



Volvo L3315HT "Valpen"

1. Det här är Kia EV5 för Europa
2. Unik Zeekr 001 Sport Edition släpps i Sverige
3. Nya Nissan Leaf
4. Nissans miljardsmäll
5. Kia bekräftar ny eldriven småbil
6. Volvo visar upp nya skottsäkra XC90
7. Så räddas du av Volvos nya säkra supersäte
8. Kinesisk tillverkare vill producera i Europa
9. Eldrivna traktorn ökar bondens nettointäkter med 25 procent
10. Volvo L3315HT "Valpen"
11. Ford Custom Deluxe Cabriolet
12. Grattis Ranger



## 1. Det här är Kia EV5 för Europa!

Roger Åberg 2025-07-08 kl 10:00

Kommer som GT-version



FILM: <https://youtu.be/nevTMm4OzQs>

Kia ska verkligen inte ha skit för att man är sega med elbilar, men det är lite underligt att man inte har tagit hit EV5 tidigare. Jag menar, mellanklass-suv är ju inte helt opopplis. Men nu är den på gång hit, efter att ha funnits i Kina ett tag.

Bilen bygger på E-GMP-plattformen, men kör på 400V som EV3 och EV4 och inte 800V som EV6 och EV9. Det betyder att den inte är svinsnabb att ladda som sina storsyskon, 10-80 procent tar 30 minuter och laddningen är på 150 kW. I long range-versionen är batteriet på 81,4 kWh och med det ska man komma 53 mil. Prestandamässigt lär den också matcha EV3 och EV4.

Som vanligt så kommer det en basversion och en GT-line. Roligt är att Kia bekräftar en GT-version, men hur vild den är får vi återkomma till. Troligen inte lika vild som EV6 GT, men förhoppningsvis lite busig. [Se fakta om Kia EV5](#)



Roger Åberg





## 2. Unik Zeekr 001 Sport Edition släpps i Sverige – begränsad utgåva

Posted by Kristofer Rask

juli 7, 2025

**Zeekr har nu presenterat en exklusiv toppmodell av sin eldrivna shooting brake-modell 001.**



Nya Zeekr 001 Sport Edition tillverkas i en begränsad upplaga om 250 exemplar och kombinerar prestanda med ett sportigt och distinkt uttryck, både utvändigt och invändigt.

Exteriört kännetecknas Sport Edition av 22-tums smidda aluminiumfälgar i blank svart finish hämtade från den extrema Zeekr 001 FR3. Den får också kolfiberdetaljer såsom en bakspoiler och spegelkåpor samt orange bromsok.

Under huven sitter dubbla elmotorer som levererar 400 kW (544 hk) och 686 Nm. 001 Sport Edition klarar 0 till 100 km/h på 3,8 sekunder och toppfarten är 200 km/h. Räckvidden uppges till 585 km (WLTP) och snabbladdning med upp till 200 kW i laddeffekt avverkar intervallet 10 till 80 procent på runt halvtimmen.

Zeekr 001 Sport Edition lanseras i Sverige idag. Priserna börjar på 807 000 kronor.



Zeekr introducerar också två nya färger. Antingen i signaturfärgen Speed Orange alternativt den svarta kulören Phantom Black.





Kupén är lika genomarbetad med en sportig färgkombination i Charcoal Black och Stone Grey eller Stone Grey med orange detaljer och kontrastsömmar.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

## Teknikens Värld

### 3. Nya Nissan Leaf – en tuffing med lång räckvidd

Av Jan-Erik Berggren Publicerad 7 jul 2025 kl 09.31

Glöm gamla runda och lite mesiga Nissan Leaf. När Nissan visar tredje generationen Leaf är det en tuffing att ta på allvar. Google-system och närmare 60 mils räckvidd gör Leaf till en tuff konkurrent till bland andra [Volvo EX30](#).



*Nya Nissan Leaf är någonting helt annat än vad vi är vana vid från de två föregående generationerna.*

När Nissans toppchefer från Europa flyger in till elfordonsmässan i Göteborg gör de det med ett rejält självförtroende. Två helt nya elbilar visas upp på mässan. Lilla [Micra](#) är Nissans version av populära [Renault 5](#) och nya [Leaf](#) är tredje generationen av elbilen som Nissan kallar "ikon".

Nissan har ett jobbigt år bakom sig men kanske kan Micra och Leaf vända motgång till framgång. Så varför inte brösta upp sig lite? Leaf har en hel del intressant att skryta om. Nya Leaf är något mindre än föregångaren men upplevs större.

Bagageutrymmet sväljer 437 liter. Interiören har fått ett ordentligt digitalt och kvalitetsmässigt lyft och mellan hjulaxlarna ryms nu ett batteri på hela 75 kWh. Leaf erbjuds också med ett mindre batteri på 52 kWh.

Räckvidden är inte helt färdig ännu men Nissan hoppas på att nå någon mil över 60 för versionen med det större batteriet. Nissan har också mätt förbrukning i motorvägsfart och påstår att Leaf klarar 33 mils körning i 130 km/h.



*Inom kort kommer Jan-Erik Berggren att bjuda på första intrycken bakom ratten på nya Nissan Leaf.*

### **Ansluten till elnätet**

Leaf får anslutning för elförbrukare och på sikt också anslutning till hus och elnät. **Nissan** rullar ut den tekniken först i England. Leaf byggs i Sunderland vilket i dessa tider av geopolitisk spänning är något Nissan berättar med stolthet. Nya Leaf med stora batteriet får också ökad dragvikt till 975 kg.

Nissans målsättning är att nå kunder som hittills inte ägt elbil. Leaf ska klara allt som en **Qashqai** klarar. Målsättningen med Leaf-projektet var att bygga en elbil som klarar 80 mils körning på bara tio minuter längre tid än en hybrid-Qashqai. Laddeffekten uppgår till 150 kW, för det stora batteriet, och 105 kW för det mindre.

### **Billig per mil**

Enligt Nissan ska Leaf vara billigare per mil att äga men det blir inte lätt att övertyga kunderna om den kalkylen. Många kunder stirrar bara på prislappen och missar kostnaden per månad.

Nya Micra byggs på Renault-Nissan-alliansens plattform **AmpR Small** medan Leaf fått samma byggstenar som den lite större **Ariya**. Körupplevelsen är också liknande säger de som kört bilen. Teknikens Värld kommer att göra en första provkörning av Leaf under Årets Bil-veckan i Danmark i september.

Nissans Europachef Shunsuke Shigemoto fick äran att vara huvudtalare på mässan. På väg hem till London avslöjade Shigemoto att det var första besöket i Sverige.



*Nissan Micra byggs på samma plattform som Renault 5.*

Jämfört med Renault 5 har Micra tack vare lite bättre aerodynamik fått upp räckvidden till 42 mil med 52 kWh-batteri. Googles operativsystem serverar de två tiotummskärmarna från mellannivån och uppåt. Micra förses med enpedalsläge och smart vägledning för snabbbladdning vid längre resor. Även Micra får adapter för elförbrukare, Vehicle to Load, men inte anslutning till elnätet.

Micra och Leaf börjar säljas i Europa i år och nästa år kommer en tredje elbil från Nissan då **Juke** elektrifieras.



*Inom kort kommer Jan-Erik Berggren att bjuda på första intrycken bakom ratten på nya Nissan Leaf.*

#### 4. Nissans miljardsmäll: 100 000-tals motorbyten

Av William Karlsson 4 juli 2025, 13:59

Nissan kan tvingas betala tiotals miljarder kronor. Många ägare kan få nya motorer i återkallelsen av 480 000 bilar. En kostnad som riskerar att knäcka den krisande biljätten.



I USA och Kanada tvingas Nissan återkalla mer än 480 000 bilar. De berörda bilarna är utrustade med en hyllad motor från Nissan som kan haverera på grund av ett dåligt lager, skriver [ABC News](#). För att lösa felet kommer många av motorerna att bytas ut helt, vilket lågt räknat kan kosta några miljarder kronor. Men om en stor andel av bilarna kommer att kräva ett motorbyte kan den totala kostnaden hamna på tiotals miljarder kronor. En sådan smäll kan bli svår att bära för Nissan. [Biljätten befinner sig redan i en djup kris och slåss för sin överlevnad.](#)

I början av året förutspådde Nissan att de skulle göra en förlust på ungefär 40 miljarder svenska kronor under året. [Dessutom läckte flera interna mejl i början av veckan där det framgår att tillverkaren medvetet försenar betalningar till leverantörer i Europa och Storbritannien](#) för att hålla kvar pengarna inom företaget. Enligt Nissan ska strategin göra att företaget kan frigöra upp till 1,4 miljarder kronor – pengar som är högst välbehövliga.

Motorkrisen slår hårt mot Nissan. Biljätten riskerar miljardförluster efter omfattande återkallelse.



*Motorkrisen slår hårt mot Nissan.  
Biljätten riskerar miljardförluster efter omfattande återkallelse.*

Den kostsamma motorkatastrofen som nu skakar Nissan kan bli mycket tung att bära för det krisande företaget. Återkallelsen gäller för Nissans bilar utrustade med 3-cylindriga 1,5-liters eller 4-cylindriga 2,0-liters motorer med variabel kompressionsturbo (VC-Turbo). En snarlik motor med variabel kompression används i Sverige i hybridversionen av Nissan Qashqai ePower och Nissan X-Trail ePower, men den är inte återkallad.

– Detta avser Nissan Rogue som inte säljs i Sverige så vi är inte berörda av denna återkallelse, uppger Charlotte Thulin, PR-chef på Nissan i Sverige till Carup.

Nissan hävdar att problemet i motorn beror på ett tillverkningsfel. En av motorns lager är extra känsligt och kan gå sönder, vilket i värsta fall kan orsaka ett totalt haveri. Nissan hävdar att dessa lagerfel vanligtvis inte inträffar på en gång. Förare kan märka ovanliga motorljud, ojämn gång, varningslampor på instrumentbrädan eller meddelanden i instrumentklustret innan ett fel uppstår.

I USA och Kanada kommer felet att åtgärdas genom att de berörda bilarna undersöks vid lokala Nissan-återförsäljare. Om de hittar skräp eller metallrester i oljetråget kommer de antingen att reparera eller byta ut hela motorn utan kostnad för ägaren, skriver [Carscoops](#). Om det inte upptäcks några skador i motorn kommer den att få ny olja och andra uppdateringar. För vissa modeller kommer även motorstyrningen att omprogrammeras. Nissan planerar att meddela de berörda ägarna via mejl från och med den 25 augusti.

#### **Modeller som berörs av återkallelsen i USA och Kanada:**

Nissan Rogue	2021-2024
Nissan Altima	2019-2020
Infiniti QX50	2019-2022
Infiniti QX55	2022

LÄS MER:



**Blödande bilmärket stoppar ny batterifabrik**



**Miljardsmäll skakar biljätte: Fel på 444 000 motorer**



**Nissan sparkar vd – han tar över krisande biljätten**



**Fords jättesmäll: Katastrofalt fel på 90 000 motorer**



**Miljardsmäll: Toyota måste byta 102 000 motorer**



**Bensinbil återkallas för brandrisk – här är orsaken**



William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.



## 5. Kia bekräftar ny eldriven småbil – ska kosta under 290 000 kr

Av Christoffer Lindén

2025-07-07

**Kia satsar på en ny eldriven småbil under EV2 med målet att lansera den före 2030.**



*Så här tror AI-tjänsten Midjourney att en Kia EV1 kan se ut.*

Kia bekräftar nu att en helt ny instegsmodell under EV2 är på väg, enligt [Autocar](#). Modellen, som internt går under namnet EV1, ska lanseras före 2030 med ett riktpreis under 290 000 kronor.

**Det blir Kias billigaste elbil hittills** och ett viktigt tillskott i märkets växande elbilsprogram.

– Det här är vår hemläxa just nu, säger Kias vd Ho Sung Song, som nu formellt bekräftar den modell vi rapporterade om redan i mars.

### **Tidigare rykten – nu bekräftad**

Redan i samband med Kia EV Day i mars kunde vi rapportera att märket övervägde en modell under **EV2**. Vd:n antydde då att en eldriven småbil, positionerad som EV1, var under utveckling – med en prislapp på cirka 25 000 euro.



*Kia EV2 blir nästa instegsmodell men det planeras redan en ännu billigare småbil under denna.*

**Nu kommer alltså den officiella bekräftelsen** att modellen är under aktiv utveckling. Den är tänkt att konkurrera med kommande små-elbilar som Volkswagen ID.1 och Renault Twingo EV.

**Läs också: [Kia EV1 – billig konkurrent till VW ID.1 och Renault Twingo EV](#)**

### **Elbilsutbudet växer**

EV1 blir en del av nästa våg Kia-elbilar, där även efterträdare till **EV6** och **EV9** ingår.

Dessa modeller byggs på en ny elbilsarkitektur med så kallad SDV-teknik – software-defined vehicles – som separerar mjukvaru- och hårdvaruutvecklingen. Det ska ge snabbare utveckling och lägre kostnader.

**Samtidigt betonar Song** att Kia inte överger andra drivlinor. Hybridmodeller, plug-in-hybrider och förbränningsmotorer finns kvar för att möta global efterfrågan, särskilt i marknader där elinfrastruktur saknas.

– Slutmålet i Europa är elbilar. Men globalt behöver vi vara flexibla, säger han.

### **Picanto lever vidare**

Kia Picanto, som senast uppdaterades 2023, kommer fortsätta säljas i Europa tills den eldrivna ersättaren är redo.

**Till skillnad från många andra märken** har Kia inte behövt avveckla sina småbilar på grund av utsläppsregler – tack vare sitt starka elbilsprogram.

Designchefen Karim Habib berättar att Kia inspireras av japanska Muji i arbetet med framtidens småbilar. Tanken är att förena enkelhet med personligt uttryck.

– Vi undersöker hur man designar något superenkelt som går att anpassa för olika kunder, säger han.

### **Ny arkitektur på gång**

Kias framtida elbilar kommer med avancerad teknik.

Den nya SDV-arkitekturen möjliggör uppkopplade funktioner, snabba mjukvaruuppdateringar och personligt anpassade gränssnitt. Första prototypen – kallad SDV Pace Car – kan visas redan nästa år.

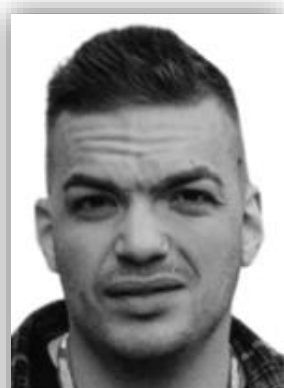
Dessutom ska en ny AI-assistent rullas ut i samtliga nya modeller, för att hjälpa förarna att hantera bilens funktioner mer intuitivt.

### **Framtidens drivlinor**

För tyngre bilar, där ren eldrift ännu är en utmaning, utvecklar Kia även så kallad range-extender-teknik. Den första modellen med sådan teknik väntas lanseras före 2030.

**Samtidigt breddas produktportföljen** med elskåpbilar som **PV5** och kommande PV7 och PV9. På designsidan arbetar Kia med att förnya formspråket. Nuvarande filosofi har fem år på nacken, och ett nytt koncept kan visas redan i år.

– Om vi upprepar oss för mycket kan kunderna tycka det blir tråkigt. Vi vill fortsätta utveckla oss, säger Song.



Christoffer Lindén

Sveriges mest aktiva Formel 1-reporter – på plats sedan 2019. Redaktör och F1-expert på auto motor & sport med erfarenhet från Vasabladet, Hufvudstadsbladet, Svenska YLE, Viaplay, Starbay, Nyhetsmorgon, Official F1 Race Programme, FormelDirekt, Sportime Magazin m.fl. Bevakar F1, analyserar bilindustrin och provkör bilar – allt från elbilar till sportbilar. Hejar på Bajen.

## 6. Volvo visar upp nya skottsäkra XC90

Av Anton Nordgren 8 juli 2025, 05:10

**Volvo visar upp nya skottsäkra versioner av uppdaterade XC90 och XC60. Bilarna har testats genom att bli beskjutna med automatvapen och går att köra med punktering. De har till och med en hemlig nödutgång.**



Volvo lanserar nu skottsäkra versioner av sina uppdaterade SUV:ar XC90 och XC60. Bilarna är byggda för att stå emot både skott och explosioner – utan att det märks på utsidan. Den har till och med en hemlig nödutgång bakom baksätet. Den gör att man snabbt kan ta sig ut om något händer, till exempel vid en attack eller olycka.

Den nya versionen av Volvo XC90 bygger på den uppdaterade 2025-modellen. Pansardelarna tillverkas numera med hjälp av en avancerad 3D-skanner, vilket gör att skyddet smidigt och diskret kan byggas in utan att påverka bilens utseende. Fönstren är extra tjocka, upp till 19 mm för att ge bättre skydd mot skott och andra hot. För att öka säkerheten ytterligare är bakrutorna nu fasta och går inte att öppna.

Bilarna är särskilt framtagna för personer som lever med extra risk i vardagen – till exempel diplomater, företagsledare, journalister i farliga områden eller säkerhetspersonal. Trots det kraftiga skyddet ser bilen ut som en helt vanlig – och riktigt snygg – SUV. Den drar inte till sig uppmärksamhet alls. Och prislappen? Den börjar runt 6–7 miljoner kronor.

Modellerna har speciella däck, så kallade run-flat-däck, som går att köra med även om de får punktering. Däcken har förstärkta sidor som klarar att bära bilens vikt – trots att den väger 4,4 ton – utan luft. Det gör att man kan fortsätta köra upp till åtta mil i max 80 km/h. Det finns också ett dolt signalhorn som kan användas för att kalla på hjälp, utan att avslöja var bilen befinner sig.



FILM: <https://youtu.be/mACO9BhP3ok>

Volvo har testat bilarna noggrant enligt europeiska säkerhetsstandarder, bland annat genom att **skjuta över 350 skott med en k-pist mot bilen**. Trots att den väger över 4,4 ton har den fått förstärkt fjädring och kraftigare bromsar, vilket gör att körkänslan fortfarande är god. Nytt för i år är också att vikten är optimerad med nya förstärkningar som tillför minimalt extra vikt. Dessa förstärkningar görs också med hjälp av avancerad 3D-skanning, vilket gör att skyddet kan integreras smidigt och diskret i bilens konstruktion.

Volvo har tagit fram de skottsäkra SUV:arna i samarbete med den tyska pansarspecialisten Trasco Bremen. Projektet har pågått i två år. Bilarna byggs först i Volvos fabrik i Torslanda, och skickas sedan till Bremen där pansarskyddet monteras. Resultatet är en bil som kombinerar svensk design och komfort med avancerad tysk skyddsteknik.



Anton Nordgren

#### LÄS MER:

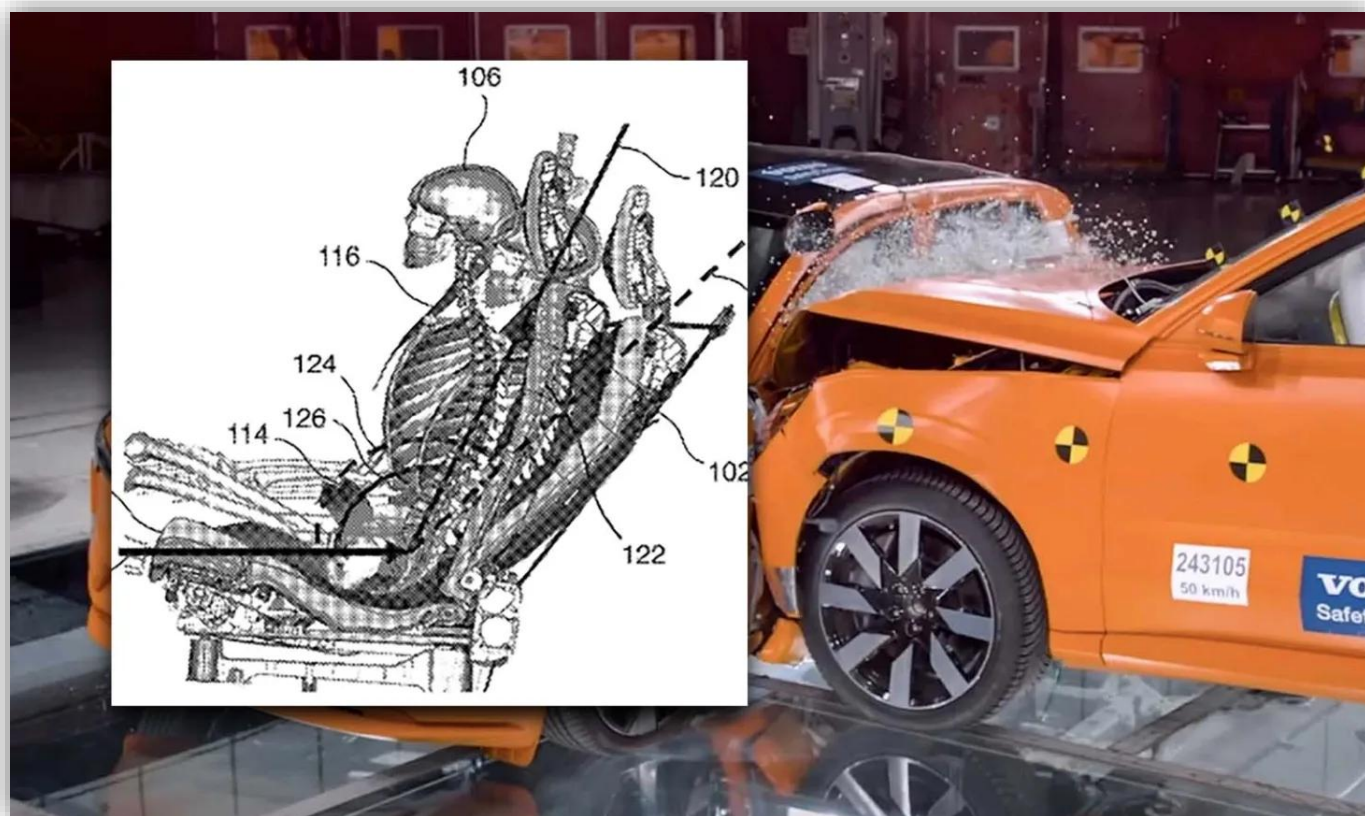
- [Volvo släpper lätta pansarbilar – så mycket kostar...](#)
- [Volvo beskjuer bepansrad XC90 med 350 skott](#)
- [Volvo bekräftar: Vi visar upp en ny XC90](#)
- [Jätteras för Volvos elbilar – laddhybrider räddning](#)
- [Volvo återkallar bilar – bromspedalen kan trilla av](#)
- [Då visar Volvo upp ny bensindriven XC90](#)

## 7. Så räddas du av Volvos nya säkra supersäte

Av William Karlsson

8 juli 2025, 11:31

Carup kan avslöja Volvos nya superinnovation. Ett nytt säte ska rädda din ryggrad. – Lutade passagerarpositioner ökar risken för farligt stora belastningar på ryggraden, uppger Volvo i patentet.



Moderna bilar är säkrare än någonsin tidigare, men biltillverkare strävar ständigt efter att höja säkerheten ytterligare. Volvo Cars har nu lämnat in en patentansökan till [European Patent Office](#) för ett nytt bilsäte som är utformat för att minska risken för ryggsador vid kollisioner.

Volvo hävdar i sin patentansökan att de har identifierat ett problem med dagens bilsäten. Enligt Volvo har passagerare som sitter avslappnat eller i en tillbakalutad position en ökad risk att skada ryggraden vid frontalkrockar.

– Ett problem uppstår vid fordonskrockar när passagerare i ett fordon är placerade i mycket lutade, avslappnade/vilande positioner, uppger Volvo i patentet.

Volvo vill revolutionera bilstolar och göra dem säkrare för din ryggrad vid en olycka. Ritningar från Volvos patentansökan visar hur det nya sätet kommer att fungera. Det nya sätet består av en sitsbotten och en länkstruktur som kopplar sitsen till bilens golv. Vid en kollision möjliggör länkstrukturen en rörelse av sitsbotten så att passageraren får bättre kontakt med säkerhetsbältet.



– Sätet minskar den åkandes axiella belastning på ryggraden med hjälp av en sitshöjare eller svängmekanism som rör sig eller deformeras på ett kontrollerat, belastningsbegränsat sätt, så att den åkandes rörelsemängd/kinetiska energi under en kollision (t.ex. vid en frontalkrock) absorberas över en längre sträcka, vilket leder till lägre toppbelastningar på ryggraden. I olika utföringsformer är rörelsen som skapas av sitshöjarmekanismen under en frontalkrock sådan att den åkande rör sig framåt och nedåt, skriver Volvo Cars.

När det nya supersätet kommer att introduceras i Volvos bilar återstår att se. **Tidigare i år tog tillverkaren även patent på ett nytt sätesystem som ska stoppa ubåtsproblemet.** Termen ubåtsproblemet, som det kallas på svenska, beskriver vad som kan hända vid en frontalkollision om kroppen glider ut under säkerhetsbältet. När detta händer kastas passageraren runt i bilen och kan slå i instrumentbrädan, vindrutan, fönster, dörrar eller andra hårda ytor i bilen.

Hur de nya säkerhetssystemen kommer att integreras tillsammans ska bli spännande att följa.

#### LÄS MER:

- [Volvos nya patent löser omtalat "ubåtsproblem"](#)
- [Volvos oväntade patent ska öka räckvidd i elbilar](#)
- [Volvos uppfinning: Bilen larmar om akut sjukdom](#)
- [Volvo uppfinnar superbatteri: "Matcha bensinbilar"](#)
- [Volvos protest: Hoppas av bilbranschens lobbygrupp ACEA](#)
- [Självkörningens svåraste gåta – Volvo har lösningen](#)



William Karlsson

## 8. Nytt fabriksprojekt – kinesisk tillverkare vill ”producera i Europa för Europa”

Carl Undéhn

7 jul 2025



Changan är nog inget särskilt bekant namn bland bilintresserade här i Sverige. I hemlandet Kina är det däremot landets fjärde största biltillverkare och vid sidan av Changan säljs även märkena Avatr och Deepal. I våras meddelades att de tre märkena lanseras på tio europeiska marknader i år. Om och när Sverige blir aktuellt har ännu inte meddelats och först ut är Danmark, Nederländerna, Norge, Storbritannien och Tyskland.

Att planerna här är stora fick vi veta redan förra året, då Changan uppgav att de planerar sälja 300.000 bilar i Europa fram till 2030. För att lyckas med det meddelar Nic Thomas, marknadschef för Changan i Europa, att det ska byggas en bilfabrik i Europa.

– Vi är fast beslutna att vara i Europa, att producera i Europa för Europa. Vi tror redan nu att vi kommer att uppnå försäljningsvolymen, och därför är vi redan i planeringsfasen, säger han till nyhetsbyrån Reuters.

När fabriken väntas vara igång och var den hamnar har ännu inte meddelats. Men när den väl är på plats blir Changan den tredje kinesiska tillverkaren med produktion i Europa. Byd bygger en fabrik i Ungern som ska tas i bruk innan årsskiftet och tidigare har Chery, med märken som Omoda, planerar tillverkning i en tidigare fabrik från Nissan i Spanien redan i år.



Carl Undéhn



## 9. Eldrivna traktorn ökar bondens nettointäkter med 25 procent

Posted by Kristofer Rask juli 7, 2025

I Norge börjar en ny typ av jordbruk att växa fram



Bakom initiativet står den 25-årige entreprenören Erlend Moberget. Han är grundare av Agronorth AS som är världens första maskinentreprenör i jordbruket med enbart elektriska maskiner.

Med solceller på taket, mobil snabbbladdare vid åkern och två eldrivna Fendt-traktorer visar Moberget att framtidens jordbruk redan är här. Men det har inte varit helt utan motugg från skeptiker. Många menade att eldrivna traktorer omöjligt kunde plöja, harva, skotta snö eller ta sig runt i norsk terräng.

– Men när jag visade att eltraktorer faktiskt fungerade utmärkt, så ändrade folk snabbt uppfattning, [berättar Moberget för Norska elbilsföreningen](#).

Genom sitt bolag erbjuder han utsläppsfria maskintjänster för lantbrukare. De är dessutom mer kostnadseffektiva än motsvarande maskiner som drivs med dieselpower. Uträkningar som Moberget gjort visar att nettointäkterna kan öka med runt 25 procent för en genomsnittlig lantbrukare.



*Den mobila snabladdaren.*

– Jag har betydligt lägre driftskostnader än om jag hade kört på diesel, berättar Moberget.

Energiförsörjningen till traktorerna kommer till stor del från solceller. Moberget har installerat 72 paneler på ladugårdens tak. De producerar tillräckligt för att sköta omkring 600.000 kvadratmeter åker under ett år.

I direkt anslutning till åkern finns en mobil snabladdare som kan ladda traktorerna med upp till 80 kW via DC-ström under arbetsdagen.

– Jag är betydligt mindre sliten efter en dag i en eltraktor. Den är både tyst och bekväm att köra, avslutar Moberget.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

## Klassiker

### 10. Volvo Valp 1961–1970: Duktig vovve!

Publicerad 16 februari 2012 (uppdaterad 28 maj 2024)

Text Jon Remmers   Fotograf Simon Hamelius

**Volvo Valp, sossecontainern i sin urform. Svenskare än köttbullar med lingonsylt, själva definitionen på slitstark. Självkärl vill du ha en – men vilket stuk ska du satsa på?**



**Sobert klädd i evigt moderna höstfärger** och nyktert befriad från både krusidull och dudlidutt. Härdig som en urtall och fullständigt ogenerad inför de mest krävande arbetsuppgifter. Volvo Valp är i sanning en son till Moder Svea och en av anledningarna till varför vi inte pratar ryska idag. Kronans mångsysslare föddes i en tid då hotet österifrån var högst påtagligt. Vi hade ett riktigt invasionsförsvar, världens fjärde största, och allt märkt med tre kronor var av bästa tänkbara kvalitet.

#### **Storsvenskt så det förslår, men vad gör Valpen så bra?**

Titta först på lågtrycksdäcken – större än det mesta från tiden. 30 cm markfrigång är betydligt mer än det låter som. Drivaggregatet är en vanlig B18-motor. Kraften går via en förstärkt M40-låda till en ZF fördelningslåda som i sin tur har hög- och lågväxel och möjlighet att koppla ur fyrhjulsdriften. Axlarna har tvärtemot vad många tror ingenting med Amazon att göra. Det rör sig om kopior på amerikanska Dana-axlar, licenstillverkade av Salisbury i England och den bakre är försedd med differentialbroms. Till skillnad från den mer bekanta differentialsparren fördelar differentialbromsen ut kraften till det hjul som har fäste. Många bilar är dessutom försedda med ett kraftuttag till vilket alla möjliga redskap kan kopplas.



### Oj, det verkar invecklat, törs jag köpa?

Absolut! Valpen byggdes för att servas av fjuniga lumparsoldater under fältmässiga förhållanden och det mesta i reservdelsväg finns att köpa. Altyco Parts i Huddinge har skrotat över 400 Valpar genom åren och har även nyproduktion på delar som blivit svåra att få tag på.

### Rptgb, Laplander Pltvbgdvadå?

Volvo använde sina egna modellbeteckningar och Försvaret hade sina något mer kryptiska förrådsbeteckningar. Namnet Valp uppstod redan på prototypstadiet men har aldrig varit officiellt. I Norge kallas modellen "Felt". I serieproduktion kallade Volvo Valpen för L3314, senare kom även en Valp för pansarbekämpning – L3304 och en version med högre tjänstevikt kallad L3315. Så långt är allt något sånär logiskt, men sedan rör Kronan till allting: Raptgbil 9033 ska uttolkas Radiopersonterrängbil och siffrorna anger en massa viktigt som till exempel att det är en Valp som får lasta max ett ton. Vi lämnar förrådsbeteckningarna just precis där. Civila bilar såldes som Laplander. Främst var det brandkårer, kraftbolag, Televerket och kommuner som köpte bilarna, men några ska även ha sålts till privatpersoner.





### Okej, men vilken ska jag köpa?

Valpsverige är indelat i olika läger och du måste bestämma dig för vilken sorts entusiast du är. I offroadkretsar ryggar man inte för att montera Recarosäten och V8. Militärhistoriskt intresserade fnyser åt denna "icke reglementsensliga utrustning". Sedan finns det mängder av bilar som fortfarande gör det som Valpen byggts för – det vill säga allt. Dra ved i skogen, ploga garageuppfarten. Oavsett om du föreställer dig ett Valpägande där den främsta arbetsuppgiften är att släpa döda älgar över kalhyggen eller om du vill sitta och diskutera lumparminnen med grönklädda gubbar, så bör du ha bestämt dig innan du slår til. Det kan vara svårt att återställa en bil till det ursprungliga utförandet och det är onödigt att kapa i en originalbil som är hyfsat komplett.





### Vad ska en Valp kosta?

Det råder total förvirring på marknaden. Generellt kan det sägas att sunda, omodifierade bilar är dyrast. Gårdsbilar som trillat ur registret bör vara billiga i inköp men kan i slutändan bli dyra om de ska ut på vägarna igen. Räkna med att betala åtminstone 25 000 för en Valp i vettigt välfungerande skick. Bilar som är nergångna eller kräver reparationer kan köpas för under 10 000. Toppexemplar av ovanliga modeller har bytt ägare för 50 000 – 100 000 kronor

### Toppfart?

Lägg av. Att köra Valp handlar om att kunna köra så långsamt som möjligt. I med lågettan och låt motorn varva upp. Står vi still? Nej, likt en glaciär förflyttar vi oss obevekligt framåt och ve det träd som kommer i vår väg. Den extremt låga utväxlingen ger B18-motorn en helt annan karaktär – närmast turbinlik. Lägsta fart är fyra km/h. Körupplevelsen är i början besynnerlig med de stora framhjulen direkt under rumpan, man sitter långt fram. Men det är lätt att vänja sig och i skogen är fördelarna uppenbara.

### Dom där med plastgrill då?

När produktionen av urvalpen upphörde 1970 var suget på den civila marknaden fortfarande stort. Volvo insåg misstaget och lade upp tillverkning av en något moderniserad Valp, C202, på ungerska Csepel Auto. Fast när produktionen kom igång 1977 hade de flesta köpare hittat andra fordon och C202 blev aldrig någon succé. Den byggdes enbart för det civila och meningarna går isär om det är en riktig Valp. Axlarna är vekare än urvalpens och har vare sig diffspärr eller diffbroms. Ungefär 3 000 bilar byggdes fram till 1981.

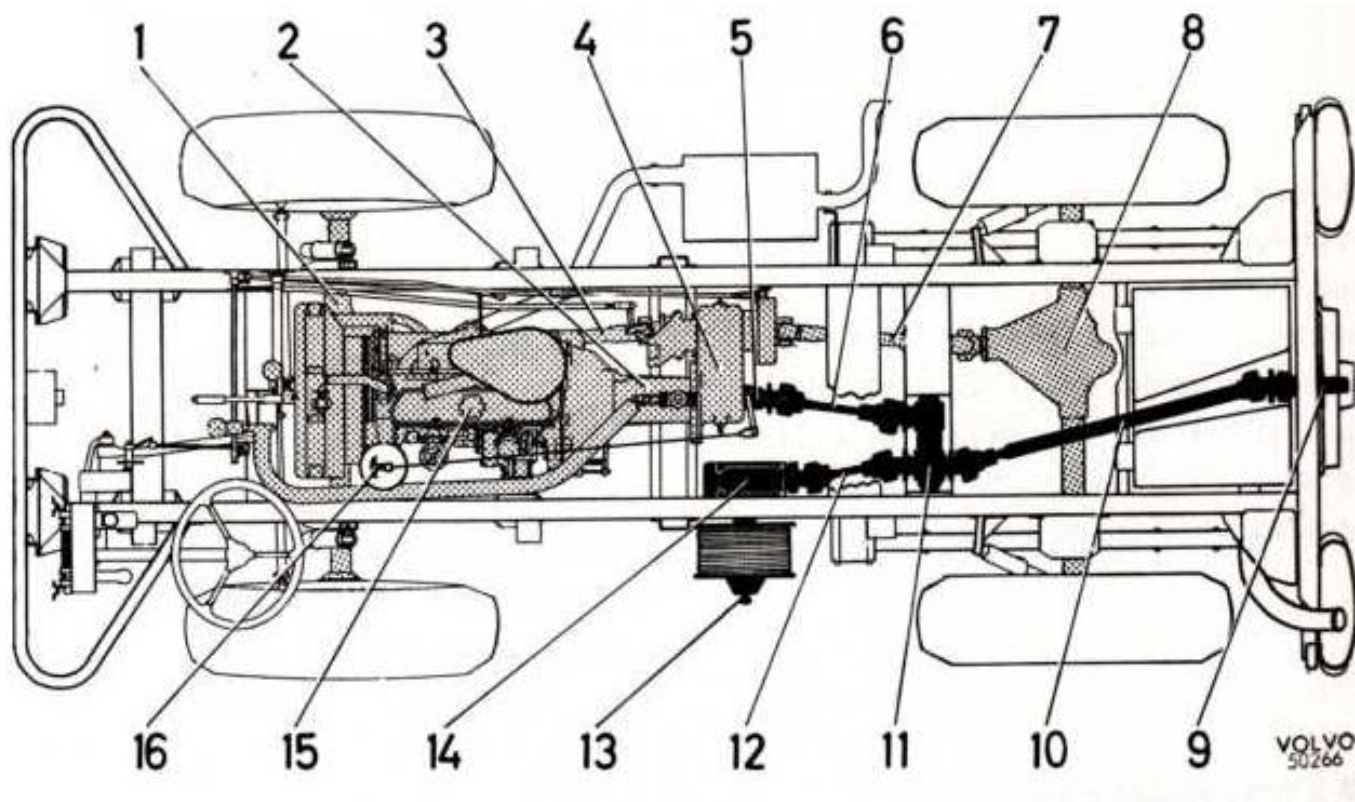
## Volvo L3315HT "Valp" 1967

**Militär beteckning:** Raptgbil 9033.

**Nypris:** Ej angivet.

**Värde idag:** 25 000–40 000 kr.

**Motor:** Rak fyrcylindrig stötstångsmotor, två ventiler per cylinder. Enkel Zenith förgasare. Vattenkyllning. Volym 1 788 cm<sup>3</sup>. Max effekt 65 hk DIN vid 4 500 r/min. Max vridmoment 129 Nm vid 2 600 r/min.



### Detta har hänt:

**1957** Konstruktionsarbetet påbörjas som ett samarbete mellan försvaret och Volvos militärfordonsavdelning. En modernare ersättare till de åldrande Volvo TPV, tillverkade mellan 1944-46, togs fram.

**1959** En första serie på 91 fordon produceras, kallad P2304, försedd med en B16-motor på 60 hk och lågtrycksdäck från Trelleborg. Ett av dessa fordon körs på en pr-resa från Nordkap till Sydafrika.

**1961** Valpen i serieproduktion döps om till L3314 och har B18- motor på 68 hk och 12-volt elsystem. Inledningsvis tillverkas nästan uteslutande Pltgb903, versionen med canvastak som skulle bli den mest producerade.

**1963** Ryssen hade många pansarvagnar. De bekämpades mest ekonomiskt med Pvpjtgbil 9031, försedd med niocentimeters kanon. Favorit hos fartglada soldater; låg vikt gav goda prestanda. 360 stycken tillverkades.

**1966.** En förstärkt version introduceras, L3315, med 24-volt elsystem. De flesta utrustades som Raptgbil 9033, "Radiopatrullterrängbil". Samma år levereras Pvrbtgbil 9033 till försvaret. Den var utrustad med Bofors Bantam trådstyrda raketer för bekämpning av stridsvagnar.

**1970.** Sista ur-Valpen lämnar fabriken. Totalt har då över 10 000 exemplar tillverkats. Försvaret använder Valp i olika utförande fram till sent 1990-tal. Hos brandkåren tjänstgör än i dag några enstaka Valp.

**1974.** Valpens efterträdare Volvo C303 börjar tillverkas. Sexcylind-rig B30-motor och avancerade portalaxlar gör modellen alltför dyr för de flesta civila konsumenter. Tio års produktion resulterar i totalt 8 000 exemplar.

**1977.** Volvo C202 börjar byggas i Ungern enbart för den civila marknaden. Kvaliteten är sisådär och fordonen får efter några år problem framförallt med axlarna.

## 11. Ford Custom Deluxe Cabriolet 1951



Som de första nya efterkrigsmodellerna som erbjöds av Ford Motor Company, var den omdesignade personbilserien från 1949 lika avgörande för tillverkarens fortsatta framgång som förkrigsmodellerna Model A, Model T och de revolutionerande V8-modellerna från 1932. Fordarna som var nya för 1949 bröt mot traditionen med en fräsch och modern stil som var lägre och bredare än tidigare, och hade en "kuvert"-styling med helt integrerade stänkskärmar och en låg grill i full bredd som avgränsades av snygga kromdetaljer och avbröts av ett insug i form av en falsk jetstråle i mitten. Passagerarutrymmet var bra, med de nya Fordarna byggda på en ny stegram som erbjöd en användbar, men ändå rationell 114-tums hjulbas.





De mekaniska specifikationerna uppdaterades för att matcha den nya stilen, med en ny framfjädring av länkmarm och längsgående bakfjädrar som ersatte de tidigare solida framaxlarna och tvärgående bladfjädrar. Liksom tidigare fanns både sexcylindriga motorer och V8-motorer att tillgå. En treväxlad manuell växellåda var den enda växellådan som fanns tillgänglig för '49, med överväxel som tillval. Standard- och exklusiva anpassade utrustningsnivåer gav ytterligare skillnader.





När de släpptes på New Yorks flotta Waldorf-Astoria Hotel var de de första helt nya Ford-modellerna på mer än ett decennium. Introduktionen den 10 juni 1948 föregicks av introduktionen av nya bilar av ärkerivalerna Chrysler och General Motors, och fick värdefull uppmärksamhet i pressen och positionerade Ford som "biltillverkaren att slå" under den alltmer expansiva efterkrigstiden. Ford-modellerna från 1949 och deras fräscha, rena design fick mycket beröm och placerade den uppvärmda stilen från 1942 i ett avlägset förflutet samtidigt som de positionerade Ford för de framgångar som skulle komma på 1950-talet.





Även om Fords personbilar från 1950 inte verkade ha förändrats särskilt mycket jämfört med sina motsvarigheter av 1949 års modell, gav många välkomna detaljuppdateringar upphov till annonser som förebådade "50 förbättringar för '50". Uppdaterad utrustning utmärkte 1951 års modeller, plus reviderade bakljus, bakre registreringsskyltar och en helt ny instrumentbräda med instrument som nu har flyttats direkt i förarens synfält.

Denna enastående Ford Custom Deluxe Cabriolet från 1951 representerar toppen av Fords modellutbud och är produkten av en kärleksfull restaurering av karossen som utfördes enligt concours-kvalitet medan den togs om hand av en före detta chefsdomare i Early Ford V8 Club of America. Färdig i sin ursprungliga och härligt tilltalande nyans av alpin blå färg över en restaurerad tvåfärgad brun/brun läderinteriör inklusive en restaurerad fascia och instrument, är den käck Ford utsökt detaljerad inifrån och ut med finessen hos en sann märkesexpert i full bevis. Gott om kraft kommer från den legendariska "Flathead" Ford V8-motorn, i 100 hästkrafter och 239 kubiktum, i kombination med en 3-växlad manuell växellåda och överväxel som tillval. Motorn, det omgivande motorrummet, chassit och bagageutrymmet är alla korrekt och attraktivt detaljerade, i linje med resten av fordonet. Andra höjdpunkter är en fabriksmonterad tryckknappsradio, värmare/defroster, sidospeglar som tillval, en Deluxe-huvprydnad, "treribbiga" bakskrämskjolar som tillval och elmanövrerad sufflett klädd i högkvalitativt Stayfast-material.

Som en bekräftelse på restaureringens förträfflighet har Forden vunnit många utmärkelser och utmärkelser, bland annat ett AACA Senior National First Prize 2010 och tre Dearborn Awards som uppnåtts i Early Ford V8 Club-bedömning. Som en av bara 8 703 Custom Deluxe Cabrioletter som byggs är den ganska sällsynt idag i ett så underbart restaurerat och presenterat, prisbelönt skick. En ny matchande reservdel och verktyg ingår. Med robust V8-kraft, en flexibel 3-växlad manuell växellåda och den cruisinglätthet som erbjuds av överväxel som tillval, är denna slående 1951 Ford Custom Deluxe Cabriolet i högsta grad redo för uppvisning och trevliga körningar längs din favoritsträcka av vägen med familj och vänner för att dela den underbara upplevelsen.

## Klassiker

### 12. Grattis Ranger!

Publicerad 16 juli 2009 (uppdaterad 14 november 2013) Text Carl Legelius

Varje dag firar vi ett nytt bilnamn. I dag när Reinhold och Reine har namnsdag vill vi påminna dig om Ranger!



*Ford Ranger STX 1990–92.*

Ranger kan ha betydelsen vandringsman såväl som skogsvaktare eller ridande polis. Det är även namnet på en hästras härstammande från Colorado.



Edsel blev Fords stora flopp under 1950-talets sista år och höll på att knäcka koncernen ekonomiskt. Edsels program bestod av fyra modeller där Ranger var den billigaste och enklaste modellen byggd på ett Fordchassi. Här en från 1959.



Ranger togs upp igen 1983 till Fords lätta pickup-modell som delade de flesta komponenterna med Mazdas B Pickup. Ranger har kunnat erhållas med såväl fyrcylindrig bensin- eller dieselmotor som bensin V-sexa. Denna "fiskebil" är från 1985.



1989 kom andra generationen på samma tema, mer att räkna som en ansiktslyftning. Bilden visar en 1990 års Ranger.



Nuvarande generation är nummer 4 och Ford Ranger verkar ha sina köpare i USA men även i Sverige har ett flertal ex sålts av Ford.



Ranger var även namnet på de GM-bilar som under några år sattes samman i Sydafrika och Schweiz. I Sydafrika användes en 2,1 liters fyrcylindrig motor från Chevrolet, i Schweiz Opels fyror och sexor. Opelkaross med Vauxhallgrill. Året var 1971 när denna bild togs.



Roger Warolin