish med bearbetad yta.

På insidan märks en större mittkonsol med mer förvaringsutrymme, reviderade mugghållare och en ny växelspak. För att förbättra ljudkomforten har Toyota använt nya dämpande material i tak och instrumentpanel.

En av de mest konkreta nyheterna är körläget Snow Extra, som introduceras i AWD-versionen. Funktionen aktiverar den bakre elmotorn på ett mer precist sätt för att öka stabilitet och grepp vid körning på snö och is.



Corolla Cross erbjuds med två hybriddrivlinor – 1.8 Hybrid och 2.0 Hybrid AWD-i – och kommer med Toyotas senaste infotainmentsystem. Trådlös laddning, förbättrad Androidintegration, 10,5-tums pekskärm och en 12,3-tums digital förardisplay är standard. Systemet kompletteras med T-Mate och den senaste generationen av Toyota Safety Sense.

**Försäljningsstart** sker den 25 augusti. Priset börjar på 361 900 kronor.



Andreas är testredaktör för M3 och bevakar främst områden som ljud, smarta hemmet och motor. Han brinner för ny teknik och testar ständigt nya hörlurar, högtalare, städrobotar och luftrenare. Förutom när han är ute på vägarna och testar en ny elbil.

**Nyligen publicerade artiklar av Andreas Bergsman:**

- [Orderböckerna öppnade för Kia EV4 – så blir svenska priserna](#)
- 
- [Elbil utan laddkaos? Mazda tror sig ha lösningen](#)
- 
- [Renault Rafale: Laddhybriden som förtjänar din uppmärksamhet](#)



## 2. Det här är typ en Batmobile i indisk form

Av Roger Åberg

2025-08-19 kl 20:00

Det har funnits en del Batmobiles i filmer och ett antal privata byggen runt om i världen. Men nu kommer den första officiella Batman-bilen. Om den tillfredsställer Batman-fansen är dock oklart.



FILM: <https://youtu.be/1p56Zn5Tpul>

Det är tillverkaren Mahindra som nu gjort en specialversion av deras suv BE 6, full med Batman-saker. Förutom en massa loggor överallt är det en rätt ordinär bil som levererar 282 hästar och har ett batteripack på 79 kWh.

– Batman är mer än en popkulturell ikon – han representerar innovation, motståndskraft och en orubblig drivkraft att tänja på gränserna. Det här samarbetet tar med sig den andan ut på vägarna på ett djärvt, elektriskt sätt. Med den här serien i begränsad upplaga kan fans i Indien nu uppleva spänningen med Batman varje gång de kör. Det är ett samlaruttalande på hjul, säger Vikram Sharma från Warner.

Man kommer att tillverka 300 exemplar.

[mahindraelectricssuv.com](https://mahindraelectricssuv.com)



Roger Åberg



### 3. Bekräftat: Då kommer Xiaomis elbilar till Europa

Posted by Kristofer Rask augusti 19, 2025

Den kinesiska teknikjätten Xiaomi lanserade förra året sin första elbil. Sedan dess har modellutbudet utökats till två modeller. Elbilarna har hyllats för sin prestanda, höga tekniknivå och goda design.



FILM: <https://youtu.be/zzNETjICBMo>

Xiaomi har tidigare sagt att man har globala ambitioner med sin elbilssatsning. Nu kommer för första gången en mer exakt tidsram. Xiaomi berättar att man har för avsikt att börja sälja sina elbilar i Europa till 2027.

Det var Xiamois VD Lu Weibing som bekräftade företagets expansionsplaner i samband med att man redovisat resultatet för det senaste kvartalet. Det visade på en intäktsökning på 31 procent. Intäkterna från bilförsäljningen uppgick till motsvarande 336 miljarder kronor.

Framgångarna för de två elbilarna i Kina har varit stora. Under kvartalet levererade Xiaomi 81 302 elbilar. Totalt sedan starten för 15 månader sedan har man levererat totalt 300 000 elbilar. Inte illa för en helt ny elbilstillverkare.

Den uttalade planen är att utmana både Tesla och BYD globalt.



Kristofer Rask

#### 4. Efter chockbeskedet: Dansk superbil kan räddas

Av Kevin Neemé 20 augusti 2025, 15:53

I veckan kom chockbeskedet att danska hyperbilstillverkaren som vill utmana Koenigsegg försatts i tvångsupplösning. Men nu kommer nya besked i vad som kan vara företags räddning. – Det är helt och hållet vårt fel att bolaget hamnat i den här situationen, säger bolagets styrelseordförande.



Danska hyperbilstillverkaren Zenvo, ofta kallad Danmarks svar på Koenigsegg, skakades under måndagen av ett oväntat besked. **Bolaget sattes i tvångslikvidation** bara veckor efter att den nya hyperbilen Aurora Tur visats upp. Men trots dramatiken finns det nu hopp om att både företaget och superbilen kan räddas, enligt styrelseordförande Jens Sverdrup.

Zenvos historia började i Præstø där fabriken med sina 41 anställda ligger. Bolaget grundades 2007 av dansken Troels Vollertsen och såldes 2018 till Vladimir Ivanov i Tjeckien. Under åren har Zenvo lanserat flera hyperbilar med extrem prestanda och försökt utmana jättarna inom superbilscenen. Ekonomiskt har bolaget dock haft problem och flera bokslut har visat minusresultat även om läget ändå varit stabilt.

Måndagens besked om tvångsupplösning kom därför som en chock. I Danmark är tvångsupplösning ofta första steget mot konkurs, eftersom beslutet innebär att verksamheten inte får fortsätta i sin nuvarande form. Men bakom den plötsliga åtgärden finns en enkel förklaring enligt Zenvos styrelseordförande.

– Vi har inte lämnat in vår årsredovisning i tid, och det är helt och hållet vårt fel att bolaget hamnat i den här situationen. Men jag vill understryka att Zenvo inte är på väg att stänga ner och att vi inte är på väg mot konkurs, säger styrelseordförande Jens Sverdrup till **Motor-magasinet**.



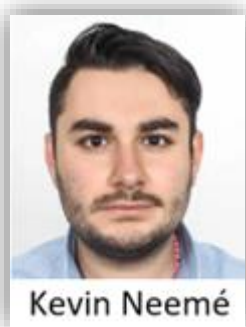
FILM: <https://youtu.be/tblm3o-l-eo>

Trots att vd Angela Hartman och delar av styrelsen nyligen lämnat sina uppdrag vilket lämnat företaget utan full formell ledning är Zenvo långt ifrån nedlagt, enligt Sverdrup. Bolaget förväntas dessutom snart lansera **hyperbilen Aurora Tur med 1.850 hästkrafter och V12-motor som kan nå 450 km/h.**

Om företaget snabbt kan reda ut årsredovisningen och andra administrativa hinder finns kanske ändå hopp för att Aurora Tur verkligen når vägarna. Då kan Zenvo fortsätta sin jakt på Koenigsegg och andra hyperbilstillverkare. Men tills dess är danska hyperbilstillverkaren fortsatt under tvångsupplösning.

#### LÄS MER:

- [Akut kris skakar dansk Koenigsegg-utmanare](#)
- [Dansk Koenigsegg-utmanare får världens starkaste V12:a](#)
- [Dansk dynamit utmanar Koenigsegg: 1850 hk](#)
- [V12-monster från Danmark slår världsrekord](#)
- [Dansk Koenigsegg-utmanare säljs på Blocket för 25 milj](#)
- [Ny dansk hyperbil – slår Koenigsegg i hästkrafter](#)



Kevin Neemé

Kevin Neemé har dubbla kandidatexamina i journalistik samt medie- och kommunikationsvetenskap från Umeå universitet. Han har bland annat arbetat som reporter på Sveriges Radio och sportjournalist, bland annat på VLT och Örnsköldsvik Allehanda.

## 5. Ökar 17 000% – lurar EU-tullar med högre utsläpp

Av Maths Nilsson

19 augusti 2025, 09:18

**EU försökta straffa bort kinesiska bilmärken. Nu kringgår bilmärkena strafftullarna. Bilar som släpper ut mer avgaser ökar med 17 000 procent.**



EU införde strafftullar på kinesiska elbilar. Vissa bilmärken kan få betala upp till 45 procent tull. Men nu visar ny statistik att de kinesiska bilmärkena lärt sig tricket att runda strafftullarna. Istället för att sälja klimatvänliga elbilar säljer de hybrider och laddhybrider som släpper ut avgaser.

Nya siffror från Dataforce som [Handelsblatt](#) rapporterar om visar på en chockökning för kinesiska laddhybrider. BYD:s laddhybrider har ökat med 17 000 procent under första halvåret 2025. Endast elbilarna från Kina omfattas av strafftullarna, laddhybriderna är undantagna. Det har gjort att de kinesiska biltillverkarna nu fokuserar på laddhybrider med högre utsläpp. EU-kommissionen erkänner problemet, men inga åtgärder mot laddhybrider är planerade.

Snart kommer även elbilarna från de kinesiska tillverkarna slippa strafftullarna. Flera tillverkare håller nu på att bygga elbilsfabriker inom EU. Enligt experter kan europeiska bilköpare vänta sig ett priskrig på laddbara bilar när importen av laddhybrider ökar samtidigt som fler elbilar ska tillverkas i Europa.

LÄS MER:



**Så ska kinesiska bilmärken runda strafftullar**



**EU:s strafftull på kinesiska elbilar kan stoppas**



**Då avgörs strafftullarna på kinesiska elbilar**



### Bilar från Kina chockökar – rundar strafftullar



### Stora ökningar för kinesiska tillverkare i september



### Expert: Så stor blir tullchocken på Kina-bilar



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

## 6. Fords nya rekord – här är alla 104 återkallelserna

Av Anton Nordgren 20 augusti 2025, 14:28

Ett nytt dystert världsrekord för Ford. Återkallelserna fortsätter att rasa in. Här är hela listan på alla drabbade modeller.



Ford har nu passerat 100 återkallelser, och landat på 104 stycken under 2025. En enorm siffra. För att sätta det i perspektiv: näst flest återkallelser har FCA, med 21 stycken. Det innebär att Ford har nästan fem gånger fler än sin närmaste konkurrent. Tittar man på det på ett annat sätt blir det ännu tydligare. Ford har fler återkallelser än FCA, Volkswagen, GM, Mercedes, Honda och Hyundai tillsammans. Konkurrenterna har totalt 77, vilket betyder att Ford ligger hela 27 återkallelser över deras sammanlagda antal.

Den här gången är det många olika problem. Tre återkallelser rör 2022 års F-150, där parkeringsljusen kan blinka när strålkastarna är på. Totalt berörs 22 166 bilar. Beroende på modell ska återförsäljarna uppdatera programvaran, och i vissa fall även byta LED-modulen. En Mustang från 2024 återkallas också på grund av en tidigare misslyckad reparation. Här kan instrumentpanelen sluta fungera vid start eller under körning. Problemet löses med en enkel programuppdatering, enligt [Carscoop](#).

Vidare återkallas 102 stycken Lincoln Nautilus från 2024–2025. Systemet i fönstret som ska känna av hinder funkar inte alltid. Det kan innebära att fönstret fortsätter stängas, trots att till exempel ett finger är i vägen. Återförsäljarna installerar nu rätt programvara för dörrmodulerna.

Även 41 875 Lincoln Corsair från 2020–2022 i slutet av juli. Ja, du läste rätt – över 41 000 bilar.



*Bild: Ford F-150*

Backkameran kan sluta fungera som den ska. Problemet beror på att vatten kan tränga in i kontakterna till kameran. När det händer kan bilden bli suddig, flimra eller helt försvinna. Eftersom backkameran är ett viktigt hjälpmedel för att undvika olyckor när man backar, innebär felet en säkerhetsrisk. Föraren kan missa hinder, personer eller andra fordon bakom bilen om kameran inte visar en tydlig bild.

#### **Fords alla 104 återkallelser i år**

Källa: [Motor 1](#):

#### **17/1/25**

- **Förlust av drivkraft på grund av batterifel**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 272 817
  - **Drabbade modeller:** 2021-2023 Ford Bronco Sport / 2022-2023 Ford Maverick
- **Lösa bultar i transmissionsbalken**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 259
  - **Drabbade modeller:** 2025 Ford Explorer / 2025 Lincoln Aviator
- **Styrväxeln felaktigt monterad**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 3
  - **Drabbade modeller:** 2024 Ford F-150
- **Bakre stötdämpares behållare kan lossna**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 149 449
  - **Drabbade modeller:** 2021-2024 Ford Bronco

#### **31/1/25**

- **Instrumentpanelen fungerar inte / FMVSS 101 & 102**

- **Potentiellt antal drabbade enheter:** 298
  - **Drabbade modeller:** 2025 Ford Bronco Sport / 2025 Ford Escape / 2025 Lincoln Corsair
  - **Bild från backkameran kanske inte visas**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 91 580
    - **Drabbade modeller:** 2021 Ford Expedition / 2021-2022 Ford F-250 / 2021-2022 Ford F-350 / 2021-2022 Ford F-450 / 2021-2022 Ford F-550 / 2021-2022 Ford F-600 / 2020-2022 Lincoln Corsair
- 

## 14/2/25

- **Ratten kan vrida sig oavsiktligt**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 332
    - **Drabbade modeller:** 2022-2023 Ford Mustang
  - **Bakljusen kan sluta fungera**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 2 711
    - **Drabbade modeller:** 2022-2024 Ford Maverick
  - **Saknar varning för blinkersfel / FMVSS 108**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 1 635
    - **Drabbade modeller:** 2022-2024 Ford Maverick
  - **Felaktigt säkrade förankringsbultar för säkerhetsbältesspännen**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 240 510
    - **Drabbade modeller:** 2020-2021 Ford Explorer / 2020-2021 Lincoln Aviator
  - **LED-lampor i ytterspeglarna kan orsaka brand**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 35 328
    - **Drabbade modeller:** 2015-2017 Lincoln Navigator
- 

## 28/2/25

- **Felaktig bild från backkameran kan visas**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 355
  - **Drabbade modeller:** 2023 Ford F-250 / 2023 Ford F-350 / 2023 Ford F-450
- **Programvarufel kan orsaka förlust av drivkraft**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 207
  - **Drabbade modeller:** 2022 Ford Escape / 2022-2024 Ford Maverick / 2021-2022 Lincoln Corsair
- **Släpvagnsbromsar kan sluta fungera**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 10 627
  - **Drabbade modeller:** 2022 Ford Expedition / 2021-2022 Ford F-150 / 2022 Ford F-250 / 2022 Ford F-350 / 2022 Ford F-450 / 2022 Ford F-550 / 2022 Ford Maverick / 2022 Lincoln Navigator
- **Högspänningsbatteriet kan kortslutas**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 950
  - **Drabbade modeller:** 2022-2024 Ford F-150 Lightning
- **Högspänningsbatteriets kontaktor kan överhettas**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 633

- **Drabbade modeller: 2021-2022 Ford Mustang Mach-E**
- 

## 28/2/25

- **Förlust av drivkraft på grund av oupptäckt låg batterinivå**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter: 2**
    - **Drabbade modeller: 2022 Ford Maverick**
  - **Instrumentpanelen lyser inte / FMVSS 101**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter: 933**
    - **Drabbade modeller: 2022-2023 Ford Maverick**
  - **Bromsljus kan lysa oavsiktligt / FMVSS 108**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter: 141**
    - **Drabbade modeller: 2022 Ford Maverick**
  - **Förlust av drivkraft på grund av lossad axel**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter: 18 648**
    - **Drabbade modeller: 2021-2022 Ford EcoSport**
- 

## 14/3/25

- **Framrutor kan misslyckas med att vända riktning**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 9**
  - **Drabbade modeller: 2023 Ford F-250 / 2023 Ford F-350**
- **Förlust av drivkraft på grund av oupptäckt låg batterinivå**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 48 066**
  - **Drabbade modeller: 2021-2024 Ford Bronco Sport / 2022-2023 Ford Maverick**
- **Bild från backkameran kan misslyckas med att visas**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 49 399**
  - **Drabbade modeller: 2020-2023 Ford Explorer / 2020-2023 Lincoln Aviator / 2020-2022 Lincoln Corsair**
- **Tom eller förvrängd bild från backkameran**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 2 290**
  - **Drabbade modeller: 2021-2022 Ford Edge**
- **Backkamerabild visas felaktigt**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 4 721**
  - **Drabbade modeller: 2025 Ford Escape**
- **Växelspak på rattstången kan lossna**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 23**
  - **Drabbade modeller: 2025 Ford F-250 / 2025 Ford F-350 / 2025 Ford F-450**
- **Oväntad rörelse hos fordonet**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 269**
  - **Drabbade modeller: 2024-2025 Ford Bronco / 2025 Ford Explorer / 2024-2025 Ford F-150 / 2025 Ford Mustang / 2024 Ford Ranger / 2025 Lincoln Aviator**
- **Sprucken bränsleinsprutare kan läcka och orsaka brand**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 33 576**
  - **Drabbade modeller: 2021-2023 Ford Bronco Sport / 2020-2022 Ford Escape**
- **Fordonet kan rulla iväg på grund av att drivaxeln kopplas bort**

## MOTORNYTT

- **Potentiellt antal drabbade enheter:** 4 247
  - **Drabbade modeller:** 2020-2022 Ford Explorer
  - **Ej fungerande HVAC-kontroller**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 471
    - **Drabbade modeller:** 2022-2023 Ford Transit
  - **Växellådan kan växla till neutralläge under körning**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 567
    - **Drabbade modeller:** 2021 Ford F-150
- 

### 28/3/25

- **Motorn kan överhettas**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 152
    - **Drabbade modeller:** 2019-2020 Ford Transit Connect
  - **Säkerhetsbältet kan misslyckas med att dras in eller ut**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 112 949
    - **Drabbade modeller:** 2018-2020 Ford Expedition / 2018-2020 Lincoln Navigator
  - **Felaktig säkring kan orsaka förlust av drivkraft**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 47
    - **Drabbade modeller:** 2025 Ford F-150 Hybrid
- 

### 31/3/25

- **Feljusterad motoroljeplugg**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 4 163
    - **Drabbade modeller:** 2024-2025 Ford Expedition / 2024-2025 Ford F-150 / 2024 Lincoln Navigator
- 

### 11/4/25

- **Förlust av bromsfunktion på grund av bromsvätskeläckage**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 123 611
  - **Drabbade modeller:** 2017-2018 Ford Expedition / 2017-2018 Ford F-150 / 2017-2018 Lincoln Navigator
- **Elhissar kan klämma / FMVSS 118**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 1 168
  - **Drabbade modeller:** 2024 Ford Ranger / 2024 Lincoln Nautilus
- **Vatten på högspänningsbatteriet kan orsaka brand**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 457
  - **Drabbade modeller:** 2024-2025 E-Transit Chassis
- **Programvarufel kan orsaka förlust av drivkraft**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 24 655
  - **Drabbade modeller:** 2025 Ford Explorer
- **Bild från backkameran kan misslyckas med att visas**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 4 625
  - **Drabbade modeller:** 2022-2023 Ford Transit

---

**18/4/25**

- **Förlust av styrning på grund av att den främre kontrollarmen lossnar**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter: 2**
    - **Drabbade modeller: 2025 Ford Bronco**
- 

**23/4/25**

- **Tom eller förvrängd bild från backkameran**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter: 160 729**
    - **Drabbade modeller: 2015 Ford Expedition / 2015 F-250 / 2015 F-350 / 2015 F-450 / 2015 Lincoln MKC / 2015 Lincoln Navigator**
  - **Saknad varningsskylt för krockkudde på instrumentbrädan / FMVSS 208**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter: 326**
    - **Drabbade modeller: 2025 Ford F-150**
  - **Felaktigt säkrat batteri kan orsaka brand**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter: 3**
    - **Drabbade modeller: 2023 Ford F-150 Lightning**
- 

**24/4/25**

- **Bild från backkameran kan misslyckas med att visas**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter: 128 889**
    - **Drabbade modeller: 2022-2023 Ford Bronco**
- 

**9/5/25**

- **Lösa fästen på nedre mellanaxeln**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 9 181**
  - **Drabbade modeller: 2025 Ford F-150**
- **Felt på barnlåset**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 2 002**
  - **Drabbade modeller: 2024 Ford Bronco**
- **Anslutningar för bränslereturen kan läcka**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 5**
  - **Drabbade modeller: 2025 Ford F-250 / 2025 Ford F-350**
- **Främre nedre kontrollarmen kan lossna**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 3**
  - **Drabbade modeller: 2024-2025 Ford Bronco**
- **Förlust av styrning på grund av att den främre kontrollarmen lossnar**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 4 497**
  - **Drabbade modeller: 2024-2025 Ford Bronco / 2024-2025 Ford Ranger**
- **Lösa eller saknade bultar på förarsätet / FMVSS 207**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter: 46**
  - **Drabbade modeller: 2025 Ford Bronco / 2025 Ford Ranger**

- **Fel på backkameran**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 12 219
    - **Drabbade modeller:** 2021-2022 Ford Bronco
  - **Elektronisk stabilitetskontroll avaktiverad / FMVSS 126**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 6
    - **Drabbade modeller:** 2022-2023 Ford F-150 Lightning
  - **Förlust av bromsfunktion på grund av bromsvätskeläckage**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 273 789
    - **Drabbade modeller:** 2022-2024 Ford Expedition / 2022-2024 Lincoln Navigator
  - **Bild från backkameran kan misslyckas med att visas**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 1 075 299
    - **Drabbade modeller:** 2021-2024 Ford Bronco / 2021-2024 Ford Edge / 2023-2024 Ford Escape / 2021-2024 Ford Expedition / 2021-2024 Ford Expedition / 2021-2024 Ford F-150 / 2023-2024 Ford F-250 / 2023-2024 Ford F-350 / 2023-2024 Ford F-450 / 2023-2024 Ford F-550 / 2023-2024 Ford F-600 / 2024 Ford Mustang / 2021-2023 Ford Mustang Mach-E / 2024 Ford Ranger / 2022-2025 Ford Transit / 2023-2024 Lincoln Corsair / 2021-2023 Lincoln Nautilus / 2022-2024 Lincoln Navigator
  - **Felaktigt åtdragen underramsbult**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 206
    - **Drabbade modeller:** 2025 Ford Explorer / 2025 Lincoln Aviator
- 

27/5/25

- **Indikatorlampa för krockkuddes status är inte synlig / FMVSS 208**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 63 898
  - **Drabbade modeller:** 2025 Ford Maverick
- **Högspänningsbatteriet kan kortslutas**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 8
  - **Drabbade modeller:** 2020-2021 Lincoln Aviator
- **Backljusen kan sluta fungera**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 10
  - **Drabbade modeller:** 2021 Ford F-150
- **Dörrklädsel på förar- och passagerarsidan kan lossna**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 492 145
  - **Drabbade modeller:** 2016-2017 Ford Explorer
- **Kollisionsförberedande assistent kan sluta fungera**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 426
  - **Drabbade modeller:** 2020 Ford Expedition / 2020 Lincoln Navigator
- **Motorfel kan orsaka brand**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 1 797
  - **Drabbade modeller:** 2020-2023 Ford Escape / 2022-2023 Ford Maverick / 2021-2023 Lincoln Corsair
- **Motorfel**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 156
  - **Drabbade modeller:** 2025 Ford Explorer / 2025 Ford F-150 / 2025 Ford Transit
- **Motorvärmare kan överhettas och orsaka brand**

## MOTORNYTT

- **Potentiellt antal drabbade enheter:** 6 781
  - **Drabbade modeller:** 2025 Ford Bronco Sport / 2023-2025 Ford Escape / 2025 Ford Maverick / 2023, 2025 Lincoln Corsair / 2024-2025 Lincoln Nautilus
  - **Förlust av styrning på grund av att den främre kontrollarmen lossnar**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 29 501
    - **Drabbade modeller:** 2024-2025 Ford F-150 Lightning
  - **TPMS-lampan kanske inte tänds / FMVSS 138**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 192
    - **Drabbade modeller:** 2022 Ford F-150 Lightning
  - **Instrumentpanelen lyser inte**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 3 506
    - **Drabbade modeller:** 2022-2023 Ford Transit
  - **Fel på varningssystemet för säkerhetsbälte / FMVSS 208**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 3 227
    - **Drabbade modeller:** 2020-2023 Lincoln Aviator / 2020-2023 Lincoln Corsair
  - **Fel på panorama- och mittskärm / FMVSS 111**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 30 679
    - **Drabbade modeller:** 2024 Lincoln Aviator
- 

### 4/6/25

- **Motoroljeläckage kan orsaka fel**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 2 985
    - **Drabbade modeller:** 1.5L EcoBoost RFF Cylinder Head / 1.5L EcoBoost RFF Long Block
  - **Motoroljeläckage kan orsaka fel**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 404
    - **Drabbade modeller:** 2025 Ford Bronco Sport / 2023-2025 Ford Escape
  - **Lösa bultar på främre bromsok**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 3
    - **Drabbade modeller:** 2025 Ford Explorer
- 

### 16/6/25

- **Passagerare i baksätet kan bli instängda**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 197 432
  - **Drabbade modeller:** 2021-2025 Ford Mustang Mach-E
- **Sidomarkerings- och varselljus kan sluta fungera / FMVSS 108**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 8
  - **Drabbade modeller:** 2022 Lincoln Navigator
- **Plötslig förlust av bromsfunktion**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 2 345
  - **Drabbade modeller:** 2025 Ford F-250 / 2025 Ford F-350 / 2025 Ford F-450 / 2025 Ford F-550
- **Felaktig visning på instrumentpanelen / FMVSS 101, 126**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 45

- Drabbade modeller: 2025 Ford Ranger
  - **Skadad kabelstam kan orsaka motorstopp**
    - Potentiellt antal drabbade enheter: 40
    - Drabbade modeller: 2025 Ford F-150
  - **Barnlås kan inte förhindra att dörren öppnas**
    - Potentiellt antal drabbade enheter: 27 768
    - Drabbade modeller: 2025 Ford Bronco
  - **Passagerarkrockkudde kan utlösas felaktigt / FMVSS 208**
    - Potentiellt antal drabbade enheter: 2 272
    - Drabbade modeller: 2025 Ford Bronco
  - **Risk för att fordonet rullar iväg / FMVSS 114**
    - Potentiellt antal drabbade enheter: 276
    - Drabbade modeller: 2025 Ford Mustang Mach-E
  - **Andra sätesraden kan röra sig oväntat**
    - Potentiellt antal drabbade enheter: 304 662
    - Drabbade modeller: 2020-2025 Ford Explorer / 2020-2025 Lincoln Aviator
- 

### 17/6/25

- **Fönsterlister och C-stolplädsel i bakhjulet kan lossna**
    - Potentiellt antal drabbade enheter: 132 914
    - Drabbade modeller: 2020-2025 Lincoln Aviator
- 

### 27/6/25

- **Högspänningsbatteriets kontakter kan överhettas**
    - Potentiellt antal drabbade enheter: 239
    - Drabbade modeller: 2022 Ford Mustang Mach-E
  - **Krockkuddar kan utlösas med överdriven kraft**
    - Potentiellt antal drabbade enheter: 171
    - Drabbade modeller: 2025 Ford Expedition / 2025 Lincoln Navigator
  - **Främre bromsslang kan komma i kontakt med däck och läcka**
    - Potentiellt antal drabbade enheter: 5
    - Drabbade modeller: 2025 Ford F-150 Lightning
- 

### 30/6/25

- **Släpvagnsbromsar kan sluta fungera**
  - Potentiellt antal drabbade enheter: 4
  - Drabbade modeller: 10/12/2020-03/07/2022 Ford F-150 Trailer Brake Control
- **Hydraulvätska från bakre vingen kan läcka och orsaka brand**
  - Potentiellt antal drabbade enheter: 2
  - Drabbade modeller: 2017 Ford GT
- **Bild från backkameran kan misslyckas med att visas**
  - Potentiellt antal drabbade enheter: 200 061

## MOTORNYTT

- **Drabbade modeller:** 2021-2024 Ford Bronco Sport / 2020-2021 Ford EcoSport / 2019-2020 Ford Edge / 2020-2022 Ford Escape / 2020-2021 Ford Expedition / 2020-2024 Ford Explorer / 2019-2020 Ford F-150 / 2020-2022 Ford F-250 / 2019-2020 Ford Fusion / 2022-2024 Ford Maverick / 2019-2023 Ford Mustang / 2019-2023 Ford Ranger / 2020-2023 Ford Transit / 2018-2022 Ford Transit Connect / 2020-2023 Lincoln Aviator / 2019-2020 Lincoln Continental / 2020-2022 Lincoln Corsair / 2019-2020 Lincoln MKZ / 2019-2020 Lincoln Nautilus / 2020-2021 Lincoln Navigator
- 

### 8/7/25

- **Lågtrycksbränslepump kan sluta fungera**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 850 318
    - **Drabbade modeller:** 2021-2023 Ford Bronco / 2022 Ford Expedition / 2021-2023 Ford Explorer / 2021-2022 Ford F-150 / 2021-2023 Ford F-250 / 2021-2023 Ford F-350 / 2021-2023 Ford F-450 / 2021-2023 Ford F-550 / 2021-2022 Ford Mustang / 2021-2023 Lincoln Aviator / 2021-2022 Lincoln Navigator
- 

### 14/7/25

- **Sprucken bränsleinsprutare kan läcka och orsaka brand**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 694 271
    - **Drabbade modeller:** 2021-2024 Ford Bronco Sport / 2020-2022 Ford Escape
- 

### 25/7/25

- **Bild från backkameran kan misslyckas med att visas**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 59
    - **Drabbade modeller:** 01/10/2024- 04/17/2025 Ford Bronco Upfit Kit
  - **Bakrutor kan misslyckas med att vända riktning / FMVSS 118**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 23 111
    - **Drabbade modeller:** 2025 Lincoln Aviator
- 

### 28/7/25

- **Förlust av bromsassistans**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 312 120
    - **Drabbade modeller:** 2025 Ford Bronco / 2025 Ford Expedition / 2025 Ford F-150 / 2025 Ford Ranger / 2025 Lincoln Navigator
  - **Fel på varningssystemet för säkerhetsbälte / FMVSS 208**
    - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 56 473
    - **Drabbade modeller:** 2025 Ford F-150 Hybrid
- 

### 30/7/25

- **Bild från backkameran kan misslyckas med att visas**

- **Potentiellt antal drabbade enheter:** 24 950
  - **Drabbade modeller:** 2023-2024 Ford F-250 / 20203-2024 Ford F-350 / 2023-2024 Ford F-450
- 

## 8/8/25

- **Bild från backkameran kan misslyckas med att visas**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 41 875
  - **Drabbade modeller:** 2020-2022 Lincoln Corsair
- **Bult i bakaxelns nav kan gå av**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 103 174
  - **Drabbade modeller:** 2023-2025 Ford F-150
- **Förlust av bromsassistans**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 8
  - **Drabbade modeller:** 2021 Ford Mustang Mach-E
- **Parkeringsljus kan flimra / FMVSS 108**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 2 361
  - **Drabbade modeller:** 2022 Ford F-150
- **Tom instrumentpanel / FMVSS 101 & 102**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 1
  - **Drabbade modeller:** 2024 Ford Mustang
- **Parkeringsljus kan flimra / FMVSS 108**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 1 278
  - **Drabbade modeller:** 2022 Ford F-150
- **Fel på fönstrens automatiska reverseringssystem / FMVSS 118**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 102
  - **Drabbade modeller:** 2024-2025 Lincoln Nautilus
- **Strålkastaren kan sluta fungera / FMVSS 108**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 21 765
  - **Drabbade modeller:** 2025 Ford Mustang / 2025 Ford Mustang Mach-E / 2025 Lincoln Nautilus
- **Parkeringsljus kan flimra / FMVSS 108**
  - **Potentiellt antal drabbade enheter:** 18 527
  - **Drabbade modeller:** 2022 Ford F-150



Anton Nordgren

Anton Nordgren är en motorintresserad journalist med examen från Umeå Universitet. Han har tidigare arbetat som skribent inom mat och dryck samt som sportjournalist.

LÄS MER:



**Bilmärke slår rekord i återkallelser – på ett halvår**



**Ford struntade i återkallelse – får rekordböter**



**Biljättens miljardsmäll: Fel på 690 000 motorer**



**Fords jättesmäll: Katastrofalt fel på 90 000 motorer**



**Populära elbilen återkallas – kan tappa taket**



**Biljättens världsrekord: 94 återkallelser bara i år**



## 7. Så mycket kommer Kia EV4 att kosta

Roger Åberg 2025-08-20 kl 16:40

Börjar säljas nu



Kia fortsätter att fylla ut sitt elbilssortiment och nu börjar man sälja sin EV4. Två varianter kommer, halvkombin som tillverkas i Europa, och en fastback-version som tillverkas i Korea (och som syns på bilderna). Den tidigare väntas bli storsäljaren här.

Halvkombin kommer med två batterier, ett på 58,3 och ett på 81,4 kWh. Vill man ha lite mer utrustning får man välja till Plus- eller GT-line-paketet, men det går bara på det stora batteriet. Fastbacken finns bara med det stora batteriet och bara i Plus respektive GT Line. Priserna börjar på 476.900 kronor för halvkombin med det lilla batteriet.

### [Se all fakta för Kia EV4 Standard range på Automatos](#)

541.400 kronor står det på prislappen för det stora batteriet. Sedan får man lägga till 32.000 kronor för Plus och 50.500 kronor för GT Line.

### [Se all fakta för Kia EV4 Long range på Automatos](#)

Fastback-versionen börjar på 594.900 kronor, då med Plus-paketet. GT Line kostar 50.000 kronor mer.

### [Se all fakta för Kia EV4 Fastback på Automatos](#)

Alla modeller har börjat säljas idag. Första leveranserna kommer under fjärde kvartalet i år.

[kia.com](https://kia.com)



Roger Åberg

## 8. Ny rapport: Elbilen blir mer lönsam än bilsbilen

Av Åsa Wallenrud Uppdaterad 21 aug. 2025 Publicerad 21 aug. 2025

Elbilarnas framtid har tagit en dramatisk vändning tack vare en oväntad priskollaps på den viktigaste komponenten.



*Kanske kan priserna börja sjunka på elbilar snart*

Batterierna, som länge har varit den största kostnadsboven, blir nu allt billigare. Det gör inte bara elbilen mer tillgänglig för konsumenterna utan även mer lönsam för biltillverkarna, skriver [Electrive](#).

### **Prisaset har förändrat spelplanen**

För bara ett par år sedan var marknaden för batterier en säljares dröm. Priserna var höga och tillverkarna dikterade villkoren.

Men den eran är över.

Nu är det köparnas marknad, och efterfrågan pressar priserna nedåt.

Enligt en rapport från konsultfirman P3 Group har tillverkningskostnaderna för LFP-batterier (litiumjärnfosfat) sjunkit till cirka 625 kronor per kilowattimme, medan NMC-celler (nickel-mangan-kobolt) kostar runt 669 kronor.

Det är en stor skillnad från 2022, då priserna låg på 1 475 respektive 1 617 kronor per kilowattimme på grund av störningar i råvaruleveranserna.

Prissänkningen beror på att fler fabriker byggs och att produktionsmetoderna blir bättre, vilket gör att kostnaderna förutspås sjunka ytterligare med 10 till 15 procent fram till år 2030.



*Volkswagen ID. EVERY1 är den första modellen med den nya mjukvaran*

### **Biltillverkarna jublar**

Tidigare var det svårt för biltillverkare att tjäna pengar på elbilar. Men det nya prisrasen har vänt på steken. Nu kan de faktiskt göra vinst på varje såld elbil.

Volkswagen har till och med meddelat att de räknar med att tjäna lika mycket på sin kommande lilla elbil, ID.1, som på en bensinbil som Polo.

Det här öppnar upp för nya strategier. Genom att erbjuda flera batterialternativ kan tillverkarna locka olika typer av kunder. En enklare version med ett mindre batteri kan ha en lägre prislapp och locka pendlare, medan en dyrare premiumversion med längre räckvidd kan ge tillverkaren en betydligt högre vinst.

### **Billigare batterier ger ökad vinst**

Den nya prisbilden gör att tillverkarna kan tjäna rejält med pengar på bilar med större batterier.

Enligt källor inom industrin kan en tillverkare, som i detta fall Volkswagen, ta ut 34 500 till 46 000 kronor extra för en bil med 25 kWh mer batterikapacitet, trots att själva tillverkningskostnaden för de extra cellerna endast är cirka 14 375 kronor.

Detta visar tydligt hur lönsam elbilen har blivit, och varför biltillverkarna nu satsar allt på att få ut fler modeller på marknaden. Samtidigt som elbilarna blir allt mer effektiva och lönsamma, tappar de traditionella bensinbilarna med sina komplicerade motorer och växellådor allt mer i konkurrenskraft.

### **Risk för beroende av Kina**

Trots de ljusa framtidsutsikterna finns det en baksida. Batterier som tillverkas i Kina är betydligt billigare än de som tillverkas i Europa. Detta har skapat ett strategiskt beroende, vilket kan bli en stor risk i framtiden.

För att minska denna risk måste biltillverkarna diversifiera sina leveranskedjor. Även om det finns utmaningar är den tydliga trenden att batteripriserna fortsätter att sjunka, vilket kommer att göra elbilen till det självklara valet för allt fler.



### Tesla säljer blinkersspak som tillval – för 4000 kronor

Efter en kontroversiell designförändring som väckte starka reaktioner, erbjuder nu Tesla en lösning. Men det är inte gratis, och det är inte tillgängligt



### Nytt superbatteri – håller i 5,8 miljoner kilometer

Det kan bli enklare att köpa en ny elbil med en batteriteknik som överträffar det mesta. Tillverkaren CATL presenterar ett nytt batteri som kostar en



Åsa Wallenrud

Åsa Wallenrud är en driven och erfaren motorjournalist med en stark passion för bilvärlden och teknik, gärna i kombination. Arbetat med varumärken som TV4 Nyhetsmorgon, Facit, M3, Lilla Gumman, Hem och Villamässor, Blocket, Byt Bil mfl. Har du en bra historia? Maila mig [asa.wallenrud@dagensps.se](mailto:asa.wallenrud@dagensps.se)

## 9. Annon på test: 1969 Rover 3,5 Litre P5B Coupé

Av Richard Gunn

Publicerad den 25 augusti 2022 kl. 09.00

Premiumpengar på 41 950 pund, men som den erfarne vägtestaren Richard Gunn avslöjar är denna P5B den med mest premium av klassiska Rovers.



*Färgskiftande omlackering som håller utmärkt.*

Det är rejäla pengar för en Rover P5, även om den som V8 Coupé är den mest eftertraktade varianten. Den är också i utmärkt skick inifrån och ut och kör bra.

Rovers V8 är en motor för kluvna personligheter. I vissa maskiner – TVR, Morgans, MGB GT V8:or etc – känns den sportig och snabb. Men i stora lyxmodeller, som denna P5B, är den avslappnad och raffinerad, även om den lätt kan driva runt vad som är ett rejält fordon utan krångel. Den barska motorn går fint och känns stark och uppvisar ingen tvekan eller oroande ljud. Rovers isolering är så stor att allt låter väldigt dämpat inuti. Den treväxlade automatlådan från Borg-Warner hanterar växlingarna precis som den ska och styrningen känns vass. Även om bromsarna har mycket bil att stoppa, presterar de bra, med mycket bett och ingen dykning åt något håll.



*Mattor och dörrkort i bra chick.*

Karossen får höga poäng. Den restaurerades runt 2010 till en kostnad av cirka 11 000 pund, med ytterligare dyra förfriskningar i fotofodral under 2012 och 2015 när man tror (enligt de omfattande anteckningarna från den tidigare ägaren) att färgen ändrades från original rött och silver till det nuvarande grönt och silver. Med bara några tusen mil tillryggalagda sedan dess är P5B fortfarande utmärkt. Det finns ingen korrosion och även mindre kroppsmärken som stenskott är nästan helt frånvarande. Ljusarbetet är bra, även om funktioner som dörrhandtagen och bensinlocket på nära håll visar lite missfärgning. Däcken är Michelin XVS 185 HR15, datumstämplade 2017. En smart passform är den subtila installationen av ett tredje bromsljus i nummerplåtslampans sockel.

Interiören i pergamentläder ser ut som ny och är det förmodligen; Det är uppenbarligen en ganska ny omtrimning. Det finns knappast någon sprickbildning att tala om, än mindre mer avancerat slitage, och detta är lika sant för förarsätet som för resten av klädseln. Det afrikanska körsbärsträfanéret är i gott skick hela tiden, även om vissa av nyanserna inte riktigt matchar – till exempel på förardörrens lock – vilket tyder på att det delvis byts ut. Det utdragbara mittfacket är omärkt.

Alla mätare fungerar som de ska, inklusive klockan på passagerarsidan, och en tidstypisk Radiomobile avslutar interiören perfekt. Framdörrarna kan behöva ett hårt tryck för att stängas ordentligt.

Innan du öppnar motorhuven kan de mer örnögda upptäcka att den inte sitter perfekt, eftersom den är mer jämn på vänster sida än på höger. Det är det enda panelgapet som inte är tätt och jämnt. Under locket är allt snyggt nog detaljerat utan att vara noggrant rent, och även om det mestadels är enligt fabriksspecifikationerna finns det några områden där blue bullet elektriska kontakter dyker upp. En del av de extra kablarna är för Lumenition elektronisk tändning, vilket kan vara en del av anledningen till att bilen startar så lätt och går bra, även när den är kall. Vätskorna är på de nivåer de ska vara och det finns inga uppenbara tecken på läckage. Dess 58 025 mil kan inte verifieras av MoT-certifikaten; De går bara tillbaka till 1989.



*Rent, men kan behöva detaljarbete.*

**SPECIFIKATIONER:**

**Motor** 3528cc V8, ohv, förgasare

**Effekt** 184bhp @ 5200rpm

**Vridmoment** 226lb ft @ 3000rpm

**Toppfart** 110 mph (177 kph) 0-60mph (0-97 kph) 10.7sek

**Bränsleförbrukning** 17-23mpg (6-8 kml)

**Längd** 4 737mm

**Bredd** 1 778mm



## 10. Kan en Aston Martin som hittas på en verkstad vinna Concours d'Elegance

Av Iain Macauley

Publicerad aug 9 2025

**Bortglömd i nästan 50 år, tros den vara den första bilen någonsin i märkets karaktäristiska metallicgröna färg.**



Nästa vecka öppnar den 74:e Pebble Beach Concours d'Elegance i Kalifornien, där hundratals av världens finaste klassiska bilar från före och efter kriget tävlar om att bli krönta till "best in show". Bland dem finns en fantastisk och unik restaurering av en Aston Martin Mk2 Sports Saloon från 1935 – en av endast 24 tillverkade – som hittades i ett garage i en förort till Liverpool.

”Det tros vara den första Aston Martin som målades i märkets numera kännetecknande metallicgröna, en ny ICI-lackeringsteknik vid den tiden”, säger bilens ägare, Neil Pickstone, 62, som köpte bilen på auktion för 67 500 pund 2019. Innan dess hade bilen varit i samma familj i 66 år, efter att ha köpts 1953 av elingenjören Philip Kenyon. Kenyon hade varit involverad i utvecklingen av radar under andra världskriget och var medlem i Radio Security Service, en gren av brittisk underrättelsetjänst som var involverad i att knäcka tyska morsekodsöverföringar. Hans aktiviteter under kriget väckte misstankar bland hans grannar om att han var en ”femtekolonnist” – han hade en flaggstång på bakgården som han använde som radiomast – men myndigheterna, medvetna om hans verkliga roll, vidtog inga åtgärder.

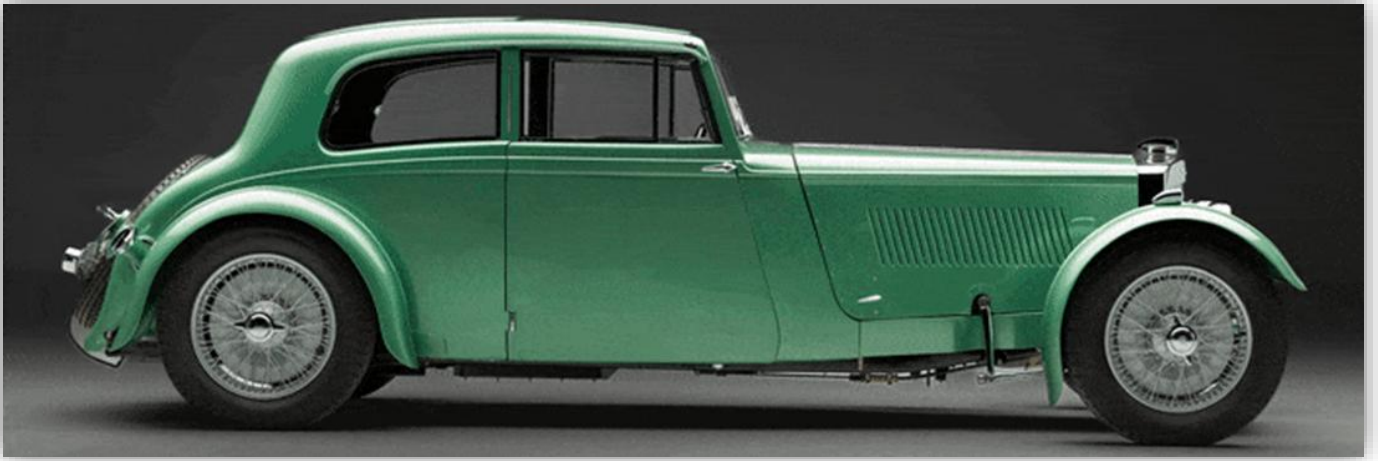


*Aston Martin-motorn före ombyggnaden*

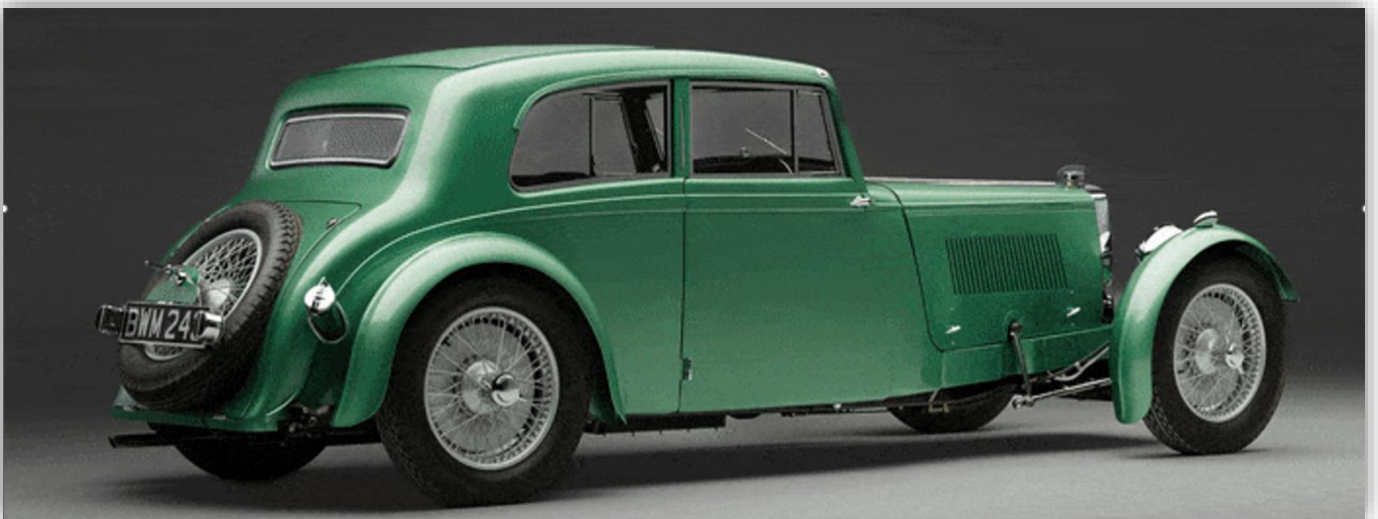
Under många år fungerade Aston Martin som familjebilen Kenyon. Philips yngsta dotter, Joan, minns hur hon reste i den över bergspass på semestrar i Lake District. Den pensionerades till ett läckande garage – och senare till hans äldsta dotters hem – efter att en bromsvajer gick av 1972, för att inte dyka upp igen förrän Pickstone stötte på den på en H&H Classics -auktion. Trots dess dåliga utseende vid köpet säger Pickstone att 90 procent av den restaurerade bilen är original – sönderfallet läder, tyg och trä har ersatts så likvärdigt som möjligt.

Men det var lacken som visade sig vara uppenbarelsen. Vid någon tidpunkt hade bilen penselmålats mattgrön, men den ursprungliga metallicfärgen upptäcktes bakom den. Lack-experten John Falder från HMG Paints i Manchester konstaterade att färgen bara kunde ha applicerats 1935, efter att den introducerats av ICI. Aston Martin-historikern Steve Waddingham säger: "Efter att ha kontrollerat register och utfört en lackanalys verkar det som att detta är den första Aston Martin som målats i metallicgrönt. Det är fantastiskt att upptäcka en modell i färgen."

Pickstone anlätade Simon Isles Coachbuilding i High Peak, Derbyshire, för att utföra restaureringsarbetet. Bilen demonterades in i minsta detalj och skruv och reparerades bit för bit. "Jag vågar inte tänka på kostnaden, men det är nog 350 000 pund", säger Pickstone. "Bilen är förmodligen inte värd det, men att vinna ett pris på Pebble Beach kommer att öka värdet, vad det än är." Aston Martin-motorn före ombyggnaden Rekommenderad HTSI Kan Lamborghini's nya Temerario förmörka Huracán?



Så vad är dess chanser att vinna? Stephen Archer, 68, vice vd och tidigare ordförande för Aston Martin Owners Club och en Aston-restaureringskonsult, känner till tävlingen väl: han projektledde en kunds Aston Martin DB4GT Zagato från 1962 till en klassseger 2019. Han säger att Pickstones uppgift har varit enorm eftersom Pebble Beach handlar om perfektion, och att restaurera en bil tillbaka till det skick den lämnade Aston Martin-fabriken, eller rättare sagt, är ett massivt åtagande. "Domarna letar efter fantastisk lack, fantastisk krom, en fantastisk interiör, varje del tillräckligt ren för att ätas av; den ska också ha en historia." Bilen har redan tagit sig ner till de sista par hundra av cirka 2 000 anmälda i 20 klasser och är en av endast fyra Aston Martin-bilar som kommer att visas upp. Orden från Colin Feichtmeir, medlem i urvalskommittén för Pebble Beach Concours och en livslång entusiast för och samlare av bilar från tiden före kriget, borde ge Pickstone anledning att tro: "Det handlar också om den underliggande bilen, och hur bra den bilen verkligen är, som gör skillnaden", säger han. Upphovsrätt The Financial Times Limite

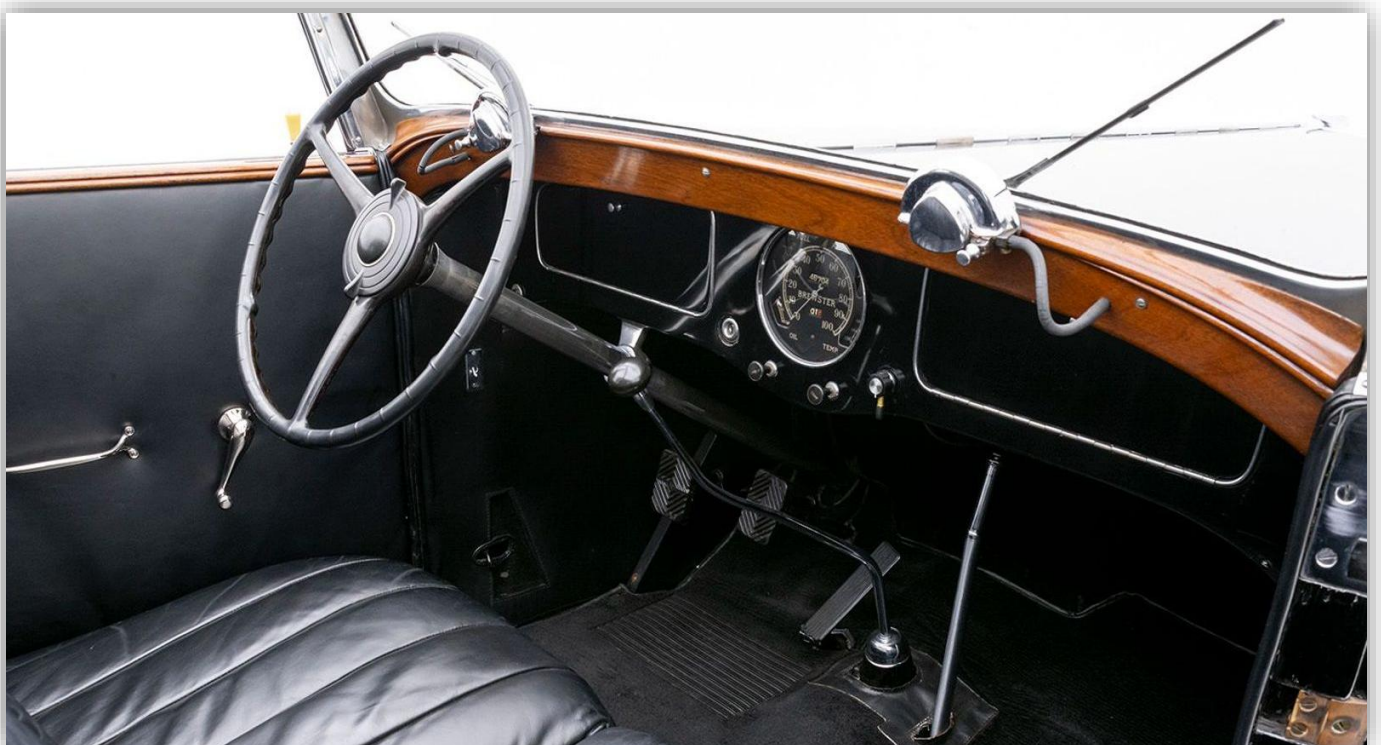


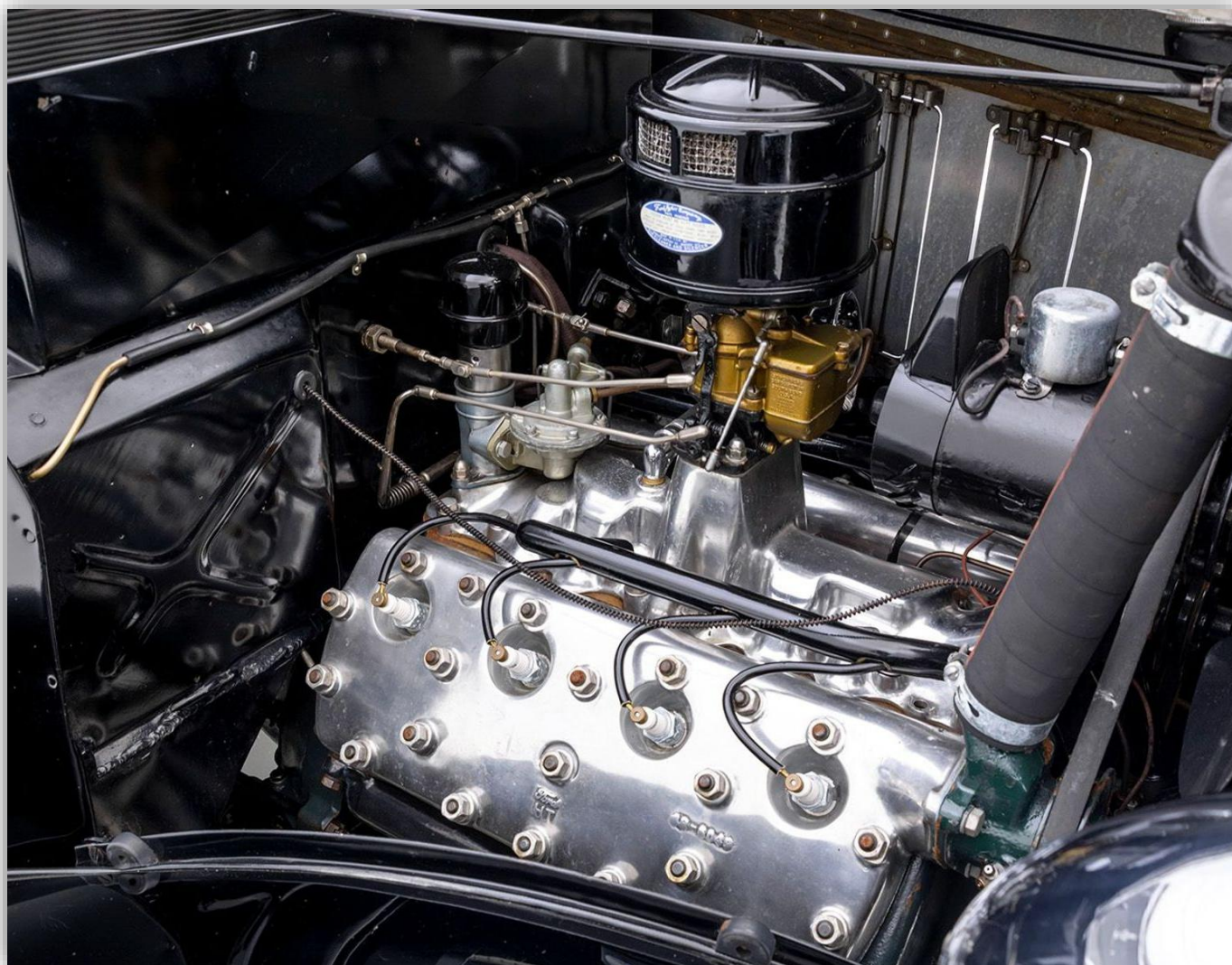
Iain Macauley

## 11. Brewster Town Car Town Car 1934



Den distinkt utformade Brewster-Ford från 1934-36 var en inspirerad skapelse av den välrenommerade lyxbilshandlaren och karossbyggaren J.S. Inskip. Efter att ha tjänstgjort som VD för Rolls-Royce of America och för den berömda karosserifirman Brewster & Co., strävade Inskip beslutsamt efter att rädda den senare eftersom många av de största namnen inom amerikansk karosseritillverkning föll offer för de allt bredare effekterna av den stora depressionen. När försäljningen av Rolls-Royces och specialbyggda Brewster-karosser avtog under det tidiga 1930-talet föreställde sig Inskip en helt ny bil att erbjuda direkt från utställningsgolvet, en som behöll den betydande prestige och stylingförmåga som var förknippad med Brewster-namnet i ett mer prisvärt och något mindre pråligt paket.





Inskip baserade designen på Fords allestädes närvarande V8-chassi, utsträckt till en generös, men ändå hanterbar 127-tums hjulbas, perfekt för livliga stadsgator. Flera karossstilar fanns tillgängliga, allt från en sportig Roadster till en mångsidig Cabriolet Sedan och naturligtvis den formella Town Car. Visuellt utmärkande med sina flödande stänkskärmar och distinkta hjärtformade kylargrill, som direkt kan hänföras till J.S. Inskip och inspireras av spetsen på en reservoarpenna, erbjöd de fångslande Brewster-modellerna lyxiga detaljer och exceptionell kvalitet med robusta, lättillgängliga och lättserverade Ford-mekaniker. Men en handfull Brewster-karosser prydde också Buick-, Packard- och Rolls-Royce-chassin när de var nya eller senare på kundens begäran. Priset från fortfarande betydande 3 500 dollar, men ändå mycket mindre än de flesta konkurrerande lyxbilar på den tiden, gick Brewster-Ford i produktion 1934 till slutet av 1935. Medan vissa källor har hävdat att så många som 300 tillverkades, avslöjar chassiregister att det verkliga antalet som lämnade Brewsters New York-fabrik var närmare 113.

Som väntat köptes de flesta Brewster-Fordar nya av Inskips lojala och kräsna kundkrets i New York City och östkusten, inklusive medlemmar av familjerna Astor, du Pont, Guggenheim, Harriman och Rockefeller. Passande nog verkar Ford Motor Companys vd Edsel B. Ford, känd för sin fina designkänsla, ha varit den första Brewster-Ford-köparen. Dessa distinkta och rationella lyxbilar gynnades också av erans främsta underhållare, inklusive Al Jolson, som kanske lockades att förvärva sin bil av den legendariska låtskrivaren och tidiga Brewster-Ford-ägaren Cole Porter, som skrev dunderhitlåten "You're the Top", som innehöll en lyrisk hyllning till förträffligheten i Brewsters hantverk.



En sund andrahandsmarknad för dessa åtråvärda och unikt utformade bilar fortsatte under slutet av 1930-talet och långt in på 1940-talet. Betecknande nog är Brewster-Fordarna från mitten av 1930-talet de enda Ford Motor Company-produkterna som fått Full Classic-status av CCCA (Classic Car Club of America).

Med chassinummer 18-1559-350 erbjuds denna ytterst sällsynta Brewster-Ford Town Car från 1936 i välbevarat skick med en äldre, välskött restaurering. En CCCA National First Prize-vinnare som presenterades i *Automobile Quarterly* (volym 7, #3), den är attraktivt färdig i svart, med distinkt vit käpp applicerad på baksidan, en bakmonterad reserv och hopfällbar bagagehylla, denna Town Car är ett charmigt exempel som är väl lämpad för touringglädje. Lacken är överlag tilltalande, med några mindre brister som överensstämmer med restaureringens ålder. Taket på chaufförens kupé är avtagbart, vilket gör bilen anpassningsbar både för formell användning i stan och, när den är helt sluten, för att turnera i alla väderförhållanden. Svarta ståltrådsfälgar och breda vita däck gör Brewster ännu mer attraktiv.

Interiören har bland annat ett svart läderklätt förarutrymme och ett utmärkt solbränt passagerarområde i bred kläde, med ett skjutbart skiljefönster som ger formalitet. Förutom ett lyxigt baksäte med generösa armstöd på varje sida, är det bakre utrymmet fullt utrustat med fällbara säten, ett skjutbart delningsfönster, intercom, speglar, rökkit, ett mittarmstöd, Jaeger-klocka och bakruteskärm. Motorn drivs av en robust och korrekt färdigställd Ford "Flathead" V-8-motor och har byggts om helt under de senaste åren.

Lyxig och fint utformad men ändå med robust och lätt servad Ford V-8 chassi och löpverk, är denna Brewster-Ford, som den var 1936, ett unikt elegant fynd bland klassiska karossbyggda bilar.



## 12. Grattis Volkswagen Golf!

Publicerad 27 augusti 2009 (uppdaterad 12 november 2013) Text Carl Legelius

Varje dag firar Klassiker en ny namnsdagsbil - i dag när Raoul och Rolf har namnsdag uppmärksammar vi Golf, Volkswagen Golf



*Golf 1 1974.*

I maj 1974 stod det klart att Volkswagen skulle överleva som tillverkare. Det hade varit skakigt ett bra tag, med stadigt vikande försäljning av de bakmotoriserade luftkylda modellerna och en rejäl flopp i form av Volkswagen K70 - trots att den var både vattenkyld och framhjulsdreven.

I maj 1974 presenterades Golf, en alldeles lagom stor, framhjulsdreven halvkombi med rena rättframma linjer från Italdesign. Namnetskulle föra tankarna till Golfströmmen och anknöt till Passat och Scirocco som också var naturfenomen, om än vindar.

Tanken var från början att även Golf skulle döpas efter ett vindfenomen, länge gick projektet under namnet Blizzard - snöstorm. En skidtillverkare med liknande namn protesterade dock och man fick tänka om. Kanske tur det.

Golf I blev en succé, trots lövtunn inredning och snabbrostande kaross. Den passade in i så många sammanhang; som förstabil, andrabil, sistabil, familjebil, busbil, begbil... - tack vare en rad olika varianter och utföranden kunde de allra flesta smakriktningar tillfredsställas.



GTI-modellen blev ännu ett lyckokast för Volkswagen. Lanserad i en tid då tillgången på roliga bilar var mindre än någonsin på grund av säkerhets- och miljödebatten var den en bil man kunde ha kul med utan att det stack för mycket i ögonen på folk. 110 hk räckte gott när vikten underskred ett ton.



Med dieselmotor blev Golf en riktig snåljåp, tack vare låg vikt låg förbrukningen i nivå dagens bästa "miljöbilar". I USA såldes Golf under namnet Rabbit och även där marknadsfördes dieselmodellen. Tänk om amerikanarna tagit till sig konceptet till fullo, så mycket mer olja det hade funnits kvar!



Karmann fick uppdraget att bygga cabrioletversionen av Golf, de hade ju gjort ett bra jobb med Typ 1 cabriolet i så många år. Golf Cabriolet lanserades 1979 och startade ännu en modevåg i bilindustrin. 389 000 exemplar byggdes av generation 1, innan den lades ned 1993.



*Golf GTI såldes i USA som Rabbit GTI och hade en front som vi här hemma bara fick se på Jetta.*



Kanske den mest udda versionen av Golf hette Country och tillverkades i ett drygt år, mellan april 1990 och oktober 1991 av österrikiska Steyr-Puch. Baserad på en fyrdörrars Golf II syncro var Country rejält höjd med 15-tumshjul och en markfrigång på 18 cm. Fyrhjulsdriften var ganska enkel med en viskokoppling som såg till att bakhjulen kopplades in när friktionen för de normalt sett drivande framhjulen blev för stor. Endast 7 735 exemplar av Golf Country tillverkades, en solklar klassiker!



Bara 5 000 exemplar byggdes av Golf Rallye, precis så många som krävdes för att kunna homologisera modellen för att delta i WRC. Med hjälp av en "G-formad" kompressor, G-lader, överladdades 1,8-litersmotorn till 160 hk.

Idag är Golf inne på sjätte generationen men Golf I tillverkas faktiskt fortfarande, i Sydafrika där den säljs som Citigolf.



Roger Warolin