



OSCA 1600 GT

1. Lynk & Co 02 kommer fullutrustad
2. Tesla Model S Plaid vs Model 3 Performance
3. Mini Cooper JCW provkörd
4. The Aurora 2025 EV Edition
5. Toyota GR Yaris i ny Aero Performance-version
6. Fiat jobbar på eldriven uppföljare till Multipla
7. Top Gear har fått provköra Rimac Nevera R
8. Första helt självkörande leveransen av en Tesla Model Y genomförd
9. Xiaomi sålde 200 000 YU7 på tre minuter
10. Nu är han rikast i Kina
11. Nya elbilar som snart visas på Goodwood Festival of Speed
12. Nytt batteri håller 1 miljon mil
13. Se en Tesla leverera sig själv
14. Tesla i blåsväder efter självkörningspremiär
15. Slappare säkerhetskrav ger billigare elbilar
16. Ramaskri i Storbritannien
17. USA:s tullar slår hårt
18. Lada 110 sågades vid fotknölnarna
19. Alfa Romeo 147 GTA
20. OSCA 1600 GT
21. Grattis Corsair
22. Fredagsfilmen



1. Lynk & Co 02 kommer fullutrustad (för under 500K) & med Volvo-DNA

2025-06-26

I den här videon tar jag en grundlig titt på nya Lynk & Co 02 – märkets första helelektriska modell i Europa. Med ett startpris på 430 000 kr och fullt utrustad för 475 000 kr är det här en av de mest prispressade elbilarna på marknaden just nu. Men är den värd pengarna?



FILM: <https://youtu.be/Y7zTz3iLf-0>

- | | |
|--|------------------------------|
| 00:00 - Intro | 15:27 - Förarkluster |
| 00:28 - Reklam | 16:33 - Infotainment |
| 00:38 - Lynk & Co vs Zeekr | 27:11 - Röststyrning |
| 02:14 - Frunk och strålkastare | 29:34 - Buggar |
| 02:55 - Specifikationer | 30:25 - Stadskörning |
| 03:46 - Skillnaden mellan Core och More | 32:38 - Motorväg |
| 04:40 - Laddning | 35:30 - Säkerhet |
| 05:42 - Bagage | 37:38 - Aktiv körning |
| 06:57 - Baksäte | 39:22 - Ekonomi |
| 09:07 - Barnstol | 42:54 - Summering |
| 09:55 - Framsäte | |



Christoffer Gullin



2. Tesla Model S Plaid vs Model 3 Performance

2025-06-26

Test på bana i Norge



FILM: <https://youtu.be/ngcYcriCxYM>

I den här videon kör jag och Alrik Söderlind från kanalen Alriks Bilar två av Teslas mest prestandafokuserade modeller på Rudskogen Motorsenter i Norge: Model S Plaid med Track Package och nya Model 3 Performance.

Vi fokuserar inte på vardagskörning eller räckvidd den här gången – utan på hur bilarna upplevs på bana. Vilken ger mest körupplevelse? Hur står sig Model 3 Performance mot den betydligt tyngre, dyrare och starkare Plaid? Och hur mycket hjälp ger faktiskt Track Mode?

Det blev ett kort men intensivt pass, där vi delar våra intryck av styrning, bromsar, balans och känsla bakom ratten.



Christoffer Gullin



3. Mini Cooper JCW provkörd

29 juni 2025

Hårt, sportig & hjulspinn är roligt men i vardagen?



FILM: <https://youtu.be/Le8w0jrHZDo>

Jag har lyckats få en kortare provkörning av nya Mini Cooper John Cooper Works E, en elbil där fokus ligger på aktiv och rolig körning, där det handlar mer om känsla än bara transport. Är det något för dig?

00:00 - Intro

01:09 - Reklam

01:19 - Batteri

01:31 - JCW-detalyer

01:51 - Priser

02:32 - Laddning

03:04 - Motor

03:51 - Interiört

08:18 - Första intryck vid körning

11:11 - Laddning på riktigt

12:27 - Stadskörning

13:36 - Får inget fäste vid launch

15:46 - Aktiv körning

16:50 - Fejkljudet

17:24 - Avslutande ord



Christoffer Gullin



4. The Aurora 2025 EV Edition

Av Christoffer Gullin

2025-06-30

Fick ta hjälp av Polestar 1



FILM: <https://youtu.be/d4UZABewRPE>

Jag har besökt The Aurora som utspelade sig helgen 27-29 juni 2025 i Norrvikens trädgårdar utanför Båstad. Här samlades hyperbilar, supersportbilar och gamla klassiker för att visa upp sig under helgen. Frågan är vart elbilarna fanns, för de verkade inte vara här alls. Jag fick ta hjälp av kanske världens största Polestar-fan för att hitta lite intressant innehåll.



Christoffer Gullin

Feber

5. Toyota GR Yaris i ny Aero Performance-version

Bobby Green fre. 27 jun 2025, 14:00

Bättre på allt



FILM: <https://youtu.be/xTycUKioOQ4>

Så sent som i april rullade Toyota ut en uppdatering av busiga GR Yaris. Nu släpps den även i en så kallad Aero Performance-version och den har fått bättre aerodynamik, prestanda och effektivare kylning. Bilen har fått ny motorhuv med större ventilationsutsläpp i bakkant, en ny frontspoiler som ska ge bättre marktryck, en stor ving på bakluckan som är justerbar, nya luftutsläpp bakom framhjulen som ventilerar ut varm luft från bromsarna och nya luftutsläpp på stötfångaren bak som ska se till att skapa ett bättre undertryck.

Premiärvisningen sker nu i helgen på Acropolis Rally i Grekland. GR Yaris Aero Performance kommer gå att beställa i höst men någon prislapp har vi inte fått än.



Bobby Green



**GR uppdaterar GR Yaris
Grrreat!**



**Toyota GR Yaris får ny åttastegad automatlåda
Och mer effekt**



**Toyota GR Yaris med mittmotor får ryktena att florerat
Är det en testbänk för ny MR2?**

6. Uppgift: Fiat jobbar på eldriven uppföljare till Multipla

Carl Undéhn

26 jun 2025



Med sin sexsitsiga MPV Multipla lanserade Fiat 1998 en modell som gått till historien som en av bilvärldens mest udda bilar. I alla fall utseendemässigt och då framförallt första generationens Multipla med en motorhuv som påminner om en näbb hos en fågel. Om Fiat vågar sig på en så annorlunda design ännu en gång återstår att se. Men en elsvuv som är större än nya Grande Panda ska lanseras 2027 och modellen ska enligt uppgifter i brittiska [Autocar](#) i alla fall delvis bli en andlig efterföljare till Multipla.

Modellen ska använda samma grundteknik som Grande Panda. Det betyder Stellantis-koncernens plattform Smart Car, som även används för modeller som Citroën ë-C3 och Opel Frontera. Plattformen gör det möjligt att bygga bilar på upp till 4,5 meters längd, vilket antas bli storleken för den nya elsuven. Hur många platser Fiat väljer att klämma in har inte meddelats, men om modellen ska bygga vidare på konceptet hos Multipla kan vi räkna med en flexibel insida.

En rimlig gissning är att det handlar om en modell som påminner om Citroën ë-C3 Aircross. Den mäter 4,39 meter på längden, har en elmotor på 83 kW (113 hästkrafter) och ett LFP-batteri på 44 kWh som ger en räckvidd på 30 mil.



Carl Undéhn

Feber

7. Top Gear har fått provköra Rimac Nevera R

Bobby Green 2025-06-26 kl 20:00

Rask



FILM: <https://youtu.be/HSnHQ8-61PY?t=12>

Förra hösten presenterade Rimac modellen Nevera R som är en ännu mer bananpassad version av den potenta eldrivna superbilen. Den har över 2000 hästar och är snabbare än en Bugatti Chiron Super Sport. Nu har Top Gear fått provköra åket och så här såg det ut.



Rimac presenterar Nevera R
Har mer fokus på bankörning



En närmare titt på Rimac Nevera R
Ingen provkörning än dock



8. Första helt självkörande leveransen av en Tesla Model Y genomförd

Posted by Kristofer Rask juni 27, 2025

Tidigare denna månaden lovade Elon Musk att Tesla skulle genomföra sin första leverans av en bil direkt hem till en kund. Det revolutionerade i det här fallet var att bilen skulle köra sig själv, helt utan någon föraren bakom ratten.



Leveransen var planerad till imorgon. Nu berättar Tesla att bilen levererades redan idag, en dag för tidsplanen.

– Den första helt självkörande leveransen av en Tesla Model Y från fabrik till kundens hem på andra sidan staden inklusive körning på motorväg genomfördes precis. En dag före schemat! Stort grattis till Tesla AI-teamet, både inom mjukvara och AI-chipdesign, [skriver Elon Musk på plattformen X](#).

Han tillägger sedan lite ytterligare detaljer:

– Det fanns inga personer i bilen och ingen fjärrstyrning var inblandad vid något tillfälle. Helt självkörande! Såvitt vi vet är detta den första helt autonoma färden på allmän väg utan någon människa i eller som styrde bilen, skriver Musk.

Ashok Elluswamy som arbetar med självkörande bilar på Tesla AI kompletterar uttalandet: – Japp! Maxhastigheten var 116 km/h, [skriver Elluswamy kortfattat](#).

Tesla meddelar avslutningsvis att en video på leveransen kommer snart.



Kristofer Rask

Feber**9. Xiaomi sålde 200 000 YU7 på tre minuter**

Bobby Green 2025-06-27 kl 08:40

Poppis



FILM: <https://youtu.be/vMfozWTMrm0>

I natt lanserade Xiaomi sin andra elbil i Kina - suven YU7. Det visade sig att många var sugna på bilen då man bara tre minuter efter försäljningsstarten hade sålt 200.000 exemplar. När en timme hade gått var siffran uppe i hela 289.000. Frånpriset i hemlandet ligger på 253.500 yuan vilket direkt översatt till svenska pengar är 335.253 kronor. För detta får man LFP-batteri på 96,3 kWh som ska ge en CLTC-räckvidd på 83 mil. Drivningen sker på bakhjulen och elmotorn är på 235 kW (315 hästar). 0-100 km/h ska gå på 5,8 sekunder. Det finns även en fyrhjulsdreven version för 279.900 yuan som har samma batteripack men den kommer istället 77 mil enligt CLTC. De dubbla elmotorerna ger 365 kW (496 hästar). Toppversionen som kostar 329.900 yuan har istället NMC-batteri på 101,7 kWh som ska räcka i 76 mil enligt CLTC, dubbla motorer som sammanlagt ger 508 kW (681 hästar), fyrhjulsdrift och ska göra 0-100 km/h på snabba 3,2 sekunder. YU7 har som vi tidigare skrivit siktet inställt på Tesla Model Y och den kostar från 263.000 yuan i Kina. Det kan hända att YU7 börjar säljas i Europa i framtiden.

mi.com







Xiaomi släpper mer information kring suven YU7 Ska ligga före Tesla på allt



Xiaomis elbilar kommer säljas på den globala marknaden Inom några år



Xiaomis SUV kommer längre än Model Y Och är större



Xiaomi presenterar eldrivna suven YU7 Många kopierade modeller i ett paket





10. Lanserade ny elbil, nu är han rikast i Kina

Posted by Kristofer Rask

juni 30, 2025



Lei Jun jobbar hårt och brukar sova på jobbet.

Den kinesiska teknikjätten Xiaomi är främst kanske känt för teknikprylar så som dammsugare, mobiltelefoner, TV-apparater och andra konsumentteknikprodukter. Det är de produkter som Xiaomi säljer i Europa.

Men förra året valde teknikjätten att lansera sin första elbil. Den eldrivna sedanen SU7 blev snabbt en succé i Kina och nu har nästa elbil i modellutbudet lanserats. Det i form av den **eldrivna suven YU7**. Intresset i samband med premiären i förra veckan var rekordstort.

På bara några minuter efter att orderböckerna öppnade hade Xiaomi tagit emot **200 000 beställningar** på YU7.

Den framgångsrika lanseringen fick Xiaomis aktiekurs att rusa med 10 procent. Det gör nu grundaren och ägaren Lei Jun till den rikaste mannen i Kina. Hans förmögenhet sägs överstiga 500 miljarder yuan, eller mer än 660 miljarder kronor.



Xiaomi YU7.

Xiaomi SU7 är den bäst säljande eldrivna sedanen i Kina just nu. Den nya suven SU7 lanserades för att utmana Tesla Model Y. Kinesisk media som provkört den menar att den kan vara slutet för Tesla Model Y:s framgångar i Kina:

– Är Xiaomi YU7 den avgörande utmanaren som till slut faller Model Y i Kina? Jag tror det. Och jag tror också att det här kommer att starta en positiv spiral, en insikt hos konsumenterna att alla dessa alternativ faktiskt är bättre än Model Y på nästan varje punkt, säger programledaren för Telescope om Xiaomi SU7.

Efter den snabba försäljningsstarten stabiliserade sig sedan beställningslistan på **240 000 faktiska bokningar efter 18 timmar**. Det innebär att orderboken i förhållande till produktionskapaciteten är fullbokad fram till början av 2027.

Xiaomi har också globala ambitioner för sina elbilar. Det inkluderar också Europa där man lovat att **lansera "inom de närmaste åren"**.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. **[Mer information och kontakt.](#)**



11. Nya elbilar som snart visas på Goodwood Festival of Speed

Posted by Kristofer Rask juni 30, 2025

Det är knappt tio dagar kvar till den årliga bil- och motorsportfestival Goodwood Festival of Speed som arrangeras i England. På platsen kommer det ställas ut mängder med fordon och det blir också olika former av uppvisningar. Bland annat genomförs det berömda loppet Hill Climb.



På årets festival kommer också en hel del elbilar att visas upp. Det blir många nypremiärer. På plats finns bland annat BMW, Honda, MG och Hyundai som kommer visa upp vad de har på gång.



Världens premiär för Hyundai IONIQ 6 N

Hyundais prestandadivision N expanderar sitt modellutbud med en ny elbil. Det är Hyundai IONIQ 6 som nu får N-behandlingen. Modellen kommer ge den tvåkoppsformade elbilen IONIQ 6 en hel del extra prestanda. Förväntningen är omkring 641 hästkrafter likt redan lanserade IONIQ 5 N.

Teaserbilder har också visat en stor bakspoiler, bredare hjulhus och en mer sportig front. Detta blir världspremiären för Hyundai IONIQ 6 N.



Högpresterande elbil från BMW M

BMW filar också på en högpresterande elbil. På festivalen kommer BMW visa upp sitt rullande laboratorium Vision Drivin Experience. Detta ska mynna ut i nya BMW iM3 som förväntas gå i produktion runt 2027.

Den tyska racingföraren Jens Klingmann har kört konceptet Vision Driving Experience **och berättar:**

– Den är sjukt kul att köra! Bilen har riktigt mycket kraft och man känner sig trygg direkt från första metern. I en vanlig bensinbil är det nästan alltid en liten fördröjning mellan att man gasar och att bilen faktiskt svarar. För mig som racerbilsförare, ju snabbare kraften kommer, desto bättre, sa Klingman.



MG:s första fyrkantiga låda

MG presenterade tidigare i år det boxiga suvkonceptet CyberX. Det kommer att visas upp på Goodwood och kanske kommer MG också släppa lite mer detaljer om modellen som MG själva beskriver som "en urban äventyrsleksak" och som "MG:s första fyrkantiga låda".

Men den som hoppas på fyrhjulsdraft kommer bli besviken. Någon sådant kommer den inte med. Det behövs ju inte i stadsmiljöer. Istället är det fokus på uppkopplad teknik för att locka teknikstinna ungdomar.



IM Motors IM6.

MG lanserar dessutom en redan lanserad elbil

I samband med festivalen får vi också se nästa bilmodell från MG. Även om MG har försökt vara hemlighetsfulla så är det **tydligt utifrån teaserbilderna** att det i själva verket är en modell från koncernbolaget IM Motors som nu lanseras i Europa som en MG.

IM 6 är en pigg sak. Toppmodellen har en total motoreffekt på 572 kW och klarar sprinten 0 till 100 km/h på 3,48 sekunder.



Spännande konceptet Honda 0 Series SUV

Honda har under en längre tid filat på en helt ny serie elbilar byggda helt från grunden. För Honda har det varit som att börja om från början från en helt slät duk. Det har varit fokus på kompakta elektriska drivlinor och helt ny design.

Första konceptet är Honda 0 Serie som ska **lanseras i ett produktionsklart utförande 2026**. I samband med festivalen visas konceptet för första gången upp på europeisk mark. Löftet är att den radikala designen ska följa med till produktionsversionen.



Lilla elbilen Honda Super EV Concept

Honda visar dessutom upp ytterligare ett koncept på festivalen. Här kommer vi att få se en ny kompakt elbil som illustrerats genom koncept Super EV Concept. Den har dubbats till en utmanare till Hyundai Inster och Fiat 500e.

Då arrangeras Goodwood

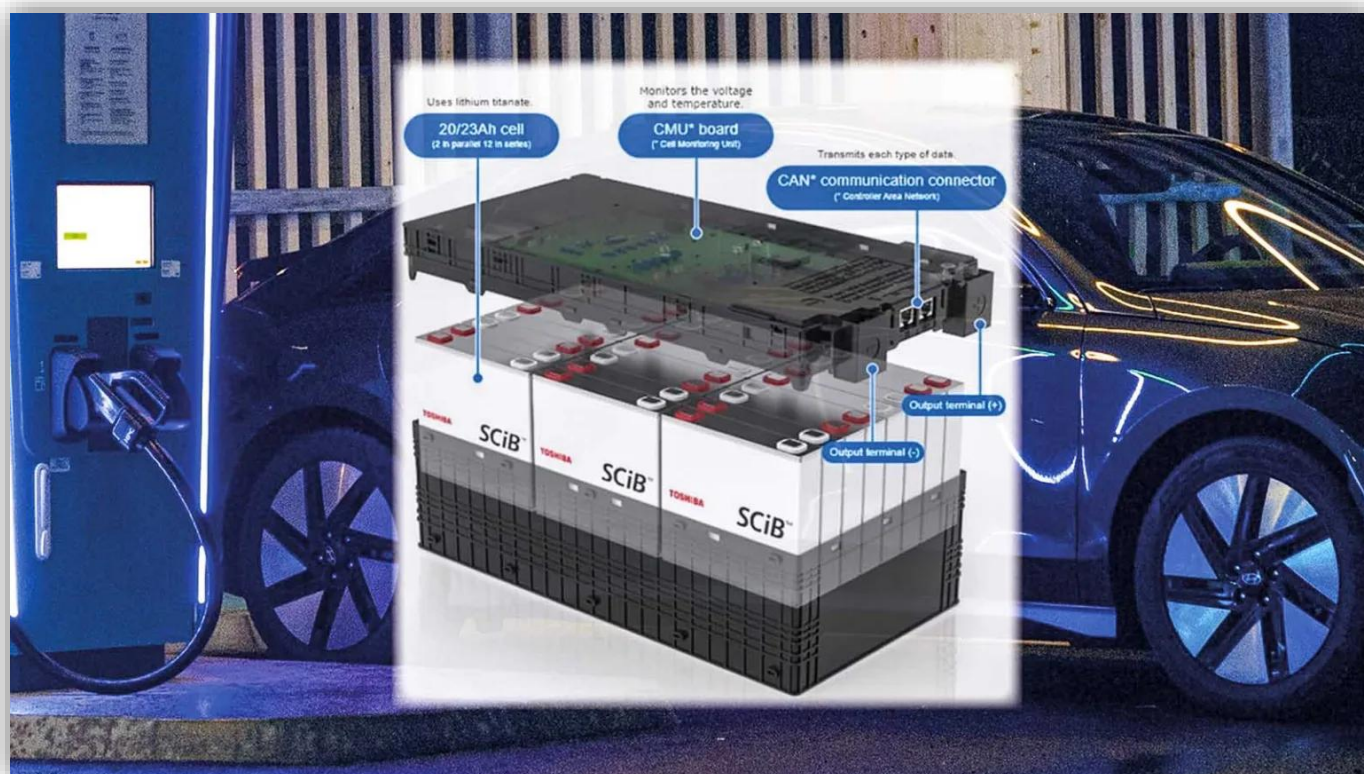
Goodwood Festival of Speed arrangeras mellan den 10 och 13 juli i år. Festivalen lär bjuda på ytterligare överraskningar och det lär bli fler rapporter från festivalen när portarna slås upp. Håll utkik!

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. **[Mer information och kontakt.](#)**

12. Elbil på livstid? – nytt batteri håller 1 miljon mil

Av William Karlsson 27 juni 2025, 08:42

Tänk dig att aldrig behöva byta batteri i dina elbilar under en livstid. Toshiba har tagit fram ett nytt batteri som håller en miljon mil. Batteriet använder en speciell kemi som är ovanlig inom batteribranschen. Det ska även kunna laddas till 80 procent på sex minuter.



Idag domineras batteribranschen av Kina, som producerar och tar patent på nya batterier mer än någon annan. Samtidigt är världens två största batteriföretag, CATL och BYD, också kinesiska. Ett land som producerar betydligt färre bilbatterier är Japan, men nu avslöjar det japanska företaget Toshiba ett nytt superbatteri som kanske kommer att konkurrera med de kinesiska jättarna.

Redan för några år sedan presenterade Toshiba sitt SCiB-batteri, som nu har finslipats och ska hålla i en miljon mil samt gå att ladda från 0 till 80 procent på sex minuter. Namnet SCiB står för Super Charge Ion Battery, och batteriet togs fram för att erbjuda en hög laddningseffekt, fungera i temperaturer från -30 till +60 grader Celsius och ha en mycket lång livslängd.

Batteriet har flytande elektrolyt, men det som skiljer det från ett vanligt litiumjonbatteri är att anoden är gjord av titanoxid. Batteriet är alltså ett litium-titanat-batteri (LTO). Batterikemin har varit populär i Japan då den har fördelar som att kunna laddas och urladdas snabbare och har en längre livslängd än traditionella litiumjonbatterier, men de har oftast en betydligt lägre energitäthet. På grund av den låga energitätheten måste batteriet oftast vara mycket större och tyngre än andra batterier.



Batteriets livslängd är otroligt imponerande, och ingenjörerna från Toshiba garanterar att batteriet kan behålla 70 procent av sin kapacitet efter 20 000 cykler. Inom elbilsbranschen motsvarar en cykel ungefär 50 mil. Det är därför batteriet potentiellt kan ha en livslängd på en miljon mil.

Toshiba har inte avslöjat vilken energitäthet det nya batteriet kommer att ha, men det är något de tänker avslöja i början av juli. Just nu är förhoppningarna inte heller jättehöga på att batteriet kommer att kunna användas till elbilar, då Toshiba hittills enbart har sagt att batteriet är lämpligt för elektriska tåg, fartyg och batterikraftverk.

Tidigare versioner av SCiB-batteriet hade en låg energitäthet på 95–110 Wh/kg, så det vore ingen skräll ifall den nya versionen skulle ge en förbättring på minst 115–130 Wh/kg. Om batteriet kommer att gå att använda till elbilar beror helt på vilken energitäthet det har. Batteriet kommer däremot att kunna användas till andra saker, som batterier i en batteripark där vikten inte är avgörande.

LÄS MER:

- [Nytt patent: Solid state-batteri som går 300 mil](#)
- [Volvo-syskonets blixtnabba laddning: 30 mil på 5 minuter](#)
- [Samsung tar fram rekordbilligt solid state-batteri](#)
- [Nytt batteri ger hybrider lika lång räckvidd som elbil](#)
- [Xiaomis patent: Elbil med 120 mils räckvidd](#)
- [Nytt batteri laddas upp på 18 sekunder](#)



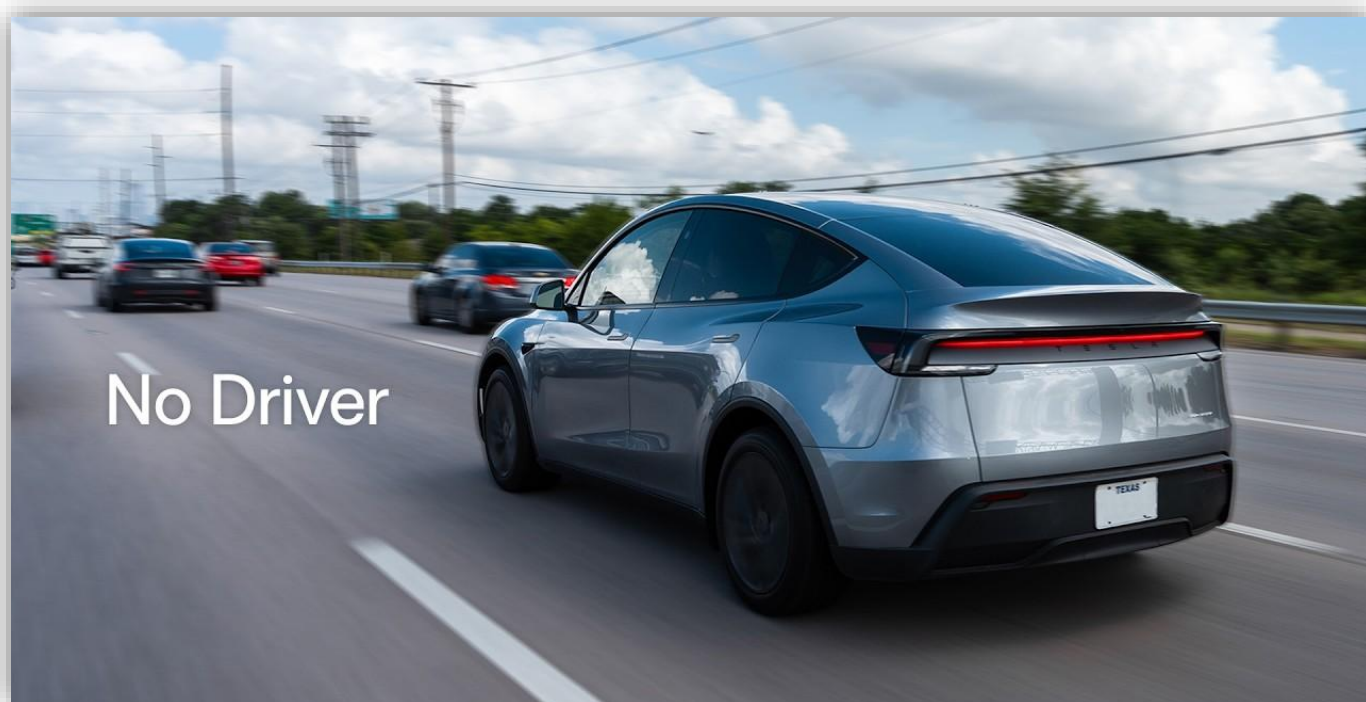
William Karlsson

Feber

13. Se en Tesla levererar sig själv

Frode Wikesjö 2025-06-29 kl 13:00

Från fabrik till kund



FILM: <https://youtu.be/GU16hXSSGKs>

Tesla har genomfört vad de säger är världens första autonoma billeverans. En nyproducerad Tesla körde sig själv hela vägen från Gigafactory Texas till den nya ägarens hem. Resan tog ungefär 30 minuter och tog bilen genom industriområden, motorvägar, stadstrafik samt bostadsområden, helt utan förare bakom ratten. Än så länge handlar det om ett enskilda exempel och det återstår väl att se om det här är något som de kommer att lansera brett. Men lite småtufft är det ju. x.com



FILM: <https://youtu.be/IRRtW16Gae>

14. Tesla i blåsväder efter självkörningspremiär – myndigheter utreder

Av Åsa Wallenrud Uppdaterad 27 juni 2025 Publicerad 27 juni 2025

Teslas självkörande Robotaxi visades upp i Austin – men fordonens märkliga beteende väckte oro och ledde till myndighetskontakt.



Teslas robotaxi har lite problem men alla har inte gett upp hoppet.

När Tesla i helgen visade upp sin nya Robotaxi-teknik i Austin var det med en vision om framtidens transportsystem. Men efter evenemanget spreds flera videor som visar bilar som körde fel, bröt mot trafikregler och betedde sig oberäkneligt, skriver [Fortune](#).

Nu har USA:s trafiksäkerhetsmyndighet [NHTSA](#) reagerat och är i kontakt med Tesla för att undersöka vad som egentligen hände.

Det exklusiva lanseringseventet, som hölls i Austin den 22 juni, var endast öppet för utvalda investerare, analytiker och influencers. Det markerade det största steget hittills i **Elon Musks** långvariga löfte om att självkörande taxibilar snart ska rulla på vägarna – trots interna varningar om att projektet kan vara olönsamt.

Märkligt beteende fångat på film

Att döma av flera videor från lanseringsdagen verkar tekniken inte vara helt mogen ännu. En av Teslas bilar ses tveka vid en korsning, köra in i fel fil och korsa dubbla heldragna linjer – något som enligt trafiklagen är otillåtet. I en annan video bromsar en Robotaxi kraftigt framför parkerade polisbilar, utan att det egentligen fanns ett hinder framför.

I samtliga fall satt en så kallad säkerhetsövervakare i förarsätet, men fordonen styrdes av det självkörande systemet, enligt Tesla-investeraren **Rob Maurer** och författaren **Ed Niedermeyer**, som båda dokumenterade händelserna.



Flera videor visar hur bilarna har tagit onödiga risker och brutit på lagarna.

NHTSA agerar – men avvaktar tills vidare

Dagen efter lanseringen tog NHTSA kontakt med Tesla. Myndigheten bekräftar att man samlar in information men poängterar att det i nuläget inte handlar om en formell utredning. Samtidigt pågår en separat granskning av Teslas redan existerande teknik för självkörning – Full Self-Driving (Supervised).

“Just nu verkar det som att myndigheten säger: “Vi håller ögonen på er. Visa att ni har kontroll”, säger **Jason Turchin**, en amerikansk jurist specialiserad på produktansvar, till Fortune.

Tesla har själva inte kommenterat incidenterna, men enligt uppgifter till teknikmediet **Electrek** har företaget bett NHTSA att hålla deras svar hemliga. Enligt samma källa hade Tesla inför lanseringen ombetts svara på en rad frågor från myndigheten, något man alltså gjort – men utan att dela informationen offentligt.

Kritik mot bristande transparens

Det är inte första gången Tesla anklagas för att undanhålla data kopplad till självkörning. Flera medier har försökt få tillgång till kraschinformation, men Tesla har motsatt sig detta i domstol och hävdat att offentliggörande skulle skada företagets affärsintressen.

“Elon Musk säger att transparens är nyckeln till förtroende. Men i praktiken har Tesla gjort det mesta för att undvika insyn”, skriver Electrek i en kommentar.

Tesla har tidigare uppgett förbättrade siffror för körsträckor mellan systemavbrott i Full Self-Driving, men har aldrig delat konkret data som styrker påståendena.

Framtiden för självkörning under lupp

Trots kritiken menar vissa branschexperter att NHTSA:s intresse för Robotaxi-programmet i sig kan vara positivt. Det kan nämligen bidra till att standarder och regelverk för självkörande fordon får bättre fäste, något som hittills varit en gråzon i USA.

“Om myndigheten agerar proaktivt kan det bana väg för mer ansvarstagande inom hela industrin”, säger **Craig Melrose**, tidigare produktionsingenjör på Toyota, till Fortune.

Hur Tesla väljer att gå vidare återstår att se. Men för ett företag som länge kämpat för att vara först med självkörning i stor skala, kan premiären av Robotaxi bli mer omtalad för sina misstag än sina framsteg.



Tesla i blåsväder – myndighet kräver omdelebart stopp



Musks robotaxi blir billig men inte förarlös

Missa inte:

Årets stjärnor: Bilarna som tog hem topputmärkelserna.

Den är svensk, snabbast och kostar 57 miljoner.

En oväntad vinnare: Varför denna elbil tog hem folkets pris.



Åsa Wallenrud

Åsa Wallenrud är en driven och erfaren motorjournalist med en stark passion för bilvärlden och teknik, gärna i kombination. Arbetat med varumärken som TV4 Nyhetsmorgon, Facit, M3, Lilla Gumman, Hem och Villamässor, Blocket, Byt Bil mfl.

15. Biltillverkarnas förslag: Slappare säkerhetskrav ger billigare elbilar

Publicerad 2025-06-24 06:30 Text Anders Nilsson

För att möta konkurrensen från kinesiska elbilar vill Stellantis och Renault införa en ny kategori småbilar med enklare säkerhetskrav.



Med hotet från kinesiska elbilar lobbar både Stellantis och Renault för en ny och mindre reglerad kategori småbilar, rapporterar [Automotive News Europe](#).

Den nya kategorin skulle ha färre säkerhetsfunktioner. Som en följd skulle de också vara billigare att tillverka och sälja.

Kategorin kan liknas vid en europeisk version av Japans kei-bilar – små stadsbilar med storleks- och motorbegränsningar samt lägre skatt och försäkringskostnader. Stellantis ordförande, John Elkann, kallar dem e-bilar.

– Det finns ingen anledning till att Europa inte skulle ha en e-bil om Japan har en kei-bil, som står för 40 procent av marknaden, säger han i en kommentar till Automotive News Europe.

Under 1980-talet stod småbilar för nästan hälften av försäljningen i Europa. I dag är andelen fem procent. En ny sorts småbil kan potentiellt vara svaret på hur bilsegmentet ska bli populärt igen.

Exempel på säkerhetssystem som eventuellt inte skulle finnas med i småbilarna är sidokrockkuddar, sensorer som upptäcker om föraren somnar och varning för körfältsbyte. Enligt anonyma källor är systemen onödiga eftersom småbilarna enbart skulle användas i stadstrafik och potentiellt minska tillverkningskostnaderna med mellan 9 500 och 15 600 kronor. Enligt publikationen undersöker EU-kommissionen frågan.

Mer från Vi Bilägare:



Märkena som ligger sämst till i omställningen



Kaliforniens förbud mot bensinbilar får nej



BMW ändrar strategi – elbilar med räckviddsförlängare på gång



Anders Nilsson

16. Ramaskri i Storbritannien – här är Lotus nya besked

Av Maths Nilsson 29 juni 2025, 09:23

Uppgifterna orsakade ramaskri i Storbritannien. Nu går krisdrabbade Lotus ut och försöker lugna upprörda politiker och bilentusiaster. – Lotus Cars fortsätter sin normala verksamhet, det finns inga planer på att stänga någon fabrik, skriver Lotus.



Beskedet om att Lotus kan stänga sin klassiska fabrik i Hethel, Norfolk, sände en chockvåg genom Storbritannien. En av planerna hos de kinesiska ägarna Geely är att flytta in hos Volvo Cars i South Carolina. Men det här landade inte alls bra i Storbritannien.

Handelsministern Jonathan Reynolds planerade till och med att kalla upp Lotus ägare för samtal. Nu tvingar de upprörda känslorna Lotus gå ut klargöra sina planer. **På X går de ut med ett uttalande** och försöker lugna känslorna.

– Storbritannien är hjärtat av varumärket Lotus. Det är hem för vår sportbiltillverkning, globala designcenter, motorsportverksamhet och Lotus engineering, skriver Lotus.

Lotus förnekar inte att de ser över andra alternativ, men förnekar att de ska överge Hethel. Vad som ska hända med de 1300 anställda som idag jobbar i Hethel finns inga exakta besked om. Men Lotus skriver:

– Lotus Cars fortsätter med normal verksamhet, det finns inga planer att stänga någon fabrik.

Situationen är just nu mycket tuff för Lotus. Försäljningen minskade med mer än 40 procent under första kvartalet. Ovanpå det har det nu lagt tullar på 25 procent på bilar som exporteras till USA, som är största marknaden.



Uppgifterna i brittiska medier om att Lotus ska flytta från England orsakade ramaskri.

I Storbritannien är många engagerade i att försöka rädda kvar landets ikoniska sportbils-
märke.

– Jag kommer att göra allt i min makt för att säkerställa att anläggningen i Hethel förblir i drift och att Lotus fortsätter att blomstra i Norfolk, säger Ben Goldborough, Labour-parlamentariker för South Norfolk på Facebook.

LÄS MER:

- [Lotus chockbesked – kan flyttas till Volvo](#)
- [Geely sätter Lotus på börsen – 4 miljarder i förlust i år](#)
- [Lotus in på börsen – med hjälp av världens rikaste man](#)
- [Patent avslöjar Lotus nya SUV: Gör 0-100 km/h på tre...](#)
- [Lotus i kris – jobbslakt på klassisk mark](#)
- [Lotus nya suv byggs i Wuhan med teknik från Volvo](#)



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

17. USA:s tullar slår hårt – brittisk bilproduktion lägsta på 76 år

Av Jenny Folkesson Uppdaterad 27 juni 2025 Publicerad 27 juni 2025

Den brittiska nybils- och transportbilsproduktionen föll med 32,8 procent till 49 810 fordon i maj. Bortsett från pandemiåret 2020 är det den lägsta nivån sedan 1949. Anledningen tros vara USA.



I april besökte Storbritanniens premiärminister Keir Starmer en fabrik som tillverkar Jaguar Land Rover i England.

Den dramatiska nedgången i nybilsproduktionen har flera anledningar, skriver [CNBC](#). Främst handlar det om modellbyten, omstruktureringar – och påverkan från USA:s nya handelstullar.

I våras införde **Donald Trump** 25 procent tull på alla bilar som importeras till USA. Jaguar Land Rover ställde in sina leveranser till USA i april, medan Aston Martin minskade sin export efter att tullarna infördes i början av månaden, skriver [BBC](#).

Ser ut att ljusna

De amerikanska importskatterna på brittiska bilar kommer dock att sänkas i slutet av juni, vilket ger anledning till optimism.

”Även om 2025 hittills har varit ett mycket tufft år för brittisk fordonsproduktion, finns nu vissa tecken på framtidstro”, sade **Mike Hawes**, vd för brittiska motororganisationen SMMT, i ett uttalande CNBC har tagit del av.

Förutom situationen med USA finns det andra positiva faktorer som samverkar för att brittisk bilindustri kan gå uppåt igen. Ett mer positivt förhållande till EU och nya strategier från regeringen borde kunna bidra till återhämtning.



Även Bentley är brittiskt.

Förlägger produktion till USA

Dagens PS har tidigare skrivit om hur Donald Trumps 25-procentiga biltullar pressar internationella biltillverkare att förlägga mer produktion till USA.

Flera stora företag, bland annat Volkswagen och dess premiummärke Audi, planerar nu nya fabriker och utökar sin tillverkning i USA för att undvika tullarna. Audi överväger tre platser i USA för tillverkning av sina SUV- och elbilsmodeller. Chattanooga i Tennessee är ett av de hetaste alternativen.

Hyundai fördubblar sin elbilsproduktion i Georgia och Honda behåller produktion av Civic Hybrid i Indiana. Det nystartade el-lastbilsbolaget Slate deklarerar att deras tillverkning kommer ske i USA, helt i linje med Trumps mål att återuppliva amerikansk industri.

Läs även:

Drömmen om den engelska sportbilen. Dagens PS

Trump öppnar för pausade biltullar: "Jag är flexibel"



Jenny Folkesson

Journalist och kommunikatör samt kultur-, film- och tv-vetare. Bakgrund från lokalpress, kändistidningar, kvällspress, medlemstidningar och branschmedier. Med ett särintresse för försvarsfrågor.

18. Lada 110 sågades vid fotknölnarna: "Allt är skevt och snett"

Publicerad 22 oktober 2023 (uppdaterad 2025-04-08 13:53)

Text Calle Carlquist

Överblivna skruvar och rost inuti kupén. Provkörningen av Lada 110 var en totalsågning. "Som att förflyttas 15–20 år tillbaka i tiden", skrev vår provförare.



Att få göra en riktigt rejäl sågning hör till skribentens dolda lustar. Det gäller bara att invänta rätt tillfälle.

Ett sådant uppenbarade sig för Vi Bilägares Mikael Schultz när han i Vi Bilägare 9/2000 skulle författa texten till testet av Lada 110, en ryssbil som "såg modern ut". I rutan över bilens fördelar fanns också till intet förpliktigande ord som hyfsad (om bränsleekonomin) och skapligt (om bagageutrymmet), men sedan var det ris för hela slanten – och vilket ris sedan...

"Nu blir man snart utskälld igen, det är lika säkert som amen i kyrkan", värmdde Schultz upp. "Ilskna Lada-ägare kommer att hänga i luren och beskylla mig och testlaget för att vara bortskämda bilsnobbar som inte fattar ett smack av storheten med det ryska märket."

Sedan plockade Schultz fram artilleriet:

”**Nya Lada 110** är den i särklass slarvigast byggda bilen på den svenska marknaden. Misspassningarna är anmärkningsvärda, både på utsidan och insidan. Allt är skevt och snett på ett sätt som skulle få en japansk bilbyggare med yrkesstolthet att begå harakiri. Inuti bilen är det likadant. Det är inte mycket som passar ihop och mycket av materialen håller en klass som en normal biltillverkare inte skulle använda ens i sina allra första prototyper.”

”Förtroendet för rysk bilbyggarkonst får sig ytterligare en knäck när vi hittar rostangrepp inne i kupén, närmare bestämt på ramen till förarstolen. Det ligger också en del skruvar, brickor och annat smått och gott på undangömda ställen lite varstans i bilen. Blev de över vid monteringen? Sitter verkligen allt fast?”

”**De yttre backspeglarna** säckar ihop efter någon minuts körning och faller ned i ett läge där man inte ser något i dem. Panelens friskluftinsläpp är så slappa att de faller ned i lägsta läge av egen kraft.”

”Att köra nya Lada-modellen är som att förflyttas 15–20 år tillbaka i tiden. Förarstolen är en ospänstig, tvättsvampsmjuk historia som ger noll stöd åt kroppen. Ladan är svårt understyrd och på krokiga vägar får man i princip brotta den genom böjarna.”

Undanmanövern blev hemsk:

”När gränsen för vad Lada tål passeras vid 70 km/tim överraskar bilen föraren med att blixtnabbt byta beteende, från plogande understyrning till att tvärt släppa med bakvagnen och börja studsas på yttre bakhjulet. Bilen är fullständigt omöjlig att kontrollera och är förmodligen för ett kort ögonblick uppe på två hjul.”

”**Att Lada är bullrig** är snarast en underdrift. Bilen väsnas svårt redan vid låga hastigheter och oljuden kommer från alla håll: motor, transmission, däck och vind.”

Rubriken till bilden, där 110:an glatt tittar ut ur en faluröd fasad, kunde bara bli en: ”Backa tillbaka, Lada!”

I numret därpå fanns mycket riktigt flera insändare som prisade Ladas förträfflighet.

Läs också: [Unikt besök: Följ med till Ladafabriken i Ryssland](#)



Till Sovjet och tillbaka – med 50 bensindunkar på flaket



Lada 110 1999–2002

19. Alfa Romeo 147 GTA var den klassiska sexans sista skrik

Publicerad 9 augusti 2020 Text Calle Carlquist

Är 147 GTA den sista riktigt glödande Alfian? Det är i alla fall läge att köpa ett av de 16 exemplaren nu.



Den här artikeln beskriver en framtida klassiker och publicerades ursprungligen i tidningen Automobil 2010.

Ibland dyker det upp bilar som signalerar att nu stämmer allt. Alfa Romeo 147 GTA är en sådan bil.

Genom att trycka ned den gloriösa V6-motorn, inte på 2,5 liter, inte på 3,0 liter, utan på 3,2 liter i den kompakta 147-karossen skapades hemmafifixarens febriga dröm redan på fabriken.

250 hästkrafter i Golfklassen var något alldeles extra vid debuten för sju år sedan, men sedan var skönsången slut för Alfas klassiska motor. Den lades ned.

GTA-kartongen innebar diskret tilltuffade linjer och rena Ferrarisömnaden i kupén. Ingen konkurrent var i närheten av en så exklusiv interiörkänsla. Snygga multiekerfälgar kompletterade bilden av liten Ferrari folk kunde ha råd med.

Fast det var just det; priset. Alfa 147 GTA kostade 320 000 kronor, drygt 70 000 mer än riktkarlen Golf GTI och det såldes bara 16 stycken nya i Sverige. Ett antal privatimporterade finns förstås, men på gott och ont är detta en riktigt udda fågel.

På Alfa Romeo-vis är andrahandsvärdet uselt och det kan du dra nytta av i dag.

Köregenskaperna är en produkt av att den stora motorn gör bilen framtung. Tugget över drivaxlarna är inte så illa som befarat men den där riktigt krispiga kurv känslan kommer inte naturligt utan kräver lite övning. Small problem, övar gör man gärna i 147 GTA!



Alfa Romeo 147 GTA

Pris 2006 ca 320 000 kronor.

Import/produktion: Bara 16 exemplar importerades av dåvarande generalagenten Olle Olsson AB i Uppsala. Produktionen av nyare GTA-modeller, enligt engelska alfaowners.com: 147 GTA 4 025 exemplar, 147 GTA Selespeed 1 004, 156 GTA 2 625, 156 GTA Selespeed 348, 156 GTA SW 1 174, 156 GTA SW Selespeed 504.

Snabbfakta: V6, 250 hk, 6-växlad, toppfart 246 km/h, 0-100 km/h 6,3 s. Törst: 12,1 l/100





20. OSCA 1600 GT

28.02.2022



Vet du vad denna tvåfärgade sportcoupé med fyrcylindrig motor har med Maserati att göra? Mer än du kanske tror vid första anblicken. Följ med oss på vägen in i historien om varumärket O.S.C.A., som började 1947. Strängt taget måste man emellertid kasta en blick på året 1937 i förväg. Vid den tiden sålde bröderna Maserati sitt racerbilsföretag med samma namn till Adolfo Orsi. De garanterade avtalsmässigt sin kompetens i ytterligare tio år. Vad de inte kunde ha gissat var utbrottet av andra världskriget, som rasade under större delen av detta kontrakt. Dessutom kom de inte överens med den nya företagsägaren, vilket är anledningen till att de inte ansökte om förlängning av sina kontrakt 1947. I stället grundade de Officine Specializzate Costruzioni Automobili i Bologna. Korta löptider var O.S.C.A. eller OSCA. Här ägnade man sig återigen åt att bygga sport- och racerbilar, nu oftast med fyrcylindriga motorer. Från slutet av 1950-talet fanns ett nära samarbete med Fiat.

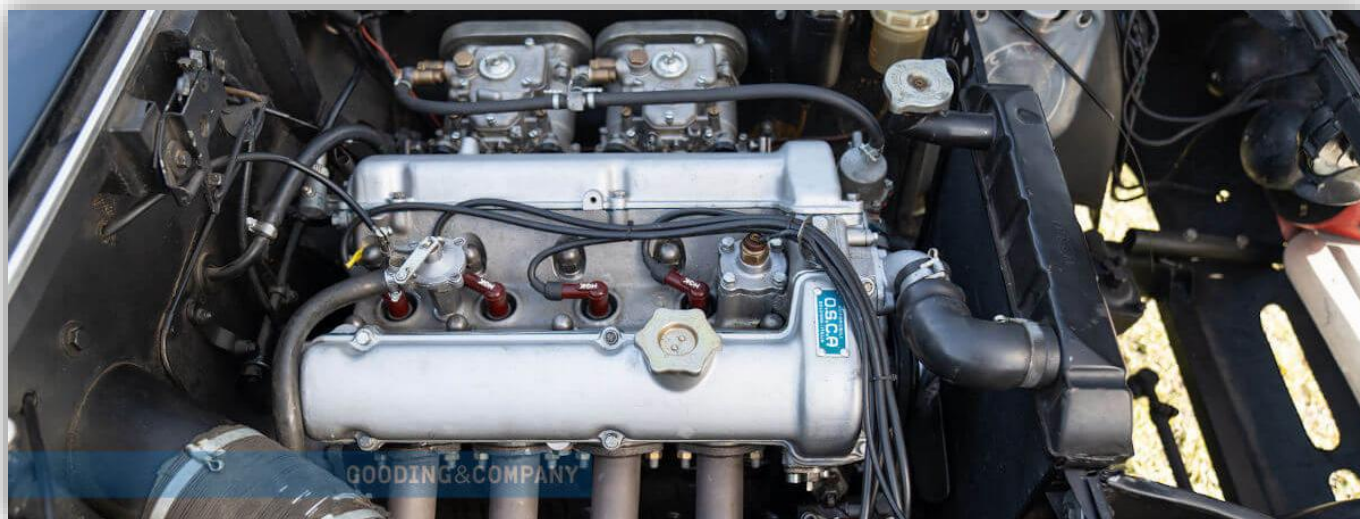




Fissore idag nästan okänd

Ett av projekten var cabrioleten 1200 och 1500S som designades av Pininfarina. 1,5-litersmotorn i den kraftfullare varianten har utvecklats av OSCA. 1962 ökade slagvolymen till 1,6 liter. OSCA använde också denna twincam-motor i sina egna sportbilar. Tillsammans med Gilco togs ett chassi fram som passade som plattform för olika karosser. Förutom Zagato och Touring tillverkade Fissore även påbyggnader. Denna karossbyggare från Savigliano nära Turin är ett av de ganska okända företagen idag. Mellan 1920 och 1984 skapades dock många välkända fordonsdesigner här. Fissore ansvarade bland annat för nästan alla Monteverdi-modeller. Det fanns också engångs- och småserier för De Tomaso, TVR, DKW, Opel och Fiat. Stylingen av Alpine-Renault A310 skapades också i Fissore på skrivbordet av den dåvarande chefsdesignern Trevor Fiore. Baserat på OSCA 1600 GT skapade den italienska karossbyggaren en notchback coupé med dubbla strålkastare.





1600 GT på Gooding & Company

Mellan 1962 och 1967 passerade 24 exemplar av 1600 GT genom Fissorehallarna. Tre av dem utformades som konvertibler på kundens begäran. Zagato byggde 98 coupéer från 1960, Touring bara två. Ytterligare fyra fordon fick specialkarosser från Boneschi och Morrelli. Den fyrcylindriga motorn på 1,6 liter gav 95 hk. Detta värde ökade till 105 hk med ett dubbelt förgasarsystem. En effektökning till 140 hk kunde beställas som tillval i tävlings-syfte. En manuell fyrväxlad växellåda överförde kraften till bakhjulen. Gooding & Company auktionerar ut en OSCA 1600 GT från 1964 på Amelia Island Concours. Denna bil såldes ursprungligen till Salvatore Ferragamo S.p.A. i Florens. Alfredo Pierucci tog över sportbilen efter bara två år, följt 1967 av Renzo Andrei och kort därefter av Ida del Bigallo. OSCA var sedan en del av Mario Righinis bilsamling fram till mitten av 1990-talet.

Auktion på Amelia Island

Ytterligare två ägare i Italien följde under 2000-talet och slutligen 2017 Karsten Wohlenberg i Tyskland. 1600 GT är nu hemma i södra Kalifornien. Under sin tid i Italien fick denna sportcoupé FIVA-certifiering. Detta gör det möjligt att delta i stora concours och klassiska bilevenemang. De tekniska komponenterna har nyligen restaurerats. Visuellt är OSCA också i utmärkt skick. Den tvåfärgade lacken i rött och svart framhäver den kantiga karossen. Vid auktionen den 4 mars räknar Gooding & Company med ett klubbat pris på mellan 350 000 och 425 000 dollar. Detta gör sportbilen till en annan höjdpunkt i Concours d' Elegance på Amelia Island. 1600 GT var OSCA:s sista modell. 1967 stängde den lilla sportbilstillverkaren sina dörrar för alltid.



Klassiker

21. Grattis Corsair!

Publicerad 4 juli 2009 (uppdaterad 12 november 2013) Text Carl Legelius

Varje dag firar vi ett nytt bilnamn i Klassikerkalendern. I dag när Ulrika och Ulla har namnsdag vill vi naturligtvis uppmärksamma Corsair!



Corsair betecknar ett piratskepp och benämningen har förekommit som modellnamn hos tre olika bilmärken. Fört två av dessa, Henry J och Edsel, blev Corsair direkta misslyckanden medan den tredje, Ford Corsair, inte precis blev en vrålsuccé men fick ändå en nisch på sin hemmamarknad.



Henry J var en för amerikanska förhållanden liten bil som såldes 1950-1954 av Kaiser-Frazer Corporation. Den fanns både med sexa och fyra och var mycket enkel i utförandet. Crossairs de Luxe var lyxmodellen som till och med hade koffertlucka!



Edsel Corsair 4-door Hardtop 1958.

Med det nya märket Edsel skulle Ford Motor Company 1958 öka sitt utbud i det lukrativa mellanprissegmentet där man därtills enbart haft Mercury. Det gick inte så bra, Edsel lades ner redan i början av sitt tredje modellår vilket var 1960. På bilden en Corsair av Edsels första årsmodell 1958. Med grundkaross delad med Mercury var Corsair nummer två på rangskalan efter Citation. De mindre Ranger och Pacer delade kaross med Ford.



Edsel Corsair Skycruiser Retractable Hardtop 1959.

I Edsels förenklade utbud modellåret 1959 blev Corsair toppmodellen. Formspråket med den kontroversiella grillen gick igen men karosserna var i grunden desamma som Fords.



Ford Corsair var en mellanklassbil tillverkad i England åren 1963 -1970. Den byggdes på samma bottenplatta som Cortina Mark 1 men hade längre hjulbas. Formgivningen var inspirerad av Ford Thunderbird 1961. Motorbestyckningen var 1,5 liters fyror ur motorfamiljen Kent i standard- eller GT-utförande. I England såldes de flesta Corsair med fyra dörrar, men i Sverige med två dörrar.

För att öka avståndet till den enklare Cortina försågs Ford Corsair från 1966 med V4-motorer. De var nykonstruerade i England och hade märkligt nog inget gemensamt med de V4:or som tyska Ford redan tillverkade. Corsairs V4:or fanns i 1,7- och 2-litersutförande och var ganska råa i gången.



Med 2000E uppgraderades Ford Corsair 1967 till det som i tjänstebilarnas hemland England kallades executive class. Med vinyltak, bucket seats och träpanel samt med mindre krom såg 2000E riktigt lyxig ut. V4:an på två liter var med hjälp av en Weberförgasare uppskrämd till 97 hk.



22. Fredagsfilmen: Var "Bubblan" en kopia av Tatra?

Av Jim Lundberg 13 juni 2025

Visst är de lika – kanske lite för lika



FILM: <https://youtu.be/u2cJ-Xuy4jc>



Roger Warolin