



Jaguar XK120 Fixed Head 1951

- 1. BMW iX3 "Neue klasse" provkörd**
- 2. Rekordhög verkningsgrad i Geelys nya bensinmotor**
- 3. Vad hände med elbilarna som försvann**
- 4. Ford startar produktion av elbilsbatterier i Tyskland**
- 5. Polisens nya supersystem**
- 6. Ny dom öppnar för oväntade böter från fartkameran**
- 7. Teslachef chockar med ny el-MC för 14 000 kr**
- 8. Mopars historia**
- 9. Jaguar XK120 Fixed Head**
- 10. Rauch & Lang BX6 Brougham**



1. BMW iX3 "Neue klasse" provkörd – 80 mil och 400 kW laddning

Magnus Fröderberg 2025-06-12

I höst lanseras den första elbilen på BMW:s nya avancerade plattform Neue klasse. Men redan nu har journalister provkört den.



Nya BMW iX3 lanseras i höst och börjar levereras i början av 2026.

En ny generation **BMW iX3** blir först ut på den nya plattformen som bjuder på 800-volts-teknik. Det gör det möjligt att ladda med upp till 400 kW. Bilen kan även ladda med 400-voltsladdare till skillnad mot nya [Mercedes CLA](#).



Nya BMW iX3 blir mycket lik konceptbilen (nedan).



Infällda dörrhantag och konventionella backspeglar är de mest uppenbara skillnaderna mot konceptbilen.

BMW iX3 har stöd för dubbelriktad laddning i olika former. Det går att driva både verktyg (V3L) och hemmet (V2H) såväl som att balansera elnätet (V2G). För de två senare varianterna krävs en kompatibel laddbox.

Hemmaladdning och urladdning kan ske med 19,2 kW.

800 km räckvidd på "en tank"



BMW Neue klasse har en fyrdelad centraldator.

Batteriet har 20 procent högre energitäthet än föregående generation. Det gör att kapaciteten kan utökas utan att batteriet växer. BMW utlovar 800 km räckvidd med iX3 enligt WLTP.

Naturligtvis bjuder den nya plattformen även på nya och förbättrade hjälpsystem. Bland annat säger sig BMW ta hjälp av AI för att hitta lediga parkeringsplatser.

De elektroniska funktionerna styrs av **en kraftfull centraldator** som kan uppdateras efterhand över nätet.

Läs även:



Bildextra: BMW iX3 Neue Klasse avslöjad – så snygg blir el-bumsen



BMW Neue Klasse får fyra hjärnor – funktioner adderas i efterhand



Journalist, fotograf och redaktör med mångårig erfarenhet inom motor och fotografi. Skriver om bilar, industri och bransch. Tidigare chefredaktör för tidningarna Fotosidan Magazine, Proffsfoto och Kamera & Bild.

Email: magnus@automotorsport.se

2. Rekordhög verkningsgrad i Geelys nya bensinmotor

Publicerad Igår 19:29 (uppdaterad Idag 7:59)

Text Erik Söderholm

Geely hävdar att företagets nya bensinmotor har rekordhög verkningsgrad, något som ska sänka förbrukningen.



Kinesiska Geely har visat upp en ny hybriddrivlina där bensinmotorn är betydligt snålare än tidigare.

Med hjälp av artificiell intelligens kan mängder av olika körsituationer simuleras i bilens "hjärna". Den väljer sedan ett läge som passar körningen bäst. Utöver det har motorn flera tekniker för att minska friktionen och förbättrad temperaturreglering.

När bensinmotorn används för att ladda upp hybridbatteriet hamnade förbrukningen på 2,49 l/100 km i Geelys interna tester. Enligt den kinesiska körcykeln CLTC, som är mer tillåtande än den europeiska WLTP-körcykeln, drog motorn 2,67 l/100 km.

Enligt Geely ska motorn ha 50 procent längre serviceintervaller än dagens motorer och ge 15 procent längre livslängd åt hybridbatteriet.

Systemet ska lanseras i Geelykoncernens modeller på den kinesiska marknaden. Nissan har tidigare uppgett att företagets bensinmotor i hybriddrivlinan e-Power under vissa förhållanden kan nå **50 procents verkningsgrad**.

Utöver hybriddrivlinan visar Geely också upp en bensinmotor som även kan tankas med metanol och som ska kunna starta utan problem även i 40 minusgrader. Den har en verkningsgrad på 48,15 procent.

3. Vad hände med elbilarna som försvann?

Publicerad 6 juni 2024 (uppdaterad 2025-04-08 13:51) Text Calle Carlquist

I vår genomgång för många år sedan fanns flera intressanta nyheter men bara några av dem blev verklighet.



I **Vi Bilägare** nummer 7/2010 gjordes en elbilsspecial. Den inleddes med en sågning av den norska elbilen Think, signerad nuvarande redaktionschefen Tommy Wahlström.

”Bara en dyr leksak. Världen behöver bättre elbilar”, löd omdömet om den mopedbilslika skapelsen som betingade ett pris motsvarande 337 000 kronor och nådde 16 mil på en laddning. På kommande uppslag fanns nio alternativ som väntade på lansering – kommer du ihåg dem?



Audi A1 E-tron var en laddhybrid som "kanske" skulle lanseras 2012. Bilen hade en elmotor på 102 hk samt en svansmonterad wankelmotor på 254 kubik som skulle driva en generator. Räckvidd 250 km. Serieproduktion blev det inte, men modellen ledde fram till dagens större E-tronmodeller.



Mitsubishi i-Miev lanserades även under namnen Citroën C-Zero och Peugeot iOn. En ren elbil med aktionsradie på tio mil som kostade drygt 300 000 kronor. Fortfarande kan man se en och annan som pizzabud.



Nissan Leaf var i första generationen en av pionjärerna och kan alltjämt siktas dagligen. Debuterade redan 2010 och hade inledningsvis en aktionsradie på cirka 16 mil.



Opel Ampera blev en av Vi Bilägares fem långtestbilar 2012 och ansågs som den bästa i kvintetten. En laddhybrid som klarade cirka sex mil på el innan en 86 hk stark bensinmotor startade för att förse en generator med kraft som i sin tur gav elmotorn ny ström. Runt 400 000 kronor, tippade vi 2010. Det stämde bra, långtestbilen gick lös på 416 000 kronor 2012.



Peugeot 3008 plug-in dieselhybrid var ett tidigt försök till den drivkombination som kommer på bred front 2020, fast med bensinmotor. Tillverkaren har en sådan laddhybrid på programmet nu, av senare generation än bilen i artikeln.



Renault Fluence är en anonym sedanmodell som aldrig sålts i Sverige men som finns med antingen bensindrift eller ren eldrift. Bilen byggs sedan 2009 i Turkiet.



Tesla Roadster hade just lanserats när artikeln skrevs, en elbil baserad på Lotus Elise och med hisnande prestanda: Räckvidd cirka 40 mil, elmotor på 248 hk, pris drygt en miljon, cirka 2 400 exemplar byggda. Resten är historia...



TESLA MOTORS



Toyota Prius Plug-In är en av de kommersiellt sett mest framgångsrika av de nio i ViB-presentationen. Två generationer hann Toyota med innan importen hit nyligen upphörde.



Volvo C30 BEV Concept blev omsider C30 Electric, en ren elbil med två batterier och räckvidd på 16 mil. Bilen byggdes för bilpooler som Sunfleet och det hann bli cirka 250 exemplar innan försöket lades ned.



Bortglömda bilmodellerna – som aldrig blev verklighet



4. Ford startar produktion av elbilsbatterier i Tyskland

Posted by Kristofer Rask juni 17, 2025



FILM: <https://youtu.be/BG3YERjQSOU>

Köln i Tyskland är en viktig ort för Ford där man i snart 100 år har tillverkat bilar. Nu tar man ett viktigt steg i sin omställning till elbilar. Det med inledning av produktionen av batteripaket på orten.

Här kommer man att tillverka batterier till elbilarna Ford Explorer och Ford Capri som också byggs på orten. Satsningen är en del av en investeringen på 2 miljarder dollar vid anläggning där man har driftsatt en helautomatiserad och digitaliserad produktionsanläggning.

180 robotar svetsar, limmar och skruvar ihop batteripaketet med upp till 12 enskilda moduler. Hela produktionslinjen sträcker sig över två kilometer och hanterar cirka 2 775 komponenter i varje paket, berättar Ford.

– Det här är ytterligare ett steg i Fords europeiska elektrifieringsstrategi. Utöver Köln sätts det också på tillverkning av elbilar i Craiova, Rumänien och Kocaeli, Turkiet. Medan drivlinor till elbilar tillverkas i Halewood, Storbritannien, skriver Ford i ett pressmeddelande.

Det nya batterianläggningen skapar en effektivare produktionen, minskar transportbehovet och möjliggör sömlös integration med fordonstillverkningen på samma plats.

– Ford fortsätter sin strävan att skapa en ny generation högkvalitativa elbilar i Europa, för europeiska kunder, summerar Ford.

5. Polisens nya supersystem: "Fler åker fast"

Av Andreas Jemn

13 juni 2025, 21:14

Polisens nya supersystem avslöjar brottslingar direkt. Införs redan vid årsskiftet. – Det innebär att fler åker fast, säger trafikpolisen Petter Magnusson.



Från årsskiftet ska alla svenska polisbilar utrustas med ANPR. Det betyder automatisk igenkänning av registrerings skyltar. Datorn scannar hela tiden av trafiken och alla bilar.

– Om den upptäcker bilar med eftersökta skyltar eller körförbud så plingar det till. Det här kommer att underlätta vårt arbete.

Polisen hade ett liknande system för tio år sedan. På den tiden var det ett mobilt system som poliserna kunde ta med sig ut till bilen. Nu kommer det att finnas på alla polisbilar. Det innebär att alla som kör runt och trotsar körförbud och obetalda skatter, får det hett om öronen.

– Det innebär att systemet gör jobbet åt oss. Det gör slagningar under värden och vi behöver inte sitta och göra manuella fordonsfrågor med våra telefoner. Det kommer att innebära att vi tar fler.



Med ANPR i polisbilarna kommer det att delas ut fler böter. Tidigare har många fuskare passerat obemärkta förbi. Med den här nya förändringen blir det annorlunda. Polisen räknar med att vägarna kommer att rensas på olämpliga fordon.

– I dag får vi selektera mycket när vi gör slagningar. Vi kan inte ta allt. Oftast är det bilarna som är i lite sämre skick. Samtidigt kan det också vara nyare och fina bilar som har körförbud, med ANPR-systemet behöver vi inte tänka på detta.

Bilar med körförbud och obetalda skatter har länge varit ett gissel på svenska vägar. Trafikpoliser över hela landet tar dagligen sådana här fordon. Det är en av de vanligaste orsakerna till böter.

– Med detta så kan vi se om det är körförbud, obetalda skatter och om skyltarna är stulna. I dagsläget kommer det inte att automatiskt visas om bilar förekommer i en utredning.

Däremot kan ANPR inte signalera om föraren är efterlyst. För att undersöka detta måste poliserna gå ett steg längre.

– Om vi intresserar oss för en viss bil kan vi gå vidare och ta reda på om en viss bil är intressant för en utredning. Detta har att göra med Brottsdatalagen att göra. Vi ska inte få all information direkt.

Petter Magnusson har arbetat många år som trafikpolis. Det är många som har åkt fast hos honom. Trots allt går han till jobbet med en bra känsla varje dag.

– Sedan ska vi tänka på att de allra flesta bilister sköter sig. Det är inte var och varannan bil som har brister som gör att de har körförbud. Visst kan det finnas småbrister som att lampor och sådant inte fungerar, men det är en annan sak.

LÄS MER:



Polisen om nya super-Volvon: "Världens bästa polisbil"



Fusket som slår ut svenska fartkameror



Trafikpolisens storsatsning – här lurpassar de



CarUp avslöjar: Polisens nya supervapen mot fortkörare



Snart får polisen sin nya super-Volvo – fortkörarnas skräck



Nu har polisen tagit sin nya superkamera i drift



Andreas Jemn är journalist och författare.

6. Ny dom öppnar för oväntade böter från fartkameran

Av Åsa Wallenrud Uppdaterad: 17 juni 2025 Publicerad: 17 juni 2025

En nylig dom ändrar allt. Fartkameror ser mer än hastighet – en oväntad detalj kan nu ge dig böter. Se över dina körvanor.



Bäst att passa sig, fartkamerorna kan avslöja mer än bara fart.

En man i 55-årsåldern dömdes nyligen vid Östersunds tingsrätt för att ha kört för fort samtidigt som han höll en mobiltelefon i handen.

Händelsen inträffade i oktober 2024 på E45 genom Härjedalen, där en fartkamera vid Nilsvallen fotograferade bilen. Kameran registrerade en hastighet på 86 kilometer i timmen på en 70-sträcka. Det anmärkningsvärda var att utredaren vid ATK-enheten i Kiruna kunde se att föraren höll i sin telefon.

Detta fynd ledde till att bilden skickades vidare till polisregionen där mannen var hemmahörande, vilket resulterade i åtal för både fortkörning och rattsurfande. Trots att mannen nekade till brott och hävdade att bilen var utlånad, fann tingsrätten att bilden från fartkameran var tillräckligt överensstämmande med honom.

Mannen dömdes till böter på 3 150 svenska kronor, rapporterar Östersundsposten.

Trafikpolisen Anders Schäaf betonar att det räcker med att man håller i telefonen för att det ska klassas som rattsurf.

“Telefonen ska ligga bredvid, man får inte ens hålla i den under färd”, säger han enligt ÖP.

Detta innebär att om du fastnar på bild i en fartkamera med telefonen i handen, är sannolikheten stor att du drabbas av samma öde som mannen i Härjedalen.



Aj aj aj, inte mobilen i handen.

Svensk restriktivitet möter nya möjligheter

I många andra europeiska länder har fartkameror redan kapacitet att upptäcka fler brott än enbart fortkörning. I Sverige har debatten kring utökad användning av fartkameror varit infekterad, och landet har hittills varit mer restriktivt.

Trafikverket har tidigare begärt att få utreda möjligheten att mäta hastighet mellan kameror, men detta har stoppats på grund av gällande lagstiftning.

Vid årsskiftet fanns det cirka 2 600 fartkameror i Sverige, och Trafikverket planerar att bygga ut nätet ytterligare.

“Vi har en plan att sätta upp 200 nya kameror varje år”, säger **Eva Lundberg**, ansvarig på Trafikverket.

Denna utbyggnad syftar primärt till att minska antalet olyckor och förbättra trafiksäkerheten. Med den nya rättsliga tolkningen kan dock även andra typer av trafikbrott komma att upptäckas med större frekvens.

Mobila kameror fångar fler fortkörare

Parallellt med de permanenta kamerorna används även mobila fartkameror allt oftare. Enligt **Barometern** har polisen på Öland nyligen använt en mobil kamera vid Ölandsbron vid flera tillfällen. På sammanlagt 21 timmar ertappades 460 fortkörare, med en högsta uppmätt hastighet på 125 kilometer i timmen på en 70-sträcka.

Henric Delaryd, polisinspektör i yrkestrafikgruppen i polisområde Kalmar, menar att närvaron av kamerorna får bilister att tänka till.

“Den ger effekt, man tänker till helt enkelt. Det är en fråga om trafiksäkerhet, inte att räkna pinnar och jaga böter”, säger han till Barometern.

Från och med andra kvartalet i år kommer polisområde Kalmar och Kronoberg att få en egen mobil fartkamera, vilket innebär att dessa kontroller kommer att bli mer frekventa i området.

Vad händer vid ett körkortsingripande

Om Transportstyrelsen får information om att du har begått ett trafikbrott, bedömer de om det ska leda till en utredning. En sådan utredning kan i sin tur leda till ett körkortsingripande, vilket kan innebära antingen en varning eller en återkallelse av körkortet.

Innan ett beslut fattas skickar Transportstyrelsen ut en underrättelse där du får möjlighet att lämna dina synpunkter.

Den nya domen vid Östersunds tingsrätt belyser en potentiell utökning av vad fartkamerorna kan upptäcka och vad som kan leda till konsekvenser för bilister. Att anpassa övervakningsmetoderna till den tekniska utvecklingen är avgörande för att upprätthålla en hög trafiksäkerhetsstandard.



Radarnavnare och fartkameror i Europa – vad gäller?



Frankrike storsatsar på AI-kameror: ”Du kommer att åka fast”



Dolda risker i stadstrafik för fotgängare och cyklister



Åsa Wallenrud är en driven och erfaren motorjournalist med en stark passion för bilvärlden och teknik, gärna i kombination. Arbetat med varumärken som TV4 Nyhetsmorgon, Facit, M3, Lilla Gumman, Hem och Villamässor, Blocket, Byt Bil mfl.

7. Teslachef chockar med ny el-MC för 14 000 kr

Av Rasmus Söderqvist

16 juni 2025, 13:43

En tidigare Tesla-chef lanserar chockar motståndet med ny elmotorcykel. Modellen Zeno Emara pressar priset och utmanar jättarna. Nu kan marknaden för tvåhjulingar revolutioneras.



Den tidigare Tesla-chefen Michael Spencer startade 2022 elmotorcykel-företaget Zeno. Spencer som tidigare ansvarade för Model3/Model Y-programmet på Tesla har utvecklat en potentiellt revolutionerande elmotorcykel. De har tagit fram modellen Zeno Emara som har det chockerande låga priset på 14 000 kr enligt nyhetsajten [chip.de](https://www.chip.de).

Jämförelsevis kostar El-scootern CE 02 från BMW hela 93 000 kr och har endast en räckvidd på 70 km jämfört med Emara som har 100 km räckvidd. Zeno Emara har ett 4 kWh batteri med en motoreffekt på 8 kW, vilket motsvarar ungefär 10,7 hk.

Motorcykeln är enligt företaget framtagen för stadsmiljöer och vardagskörning och de siktar på att lansera i länder med stor motorcykeltaxi trafik. Fullt köp med batteri kostar 14.000, men utan batteri ligger motorcykeln på 9000 kr. Då får man hyra batteriet för några tior i månaden.

Den första lanseringen av Emara planerar Zeno att göra i Bangalore, Indien, där motorcykeltaxi är mycket vanligt. Någon lansering i Europa är inte planerad, men det låga priset kan komma att väcka intresse för tvåhjulingen.

LÄS MER:



Tesla släpper billig Model Y för 420 000 kr i USA



Efter straffullarna: Nu höjer Tesla priserna



Tesla sänker igen: Lägsta priset någonsin i Sverige



Geely och Tesla i priskrig – dumpar priset på elbilar



Tesla höjer priset i Sverige på sin populäraste modell



Rykte: 7-sitsig Model Y kan bli förlängd



Rasmus Söderqvist

Rasmus Söderqvist studerar journalistik och har skrivit för Vasabladet.

8. Mopars historia: Vad det betyder och vilka bilar som räknas

Av Åsa Wallenrud Uppdaterad 28 feb. 2025 Publicerad 28 feb. 2025

Amerikansk bilkultur kryllar av uttryck som kan verka förvirrande för den oinvigde. På bilträffar hörs ord som "lemons", "grease monkeys" och "Mopar" kastas runt. Mopar är lika synonymt med amerikanska bilar som Mustangar och pickuper.



En gammal affisch från Mopar.

Men var kommer uttrycket egentligen ifrån, det reder **Jalopnik** ut.

Från reservdelar till legendariskt varumärke

Mopar har sina rötter i Chrysler, som idag är en del av bilkoncernen Stellantis. Men historien börjar långt tidigare. På 1930-talet var Chrysler en växande bilproducent i USA med målet att få ut fler bilar på vägarna – och tjäna pengar på vägen.

Förutom att sälja bilar och motorer ville Chrysler erbjuda en produkt som skulle göra att kunderna återvände gång på gång.

Lösningen?

Kylvätska.

År 1937 lanserades en ny serie produkter under Chrysler Motor Parts Corporation. För att förenkla namnet skapades en kortare version – Mopar.

Hur föddes namnet Mopar?

När Chrysler Motor Parts Corporation började sälja kylvätska under sitt nya varumärke 1937, behövdes ett slagkraftigt namn. "Motor Parts" förkortades och blev "Mopar" – ett namn som snart började pryda fler reservdelar och tillbehör.

For the best of cars and trucks

(PLYMOUTH • DODGE • DE SOTO • CHRYSLER • DODGE TRUCKS)

the best
→
of parts



To give you the best of cars and trucks, the engineers of Chrysler Corporation have set up highest standards of quality, workmanship, performance and value. They maintain these same high standards to provide you with MoPar, the very best of parts and accessories especially designed for Chrysler Corporation cars and trucks.

That's why, with MoPar, you're sure of quality materials, perfect fit, top performance. That's why the MoPar sign is your guide to satisfaction.

The **MOPAR** sign means genuine Chrysler Corporation parts and accessories



PARTS DIVISION • CHRYSLER CORPORATION • DETROIT 31, MICHIGAN

APRIL 1954

225



En gammal vacker Dodge Demon ingår under paraplyet Mopar.

Under 1940-talet växte Mopar snabbt och levererade delar till flera av Chryslers bilmärken, inklusive Dodge och Plymouth. Under andra världskriget utökades verksamheten och företaget bidrog även med fordon och utrustning till den amerikanska armén.

På 1960- och 70-talet cementerade Mopar sitt rykte genom att sponsra racingteam och lansera färdiga prestandabilar, som Dodge Dart och Plymouth Barracuda Hemi. Idag är namnet synonymt med amerikansk muskelbilskultur.

Vilka bilmärken räknas som Mopar?

När entusiaster pratar om Mopar syftar de på bilar från de ursprungliga Chrysler-märkena. Dessa inkluderar Plymouth, Dodge, DeSoto, Ram, Chrysler och Imperial. Idag har bara Dodge, Ram och Chrysler överlevt, men även vissa andra märken har fått en plats under Mopar-paraplyet.

1987 köpte Chrysler upp American Motors Corporation (AMC), vilket innebar att även AMC, Eagle och Jeep hamnade i Mopar-familjen. Av dessa tre är det dock bara Jeep som lever vidare.

Är alla muskelbilar Mopar?

Nej, en muskelbil måste tillhöra en av Chryslers märken för att räknas som en äkta Mopar-bil. En Ford Mustang? Ingen Mopar. Men en Dodge Challenger? Definitivt.

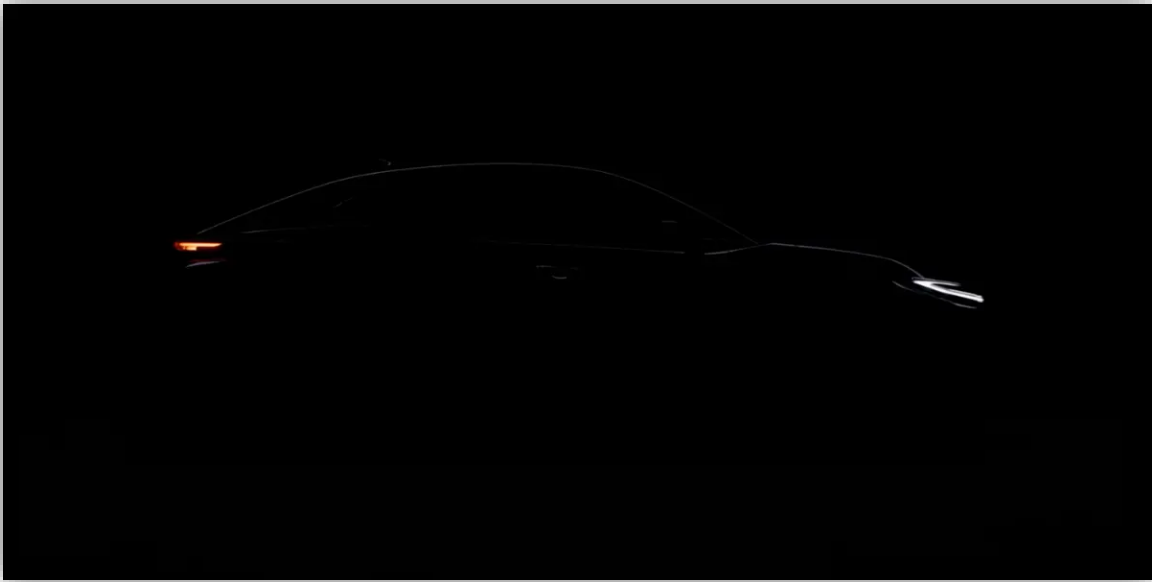
Bland de klassiska Mopar-muskelbilarna hittar vi:

- **Plymouth:** Duster (endast V8), Road Runner, GTX, Superbird, Belvedere, Fury (B-Body), Barracuda (A-Body) och 'Cuda (E-Body).
- **Dodge:** Demon (endast V8), Polara, Coronet, Super Bee, Charger, Daytona, Dart (endast V8) och Challenger.

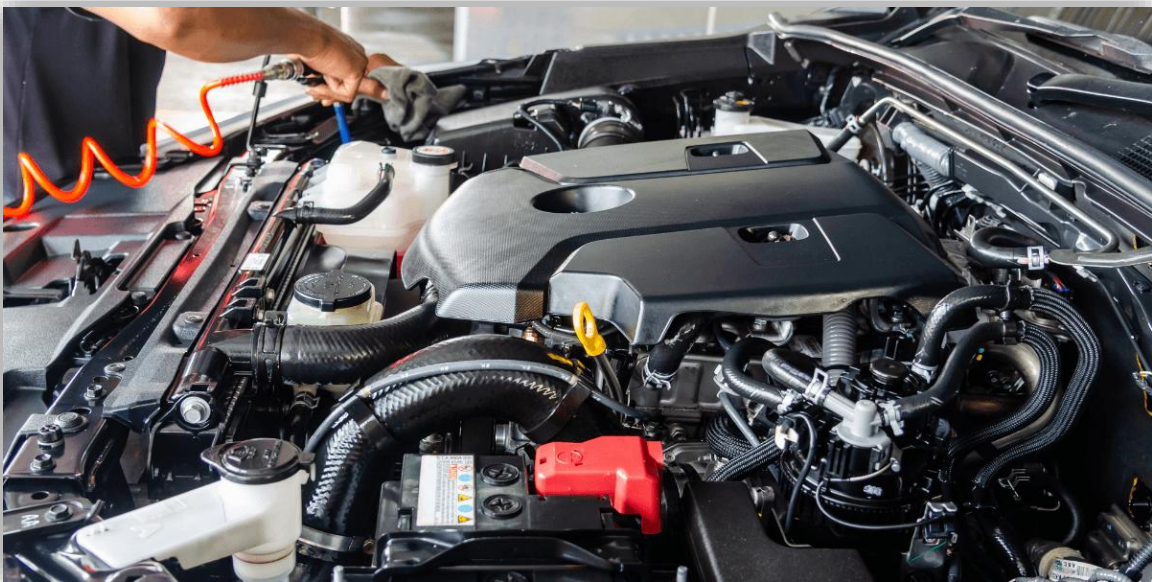
Mopars roll idag

Mopar är inte längre bara en symbol för klassiska muskelbilar. Sedan Stellantis tog över Chrysler 2021 har Mopar vuxit till att bli den officiella leverantören av originaldelar och eftermarknadstillbehör för Stellantis fordon i Nordamerika.

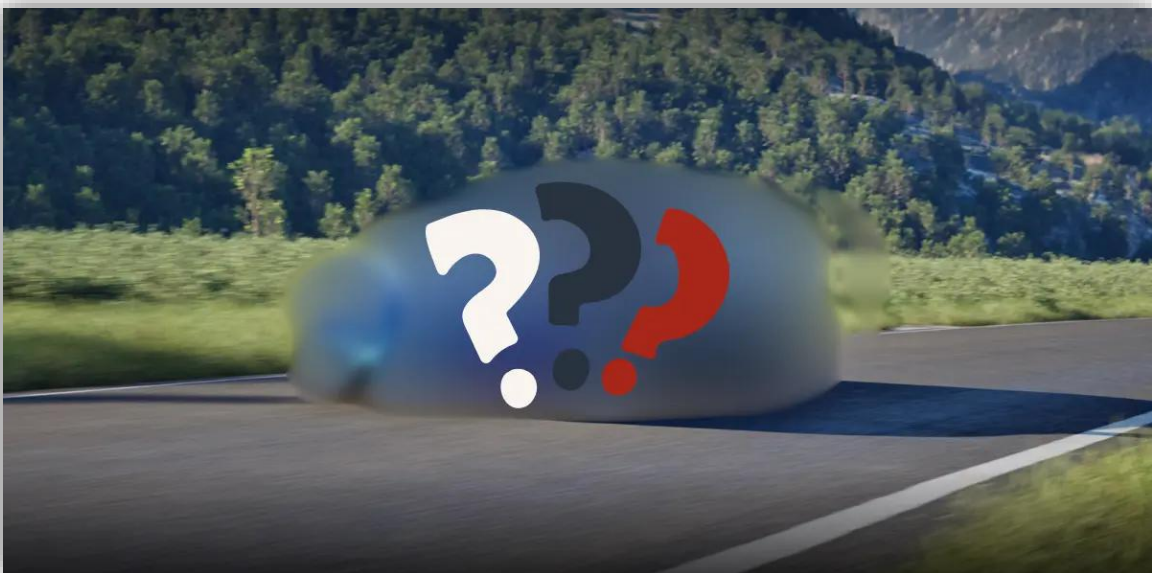
Oavsett om det gäller en klassisk Plymouth Barracuda eller en modern Jeep Wrangler, är Mopar fortfarande en central del av amerikansk bilkultur.



Toyota släpper en teaser – ny el-suv på gång



Glöm elbilen? Detta kan vara teknikskiftet ingen förutsåg



Stort test: Här är elbilen som hyllas mest av journalisterna



Glöm avgaserna – det här är den nya miljöboven



Det här händer med bensenpriset den 1 juli



Katastrof: Jaguars försök att byta identitet



Åsa Wallenrud

Åsa Wallenrud är en driven och erfaren motorjournalist med en stark passion för bilvärlden och teknik, gärna i kombination. Arbetat med varumärken som TV4 Nyhetsmorgon, Facit, M3, Lilla Gumman, Hem och Villamässor, Blocket, Byt Bil mfl.

9. Jaguar XK120 Fixed Head Coupe 1952

Läsningstid: cirka 2 minuter | Skrivet av Ben Branch | januari 28th, 2016



Jaguar XK120 visades för första gången för allmänheten 1948, det var bara 3 år sedan andra världskrigets slut och denna nya, eleganta Jaguar var precis vad den brittiska allmänheten behövde. Även om prislappen var långt utom räckhåll för de flesta briter från arbetarklassen, var det faktum att det var den snabbaste produktionsbilen i världen en källa till stor stolthet – Jaguar utnyttjade detta ytterligare genom att sätta flera världsrekord i hastighet och uthållighet med XK120 under loppet av dess produktionsperiod 1948 till 1954.





När bilen först visades upp för världen på London Motor Show 1948 var den tänkt som ett skyltfönster för den nya Jaguar XK-motorn – en rak 6-motor med dubbla överliggande kamaxlar som var så väldesignad att den på ett eller annat sätt skulle förbli i produktion fram till 1992.

Allmänhetens reaktion på den nya **XK120** var så överväldigande positiv att Jaguar-chefen och medgrundaren Sir William Lyons godkände den för omedelbar produktion. De första 242 bilarna i serien var inramade med träramar och aluminiumpaneler, det var inte förrän i början av 1950-talet som karosserna helt i stål började levereras till kunderna, dessa bilar var 51 kilo tyngre – men de fick betydligt mer styrka och styvhet.





De första produktionsbilarna började levereras 1949, och den allra första XK120 som kom var chassi #670003, som levererades till en amerikansk kille vid namn Clark Gable – kanske den mest kända skådespelaren från mitten av 1900-talet.

Jaguar erbjöd XK120 i både drop head och fixed head coupéer – den förstnämnda betyder cabriolet och den senare betyder hardtop. Den coupé med fast huvud som du ser här är en bil från 1952 som har sett några modifieringar för veteranrally.

Den kör nu ett specialbyggt XK120-block med ett XK150 3,8-liters topplock, en synkroniserad 5-växlad Borg-Warner-växellåda, skivbromsar i alla fyra hörnen, tidsenliga racingsäkerhetsbälten och en rad andra säkerhetsfunktioner som krävs för motorsportanvändning. Under de år som gått sedan bilen modifierades för racing har den deltagit i 2007 års Colorado Grand, 2008 års California Mille och 2009 års Going to the Sun Rally. Tidigare i sitt liv tävlade den regelbundet på Lime Rock, Pittsburgh, Mont-Tremblant och Pocono.



Ben Branch

Artiklar som **Ben Branch** har skrivit har skrivits om på CNN, Popular Mechanics, Smithsonian Magazine, Road & Track Magazine, den officiella Pinterest-bloggen, den officiella eBay Motors-bloggen, BuzzFeed, Autoweek Magazine, Wired Magazine, Autoblog, Gear Patrol, Jalopnik, The Verge och många fler.

Silodrome grundades av Ben redan 2010, under åren sedan dess har sajten vuxit till att bli världsledande inom sektorn för alternativa och vintagebilar, med över en miljon läsare varje månad från hela världen och många hundratusentals följare på sociala medier.

10. Rauch & Lang BX6 Brougham 1916



Rauch & Lang i Cleveland, Ohio, började i vagnindustrin, i likhet med många av sina tidiga samtida i bilbranschen. Företaget började 1884 som ett partnerskap mellan vagnbyggaren Jacob Rauch och en fastighetsmagnat Charles Lang, och var ganska framgångsrikt från början. Rauch & Lang siktade mycket högre än vanliga vagnar och fokuserade på lyxiga och prestigefyllda vagnar för förmögna köpare. Den kundkretsen förblev lojal när Rauch & Lang gick över till hästlösa vagnar 1903 efter köpet av en Buffalo Electric-återförsäljare. År 1905 dök namnet Rauch & Lang för första gången upp på en elektrisk bil, och försäljningen ökade snart stadigt.





När Rauch & Lang konstruerade vårt utvalda exemplar 1916 erbjöd företaget ett varierat utbud av sju karossstilar med tre olika hjulbaser. Massproduktionen var i sin linda, och den hästlösa vagnen ansågs fortfarande vara en nyhet för de rika. Med priser från \$2600 till \$4500 (som referens kostade en Model T bara \$345) fann Rauch & Lang electric popularitet bland välbärgade stadsbor, där dess måttliga räckvidd och dess tysta rökfria drift passade bra in i stadslivet. Runt 1912 dök Cadillacs elektriska självstartare upp för första gången på en bensinmotor, och R&L reagerade genom att gå samman med den andra elbilstillverkaren Baker Motor Vehicle Company. Sammanslagningen gjorde det möjligt för Rauch & Lang att fortsätta i några år till, men i mitten av 1920-talet avtog elbilarnas popularitet. Efter att ha flyttat produktionen till en ny anläggning i Massachusetts där man byggde både bensin- och eldrivna taxibilar och till och med började experimentera med en bensin/elhybrid, blev den stora börskraschen dödsstöten för Rauch & Lang 1929.

Här erbjuds en attraktiv Rauch & Lang Electric Brougham från 1916, en av färre än 1 000 som byggdes under företagets senare år. Den här bilens 92-tums hjulbas och stiliga helt slutna Brougham-kaross betecknar den som en modell BX6. Med en nytändning på 2 800 dollar var den mer än åtta gånger så dyr som en Model T. Färdig i ett attraktivt tvåfärgat blått och svart färgschema, drar denna R&L nytta av en äldre restaurering med autentiska, tidsenliga detaljer. Inredningen inkluderar nickelkantade strålkastare, dubbla kåplampor och artillerihjul med svarta däck, vilket ger en charmig övergripande estetik.



Kupén är klädd i fantastiskt blått tyg med accenter i elfenbensbrokad och har sittplatser för fyra i "salongsstil", vilket möjliggörs av att elbilen inte har någon traditionell instrumentpanel. Föraren sitter på baksätet och styr via den fällbara styrarmen, mot en svängbar och en fast individuell bakåtvänd stol. Ytterligare reglage för gas-, broms- och backval finns inom räckhåll för föraren. Den mjuka kanten är utmärkt, med spänt tyg som visar minimala indikationer på användning. Ytterligare funktioner inkluderar en vevmanövrerad framruta, skjutfönster på dörrarna och bak, och ett förtjusande instrumentkluster med Rauch & Lang-märkt förstärkartimmarsmätare, Warner Auto-Meter för att övervaka hastighet och körsträcka, och Weston förstärkare och voltmätare. Liksom de flesta tidiga elbilar är denna Rauch & Lang härligt enkel att köra och köra. I de främre och bakre facken finns en rad batterier som matar en enda motor som driver bakhjulen. Det här exemplaret kör mycket bra och fungerar i nästan tystnad som verkar stå i strid med att det är mer än ett sekel gammalt.

I takt med att dagens tillverkare i allt högre grad satsar på ren eldrift förtjänar elbilarna för mer än 100 år sedan ett nytt utseende från samlare och entusiaster. Denna vackra och sällsynta Rauch & Lang Electric är inget undantag. Med sitt tilltalande utseende och sin enkla ägande kommer den garanterat att charma både den hängivna elbilsentusiasten och nykomlingen.





Roger Warolin