



Nash Airflyte 1950

1. **Beggat med Carla EP04**
2. **Tensors Robocar ska säljas till konsument**
3. **Trots straffullar satsar Zeekr på fler marknader i Europa**
4. **Vinfast ger upp satsningen i Europa**
5. **Nytt krav i besiktning kan underkänna 10 000-tals**
6. **Tog in 1000-tals etanolbilar som nu ger klippchans**
7. **Gigantisk konkurs i bilbranschen med 32 000 bilar i lager**
8. **Koenigsegg återtar världsrekord med Jesko Absolut**
9. **Scanias fabrik i Kina öppnar i oktober**
10. **Volkswagen Typ 1 Cabriolet**
11. **Nash Airflyte från**
12. **Grattis Chevrolet Bel Air**



1. Beggat med Carla EP04

2025-08-13

En (för klassen) lyxig pendlarbil för 150 000



FILM: <https://youtu.be/zIX6BwJqeJE>

Bilarna i videon:

Bil 1: <https://www.carla.se/bil/mazda-mx-30-...>

Bil 2: <https://www.carla.se/bil/volkswagen-g...>

Bil 3: <https://www.carla.se/bil/kia-niro-202...>

Bil 4: <https://www.carla.se/bil/tesla-model-...>

Bil 5: <https://www.carla.se/bil/mercedes-ben...>



Christoffer Gullin



2. Tensors Robocar ska säljas till konsument

Wille Wilhelmsson 2025-08-14 kl 08:30

Startupföretag visar upp ny självkörande bil



FILM: <https://youtu.be/wcLXmTFPyYU>

Det nystartade bilföretaget Tensor har visat upp vad de säger ska vara den första helt autonoma bilen för konsumentbruk som kan produceras i större skala. Enligt Tensor har deras "Robocar" L4 i autonomi på en skala som går upp till L5.

Till skillnad från många andra utvecklare av självkörande bilar, till exempel Waymo och Tesla som satsar på att etablera sina fordon i taxitrafik, siktar Tensor på att sälja Robocar direkt till konsument. Bilen är försedd med Lidar och en mängd andra sensorer som ska hantera de förarlösa bilfärderna.

När det gäller övriga specifikationer finns det än så länge inga specifika uppgifter om fordonet. Det är även oklart när Tensor planerar att släppa Robocar och vad den kommer att kosta då. Tensor uppger att man är ett amerikanskt företag, men man verkar ha kopplingar kopplingar till AutoX, ett kinesiskt företag som utvecklar autonoma bilar och sedan tidigare driver en taxitjänst med dessa i Kina.

[tensor.auto](https://www.tensor.auto)



Wille Wilhelmsson



3. Trots strafftullar – Zeekr satsar på fler marknader i Europa

Carl Undéhn 7 aug 2025



Zeekr 001 var tillsammans med Zeekr X lanseringsmodell på den svenska marknaden.

Volvos och Polestars kinesiska ägare Geely grundade märket Zeekr hösten 2021, och två år senare började modellerna Zeekr 001 ([läs vårt test mot Tesla Model 3 Performance här](#)) och Zeekr X ([läs mer om vår långtestbil här](#)) säljas här i Sverige. Tillsammans med Nederländerna var vi då en av de båda lanseringsmarknaderna utanför Kina. Sedan dess har märket även börjat säljas i Danmark, Belgien och Schweiz, men en expansion till de stora marknaderna har det väntats med.

En orsak till det är enligt europachefen Lothar Schupert de strafftullar på elbilar tillverkade i Kina som infördes i EU förra året. Men det ska inte längre hindra märkets expansion i Europa, meddelar europachefen till nyhetskanalen Euronews. Näst på tur inom en snar framtid är en lansering i Tyskland och Storbritannien. Efter det kommer Zeekr börja säljas i Frankrike, Spanien och Italien.

– Vårt mål är att expandera ytterligare och leverera högkvalitativa premiumprodukter till våra konsumenter i Europa. Och oberoende av tullarna går våra expansionsplaner ännu längre, säger han till Euronews.

Den senaste modellen från Zeekr är mellanklassuven Zeekr 7X, och mer om våra intryck av den kan ni [läsa om här](#) och i den aktuella utgåvan av **Elbilen Special eSCOTY**. På hemmamarknaden Kina har Zeekr även minibussen Zeekr 009, som delar teknik med Volvos första minibuss EM90, sedanen Zeekr 007 samt MPV-modellen Zeekr Mix.



Carl Undéhn

4. Vinfast ger upp – satsningen i Europa skalas ned

Publicerad 2025-08-14 9:54 Text Erik Söderholm

Miljardförluster och kvalitetsproblem gör att vietnamesiska uppstickaren Vinfast ska satsa på Asien i stället för Europa och USA, enligt nya uppgifter.

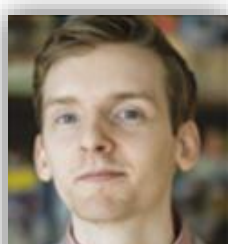


Den vietnamesiska biltillverkaren Vinfast ser ut att ge upp sin satsning på att bli ett stort elbilmärke i Europa och USA.

I stället ska märket fokusera mer på länder i Asien där försäljningen går bättre, rapporterar [Bloomberg](#).

Vinfast har visat [flera nya modeller](#) för den europeiska marknaden. Men de har fått dålig kritik i flera tester och dragits med kvalitetsproblem. En ingenjör som jobbat med att utveckla elbilar för Vinfast och slog larm om farliga säkerhetsbrister [fick sparken](#).

Företaget grundades av Pham Nhat Vuong som är Vietnams rikaste man. Vinfast gjorde en förlust på 6,8 miljarder kronor under första kvartalet, en ökning med 20 procent jämfört med samma period i fjol, och totalt har det pumpats in över 135 miljarder kronor i Vinfast.



Erik Söderholm

Mer från Vi Bilägare:



Slog larm om "livsfarliga" brister – nu får han sparken



Vinfast VF32 och VF33 – här är nya elsuvarna som intar Europa



Vinfast siktar på Europa – då kommer nya elbilarna

5. Nytt krav i besiktning kan underkänna 10 000-tals

Av Andreas Jemn 14 augusti 2025, 14:53

Snart kommer nya besiktningskrav för LED-lampor. Förslaget hotar att underkänna tiotusentals med bilar. – Det ska inte gå att konvertera från halogen till LED om du inte har nivåreglering, säger Tord Fornander, ordförande för Besiktningsbranschen.



Transportstyrelsen är i full gång med att uppdatera besiktningskraven. Just nu ligger ett förslag med många punkter ute för remiss hos en rad organisationer och myndigheter. Ett av förslagen är strängare krav på LED-belysning som ska träda i kraft redan i början på nästa år.

– De vill införa specifika nedvinklingskrav för LED-belysning. Det spelar ingen roll vilken höjd de sitter på, så ska det vara samma krav. Sedan ska det inte gå att konvertera från halogen till LED om du inte har nivåreglering. Och jag vet inte om det finns nivåreglering på bilar med halogen, säger Tord Fornander., säger Tord Fornander.

Enligt Transportstyrelsens förslag ska LED-belysning med en viss nedvinkling underkännas vid kontrollbesiktningen. Bakgrunden är att många bilister upplever sig bländade i trafiken.

– För bilar med LED som ljuskälla ska halvljuset anses bländande om nedvinklingen är mer än 10 centimeter per tio meter, står det i förslaget.

Transportstyrelsen vill få bukt med bländande LED-lampor som blivit ett allt större problem.

LED-tekniken har haft en hastig utveckling. Flera större företag har lanserat LED-teknik som kan monteras hemma även på äldre bilar.



Traansportstyrelsen vill få bukt med bländande LED-lampor som blivit ett allt större problem.

– Ständig utveckling av ny teknik har gjort att vissa kontroller inte är relevanta eller att krav saknas eftersom kraven begränsas till vissa tekniklösningar. Problem med bländning har ökat och ett skäl antas vara bristfällig kontroll av halvljusstrålkastares nedvinkling, ljusbild och styrka, skriver Transportstyrelsen.

Osram är ett av de ledande företagen inom den nya LED-tekniken för personbilar. Man har utvecklat system som även lekmän ska kunna installeras. För många som har installerat LED själva kan de nya kraven komma som en kalldusch.

– Det är inte särskilt svårt att installera LED-lampor i äldre bilar, men det beror på vilken bilmodell man byter på. I vissa fall kan olika tillbehör behövas, vilket då framgår i vår kompatibilitetslista, säger Vera Bergman på Osram.

På Osram känner man till kritiken mot LED. Många bilister påstår att de känner sig mer bländade med den tekniken jämfört med den traditionella med halogen.

– Upplevelsen av att bli bländad av mötande fordon är inget nytt, men det har förstärkts i takt med ökad trafik och ny belysningsteknik. Vi på Osram tar naturligtvis detta på allvar och samarbetar med experter, fordonsbranschen och myndigheter för att förstå vad som kan vara orsakerna, säger Vera Bergman.



Andreas Jemn

LÄS MER:



Kravet: Jätteförändring av bilprovning i Sverige



Ny kontroll i besiktningen kan avslöja fusk



Nytt krav kan bli chock för många bilägare



Körförbud för 100 000-tals bilar – kamp mot klockan



Så vill de ändra på besiktningen av din bil



Nytt krav i besiktningen stoppas

6. Tog in 1000-tals etanolbilar – klippchans just nu

Av Kevin Neemé

7 augusti 2025, 13:22

Priset på fyrhjulsdrivna Subaru Outback med låg årsskatt pressas rejält. Både för dig som vill köpa och för dig som hellre leasar. Men på det ena alternativet kan du spara över 50 000 kronor.



Subaru registrerade nästan 2 500 bilar i januari vilket var fler än alla märken utom Volvo. Det var en medveten kupp för att komma runt den nya straffskatten på etanolbilar på närmare 10 000 kronor.

– Vi förregistrerade bilar för att kunna sälja dem med den gamla skattesatsen, har Subarus Sverigechef Christer Blomdell tidigare sagt.

Men alla bilar har inte gått åt ännu. Nu försöker Subaru bli av med sitt stora lager och priset pressas rejält. Bilen som ingår i kampanjen är leveransklar och rejält utrustad. Bland funktionerna finns keyless entry och start, pekskärm med App-Connect, Bluetooth för media och telefon, adaptiv farthållare, automatiska helljus med Matrix-teknik, döda vinkelvarnare, växelpaddlar och rattvärme. Allt är standard i leasingerbjudandet.

Outback är en fyrhjulsdriven, högbyggd kombi med SUV-känsla. Den 2,5-liters boxermotorn är kopplad till Subarus steglösa CVT-låda, och bilen kan köras på både bensin och E85. Just denna typ av etanolbilar beskattas nu hårdare – men eftersom dessa exemplar är förregistrerade gäller den gamla, betydligt lägre skatten i tre år.



Just nu går det att privatleasa en Subaru Outback 2.5 Adventure 4WD för 4 295 kronor i månaden, vilket är ett lågt pris för en så stor och påkostad bil. I det priset ingår fri service och 1 500 mil att köra per år under 36 månader. Tidigare kostade samma leasing över 5 500 kronor i månaden. Men vad är egentligen mest ekonomiskt – att leasa bilen eller att köpa den?

Outback Adventure kostar 415 000 kronor att köpa. Sätter man in 20 procent i kontantsats, alltså 83 000 kronor, återstår ett billån på 332 000 kronor. Med en ränta på 6 procent och rak amortering blir räntekostnaden efter skatteavdrag på cirka 30 procent ungefär 21 000 kronor på tre år. Till det kommer värdeminskningen som beräknas till 45 procent på tre år – cirka 186 750 kronor.

Totalkostnaden för att köpa, äga och köra bilen i tre år landar då på ungefär 207 750 kronor, inklusive värdeminskning och räntekostnad. Det kan jämföras med leasingkostnaden på 4 295 kronor i månaden i tre år, vilket blir totalt 154 620 kronor. Då ingår dessutom service och man slipper fundera på andrahandsvärde eller försäljning efteråt. Skillnaden mellan att köpa och privatleasa blir då cirka 53 000 kronor till leasingens fördel.

Med låg skatt, hög utrustningsnivå och ett leasingpris som sänkts rejält kan Subaru Outback vara ett av de mest prisvärda alternativen på marknaden just nu. Åtminstone så länge lagret räcker. Är du istället sugen på en elbil kan du kolla in [Kias succémodell](#) som du kan spara över 70 000 kronor på just nu, eller en av [Sveriges billigaste bilsbilar att leasa för under 2 000 kronor](#).



Kevin Neemé

Kevin Neemé har dubbla kandidatexamina i journalistik samt medie- och kommunikationsvetenskap från Umeå universitet. Han har bland annat arbetat som reporter på Sveriges Radio och sportjournalist, bland annat på VLT och Örnsköldsvik Allehanda.

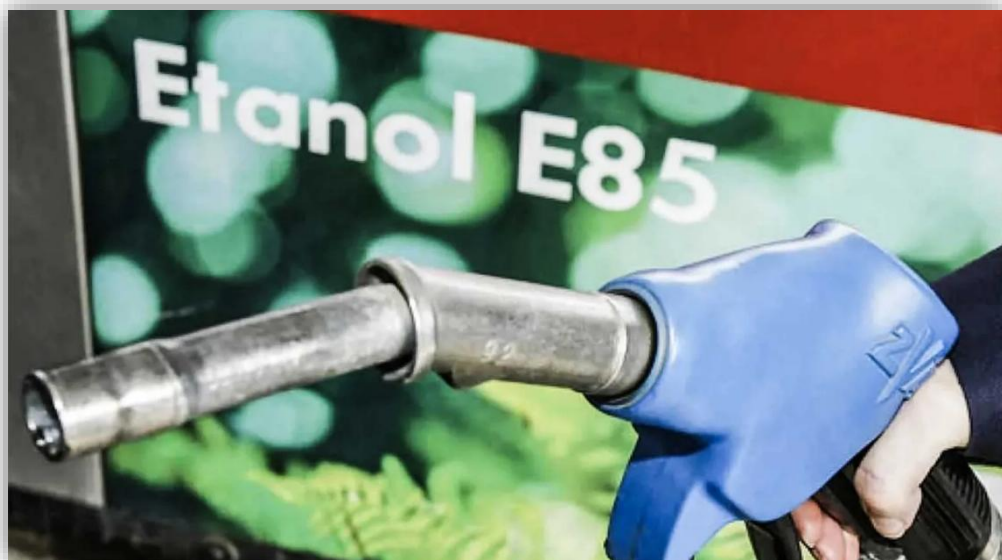
LÄS MER:



Tar in 1000-tals etanolbilar – före skattechocken



Skrällen: Subaru petar ner Volvo i Sverige



Etanolbilar ökade 246% före skattechocken



Subaru avslöjar ny elbil



Subarus nya elbilar: Toyota med utbytt emblem



Subaru släpper ny stenhård version av Forester

7. Gigantisk konkurs i bilbranschen – 32 000 bilar på lager

Av Johan Colliander Uppdaterad 14 aug. 2025 Publicerad 14 aug. 2025

En av de största bilhandlarna i Tyskland har, efter årtionden i branschen, gått i konkurs. Konkursen är ett tecken på stora problem med den tyska ekonomin just nu.



Totalt 32 000 nya bilar ligger på alger efter en stor konkurs i Tyskland.

En svart månad i den tyska ekonomin. Så beskrivs juli som i den tyska pressen där konkurserna haglar.

Men förvåningen blev ändå stor när den stora bilhandlaren Matthes nu försatts i konkurs, skriver den tyska branschtidningen [Auto Motor und Sport](#).

En av de största i landet

Bilhandlaren som varit verksam i flera årtionden och som gjort sig känd med sloganen "Matthes har det", var en av de största i landet med anläggningar i Nordrhein-Westfalen samt en filial i Berlin.

Enligt konkursansökan ska Matthes ha över 32 000 bilar i lager. Vad som händer med dessa är i nuläget okänt. 13 anställda kommer också att förlora jobbet i och med konkurserna.

Bolaget sålde nya bilar från Volkswagen, Kia, Hyundai, Suzuki och Dacia.

Konkurser drar fram över Tyskland

Matthes-fallet kommer mitt i en betydande ökning av konkurser i Tyskland. Enligt den federala statistikmyndigheten fanns det 19,2 procent fler nya regelbundna insolvenser i juli än samma månad förra året.

Enligt flera experter beror utvecklingen bland annat på utgången av det statliga stödet under och efter pandemin, höga energipriser, byråkratiska bördor och politisk osäkerhet.

Det är inte bara bilbranschen som drabbats, men den ska vara extra utsatt på grund av förändrade konsumentbeteenden och konkurrens från onlineplattformar.

Att en stor och spelare som Matthes kan falla bådär inte gott för framtiden där många tror att det kan vara tecken på ännu fler konkurser framöver.

Totalt registrerades 264 802 nya bilar i juli. Det är en ökning med 11,1 procent jämfört med föregående år, enligt den federala transportmyndigheten KBA, skriver [France24](#).

I en sexmånadersjämförelse minskade dock nybilsregistreringarna med 2,5 procent, vilket understryker Tysklands tröga marknad för nya fordon.



Johan Colliander

Mångårig ekonomijournalist.

Tidigare på Fri Köpenskap, Food Supply och Fastighetsvärlden.

Läs även:



Volkswagen höjer priserna – men inte på elbilarna.

Feber

8. Koenigsegg återtar världsrekord med Jesko Absolut

Av Wille Wilhelmsson

2025-08-13 kl 08:00

Är nu återigen snabbast på 0-400-0 km/h



FILM: https://youtu.be/nuBnP_GH_20

Den svenska superbilstillverkaren Koenigsegg har släppt ett nytt videoklipp där man visar upp hur man med Jesko Absolut återtar världsrekordet i att snabbast gå från 0-400 km/h för att därefter bromsa ner till fullt stopp.

Den nya rekordtiden för 0-400-0 km/h ligger nu på 25,21 sekunder. Koenigsegg har genom åren innehaft 0-400-0 km/h-rekordet flera gånger. Förra månaden blev man dock av med rekordet till konkurrenten Rimac som med sin Nevera-modell då satte nytt rekord på 25,79 sekunder. Koenigseggs grundare och VD Christian von Koenigsegg sa efter det nya världsrekordet:

– Den kontroll vi har idag är lika med den kontroll som elbilar har över sin motor. Våra mjukvaruingenjörer har finjusterat och justerat Lightspeed-transmissionsmjukvaran och även introducerat ett vridmomentkontrollsystem i bilen som minskar behovet av ingripande med antispinn."

Koenigsegg Jesko Absolut är en Jesko som modifierats för att komma upp i så höga hastigheter som möjligt, bland annat har Absolut en slätare kaross och lägre bakparti än en traditionell Jesko. roadandtrack.com



Koenigsegg har slagit världsrekord med Jesko
Från 0 till 400 till 0 km/h



Koenigsegg Regera sätter nytt världsrekord 0-400-0 km/h
Regera regerar



Koenigsegg leker med Jesko Absolut
Sätter några nya världsrekord



**Koenigsegg Jesko Attack sätter rekord på Top Gears testbana
Och sladdar lite**



**Koenigsegg Jesko sätter nytt rekord på Laguna Seca
Attackerade den klassiska racerbanan**



**Koenigsegg slår banrekord på Gotland Ring
Med en Jesko Attack**



**Rimac har slagit 24 nya rekord
Med Nevera R**



TRAILER**9. Scantias fabrik i Kina öppnar i oktober**

Publicerad 2025-08-14 09:49 Text Ralph Andersson

Scania bygger en helt egen fabrik i Kina. Fabriken, som planeras invigas i oktober, är en av få utländska anläggningar utan lokal partner och har kapacitet att tillverka 50 000 lastbilar om året. Hälften av produktionen planeras gå på export.



Fabriken i Kina blir Scantias tredje produktionsnav, bredvid Europa och Sydamerika. Satsningen går mot strömmen då många västerländska tillverkare minskar sin närvaro i Kina. Scantias vd Christian Levin ser det som en chans att möta den växande kinesiska konkurrensen, som BYD, på deras hemmamarknad.

I en intervju med Financial Times säger Christian Levin också att man planerar exportera hälften av lastbilarna som tillverkas i fabriken. Scania kommer att utnyttja det faktum att Kina har frihandelsavtal med fler länder än EU enligt Levin.

Utländska företag som etablerar sig i Kina gör vanligtvis detta tillsammans med en kinesisk partner. Scania är en av få fordonstillverkare som fått licens att driva en fabrik helt på egen hand. Enligt Christian Levin fick man ett godkännande relativt snabbt. Lokala och centrala myndigheter har bland annat varit positiva till Scantias moderna produktionsteknik.

Fabriken började byggas 2022 men försenats utifrån den ursprungliga planen. Inledningsvis kommer man tillverka lastbilar med förbränningsmotor vid fabriken. Det ska dock finnas möjlighet att även tillverka ellastbilar längre fram i tiden.





10. Volkswagen Typ 1 Cabriolet 1979



I mitten av 1970-talet hade Volkswagens framhjulsdrivna, vattenkylda Golf (kallad Rabbit i USA) bestigit tronen i Wolfsburg för att avsätta Beetle som företagets primära familjeförsörjare. Trots Beetles status som en kulturell ikon var dess rötter i slutet av 1930-talet ohållbara i den nya eran av allt strängare säkerhets- och utsläppsstandarder. Men även om Golf/Rabbit kom ut på scenen 1974 var Volkswagen inte redo att sparka den lönsamma och älskade Beetle åt sidan. Super Beetle hade anlänt 1971 och medförde förbättringar, inklusive kraftfullare motorer och McPherson-fjäderbensfjädring, med förbättrad praktiskhet, förfining och säkerhet, så VW var angelägen om att dra nytta av sin investering och hålla Beetle vid liv i några år till.

Medan mexikanska och brasilianska Beetles fortsatte i ytterligare två plus decennier, slutade den vanliga europeiska produktionen av Beetle sedan 1978, och den Karmann-byggda cabrioleten överlevde ytterligare ett år, med USA-försäljningen som officiellt upphörde 1979, vilket markerade slutet på en era för en av de mest inflytelserika europeiska bilarna genom tiderna.

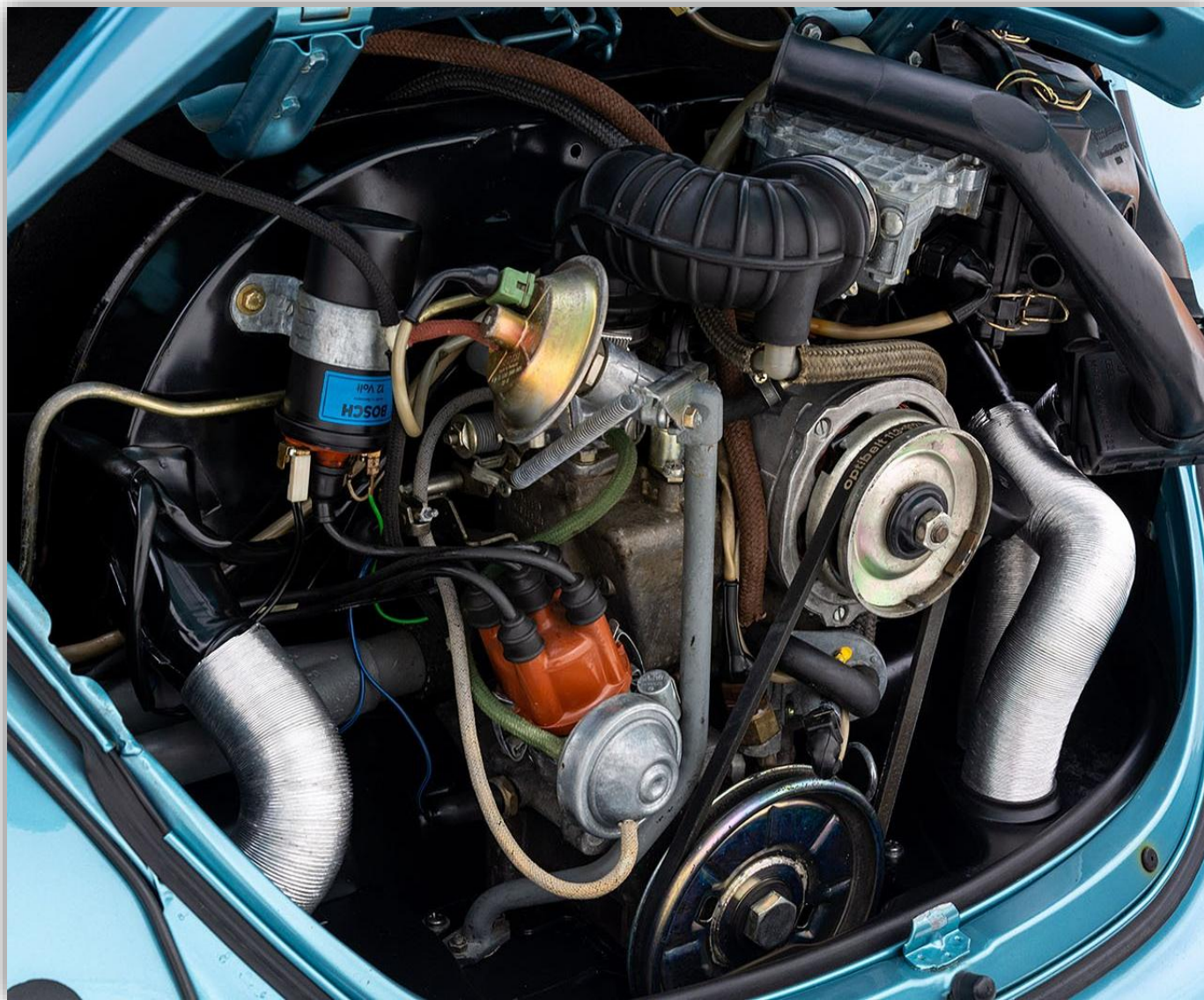
Denna River Blue Metallic 1979 Super Beetle är en otroligt bevarad, originalbil, som nyligen tagits ur enfamiljsägande och som bara visar 3 800 mil från ny. Den åtföljs av omfattande originaldokumentation, inklusive en fönsterdekal, köpeavtal, kvitton och en trave Ward's Motor Record-böcker, var och en noggrant ifyllt för att registrera körsträcka och utgifter genom åren. Dokumentation visar att de ursprungliga ägarna köpte bilen från Lantzsch Volkswagen i Fairfax, Virginia, 1982. Även om Beetle var tre år gammal, visar medföljande vägmätaruppgifter att den bara hade 17 mil när den levererades till sina första ägare. Fönsterdekalen visar att Super Beetle började på 7 140 dollar, med det enda alternativet metallicfärg, för 195 dollar. Ägaren valde rostskydd som applicerats av återförsäljaren, tillbehörsplyschgolvmattor och ett serviceavtal.



Att bläddra igenom de flera Ward's Motor Record Books ger en inblick i den ursprungliga ägarens noggranna natur. Han skrev omsorgsfullt och orubbligt in körsträcka och utgifter varje månad, räknade ihop dem, beräknade kostnad per mil och förde över saldot till nästa bok – som det finns *femton* av. Huvuddelen av körsträckan ackumulerades under det första året, och även under längre perioder när bilen inte snurrade på ett hjul loggade ägaren pliktstroget försäkrings- och besiktningkostnader. År 2001 hade Beetle bara 2941 miles (4733 km). Efter att ägaren gick bort överfördes den omhuldade skalbaggen till hans änka, och hon förvarade bilen omsorgsfullt och lade bara till några fler mil vid sällsynta tillfällen.

Den förblir i fantastiskt "box fresh" skick, med superb original River Blue-färg, fabriks svart vinylklädsel och enastående original exteriör. Den åker på korrekta whitewall Michelin X radialer monterade på orörda stålfälgar. Korgvävd vinylklädsel ser ut precis som om den kom ut från fabriken, medan de ursprungliga mattorna fortfarande är snyggt skyddade under de medföljande golvmattorna som monterades 1982. Strömbrytare, reglage och instrument är som nya och visar praktiskt taget inget slitage efter 43 år. På samma sätt är den svarta pinpoint-vinyltoppen otroligt välbevarad och visar bara några veck från att ha vikts.

Under motorlocket sitter den 1,6-liters fyrhjulning, utrustad med Bosch bränsleinsprutning och kopplad till en fyrväxlad manuell växellåda. Detaljeringen är enligt fabrikskorrekta standarder, ner till VW-märkt fläktrem, korrekta Bosch tänddelar och korrekta slangar och ledningar. Originalitet är det som gäller, medan registrerade kvitton visar att bilen servades efter behov och inte bara ignorerades. Till exempel, 2012 rekonstruerades bromssystemet med nya slangar, huvudcylinder och hjulcylindrar, medan bränsletanken togs bort och renoverades. Medföljande dokumentation inkluderar fönsterklistermärken, köpeavtal, instruktionsböcker, inspektions- och registreringsblanketter och mer – som alla tjänar till att verifiera den extraordinära historien om denna anmärkningsvärda lilla skalbagge.



Även om det inte går att förneka Beetles nästan univ ersella popularitet, innebar dess status som ekonomibil att de flesta kördes hårt och förbrukades, vilket gjorde överlevande med låg körsträcka som denna underbart charmiga Beetle Cabriolet av samlarkvalitet till ett exceptionellt sällsynt fynd.





11. Är denna Nash Airflyte från 1950 Kanadas coolaste Nash?

Tim Bernsau författare Den 13 april 2017

Gord Leeson hade just sålt en Nash Metropolitan från 1957 som han hade byggt åt sin fru. Donna älskade den turkosa och vita cabrioleten, men den lilla bilen var inte praktisk för motorvägskörning.

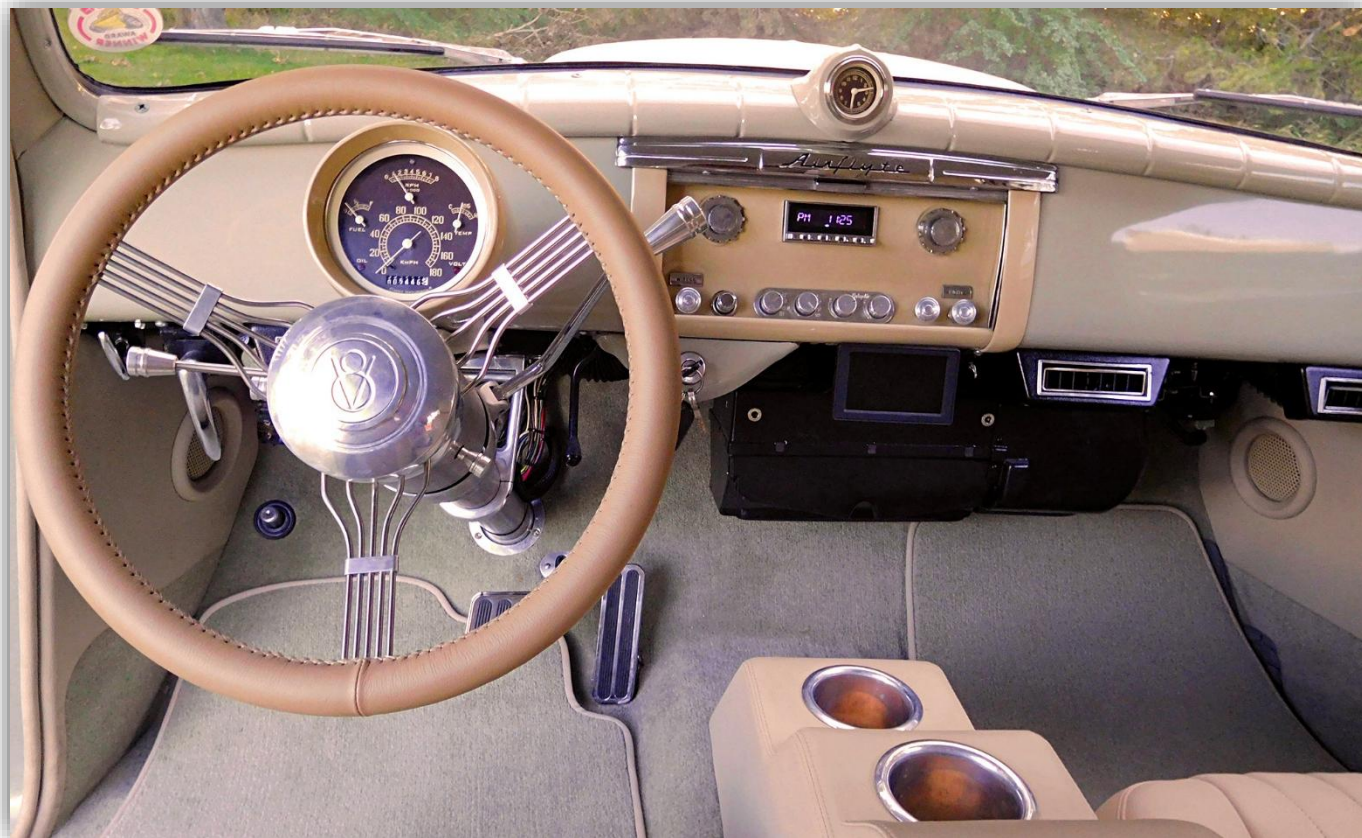


För några år sedan köpte Gords svåger en gård. I skjulet gömde sig en Nash Statesman från 1951. Ägaren hade inte för avsikt att sälja den, men bilens styling gjorde intryck på Gord och han bestämde sig för att börja leta efter en egen Nash i full storlek att bygga.

"Jag letade på internet och hittade en Nash Airflyte från 1950 till salu hos Frankman Motors i Sioux Falls, South Dakota", berättade Gord. "Bilen kom från St. James, Michigan, och var i gott skick, med minimal rost." En överenskommelse gjordes och en av de anställda gick med på att släpa bilen till den kanadensiska gränsövergången i Montana där Gord mötte honom och drog bilen resten av vägen till Didsbury, Alberta. "Den stackars killen var sen på grund av att han var tvungen att byta ut sin kylare efter att ha kört på ett rådjur, men han försäkrade mig om att Nash var okej."

Med bilen hem och på hissen började rivningen. – Nästa steg var att skeppa den rullande karossen till Wadson's Hot Rods i Edmonton för ett nytt chassi. Bilen är en unibody, utan löstagbart chassi, så ett rörformigt chassi byggdes och knöts till det befintliga unibody-chassit. Vi använde en Heidts Mustang II-framvagn, en fyrhängad bakvagn med en Ford Explorer-differential och coilovers."

Tillbaka i Gords verkstad var bromsledningarna dragna och undersidan av karossen var underbelagd. "Jag ville ha en förare, så vi använde en helt ny 350 Chevy long-block, toppad med tre Speedway Motors 9Super7-förgasare. Motorn var kopplad till en 200-4R växellåda.



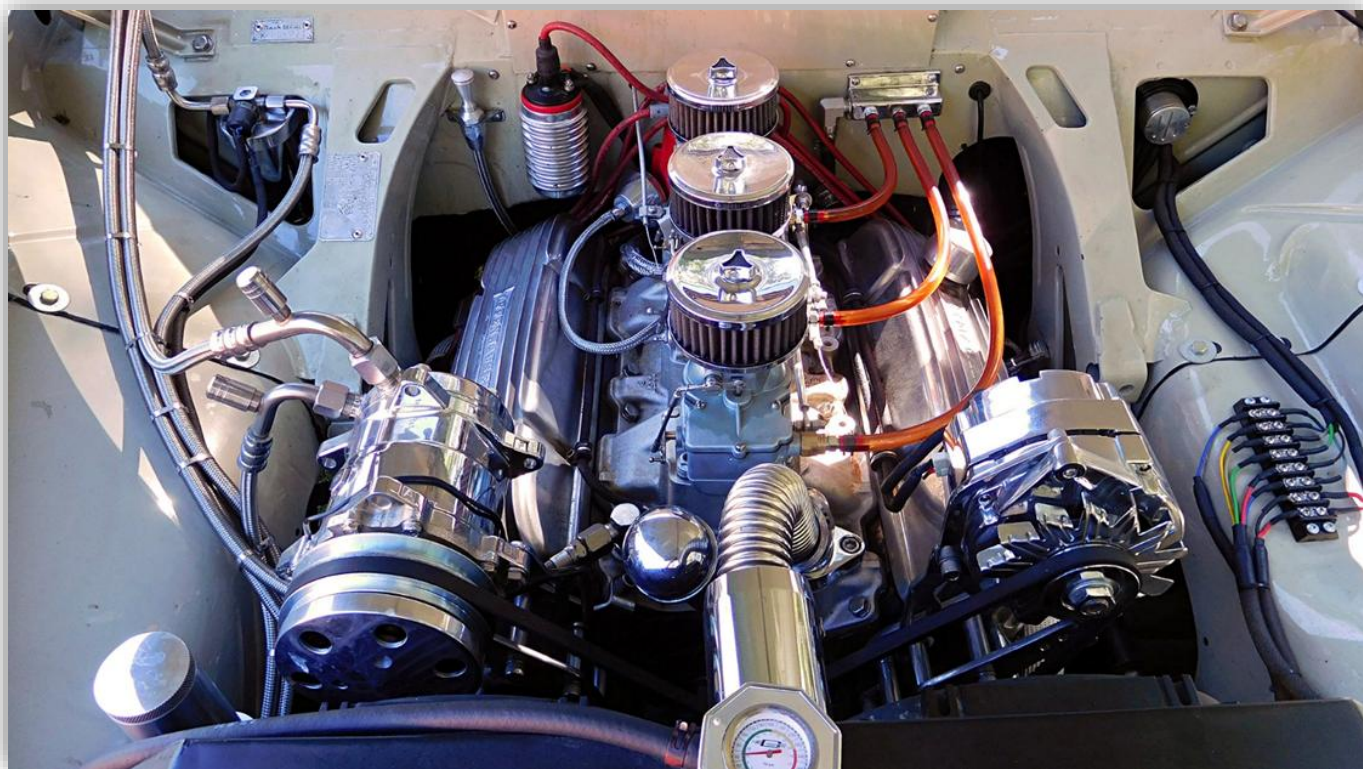
"Bilen åkte till min vän Gales hemgarage för att göra karosseriarbeten, sedan till en sprutbox för lackering. Jag visste vilken färg på mörkgrönt jag ville ha, men kunde inte hitta den, tills den körde förbi mig en dag. De nya Fiat 500 har en retrogrön färg, och det är den mörkare gröna som jag använde. Jag ville att bilen skulle behålla sitt ursprungliga utseende, så jag lät dörrhandtag och klädsel sitta kvar där de skulle.

I mitten av instrumentbrädan täcker en rullande "brödlådedörr" kontroller för Vintage Air-systemet, Retrosound-ljudsystemet, mobiltelefonen och andra funktioner. Classic Instruments modifierade en av sina blackface 1957 Chevy Package-kluster för att passa perfekt i Nash Uniscope-kolumnmonterad mätarkapsel. Michael Van't Wout från Crown Automotive Interiors, i Red Deer, Alberta, klädde GMC Yukons skålade säten i medium solbränt läder.

Dessa stora näsor har fått smeknamnet "badkar" så länge de har funnits, så Gord och Donna hade inga problem med att välja personliga taggar för Airflyte - men Nash är också känd som Bertha.

"Det är en fantastisk bil att köra och flyter fram på motorvägen i 70 km/h på Artillery-hjul och Diamond Back-däck", säger Gord. "Vi får många frågor om vad det är och var vi har hittat en." Bland Berthas beundrare finns Goodguys-domarna som valde ut Nash för en Builder's Choice-utmärkelse vid Northwest Nationals i Spokane.

Familjen Leeson har inte träffat så många andra ägare av Nash Airflyte från 1950, men en sticker ut. "En dag råkade jag titta på Jay Leno's Garage", berättade Gord. "Bilen som visades på den showen var hans Nash Airflyte från 1950. Leno nämnde att hans bil saknade en signalhorn, så om någon hade en som de inte behövde, kontakta honom. Det gjorde jag, och efter ett underbart telefonbesök föreslog Jay att vi skulle ta med ringen till hans butik personligen, så att han skulle ge oss en rundtur – så det gjorde vi." Familjen Leeson njöt av en fantastisk eftermiddag med en annan badkarsägare, pratade bilar och gick runt i hans anmärkningsvärda samling, allt tack vare Bertha.



Använd Classic Instruments SN57G-kopplingar för att vinkla en oljetrycksgivare bort från fördelaren på småblock Chevrolet-motorer.

Classic Instruments erbjuder en monteringssett för oljetryckssändare för att hjälpa till att installera en sändare på trånga platser, till exempel en small-block Chevy-motor. I en small-block Chevy-motor kan oljetrycksgivaren inte monteras direkt i motorn eftersom den är för nära fördelaren. SN57G kopplingssett för oljetryckssändare innehåller en 1-tums förlängning och 45-graders armbåge som ger sändaren fritt utrymme från fördelaren. Förlängningen och armbågen har båda 1/8-tums NPT-gångor för att matcha gängorna på oljetryckssändaren. Det är viktigt att inte använda teflontejp på satsens gängor samt sändaren för att säkerställa god jordkontakt för sändaren och för att få oljetrycksmätaren att läsa korrekt.



Klassiker

12. Grattis Chevrolet Bel Air!

Publicerad 20 augusti 2009 (uppdaterad 12 november 2013) Text Carl Legelius

Varje dag firar vi en ny namnsdagsbil. I dag när Bernhard och Bernt väntar sig något sött till kaffet firar vi Chevrolet Bel Air!



Bel Air, med betydelsen "frisk luft", är en stadsdel i Los Angeles befolkad av filmstjärnor, artister och andra förmögna. Sunset Boulevard bildar gräns i söder.



Chevrolet Bel Air var bilmodellen som lanserades 1953 som "Top of the line" för Chevrollets bilflora. Här en 2454 Bel Air Hardtop Coupé 1954 med rektangulära positionsljus fram till skillnad mot 53:ans runda.



Sex år senare, 1961, hade karossformerna utvecklats till detta trevligt utplattade utförande efter sex ganska stora förändringar av utseendet. 1955-57 dock med samma grundkaross, 1958 endast detta år och 1959-60 än en gång med samma grundkoncept.



1963 var linjerna än mer uppstyrda åt det linjära hållet. Chevrolet var världens mest tillverkade bil.



Grön och grann står denna Bel Air 1971 ute i naturen. 1975 plockas Bel Air bort som modellnamn och sista karossen som betecknas som "fullsize" läggs ner 1976. I Kanada fortsatte man använda Bel Air som beteckning på sina Chevrolet.



Carl Legelius



Roger Warolin