



Auto Union 1000 Sp

1. Cupra Tavascan
2. Top Gear kollar in el-pickupen Slate
3. Smart #5 är större än någonsin
4. Nya Toyota RAV4
5. Världens mest eftertraktade BMW
6. Ny italiensk superbil
7. Tesla återkallar
8. Njöt av självkörning i ny Tesla och då händer detta
9. Dieseldate-bilar blir omöjliga att besiktiga
10. Laddapparna 2025
11. Peugeot 605
12. Auto Union 1000 SP
13. Hudson Pacemaker



1. Cupra Tavascan

Det är utsidan som räknas



FILM: <https://youtu.be/WOEyT3WPcfc>

Jag har kört nya Cupra Tavascan, en bil som bygger på MEB-plattformen från Volkswagen-gruppen men som ändå försöker sticka ut på sitt eget vis genom en spännande design. Frågan är om den sticker ut tillräckligt eller om den blir "en i mängden"?

00:00 - Intro

00:54 - Reklam

01:14 - Specifikationer

02:04 - frunk och strålkastare

03:42 - Laddning

04:32 - Bagage

05:42 - Baksäte

07:32 - Framsäte

13:49 - Infotainment

17:15 - Stadskörning

19:00 - Motorväg

20:50 - Aktiv körning

23:30 - Säkerhet

25:00 - Garanti och service

25:40 - Summering



Christoffer Gullin



2. Top Gear kollar in el-pickupen Slate

Posted by Kristofer Rask maj 25, 2025

Manuella rutor, inget lull-lull och genialt billigt



FILM: <https://youtu.be/wCTGX8XkOvQ>

Den amerikanska uppstickaren Slate Auto presenterade för ett par veckor sedan sin vision på en billig eldriven pickup. Genom sin enkelhet ska den kosta så lite som under 20 000 dollar och ska börja säljas i slutet av 2026.

För ett pressa priset är pickupen enkel och avskalad, som en tom canvasduk (därav namnet). Som köpare får man sedan själv utrusta och forma sin pickup. Det genom foliering, tillbehör eller till och med en påbyggnad som gör den till en femsitsig SUV.

Nu har Top Gears Jack Rix kollat in Slates pickup:

– Varenda en kommer vara en riktig basmodell, manuella rutor, ingen central infotainmentskärm och ingen färg. Det handlar helt och hållet om enkelhet, att hålla nere kostnaderna och göra det lätt att byta delar, berättar Jack

Den enklaste versionen har ett batteri på 53 kWh batteri och en räckvidd på runt 240 kilometer. Nästa steg är en modell med ett större batteri på 84 kWh och en räckvidd på 385 kilometer. Bilen har 200 hästkrafter, en toppfart på 145 km/h och klarar sprinten 0 till 100 km/h på 8 sekunder.

Slate Auto ska bygga pickupen i USA och siktar på en produktionskapacitet om 150 000 fordon. Fordonet är baserat på tre idéer: minimera tillverkningskostnader, maximera kundens frihet att förändra och använda amerikanska delar. Dessutom är man ordentlig uppbackad av Amazon-grundaren Jeff Bezos.



3. Smart #5 är större än någonsin

Roger Åberg 2025-05-25 kl 18:00

Men hur får jag plats i bagaget?



Det är nya tider nu, på gott och ont. Smart är inte små, pluttiga bilar med plats för två personer (och fyra ibland), utan stora elbilar. Något som ni bland kommentarerna verkar vara lite bittra på. Vilket är underligt, eftersom nästan ingen i Sverige verkade köpa de där små citybilarna. Vi gillar ju stora bilar.

Hälften Merca, hälften Geely

Idag är Smart ett märke som ägs till hälften av Mercedes-Benz och till hälften av Geely, ni vet de där som har norpat Volvo, Polestar och Lotus bland annat. I Smart-fallet står tyskarna för design och kineserna för teknik. Till mestadels en riktigt bra uppdelning ska det visa sig.

Första nya Smarten med Smart-känsla

Samarbetet har hittills lett till Smart #1 och Smart #3 (#2 och #4 är sparade till eventuella uppföljare till de klassiska minibilarna). Ettan och trean är bra bilar, men säljer i princip inte alls här i Sverige. En anledning kan vara att de ser ut som poppigare små Mercor och det verkar inte någon vara sugen på.

Nu kommer Smart #5, en bil som både med design och form står på egna ben och, tycker jag, känns mer Smart. Man har gjort något eget. Bilen är 470 cm lång och otroligt rymlig på insidan, men inte i bagaget. Ur svensk synvinkel är detta rätt trist, för det är nästan för mycket utrymme i baksätet och det hade man gott kunnat dra ner på för att få till ett större bagage.



FILM: <https://youtu.be/JXyOW3s0H3o>

Väldigt rolig att köra!

Det bisarra är att den här bilen är rolig att köra. Det är en boxig suv på 2378 kilo och till en början känns det underligt. När jag vant sig med att den faktiskt följer med i kurvorna så börjar jag pressa den och på de små portugisiska vägarna är den på riktigt rolig! Brabus-versionen har 475 kW/646 hästar vilket gör att den rör på sig, men det räcker ju som vi vet inte för att det ska bli skoj, men den här är skoj. Det är faktiskt helt sjukt. Kolla in videon så förklarar jag mer.

Inte lika prisvärd som Zeekr 7X, men nästan

Smart #5 börjar på 566.800 kronor, men då får man inte två skärmar och sånt lull-lull, och billigaste versionen (Pro) är dessutom inte 800V. Kliver man upp till Pro+ för 616.800 kronor får man 800V som betyder snabbbladdning på hela 400 kW och ett större batteri på 100 kWh. Räckvidden ska vara 590 kilometer, men om det stämmer med den här boxiga lådan får vi återkomma till. När jag buskörde på småvägarna drog den rejält med kräm. Original-Smart vs Smart #5 Sen kan man vandra vidare i utrustningstrappan och för 716.800 kronor får man Brabus-versionen med 646 hästar, massa skärmar, stort glastak och ja, extra allt vad det verkar. På den tyska beställningssidan finns just nu inget mer att välja. Bilen är inte riktigt lika larvigt prisvärd som Zeekr 7X och ett bra privatleasingpris är nog viktigt för att vi svenskar ska beställa denna. Smart-märket betyder inte så mycket här och jag är inte helt säker på att stilen går hem. Men det är en riktigt bra bil. Jag har egentligen bara bagaget att klaga på, och att halva bilen är kinesisk, och tillverkas där.

[Jämför alla varianter av Smart #5 på Automatos!](#)



Roger Åberg

Teknikens Värld

4. Nya Toyota RAV4 kommer som billigare laddhybrid

Publicerad av Mattias Rabe 22 maj 2025 kl 11.21 Uppdaterad kl 12.23

Toyota har hittat en lucka i RAV4-utbudet som ska fyllas i samband med lanseringen av nya generationen. En enklare variant av laddhybriden med enbart framhjulsdraft.



Nya Toyota RAV4 Laddhybrid. Ska även lanseras med drivning på enbart framhjulen.

Under onsdagen var det världspremiär för **nya Toyota RAV4**. Vid presentationen pratades det om ett motorutbud som motsvarar det vi känner till hos dagens **RAV4**, det vill säga icke laddbara hybridversioner med fram- och fyrhjulsdraft samt en laddhybridversion med fyrhjulsdraft.

Men det är tydligen inte allt som **Toyota** har planerat för sin storsäljande modell.

För att nå ut till en större skara tilltänkta RAV4-köpare finns ett utrymme att fylla i modellens utbud. Steget mellan fyrhjulsdrivna hybriderna och fyrhjulsdrivna laddhybriden är för stort. Enligt **Automotive News Europe** ska en framhjulsdreven laddhybrid med 268 hästkrafter ta plats i luckan. Den är tänkt att lanseras i Europa och Japan under 2026.

Det betyder totalt fyra olika modellvarianter där bensinmotorn på 2,5 liter får sällskap av antingen en (de framhjulsdrivna versionerna) eller två elmotorer (de fyrhjulsdrivna).

I dag är steget från fyrhjulsdrivna hybriderna till laddhybriden, även den fyrhjulsdreven, 83.000 kronor. Hur priserna för nya RAV4 kommer att se ut återstår att se, men det kostnadsmissiga klivet från hybrid till laddhybrid väntas alltså bli mindre. I dag börjar **RAV4 Hybrid AWD-i** på 434 900 kronor och **RAV4 Laddhybrid AWD-i** på 517 900 kronor. Instegshybriderna med framhjulsdraft erbjuds inte längre på svenska marknaden.



Modellversioner nya Toyota RAV4

Hybrid FWD: 183 hk.

Hybrid AWD: 191 hk.

Laddhybrid FWD: 268 hk.

Laddhybrid AWD: 304 hk.

FWD står för framhjulsdrift, AWD för fyrhjulsdrift.



5. Världens mest eftertraktade BMW? Nu avslöjas superbilen

Av Åsa Wallenrud

Uppdaterad 25 maj 2025

Publicerad 25 maj 2025

På den italienska Rivieran avtäcker BMW en exceptionell nyhet. En exklusiv samlarbil som kombinerar kraft med oöverträffad elegans.



BMW Concept Speedtop.

Vid den prestigefyllda Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 vid Comosjön i Italien har BMW Group presenterat en sensationell nyhet: BMW Concept Speedtop.

Denna exklusiva konceptbil kommer att erbjudas i en strikt begränsad upplaga, vilket gör den till ett eftertraktat objekt för både samlare och bilentusiaster.

En ny era för touring-konceptet

BMW Concept Speedtop är en djärv nytolkning av det klassiska Touring-konceptet. Den förenar elegansen hos en shooting brake med unika proportioner och stoltserar med den kraftfullaste V8-motorn som BMW för närvarande erbjuder.

Detta är inte bara en bil, utan ett konstverk på hjul som lovar en körupplevelse utöver det vanliga.



Succé föder framgång

“Förra året väckte vår presentation av BMW Concept Skytop vid Concorso d’Eleganza Villa d’Este stort intresse bland både samlare och bilentusiaster”, säger **Bernd Körber**, Senior Vice President BMW Brand and Product Management.

Han fortsätter: “Det ledde till en begränsad serie om 50 exemplar. Tack vare det positiva gensvaret har vi i år beslutat att även erbjuda BMW Concept Speedtop i en serie om 70 exemplar. Det här är en extraordinär bil som nu finns tillgänglig för beställning. Vi är glada att kunna erbjuda samlare och entusiaster ännu en exklusiv modell.”

Denna begränsade upplaga om 70 exemplar understryker bilens exklusivitet och säkerställer att den förblir ett sällsynt samlarobjekt.





BMW – En design som tar andan ur en

Concept Speedtop hämtar sitt uttrycksfulla formspråk från Skytop, men tar det till nya höjder. Bilens exteriör kännetecknas av en markerad V-formad front med den karakteristiska "shark nose"-designen, smala strålkastare och en upplyst njurgrill som ger den ett aggressivt men ändå elegant utseende. En central linje löper från motorhuven, över taket och till bakspoilern, vilket skapar en tydlig Touring-silhuett.

Denna silhuett framhävs ytterligare av en fascinerande färgövergång på taket, från Floating Sunstone Maroon till Floating Sundown Silver. De breda skuldrorna förstärker den atletiska designen, och de tvåfärgade 14-ekrade fälgarna, specialdesignade för Concept Speedtop, tillför en extra touch av elegans.



En matchande weekendbag får också plats i det elegant inredda bagageutrymmet, vilket gör varje resa till en lyxig upplevelse.



Interiör i absolut toppklass

Interiören är ett bevis på skickligt hantverk. Det rymliga utrymmet är designat för week-endresor för två, med högkvalitativa material och noggranna detaljer som vittnar om äkta hantverk. Detaljer i klassisk brogue-stil framhäver läderytorna och skapar en visuell koppling mellan bilens in- och utsida.

Den glittrande bruna exteriörfärgen, Floating Sunstone Maroon, återfinns i interiören och möts av den ljusa Moonstone White på sätena, vilket skapar en harmonisk kontrast. Även bagageutrymmet är klätt i läder med brogue-perforeringar, och ett ljusband lyser upp det tvådelade lastutrymmet, som erbjuder smart förvaring för större väskor vid längre resor.

Exklusivt samarbete mellan BMW och Schedoni

För att ytterligare förstärka bilens exklusivitet har de samarbetat med den italienska tillverkaren Schedoni, kända för sina handgjorda läderprodukter. Bakom sätena finns två specialdesignade förvaringsfack med läderremmar, anpassade för två exklusiva resväskor från Schedoni, framtagna enbart för Concept Speedtop.



Åsa Wallenrud



6. Ny italiensk superbil med V12:a och 2157 hästar

Bobby Green 2025-05-24 kl 19:00

Även en super-SUV presenteras



FILM: <https://youtu.be/OE0hoiBw2Do>

Ny dag, ny superbil. Fast nu var det faktiskt ett tag sedan. Det vi ser här är två nya modeller från det italienska företaget Giamaro Automobili. Och även om typ vem som helst kan skicka ut renderingar till höger och vänster har inget kring dessa bilar läckt ut tidigare och man har faktiskt byggt två exemplar som man har visat upp för publik. Oftast brukar ju såna här projekt bara stanna i datorn så det är ju trevligt att se att någon gör något mer.

Om vi börjar med superbilen så heter den **Katla** (döpt efter vulkanen på Island) och denna krabat ska man kunna få med antingen 1670 eller upp till hela 2157 hästar. Kraften ska komma från en helt egenutvecklad V12:a på 7,0 liter som har fått inte mindre än fyra turbosnurror på sig. All effekt skickas bara till bakhjulen och det via en sjustegad automatlåda. Företaget ska även ha en elvastegad dubbelkopplingslåda under utveckling. Fälgarna fram mäter 20 tum medan de där bak är på 21 tum. Innanför dessa döljer sig skivor på hela 420 millimeter runt om och fram greppas de av tiokolvsock, bak av fyrkolvsock. Bilen väntas väga under 1450 kilo.

Den andra modellen man visar upp heter **Albor** (döpt efter Albor Tholus-vulkanen på Mars) och den kan väl enklast beskrivas som en slags rally-inspirerad super-SUV. Även denna har samma kolfibermonocoque och motor som Katla. Vad den bjuder på för effekt här framgår dock inte, men även denna modell ska ha superbilsprestanda. Den borde driva på alla fyra hjulen men vi vet inte säkert.

Tanken är att man ska börja tillverka Katla redan nästa år, och Albor längre fram någon gång. Var det ska ske, vad bilen kommer att kosta och när den kommer att levereras är fortfarande oklart. giamaro.com



Gallerier: Giamaro Automobili Katla (2025)



Gallerier: Giamaro Automobili Albor Concept (2025)



Bobby Green

7. Tesla återkallar: Stolen kan sitta löst

Publicerad 2025-05-23 13:56 (uppdaterad 2025-05-23 14:02)

Text Erik Söderholm

En saknad svetsning gör att Tesla behöver återkalla Model Y byggda under nästan två års tid.



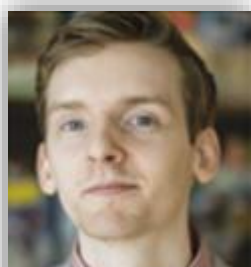
Tesla går ut med en återkallelse av Model Y som är byggda mellan den 22 juni 2022 och 25 mars 2024.

Felet som upptäckts är att vissa bilar kan sakna svetsningar på ryggstödet ram, vilket kan göra att stolen sitter löst. Det kan öka skaderisken vid en olycka.

Exakt hur många bilar som omfattas är oklart, och Tesla i Sverige har heller inga uppgifter om hur många svenska bilar som återkallelsen gäller.

Berörda Tesla-ägare kommer kontaktas via mejl om bilen ska kontrolleras.

En återkallelse för samma fel har tidigare gjorts i USA.



Erik Söderholm

Mer från Vi Bilägare:



Tesla måste återkalla nästan en halv miljon bilar



Tesla återkallar tusentals bilar med säkerhetsproblem



Tesla återkallar – "frunken" kan flyga upp

8. Njöt av självkörning i ny Tesla – då händer detta

Av Kevin Neemé

27 maj 2025, 05:27

Amerikanen Wally njöt dagligen av det självkörande systemet i sin nya Tesla. Men plötsligt gick något riktigt snett, hävdar han.– Ratten började plötsligt vrida sig snabbt, säger Wally.



FILM: <https://youtu.be/frGoalySCns>

Det var en 2025 års Model 3 och utrustad med den senaste versionen av Teslas självkörande system Full Self-Driving Supervised. Wally som bor i Alabama i USA gillade funktionen och använde den nästan dagligen i elbilen.

– Jag var glad att bilen kunde köra mig till Waffle House och att jag bara kunde luta mig tillbaka och koppla av på väg till jobbet, berättar han för [Electrek](#).

Men en morgon för två månader sedan slutade pendlingen i en våldsam olycka. Wally hade precis slagit på självkörningssystemet och säger att han var uppmärksam på vägen när bilen plötsligt började svänga kraftigt åt sidan. På forumet Reddit har Wally delat med sig av filmer och bilder från kraschen.

– Jag körde till jobbet och hade Full Self-Driving på. Den mötande bilen passerade och ratten började plötsligt vrida sig snabbt. Bilen körde ner i diket, nuddade ett träd och voldtade. Jag hade ingen chans att reagera, säger han.



Bilen hamnade upp och ner efter kraschen. Wally hängde fastspänd i säkerhetsbältet och såg blod droppa ner mot glastaket. Hans haka hade spruckit och behövde sys med sju stygn.

– Jag satt fastspänd upp och ner och såg blodet droppa ner mot glastaket utan att veta varifrån det kom. Jag lossade bältet och satte mig mellan framstolarna. Min mobil hade slagit på krockdetektering och meddelade att räddningstjänst var på väg. Kroppen var i fullständig chock.

En granne kom springande för att hjälpa till och kort därefter anlände brandkåren som fick hjälpa honom ut ur bilen. Tesla kallar sitt system för självkörande, men det är i själva verket ett förarassistanssystem som kräver att föraren hela tiden är redo att ta över. Företaget har nyligen lagt till ordet "Supervised" i namnet för att förtydliga detta. Trots det har Tesla nyligen publicerat inlägg på X där de beskriver användningen av FSD som att man kan "luta sig tillbaka och titta på vägen".

Enligt Tesla är det alltid föraren som bär det yttersta ansvaret vid en olycka även när bilen kör själv. Wally använde den senaste mjukvaruversionen, FSD v13.2.8, tillsammans med Teslas nyaste hårdvara, kallad Hardware 4. Nu har Wally begärt att få ut bilens data för att få veta vad som egentligen hände.



Wally har delat med sig av sin olycka på forumet Reddit.

LÄS MER:



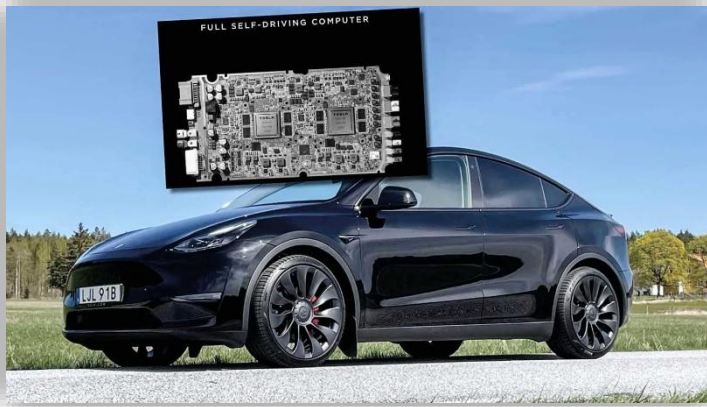
Stämmer Tesla för dödskörning under självkörning



Självkörande Tesla i dödsolycka med motorcyklist



Tesla återkallar 362 758 bilar: Full Self Driving...



Teslas smäll: Behöver byta ut 100 000-tals datorer



Blev livrädd för sin egen Tesla – väjde ner i sjön



Teslas självkörning laglig i Sverige inom kort



Kevin Neemé

Kevin Neemé har dubbla kandidatexamina i journalistik samt medie- och kommunikationsvetenskap från Umeå universitet. Han har bland annat arbetat som reporter på Sveriges Radio och sportjournalist, bland annat på VLT och Örnsköldsvik Allehanda.



9. Dieselgate-bilar blir omöjliga att besiktiga – närmast värdelösa

Magnus Fröderberg 2025-05-26

Fusket med dieselmotorer kan nu få tråkiga konsekvenser för svenska bilägare. Bilarna riskerar snart att bli omöjliga att besiktiga – och därmed värdelösa.



När mer avancerade utsläppsmätningar införs vid bilprovningen blir det ytterst svårt att få en dieselgate-bil godkänd.

Skärpta EU-krav gör att bilar som är äldre än 10 år måste besiktigas var 12:e månad i stället för var 14:e som nu gäller för att harmonisera besiktningens regler inom EU. Fördelen är att svenskar som bor utomlands inte kör sin svenskregistrerade bil till Sverige för att få sin bil besiktigad.

Samtidigt införs mer noggranna kontroller av skadliga partiklar och kväveoxider. Då kan det bli omöjligt att få igenom en dieselgate-bil vid besiktningen eftersom de värden som bilen ska klara är fejkade.

– **Bilarna kommer att ligga** mellan 8 och 16 gånger över de godkända värdena. Det finns ingen chans att återställa dem så att de kan fortsätta att köra, säger advokaten Theis Klau-berg, som framgångsrikt drivit en grupptalan mot biltillverkarna ända till Högsta domstolen i Tyskland, till **Carup**.

De drabbade bilägarna fick 5 till 10 procent av köpesumman i ersättning.





10. Laddapparna 2025

22 maj 2025

Allt över 4 är för många



FILM: <https://youtu.be/Wmw00ModGYI>

Jag ger mina rekommendationer till vilka appar man ska använda, eller inte använda, när det är dags för semesterresan. Är man beredd att betala lite extra för enkelheten eller vill man hitta billigaste priset?

Här kan du själv räkna ut vad det kommer kosta: <https://elbilmagasinet.se/rakna-ut-l...>

00:00 - Intro

00:42 - Reklam

01:02 - Chargefinder

03:50 - Tillverkarnas appar

07:27 - Ej märkesspecifika roamingappar

09:19 - Enskild operatör 1

10:58 - Enskild operatör 2

13:56 - Enskild operatör 3

15:51 – Summering



Christoffer Gullin

11. Peugeot 605: Lyxig, diskret och nästan helt bortglömd

Publicerad 2025-05-25 6:30

Text Calle Carlquist

Peugeot's stora lyxsedan visade sig vara riktigt gymnastisk att köra. Tyvärr har den hamnat helt i skymundan.



Vissa bilar kommer och går och lämnar inga spår. Peugeot 605 (1989–99) är en sådan bil. För den som haft möjlighet att bekanta sig med modellen är det ingenting annat än bra synd, sexhundrafemman var både som ny och är nu som gammal en anständig bil.

Som ny var den en stor, diskret och mycket rymlig sedanmodell med klassiskt eleganta och skenbart enkla linjer, signerade Pininfarina – som så ofta för det franska märket. Sexhundrafem såg ut som om mellanklassaren 405 (Årets Bil 1988) fått en extra dos växtnäring och utstrålade harmoni både på ut- och insidan.

Undertecknad bevistade premiären för 605. Ovanligt nog skedde körningarna inte bara på franska lands- och motorvägar utan också på en racerbana. Där visade sig den stora bilen vara överraskande gymnastisk, rentav kul att ratta. Delar av chassit delades med Citroën XM, en samtida storfranska som inte heller sålde något vidare men som levt vidare som legend och vandrings sägen i biltidningar sedan dess.

Det har inte Peugeot 605 gjort. Den är nästan helt bortglömd och i stort sett borta från våra vägar. Tillverkningen blev måttligt framgångsrik, omkring 250 000 exemplar, alldeles för lite för en bil som faktiskt gjorde tiderna bättre så som annonsen i Vi Bilägare från hösten 1992 påstod.



Calle Carlquist

Mer från Vi Bilägare:



Lockade med "racerdiesel" – och talande färddator



Peugeot 504 Break var vanlig och extremt rymlig



Peugeot's lilla långkörare: "Varför görs det större bilar?"

12. En sällsynt Auto Union 1000 SP - "Den tyska Thunderbird"

Publicerad av Ben Branch - 4 april 2024

Detta är en Auto Union 1000 SP från 1959, den har kallats "German Thunderbird" på grund av de uppenbara stilligheterna, och bara 5 000 coupéexemplar tillverkades någonsin - vilket gör den mycket mer sällsynt än sin amerikanska motsvarighet. (Såldes som DKW i Sverige RW).



Till skillnad från Thunderbird som vägde långt över 3 000 lbs/1 360 kg, tippade 1000 SP vågen på bara 2 094 lbs/950.82242kg och sägs dessutom erbjuda bättre hantering. Auto Union drivs av en trecylindrig tvåtaktsmotor, till skillnad från den stora V8:an i sin amerikanska dubbelgångare, och den skulle förbli i produktion fram till 1965, långt efter den första generationen Thunderbird, som hade lämnat scenen 1957.

Snabba fakta – Auto Union 1000 SP

Auto Union 1000 SP introducerades 1958 som en sportcoupé designad för att framkalla storheten och prestandan hos den första generationen [Ford Thunderbird](#), med samma chassi som Auto Union 1000 sedan.

1000 SP skulle förbli i produktion från 1958 till 1965, mycket längre än 1955 till 1957 (modellår) körning av den ursprungliga Thunderbird över Atlanten. 1000 SP var mycket lättare än sin amerikanska motsvarighet, men den var också betydligt mindre kraftfull.

Kraften tillhandahålls av en Auto Union 981cc tvåtakts inline-trecylindrig 55 hk motor som var monterad fram och drev framhjulen via en 4-växlad manuell växellåda. Bilen sades vara kapabel till en topphastighet på 140 km/h (87 mph).

Till en början erbjöds Auto Union 1000 SP som en hardtop coupé, en cabrioletversion debuterade 1961 och båda såldes sida vid sida tills de lämnade produktionen i mitten av 1960-talet. 5 000 coupéer och 1 640 cabrioletter sägs ha tillverkats, och det fanns 50 sällsynta exemplar som tillverkades med en kraftfullare **1,3 liters tvåtakts V6-motor**.



Auto Union 1000 SP misstas regelbundet för Thunderbird, särskilt på avstånd, och det är inte svårt att förstå varför.

De "andra" Thunderbirds

Ford Thunderbird skulle visa sig vara en bestående inflytelserik design, åtminstone två andra bilar byggdes under perioden som var starkt lika - Auto Union 1000 SP och den lilla Sunbeam Alpine (och den närbesläktade Sunbeam Tiger).

Lustigt nog var det Ford som verkade minst intresserade av Thunderbird, som snabbt började förändra själva essensen av modellen – och förvandlade den från en sportig tvåsitsig bil designad för att konkurrera med bilar som **Jaguar XK120** till en lyxbil som var mycket större, tyngre och rymligare.

Hur den "tyska Thunderbird" kom till

Ursprunget till Auto Union 1000 SP låg i en resa till USA 1955 av Auto Union-chefen William Werner. **Ford Thunderbird** debuterade några månader tidigare, 1954, och den hade tagit den amerikanska marknaden med storm, sålde i massor och blev ett nytt högvattenmärke i världen av Jet Age-bilstyling.

Det är tydligt att Thunderbird hade påverkat Werner och imponerat på honom mer än något annat under hans resa, och när han återvände till Tyskland instruerade han Auto Unions chefsstylist Josef Dienst att "gå i den riktningen" med stylumen av företagets nya sportiga tvåsitsiga coupé.

Dienst tog dessa ord till sitt hjärta, och även om den nya designen han arbetade med fortfarande hade ett tydligt Auto Union-designspråk, var det i hög grad en tysk hyllning till den amerikanska designen. Likheterna mellan de två bilarna är egentligen bara ytliga men de har nästan ingenting gemensamt förutom att de ser besläktade ut och att de båda har två dörrar.

The Auto Union 1000 SP

Auto Union 1000 SP utvecklades på plattformen för Auto Union 1000. En tysk sedan som byggdes i ett antal versioner, bland annat med antingen två eller fyra dörrar.



Kraften tillhandahålls av en Auto Union 981cc tvåtakts inline-trecylindrig 55 hk motor med en tvåcylindrig förgasare.

Modellnamnet kom från det faktum att bilen drevs av en 1000cc (egentligen 981cc) tvåtakts inline-trecylindrig 55 hk motor med en tvåpipig förgasare som var monterad framtill och drev framhjulen via en 4-växlad manuell växellåda. Auto Unions reklam brukade proklamera att motorn hade "bara sju rörliga delar!" – tre kolvar, tre vevstakar och en vevaxel.

Auto Union 1000 SP skulle få en helt ny kaross men skulle dela samma underlag som 1000, och vikten på de två bilarna var nästan identisk beroende på version, så nära som bara en 1 lb/0,45 kg skillnad.

Fordonet åker på en tvärgående bladfjäder med en lägre A-arm fram och en bakre tvärgående bladfjäder med en solid axel bak, och trumbromsar användes fram och bak. Även om fjädringen kanske inte låter banbrytande ens med 1950-talets standarder, var den känd för att vara en smidig bil som glatt kunde kryssa på motorvägen i timmar i sträck utan problem.

Trots den relativt höga kostnaden på drygt 4 000 USD sålde Auto Union 1000 SP ganska bra, med över 6 650 exemplar tillverkade under produktionsperioden 1958 till 1965. Det var aldrig tänkt att vara en stor inkomstkälla för Auto Union, mer av en halo-bil för att förbättra varumärkets stela image och få folk att komma till återförsäljarnas utställningslokaler.

Exemplen på 1000 SP som lyckades överleva från produktion till modern tid, utan att rosta till en hög med damm, krascha eller skrotas, är nu värda en rejäl slant. Särskilt bland dem som minns modellen från sin barndom.



Interiören är vackert utsedd, med sittplatser för fyra, bagageutrymme, och bilen har förmågan att kryssa på motorvägen med modern trafik utan problem.





1959 Auto Union 1000 SP visas här

Bilen du ser här är en 1959 års modell som tillbringade åtminstone en del av sitt långa liv i Sydafrika. Den importerades till Wiltshire i Storbritannien 2021 efter en omfattande ombyggnad av motor och växellåda 2017.

Den är färdig i orange med ett vitt tak och en vit läderinredning, den åker på stålhjul med kromade navkapslar, och den sägs vara i allmänt gott skick med vissa indikationer på sin ålder.

Om du vill läsa mer om det eller registrera dig för att lägga ett bud [kan du besöka annonsen här](#) på Car & Classic. Den erbjuds nu till försäljning med alla importpapper, underhållsfakturer, en befintlig och korrekt V5, och den är både MOT och skattebefriad.



Ben Branch

Artiklar som [Ben Branch](#) har skrivit har skrivits om på CNN, Popular Mechanics, Smithsonian Magazine, Road & Track Magazine, den officiella Pinterest-bloggen, den officiella eBay Motors-bloggen, BuzzFeed, Autoweek Magazine, Wired Magazine, Autoblog, Gear Patrol, Jalopnik, The Verge och många fler.

Silodrome grundades av Ben redan 2010, under åren sedan dess har sajten vuxit till att bli världsledande inom sektorn för alternativa och vintagebilar, med över en miljon läsare varje månad från hela världen och många hundratusentals följare på sociala medier.

13. Hudson Pacemaker cabriolet 1950



Hudson Motor Car Company är mest känt för sina "Fabulous Hudson Hornets" som tillverkades mellan 1951 och 1954, men deras rötter går långt tillbaka till bilindustrins gryning. Hudson fick sitt namn från sin första finansör, J.L. Hudson från Hudson's Department Store. Det ursprungliga målet för denna nya bilbyggare var att producera en kvalitetsbil som kostade under \$1000. Den första Hudson Model 20 rullade ut från fabriken i Detroit i juli 1909 och 1910 hittade 4 500 enheter köpare – en anmärkningsvärd prestation för det första hela produktionsåret! Hudson åtnjöt stadiga framgångar under 1920-talet, men drabbades hårt av den stora depressionen.





Försäljningen gick upp och ner under årens lopp, men 20-talets framgångar upprepades aldrig.

I slutet av 1940-talet befann sig Hudson i behov av en bil för att konkurrera med GM:s Buick-division, men de hade en begränsad budget för utveckling. Tack och lov hade de ett kreativt team av designers som arbetade under ledning av den excentriska, men mycket innovativa





Frank Spring. Spring och hans team letade utomlands efter sin inspiration och hittade en stor del av den i den tjeckoslovakiska Tatra T87; en avancerad unibody-maskin med en luftkyld V8 i magnesium bak och en dramatisk aerodynamisk kaross. Med influenser från Tatra tog Hudsons designteam bestående av Frank Spring, Arthur Kibiger och Bob Andrews fram en elegant, låg kaross som krävde en avancerad enhetskonstruktion, vilket eliminerade behovet av en separat ram och gav den nya bilen utmärkta köregenskaper. Hudsons chefer var oroliga för denna riskfyllda strävan, men till slut föddes "Step Down" Hudson, som tog kampen mot Buick på försäljningsgolvet och vann lopp på de ovala banorna i Amerika.

Pacemaker var en juniormodell till den större Commodore, med en något kortare hjulbas och med en rak sexa på 112 hästkrafter, 232 kubiktum med en enda förgasare. Men missta dig inte; Detta var fortfarande en exceptionellt välbyggd och välutrustad bil. Enastående i alla avseenden, denna 1950 Pacemaker Cabriolet är ett av de finaste exemplen på marknaden idag. Behandlad med en omfattande restaurering från topp till botten är resultaten helt enkelt hisnande. Den blekgula lacken har lagts ner på ett skickligt sätt, med utmärkta panelmellanrum och raka, rena reflektioner i karossen. Hudson's är distinkta för sin brist på överdriven kromutsmyckning, men de har fortfarande en framträdande grill och snyggt inklädda kromade stötfångare. I enlighet med den övergripande kvaliteten på restaureringen är kromet i utställningsskick.

Som kontrast till den ljusgula kroppen står den magnifikt restaurerade mörkröda läderinteriören och en rödbrun powertop i canvas. Om det någonsin funnits den perfekta färgkombinationen för en Hudson, kan det mycket väl vara den här. Det röda lädret har blivit vackert trimmat och har använts mycket sparsamt – och visar nu en inbjudande, något inbruten kvalitet. Mer rött läder täcker dörrpanelerna och det rymliga baksätet och klädseln avrundas med mörka rödbruna mattor.



Den utsökta instrumentbrädan är färdig med tidsenlig korrekt träådring. Mörka valnötsfärgade över- och underdelar står i kontrast till en blond ansiktspanel med fantastiska resultat. Utmärkta kromade ramar och trim är monterade på de restaurerade instrumenten. Originaltillbehören inkluderar en värmare, en klocka och en radio i instrumentbrädan, allt restaurerat till nästan perfektion.

Ingen bult lämnades orörd på denna fantastiska Hudson, och motorrummet är korrekt detaljerat med rätt finish, hårdvara och till och med tidsenliga korrekta tygflätade ledningar. Den platta sexan går stark och smidig, andas genom en enda förgasare och är kopplad till en manuell växellåda med kolumnväxling. En titt på underredet avslöjar omfattningen av denna restaurering – allt under är lika snyggt förberett som resten av bilen. En original domkraft och hjulnyckel finns i det detaljerade bagageutrymmet. Få Hudsons från denna tid har fått uppleva en så påkostad restaurering. Detta är ett utmärkt tillfälle att förvärva en av de mest fascinerande och avancerade amerikanska bilarna från eran, i ett skick som säkert kommer att glädja dig.



Roger Warolin