



TWR Supercat

1. Premiär för Toyota RAV4
2. Kinesiska Aito knäckte lyxmärken
3. Kommande elbilarna 2025-2026
4. Ny Maybach
5. TWR Supercat
6. Abt nyttillverkar Audi Urquattro
7. Högpresterande elbilar från Opel GSE
8. Nya Fiat Panda
9. Här tillverkas solid state-batterier
10. BMW i7 med solid state-batterier
11. Dammsugarkungen brände 6 miljarder på elbil
12. Storhetsvansinnet som utlöste biljätten Nissans kris
13. Scania avslöjar sin nya superdiesel
14. Volvos nya ellastbil FH Electric
15. Volkswagen Polo fyller 50 år
16. Facel-Vega Facel III

1. Premiär för Toyota RAV4: Här är nya generationen

Publicerad 2025-05-21 9:11 (uppdaterad 2025-05-21 9:24) Text Erik Söderholm

Med boxig design och flera tekniknyheter visar Toyota upp en ny generation av märkets populäraste modell.



Toyota har presenterat en ny generation av suven RAV4, den sjätte i ordningen sedan premiären 1994. Designen blir boxig och kantig, och ska enligt Toyota upplevas som "robust".

Bland tekniknyheterna finns en ny drivlina för laddhybridversionen. Den har ett batteri på 22,7 kWh vilket ger en räckvidd på upp till tio mil som bäst enligt WLTP-körcykeln, ungefär i nivå med konkurrenterna.





Den nya generationen är ungefär lika stor som den utgående, men får ett kantigare designspråk. De fyrhjulsdrivna versionerna av Toyota RAV4 får numera dra två ton tunga släp.

En annan nyhet är att laddhybriden kan "hemmaladdas" med 11 kW och även kan DC-laddas med en effekt på 50 kW. Att ladda 10–80 procent tar då ungefär en halvtimme.

Den vanliga hybridversionen av Toyota RAV4 finns kvar och har fått förbättrad transmission och kraftstyrningsenhet samt ett uppdaterat batteri.

Infotainmentsystemet får modernare grafik som till exempel ska göra det enklare att se vägbeskrivningen. Fysiska knappar för klimatanläggningen.

På insidan får Toyota RAV4 ett infotainmentsystem som bygger på en nyutvecklade mjukvaruplattform som heter Arene. Det innebär till exempel att bilens assistanssystem kan uppdateras trådlöst över nätet.

Toyota RAV4 premiärvisas i Sverige under första kvartalet 2026. Priserna ska fastställas i slutet av 2025.



2. Okänd lyxbil krossade BMW och Mercedes

Av Åsa Wallenrud

Uppdaterad: 20 maj 2025

Publicerad: 20 maj 2025

En ny stjärna har tänts på den kinesiska lyxbilsmarknaden. Märket Aito, stöttat av Huawei, har på kort tid blivit en kraft att räkna med.



Aito 9 levererar lyx i Kina.

Det är inte längre de västerländska jättarna som dominerar lyxbilsmarknaden i Kina. Ett märke som de flesta européer aldrig hört talas om har seglat upp som den nya favoriten bland lyxbilar, skriver [Bloomberg](#).

Aito, med starkt stöd från telekomgiganten Huawei, har på bara tre år lyckats mer än trefaldiga sin försäljning och lämnar nu etablerade namn som BMW och Mercedes bakom sig i dammet.

Hur har denna okända lyxbil lyckats med konststycket?

Från okänd till ohotad lyxbil

Aito föddes så sent som 2021, ett samarbete mellan smartphonetillverkaren Huawei och Seres Group, en tillverkare som tidigare mest var känd för sina enkla transportbilar. Att dessa två aktörer tillsammans skulle kunna utmana de tyska lyxbilstillverkarna verkade otänkbart, rapporterar [Carscoops](#).



Aito 9 levererar lyx i Kina.

Men faktum är att Aito under 2024 sålde imponerande 151 000 bilar i lyxsegmentet (fordon över 500 000 yuan, motsvarande cirka 720 000 svenska kronor). Detta kan jämföras med BMW:s 145 000 och Mercedes 127 000 sålda enheter under samma period.

Nyckeln till framgång: M9 och teknologisk spets



Den modell som framför allt drivit Aitos framgång är suven M9. Denna rymliga bil, i samma storleksklass som BMW X5 med lång hjulbas, är utrustad med Huaweis avancerade Harmony-operativsystem och en futuristisk interiör med tre skärmar. Kunderna kan välja mellan en version med räckviddsförlängare och en ren elbilsvariant.

Även om de flesta av Aitos modeller ligger under lyxgränsen, har M9 visat sig vara en fullträff i det högre prissegmentet. Nyligen lanserades även en något mindre version, M8, som förväntas bidra ytterligare till försäljningen under 2025.



Utmaningar för lyxbilen

Trots den imponerande tillväxten står Aito inför utmaningar. Den kinesiska lyxbilsmarknaden minskade med 23 procent under 2024, och en pågående priskrig pressar marginalerna. Dessutom har Huawei inlett liknande samarbeten med andra biltillverkare, vilket skapar en risk för konkurrens inom den egna sfären.

Under årets första månader har också Mercedes och BMW återtagit ledningen i försäljningsstatistiken.

Aitos ordförande, **Zhang Xinghai**, är dock fortsatt optimistisk och menar att märkets framgång bygger på kundernas erkännande och preferenser.





Åsa Wallenrud

Teknik- och motorentusiast som bevakar bilvärlden.



3. Kommande elbilarna 2025-2026

4970 visningar

20 maj 2025

800V trendar allt mer



FILM: <https://youtu.be/QuTDnDZsMeA>

Jag går igenom några av de elbilar som vi vet kommer komma under 2025-2026. Det kommer ett stort gäng i september och innan året är slut kommer marknaden se helt annorlunda ut för det populära SUV-segmentet. 800V-tekniken trendar men även de mindre elbilarna är på ingång.



Christoffer Gullin



4. Ny Maybach med många Maybach-loggor

Bobby Green fre. 16 maj 2025, 18:00

Din för 3,1 mille



Mercedes-Maybach lanserar nu den fjärde modellen i utbudet och det handlar om SL 680 Monogram Series. Det är den sportigaste hittills och en öppen tvåsitsig lyxkryssare för den som gillar för många Maybach-loggor och extravagans.

Grillen är bredare nertill vilket ska ge känslan av att bilen har en lägre tyngdpunkt än den faktiskt har samtidigt som det finns ljuselement i grillen för extra bling. Huven kan man få med en mönstrad lack som läggs på med den digitala tekniken PixelPaint. Två speciella lacker har tagits fram exklusivt för denna - White Ambience och Red Ambience. Under huven lurkar en V8:a på 4,0 liter. Maskinen har dubbla turbo och lämnar 580 hästar. Drivningen sker på alla fyra hjulen och till 100 km/h kommer man på bara 4,1 sekunder, det roliga är slut först vid 260 km/h.

För kalaset får man lämna från sig 3,1 miljoner kronor och den summan kan med enkelhet stiga om man väljer att plocka på något av all den extrautrustning som erbjuds. För tro inte att du får en fullsmetad bil för denna ringa summa!





**Det här är den sportigaste Maybachen hittills
En SL med plats för två**



**Maybachs knasiga SUV-koncept nerlagt
Ingen gråter**



**Mercedes första Mythos-modell släpps nästa år
Blir ännu lyxigare än Maybach**



Bobby Green



5. Det här är det: TWR Supercat med 650 hk+, V12-motor

Publicerad av Ollie Marriage

19 nov 2024

Jaguars XJ-S får full resto-behandling och framstår som en eldsprutande tvådörrars coupé



Ja, det gör susen, eller hur? Det du tittar på här är den färdiga – och nu utställningsklara – TWR Supercat. Inte brist på attityd, eller hur? Restomodern för 270 000 pund, som **först sågs som en rendering i april**, är nu verklig - och vi har kört prototypen.

Mer om det om en stund. Först en djupdykning i det tekniska. Kroppen är ett verk av designern Khyzyl Saleem. "Jag är väldigt inspirerad av 70- och 80-talen – IMSA, Trans-Am, Grupp A touringbilar – men också Jaguars originaldesign – XJR-9, XJR-15 och viktigast av allt XJ220", säger han. Och det märks. Hela lådbågar, motorhuvsventiler, en frontsplitter lika vass som en mandolin, ett korkpar aero-klaffar på baksidan och sidoutgångsrören. Det är inte vackert, men ingenting på 80-talet var det.

"Den ursprungliga XJ-S var känd för sina flygande strävpelare", tillägger han, "men det var inte en flygande strävpelare, den fungerade inte på det sättet. Så vi har fått det att fungera." I samarbete med en aerodynamiker från Mercedes F1 kanaliseras luften genom strävpelaren och över bakdäcket. Det finns också en takspoiler som drar luftflödet över toppen och nedåt för att möta de bakre klaffarna.



Men Supercat handlar egentligen inte om aerodynamik. Det handlar om att frigöra potentialen hos en kompressormatad V12. Den använder en original 5,3-liters V12, men kraftigt modifierad. Den är utborrad till 5,6 liter, torrsumpad, utrustad med ett nytt cylinderhuvud, ventilstyrning, billetkammare...

"Sedan läggs naturligtvis kompressorn och laddningskylningssystemet till, och det ger oss en effektsiffra på över 650 hk, en röd linje på 7 750 varv/min och ett vridmoment på över 700 Nm", säger Fergus Walkinshaw, medgrundare och chefsingenjör och son till Tom som grundade TWR 1976.

Det finns inga prestandasiffror ännu, men med tanke på att Supercat bara väger cirka 1.500 kg bör den ha ett effekt/vikt-förhållande på cirka 430 hk/ton. Ungefär samma som den senaste [Aston Martin Vantage](#). Så det kommer att gå riktigt snabbt.

Och om prototypen är något att gå efter kommer den att matcha Vantages förakt för bakdäck. Jag körde prototypen Supercat tidigare i somras i ett väldigt rått tillstånd. Karossen och hjälpramarna har förstärkts för att klara kraften, så chassit flexade inte för mycket, men fjädringen var mjuk och plysch, så bilen hukade sig tungt under kraften och det fanns ett glapp mellan den något lata fjädringen och den mer mekaniska känslan i styrningen och den sexväxlade manuella växellådan.

Dragkraften var ett problem trots LSD:n, bakänden gick lätt sönder vid mycket lite gaspådrag. Det gillade inte riktigt att gå i en rak linje. Så absolut rätt i det avseendet. Vridmomentet vid låga varvtal var inte särskilt mäktigt, men V12:an vaknade till liv över 4.000 varv per minut. Oljudet? Föreställ dig att du sticker in huvudet i ett getingbo och slår till utsidan med en pinne. Det kommer att bli mer raffinerat när det kommer till produktion.

Dragkraften var ett problem trots LSD:n, bakänden gick lätt sönder vid mycket lite gaspådrag. Det gillade inte riktigt att gå i en rak linje. Så absolut rätt i det avseendet. Vridmomentet vid låga varvtal var inte särskilt mäktigt, men V12:an vaknade till liv över 4.000 varv per minut. Oljudet? Föreställ dig att du sticker in huvudet i ett getingbo och slår till utsidan med en pinne. Det kommer att bli mer raffinerat när det kommer till produktion.



De första leveranserna beräknas ske nästa sommar. Bara 88 exemplar byggs (en referens till TWR Jaguar Le Mans-segern 1988), var och en kostar 225 000 pund plus lokala skatter – alltså 270 000 pund i Storbritannien. Donatorbilen kommer ovanpå det. Keramiska bromsar och noslyft är tillval, adaptiv fjädring är standard. Invändigt ingår Apple Carplay/Android Auto i en kupé som har slopat baksätena till förmån för ett större bagageutrymme, och har gott om taktila växelreglage, plus en digital instrumentbräda som exakt efterliknar layouten hos en original XJ-S.

Utöver Supercat kan du förvänta dig mer av TWR. Och inte nödvändigtvis Jaguar-formad. "TWR har haft många olika anknnyttningar genom åren", säger medgrundaren John Kane, "så det finns några andra på gång som man redan tänker på, som redan är i design."



6. Abt nyttillverkar Audi Urquattro

Publicerad: 2025-04-29 13:26 Text: Emanuel Gylling

Audi-förädlaren Abt bjöd in viggäster för att presentera sina senaste nyheter. Det mest överraskande sparades till sist: de ska bygga 30 stycken Audi Urquattro, och alla såldes inom tre timmar.



Projektet hade hållits hemligt fram till visningen och från början var planen att göra 25 bilar. De såldes fort, så företagets vd Hans-Jürgen Abt frågade spekulanterna om det var okej att bygga ytterligare fem exemplar.

Det är sparsmakat med fakta om bilarna, men motorn är en 2,5-litersfemman på 530 hk, bilarna får "modern" teknologi som ABS-bromsar och karosdelarna görs i kevlar/kolfiber. Priset är okänt.

– Urquattron är antagligen den mest traditionella Audin i Volkswagen Group och har också en känslomässig betydelse för vårt företag. Resultatet är vår moderna tolkning av en äkta ikon, säger Hans-Jürgen Abt.



Emanuel Gylling



7. Eldriven rallybil smygvisar högpresterande elbilar från Opel GSE

Posted by Kristofer Raskmaj 21, 2025

För några dagar sedan berättade Opel att man kommer att lansera en serie högpresterande elbilar stöpta för Autobahn. Det under prestandaemblemet GSE.



FILM: <https://youtu.be/X7Qjt1nCh18>

Nu visar Opel upp en rallybil som visar en del av dessa GSE-attribut och den "OMG-faktor" som dessa elbilar kommer ha.

Prototypen presenterade Opel i samband med sin femte säsong av ADAC Opel Electric Rally Cup. Med den nya Mokka GSE Rally vill man ge en glimt av hur framtidens elrallybil kan se ut.

Rallybilen har en effekt på 207 kW (280 hk) och 345 Nm i vridmoment vilket gör att den levererar prestanda i klass med en Rally4-bil. Den saknar alla typer av elektroniska hjälpsystem finns, här är det föraren som styr. Bilens batteri är samma som i produktionsversionen av Mokka och är på 54 kWh.

För att klara av rallyns tuffa krav har Mokka GSE Rally utrustats med en lamellspärrdifferential, en specialanpassad tävlingsväxellåda, i kombination med förstärkta drivaxlar och hjulnav vilket ska ge bilen en imponerande kraftöverföring och effektivare framdrivning. Chassit är byggt i lättviktsmaterial och fjädringssystemet kommer från Bilstein, med förstärkta McPherson-ben fram och en styv bakaxel med anpassade fjädrar och dämpare.

– Mokka GSE Rally kommer att få hjärtat att slå lite snabbare hos Opel Motorsports-fans och bjuda på ett riktigt "OMG! GSE"-ögonblick. Den här elektriska rallyprototypen visar hur vårt märke GSE tar nästa steg 2025. Det blir elektrifierande körglädje och hög prestanda i sann motorsportanda, säger Rebecca Reinermann, marknadsföringschef på Opel.

De första rallybilarna ska introduceras till säsongen 2026.

Feber

8. Nya Fiat Panda med fyrkrafts

Bobby Green 2025-05-20 kl 19:40

Såklart



FILM: <https://youtu.be/XJ3A5gt0obl>

I början av året skrev vi att det snackades om att nya Fiat Grande Panda skulle komma med fyrhjulsdraft och med tanke på dess arv i 80-talets legendariska Panda 4x4 kändes ju detta som en självklarhet. Nu visas bilen upp som koncept även om det känns som att den är helt klar och bara att lansera. Man säger att bilen har en elektrifierad och innovativ bakaxel som då ser till att bilen driver på alla fyra. Om detta bara kommer till hybrid-versionen med förbränningsmotor eller om man framöver även kommer kunna få den eldrivna versionen med en extra motor framgår inte just nu.

När den här kan gå från koncept till verklighet är än så länge oklart.

media.stellantis.com



Bobby Green



Fyrhjulsdriven version av Fiat Grande Panda på väg



Fiat Grande Panda är hård och gör mig glad



Snik-version av Fiat Grande Panda



Fiat Panda är Pandastic



9. Genombrott – här tillverkas solid state-batterier redan nu

Carl Undéhn

19 maj 2025

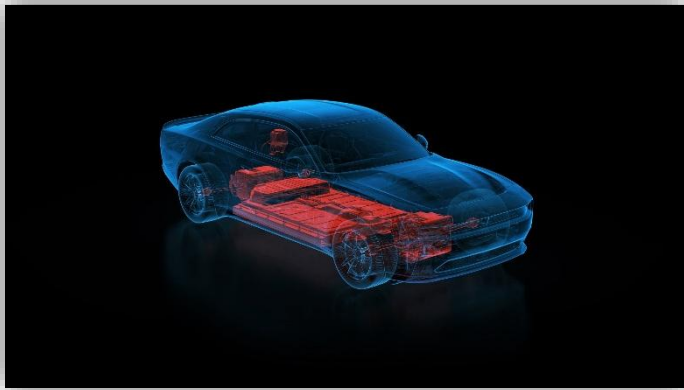
Med solid state-batterier som har en fast i stället för flytande elektrolyt kan vi få elbilar som laddar snabbare, tar sig längre mellan laddstoppen och dessutom är säkrare än dagens batterier. De senaste månaderna har det också **kommit flera tecken på framsteg och genombrott** kring tekniken, som flera tillverkare och utvecklare arbetar på.



Från Kina meddelar nu batteritillverkaren Gotion High-Tech att de dragit igång pilottillverkning av solid state-batterier. För att det inte ska råda någon tvekan kring vad det handlar om står det också "All Solid State Battery" på en bild av batteriet som släppts. Vilket får tolkas som att det inte handlar om det så kallat semi solid state-batteri med både fast och flytande elektrolyt. Att utveckla ett batteri med endast fasta material är en betydligt större utmaning än när det används viss flytande vätska.

Batteriet kallas Gemstone och har en energidensitet på 350 Wh/kg, vilket är betydligt högre än dagens batterier med flytande elektrolyt. Tillverkningen av batteriet sker ännu i liten skala. Gotion High-Tech talar om en produktionslina med en kapacitet på 0,2 GWh. När produktionen av Gemstone är tänkt att skalas upp har inte meddelats.

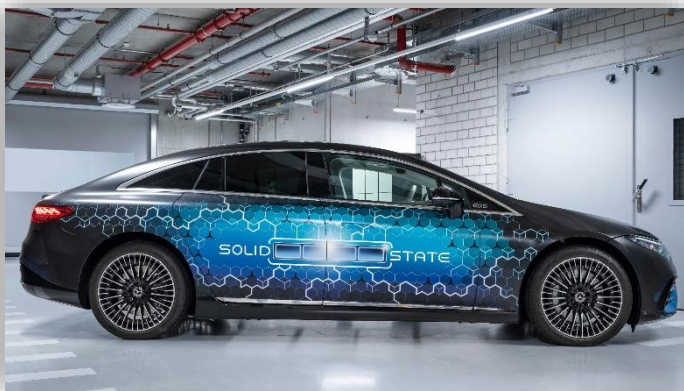
Relaterat innehåll:



”Svensk” metall i lovande material för solid state-batteri



Tillverkaren som vill bli först med solid state-batteri



”Historiskt prestation” – mer om Mercedes solid state-test



Efter Mercedes test – därför satsar BMW inte på solid state

10. BMW i7 med solid state-batterier

Bobby Green 2025-05-21 kl 11:40

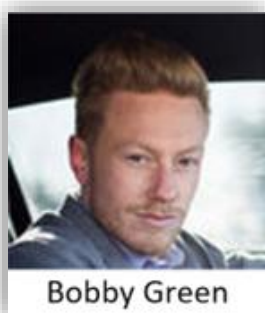
Rullar just nu på test i Tyskland



BMW Group har tillsammans med det amerikanska företaget **Solid Power** nu börjat testa solid state-batterier i den eldrivna modellen i7. Bilen kör just nu runt i München och fungerar som en testbänk för tekniken som kanske kan komma i serietillverkning framöver. Fördelarna med denna typ av batterier är att de har en högre energidensitet och tar mindre plats jämfört med det som används i elbilar idag.

John Van Scoter som är President and Chief Executive Officer hos Solid Power säger följande:

"Solid Power är oerhört stolta över att vårt partnerskap med BMW har resulterat i den första demonstrationen av äkta solid state-battericeller i en bil. Vi tror på löftet från ASSB och fortsätter att driva innovationen av vår sulfidelektrolyt för att stödja den framtiden för elbilar. press.bmwgroup.com



Bobby Green



BMW kommer börjar tillverka solid state-batterier i år Ska finnas i elbilar innan 2025

Factorial **STELLANTIS**

375Wh/kg
Energy Density

18 Minutes
Fast Charging from 15% to 90%

-30°C to 45°C
-22°F to 113°F Operating Range

A graphic showing a car chassis with a red battery pack. The background is dark blue with some light effects.

Stellantis börjar testa solid state-batterier i bil Tidigare än väntat



Mercedes börjar testa solid-state-batterier skarpt
Testbilen kommer över 100 mil på en laddning



BYD kanske lanserar elbil med solid state-batteri 2027
Masstillverkning kan dra igång från 2030



Hyundai visar solid state-batterier nästa månad
Kanske börjar testa inom ett år



Samsungs solid state-batterier är snart redo
Kan hamna i enheter nästa år

11. Dammsugarkungen brände 6 miljarder på elbil

Av Andreas Jemn 20 maj 2025, 05:18

Därför drog Europas Elon Musk ut pluggen. James Dyson byggde en elbil som skulle konkurrera ut Tesla.– Om en uppfinning inte kan tjäna pengar så är det inte en särskilt bra uppfinning, säger han till Wall Street Journal.



Storbritanniens rikaste man har gjort sin förmögenhet på dammsugare. Han är en arkitekt som slagit sig in bland ingenjörer och skapat ett världsmärke med dammsugare, hårfönar och andra hemelektroniska produkter.

Han är nu pensionerad. Men en av James Dysons största drömmar var att bygga en elbil. Redan från början var han intresserad av att skapa fordon av olika slag.

– Som barn älskade jag att bygga flygplansmodeller. Det utvecklade jag med fallskärmar och andra saker, det är kanske där allt började.

Med ett helt liv av hemelektronik i ryggen samlade han sina ingenjörer för att bygga drömbilen. Prototypen visades upp och hade kostat sex miljarder kronor att utveckla. Det var en elbil med 96,5 mils räckvidd där sju personer kunde få plats. Men priset på bilen skulle bli hela 1,8 miljoner kronor. James Dyson förstod att det inte skulle sälja. Därför gav han upp sina automobilambitioner.

– Livet är fullt av misslyckande. I skolan ska man leverera rätt svar direkt och den smarta gör det. Däremot lär sig inte den smarta personen hantera misslyckanden. Sedan kommer man ut i det verkliga livet. Där handlar det om att få saker och ting att fungera. Om du är van vid att hantera misstag, lära dig av dem och utveckla dina idéer kan det bli vinnande



FILM: <https://youtu.be/R21A84A-NLk>

Prototypen hette N526 och var byggd av 600 dammsugaringenjörer. Den väger 2,6 ton och visade sig riktigt bra under testerna. Om James Dyson fortsatt sin satsning hade kanske Tesla fått en helt annan match på världsmarknaden.

Nu har den här prototypen blivit ett museiföremål. Den enda bilen och en symbol för en av James Dysons många misslyckanden under hans långa framgångsrika karriär. Det är också något som han framhåller i intervjun. För att lyckas måste man våga misslyckas.

– Det spännande är inte när något fungerar direkt, utan om något går fel. Då vill man veta vad som blev fel, det handlar om lärande. Så är det inom många branscher, se på författare och filmskapare som får pröva sig fram under mycket lång tid innan de hittar det som verkligen fungerar, säger James Dyson.

LÄS MER:

- [Dammsugar-kungen visar elbilen – som kostat 6 miljarder](#)
- [Då ska Tesla avslöja ny bil utan ratt och pedaler](#)
- [Elon Musk rasar: "Extremt allvarligt etikbrott"](#)
- [Elon Musks nya klipp: Så tjänar han 218 miljarder kronor](#)
- ["Tesla och Elon Musk har redan vunnit strejken"](#)
- [Elon Musk i rättegång: "Hatar att vara vd för Tesla"](#)



Andreas Jemn

12. Storhetsvansinnet som utlöste biljättens kris

Av Maths Nilsson 16 maj 2025, 18:26

Nu talar Nissans nya vd ut om krisen. Allt påsås ha börjat med att förre vd:n Carlos Ghosn fick hybris. – Det är mer ett grundläggande problem som förmodligen började 2015 när ledningen trodde att det här företaget kunde nå en årlig försäljningen på cirka åtta miljoner bilar, säger Ivan Espinosa till Motortrend.

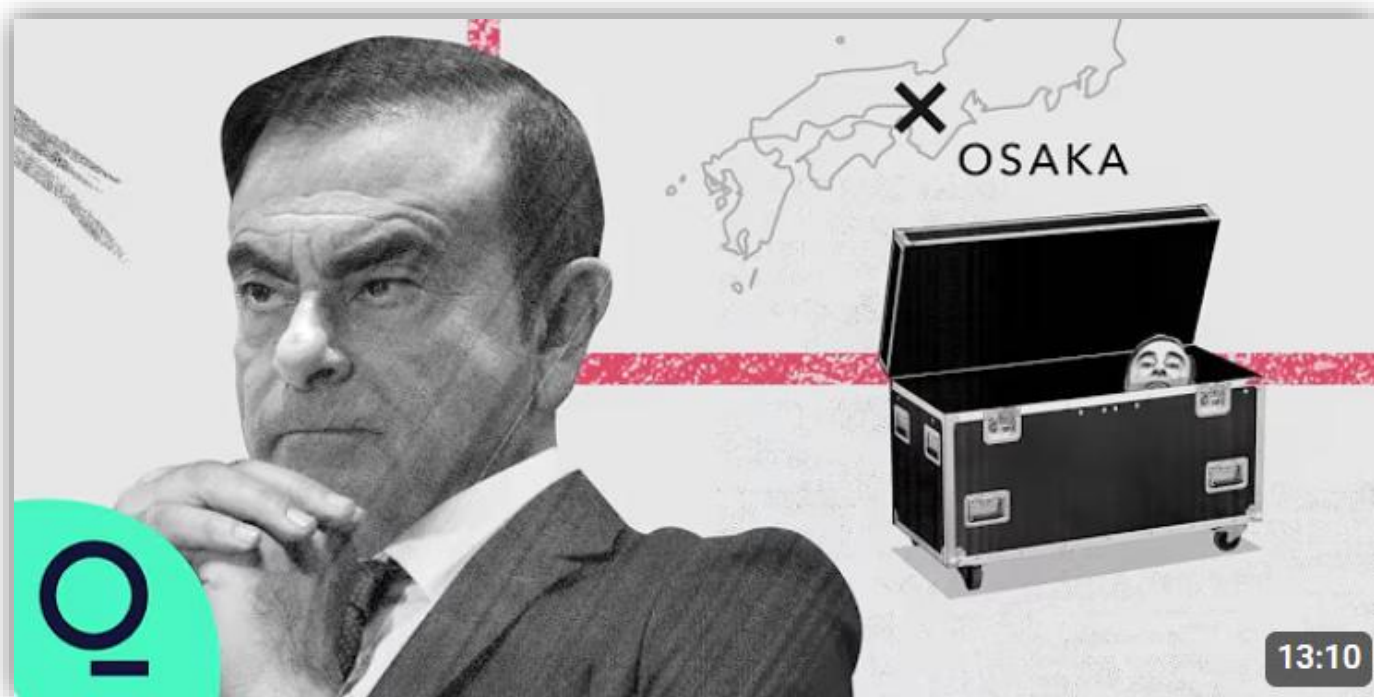


Nissan är på randen till kollaps och gjorde en förlust på 50 miljarder kronor under förra räkenskapsåret som slutade 31 mars. Nu slåss ledningen för att rädda den sargade biljätten. Tio bilfabriker ska stängas och 20 000 anställda tvingas sluta. Men alla är inte säkra på att det räcker.

Mannen som ska rädda Nissan är Mexikofödde Ivan Espinosa. Han är den tredje vd:n sedan Carlos Ghosn greps 2018 och sedan flydde från Japan till Libanon gömd i en låda. Ska vi tro Ivan Espinosa började krisen några år innan Ghosns famösa flykt.

Enligt nya vd:n Ivan Espinosa började Nissans kris under Carlos Ghosn, då företaget skaldade upp för att kunna tillverka och sälja åtta miljoner bilar om året. Ghosn flydde sedan i en låda från sin husarrest i Japan. Värt att ha i åtanke är att Nissan sålde 5,7 miljoner bilar när Ghosn fick sparken. Idag är siffran nere på 3,3 miljoner.

– Låt mig börja med att förklara varför vi är här. Det här är inte något som har hänt under de senaste åren. Det är mer ett grundläggande problem som förmodligen började 2015 när ledningen trodde att det här företaget kunde nå [en årlig global fordonsförsäljning] på cirka åtta miljoner. Det gjordes stora investeringar både vad gäller planerad kapacitet och personal, men verkligheten idag är att vi ligger på ungefär hälften av den volymen. Och ingen har gjort något för att åtgärda det förrän nu, säger Espinosa till [Motortrend](#).



FILM: <https://youtu.be/vQOCh0-s5Wo>

Nu slaktar han Nissan och försöker stoppa blodflödet. Med 15 miljarder dollar i kassan anser han att oddsen är på hans sida. Den tidigare ledningen har sagt att Nissan inte kan klara sig på egen hand. Men Espinosa hoppas att företaget ska kunna rädda sig själva.

– Det vi försöker göra är att inte vara en gisslan för någon partner. Vi fokuserar på att sätta oss själva på rätt fot så att vi kan ha bra förhandlingar och diskussioner med alla potentiella partners. Vi tittar på partners som kan ge mer företagsvärde och stöd till Nissan på lång sikt. Bilens framtid är den intelligenta bilen och Nissan har många styrkor och kunskaper inom autonom teknik såväl som programvarudefinierade fordon. Vi har mycket att erbjuda, mycket värde och mycket tekniskt värde att erbjuda, och det är det vi vill diskutera med potentiella partners, säger han.

En lösning är att utöka samarbetet med kinesiska biltillverkaren Dongfeng. Espinosa öppnar för att släppa in dem i Nissans fabriker runt om i världen. Då får Dongfeng ett snabbspår förbi EU:s tullar. Ett arbete pågår redan för att mildra årliga smällen på 30 miljarder kronor som Donald Trumps nya tullar skulle orsaka. Nissan har redan hittat ett sätt att kapa bort 30 procent av kostnaden.

10 bilfabriker ska stängas ner, men Espinosa utesluter inte att de kan bli fler.

– Vi omvärderar situationen kontinuerligt, och tyvärr har vi inte tid att slösa och resurser att spendera. Så vi är väldigt praktiska när det gäller att driva verksamheten och om vi inte kan vara konkurrenskraftiga måste vi fatta beslut.

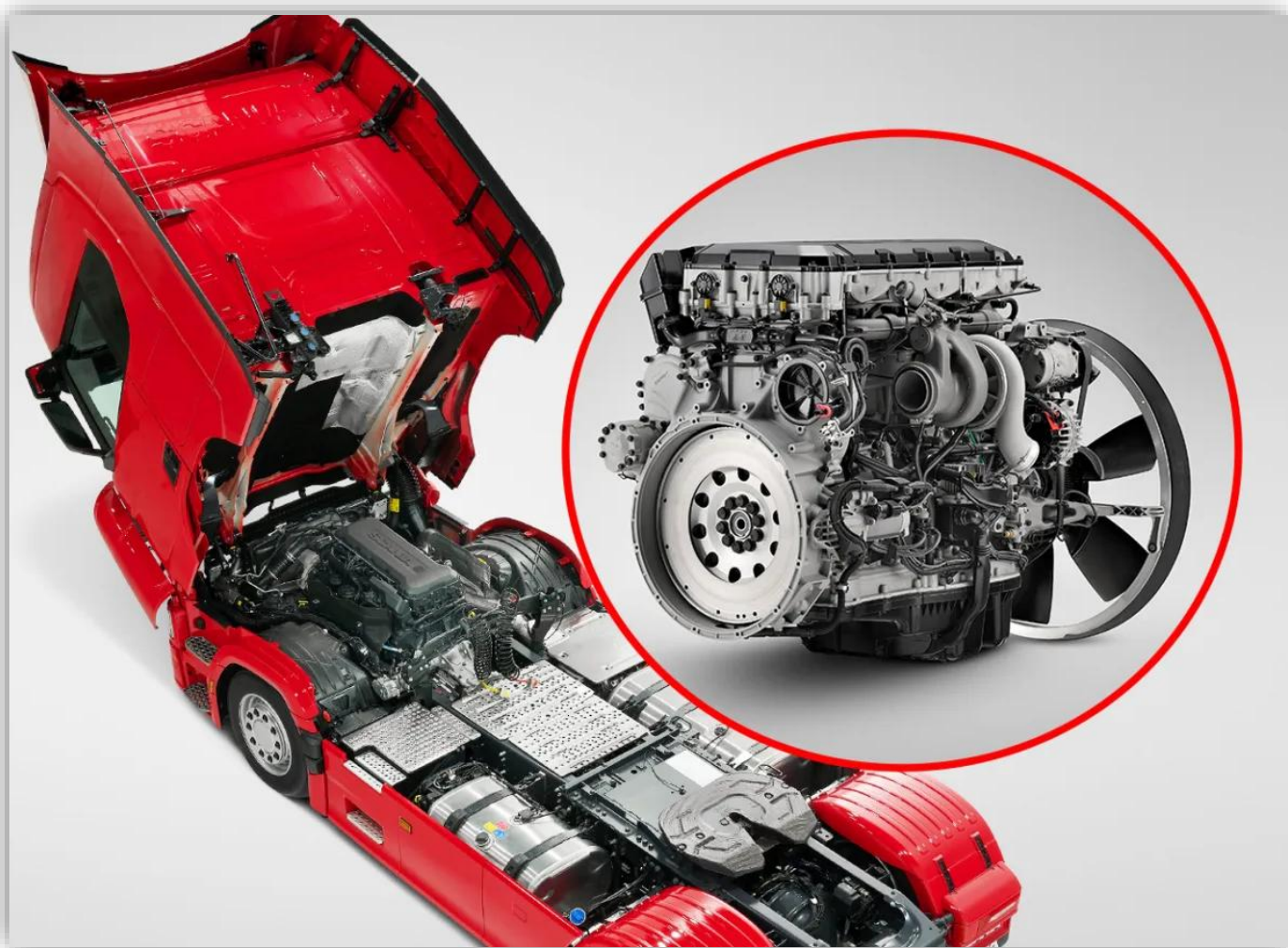
LÄS MER:

- [Nissan sparkar vd – han tar över krisande biljätten](#)
- [Blödande bilmärket stoppar ny batterifabrik](#)
- [Biljättens krisvarning: Blöder 50 miljarder kr](#)
- [Blödande biljätte tvingas lägga ner 7 fabriker](#)
- [Flydde i en resväska – stämmer Nissan på 11 miljarder kr](#)
- [Biljätten i akut kris – nu måste 10 000 till sluta](#)

13. Scania avslöjar sin nya superdiesel

Av Kevin Neemé20 maj 2025, 16:39

Scania satsar på diesel. Nu visar de upp nya Super 11 som är en rak femcylindrig motor. I sitt mest kraftfulla utförande har den 430 hästkrafter och 2200 Newtonmeter.



Trots att eldriften tar allt större plats inom transportsektorn, fortsätter Scania att satsa på diesel. Nu visar de upp en helt ny rak femcylindrig motor som får namnet Super 11. En ny motor som därmed fyller gapet mellan de tidigare modellerna Super 9 och Super 13. Den nya dieseln har upp till 430 hästkrafter.

– Den här motorn öppnar nya möjligheter för energieffektiv och kostnadseffektiv transport. Den är lättare, smidigare och mer flexibel, men har ändå den styrka och tillförlitlighet som Scania är känd för. Det är ett smart val för åkare som behöver balansera prestanda, lastkapacitet och hållbarhet i sitt dagliga arbete, säger Ayyoob Zarmehri, produktchef för lastbilsförsäljning och marknadsföring på Scania.

Med sina 11 liter i slagvolym är Super 11 tänkt för transporter där låg vikt och hög bränsleeffektivitet är avgörande. Motorn väger 85 kilo mindre än storebror Super 13, men kan ändå ge upp till sju procent lägre bränsleförbrukning jämfört med den mindre Super 9 enligt Scania.



FILM: <https://youtu.be/5Rm-Y8-phFU>

Scania har baserat den nya motorn till stor del på tekniken i 13-litersmotorn, men förpackat det i ett betydligt mer kompakt format. Motorn erbjuds i tre effektklasser från 350, 390, 430 hästkrafter och med ett vridmoment på upp till 2 200 Nm. **Men alla som gillar V8 kan andas ut – de ikoniska motorerna blir kvar.**

Alla varianter klarar utsläppskraven enligt Euro 4, 5 och 6. De är också anpassade för att köras på HVO, ett fossilfritt dieselalternativ som tillverkas av förnybara råvaror. Väljer man dessutom Scania-olja av typen LDF-5 kan serviceintervallen bli upp till 30 procent längre jämfört med 9-litersmotorn, enligt Scania.

Tekniskt bjuder Super 11 på flera detaljer som kan locka motorintresserade. Den har bland annat variabla ventiltider, balansaxel som minskar vibrationer och en motorbroms med upp till 344 kilowatts bromskraft. Motorn väntas passa allt från sophämtning och fjärrtransporter till tippbilar och räddningstjänstens fordon. Men det mest intressanta är just cylinderkonfigurationen. För första gången på länge kommer nu en ny femcylindrig motor i en tung lastbil. Säljstarten sker i juni 2025.

LÄS MER:

- [Morgan Super 3 – en nöjesmaskin för två](#)
- [Scania mot Mercedes i vild match: "Kommer sopa mattan..."](#)
- [Mirakelräddar skrotad super-Volvo: "Helt otroligt"](#)
- [Därför får du köra super-Scania på B-körkort](#)
- [Körde på "tomgång" i Bugatti Chiron Super Sport –...](#)
- [Superduellen: Bugattis värstingar mot varandra](#)



Kevin Neemé



14. Volvos nya ellastbil FH Electric – ”Ett genombrott”

John Sempill 2025-05-20

Volvo Lastvagnar har precis rullat ut sin nya ellastbil – Volvo FH Electric, och den stoltserar men en hel del branschledande specifikationer.



Med nya FH Electric vill Volvo Lastvagnar ”revolutionera” transportbranschen.

Vi börjar med batterikapaciteten. Totalt har Volvo FH Electric plats för åtta batterier – som tillsammans ger en effekt på 780 kWh.

Räckvidden uppges hamna på 600 km och tack vare dess MCS-anpassning (Megawatt Charging System) kan nya FH Electric laddas från 20–80 procent på endast 40 minuter. Och då har du precis hunnit värma din mat i mikron.

Volvo FH Electric lanseras under nästa år

– Det här är ett verkligt genombrott för utsläppsfria transporter, säger Roger Alm, VD för Volvo Lastvagnar, enligt [pressreleasen](#).

– Nu kan transportföretag köra riktigt långa sträckor med eldrivna lastbilar utan att behöva kompromissa med produktiviteten. Den supersnabba laddningen och den höga lastkapaciteten gör detta till en mycket konkurrenskraftig lösning.

Formellt lanseras nya Volvo FH Electric under det andra kvartalet 2026.

Feber**15. Tut i luren! Volkswagen Polo fyller 50 år!****Bobby Green****fre. 16 maj 2025, 17:00****"Liten på utsidan. Stor på insidan"****FILM: <https://youtu.be/n-EUsXkALk8>**

I början av maj 1975 rullade Volkswagen ut modellen Polo med kampanjslogganen "Liten på utsidan. Stor på insidan". Det är nu 50 år sedan och modellen lever fortfarande kvar, vilket givetvis är värt en tut i luren! Nu är man inne på generation sex och över 20 miljoner exemplar har totalt sålts av alla generationer. I Sverige har runt 132.000 exemplar sålts mellan 1975 och fram till 2020 när den försvann från den svenska marknaden.

Vilken generation av Polo är din favorit? På länken ovan finns en särskild sida för Polo-jubileet och mycket mer att läsa om modellen.

**Bobby Green**

16. Facel-Vega Facel III 1964



Efter att **Facel Vega** hade nått framgång med stora, bekväma, snygga och snabba Chrysler V-8-drivna GT-bilar, siktade grundaren Jean Daninos på att ta sig in på den lilla sportbilsmarknaden med en helfransk design. Den resulterande lilla bilen, kallad Facelia, drevs av en 1647 cc twin-cam fyra och tog en sida från den framgångsrika Mercedes-Benz 190SL, hade en stil som lånade mycket från sin större, dyrare och redan väletablerade och respekterade stallkamrat. Den fyrkantiga mittgrillen med flankerande undergaller, vertikala lampkluster och långa, raka karosslinjer från Facelia togs effektivt från HK500.





Facelia mottogs entusiastiskt av pressen, men det blev snart uppenbart att dess Pont-a-Mousson-byggda motor var en allvarlig svag länk. Frekventa garantianspråk och avtagande försäljning tvingade så småningom Facel Vega i konkurs.





Facel Vega kom sedan tillbaka med Facel III, som ersatte twin-cam med en från en bil som var lika robust och pålitlig som Facelia var problematisk. Fyran med toppventiler lånades från Volvos P1800 och gav en bil som, precis som den större Facel Vegas, på ett beundransvärt sätt kombinerade fransk stil och elegans med en beprövad och pålitlig drivlina.

Denna Facel III från 1964 är en mycket original bil som aldrig har behövt en restaurering och som fortfarande är slående och givande att köra. Den är färdig i vitt och har en svart vinylsufflett, beige vinylkänga, beige interiör, korrekta originalgolvmattor i gummi med Facel Vega-skrift, dubbla speglar, Marchal-strålkastarskydd och stålfälgar med kromade dekorringar och Facel Vega mittnavkapslar. De 24 600 milen på vägmätaren är original och den går och kör mycket smidigt. Den har alltid varit väl underhållen och lätt driven, och är ett idealiskt exempel för någon som uppskattar sällsyntheten hos dessa mindre Facels. . Det köptes från sin ursprungliga amerikanska ägare i slutet av 1980-talet av Hyman Ltd. och såldes sedan till en pilot i det engelska flygvapnet stationerad i USA. Han flyttade sedan tillbaka till England och förvarade bilen i många år tills den köptes upp av en engelsk återförsäljare som sålde tillbaka den till Hyman Ltd 2014

En av endast cirka 1 500 Facel III som byggdes och från det sista året av Facel-produktion är det en fascinerande, charmig och ärlig bil som kommer att ge många mil av körglädje och få positiv uppmärksamhet vart den än går.



