



Fiat 8V Ghia Supersonic

1. Nya BMW IX efter 92 mil
2. Europas billigaste elbil till Sverige
3. Tata släpper elbil med rimlig prislapp
4. Så blir Rivians teknik grunden i nya elbilar från Volkswagen
5. Detta är bilen Audi tjänar mest pengar på
6. V8-motorn kommer tillbaka
7. Volvos nya bilbälte anpassar sig
8. Thule visar krocktestad sele för hundar
9. Elbil tappade 187 000 kr
10. Kias anställda stal över tusen motorer
11. Denna maskin ska kunna göra bensen av luft
12. Snart står eldrivna lastbilar för billigaste transport
13. Nu lanseras Ivecos eldrivna lastbil i Sverige
14. Chefens udda svar till Citroën-kritikerna
15. Fiat 8V Ghia Supersonic
16. Mercedes-Benz 300 SL Ostermeier
17. Fredagsfilmen



1. Nya BMW iX efter 92 mil, slår den EX90?

8 juni 2025

Jag har testat nya BMW iX xDrive60 och i den här videon tar jag elbilen på en över 90 mil lång resa för att se hur den beter sig i verkligheten. Hur är komforten på långfärd, hur snabbt laddar den, och hur står den sig mot Volvo EX90? Dessutom snubblar jag över inte bara en, utan två imponerande snabbladdningsstationer – en av dem med restaurang!



FILM: <https://youtu.be/v11q4ILOOAAQ>

RÄTTELSE: Ionity har invigning den 12/6.

Du kan läsa mer om konceptet här: <https://alltomelbil.se/varnamo-far-un...>

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 00:00 - Intro | 12:42 - Laddatopp nr 1 |
| 00:38 - Reklam | 14:52 - ST1 |
| 00:48 - Specifikationer | 15:53 - Nya Ionity i Värnamo |
| 02:15 - Navigera i appen | 18:25 - Hemgång |
| 05:15 - Förkonditionering | 19:42 - Komfortstolar och stödsystem |
| 06:11 - Status efter Stockholm | 21:28 - Laddstrul i Nyköping |
| 08:47 - Bullernivå | 22:23 - Hemma i Uppsala |
| 09:27 - Förändringar på nya iX | 24:03 – Ekonomi |
| 11:52 - Räckvidd vs EX90 | |



2. Europas billigaste elbil till Sverige – under 150 000 kr

2025-06-09

Genom en smart manöver slipper den rekordbilliga kinesiska bilen skyddstull när den säljs EU. Billigare än Volkswagen ID. 1.



Leapmotor T03 och C10 är de första modellerna som kommer till Europa.

Leapmotor säljs redan i 13 europeiska länder och siktet är nu inställt på Sverige. Tack vare ett omfattande samarbete med bilkoncernen Stellantis finns redan ett stort återförsäljarnät.

De nära kontakterna med Stellantis gör också att Leapmotor kan slippa strafftull vid importen från Kina. Stellantis importerar inte bilarna helt färdigbyggda utan slutmonterar dem i sin fabrik i Polen. På så sätt slipper de extra tull.

Leapmotor T03 är Europas billigaste elbil för närvarande och kostar 17 000 euro. Det är en rejäl slant under prismålet för den kommande konkurrenten **Volkswagen ID. 1**.

T03 har ett batteri på 37 kWh som ger en räckvidd på 265 km enligt WLTP-körcykeln. Elmotorn är endast på 95 hk, men det torde räcka gott och väl till den lilla bilen. Den maximala laddeffekten är blott 48 kW.

Under 150 000 kr med klimatbonus

Nästa införs klimatbonus på 54 000 kronor för boende i 177 svenska kommuner, vilket gör att det verkliga priset troligen hamnar under 150 000 kronor för en helt ny bil med garantier och vagnskadeförsäkring för dem som bor i rätt del av landet.



*Leapmotor T03 är ingen skönhet,
men den har precis som Farmor Ankas bil bra höjd i kupén.*



Den kantiga formen gynnas innerutrymmena.

Leapmotor säljer även en något större kombisuv i Europa kallad **Leapmotor C10**. Det är bara C10 som hittills **krocktestats av Euro NCAP. Den fick 5 stjärnor** i testet.

Leapmotor C10 har ett batteri på 70 kWh som ska räcka för 420 km färd. Priset är 36 400 euro.

Ytterligare två modeller är på gång: **Sedanen Leapmotor B01** och **suven B10**. Det finns även en jättesuv som heter **Leapmotor C16**. Det är främst Leapmotor B10 som kan bli aktuell i Europa.



Leapmotor C10 är bara tre centimeter kortare än en Volvo XC60.

Exakt när Leapmotor ska komma till Sverige är inte klart. Först ska Bulgarien, Irland, Tjeckien, Slovakien, Slovenien, Ungern och Kroatien erövrats.

Läs även:



Fler kinesiska tillverkare etablerar i Europa – här är den senaste



Journalist, fotograf och redaktör med mångårig erfarenhet inom motor och fotografi. Skriver om bilar, industri och bransch. Tidigare chefredaktör för tidningarna Fotosidan Magazine, Proffsfoto och Kamera & Bild.

Email: magnus@automotorsport.se



3. Tata släpper elbil med rimlig prislapp

Bobby Green 2025-06-10 kl 16:00

Harrier.ev kostar från 25 100 dollar



FILM: <https://youtu.be/TF3QSc1G2-E>

Den indiska biltillverkaren Tata säljer en modell som heter Harrier i hemlandet. Nu kommer den i ett helt eldrivet utförande som kallas för Harrier.ev och som vanligt när det kommer till Tata är prislappen inte särskilt hög. Från 25.100 dollar ska den kosta när den lanseras den 2 juli. Bilen erbjuds med framhjulsdraft eller fyrhjulsdraft med drift-läge och det finns batteripack på 65 eller 75 kWh. Det stora ska enligt den indiska körcykeln MIDC ta dig upp till 62 mil på en laddning och man ska kunna ladda med upp till 120 kW. Den främre motorn är på 158 hästar medan den bakre är på 238. Det sammanlagda vridet anges till 504 newtonmeter och 0-100 km/h ska kunna avklaras på 6,3 sekunder. Harrier med förbränningsmotor kostar från 17.500 dollar. carlelo.com





Bobby Green



**Tatas billiga eldrivna SUV Curvv nu i produktion
Kostar strax över 20.000 dollar**



**Tata visar upp eldrivna Avinya X Concept
Baseras på Jaguar Land Rovers plattform**



**Transportbilen som ser ut som en kotlettfrilla
Så ful, men ändå så fantastisk**



4. Så blir Rivians teknik grunden i nya elbilar från Volkswagen

Posted by Kristofer Rask juni 3, 2025



Volkswagen ID. Every1 och Rivian R2 blir nära släkt.

När Volkswagen investerade miljardbelopp i ett nytt samriskbolag med amerikanska elbilstillverkaren Rivian var det många som såg det som ett genidrag. Det var en överenskommelse där båda företagen kom ut som vinnare.

Volkswagen fick tillgång till Rivians moderna zonarkitektur och mjukvaruplattform, samtidigt som Rivian säkrade både kapital och tid till sina kommande elbilar, och framför allt Rivian R2.

Mjukvaruutvecklingen hos Volkswagen har kantats med problem. Företagets egna mjukvaruenheten CARIAD har orsakat förseningar för flera elbilsmodeller inom Porsche och Audi. Rivian har å sin sida tampats med att nå lönsamhet, även om det nu går i rätt riktning.

Volkswagens investering har gjort det möjligt för Rivian att förbereda sin fabrik för produktionsstarten av Rivian R2 under 2026.

Rivian lägger grunden för framtida VW

En nyckelperson i samarbetet är Rivians mjukvaruchef Wassym Bensaid. Han har utsetts till med-VD för det gemensamma samriskbolaget. Han ansvarar för den tekniska plattformen i Rivians elbilar och för användarupplevelsen, inklusive uppdateringar och mjukvaran i företagets laddnätverk.

– R2 är plattformen som faktiskt kommer att ligga till grund för alla framtida elbilsprodukter hos Volkswagen, säger Bensaid i en intervju med [Yahoo Finance](#).

– Så det är verkligen den här modulära, skalbara teknologiplattformen som vi kommer att ta med oss till Volkswagens bilmärken och vi kommer att göra det på ett sätt som fortfarande låter varje varumärke uttrycka sin egen identitet, fortsätter Bensaid.



VW ID. Every1 kommer använda Rivian-teknik.

Tanken är att tekniken ska fungera som en färdig lösning som Volkswagen enkelt ska kunna bygga vidare på. Först ut att nyttja tekniken är den kommande produktionsversionen av **konceptet ID. Every1**. På sikt kommer också Skoda och Audi använda tekniken.

– Varje varumärke kommer att ha sitt eget användargränssnitt, sitt eget utseende och känsla. Varje varumärke kommer att ha sin egen fjädringsinställning, men under ytan kommer fordonen att optimeras utifrån samma teknologiska och mjukvarumässiga arkitektur, förklarar Bensaïd.

Största prioritet inom Rivian idag är att få ut Rivian R2 på marknaden i tid. Detta ska bli märkets nya volymmodell och en väg framåt till lönsamhet.



Rivian R2.

Leveranserna ska starta kort efter produktionsstarten under första halvan nästa år. Bensaïd beskriver R2 som en stor teknisk vidareutveckling av märkets tidigare elbil R1-serien, byggd på en visdom av erfarenheter.

– Alla väntar på R2, alla är exalterade över R2. Det är absolut kundens högsta prioritet, avslutar Bensaïd.



5. Detta är bilen Audi tjänar mest pengar på

Christoffer Lindén 2025-06-03

Lamborghini sålde minst – men drog in närmare halva vinsten för Audi-koncernen. Det italienska lyxmärket har blivit en guldgruva för Volkswagen.



Lamborghini sålde minst – men drog in nästan halva vinsten i Audi-koncernen. Urus (i bakgrunden) står för största delen av märkets resultat.

Audi-koncernen – där även Bentley och Lamborghini ingår – sålde totalt 389 000 bilar under första kvartalet 2025. Lamborghini stod bara för 2 967 av dem. Ändå blev det italienska märket nästintill ensamt ansvarigt för lönsamheten.

Lamborghini drog in 248 miljoner euro i rörelsevinst – motsvarande cirka 2,85 miljarder kronor – vilket var 46 procent av hela koncernens vinst. Det innebär att varje såld Lamborghini i snitt genererade över 960 000 kronor i rörelsevinst.

Som jämförelse tjänar koncernen bara runt 16 000 kronor per bil i snitt. En enda Lamborghini är över 60 gånger mer lönsam än koncernens snittbil.

Urus är märkets pengamaskin

Det är framför allt en modell som står bakom vinsten: SUV:en Urus. Av Lamborghinis 2 967 leveranser stod Urus för 2 088 stycken – och ensam för 2 miljarder kronor i rörelsevinst. Den modellen genererade:

- 70% av Lamborghinis totala vinst
- 32% av hela Audi Groups rörelsevinst
- 6% av hela Volkswagens koncernvinst under kvartalet

Aldrig tidigare har en super-suv varit så viktig för ett bilmärke – och för en hel koncern.



Urus må vara en SUV – men för Lamborghini är det en tryckpress för pengar.

Revuelto tar över efter Huracán

Utöver Urus såldes också den nya V12-hybriden Revuelto (442 exemplar) och de sista versionerna av Huracán (437 exemplar), som nu fasas ut. Under året börjar Lamborghini tillverka ersättaren Temerario – en modell som blir avgörande för att balansera märket mot ett mer sportbilsbetonat modellutbud igen.

Produktionen domineras nu av hybridbilar: 73% av Lamborghinis produktion i Q1 var hybrider, resten bensinmotorer. Det kan också påverka marginalerna framöver.

Liten spelare med enorm betydelse

Lamborghini stod bara för 0,8 procent av Audi-koncernens försäljning och 5,8 procent av omsättningen – men alltså nästan halva vinsten. Det visar hur värdefull lyx har blivit – när volym inte längre räcker.

”Att Lamborghini är koncernens vinstmotor visar tydligt varför biltillverkare satsar på färre bilar med högre marginaler”, skriver branschsjten [SSO Report](#).



Christoffer Lindén

Sveriges mest aktiva Formel 1-reporter – på plats sedan 2019. Redaktör och F1-expert på auto motor & sport med erfarenhet från Vasabladet, Hufvudstadsbladet, Svenska YLE, Via-play, Starbay, Nyhetsmorgon, Official F1 Race Programme, FormelDirekt, Sportime Magazin m.fl. Bevakar F1, analyserar bilindustrin och provkör bilar – allt från elbilar till sportbilar. Hejar på Bajen.

6. Ram gör helt om – V8-motorn kommer tillbaka

Publicerad 2025-06-09 14:00 (uppdaterad 2025-06-09 14:05) Text Erik Söderholm

Pickupmodellen Ram 1500 får tillbaka sin V8-motor efter att koncernchefen Carlos Tavares lämnat bolaget.



Flera biltillverkare har skalat ned sina satsningar på förbränningsmotorer de senaste åren, bland andra **Bentley** och **Lamborghini**.

Men den trenden kan nu ha tagit tillfällig paus. Mercedes utvecklar till exempel en **ny V8-motor** och BMW har också gjort klart att V8-motorn är **"här för att stanna"**.

Den stora Stellantis-koncernen meddelade för några år sedan att **V8-motorn skulle slopas i den populära pickupmodellen Ram 1500**, som även säljs i Sverige. Den ikoniska Hemi V8-motorn ersattes av en rak sexa med dubbla turbo.

Nu gör dock V8-motorn comeback. I sommar kommer 5,7-litersmotorn tillbaka till Ram 1500 med mildhybridteknik, 400 hästkrafter, 556 Nm och en ny "Hemi"-logotyp på sidan. Orderböckerna för europeiska köpare öppnas i juli.

Chefen för Ram, Tim Kuniskis, beslutade att V8-motorn skulle komma tillbaka efter att Stellantis koncernchef Carlos Tavares **lämnat sin post förra året**. V8-motorn togs bort i samband med Carlos Tavares plan för att sänka kostnaderna och öka takten i elektrifieringen.

Pressmeddelandet från Ram dryper av kritik mot beslutet att ta bort V8-motorn. Det står i klartext att den sexcylindriga motorn är snålare och starkare, men att vissa kunder kräver en V8 oavsett.

– Ram klantade till det när vi lade ned Hemimotorn. Vi erkänner det och vi fixade det, säger Tim Kuniskis, som beskriver det som att kunderna nu har "frihet att välja drivlina" eftersom den raka sexan finns kvar.

Mer från Vi Bilägare:



BMW-chef: "V8-motorn är här för att stanna"



Skrotar V8-motorn – men får räckviddsförlängare



Mercedes utvecklar ny V8-motor



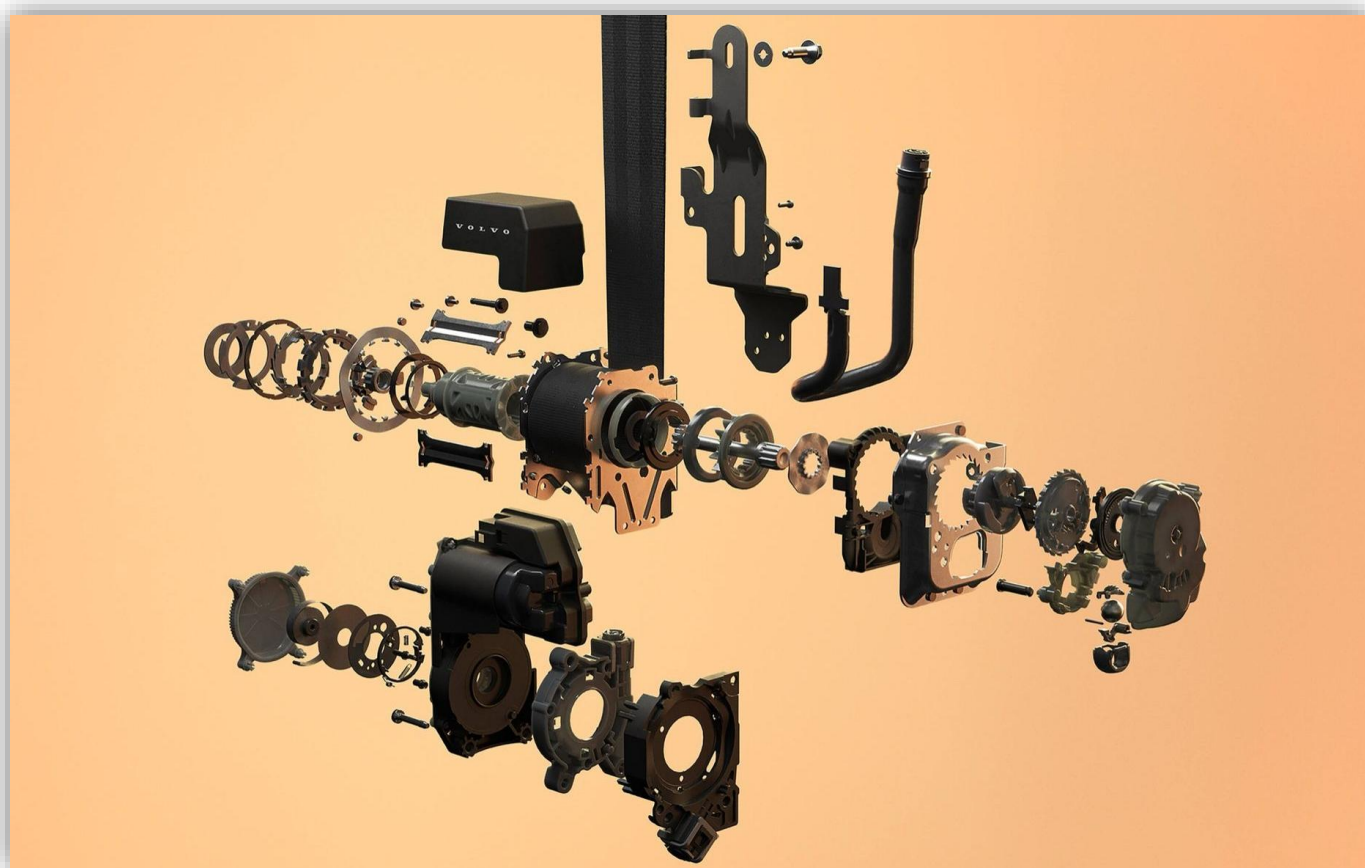
Erik Söderholm



7. Volvos nya säkerhetsbälte anpassar sig

Roger Åberg 2025-06-05 kl 10:20

Kommer i Volvo EX60



FILM: https://youtu.be/5zp_u8CkFDc

Volvo och Nils Bohlin uppfann trepunktsbältet 1959 och det debuterade i PV544. Man valde att patentera det, men gjorde patentet fritt så att det skulle kunna rädda liv även i andra märken än Volvo. Och liv har uppfinningen räddat sedan det kom för 66 år sedan.

Men i sin funktion är ett bilbälte från den tiden och idag väldigt lika. Lite modernare har de blivit över åren och stramar numera åt vid en krock. Men nu är det dags för ett större steg i utvecklingen.

Med Volvo EX60 kommer nämligen det multiadaptiva säkerhetsbältet. Det använder både inre och yttre sensorer för att anpassa skyddet för den som använder bältet. Via sensorerna kan bilen lista ut din längd, vikt, kroppsform och sittposition. Man vet också hur allvarlig och kraftig krocken är från sensorer och hastighet etcetera. Sedan anpassar man kraften som bältet dras åt med.

Detta gör att en större person i en allvarlig krock minskar risken för huvudskador medan en mindre person vid en mindre krock kan slippa revbensfrakturer. Dagens bälten har tre fasta inställningar för belastning, det nya bältet har elva.

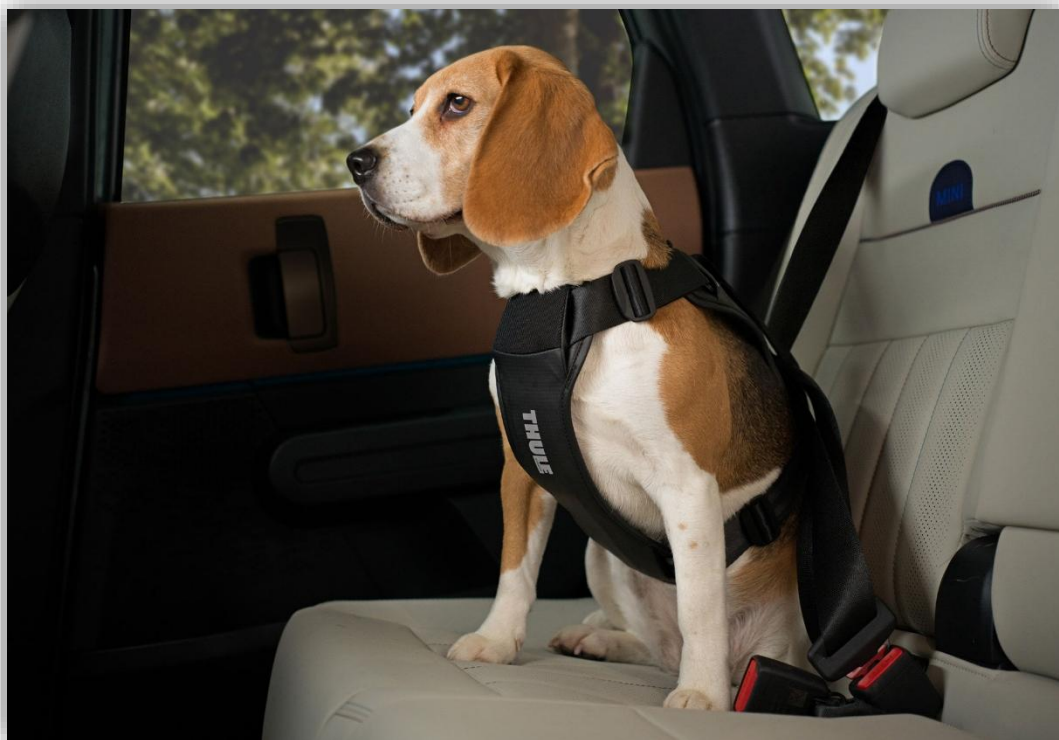
Det nya bältet kommer först att introduceras i Volvo EX60 som ska komma nästa år.



8. Thule visar krocktestad sele för hundar

Roger Åberg 2025-06-05 kl 18:20

Enligt lag får inte hundar vara lösa i bilen, har man dem lösa och konstapeln upptäcker detta kan det kosta 1500 kronor.



Thule har länge gjort burar för hundar men nu släpper man också en sele som man kallar Thule Cappy. Den är krocktestad och ska alltså användas om man har hunden inne i bilen.

Hunden kliver in i Cappy så man slipper dra selen över hundens huvud. Den ska vara enkelt att koppla loss och det finns en fästansordning för koppel så att den inte behöver tas av när man tar en paus.

Tre olika storlekar kommer att säljas och de kommer att kosta mellan 1069 och 1299 kronor. [thule.com](https://www.thule.com)



9. Elbil tappade 187 000 kr – nu flockas köparna

Av Kevin Neemé 6 juni 2025, 17:55

Elbilar toppar listan över värdeminskning. Många begagnade elbilar kostar nu mindre än jämförbara bensinbilar. De har blivit så billiga att köparintresset för elbilar rusar.



Priserna på begagnade bilar i Storbritannien låg stabilt i maj 2025 med ett snittpris på motsvarande cirka 228 000 kronor. Det visar ny statistik från Auto Trader i Storbritannien. Det är en nedgång med 0,7 procent jämfört med samma månad i fjol. Men elbilssegmentet sticker ut rejält. Där sjönk priserna med i snitt 7,4 procent och för bilar som är tre till fem år gamla var nedgången hela 11,6 procent.

Det har fått konsumentintresset att öka kraftigt. Efterfrågan på elbilar har ökat med 31 procent jämfört med maj 2024. Analyschefen Marc Palmer på begagnatsajten Auto Trader säger till [Cardealermagazine](#) att marknaden är stark just nu.

– Även om det är en liten avmattning jämfört med det starka första kvartalet har vi hittills under andra kvartalet sett en jämn men ändå robust begagnatmarknad.

Bland bilarna som sjunkit mest i pris dominerar elbilar helt. Tio i topp-listan består uteslutande av eldrivna modeller med BMW i5 i toppen efter en nedgång på över 21 procent. Även Nissan Ariya, MINI Electric och Tesla Model X hör till de största förlorarna.

Samtidigt är det många briter som letar efter äldre bilar. Efterfrågan på bilar som är över tio år gamla ökade med över 10 procent jämfört med förra året och priserna gick också upp. Nyare bilar är däremot mindre populära just nu. Framför allt bilar som är mellan tre och fem år gamla, där intresset minskat med drygt 9 procent.

För handlare som lyckas få tag på rätt bilar till rätt pris finns det stora möjligheter.

– För de handlare som kan få tag på tillräckligt många och tillräckligt bra exemplar av populära modeller är det en stark kombination. Den totala försäljningen ligger över nivån vi såg förra året.

Bilarna som tappat mest i värde

Bilmodell	Pris maj 2025	Prisnedgång 1 år (%)	Prisfall i kronor
BMW i5	678 925 kr	-21,7 %	187 615 kr
Nissan ARIYA	398 437 kr	-19,0 %	93 483 kr
BMW iX	597 012 kr	-18,7 %	137 245 kr
MINI Electric Hatch	175 020 kr	-17,3 %	36 588 kr
Tesla Model X	439 296 kr	-16,6 %	87 272 kr
Kia EV6	381 134 kr	-16,4 %	74 747 kr
Tesla Model Y	379 769 kr	-16,2 %	73 315 kr
Jaguar I-PACE	324 142 kr	-14,5 %	17 983 kr

Beloppen är omvandlade från brittiska pund till SEK. Källa: Auto Trader UK.

Bilarna som ökat mest i värde

Bilmodell	Pris maj 2025	Prisökning 1 år (%)	Prisökning i kronor
Hyundai i30	116 246 kr	+12,5 %	12 907 kr
Porsche 718 Cayman	824 044 kr	+10,4 %	77 653 kr
Mazda MX-5	139 880 kr	+9,2 %	11 764 kr
Toyota Land Cruiser	501 072 kr	+8,5 %	39 315 kr
Lexus IS	131 352 kr	+8,4 %	10 204 kr
Volkswagen Golf SV	140 985 kr	+7,7 %	10 083 kr
Škoda Octavia	168 181 kr	+7,5 %	11 745 kr
Volkswagen Touareg	397 995 kr	+7,1 %	26 346 kr
Volvo S60	160 056 kr	+7,1 %	10 615 kr
Kia Carens	87 165 kr	+6,9 %	5 635 kr

Beloppen är omvandlade från brittiska pund till SEK. Källa: Auto Trader UK.

LÄS MER:

- **Blocket: Elbilspriser har ökat med 77% på ett år**
- **Prisras för begagnade elbilar i Tyskland**
- **Blocket: Mer än dubbelt så dyrt med begagnad elbil på ett år**
- **Trendbrottet: Så mycket ökar priset på begagnade elbilar**
- **Blocket: Prisfall på elbilar i januari – så stort var tappet**
- **Priser på beg dieselbilar upp – elbilar faller**



Kevin Neemé

10. Kias anställda stal över tusen motorer

Av Åsa Wallenrud

Uppdaterad 06 juni 2025

Publicerad 06 juni 2025

En sensationell händelse har nyligen uppdragats vid en av Kias fabriker i Indien, där över tusen bilmotorer ska ha försvunnit under en period av tre år.



Misstankarna riktas mot två tidigare anställda, som ska ha orkestrerat en systematisk stöldoperation. Fallet har lett till en omfattande polisutredning som belyser allvaret i den typen av brottslighet, och dess potentiella påverkan på både industrin och förtroendet för företag.

Omfattande motorstöld avslöjar avancerad brottslighet

Enligt rapporter från [Reuters](#) har två före detta anställda vid Kias fabrik i Anantapur, Indien, anklagats för att ha stulit totalt 1 008 bilmotorer. Stölderna ska ha pågått under en treårsperiod, från 2020 till 2023, och upptäcktes av Kia efter en genomgång av företagets lager och interna register i januari 2025. Detta ledde till en polisanmälan i mars samma år.



Kia EV4 Sedan Baseline.

De misstänkta, en före detta teamledare och en tidigare sektionschef med ansvar för motorförsändelser, anklagas för att ha förfalskat tillstånd och manipulerat inpasseringssystem för att flytta ut motorerna från fabriken.

Motorerna ska sedan ha fraktats bort med lastbilar som använde falska registreringskyltar och levererats till minst två skrothandlare, som i sin tur sålde motorerna vidare till köpare så långt bort som i New Delhi, enligt [Motor.no](#).

Värdefull last försvann spårlöst från Kia

Värdet på de stulna motorerna uppskattas till cirka 2,3 miljoner dollar, vilket motsvarar ungefär 24,7 miljoner svenska kronor baserat på aktuell växelkurs. Detta innebär att varje motor hade ett uppskattat värde av ungefär 24 500 svenska kronor, skriver Reuters.

Även om detta belopp kanske inte verkar enormt i ett globalt perspektiv, belyser polisen i Indien att fallet har en "bred påverkan på industriell verksamhet, intressenters förtroende och anställningstrygghet". Detta understryker de allvarliga konsekvenserna av sådana brott, särskilt i ett land med lägre prisnivåer.

Kia har betonat att de har stärkt sina interna processer och övervakningssystem efter händelsen för att förhindra liknande brott i framtiden. En av de misstänkta, **Vinayagamoorthy Veluchamy**, 37 år, sitter för närvarande i häkte och har ansökt om borgen. Den andra misstänkte, **Patan Saleem**, 33 år, är fortfarande på fri fot och eftersöks av polisen.

Konsekvenser för Kias tidigare anställda

Polisutredningen, som fortfarande är i ett tidigt skede, har hittat nio mobiltelefoner med relevanta bevis, inklusive skärmdumpar från meddelandetjänster, transportfakturer och foton på lastbilar. Det misstänks att brottsvinsterna har använts för personliga behov, skuldbetalningar, fastighetsköp eller återinvesterats i affärsverksamhet.

Om de misstänkta döms kan de enligt indisk lagstiftning riskera fängelsestraff på tio år eller mer. Detta fall belyser vikten av noggranna interna kontroller och säkerhetssystem inom stora industrianläggningar för att förhindra systematisk brottslighet och skydda företagets tillgångar och rykte.



En slät och ren front men en sportig touch.



Allvarliga fel i varannan svensk bil – nya som gamla

Trots framsteg inom fordonstekniken döljer sig allvarliga fel i nära hälften av Sveriges personbilar, även bland de nyaste. En ny studie avslöjar



Åsa Wallenrud

Åsa Wallenrud är en driven och erfaren motorjournalist med en stark passion för bilvärlden och teknik, gärna i kombination. Arbetat med varumärken som TV4 Nyhetsmorgon, Facit, M3, Lilla Gumman, Hem och Villamässor, Blocket, Byt Bil mfl.



11. Denna maskin ska kunna göra bensen av luft

Bobby Green ons. 28 maj 2025, 12:40

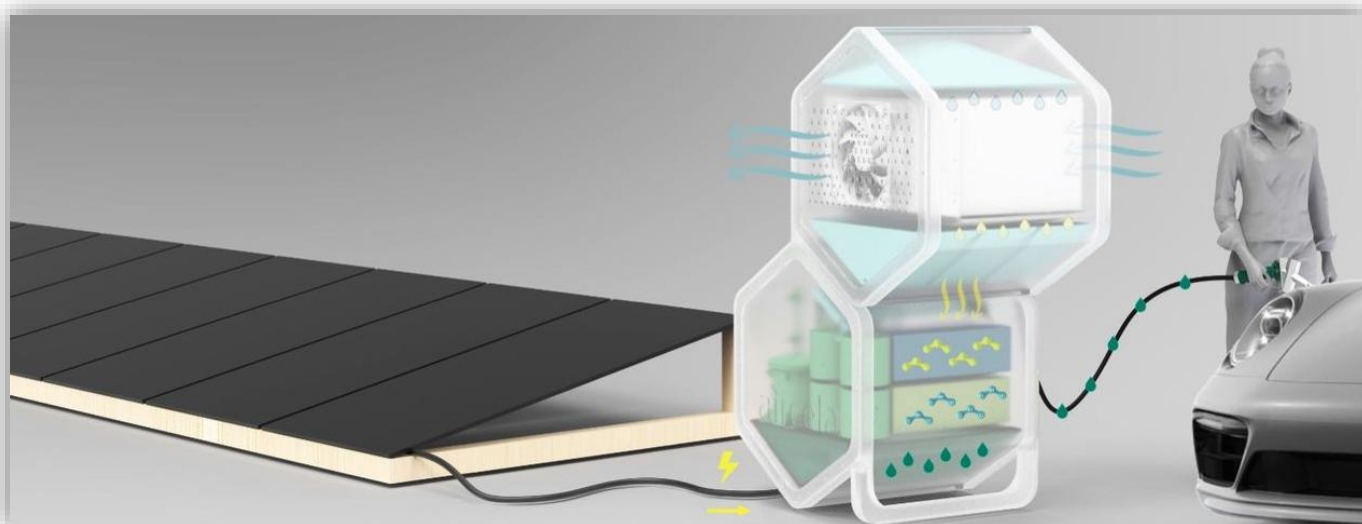
Omvandlar koldioxiden som flyger runt



FILM: <https://youtu.be/Mnq-XyGq6Qs>

Det amerikanska företaget Aircela grundades 2019 av svenskarna Mia Dahlgren och Eric Dahlgren. Nu visar de upp en fungerande prototyp av deras maskin som man hävdar ska kunna göra bensen av koldioxiden som flyger runt i luften. Maskinen använder sig även av vatten och elektricitet och den färdiga produkten ska kunna gå att hålla i bilens tank direkt. I höst hoppas företaget kunna börja använda maskinen skarpt. aircela.com

Tack till Gustaf W.





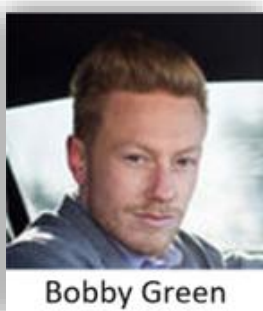
Stockholm Exergi ska fånga in koldioxid
Får 20 miljarder av staten för det



Amazon ska fånga in koldioxidutsläpp från sina datacenter
Förhoppningsvis mer koldioxid än datacentren genererar



Rekordhög koldioxidhalter i atmosfären
Har ökat med 10 procent senaste 20 åren





12. Studie: Snart står eldrivna lastbilar för billigaste transport

Carl Undéhn

6 jun 2025



När Mercedes lanserade sin eldrivna lastbil eActros 600 beskrevs sade tillverkaren att modellen ”siktat på att ersätta majoriteten av diesellastbilarna i segmentet på lång sikt”. Då inte bara på grund av den långa räckvidden på upp till 50 mil. Enligt Mercedes också då den trots sitt höga inköpspris kan vara en bättre affär än en diesellastbil sett till hela dess livslängd. Och när MAN långkörde sin 32 ton tunga eldrivna lastbil eTGX från Polcirkeln ned till München visade deras uträkning att det blev billigare än att köra med en diesellastbil.

Tillverkarnas argument får nu stöd av [en ny studie](#) från International Council on Clean Transportation (känt från deras medverkan till avslöjande av dieselgate) och brittiska University of Exeter. Studien visar att eldrivna lastbilar är på väg att bli billigare än diesellastbilar sett över hela livslängden.

Efter att ha analyserat inköpspris, energi- och underhållskostnader beräknas brytpunkten ske år 2033. Och enligt forskarna har eldrivna lastbilar redan idag en kostnadsfördel i vissa länder som Kina och Indien. Politiska beslut och styrmedel kan snabba på utveckling. Mer effekt än skattelättnader och subventioner anses då ske med bindande krav på att öka andelen utsläppsfria lastbilar.



Carl Undéhn



13. Nu lanseras Ivecos eldrivna lastbil i Sverige

Bobby Green 2025-06-05 kl 11:20

Kommer 40 mil på en laddning



FILM: https://youtu.be/ZkLZ0MBR_o8

Nu lanseras ytterligare en eldriven stor lastbil i Sverige och denna kommer från Iveco. Modellen heter S-eWay och den ska kunna ta sig upp till 40 mil på en laddning och kunna laddas med upp till 350 kW. De dubbla elmotorerna ger tillsammans 480 kW (653 hästar) och 1800 newtonmeter i vrid.

Lastbilen har en tillåten totalvikt på upp till 28 ton och den kan fås med antingen ett 4x2-chassi som har plats för 18 pallar och bakgavellyft eller ett 6x2-chassi som kan frakta upp till 24 pallar. Det finns luftfjädring och digitala backspeglar som standard.

Går att beställa nu och de första leveranserna ska ske under första halvåret nästa år. Någon prisuppgift har vi dock inte fått. mynewsdesk.com



Iveco presenterar eldrivna transportbilen eMoovy
En Hyundai ST1 med annan logga



Bobby Green

14. Chefens udda svar till Citroën-kritikerna

BACKSPEGELN

Publicerad 2025-06-08 6:30 Text Calle Carlquist

Den som inte förstod sig på egenheterna i en Citroën fick ett rakt svar från märkets svenske pr-chef.



Citroën CX har avhandlats i Bakspejeln [tidigare](#) men eftersom ämnet är outtömligt är det dags igen. I ViB nummer 1–2/1975 ägnades tre sidor åt den första stora Citroënmodellen sedan DS-debuten 1955. Två av sidorna ses här.

CX hade utsetts till Årets bil i Europa och genomlystes nu av tidningens välkände Christer Glenning. Han hade en förnämlig röntgenteckning till hjälp och åtskilliga intryck från ett besök på fabriken att förmedla.

Hela omröstningsresultatet bland 48 jurymedlemmar redovisades i en bild som såg ut att ha rymt från stansningsavdelningen på dåvarande OK:s ekonomikontor.

Femtio år senare finns det åtskilligt att upptäcka i bilden. Volkswagen Golf blev tvåa, rejält distanserad av det franska underverket. Volvo "200-serien" kom på en hedrande femteplats medan de japanska utmanarna, som traditionsenligt hölls kort oavsett hur bra de än var, hamnade på de tre sista platserna. Banbrytande storheter som Lancia Beta Coupé och Peugeot 504 Coupé placerade sig före i listan.

Genomskärningsbilen var dubbelbrun, både ut- och insida hade 1970-talets viktigaste kulör. CX klädde i brunt. Det var något med de fastskruvade, blanka navkapslarna och de mattpolerade bakre takstolparna som gifte sig väl med chokladpuddingen.



Andra kombinationer var inte lika lyckade. Det första CX-exemplar jag såg smög förbi utanför ett dansställe i min hemstad Skara. Bilens sittplatser belades av ortens verkliga innekillar, samtliga iförda solglasögon klockan nio på kvällen. Var de fått tag i bilen vet jag inte men de hoppades förstås på tjejer. Eventuella sådana måste ha avskräckts av bilens karoskulör i citronfromagegul och av interiören (det som syntes av den) i avokadogrönt. Aptitligt? Nja.

»Jag fick höra talas om detta vid midnatt i något franskt slott vars namn jag glömt.«

”Vad gäller säkerheten för de åkande torde CX tillhöra de absolut bästa bilar som byggs i dag”, skrev Glenning. Kanske det. Hans beskrivning av hur en Citroën konstruerades föreföll i alla fall alldeles sann. Detta var ju i en tid då märkets bilar fortfarande gick på tvärs mot det mesta i bilvärlden. Det fanns inte en pryl, skruv eller slang som CX delade med något annat märke och så skulle det förstås vara.



En Citroënegare 1975 var garanterat individuell, som Hoola Bandoola Band sjöng i radion. Han stod över andra bilister precis som magistern i forna tiders klassrum med podium för kateder och svart tavla.

”Ta alla kända konstruktionsidéer inom bilvärlden och lika många okända och oprövade, lägg alltsammans i en stor form, ruska om ordentligt och håll ut. Och si, det blev en Citroën!”

Exakt. Men det fanns också en okänd faktor som bidrog till att en Citroën blev just en Citroën och inte en Renault, Simca, Peugeot eller något annat för pöbeln. Jag fick höra talas om detta vid midnatt i något franskt slott vars namn jag glömt, i en trakt jag inte kan peka ut på kartan, i ett sammanhang jag förträngt. Det gällde en provkörning av någon ny Citroën, kanske var det en BX-variant?

Ingen som träffade den aktuella tidens pr-chef för Citroën i Sverige glömmer honom. Han delade efternamn med denna tidnings chefredaktör och var – jag kan inte uttrycka det på annat sätt – en rolig jävel. Han hade en avväpnande distans till sitt märke, helt utanför regelboken. ”Jaså, din Citroën rostar i taket? Här har du ett lasträcke som håller ihop det hela.”

Den natten på slottet invigde han oss åhörare i det svar han gav till kunder som klagade eller till näsvisa journalister som inte hajade varför tangentknappen till blinkers i de första CX konstruerats för att inte gå tillbaka av sig själv.

– Det där? Det är dåren på tredje våningen som bestämt att det ska vara så. Honom säger ingen, absolut ingen, emot!

Mer från Vi Bilägare:



”Bilen som älskar vägar – och hatar verkstäder”



Modellen som hamnat i skuggan: ”Perfekt körmaskin”



Citroën CX: Framtidsbil i 50 år

15. Mercedes-Benz 300 SL Ostermeier Gullwing 1955



Mercedes-Benz 300SL Gullwing anses allmänt vara ett riktmärke för samlarbilar. Ingen samling av betydande bilar är komplett utan en av dessa hisnande maskiner, och de ursprungliga 300SL-värdena återspeglar deras status som "blue-chip" samlarobjekt. I takt med att 300SL gled utom räckhåll för den genomsnittlige entusiasten, växte marknaden för repliker och rekreationer därefter. På 1980-talet grundade en 300SL-ägare och tidigare Mercedes-Benz-anställd vid namn Anton "Tony" Ostermeier Gullwing International Cars för att ta konceptet med en "replika" 300SL till en ny nivå och designa en grundläggande, krävande rekreation som är värdig att dela rampljuset med det ikoniska originalet.





Ostermeier tog inga genvägar när han utvecklade sin 300SL-hyllning med hjälp av de finaste tillgängliga komponenterna och materialen. Grundläggande för bilen var ett svetsat fyrkantig rorschassi av stål som byggdes på samma sätt som originalets rörformade rymdram. För att hålla den inom familjen monterade Ostermeier samtida Mercedes-Benz styr-, fjädrings- och löpverk från donatorerna W124 och W129. Karossen är en millimeterperfekt kopia, skapad med hjälp av Tonys original 300SL och fabriksbockar som mönster. Gullwing Cars tillverkade karosserna av GLARE, ett glasfiber- och aluminiumlaminat som ofta används inom flygindustrin för att säkerställa noggrannhet och uppnå önskad finishkvalitet. Även om det är dyrt, ger materialet en exakt passform och en nästan felfri yttre yta med överlägsen kvalitet och finish jämfört med traditionell gelcoatad glasfiber. Många av trimdelarna, instrumenten och andra detaljer är så exakt tillverkade att ägare av originalbilar började använda dem i restaureringsprojekt, och till och med experter är hårt pressade att se skillnaden mellan en Ostermeier SL och den äkta varan vid första anblicken. Varje Gullwing Cars 300SL tog över 400 timmar att färdigställa och är mycket uppskattade av de lyckliga få som fick en av de cirka 150 sålda. Precis som en Lynx D-Type Jaguar eller Glenn Pray Auburn är Tony Ostermeiers SL:er mycket eftertraktade och betraktas som äkta samlarobjekt i sin egen rätt.

Denna fantastiska Gullwing Cars Coupé är ett utsökt exemplar med många önskvärda alternativ, som visar drygt 2 700 mil från ny. Den färdigställdes av Gullwing Cars i början av 2000 och presenteras i utmärkt skick i en slående livré av röksilver över bruna läderdetaljer.

Mekaniskt består bilen av nästan alla vanliga Mercedes Benz-komponenter, med början i den väletablerade M103.942-motorn, 5-växlad manuell växellåda och luftkonditionering.



De kromade Rudge-fälgarna i fabriksstil har autentiska knock off-vingmuttrar och helt nya Pirelli Cinturato 185 VR 15 91V-däck i tidstypisk stil. Det finns bara reservdelar och alla erfarna Mercedes-tekniker kommer att känna sig som hemma under huven. Skivbromsar finns i alla fyra hörnen, och fjädringen från Mercedes är speciellt inställd för balanserad hantering och körkvalitet. Motorrummet är snyggt och väldetaljerat och ett bevis på Tony Ostermeiers minutiöst konstruerade design. Det här är fantastiska bilar att köra, och deras kvalitet är uppenbar från första nyckelvred.

Att klättra ombord på en Ostermeier kräver samma fingerfärdighet och övning som en original måsvinge. Den breda tröskeln och det låga sätet gör graciös insteg till en förvärvad färdighet, även om det fällbara hjulet gör det betydligt enklare. Väl inne är kabinen återigen praktiskt taget omöjlig att skilja från originalet. Vackra VDO-instrument och förkromade ställverk peppar den kroppsfärgade fascian, och brunt läder används på instrumentbrädan. Den här bilen har en korrekt tvåekrad ratt av elfenben av originaltyp och matchande växelspaksknopp i elfenben. Det är bara den reviderade växelspaken och mittkonsolens A/C-fixturer som avslöjar att det här inte är någon vanlig Mercedes-Benz Gullwing. Lädret på trösklar och säten är i härligt skick, liksom de ljusbruna fyrkantsvävda mattorna, som efterliknar de som användes på SL på 50-talet.

Ostermeier Gullwing är en fröjd att köra, med modern komfort och prestanda blandat med klassisk styling och uppseendeväckande utseende. Med endast ett 150-tal exemplar tillverkade är måsvingar extremt sällsynta och sällan tillgängliga på den öppna marknaden. Detta utmärkta exemplar är vackert underhållet och redo att köras och omhuldats av sin nästa skötare.

Titeln är ett 2000 Special Construction-fordon

Erbjudanden välkomnas och affärer övervägs

\$ 659,500

Artikelnummer: 7734

16. Fiat 8V Ghia Supersonic

Skrivet av Ben Branch den 25 september 2020

Den vackraste bilen som någonsin tillverkats?



Detta är en av bara 15 Fiat 8V Ghia Supersonics som byggdes, Supersonic-designen skrevs av Giovanni Savonuzzi för en Alfa Romeo 1900 som tävlade i Mille Miglia från 1953, och dess vackra styling har fånglat människor sedan dess.

Ghia överljuds fart

Den eleganta designen hos Supersonic vann Savonuzzi-fans runt om i världen, ett antal speciella karossbyggda versioner av bilen skapades på 1950-talet på tidstypiska sportbilschassin inklusive [Fiat 8V](#), [Jaguar XK120](#) och [Aston Martin DB2/4](#).

Det finns de i bilvärlden som pekar på Ghia Supersonic som den vackraste bilen genom tiderna, den finns också med på många topp 10-listor tillsammans med andra populära val som [Jaguar E-Type](#), [Ferrari 250 GTO](#), [Lamborghini Miura](#) och andra armaturer.

Stylingen av Supersonic är kanske det mest renodlade exemplet på jetålderns styling som finns, konceptet med överljudsflugning var fortfarande relativt nytt – Chuck Yeager hade flugit Bell X-1 för att registrera världens första överljudsflugning 1946 bara några år innan Giovanni Savonuzzi skapade sin mest kända design.

I början av 1950-talet vimlade världen av spänning kring jetresor, rymdutforskning och det fanns en anmärkningsvärd ökning av ny teknik. Ghia Supersonic [var ett barn](#) av sin tid och idag ses den som tidens destillation.

Savonuzzi hade ursprungligen designat karossen [för tävling](#), så aerodynamik var en viktig fråga. Han skapade en tvådörrars sportbilsdesign som lånade mycket från höghastighetsjetdesign från eran, den främre grillen ser nästan ut som ett jetintag, den horisontella linjen längs varje sida av karossen ser lite ut som vingar, bakljusen ser ut som jetavgaser och kabinen ser ut som en stridsflygplanscockpit.



Intressant nog, några år efter att Ghia byggde sina Supersonics, utvecklade en ung svensk designer vid namn Pelle Petterson, som arbetade på Ghia, en ny bildesign som tog några stiltips från den tidigare Savonuzzi-designen. Den hette **Volvo P1800** och det var ett radikalt avsteg för den svenska biltillverkaren från deras mer stillsamma och praktiska bildesign.

Överlevande Ghia Supersonics byter nu ägare för priser på låga sju-siffriga belopp, de är mycket uppskattade i bilsamlarsamhället och många bilentusiaster anser sig lyckligt lottrade bara för att se en i verkligheten.

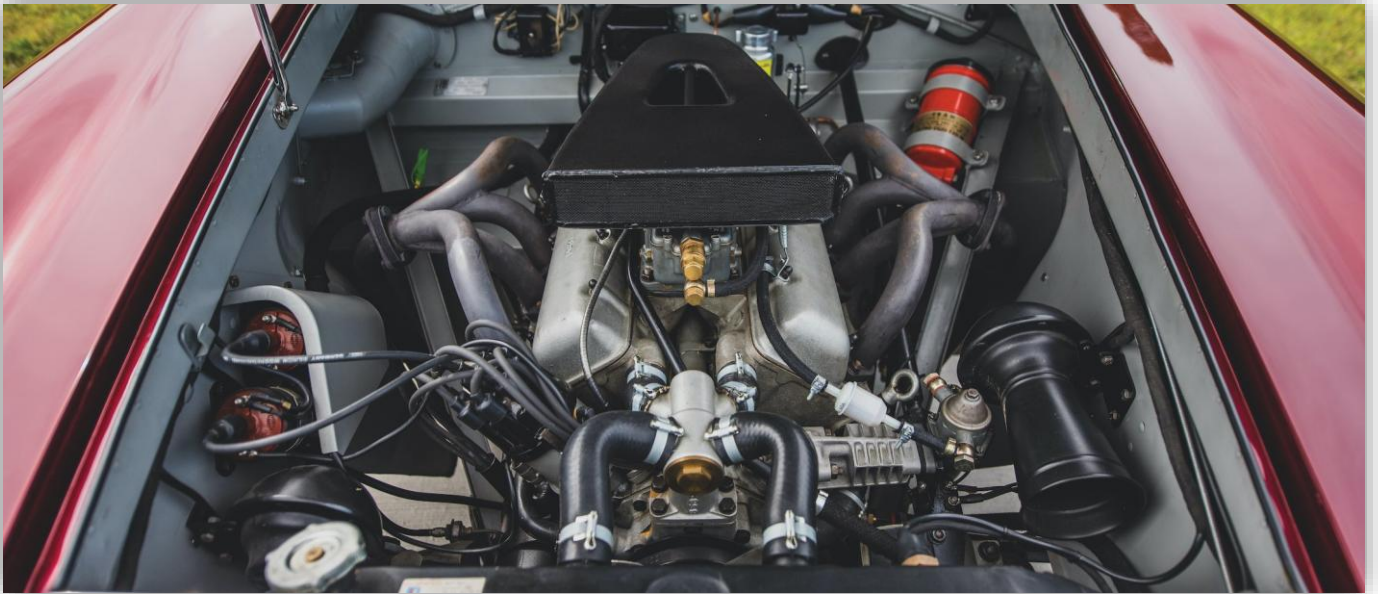
Fiat 8V Ghia överljuds fart från 1953 visas här

Bilen du ser här är en Fiat 8V Ghia Supersonic från 1953, det är en av bara 15 som byggdes och den har en anmärkningsvärd historia bakom sig.

Bilen beställdes ny av General Motors designer Henry de Segur Lauve, en konceptkonstnär bakom den ursprungliga **Corvette-prototypen** och andra viktiga bilar. Han hade deltagit i 1953 års bilutställning i Paris där överljudsplanet hade sin debut och han blev så imponerad av det att han spenderade en inte obetydlig summa för att beställa sin egen och få den skickad tillbaka till USA ombord på SS Constitution.

Lauve körde bilen så mycket att han började få problem med tillförlitligheten, och efter att ha nämnt dessa problem i ett brev till Fiat fick han ett svar som innehöll ett skeptiskt meddelande om att 8V aldrig hade utformats som en daglig förare utan mer som en gatlaglig racerbil.

Fiat skickade dock en ny motor till Lauve, även om han under sin tid som ägare också monterade en Chevrolet 283 V8 som skulle ha erbjudit en anmärkningsvärd prestandahöjning jämfört med den mindre italienska V8:an.



Bilen kommer att auktioneras ut nästa månad, den är nu utrustad med en korrekt Fiat 8V-motor och den är en av de mer kända av de överlevande Supersonics på grund av sin intressanta historia. Om du vill läsa mer om det eller registrera dig för att lägga ett bud kan du [klicka här för att besöka annonsen](#) på RM Sotheby's.



Ben Branch



Grejar lite

17. Fredagsfilmen: Tjolöholm Classic Motor - 2024

21 maj 2024

Det var en otroligt fin och varm dag på Tjolöholm i år igen och detta årets höjdpunkt blev uppstarten och vrålandet av Motorimas March 721x F1 som Ronnie Peterson körde några lopp 1972. Vilket vrål!!



FILM: <https://youtu.be/3eyCM-gDvR0>



Roger Warolin