



Gordon-Keeble

1. Ny eldriven bil från USA
2. Skoda visar racingvariant av nya Enyaq Coupé
3. Volkswagen Touran kan få nytt liv som elbil
4. Världens största biltillverkare lägger elbilen på is
5. Elbilsrea på privatleasing
6. Nytt batteri laddas upp på 18 sekunder
7. Elbilen som vägrade ge upp
8. Glöm avgaserna det här är den nya miljöboven
9. Volvo om stoppet
10. Den sällsynta Gordon-Keeble
11. Nash Ambassador Suburban

# Feber

## 1. Ny eldriven bil med klassiska linjer från USA

Bobby Green 2025-06-10 kl 14:20

Ska tillverkas i New York



**FILM:** <https://youtu.be/VkKIJ0BsXoQ>

Restomod-trenden är hetare än någonsin och gamla klassiker presenteras i modernare utföranden till höger och vänster. Ibland har de upphottade förbränningsmotorer och ibland återkommer de med eldrift. Det vi ser här är dock ingen restomod, men det ser ut som en gamling som fått nytt liv. Istället är det första modellen från det amerikanska företaget Dacora Motors. De har tagit fram en ny elbil som hämtat inspiration från 30-talet och hur bilarna såg ut på den tiden. Lite gangsterstuk blandat med lyx och flärd.

Designen ska tydligen vara framtagen tillsammans med Pininfarina Group och det finns många detaljer som sticker ut - bland annat en handbyggd huv i trä. Trä återfinns även på insidan tillsammans med ull och bioläder. En instrumentpanel belamrad med massa skärmar hittar man inte här men det finns dock en bakom ratten. De andra är "dolda" i träpanelen och ska inte synas när bilen är avstängd. Det ska finnas plats för tre upp till sju personer beroende på hur man väljer att ha sätesupplägget. Man ska kunna få en humidor till sina cigarrer, en inbyggd espressomaskin och en liten bonsai-trädgård under en glaskupa där bak om man vill. Bilen ska ha en effekt på hela 811 hästar och den 2948 kilo tunga pjäsen ska klara 0-100 km/h på runt fyra sekunder. Räckvidden ligger på upp till 64 mil. Vill man inte bara ha eldrift ska även ett hybrid-alternativ av något slag erbjudas.

Målet är att bilen ska tillverkas i New York och alla exemplar är handbyggda, men när det kan ske och när de första kunderna ska få sina bilar framgår inte just nu. På prislappen står det i alla fall 500.000 dollar. Man ska kunna lägga en deposition nu om man vill och då handlar det om 50.000 dollar - en summa som man säger ska vara återbetalningsbar om man skulle ångra sig.





## 2. Skoda visar racingvariant av nya Enyaq Coupé

Posted by Kristofer Rask

juni 10, 2025

### Skoda Motorsport släpper nu en ny konceptbil baserad på nya Enyaq Coupé RS



Detta är Enyaq Coupé RS Race som har utformats för att möta upp till alla kraven för modern motorsport. Konceptet visar inte bara vad Skoda går för, den fungerar också som en testbädd för hållbara material och framtida produktionslösningar.

Skoda har fokuserat på sänkt vikt, förbättrad aerodynamik och hållbara material. Enyaq Coupé RS Race är 316 kg lättare än produktionsmodellen och vägar nu 1945 kg. För att nå dit har man tagit bort onödiga komponenter och ersatt flera delar med biokompositer som innehåller linfibrer som alternativ till kolfiber. Även rutorna är utbytta mot lätt polykarbonat.

Under skalet sitter samma dubbla elmotorer som i produktionsmodellen med en systemeffekt på 250 kW och en acceleration från 0 till 100 km/h på 4,9 sekunder. Enyaq RS Race har också fått ett modifierat chassi, racingfjädring och en ny bromsanläggning med kolfiberkeramiska skivor.

Karossen är sänkt med 70 mm och breddad både fram och bak. För att förbättra luftflödet har bilen försetts med en ny bakvinge, ändrade stötfångare och luftstyrande detaljer vid hjulhus och tak.

Enyaq RS Race har ett kraftfullt Havas-ljudsystem med digital förstärkare som skapar ett artificiellt motorsportljud. Systemet aktiveras över 30 km/h och ska ge en intensiv ljudupplevelse genom större högtalare fram och bak.

Skoda beskriver Enyaq RS Race som en teknisk testbädd för framtidens eldrivna prestandabililar med fokus på viktoptimering, aerodynamik och hållbarhet.

### 3. Volkswagen Touran kan få nytt liv – som elbil

Publicerad 2025-06-10 13:30

Suvarna har nästan helt konkurrerat ut minibussarna. Men en renässans i Kina får nu Volkswagen att planera en eldriven ersättare till Touran.



Efter två års uppehåll har Volkswagen återigen börjat sälja den **sjusitsiga minibussen Touran** i Sverige. Men modellen som presenterades för tio år sedan sjunger på sista versen.

Nu uppger **Autocar** att Volkswagen eventuellt kan ersätta Touran med en helt eldriven minibuss. Det skulle i så fall bli ett mer praktiskt alternativ till en suv.

Enligt uppgifterna pågår just nu en intern utredning hos Volkswagen för att ta reda på om modellen kan bli lönsam. Minibussarna blev populära på 1990-talet men sedan dess har **försäljningen dalat**.

**Men eftersom** modellen kan bli populär i Kina och kanske även som taxi i Europa skulle den eventuellt kunna bli lönsam. Särskilt om den kan dela teknik med den större **Volkswagen ID.Buzz**.

Modellen skulle i så fall få en ”upprätt” design med korta överhäng, plant lastgolv, skjutdörrar på sidorna och hög taklinje för att maximera utrymmena.

#### Mer från Vi Bilägare:



#### Långt före suvarna: Familjebussarnas uppgång och fall

#### 4. Världens största biltillverkare lägger elbilen på is

Artikel av Marcus Berggren 2025-06-11

Elbilar har blivit en bestående del av den svenska vagnparken och idag drivs 37 procent av nya bilar av el. I hela EU ligger samma siffra på drygt 14 procent.



*Syntetiska bränslen är framtiden, enligt vissa.*

De flesta tillverkare satsar febrilt på att elektrifiera sitt utbud, men vissa aktörer väljer i stället att gå fler vägar än en. En av dessa är världens största biltillverkare - Toyota.

Det innebär att man på så sätt kan få fler bilar att vara utsläppsfria vad gäller lokala utsläpp. Dessutom innebär det att länder som inte är särskilt elektrifierade - till följd av bristande infrastruktur eller ekonomiska hinder - också kan bli mer koldioxidneutrala.

#### **Så ser framtiden ut**

I dagsläget är produktionen fortsatt i pilotfasen och testanläggningen, Eneos, pumpar ut ett fat om dagen.

Literpriset är väldigt högt men skalbarheten förväntas pressa priset.

Den största fördelen med syntetiska bränslen är att du kan tanka dina befintliga bil med det utan några modifikationer.

LÄS MER:



Många bryr sig inte om att det är olagligt: "Störande"



Beteendet som stör mest i trafiken



Nya EU-regler: Bensin och diesel blir dyrare



Nya regeln som drabbar alla bilister - börjar gälla 1 juli



Så bra är nya Mazda CX-80 diesel: Årets smartaste bilköp?



Kommunen som måste ta bort regnbågsfärgade övergångsställen



## 5. Elbilsrea på privatleasing slutet av Q2 – Från 2 495 kr/mån

7 juni 2025

Det är dags att få iväg fler elbilar för att bättra på statistiken inför rapporten för kvartal två. Vägen till kunderna går genom privatleasing och i denna video har jag samlat några privatleasingerbjudanden som finns på marknaden just nu. Dessutom så funderar jag över om man borde köpa elbil nu eller vänta till i höst, eller kanske till och med nästa år?



FILM: <https://youtu.be/vBgx3AVPZpg>



## 6. Nytt batteri laddas upp på 18 sekunder

Av William Karlsson 6 juni 2025, 21:55

Här är batteriet som gör att du inte längre hinner köpa kaffe. Forskare från Storbritannien har tagit fram ett batteri som laddas fullt på 18 sekunder.

En av de största akilleshämlarna med elbilar är att laddningen fortfarande tar relativt lång tid. Även om utvecklingen hela tiden går framåt behöver de flesta elbilar över 30 minuter för att toppa upp batteriet från 20 till 80 procent på en snabbladdare. Men nu har brittiska forskare tagit fram ett nytt batteri som kan göra pauserna på långresan betydligt kortare.



Forskare från företaget RML Group har skapat ett nytt batteri som kallas VarEVolt, och som kan laddas från 0 till 100 procent på 18 sekunder, [uppper Batteries News](#). Batteriet ska använda litium, men vad den exakta kemien innehåller har forskarna inte velat avslöja än.

VarEVolt har dessutom redan nu fått certifiering och får därför utrustas i bilar. Batteriet går även att anpassa till den lagringskapacitet och effekt som önskas för varje bil. Ett kilogram av batteriet kan leverera 6 kW elektrisk effekt. Detta gör batteriet väldigt energitätt sett till effekt jämfört med kilogram.

RML Group har inte avslöjat lagringskapaciteten än, men batteriet har en laddnings- och urladdningshastighet på imponerande 200 C. Detta gör att om ett batteri har 100 kWh kan det laddas och urladdas med en effekt på 20 000 kW. Samtidigt finns det inga laddstationer som skulle kunna ge 20 MW effekt för att utnyttja den maximala effekten fullt ut.

På grund av detta lär det nya batteriet från RML Group främst bli attraktivt för superbilar. Med stor sannolikhet har forskarna inte tagit fram någon ny revolutionerande kemi till batteriet, utan har istället förändrat konstruktionen så att lagringskapaciteten offras för en högre laddnings- och urladdningskraft.

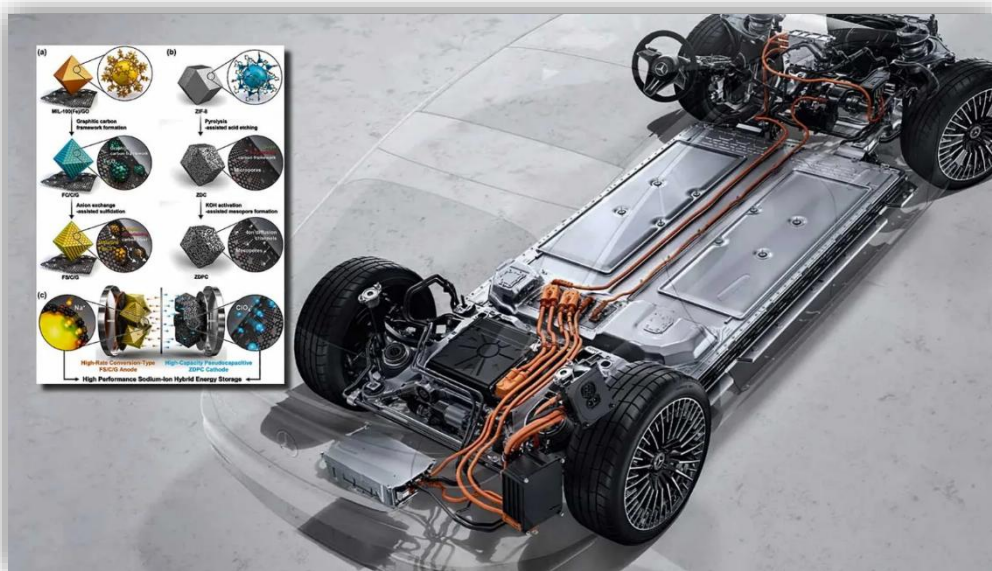




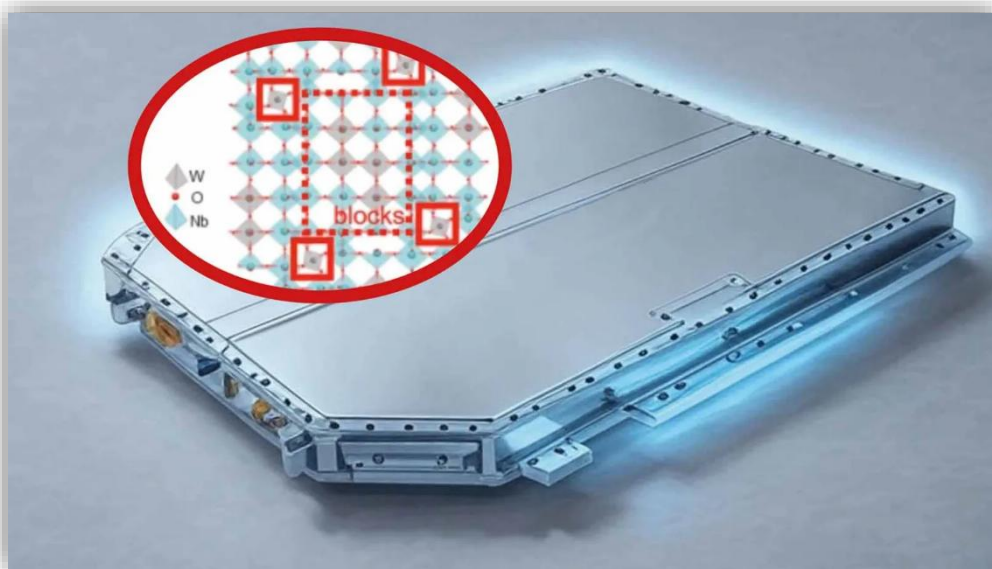
William Karlsson

William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.

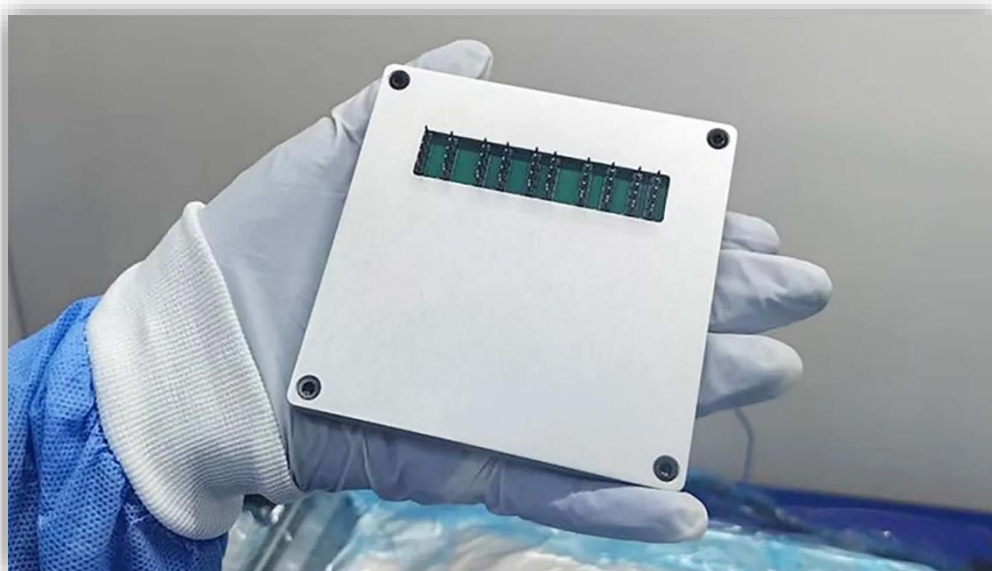
LÄS MER:



Innovationen: Nytt saltbatteri laddas på sekunder



Superämne får batteri att ladda på 45 sekunder



Nytt mirakelbatteri håller 100 år – utan ny laddning



## 7. Elbilen som vägrade ge upp, fast bakom ratten i 13 timmar

Posted by Kristofer Rask

juni 9, 2025

I förra veckan genomfördes ett stort räckviddstest med elbilar i Norge. Totalt deltog 27 elbilar i El Prix men av modellerna stack ut mer än de andra. Det var den amerikanska Lucid Air som slog räckviddsrekord.



*Nils Sødal var en av föraren i Lucid Air.*

Lucid Air körde hela 832 kilometer innan den fick batteritorsk och stannade ett par hundra meter från närmaste laddare, dit den senare fick bärgas.

– Det var lite bittert, kommenterade Nils Sødal, senior kommunikationsrådgivare på NAF om batteritorsk. Nils var en av förarna som växlade om att köra den nya räckvidds-kungen.

Sedan starten i Oslo tidigare under dagen hade elbilen körts i hela 13 och en halv timme. Långt mycket längre än vad en enskild förare hade kunnat klara av utan att äventyra på trafiksäkerheten.

– Det var en mycket trevlig åktur, berättar Nils för [Motor.no](https://www.motor.no) och lyfter fram bilens god komfort och fina och fasta köregenskaper.



*Tesla Model Y hyllades också.*

### **”Odramatiskt”**

När räckvidden sjönk under nio procent började bilen att sänka temperaturen i kupén men i övrigt fortsatte bilen att fungera fint hela vägen ner till noll procent. Först efter det gick bilen in i ett sköldpaddsläge med begränsad effekt och hastighet innan den stannade helt och hållet. Det hela var odramatiskt.

Trots att Air hade den största avvikelser från WLTP (-13,3%) av alla de 27 elbilarna i testet imponerade den. Speciellt eftersom vädret inte heller var optimalt mot slutet med fem grader och stundtals ösregn.

– Så det är okej att vara imponerad av det här, men samtidigt missade den WLTP med en hel del men det var nog lika bra annars hade det blivit en väldigt sen kväll, avslutar Nils.

Lucid Air kom alltså längst av de 27 elbilarna i testet. Minst avvikelse från WLTP under förutsättningarna hade Tesla Model Y som El Prix utsåg som delvinnare ur den aspekten.

[Läs mer om resultatet här.](#)



**Kristofer Rask**

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

## 8. Glöm avgaserna – det här är den nya miljöboven

Av Åsa Wallenrud Uppdaterad 10 juni 2025 Publicerad 10 juni 2025

Nu är det bekräftat att det inte längre är avgaserna som är det som förorenar mest. Trots elbilarnas intåg går det åt fel håll.



*Det är inte partiklar från avgaserna som är den verkliga boven för miljön.*

En ny studie belyser en oväntad utmaning för stadsmiljön och folkhälsan. Trots framsteg inom elektrifiering av bilflottan, visar det sig att slitaget från däck, bromsar och vägbana nu är den främsta källan till partikelföroreningar.

Detta innebär att enbart byte till elbilar inte räcker för att komma tillrätta med de farliga utsläppen. Experter menar att en förändring i vårt resande är avgörande.

### **Slitagepartiklar överträffar avgaserna**

Nya rön från **EU-organet EIT Urban Mobility**, presenterade vid International Transport Forum's årliga toppmöte, visar att slitagepartiklar från vägar, bromsar och däck har blivit den största källan till partikelföroreningar i städer. Detta står i stark kontrast till tidigare fokus på avgasutsläpp.

Enligt Världshälsoorganisationen (WHO) exponerades hela 96 procent av jordens befolkning för för höga halter av PM2.5-partiklar under 2022. Dessa mikroskopiska partiklar uppstår vid slitage av fordonskomponenter och vägbana, men även från avgaser.

Naturvårdsverket rapporterar att partikelutsläppen från slitage har ökat med 92 procent mellan 1990 och 2023, skriver **DN**. Under samma period har avgasutsläppen från tunga lastbilar minskat med hela 96 procent.

I storstäder som London, Milano och Barcelona står slitage för upp till 78 procent av vägtrafikens totala PM2.5-utsläpp, vilket Bloomberg har rapporterat.



*Det spelar alltså ingen roll att vi ställer om till elbilar.*

### **Beteendeförändring är nyckeln**

Studien framhäver att elektrifiering av fordonsflottan, även om det är en viktig del, inte ensamt kan lösa problemet med partikelutsläpp. Det krävs en kombination av åtgärder, där beteendeförändringar spelar en avgörande roll.

**Yoann Le Petit**, chef för tankeledarskap på EIT Urban Mobility, menar att endast en samordnad strategi med reglering, innovation och beteendeförändring kommer att vara effektiv för att minska denna underskattade form av förorening.

Forskningen visar att om bilresor ersätts med kollektivtrafik, gång eller cykling, kan partikelutsläppen minska upp till fem gånger mer än genom att enbart elektrifiera fordonsflottan. Effekten blir naturligtvis ännu större om elektrifiering och beteendeförändringar kombineras.

### **Teknik och reglering som komplement**

På tekniksidan anses lågemitterande bromsar och däck vara de mest kostnadseffektiva lösningarna. Den kommande Euro 7-standarden, som införs 2026 respektive 2028, kommer för första gången att inkludera gränser för utsläpp från både bromsar och däck. Dock kommer denna reglering för bromsar endast att gälla nya fordon.

I en kostnads-nyttanalyt för London beräknas införandet av slitstarka bromsar och däck generera en netto samhällsnytta på 235 miljoner euro, vilket motsvarar ungefär 2,7 miljarder svenska kronor, fram till 2050. Dessa fördelar kan dock öka betydligt genom riktade förändringar i resebeteende och fordonsanvändning.

### **Allvarliga hälsorisker med PM2.5-partiklar**

PM2.5-partiklar är luftburna partiklar med en diameter mindre än 2,5 mikrometer. Deras ringa storlek gör att de kan tränga djupt ner i lungorna och passera över till blodomloppet, vilket gör dem särskilt farliga för människors hälsa.

Exponering för dessa partiklar ökar risken för akuta hjärt- och lungsjukdomar, såsom hjärtinfarkt och stroke, samt lungcancer. Forskning har även visat på ett samband mellan PM2.5 och ökad risk för diabetes, demens och andra cancerformer.

Barn är särskilt känsliga, där partiklarna kan resultera i astma, försämrad lungutveckling och sänkt lungfunktion. I Sverige beräknas partiklar orsaka mellan 3 000 och 5 000 förtida dödsfall per år, enligt Astma- och Allergiförbundet och Naturvårdsverket.

EIT Urban Mobility är ett initiativ från European Institute of Innovation and Technology (EIT), ett EU-organ, som syftar till att påskynda lösningar och övergången till ett användarcentrerat, integrerat och verkligt multimodalt transportsystem.



Åsa Wallenrud

Åsa Wallenrud är en driven och erfaren motorjournalist med en stark passion för bilvärlden och teknik, gärna i kombination. Arbetat med varumärken som TV4 Nyhetsmorgon, Facit, M3, Lilla Gumman, Hem och Villamässor, Blocket, Byt Bil mfl.



### Bilflottans viktproblem: Experter larmar om risker



### EU:s dom: Dina däck kan bli livsfarliga – Euro 7 är boven



### Det här händer med bensenpriset den 1 juli

## 9. Volvo om stoppet: "Inga störningar för närvarande"

Publicerad 2025-06-10 17:15

**Volvo Cars drabbas i nuläget inte av Kinas exportstopp, uppger en talesperson**



Det råder panikstämning i bilindustrin efter att Kina infört **exportstopp för flera viktiga metaller** som bland annat används i elmotorer.

En person som jobbar i branschen beskrev det som att biltillverkarna **"betalar vad som helst"** för att slippa problem, enligt nyhetsbyrån Reuters. Vissa är oroliga för att det ska bli en upprepning av halvledarkrisen för några år sedan, med stora leveransproblem som följd.

För Volvos del finns det i nuläget inga tillverkningsproblem som följd av exportstoppet.

"Volvo Cars har alltid beredskapsåtgärder på plats för hela leveranskedjan, för att säkerställa kontinuitet i vår tillverkning. Vi följer aspekter av tillverknings- och leveranskedjan som kan utgöra en risk för kontinuiteten, och förväntar oss inga störningar för närvarande", skriver biltillverkaren i en kommentar till Vi Bilägare.



Erik Söderholm

**Mer från Vi Bilägare:**



**Tvärnit i Kina ger kris för underleverantörer**



**Kinas drag: Exportstopp för viktiga elbilsmetaller**



**Full panik i bilbranschen: "Betalar vad som helst"**

## 10. Den sällsynta Gordon-Keeble

Skrivet av Ben Branch den 23 december 2021

Gordon-Keeble var den snabbaste fyrsitsiga bilen i Storbritannien när den släpptes 1964, med en topphastighet på 260 kph och en 0-96 kph-tid på bara 6 sekunder.



*Gordon-Keeble.*

Bilen var inte heller bara en rak linje, tack vare sitt rörformade stålramschassi, sin tävlingsuppfodda fjädring och sin lätta glasfiberkaross som den svängde lika bra eller bättre än många av de avancerade sportbilarna på sin tid.

### **Snabba fakta – Gordon-Keeble**

- Gordon-Keeble utvecklades när John Gordon och Jim Keeble gick samman för att utveckla en bil. De hade designat en Gordon GT 1959 för en USAF-pilot vid namn Rick Nielsen, och detta ledde till början av deras eget märke.
- Gordon GT hade baserats på ett Peerless chassi och chassi, Gordon Keeble var en unik konstruktion som drevs av en Corvette V8 motor med en kaross designad av Giorgetto Giugiaro som då arbetade på Bertone.
- I likhet med Peerless som hade kommit före den, hade Gordon-Keeble bekvämt plats för fyra vuxna, den hade gott om bagageutrymme och den hade utmärkta prestanda med den tidens standard.
- Bara 100 exemplar av Gordon-Keeble tros ha tillverkats, häpnadsväckande nog finns 90 av dem fortfarande kvar. Vissa säger att 99 tillverkades, men en byggdes av delar efter att produktionen tekniskt sett avslutats.



### **Den makalösa GT:n och en amerikansk pilot**

Det har funnits mer än en biltillverkare som heter Peerless, men den brittiska Peerless grundades 1957 av John Gordon och James Byrnes.

Brittiska Peerless skulle bli kortlivade, de släppte en enda bil som hette Peerless GT som hade designats av Bernie Rodger, företaget upphörde med sin verksamhet 1960 efter att 325 exemplar hade byggts.

Peerless GT hade visat sig mycket lovande, det var en stilig fyrsitsig coupé med solida sportmeriter – den tog till och med en klassseger i Le Mans 24-timmars 1958. Peerless medgrundare John Gordon samarbetade med ingenjören och racerföraren Jim Keeble 1959 på uppdrag av USAF-piloten Rick Nielsen, som ville att en Chevrolet Corvette V8 skulle bytas ut mot en Peerless GT.

När den här bilen väl var byggd var den en uppenbarelse, mycket kraftfullare än den ursprungliga bilen som hade använt den 2,0 liters raka fyrcylindriga motorn från Triumph TR3.

Det var denna Corvette-drivna Peerless GT som satte hjulen i rullning för en ny, småskalig biltillverkare uppkallad efter sina två grundare – Gordon och Keeble.

**Gordon-Keeble - Den snabbaste fyrsitsiga bilen i Storbritannien**

Även om vissa strukturella designelement och koncept från den tidigare Peerless GT kom med i Gordon-Keeble-produktionsbilen, var det en mestadels ny design med ett starkare spaceframe-chassi, uppgraderad fjädring och bromsar, och naturligtvis den mycket kraftfullare Corvette V8 under huven.



*Interiören är vackert inredd, bilen är en sportig grand tourer och den har alla växlar och mätare du kan önska dig.*

Företagets grundare John Gordon och Jim Keeble tog inga genvägar med utvecklingen av bilen, de betalade en inte obetydlig summa för att få den designad i Italien av en lovande bilstylist vid namn Giorgetto Giugiaro. En man som nu allmänt betraktas som den största bildesignern under 1900-talet.

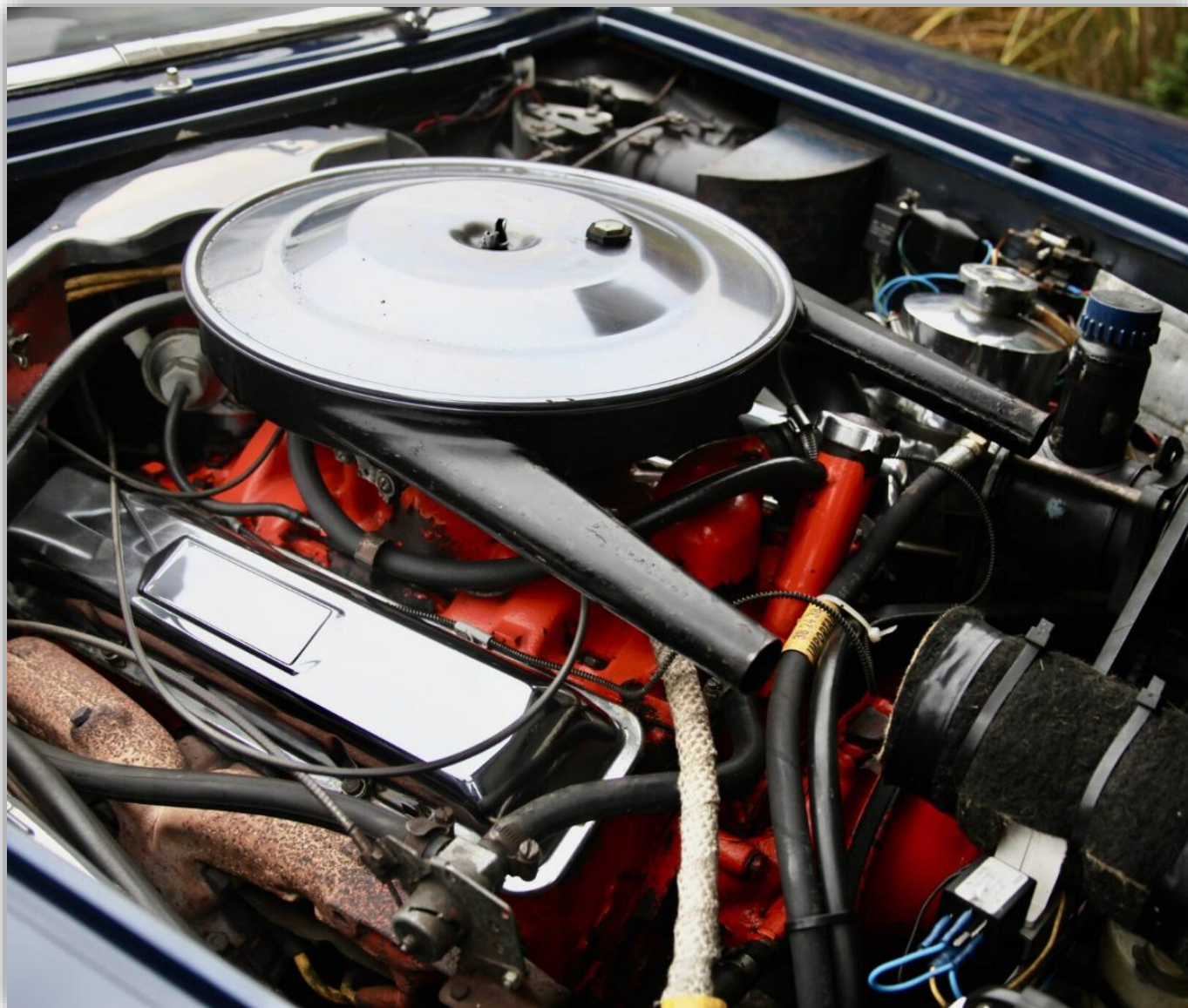
Giugiaro arbetade på Bertone vid den här tiden, så Gordon och Keeble skickade sina chassin till Italien för att få den nydesignade stålkarossen monterad redo för sin debut på bilsalongen i Genève 1960 på Bertones officiella utställningsstånd.

Med sina eleganta linjer, ovanliga lutande fyrdubbla strålkastare, rymliga interiör och enorma effekt väckte Gordon-Keeble mycket uppmärksamhet i Genève. Denna prototyp med stålkaross skickades sedan till USA för att visas upp för chefer på Chevrolet, som gav den grönt ljus att ta emot Corvette V8:or.

När prototypen väl hade byggts och godkänts av Chevrolet för att få motorer hade företaget fortfarande inte skapat någon logotyp. Detta var ett problem som löste sig självt när en sköldpadda från en närliggande industrienhet rymde och gjorde ett spontant besök på Gordon-Keeble-anläggningen en dag.

Den här sköldpaddan plockades upp och placerades på motorhuven på bilen, varpå den förståeligt nog kissade på sig. Eftersom den brittiska humorn är vad den är, blev företagets logotyp omedelbart en sköldpadda som stod i en pöl av gul urin.

Produktionen försenades på grund av brist på kritiska delar från leverantörer. När den kom i produktion 1964 hade en del modifieringar gjorts, karossen var nu gjord av glasfiber då den både var mycket billigare att bygga och betydligt lättare.



*Corvette V8 på 5,4 liter ger 300 hk, tillräckligt för att göra Gordon-Keeble till den snabbaste fyrsitsiga produktionsbilen i Storbritannien när den släpptes.*

Den ursprungliga 4,6 liters Corvette V8 hade uppgraderats till 5,4-litersversionen med 300 hk, vilket gav bilen en topphastighet 260 kph och en 0-96 kph-tid på bara 6 sekunder – statistik som är snabb även med dagens standarder.

Som med många småskaliga biltillverkare skulle Gordon-Keeble överleva bara några korta år från 1964 till 1967. Det gjordes försök att återuppliva bilen senare under 1960-talet, men bara en handfull ytterligare bilar tillverkades.

Idag är de överlevande exemplaren av Gordon-Keeble uppskattade av sina ägare och eftertraktade av samlare. Bilarna har aldrig blivit välkända i den vanliga klassiska bilvärlden, men deras ägare tenderar att gilla bilarnas obskyritet och det faktum att de fortfarande är prisvärda jämfört med sina kamrater från eran.

Den Gordon-Keeble du ser här är en 1964 års modell från första produktionsåret, det är chassinummer 28 av de 100 som tillverkades.

*Den här bilen auktioneras för närvarande ut live online av Car and Classic i Storbritannien, om du vill läsa mer om den eller registrera dig för att lägga ett bud kan du [klicka här för att besöka annonsen](#).*



Ben Branch

Ben Branch (Förste redaktör)

Artiklar som **Ben Branch** har skrivit har skrivits om på CNN, Popular Mechanics, Smithsonian Magazine, Road & Track Magazine, den officiella Pinterest-bloggen, den officiella eBay Motors-bloggen, BuzzFeed, Autoweek Magazine, Wired Magazine, Autoblog, Gear Patrol, Jalopnik, The Verge och många fler.

Silodrome grundades av Ben redan 2010, under åren sedan dess har sajten vuxit till att bli världsledande inom sektorn för alternativa och vintagebilar, med över en miljon läsare varje månad från hela världen och många hundratusentals följare på sociala medier.



## 11. Nash Ambassador Suburban 1947

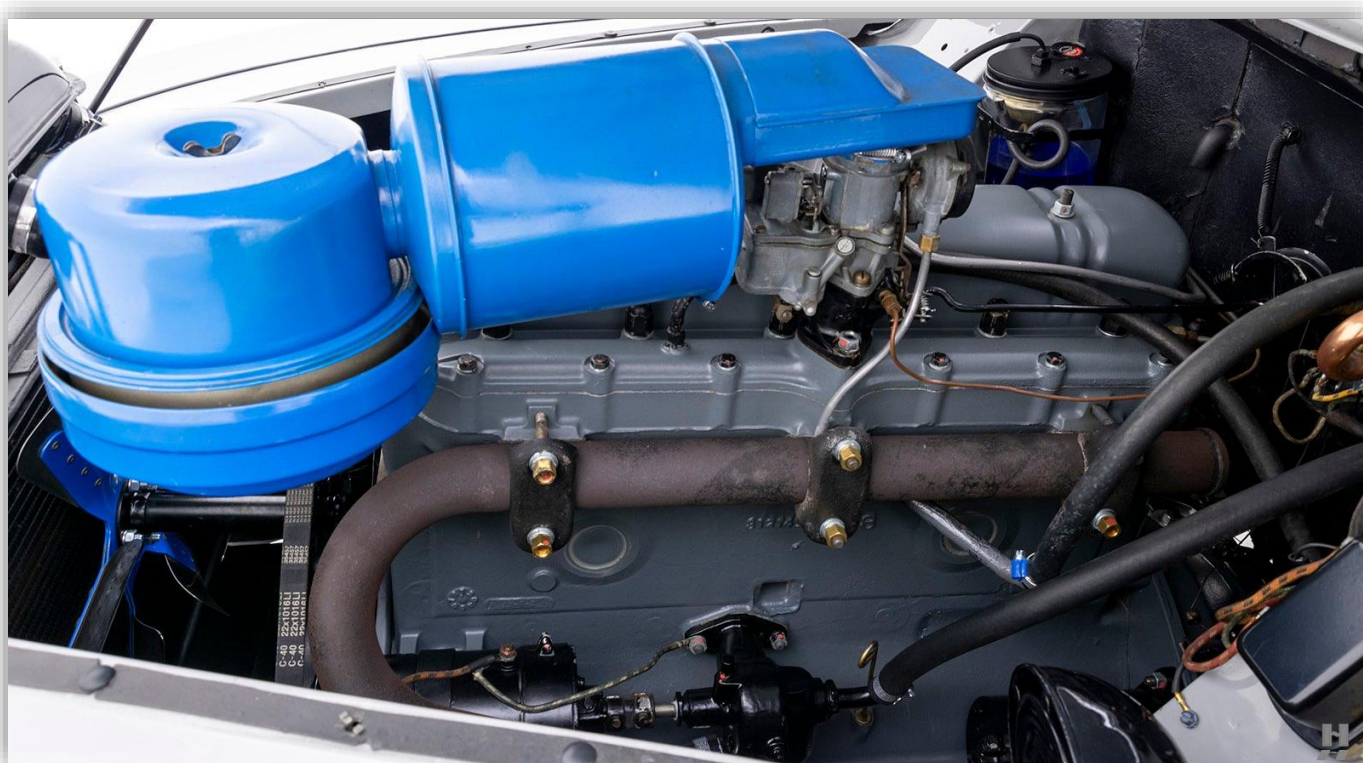


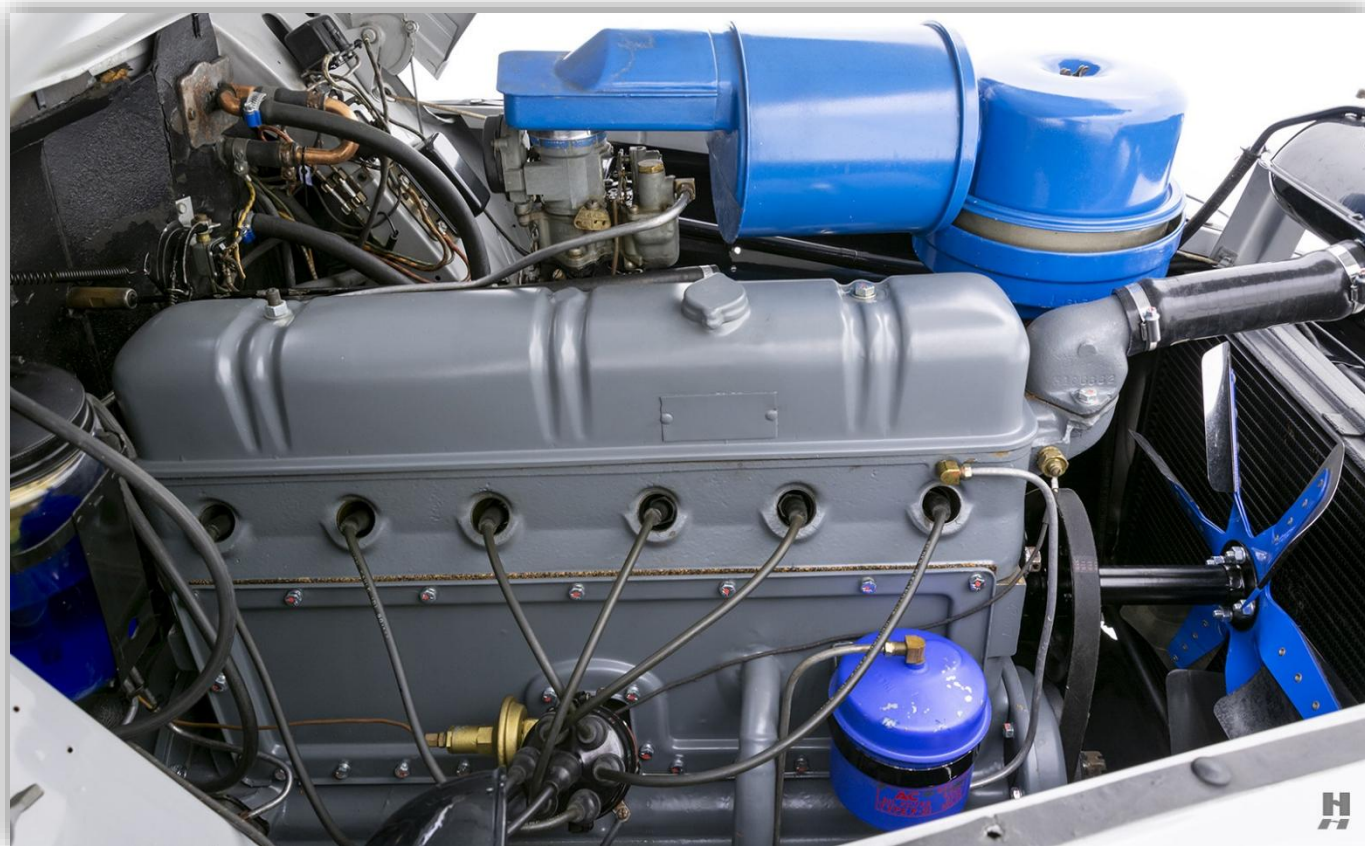
Efter andra världskriget stod de amerikanska biltillverkarna inför både en utmaning och en möjlighet. Marknaden för nya bilar var på topp som aldrig förr, men samtidigt var konkurrensen hårdare än någonsin. Praktiskt taget alla biltillverkare återvände till efterkrigsproduktionen med daterad design från 1942, vilket gjorde det avgörande för företag som Nash Motors att introducera något innovativt. Nash svarade med Ambassador Suburban, en bil som, även om den inte var avsedd att säljas i stora mängder, var designad för att locka kunder till utställningslokalerna med sin distinkta stil och lyx.





Nash Ambassador, en långvarig modell som tillverkades från 1927 till 1957, utvecklades genom flera generationer och olika karossstilar, inklusive tvådörrars, fyradörrars, cabrioletter och både långa och korta hjulbaser. Bland dessa sticker Nash Ambassador Suburban från 1947 ut för sin lyxiga "woodie"-stil, ett kännetecken för sin tid. Denna fyradörrars fastback-sedan hade en underbar tvåfärgad betsad askram och mahognyträpaneler från Mitchell-Bentley, vilket gjorde den till den dyraste produktionsbilen som tillverkades av Nash vid den tiden.





Nash byggde endast 1 000 exemplar av Suburban mellan 1946 och 1948. Diskussioner bland Nash-fansen på nätet uppskattar att det finns färre än tjugo exemplar kvar. Denna generation av Ambassador är erkänd som Nash 600, som fått sitt namn från den annonserade förmågan att resa 600 miles på en tank bensin. Den debuterade 1941, men liksom andra biltillverkare på den tiden fick Nash order av den federala regeringen att avbryta produktionen av personbilar under andra världskriget, från 1942 till 1945.

När Nash kunde tillverka bilar igen fortsatte de med sin populära slipstream-design från 1940-talet. På grund av bristen på delar och brådskan att köpa nya bilar, accepterade många kunder villigt förkrigsdesign eftersom de åldrande och försummade fordonen på vägarna behövde bytas ut.

Unik och exceptionellt väl presenterad, denna Nash Ambassador Suburban från 1947 har restaurerats minutiöst; En sann mutter-och-skruv-restaurering i ordets alla bemärkelser. Kroppen är färdig i en härlig tidsenlig nyans av Arlington Light Grey med en rödbrun interiör, en mycket vacker kombination i kombination med det vackert restaurerade tvåfärgade träet. Panelpassningarna är exemplariska och snickerierna har kärleksfullt renoverats till en varm lyster. Under huven finns den robusta 235-cid toppventilsmotorn på 112 hk som är kopplad till en treväxlad manuell växellåda med överväxel. Detaljerna i motorrummet är utförda till samma höga standard som resten av denna underbara Nash. Bilen har fem helt nya whitewall-diagonaldäck monterade på de ursprungliga 16-tums kromade fälgarna.

Som en fortsättning på den grundliga restaureringen av interiören i denna Ambassador har de flesta av bilens originaldetaljer behållits, bortsett från dörrpanelerna, som har omvandlats till vackert exponerad träbets. Denna förändring betonar och utvidgar woodie-upplevelsen till bilens interiör. Den har fortfarande sina vackra rödbruna läderklädselsäten och detaljer i träkorn, medan mattan har moderniserats med ett högkvalitativt rödbrunt färgat öglematerial, vilket förbättrar hållbarheten och ger den nytt liv.



Den motorvridna instrumentbrädan är original till bilen och ger en autentisk Art Deco-influens, samtidigt som den omger det karakteristiska Weather Eye-konditionerade luftsystemet. Detta system, varumärkesskyddat av Nash Motors, var det första massmarknadsförluftkonditionerade luftsystemet som använde varm motorkylvätska som värmekälla. Den kännetecknas av en kåpmonterad utomhusluftbehållare som leder frisk luft genom en värmekärna, vilket ger varm luft till fordonets interiör.

En annan unik egenskap hos bilen är det nya nedfällbara baksätet, som gör det möjligt för passagerarna att stoppa in benen i bagageutrymmet och omvandla det till ett sovområde - en innovation som var exklusiv för Nash på den tiden. Slutligen levereras bilen med den ursprungliga instruktionsboken och försäljningsbroschyren och har registrerats av FIVA, med en registreringskodsdekal på vindrutan. FIVA är en världsomspännande organisation som ägnar sig åt skydd, bevarande och marknadsföring av historiska fordon. En FIVA-registreringskod utfärdas till en ägare som har tillhandahållit detaljerad information om sitt fordonets historia, teknisk information, eventuella ändringar som gjorts och andra viktiga detaljer. När dessa uppgifter har kontrollerats av det auktoriserade nationella förbundet och fordonet har inspekterats för att bekräfta att informationen är korrekt, utfärdar FIVA ett registreringsnummer.

Som ett av de få kvarvarande exemplaren som finns kvar står denna Nash Ambassador Suburban från 1947 som ett bevis på amerikansk biluppfinningsrikedom och hantverk från sin tid. Minutiöst restaurerad till sin ursprungliga glans fortsätter denna Ambassador Suburban att fånga publikens blick och ser till att dess arv består i generationer framöver.



Roger Warolin