



Essex Super Six Roadster 1928

1. Så här ser nya elbilen Kia EV4 ut
2. Ny omgjord Volvo S90 läckte
3. Elbil från Dacia med pris under 18 000 euro på väg
4. BMW om tekniken i Neue Klasse
5. Mercedes utvecklar ny V8-motor
6. Därför tvingas Volvo byta ut datorer i nya elbilar
7. Flera Teslabränder i Göteborg
8. Sveriges lyxigaste Scania säljs för jättesumma
9. Fiat X1/9 är en miniatyr-Ferrari
10. Kaiser Manhattan
11. Essex

Teknikens Värld

1. Kia EV4 – så här ser nya elbilen ut

Av Erik Wedberg Publicerad 17 feb 2025 kl 00.30

Kias nästa elbil heter EV4 och något oväntat kommer den att säljas som både sedan och halvkombi. Nu får vi för första gången se den i produktionsfärdigt utförande.



Kias elektriska framtid som ska locka dagens Ceed-kunder.

Nu presenterar Kia sin kommande elbil EV4 fullt ut. Den riktiga premiären kommer att ske på Kias egen så kallade EV Day den 24 februari i spanska Tarragona, men redan nu får vi se hela bilen.



I halvkombiutförande känner vi igen EV4 som en större variant av EV3.



Sedanmodellen bjuder däremot på helt nya former med en långt utdragen bakdel och kraftigt lutad bakruta.

I skrivande stund finns inga uppgifter om storleken, men vi vet att EV4, rent storleksmässigt, kommer att ta den plats som i dag hålls av tidigare storsäljaren **Ceed** som försvinner ur sortimentet när Kia elektrifieras. Siffran fyra i modellbeteckningen visar att den hamnar under **EV6** och ovanför **EV3**. Det gör att den sannolikt blir omkring 440-450 centimeter lång. Beroende på karossutförande, ska tilläggas. EV4 presenteras nämligen som både halvkombi och sedan.



I profil är den långa baken särskilt framträdande.



Medan halvkombins former lätt känns igen som likartade de vi kan se på lilla **EV3** bjuder EV4 Sedan på något helt nytt. Kia vill inte beskriva den som en helt vanlig sedan, utan med orden "EV4 visar Kias vision för nästa generation av elektriska sedaner genom sin innovativa silhuett och presenterar en ny typologi på en enhetlig elbilsmarknad".

Helt klart är att den får en alldeles egen silhuett som förstärks av den tvådelade takspoilern och den välvda bakrutan. Det går även att se släktdrag till pickuppen **Tasman** i hur bakljusen är placerade långt ner på bilens rumpa.

I sedanutförande kan EV4 bli en skarp konkurrent till bland andra **Polestar 2** och **Tesla Model 3**. Vilka egenskaper EV4 får återstår att se, alla tekniska uppgifter kommer att presenteras vid den officiella premiären senare i februari. EV4 byggs på den tekniska grunden E-GMP som är förberedd för både 400 och 800 volt i systemspänning. Det senare ger bättre laddprestanda men också högre pris. EV4 börjar tillverkas i Sydkorea i mars.

I samband med lanseringen av EV4 kommer Kia även att visa transportbilen PV5 i produktionsfärdigt utförande för första gången, samt en konceptversion av kommande småbilen EV2.



2. Första bilderna: Ny omgjord Volvo S90 läckte

Av Maths Nilsson 24 februari 2025, 05:17

Volvos nya uppdaterade S90 har läckt ut. Volvo hoppas hålla liv i sin nio år gamla modell men det är osäkert om den kommer till Sverige. Bilen får helt nytt bakparti och en ny grill.



I december kunde Carup avslöja att Volvo låtit S90-modellen somna in, över hela världen utom i Kina. Den sobra sedanen visades första gången 2016 och var den moderna arvtagaren till klassiska Volvomodeller som 164 och 760. Trots nedläggningen har en förlängd modell fortsatt att säljas i Kina.

Nu har bilder på en uppdaterad S90 läckt ut från Kina. Volvo ger S90 samma makeover som de redan genomfört med XC90 och XC60. Hos S90 har dock bakpartiet gjorts om ingående. Bilen får en helt ny design av baklamporna. Dessutom får den samma grill med snedställda ribbor som redan lanserats på XC90 och XC60.

Om den kommer tillbaka utanför Kina återstår att se. S90 är populär som limousin och ambassadbil i Kina, men har sålt dåligt på andra håll. Volvo satsar istället på att lansera nya ES90 som är en elektrisk arvtagare till S90. Den nya elbilen visas redan i början av mars.

LÄS MER:

- [Volvo låter sedaner leva – smygvisar ny elbil](#)
- [Volvos elbilar ökar 167% – men tappar stort i Kina](#)
- [Succé för Volvo Cars: Säljer fler bilar i hela...](#)
- [Nu testar vi Volvo EX30 – vad vill du veta om bilen?](#)
- [Ny hemlig modell ska rädda Volvo i Kina](#)
- [Rendering: Så kan Volvos nya lyxbuss EM90 se ut](#)



*Gamla S90 slutade att säljas i Sverige ifjol.
Det är långt ifrån säkert att vi kommer kunna köpa den faceliftade modellen.*



Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

LÄS MER:

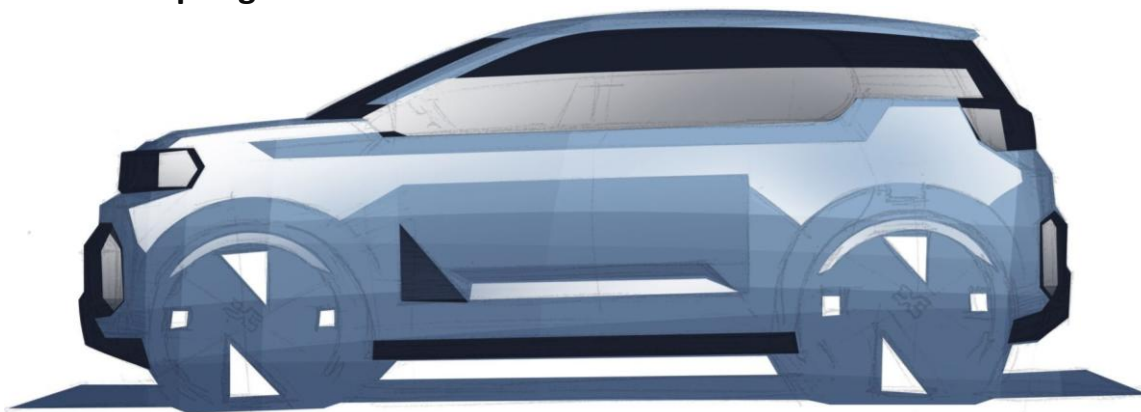
- [Volvo låter sedaner leva – smygvisar ny elbil](#)
- [Volvos elbilar ökar 167% – men tappar stort i Kina](#)
- [Succé för Volvo Cars: Säljer fler bilar i hela...](#)
- [Nu testar vi Volvo EX30 – vad vill du veta om bilen?](#)
- [Ny hemlig modell ska rädda Volvo i Kina](#)
- [Rendering: Så kan Volvos nya lyxbuss EM90 se ut](#)



3. Elbil från Dacia med pris under 18.000 euro på väg

Bobby Green 2025-02-21 kl 13:00

Kommer ersätta Spring



Skiss på den nya modellen.

Dacia har en ny eldriven modell på gång och den kommer bli riktigt billig. Tillverkningen ska ske i Europa och målet är att prislappen ska hamna på under 18.000 euro. Väl här kommer den att ersätta modellen Spring som är en av de billigaste elbilarna du kan köpa i Europa idag. Lansering ska ske i mitten av nästa år.

Här ovan ser vi en skiss på den ännu ej namngivna modellen, som kan bli ett syskon till nästa Renault Twingo. thesun.co.uk



Dacia uppdaterar den billiga elbilen Spring
Fast bara utseendemässigt¹



Nästa Dacia Sandero kommer som elbil
James May jublar



Dacia slog rekord förra året
Sålde 676.340 bilar



4. BMW om tekniken i Neue Klasse

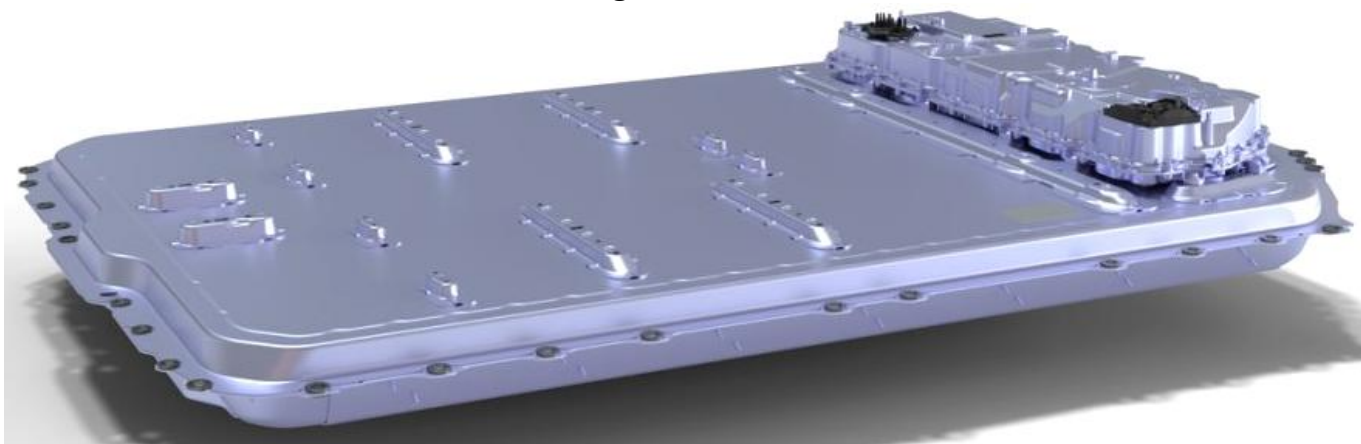
Posted by Kristofer Rask februari 21, 2025

30% längre räckvidd och 30% snabbare laddning



Under Tech Days i tyska Landshut gav BMW en första inblick i utvecklingen och produktionen av märkets nya högspänningsbatterier och elektriska drivsystem för den sjätte generationens BMW eDrive-teknologi. Detta är hårdvaran som kommer att sitta i nya BMW Neue Klasse och ge 30 procent längre räckvidd och 30 snabbare laddning.

Produktionen av den första elbilen i Neue Klasse-serien med den nya tekniken kommer att gå i produktionen senare i år vid BMW:s anläggning i Debrecen, Ungern. En del av tekniken kan också hitta in i BMW:s befintliga modeller.



Batteritekniken

Batterikonceptet i Gen6 drar nytta av 800V-teknologi och är en viktig del i att Neue Klasse kommer leverera längre räckvidd och ännu snabbare laddning. BWW talar om 30 procent snabbare laddning och 30 procent längre räckvidd, På vissa modeller kan förbättringen bli ännu högre.

Batteriet kommer också fungera som en bärande del av strukturen i Neue Klasse-modellerna, enligt principen "pack-to-open-body". De nya cylindriska cellerna har en 20 procent högre energitäthet än föregångarna och integreras direkt i batteriet ("cell-to-pack"). BMW berättar också att de nya elbilarna och batteriet har stöd för dubbelriktad laddning.



Styrenheten

Nästa viktiga pusselbit är den centrala styrenheten BMW Energy Master. Enheten är placerad på högspänningsbatteriet och fungerar som gränssnitt för både hög- och lågspänningsström och batteridata. Enheten kontrollerar även strömförsörjningen till elmotorn och fordonets elsystem.

BMW Group har själva utvecklat både hård- och mjukvaran i Energy Master vilket ska göra det enklare för BMW att garantera tekniska uppdateringar och förbättringar genom trådlösa mjukvaruuppdateringar.



Elmotorer

Till Gen6-drivlinan har BMW också tagit fram två motortyper. Den ena är en synkron elmotor utan permanenta magneter (EESM). Här genereras magnetfältet i rotorn genom lindningar som matas med likström. Det gör det möjligt för BMW att bättre optimera styrkan baserat på aktuella belastningsförhållanden vilket höjer verkningsgrader. EESM-motorn bygger på en vidare utveckling av motorn från tidigare generationens drivlina.



BMW använder sig också en andra elektrisk motor av typen asynkronmotorn (ASM). Här induceras magnetfältet i rotorn av statorn i stället för permanenta magneter (PSM) eller elektrisk excitation (EESM). Rotorstrukturen i ASM-motorn består av en metallbur vilket ger fördelen av en mer kompakt design och kostnadseffektivitet.

BMW hävdar att de nya motorerna visar på flera förbättringar jämfört med en Gen5-modellen. De nämner framför allt en minskad energiförlust med 40 procent, en minskad kostnad med 20 procent och en minskad vikt med 10 procent.

Totalt levererar den nya generationens eDrive en 20-procentig ökning av fordonets verkningsgrad jämfört med dagens helelektriska BMW-modeller. BMW kommer kunna erbjuda en, två, tre eller fyra elmotorer beroende på preferenser och behov.

– För BMW Group är elektrisk mobilitet framtiden och en central tillväxtsektor. Vi är ledande inom utvecklingen av denna drivlineteknik. Samtidigt tillämpar vi en teknologiöppen approach, där vi beaktar hur mobilitetsbehoven varierar mellan olika regioner i världen, berättar Joachim Post, styrelseledamot i BMW AG för inköp och leverantörsnätverk.

Serieproduktion av elmotorer med den sjätte generationens eDrive startar i Steyr i Österrike i sommar. Energy Master-produktionen sker vid anläggningen i Landshut och batterierna kommer produceras i fem nya anläggningar i anslutning till BMW:s existerande fabriker.



Kristofer Rask

5. Mercedes utvecklar ny V8-motor

Publicerad 2025-02-24 6:30 Text Anders Nilsson

Mercedes ska behålla V12-motorn och utveckla en ny V8-motor som uppfyller kraven på den europeiska marknaden.



Den nuvarande V8-motorn som finns under huven på Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+.

Förra veckan meddelade BMW att de **behåller sin V8-motor**, trots risken för höga böter om de inte uppfyller de skärpta **utsläppsreglerna inom EU**. Nu rapporterar **Motor1** att även Mercedes kommer att behålla sina V8- och V12-motorer.

När Mercedes **presenterade sin årsredovisning** framgick det att vinstmarginalen sjunker. Företaget planerar dessutom att lansera fler förbränningsmotorer än elbilar.

Flaggskeppsmodellen S-Klass ska få en uppdatering och kommer på utvalda marknader att fortsätta erbjudas med en V12-motor.

Samtidigt ska en ny generation V8-motorer med elstöd utvecklas av AMG för framtida modeller som baseras på AMG EA-plattformen. Motorn kommer dessutom att uppfylla Euro 7-reglerna, vilket innebär att den fortsatt tillåts inom EU.

Enligt Mercedes kommer enbart 30 procent av biltillverkarens försäljning att bestå av laddhybrider och elbilar år 2027. Resten förväntas utgöras av förbränningsbilar med 48V-teknik.



Anders Nilsson

Mer från Vi Bilägare:



Mercedes återkallar elbilar: "Ladda inte fullt"



Modellerna som får högst betyg i krocktest – Zeekr slår Volvo

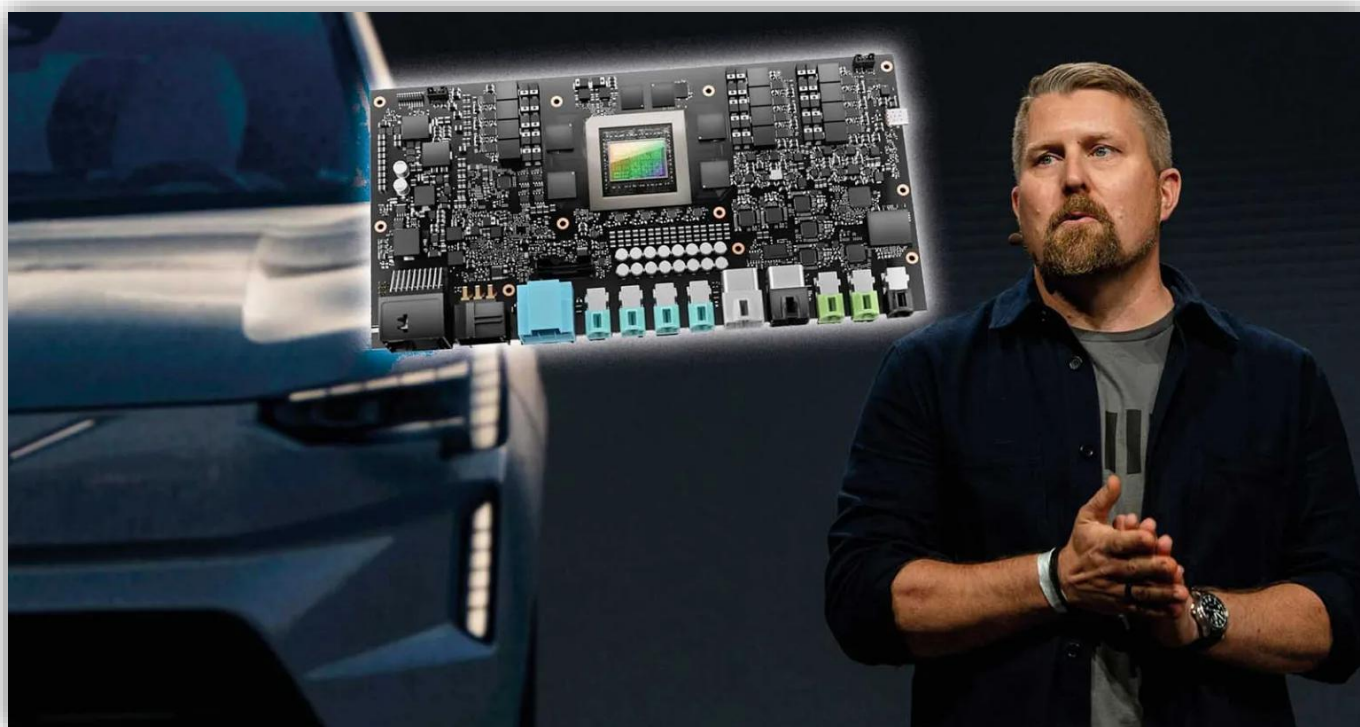


Mercedes skalar ned elbilssatsningen rejält

6. Därför tvingas Volvo byta ut datorer i nya elbilar

Av Maths Nilsson 23 februari 2025, 09:25

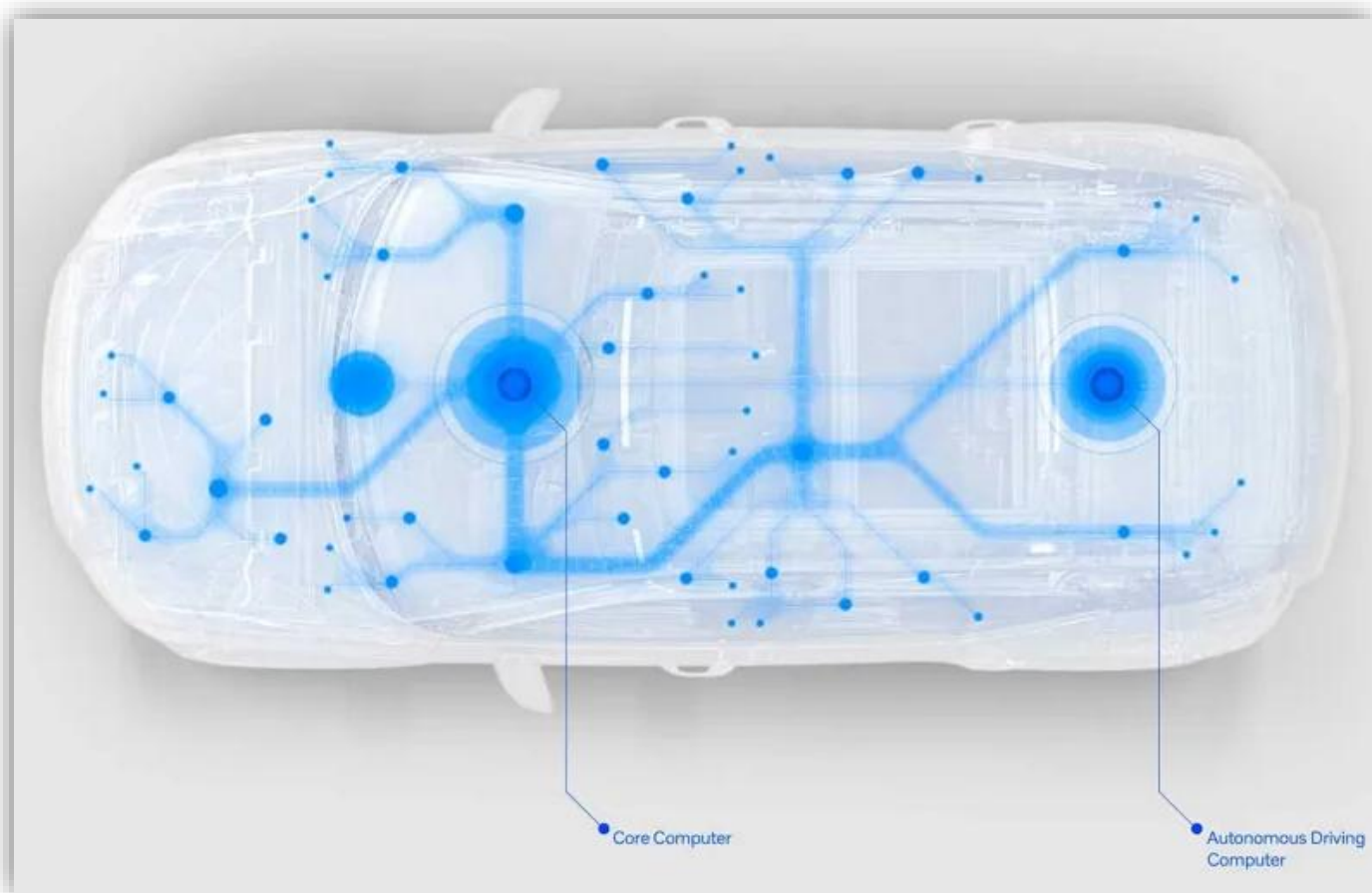
Volvo och Polestar byter ut datorerna i redan levererade elbilar. Bakom den ovanliga åtgärden ligger problem med buggar i nya EX90 och Polestar 3. Enligt uppgifter till Carup klarar inte den gamla Nvidia-processorn av bilens avancerade programvara. – Det var känt för över ett år sedan att processorn blev överbelastad, uppger en källa med inblick i utvecklingen.



Världens biltillverkare håller på att gå över till helt ny datorteknik i sina **bilar**. Fram till nu har **bilarna** haft ett stort antal datamoduler runt om i bilen där varje funktion styrs lokalt. Men nu ska nya bilar gå över till så kallad core computing som flyttar all programvara för alla funktioner till en eller två centraldatorer. Vinsten är att alla funktioner kan uppdateras efter leverans, och på sikt kan tillverkningskostnaderna bli lägre.

Tesla har använt teknologin i årtal, men nu kämpar de traditionella tillverkarna för att komma ikapp. Volvo Cars säger sig leda utvecklingen bland "legacy auto". De har redan rullat ut sin första bil med core computing, nya Volvo EX90. Kommande Volvo ES90 får samma teknologi. Samma system används i nya Polestar 3. Men **utvecklingsarbetet har varit långt ifrån problemfritt**.

Polestar 3 släpptes till kunderna före Volvo EX90. Många ägare har rapporterat om skärmar som slocknar mitt under körning, och att styrsystemen hänger sig. Bilen kan behöva startas om för att fungera, precis som när din dator hänger sig. Volvo EX90 har börjat levereras till kunderna med en rad funktioner avstängda. Inom flyget skulle det vara oacceptabelt att en Airbus eller Boeing hänger sig, men bilköpare tvingas acceptera att ta emot bilar med teknik som inte är helt felfri och färdigtestad.



Nya Volvo EX90 och Polestar 3 har ett mycket avancerad system med core computing som styr alla funktioner i bilarna. Nu måste datorerna bytas ut.

Nu kommer nyheten att Volvo och Polestar ska byta ut datorerna i bilarna. Både Volvo EX90 och Polestar 3 ska få Nvidias Drive AGX Orin-processor. Även ägare som redan fått sin bil får processorn utbytt i sin bil. Tesla har vid något tillfälle bytt ut datorer i bilar, men åtgärden är nästan unik i bilvärlden. Enligt uppgifter till Carup hoppas de lösa problemet med att processorerna i bilarna blir överbelastade.

Bytet innebär stora kostnader för Volvo Cars och Polestar. Enligt uppgifter till Carup är bakgrunden att den avancerade mjukvaran i bilarna använder mer datakraft än vad som fanns tillgängligt i den gamla processorn. Det ledde till långa svarstider som kan göra att skärmar slocknar och att funktioner oväntat kan slås ut. När bilarna parkeras idag är datorn igång i bakgrunden, något som drar batteri i onödan.

– Då tekniken utvecklas i en aldrig tidigare skådad takt strävar vi efter att förbättra våra plattformar och produkter så snart det är tekniskt möjligt. Genom att ersätta den befintliga NVIDIADRIVE AGX Xavier med en dubbel NVIDIA DRIVE AGX Orin-konfiguration kommer vi att kunna utnyttja kraften i AI, data och programvara ytterligare för att höja ribban för säkerhet och övergripande prestanda, uppger Volvo Cars.

Den nya processorn ska förhoppningsvis vara snabbare och göra att avstängda funktioner som ljusradarn lidar och dubbelriktad laddning snart kan börja användas. Nya Volvo ES90 som visas den 4 mars får den nya processorn redan från start. Sedan går Volvo över till en helt **ny teknisk plattform som de kallar SPA3**.

Volvo Cars uppger att den nya processorn Nvidia Drive AGX Orin ska klara 508 biljoner operationer per sekund (TOPS). Jämfört med den tidigare processorn Drive AGX Xavier ska det vara åtta gånger bättre.



*Även Volvo EX90 som redan tillverkats ska få den nya Nvidia-processorn.
För ägarna är det gratis.*

– Den dubbla Nvidia Drive AGX Orin-konfigurationen kommer också att implementeras på EX90-bilar och uppgradera den nuvarande versionen som inkluderar Drive AGX Orin och DRIVE AGX Xavier, i linje med Volvo Cars filosofi om ständiga förbättringar, uppger Volvo Cars.

BMW förbereder sig för att visa upp sin första **bil** med Core computing senare i år.

Utmaningarna med den nya teknologin är stora och det pågår en teknikkapplöpning bland de traditionella tillverkarna. BMW förbereder sig att visa sin Neue Klasse senare i år. Mercedes kommer att visa upp CLA som blir deras första bil med kärndator-teknik. Men Volvo Cars är först bland de traditionella tillverkarna med att rulla ut **bilar** med core computing.

– Vi innoverar inom alla teknikområden för att bli ledande inom mjukvarudefinierade bilar, och vi kanaliserar alla våra ingenjörssatsningar i en riktning: att göra fantastiska bilar som blir ännu bättre med tiden, säger Volvo Cars teknikchef Anders Bell.

LÄS MER:

- [Efter buggkaos: Polestar ger ägare nya datorer gratis](#)
- [Kretskort kortsluts – Tesla återkallar 240 000 bilar](#)
- [Så ska VW gå från 100 till 7 datamoduler](#)
- [Nytt rekord för elbilar i Sverige – Polestar leder...](#)
- [Polestar i jätteaffär – säljer 65 000 hyrbilar till Hertz](#)
- [Elbilen Polestar 3 stoppas – köpare tvingas vänta](#)





7. Flera Teslabränder i Göteborg – 35-årig man gripen

Posted by Kristofer Rask februari 22, 2025

I veckan har flera Tesla-bilar brunnit i Göteborg. Nu har en man i 35-årsåldern anhållits för bränderna. Det är andra gången denna veckan som mannen gripits, förra gången frigavs han av åklagare skriver Polisen i en rapport.



En Tesla parkerad i det aktuella området för en av bränderna.

– Han greps ju och förhör hölls men sen frigavs han av åklagaren igår kväll. Någon gång ett par timmar senare började nästa bil brinna. Sen hittar man samma person närområdet igen så nu är han infångad, och han är anhållen, säger kommunpolisen Ola Skogsberg till GP.

Totalt har det förekommit två fullbordade grova skadegörelser på Teslabilar och tre försök enligt Polisen. Mannen är misstänkt för grov skadegörelse genom brand.

– Vi tror att alla bränderna är anlagda. I natt hittade vi föremål på platsen som gör att vi är ganska säkra på att branden är anlagd, säger Thomas Fuxborg, polisens presstalesperson.



Kristofer Rask

8. Sveriges lyxigaste Scania säljs för jättesumma

Av William Karlsson 21 februari 2025, 11:14

Nu säljs Sveriges lyxigaste Scania för en jättesumma. Hytten har förlängts med 120 centimeter, vilket har gjort plats för lyx. Se bilderna här. – Vi kallar dem 1:a med kokvrå, skriver säljaren [ATV Racing Team](#).



I en fabrik i Ungern bygger det svenska företaget ATV Racing Team **enorma husbilar** som erbjuder en otrolig lyx. Men i samma fabrik tillverkas även företagets ombyggda Scania S660-dragbilar. Nu säljs en av dessa som förmodligen går att kalla Sveriges lyxigaste Scania. – Fabriksny Scania S660-dragbil som är maxad på fabriken där vi bygger våra husbilar, skriver ATV Racing Team.

Dragbilens hytt har förlängts med 120 centimeter och där inne finns det plats för en storbils-TV med soundbar som du kan titta från någon av sofforna eller den 140 centimeter breda sängen, som är elektriskt höj- och sänkbar.

– Bred riktig säng med bra madrasser, skriver säljaren.

I Lyxhytten finns även en kokvrå och en liten kyl. Men för att denna lyxiga Scania ska bli din måste du betala en hel del. [ATV Racing Team](#) har lagt ut dragbilen **till salu på Blocket** för ett pris av 4,4 miljoner kronor. Den är från 2023 och har bara gått 300 mil.

Kraftmässigt har **lastbilen** en 16-liters V8-motor utrustad med Scantias XPI-insprutnings-system med enhetsinjektorer och 4 ventiler per cylinder. Den är även utrustad med en turbo, laddluftkylare och Scantias SCR-system. Enligt säljaren ska den lyxiga Scanian ha 660 hästkrafter, vilket är lite mindre än en annan Scania som under den senaste tiden imponerat på amerikaner.

En Scania R770 har den senaste tiden gjort stor succé på andra sidan Atlanten. Något som imponerat på många är dess otroliga 16,4-liters V8-motor på 770 hästkrafter.

– Det är helt galet, sa en överraskad amerikansk trucker.





William Karlsson

William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.

LÄS MER:



Scanias historiska rekord – tjänar 3,7 milj i timmen



Svensk jätteorder på Scanias ellastbil: "Jätteroligt"



Så står sig Scanias värsting mot USA:s Peterbilt



Vansinnet: Kör tractorpulling med ny Scania V8



Svenska husbilen lyxigast i världen – kliv in i...



Scanias vd om maktkampen: "Varit inbördeskrig"

9. Fiat X1/9 är en miniatyr-Ferrari med trevlig prislapp

Publicerad 21 mars 2021 (uppdaterad 29 november 2024) Text Calle Carlquist

Fiat X1/9 är härlig att köra med sin mittmotor och läcker att se med de skarpa formerna. Prislappen är ännu trevligare!



Vem kan tro att grundformen till denna fräsiga lilla italienska skapades för över 50 år sedan? Det var 1969 Marcello Gandini, formgivare hos Bertone, visade en öppen sak kallad Autobianchi Runabout Barchetta på bilsalongen i Turin. Tre år senare gick bilen i produktion som Fiat X1/9, allmänt kallad "Fiat första september" sedan dess.

Maken till kul folksportbil hade väl inte skådats sedan Triumph Spitfire debuterade. Men Fiat var tekniskt sett lite mer speciell än Spitfire; den hade mittmotor. De första åren var det en 1,3-litersmaskin på måttliga 75 hk, senare en 1,5-motor på ytterligare tio. Ingen racer precis, men med härlig balans, frisk luft tack vare det avtagbara targataket – och så de ärtiga linjerna. Undra på att den sålde som smör i USA!

Under 1980 startade försäljningen i Sverige och minnesgoda kanske fortfarande får filmdirektören Harry Schein på näthinnan – han förekom i reklamen. De flesta av de cirka 400 exemplar som såldes här innan importen upphörde 1984 var metallicröda, men blå förekom också. Svenska bilar försågs med tidens typiskt gula varselljus så att ägarna slapp köra med uppfällda "popup-strålkastare" om dagarna.

Totalt tillverkades 170 000 exemplar under bilens långa levnad – den lades ned först 1989. De sista åren byggdes bilen helt och hållet hos Bertone.



I dag kan man med lite tur fortfarande hitta hyfsade exemplar i Sverige och priserna är ofta låga. I Tyskland är utbudet långt större och det har importerats en hel del X1/9 under åren. Rost, nästan överallt, känsliga elsystem och tafflig plastkvalitet i inredningen hör till sådant en spekulant ska vara medveten om, liksom att hjulupphängningens detaljer måste vara friska för att den lilla bilen ska vara just så kul att köra som den ser ut att vara.

Egensinnig design i stort och smått präglar X1/9, exempelvis går varvräknaren åt "fel" håll och växelspakens form är ... unik.

Fiat X1/9 1980

Nypris: 49 500 kr.

Motor: Tvärställd rak 4-cylindrig med en överliggande kamaxel. En dubbelportsförgasare. Volym 1498 cm³. Max effekt 85 hk (81 hk i Sverige) vid 5 700 v/min. Max vridmoment 118 Nm vid 3 000 v/min.

Kraftöverföring: Bakhjulsdrift. Femväxlad manuell låda. Golvspak.

Mått: L 397/B 157/H 118 cm.

Styrning: Kuggstång 3,0 varv mellan fulla utslag, ej servo. Vändcirkel 10,0 m.

Fjädring/hjulställ: Individuell fjädring fram och bak, spiralfjädrar. Inga krängningshäm-
mare.

Hjul: Lättmetall, 5 tum. Däck 165/70 SR13.

Elsystem: 12 V, växelström.

Bromsar: Skivor fram och bak. Ej servo. Handbroms på bakhjulen.

Fartresurser: Toppfart 180 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 12,0 s.

Förbrukning: 0,8 l/mil.



Livscykeln

1969 Chefsdesigner Marcelo Gandini på Bertone visar Autobianchi Runabout Barchetta vid bilutställningen i Turin. Strålkastarna monterades i targabågen bakom (!) föraren. Formen lägger grunden för Fiat X1/9.

1972 Den färdiga Fiat X1/9 visas.

1974 X1/9 lanseras i USA. Försäljningen går enastående.

1975 USA-bilar stryps till 63 hk av alla avgaskrav. Dessutom hänger man på tunga krock-säkra stötfångare som gör den redan trötta lilla bilen ännu tröttare.

1976 Serie Speciale med stegmönstrade stripes längs karossidan, ny frontspoiler och högre stolar.

1979 Ny motor på 1498 kubik samt femväxlad låda. Ny instrumentpanel och nya vinylklädda säten. Bilen förses med stora krocksäkra stötfångare i aluminium och plast.

1982 Bertone tar över produktionen.

1987 En mycket udda modell, Sport Pack, förses med sidokjolar och spoilerinklädda stötfångare.

1989 Sista året. Efter 17 års produktion och otaliga versioner försvinner X1/9 med modellen Gran Finale.



Calle Carlquist



10. Kaiser Manhattan

29.11.2021

Letar du efter en billig klassisk bil som inte finns i varje hörn och som därför nästan garanterar deltagande i evenemang? Vad sägs om en sedan från amerikansk produktion som är nästan okänd i Europa?



Mellan augusti 1946 och 1955 byggde Kaiser-Frazer Corporation i Willow Run "Special"-serien. Den pontonformade sedankarossen som designades av Howard Darrin fick modifieringar om och om igen under dessa tio år, vilket var brukligt i USA vid den tiden. På samma sätt ändrades modellnamnet i munter följd. Förutom Special fanns det Custom, DeLuxe, Dragon, Carolina och Manhattan. Dessutom fanns fordonet även som en Frazer Standard, nästan identisk i konstruktion men med något bättre utrustning. Hydrauliska bromsar och en radio var också standardutrustning på Kaiser. Custom hade en annan instrumentbräda, fler kromdetaljer och vita däck.





Mellan 100 och 140 hk

En 3,7-liters rak sexcylindrig motor fungerade under huven som kraftkälla. Förutom standardversionen med 74 kW/100 hk fanns en version med dubbla förgasare och 82 kW/112 hk tillgänglig från mitten av 1948 mot en extra kostnad. 1951 togs motorn med enkelförgasare bort och effekten från den andra motorn ökade till 84,5 kW/115 hk. Två år senare lade ingenjörerna till ytterligare tre hästkrafter (87 kW/118 hk). Slutligen var Supercharged Manhattan en ny toppversion under de två sista modellåren. I linje med namnet ökades effekten till 103 kW/140 hk genom att installera en kompressor från McCulloch. Totalt byggdes över 440 000 enheter. Dessa var inte bara fördelade på modellbeteckningarna, utan även på sju karossvarianter. Förutom sedanen med två eller fyra dörrar fanns det en fyradörrars Hardtop Sedan utan B-stolpar, en fyradörrars cabriolet (endast 42 exemplar byggdes), en coupé och Traveller Utility Sedan som en hantverkarbil med två eller fyra dörrar.





Två ansiktslyftningsåtgärder

Visuellt gjordes en mycket omfattande ansiktslyftning inför 1951 års modell, som startade sommaren 1950. Howard Darrin ritade nya karosspaneler som fick bilen att se längre och plattare ut. Samtidigt minskade Kaiser-Frazer hjulbasen minimalt, men lyckades ändå öka det invändiga utrymmet. Medan vindrutan nu var i ett stycke, fick taket V-formade utbuktningar i mitten fram och bak. En av de två breda kromade fjäderbenen fram förlängdes runt till hjulhusen. Denna form behölls fram till 1954 års modell. Sedan kom en sista rejäl ansiktslyftning med en tredelad panoramabakruta, oval kylargrill och nya strålkastare med extra parkeringsljus. Special och Manhattan fortsatte att rulla av bandet fram till slutet av 1955. Företaget, som då hette Kaiser-Willys, upphörde med biltillverkningen och sålde tillverkningsverktygen till Industrias Kaiser Argentina.





1953 Kaiser Manhattan på Bonhams

Bonhams har en Kaiser Manhattan från 1953 på erbjudande den 11 december. Intressant nog är bilen inte i USA, utan i Bicester, Storbritannien, som en del av "MPH December Auction". Den nuvarande ägaren förvärvade Kaiser i oktober 2004 från Mirbach, en återförsäljare av klassiska bilar i Hamburg. Dessförinnan ska bilen ha tillbringat flera år i Sverige, vilket framgår av motsvarande registreringshandlingar. Under de senaste 17 åren har olika underhållsarbeten utförts. Bilen fungerade dock främst som ett statiskt utställningsobjekt och behövde därför olika arbeten innan den registrerades på nytt. Förmodligen av just denna anledning är det förväntade klubbslaget bara mellan 5 000 och 10 000 pund. Ett gynnsamt tillfälle att komma in i en värld av sällsynta klassiska bilar.





11. Essex Saloon 1928

Auktion 10 juni 2023 11:00

En fantastisk möjlighet att förvärva en välbyggd 4-dörrars sedan från 1920-talet

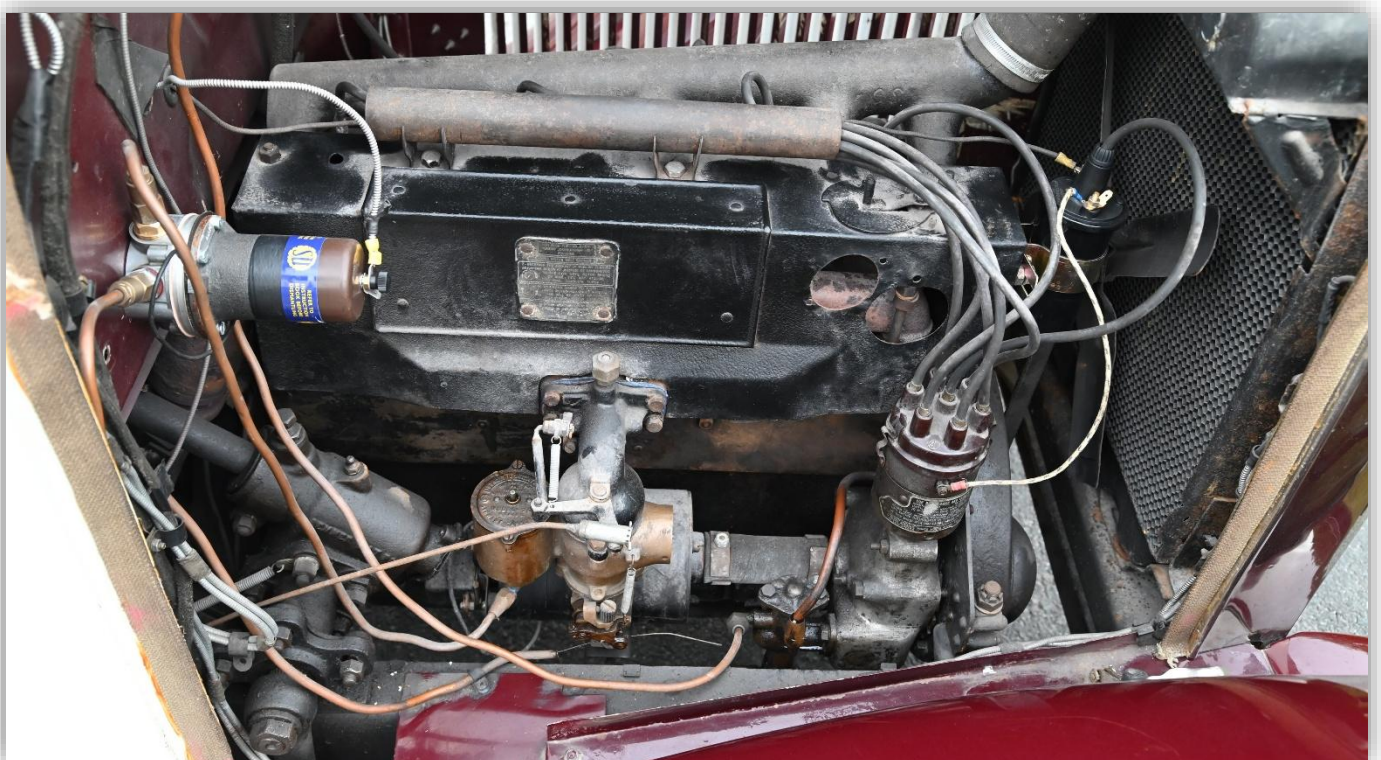


FILM: <https://youtu.be/2-g7fqnt004>

Namnet "Hudson" kom från Joseph L. Hudson, en entreprenör från ett varuhus i Detroit och grundare av Hudson's varuhus, som tillhandahöll det nödvändiga kapitalet och gav tillstånd till att företaget uppkallades efter honom. Den 20 februari 1909 bildade totalt åtta affärsmän från Detroit företaget för att tillverka en bil som skulle säljas för mindre än 1.000 dollar. Produktionen följde snabbt och den första bilen kördes ut från den lilla fabriken i Detroit den 3 juli 1909. Nya Hudson "Twenty" var en av de första lågprisbilarna på den amerikanska marknaden och mycket framgångsrik med mer än 4 000 sålda bilar under det första året. Företaget var först med ett antal innovationer, bland annat dubbla bromsar, användning av varningslampor för oljetryck och generatorer på instrumentbrädan och den första balanserade vevaxeln som gjorde det möjligt för Hudsons raka sexmotor, kallad "Super Six", att arbeta med en högre rotationshastighet samtidigt som den förblev smidig och utvecklade mer kraft för sin storlek än motorer med lägre hastighet.



År 1919 introducerade Hudson varumärket Essex, designat för att konkurrera med Ford och Chevrolet i motsats till den mer exklusiva Hudson-linjen. Essex nådde stora framgångar genom att erbjuda en av de första prisvärda sedanerna och den kombinerade försäljningen av Hudson och Essex gick från en sjundeplats i USA till en fantastisk tredje plats 1925. Vid sin höjdpunkt 1929 producerade Hudson och Essex sammanlagt 300 000 bilar på ett år, inklusive bidrag från Hudsons andra fabriker i Belgien och England. Faktum är att en fabrik hade byggts 1925 i Brentford i London.





Den minsta och en av de mest populära av amerikanska sixes, Essex, har på grund av sitt exceptionellt låga pris, goda prestanda och allmänna tillförlitlighet förtjänat sig ett gott rykte i detta land. Vägtestet som skrevs 1928 beskriver Hudson Essex som "En populär amerikansk bil med bra prestanda på högsta växeln" Går vidare för att säga, den maximala hastigheten är 54 mph (87 kph) och bra för 20 mpg (12 Liters per 100 km).

Det här exemplaret är uppenbarligen älskat och omhuldat under hela sitt 95-åriga liv, och det har en äldre restaurering som tros vara från 1990-talet. Smart presenterad i Maroon and Cream med en underbar omärkt rödbrun läderinredning. Omvandlad till trafikanter vilket gör den mycket mer användbar på vägen, erbjuder den massor av kul att pyssla nerför körfält på en solig söndagseftermiddag. Redo att användas och avnjutas för den kommande showsäsongen.

Såld för 9 200 pund



