



Marcos GT 3-Litre

- 1. Här är Jeep Compass**
- 2. Så är en elbil som kostar 115 000 kronor**
- 3. Slate Truck är en billig elbil utan finesser**
- 4. Ferrari presenterar två nya versioner av 296 GTB**
- 5. Svenska priset på DS N°8 klart**
- 6. Elbil med 1548 hästkrafter fick halverad motoreffekt**
- 7. VW ska rädda fabrik genom att börja bygga kinesiska elbilar**
- 8. Elbilsbolag stänger ner**
- 9. Shell kan sluka BP i monsteraffär**
- 10. Häng med till fabriken där eldrivna Renault 5 blir till**
- 11. Marcos GT 3 litre**
- 12. Volvo P1800 S**

## 1. Nu med eldrift och fyrhjulsdraft – här är Jeep Compass

Carl Undéhn 6 maj 2025

Det är dags för en ny generation av Jeep Compass och med det erbjuds modellen också som helt eldriven.



Till skillnad från märkets första eldrivna modell Avenger, som endast kom med drivning på framhjulen, erbjuds Compass med fyrhjulsdraft. Då levererar de dubbla elmotorer en gemensam effekt på 276 kW, eller 375 hästkrafter. Det är mer än de fyrhjulsdrivna syskonmodellerna E-3008 och E-5008 från Peugeot. De använder samma plattform, STLA Medium från ägaren Stellantis, men har en effekt på 239 kW. Enligt Jeep beror den högre effekten på att Compass har fått en annan och mer kraftfull elmotor på bakaxeln.

I kombination med bilens så kallade reduktionsväxellåda som sänker hastigheten men ökar vridmoment kan det sistnämnda komma upp i 3.100 Nm på bakhjulen, enligt Jeep. "Detta ger maximalt grepp i de mest utmanande situationer, med möjlighet att klättra upp för en 20% sluttning, även med noll grepp på framhjulen", skriver de i ett pressmeddelande.

Apropå framhjulen så kommer eldrivna Jeep Compass även med en elmotor på framhjulen och då med en effekt på 157 kW, eller 213 hästkrafter. Tillsammans med batteriet på 74 kWh lovas då en räckvidd på 50 mil. Hur stort batteriet är hos den fyrhjulsdrivna versionen avslöjas inte, men Jeep lovar där en räckvidd på 65 mil. Förmodligen handlar det om samma större batteri på 97 kWh som även Peugeot och Opel ska använda i sina fyrhjulsdrivna suvar på STLA Medium-plattformen.



Batteriet kan snabbladdas med upp till 160 kW, men det är oklart om det gäller för båda storlekar. Jeep anger inte heller den mer vanliga tiden för att fylla batteriet från 10 till 80 procent. I stället skriver de att det tar en halvtimme att ladda från 20 till 80 procent. Jeep Compass mäter 4,5 meter på längden och bagaget rymmer 550 liter när alla säten används. På insidan finns en skärm på 16 tum där det hittas ett nytt infotainmentsystem som ska få fler funktioner genom uppdateringar over the air, OTA. Bilen kommer också med assistanssystem som självkörning i nivå 2, alltså funktioner som adaptiv farthållare och filhållningsassistent.

Compass vill vara en riktig Jeep som även ska klara lite tuffare vägar. Som exempel nämns en markfrigång på 20 centimeter och bilen ska klara vattendjup på 47 centimeter. Det finns ännu inga svenska priser, men nere på kontinenten börjar priset på 49.300 euro, eller knappt 540.000 kronor.

Batteriet kan snabbladdas med upp till 160 kW, men det är oklart om det gäller för båda storlekar. Jeep anger inte heller den mer vanliga tiden för att fylla batteriet från 10 till 80 procent. I stället skriver de att det tar en halvtimme att ladda från 20 till 80 procent. Jeep Compass mäter 4,5 meter på längden och bagaget rymmer 550 liter när alla säten används. På insidan finns en skärm på 16 tum där det hittas ett nytt infotainmentsystem som ska få fler funktioner genom uppdateringar over the air, OTA. Bilen kommer också med assistanssystem som självkörning i nivå 2, alltså funktioner som adaptiv farthållare och filhållningsassistent.

Compass vill vara en riktig Jeep som även ska klara lite tuffare vägar. Som exempel nämns en markfrigång på 20 centimeter och bilen ska klara vattendjup på 47 centimeter. Det finns ännu inga svenska priser, men nere på kontinenten börjar priset på 49.300 euro, eller knappt 540.000 kronor.





## 2. Så är en elbil som kostar 115 000 kronor

Posted by Kristofer Rask maj 6, 2025

Indien har fått en ny elbil som precis kostar under en miljon, ja, alltså i rupier



För 999 999 rupier, motsvarande 115 000 kronor kan indier lägga beslag på en mellanstor, men ändå förvånansvärt rymlig elbil.

Elbilen kommer från MG och har fått namnet MG Windsor EV, men det finns en hake. Då ingår inte batteriet som man istället får hyra. Annars tillkommer 40 000 kronor. Dessutom kommer Windsor inte vinna några designpriser eftersom den ser förskräcklig ut.

– Låt oss börja med designen. Det är tydligt, Windsor kommer inte vinna några skönhets-tävlingar. Det är inte en bil du köper för utseendets skull. Designen verkar snarare vara byggd med ett syfte och det syftet är komfort, inleder reportern Arpit Mahendra.

MG Windsor har ett litet batteri på 38 kWh vilket enligt indiens mycket generösa mätmetod ARAI ska ge en räckvidd på 332 kilometer. Bilen är framhjulsdreven med en motor på 100 kW (134 hk). Storleksmässigt mäter den 4,3 meter i längd, har en bredd på 1,8 meter och en höjd på 1,7 meter. Hjulbas på 2,7 meter. Bilen har fem sittplatser och ett bagage på 604 liter.

– Alla eventuella invändningar du haft mot bilens yttre design försvinner snabbt när du kliver in i MG Windsor. Du inser direkt att detta är bilens starkaste sida – kupén, interiören. När det gäller praktiska förvaringslösningar får kupén helt klart 10 av 10. Lägg därtill ett enormt panoramasoltak som bidrar till en ännu mer luftig och rymlig känsla i en redan rymlig interiör, fortsätter Arpit Mahendra.

Den indiska reportern är på det stora hela dock ändå imponerad av elbilen:

– Trots vissa brister, så som små digitala instrument och ett för stort beroende av pekskärmen så erbjuder Windsor ett unikt helhetspaket. Den batteriprenumerationsmodell som erbjuds gör den dessutom prisvärd i jämförelse med många mindre och mindre välutrustade konkurrenter, summerar Arpit Mahendra.

## Teknikens Värld

### 3. Slate Truck – billig elbil utan finesser

Publicerad av Mattias Rabe 5 maj 2025 kl 15.39

Många anser att dagens bilar har för många elektroniska finesser som gör dem onödigt dyra. Men nu kommer bilen för den som inte vill ha en massa skärmar och funktioner. Den har till och med fönstervevar. Allt för att hålla nere priset.



*Vill du komma "billigt" undan får du vänja dig vid fönstervev och egen blåttandshögtalare i bilen.*

Förvisso **har priset på elbilar gått ner en aning** de senaste två åren, men de är för den stora massan fortfarande väldigt dyra i inköp. Trots enklare motorkonstruktion än hos motsvarande bensin- eller dieslbilar kostar elbilarna betydligt mer, mest på grund av batterierna, men också tack vare alla elektroniska grunkor som hänger med i elbilen som standard och därmed inte kan väljas bort. Ett exempel är alla (pek)skärmar som för varje modellår blir allt större och dessutom fler till antalet.

Även andra bilar än elbilar dras med samma "problem". Nymodigheter och trender av diverse slag fördyrar dem.

#### Lägre pris och ökad tillförlitlighet

Många frågar efter en bil utan en rad dyra komponenter. I våra kommentarsfält ser vi titt som tätt frågan: "När kan jag köpa en bil utan skärmar, uppkoppling och funktioner som jag inte vill ha?"

Vi låter frågan förbli obesvarad för svensk del, men i USA lanseras nu Slate Truck – en elbil som ska hållas lågt prissatt genom att inte vara utrustad med en rad fördyrande detaljer.

Eller som företaget bakom bilen uttrycker det:

”En banbrytande affärsmodell för att förenkla tillverkningsprocessen och ta bort onödigt innehåll för att sänka kostnader och öka tillförlitligheten.”



*Spartansk inredning som i stort sett är befriad från skärmar och knappar.*

### **Fönstervev, ingen radio och skärmlös**

Slate Truck ska tillverkas i ett enda utförande; som pickup med plats för två åkande, inklusive förare. Den saknar modern utrustning som vi är vana vid. Exempelvis rullar den ut ur fabriken på stålfälgar som är betydligt billigare än de lättmetallsdton som i princip alla andra bilar har i dag. Elektriska fönsterhissar saknas. Fönstervevar tar plats i stället. Enkelt och okomplicerat.

Justering av klimatanläggningen sker på manuellt vis med vred, inte via tryck på en skärm. Det finns helt enkelt ingen infotainmentskärm i mitten av bilen.

Enda skärmen är den framför föraren som visar viktig information under körningen. En hållare för mobiltelefon eller surfplatta finns på instrumentbrädan. Bra om man vill lyssna på musik. Högtalare? Finns inte som standard. Ta med en egen bluetooth-högtalare i stället, den kan fästas i den standardmonterade hållaren – eller så köper man till högtalare till bilen.



*Enkel manövrering av klimatanläggningen. Radio saknas. Det löser man med mobiltelefon och bluetooth-högtalare.*



*Stålfälgar håller nere kostnaderna.*

### **Många tillval – kan bli en suv**

Över hundra tillbehör finns för den som vill extrautrusta sin Slate Truck. Största tillbehöret är omvandlingen från pickup till suv. Det kan eftermonteras, på egen hand om man vill, men det går också att få hjälp med det. Då blir bilen en femsitsig modell med säkerhetsbur, krockkuddar och – förstås – baksäte. Bakdörrar ingår inte så istället är förstås inte optimalt.

Vill köparen ha en annan karossfärg än den som är standard hänvisas denna till foliering, det vill säga, man ger bilen en ny färg med en foliefilm. Slate erbjuder en mängd olika färger och utföranden.

### **Litet och stort batteri**

I standardutförande erbjuds elbilen med ett batteri på 52,7 kWh som ska räcka till 24 mils körning. För en extra slant kan ett 84,3 kWh stort batteri väljas och då landar räckvidden på 39 mil. Räckviddssiffrorna är beräknade enligt amerikanska körcykeln som är hårdare än den WLTP-körcykel som används i Europa.

Max laddeffekt ligger på 120 kW medan ”hemmaladdning” når upp till som mest 11 kW.



*Standardutförandet är pickup, men med ett tillvalspaket kan bilen byggas om till suv.  
Det ska vara möjligt att göra konverteringen själv.*



*Inte helt olik en Land Rover Defender.*

### **Priset**

Under 27 500 dollar, motsvarande 266 500 kronor, eller under 20 000 dollar om de amerikanska subventioner som i dag erbjuds elbilar bakas in. Det motsvarar under 194 000 kronor. Därmed är Slate Truck omkring 25 000 kronor billigare än USA:s just nu billigaste elbil som är [Nissan Leaf](#).

Det går att beställa Slate Truck redan i dag men produktionen, som ska äga rum i USA, är planerad att påbörjas först nästa år. Vi håller en tumme för att det blir så för bilvärlden behöver billigare uppstickare.

Om den kommer till Europa? Vi kan hoppas, men räkna inte med det.





*Pickup förstås.*

### **Slate Truck**

**Längd:** 444 cm (samma som en Volvo XC40).

**Bredd:** 179 cm.

**Höjd:** 176 cm.

**Lastutrymme:** 963 l (som suv).

**Max lastvikt:** 650 kg.

**Max släpvagnsvikt:** 454 kg.

**Elmotor:** 204 hk. Driver bakhjulen.

**Toppfart:** 145 km/h.

**0-100 km/h:** 8,0 s.



*Och foliering av olika slag. för en mer personlig touch.*



## 4. Ferrari presenterar två nya versioner av 296 GTB

Av Bobby Green

ons. 30 apr 2025, 09:20

### 296 Speciale och 296 Speciale Aperta



Precis som utlovat presenterar Ferrari nu specialversion av modellen 296 GTB. Men inte bara en, utan två. Det handlar om 296 Speciale och syskonet 296 Speciale Aperta som man kan fälla bort taket på. Det har snackats om att vi skulle få se en effekt på över 850 hästar och visst blev det så, 880 närmare bestämt. Effekten kommer från en turbomatad V6:a på 2,9 liter som är parad med en elmotor. Man har plockat aluminiumkolvarna och titan-starkarna från storebror F80 och ökat på laddtrycket och fått upp den tidigare siffran som löd 830 hästar.

Den åttastegade dubbelkopplingslådan har optimerats för att växla ännu snabbare än tidigare. Drivningen sker bara på bakhjulen och man tar sig från stillastående till 100 km/h på 2,8 sekunder och det tar bara sju sekunder att nå 200 km/h. Runt Fiorano-banan ska Speciale ta sig på 1:19 minuter. Bägge bilarna får även tack vare sina aerodynamiska förändringar 20 procent mer marktryck än GTB och GTS. Samtidigt har man bantat bort 60 kilo. Det går att köra på bara el också om man vill, men då blir körsträckan bara tre mil och maxhastigheten ligger på 135 km/h.

296 Speciale kostar från 407.000 euro medan 296 Speciale Aperta går loss på 462.000 euro.

[ferrari.com](https://www.ferrari.com)



# THE NEW FERRARI 296 SPECIALE A

FILM: <https://youtu.be/yOWIlg4CEkWE>



# THE NEW FERRARI 296 SPECIALE

FILM: <https://youtu.be/QdIIbipwjT8>



FILM: [https://youtu.be/PB\\_La2wmsb8](https://youtu.be/PB_La2wmsb8)



**Ferrari 296 GTB snabbaste bakhjulsdrivna bilen**  
**Både när det gäller start och stopp**



**Ferraris första produktionsbil under sju minuter på Nürburgring**  
**296 GTB satte tiden 6:58.7**



**Chris Harris kör Ferrari 296 GTB**  
**Är hybrid-superbilar framtiden?**



**Feber**

## 5. Svenska priset på DS N°8 klart

Bobby Green 2025-05-06 kl 09:20

### Den eldrivna SUV-coupén



FILM: <https://youtu.be/6yGfgMrYFaQ>

Innan det slog över till 2025 rullade DS Automobiles ut det nya flaggskeppet DS N°8. Denna pråm beskrivs som en SUV-coupé med fransk premiumdesign och den går bara på el. Den baseras på STLA Medium-plattformen, räckvidden är upp till 74,9 mil och den erbjuds i fyra olika versioner. Nu är de svenska priserna klara och de ser ut så här:

**Pallas Long Range FWD**, 245 hästar, 74,9 mil, från 749.900 kronor

**Étoile Long Range FWD**, 245 hästar, 74,2 mil, från 809.900 kronor

**Pallas Long Range AWD**, 350 hästar, 69,3 mil, från 799.900 kronor

**Étoile Long Range AWD**, 350 hästar, 68,7 mil, från 849.900 kronor

[Se all fakta om DS N°8 på Automatos](#)

Tillverkningen av bilen sker i Melfi, Italien medan batteriet är utvecklat och tillverkas i Frankrike. De första leveranserna till kund väntas bli i slutet av året. [mynewsdesk.com](https://mynewsdesk.com)



Bobby Green



**Nu kan du beställa DS Automobiles eldrivna flaggskepp  
Kostar från 59.200 euro**



**DS Automobiles presenterar eldrivet flaggskepp  
Är det här en SUV?**



## 6. Elbil med 1548 hästkrafter fick halverad motoreffekt – ägarna i uppror

Posted by Kristofer Rask

maj 4, 2025



Xiaomis högpresterande elbil Xiaomi SU7 har tagit den kinesiska marknaden med storm. Bland annat sålde man mer än dubbelt så många elbilar än vad Porsche sålde bilar i Kina förra året. Det är imponerande för ett helt nytt varumärke som levererade sina första bilar förra året.

Toppmodellen heter SU7 Ultra och är speciellt utrustad med extra kraft, störtlågar, skålade stolar, kraftigare däck och bromsar; och anpassad för att prestera både på allmänna vägar men framför allt vid bankörning.

Ultra-versionen har en motoreffekt på hela 1138 kW (1548 hk). 0 till 100 km/h gör den på 1,98 sekunder. Nu har den prestandan gett upphov till en konflikt mellan Xiaomi och ägarna.

Det efter att Xiaomi rullat ut en mjukvarauppdatering som begränsade motoreffekten till "endast" 662 kW (900 hk) vid normala körförhållanden. För att låsa upp den fulla potentialen måste man genomgå ett kvalificeringstest på en racingbana – där systemet sedan bedömer om man är en tillräckligt skicklig förare för att hantera prestandan.



FILM: <https://youtu.be/IAzBe0NXMj8>

Dessutom la Xiaomi in en fördröjning på 60 sekunder på bilens "launch control"-system för att man inte skulle aktivera det spontant vid ett rödljus. En talesperson för Xiaomi Auto förklarade att begränsningarna införts av säkerhetsskäl med anledning av bilens extrema prestanda. Prestandan kräver både rätt banförhållanden och en erfaren förare.

– Den fulla effekten på 1548 hästkrafter är avsedd för användning på bana med rätt däck och förberedelser. Vi vill säkerställa att ägarna kan njuta av prestandan på ett säkert sätt, sa personen.

### **Tvingades att backa**

Men uppdateringen orsakade ramaskri hos ägarna som anser att de köpt en bil med en viss prestanda och då ska det också vara tillgängligt.

Kritiken blev så tuff att Xiaomi till slut valde att backa och rullade tillbaka uppdateringen som begränsade prestandan och erkände att man inte varit tillräckligt transparenta i sin kommunikation.

– Vi uppskattar det engagerade engagemanget från vårt community och kommer att säkerställa bättre transparens framöver, sa företagets talesperson.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

## 7. Uppgifter: VW ska rädda fabrik – genom att börja bygga kinesiska elbilar

Felix Björklund reporter

Publicerad 30 apr 2025 kl 14.00

En har överkapacitet – den andre vill in på marknaden. Uppgifter gör gällande att Volkswagen kan komma att bygga bilar åt kinesiska Chery.



*Volkswagens "Glasfabrik" i Dresden.*

Av de kinesiska tillverkarna har Chery, trots att de är den största bilexportören, ännu så länge inte etablerat sig i Europa. De har planer och Ny Teknik har tidigare provkört en av elbilarna de tänkt lansera, men hittills har de varit försiktiga.

Nu kommer allt fler uppgifter om att Chery och Volkswagen har affärer ihop. Enligt **Automotive News** och Yahoo Auto förs det diskussioner mellan företagen om att VW ska bygga bilar åt Chery. Detta vid någon av Volkswagens tyska fabriker.

Enligt en anonym källa till **Yahoo Auto** handlar det om Chery-märket Lepas. Ett märke som precis lanserats för den globala marknaden och med ett **försäljningsmål på 500 000** bilar årligen.

Chery Internationals vice vd, Charlie Zhang, bekräftade samtalen i en intervju med Automotive News dagen efter lanseringen av Lepas, men poängterade att det fortfarande finns en hel del saker som måste redas ut innan det kan bli tal om avtal. Mycket av detta handlar om kostnader, underleverantörer, fackförbund samt inte minst regulatoriska krav.

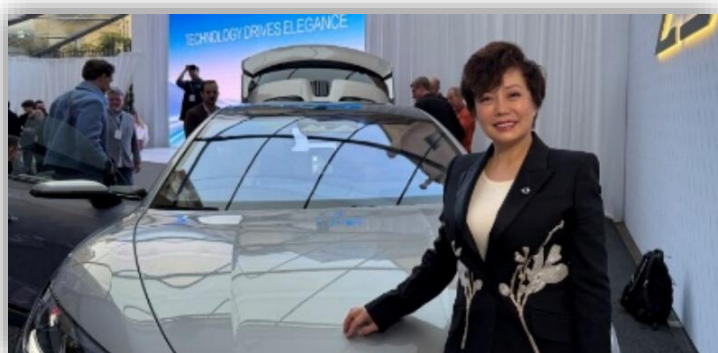


*LEPAS L8 vid lanseringen Chery.*

Vilken eller vilka anläggningar det kan röra sig om är inte klart. Men i början av året rapporterade **Reuters** om att det fanns kinesiskt intresse för VW:s fabriker. Läggs samman detta med den tyska tillverkaren febrilt letar alternativa möjligheter för anläggningarna i Dresden och Osnabrück och man får en fingervisning om var det kan bli tal om kontraktbygge av Cherybilar.

Oavsett om affären blir av så kommer den kinesiska tillverkaren fortsätta sin expansion i Europa. Sedan tidigare har de köpt en nedlagd Nissan-fabrik utanför Barcelona där man nu bygger ihop bilar. Dock handlar det där endast om slutproduktion av kit som skickas från Kina.

#### Läs vidare:



**”Har 125 000 ingenjörer – inte en lätt match komma ikapp oss”**



Felix Björklund

## 8. Elbilsbolag stänger ner – samtliga anställda sparkas

Av Åsa Wallenrud

Uppdaterad: 05 maj 2025

Publicerad: 05 maj 2025

På fredagsmorgonen kom beskedet om att elbilsbolaget stänger ner. Hundratals anställda har fått ett abrupt slut på sin tid i företaget.



*Alla butiker stänger ner och bilarna kanske kommer säljas via återförsäljare i stället. Bilden är ett montage).*

Den vietnamesiska elbilstillverkaren VinFast gör en dramatisk reträtt från den europeiska marknaden. Enligt uppgifter stänger företaget samtliga sina showrooms och servicecenter i Europa redan nu på fredag, den 9 maj 2025.

Beslutet innebär att närmare 90 procent av personalen har fått besked om uppsägning. Framöver planerar VinFast att sälja sina elbilar via återförsäljare istället för den tidigare strategin med direktförsäljning. Denna oväntade vändning väcker frågor om bolagets framtida ambitioner på den globala marknaden, skriver [Electrive](#).

### **Drastiska åtgärder på kort tid**

En intern tidplan som läckt ut visar att beslutet har kommunicerats snabbt. Redan den 2 maj informerades de anställda om de kommande förändringarna under ett informationsmöte. Nu på fredag stängs alltså verksamheten ner och den 22 maj ska alla avgångsvederlag vara klara.

Under det andra kvartalet är planen att avveckla tillgångar och säga upp hyreskontrakt. Som officiella skäl anges "makroekonomiska förhållanden, tullar, handelskonflikter och den allmänna osäkerheten". I dokumentet står det att "den pågående osäkerheten gör det omöjligt att fortsätta – direktförsäljningsmodellen fungerar inte längre."



*VF 7 från Vinfast.*

### **Ekonomiska motvinden bakom beslutet**

Beslutet att dra sig tillbaka från Europa kommer i ljuset av nyligen publicerade ekonomiska siffror, enligt [Reuters](#). Trots att VinFast ökade sin omsättning under 2024 med 58 procent till cirka 19 miljarder svenska kronor och nästan tredubblade antalet levererade elbilar till 97 400, redovisade bolaget samtidigt en nettoförlust på omkring 34 miljarder svenska kronor – vilket är mer än förlusten året innan.

Den aggressiva expansionen med nya fabriker i Indien och Indonesien tycks alltså ske på bekostnad av satsningen i Europa.

Även i USA har marknadsinträdet varit trögt. Nu verkar fokus tydligt skifta mot Asien, vilket VinFasts finanschef **Lan Anh Nguyen** antydde vid presentationen av kvartalsrapporten: "2025 kommer vi att fokusera på nya produkter och utbyggnaden av vår marknadsnärvaro i Asien."

### **Finansiell oro kring moderbolaget**

Analytiker ser alltmer kritiskt på den finansiella situationen för moderbolaget Vingroup. Kreditvärderingsinstituten Fitch och Moody's har **nedgraderat skulderna hos Vingroups** mest lönsamma dotterbolag Vinhomes till "skräpstatus".

Samtidigt har Vingroup förlorat ungefär hälften av sitt marknadsvärde sedan VinFasts börsintroduktion i augusti 2023. VinFast har ännu inte kommenterat de aktuella uppgifterna om nedstängningen i Europa.

### **Ny strategi: Återförsäljare istället för egna butiker**

Den nuvarande situationen innebär en stor förändring i VinFasts strategi för Europa. Tidigare har bolaget, likt Tesla initialt gjorde, satsat på att sälja sina bilar direkt till kunderna via egna showrooms. Nu överges alltså den modellen till förmån för försäljning via etablerade återförsäljare. Det förklarar också varför "endast" 90 procent av personalen sägs ha blivit uppsagda – resterande anställda ska enligt uppgift erbjudas jobb hos de nya återförsäljningspartnerna.

Det är dock oklart vilka dessa partners är och om några avtal ens är på plats med tanke på den snabba tidtabellen.

VinFast har inte svarat på frågor från [Elektroauto-News.net](#) angående detta. En liknande strategiändring har nyligen kommunicerats även för den amerikanska marknaden, där VinFast planerar att stänga sina 38 egna försäljningsställen och övergå till en franchisemodell.



*En del av deras modeller. Inget vi är vana att se i Sverige.*

**Läs också:**



**Vi vill ha basmodeller – inte lyxfällor**



**Kina kör om världen – elbilsjättarna utmanar USA:s tullmurar**



Teknik- och motorentusiast som bevakar bilvärlden.

## 9. Uppgifter: Shell kan sluka BP i monsteraffär

Av Maths Nilsson 5 maj 2025, 07:10

Det kan bli en av de största affärerna någonsin inom bränsleindustrin. Shell kan sluka BP i en affär värd över 700 miljarder kronor.



Oljebolagen Shell och BP kan komma att slå ihop i en gigantisk affär, [uppgifter Bloomberg](#) som citerar anonyma källor. Det kan bli en av de största affärerna genom tiderna i olje- och bränsleindustrin. Uppgifterna kommer samtidigt som fallande oljepriser pressat BP:s aktier med mer än 30 procent senaste året. Oljejätten har dragit ner på sina satsningar på förnybar energi för att försöka få fart på vinsten och aktiekursen.

Men nu kommer uppgifter om att en affär med BP kan vara en lösning. Förhandlingarna är fortfarande i ett tidigt skede enligt uppgifterna. Shell har ett markandsvärde på över 1800 miljarder kronor, medan BP värderas till över 700 miljarder. Shells ledning hävdar dock att de hellre köper tillbaka egna aktier än köper upp BP.

– Vi kommer alltid att titta på dessa saker, men ni vill också se vad alternativet är. Just nu är det absolut rätt alternativ för oss att köpa tillbaka Shell, säger vd Wael Sawant till Financial Times.



Maths Nilsson

# Feber

## 10. Häng med till fabriken där eldrivna Renault 5 blir till

Bobby Green 2025-05-05 kl 13:00

En bil i minuten

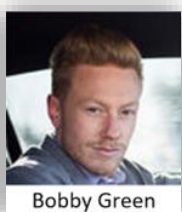


FILM: <https://youtu.be/JImXXWBWggo>

Jonny som driver YouTube-kanalen The Late Brake Show har blivit inbjuden till **fabriken** i den franska kommunen Douai där nya eldrivna Renault 5 blir till och här tar han med oss på en rundtur. Varje minut blir en ny bil till här och detta är faktiskt samma plats som originalet R5 blev till på. Över åtta miljoner Renault-bilar har tillverkats här sedan 1972.



**Henry kör Renault 5 GT Turbo mot nya eldrivna 5:an**



Bobby Green



## 11. Marcos GT 3 litre coupé 1971



Denna Marcos 3 Litre från 1971 har en finish i blått över färgkodad klädsel och drivs av en 3,0-liters Volvo B30 inline-six kopplad till en fyrväxlad manuell växellåda med överväxel. Glasfiberkarossen är monterad på ett rörformigt stålchassi och modifierades under tidigare ägande med en bakre ving och skärmbreddare. Utrustningen inkluderar ett skjutbart soltak i canvas, täckta strålkastare, fyrdubbla avgasutlopp, 13-tums lättmetallfälgar och en Sony CD-huvudenhet. Bilen köptes av säljaren i Storbritannien 2005 och konverterades därefter till vänsterstyrd av Marcos Heritage i Trowbridge, England, innan den importerades till Kanada. Ytterligare service under nuvarande ägare har inneburit ombyggnad av motorn och byte av kablage. Denna Marcos erbjuds nu i Kanada med serviceregister, handskrivna anteckningar och Ontario-registrering i säljarens namn.





FILM: <https://youtu.be/aiAksIjRtwE>

Säljaren uppger att arbeten som utfördes under tidigare ägande på 1980-talet innebar att karossen togs bort från stålröschassit och att en bakvinge och stänkskärmar lades till inför en omlackering i blått. Ytterligare detaljer inkluderar ett skjutbart soltak i canvas, täckta strålkastare, en elantenn, böjt bakglas och fyrdubbla avgasuttag. Sprickor har noterats på motorhuven och kvartspanelerna tillsammans med flagnande färg på sidospegelhusen.

Minilite-stil 13" lättmetallfälgar är monterade med 185/70 Nexen SB-702-däck. Fjädringen har coilovers i alla fyra hörnen samt kontrollarmar fram och en fyrlikad länkarm med en Panhard-bar bak. Bromsningen sköts av främre skivor och bakre trummor, och vätskan byttes ut i juli 2023. En av hjulens centrumkåpor saknas.





Kupén konverterades till vänsterstyrd 2005 och har skålade säten klädda i blått med en färgkoordinerad mittkonsol och dörrpaneler; Klädseln och heltäckningsmattan sägs ha bytts ut i slutet av 1980-talet. Pedallådan är justerbar och sätena är fixerade på plats. Instrumentbrädan är klädd i svart och rymmer en Sony CD-stereo med en aux-ingång. Stereon och elfönsterhissarna på passagerarsidan fungerar inte.

Ersättande Smiths white-dial-instrument består av en hastighetsmätare på 170 mph, en varvräknare, en klocka och sekundära mätare. Den femsiffriga vägmätaren visar 2k miles, vilket sägs representera det avstånd som lagts till under nuvarande ägande. Total körsträcka är okänd.

Volvo B30 på 3,0 liter har dubbla SU-förgasare och byggdes om på Suter's Auto Service i Aurora, Ontario, 2007 med arbete som innebar rekonditionering av cylinderhuvudet samt byte av kamdrev, lyftare, kamaxel och motortätningar. Samma verkstad bytte ut kablaget 2012. En elektrisk kylfläkt har lagts till.

Kraften skickas till bakhjulen genom en fyrväxlad manuell växellåda med överväxel.

Auktionens resultat

Högt bud USD \$17 000 (Reserven ej uppfyllt)

Auktionen avslutades tisdagen den 26 september vid 9:25 pm

39 Bud

10 150 visningar



## 12. Volvo P1800 S 1964



I 1960-talets Sverige var Volvo väletablerat som tillverkare av robusta, pålitliga bilar med gedigna sportiga meriter. Men deras något stöddiga och strama utseende innebar att de orättvist avfärdades som udda och excentriska, särskilt bland amerikanska köpare. Men för den som är insatt var PV444 och PV544 sedan ganska underhållande att köra och Volvos fyrcylindriga motor var i det närmaste bombsäker och kapabel att göra stor effekt när den trimmades. I ett försök att förbättra sin sportiga image introducerade Volvo sportbilen P1900, en maskin med glasfiberkaross och en trimmad "B14"-motor som producerade 70 hästkrafter. Dessvärre levde den inte upp till Volvos vanliga kvalitetsstandard och endast 68 exemplar hittade köpare.





Tack och lov gav inte Volvo upp vid första försöket och de återvände snabbt till ritbordet och beställde en ny bil baserad på ett förkortat Amazon-chassi med en helt ny stålkaross. Flera italienska designfirmor uppvaktades för att styra bilen, och det vinnande förslaget skrevs på Carrozzeria Pietro Frua av en 24-årig svensk vid namn Pelle Petterson, son till en Volvochef som, ganska lägligt, bara råkade vara på praktik på den italienska designfirman.





Frua konstruerade de första prototyperna, och när den slutliga designen var godkänd blev nästa problem var den skulle byggas. Volvos monteringsfabriker hade redan full kapacitet med andra bilar, så efter att ha konsulterat flera karosseriföretag som Karmann och Drauz slöt Volvo till slut ett avtal med Pressed Steel Company i West Bromwich i England för att tillverka de viktigaste karosskomponenterna och Jensen Motors Limited för att hantera slutmonteringen.





Snart hänvisade dock Volvo till problem med kvalitetskontrollen av pressat stål, liksom de stigande kostnaderna för att frakta bilar och delar fram och tillbaka från Sverige, så produktionen av P1800 S (för *Sverige*) kom hem till Sverige för att säkerställa en jämnare kvalitet. Volvo hade en sensation som bara förstärktes när en vit P1800 blev den valda springaren för Simon Templar, den fiktiva karaktären som spelades av Roger Moore i "Helgonet", ett brittiskt TV-program om en käck brottsling/playboy som stjälar från skurkarna för att fylla sina egna fickor. Sedan dess har Volvo P1800 förtjänat sin plats som en kulturell ikon för väldigt många män och kvinnor i en viss ålder.

Denna Volvo P1800 S från 1964 är exemplarisk på nästan alla sätt och är en av de finaste vi har haft nöjet att erbjuda. Byggd efter augusti 1963 har denna svenskbyggda bil i VD-serien restaurerats till den ursprungliga trimlisten i den klassiska nyansen av Pärilvit (Volvo-kod 79-1) över en röd cockpit och är ett vackert exempel på denna ikoniska sportbil, i de färger och specifikationer som Simon Templar själv föredrar. En fullständig, professionell restaurering har slötsats på den, och den är i ett utmärkt skick hela tiden. Den vita lacken är enastående, nedlagd på helt raka paneler med utmärkt passform. Förkromningen är enligt show-kvalitetsstandarder och stålfälgarna bär original navkapslar i korrekt stil med trimringar och gummi i rätt storlek för precis rätt hållning. Det är en vackert presenterad bil, med fina detaljer och presentation.

I den eleganta 2+2-cockpiten kompenseras den röda klädseln (Volvo-kod 307-265, enligt utrustningsetiketten) den vita lacken på ett vackert sätt och är i mycket fin ordning. Materialet på sätena är utmärkt och visar lite i vägen för användning. På samma sätt är tvåfärgade dörrpaneler utmärkta och instrumentbrädan är utrustad med de vackra, signaturblå instrumenten och en tidsenlig Blaupunkt AM/FM-radio. Andra glädjande detaljer är den ursprungliga ratten och ett par axelbälten i original från fabriken – Volvo har trots allt alltid handlat om säkerhet. Bagageutrymmet är fodrat med röda mattor enligt originalet, och ett sällsynt Volvo-märkt överdrag pryder reservdäcket.

Motorrummet är utsökt detaljerat och Volvos robusta B18-motor är i utmärkt skick. Lacken är korrekt på blocket, huvudet och tillbehören, de dubbla SU-förgasarna har blivit vackert polerade och korrekta slangar, kopplingar och hårdvara finns överallt. Motorn är kopplad till en fyrväxlad manuell låda med elektrisk överväxel för enkel körning. P1800 S är en underbar, något udda sportbil från 60-talet som ger förvånansvärt bra prestanda och hantering. Det här exemplet är inget undantag. den högkvalitativa restaureringen översätts till en bil som kör och känns härligt solid och planterad med den där signaturen svensk robusthet.



Roger Warolin