



BMW 3/15 "Dixi"

1. Volvo XC60 facelift
2. Rolls-Royce Spectre Black Badge är starkast hittills
3. Audi vill bli ännu lyxigare
4. Trotsar Teslaskam
5. Nu kommer supersnabbladdning till Formel E
6. Scania köper fabrik av Northvolt
7. Så mycket koldioxid sparas in med endast en ellastbil
8. Historien om Rumble Seats
9. Hudson Pacemaker
10. BMW 3/15 "Dixi"

## Teknikens Värld

### 1. Volvo XC60 facelift officiell – pris och fakta

Publicerad av Mattias Rabe 18 feb 2025 kl 16.46

Den är redan till åren kommen, Volvos absoluta storsäljare. För att hänga med i svängen i ytterligare ett antal år genomgår suven XC60 nu sin andra uppdatering. Vi noterar en hel del nytt, men inget som direkt sticker ut.



**FILM:** <https://www.expressen.se/tv/livsstil/teknikens-varld/provkorning-av-volvo-xc90-t8-awd-plug-in-hybrid>

När Volvo Cars för 23 år sedan (2002) presenterade en suv – **XC90** – var det många som rynkade på näsan. "Vem vill ha en suv?" var en fråga som ställdes av många.

Svaret på frågan är kort: "Många!".

XC90 blev snabbt en succé och den efterföljdes av XC60 som nästan är en större succé.

I dag är det just suvarna som dominerar Volvos försäljning. **XC60** är märkets mest sålda modell i världen och i fjol var den Sveriges näst mest sålda bil, endast slagen av **Tesla Model Y** (dock är XC60 populäraste tjänstebilen). Näst bäst säljande Volvo i världen är **XC40**, även den en suv, och tredje bäst är XC90. Bakom trion skuggar elbilen **EX30**, ännu en suv – förstås.

Med andra ord är det inte helt oväntat att Volvo låter uppdatera XC60 ännu en gång, speciellt då nya, dyra el-suven **EX90** har dragits med stora förseningar och alldeles precis börjat rulla på vägarna. Att elbilarna generellt har det tuffare nu, även om Volvo går starkt fram på området, har sannolikt också varit avgörande när Volvo tog beslutet att låta uppdatera storsäljaren för ytterligare ett antal år på marknaden.

**Senaste uppdateringen genomfördes 2021**, när nuvarande generation var fyra år gammal, och nu med åtta år på nacken är det alltså dags igen.



*Grillen är den stora exteriöra nyheten.*

Om du tyckte att det var svårt att se skillnad på årsmodellerna 2021 och 2022, skarven för förra uppdateringen, kommer du denna gång att ha ännu större problem. Exteriört är det mesta identiskt med tidigare. Det enda som syns är grillen, närmare bestämt mönstret i grillen. Ribborna är inte längre vertikala utan diagonala. Designen är hämtad från storebror XC90 som fick motsvarande ribbor i fjol (se filmen ovan). Då fick den samtidigt ny form på hela grillen, så långt går inte Volvo med XC60.



*Här känner vi igen oss. Ingen ny ljussignatur.*



*Interiören känner vi också igen...*

### Här finns nyheterna

I stället handlar det mesta om insidan, det är här nyheterna finns. Först och främst är det den centrala infotainmentskärmen som märks. Den är inte längre integrerad i mittkonso-len utan utanpåliggande likt en läsplatta som har satts på plats i efterhand.

Skärmen är större och mäter 11,2 tum samt har högre upplösning som gör grafiken snyg-gare (mindre "pixlig"). Även tekniken bakom skärmarna (infotainmentskärm och mätarhu-sets skärm) är uppgraderad tack vare Qualcomms Snapdragon-processor (var det någon som sa att bilar är rullande datorer?). Responsen på användarens input ska därmed vara betydligt snabbare än tidigare, så även grafikrenderingen.

### Största nyheterna

- Uppdaterad grill à la XC90.
- Ny och större skärm.
- Snabbare processor och grafik.
- Nya färger och ny interiördekor.



*... men skärmlösningen är ny.*



*Några av bilvärldens bekvämaste stolar.*

Det uppdaterade användargränssnittet, som är Android Automotive-baserat, kommer att bli tillgängligt retroaktivt. Det betyder att alla Volvo-bilar från 2020 med Googles system (C40, XC40, EX40, EC40, S60, V60, V60 Cross Country, XC60, S90, V90, V90 Cross Country och XC90) så småningom får en uppdatering via OTA, det vill säga en trådlös mjukvaruuppdatering via nätet.

I övrigt har Volvo gett XC60 några nya karossfärger, nya dekorlistor, förbättrad trådlös laddning av mobiltelefon samt vassare ljudsystem. Den som älskar musik kan dessutom satsa på premiumljud i form av Bowers & Wilkins High Fidelity-system.

### **Prislappen**

Redan nu är uppdaterade XC60 tillgänglig för beställning i Sverige. Här är det laddhybriderna T6 AWD och T8 AWD som gäller medan i exempelvis Tyskland finns även bensindrivna mildhybriderna B5 AWD.

Instegspriset är 673 000 kronor för XC60 T6 AWD Laddhybrid. Siktar man på den mer kraftfulla varianten XC60 T8 Laddhybrid börjar priset på 767 500 kronor. Då ingår även nästa utrustningsnivå Plus.

Värstingen är XC60 T8 AWD Laddhybrid Polestar Engineered som kostar från 893 000 kronor.



**Volvo XC60 facelift 2025**  
Gallerier

## 2. Rolls-Royce Spectre Black Badge är starkast hittills

Publicerad 2025-02-18 16:18

Text Erik Söderholm

**Med 660 hästkrafter och ett särskilt sportläge – som inte får kallas sportläge – drämmer Rolls-Royce till med märkets starkaste modell hittills.**



**Det fanns en tid** när Rolls-Royce inte avslöjade effekten i sina bilar, utan nöjde sig med att beskriva den som "adequate", ungefär "tillräcklig" eller "passande".

Den tiden är sedan länge förbi. Nu lanseras Rolls-Royce Spectre Black Badge som blir märkets starkaste modell hittills med 660 hästkrafter och ett vridmoment på 1 075 Nm.

Effekten är bara tillgänglig i ett läge som kallas "Infinity" och som andra bilmärken skulle beskriva som ett sportläge.

En intressant detalj är att det inte är Rolls-Royce V12-motor som levererar kraften, utan dubbla elmotorer. Spectre är nämligen märkets elbil, med ett 102 kWh stort batteri och en räckvidd på upp till 53 mil som bäst.

Nya Spectre Black Badge har förutom högre effekt även omarbetade stötdämpare, 23-tumsfälgar, tyngre styrning och designdetaljer som sägs vara inspirerade av "neonbelysta nattklubbar på 1980- och 1990-talet".

Inträdet till nattklubben på hjul går loss på omkring 4,7 miljoner kronor före tillval.



*Black Badge är Rolls-Royce försök att lansera "sportigare" modeller för att konkurrera med Bentley.*



Erik Söderholm

**Mer från Vi Bilägare:**



**Rusning efter svindyra elbilen: "Måste justera planerna"**



**Rolls-Royce: Längre räckvidd än så behövs inte**



**Väger tre ton – och kostar miljoner**



### 3. Audi vill bli ännu lyxigare

Av Bobby Green 2025-02-18 kl 15:00

Utan att konkurrera internt



Audis bilar är inte direkt billiga som de är, och snart kanske de kommer bli ännu dyrare. Tillverkaren vill nämligen kliva upp ett steg när det kommer till lyxen och erbjuda ännu flådigare, och automatiskt, dyrare modeller. Men man vill inte klampa in på Bentleys territorium, utan hålla sig ett snäpp under.

I en intervju säger Jose Miguel Aparicio som är ny Audi-chef i Storbritannien:

"Vi tar ett steg uppåt när det gäller premiumkänsla, ökar prestigen, önskvärdheten och uppfattningen om varumärket, och vi är mer intresserade av kvaliteten på affärerna än kvantiteten. Vi behöver verkligen skapa den här varumärkesattraktionen och lusten. Vi ökar tyngdpunkten avsevärt när det gäller pris eftersom vi är mer närvarande i dessa sektorer; Antalet kunder inom C- och D-segmenten som vi vill närma oss ökar. Det innebär en betydande ökning av priset, och för att lyckas måste vi verkligen skapa denna varumärkesattraktion och önskan. Kärnan i detta är produktinnovation, men vi måste också erbjuda dem en förstklassig kundupplevelse; Vi talar om att göra en evolution, att röra sig uppåt."

Vad som blir först ut bland detta nya flådiga är oklart. Det skulle kunna handla om en ännu snofsigare uppföljare till A8 eller så blir det verklighet av konceptbilarna Grandsphere och Urbansphere. När man tar det nya klivet är dock oklart.



Bobby Green



**Vi har kollat in Audi Grandsphere  
Svulstigt koncept**



**En titt på Audis tre konceptbilar  
Feta!**



**Mjukvara försenar VW-koncernens prestigemodeller  
Elbilar från Audi, Porsche och Bentley blir sena**

## 4. Trotsar Teslaskam: Ökar på Blocket och stiger i pris

Av William Karlsson 18 februari 2025, 17:19

Svenska bilköpare struntar hittills i Teslaskam. I januari gick sökningarna efter Tesla upp kraftigt på Blocket. Hos elbilshandlaren Carla ökade Tesla Model Y mest i pris av alla elbilar.



Försäljningen av nya Teslor har rasat den senaste tiden i Europa. I Tyskland registrerades 1 277 nya Teslor i landet under januari, vilket är en minskning med 59 procent jämfört med samma period förra året. Även i Sverige minskade nya Teslor med 45 procent, enligt statistik från Car.info.

Många har pekat på att Teslaskam och Elon Musks politiska engagemang långt ute till höger skulle skrämja bort köparna. **Bilexperten Ronny Svensson kommer med en domedagsprofetia**. Men Carup har tagit fram statistik som visar att Teslaskammen inte bitit på svenskarna hittills. Fler än någonsin sökte efter Tesla på Blocket i januari. Och hos elbilshandlaren Carla ökade priset på Tesla Model Y mest av alla elbilar under januari.

Blockets fordonsexpert Marcin Stepman. Fotograf: Andreas Äijä

I januari 2025 steg trafiken till Tesla-annonser under de första två veckorna efter publicering med 7 procent jämfört med året innan. Sammanlagt hade annonserna omkring 4 miljoner besök. Samtidigt har antalet Tesla-annonser ökat med 4 procent i januari i år jämfört med 2024. Det visar statistik som Blocket tagit fram åt Carup.

– Efter all uppmärksamhet kring Tesla kan det vara så att vissa köpare passar på att göra en bra deal på en begagnad modell därav den ökande trafiken, säger Marcin Stepman, fordonsexpert på Blocket.



*Blockets fordonsexpert Marcin Stepman*

Enligt Blocket har prisnivån för hela lagret av begagnade Teslor sjunkit med cirka 3 procent, samtidigt som utbudet av alla begagnade elbilar ökat med 2 procent på Blocket. Men statistik från begagnathandlaren från [elbilshandlaren Carla](#) visar på motsatt prisutveckling.

Elbilar hade generellt en tung månad, men Tesla Model Y Long Range med fyrhjulsdraft gick mot strömmen och hade den största prisökningen på 1,33 procent jämfört med december. Tesla-modellen hade ett genomsnittspris på 442 004 kronor under årets första månad. Samtidigt tappade modellen något i försäljning även om den fortfarande är populär hos Carla.

Tesla Model 3 Standard Range Plus minskade med 9 tusendels procent och hade ett genomsnittspris på 282 131 kronor under januari, men var ändå en av elbilarna som minskade minst. Mest av alla minskade MG ZS EV som tappade över 12 procent av värdet.



William Karlsson

William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.

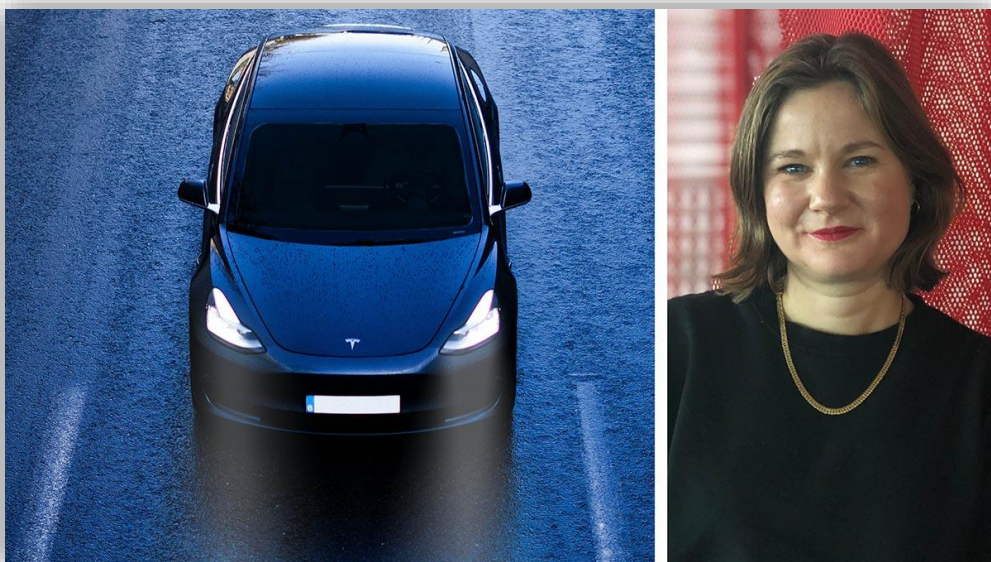
LÄS MER:



Ras för Tesla i hela Europa: "Var ledande – inte nu"



Experten om Teslaskam: "Bilägare vill inte få pikar"



Blocket: Prisfall på elbilar i januari – så stort var tappet



### Skrällen: Polestar 2 större än Tesla i Sverige i augusti



### Expertens 6 skäl: Därför kommer Teslas bilar falla



### Begagnatexpert: "Bilhandlare är försiktiga med..."

**Feber**

## 5. Nu kommer supersnabbladdning till Formel E

Av Bobby Green

fre. 14 feb 2025, 10:40

30 sekunder med 600 kW



FILM: <https://youtu.be/qJQ3OVu26ew>

Nu är den eldrivna racingligan Formel E redo att börja använda Pit Boost i depån. Det är ett nytt snabbladdningssystem där man under 30 sekunder laddar bilen med 600 kW för att få en liten extra knuff till batteriet. Systemet har varit under utveckling i två års tid men i helgen kommer det att ha premiär under Jeddah E-Prix i Saudiarabien.

[engadget.com](https://www.engadget.com)Bil.





**Bilarna i Formel E uppdateras  
Börjar nu köra Gen3 Evo-bilar**



**Formula E fimpar sin juniorserie  
NXT Gen Cup skulle egentligen dragit igång i helgen**



**Bernie Ecclestone säljer sina F1-bilar  
Samlingen ska vara värd 500 miljoner pund**



## 6. Uppgifter: Scania köper fabrik av Northvolt

Posted by Kristofer Rask februari 18, 2025

**Batteritillverkaren Northvolt fortsätter med sin översyn av sin verksamhet i omställningen till att renodla sin kärnverksamhet till storskalig battericelltillverkning.**



*Northvolt Dwa i Gdansk.*

Nu bekräftar bolaget att man säljer av sin division Northvolt Systems Industrial med 300 anställda i Stockholm och Gdansk. Northvolt förtäljer dock inte vem köparen är.

Företaget tillverkar idag batterimoduler och system till branscher som materialhantering, byggutrustning, gruvdrift, jordbruk och kommunal service. De har bland annat levererat batterisystem i serieproduktion till kunder som Epiroc, Konecranes och Dynell.

– Vi är glada över att ha nått denna överenskommelse som syftar till att säkra en ljus framtid för människorna, teknologin och produkterna inom Northvolt Systems Industrial. På kort tid har vi byggt ett team av erfarna experter som har utvecklat prototyper från grunden och integrerat en avancerad portfölj av marknadsledande produkter i serieproduktion, kommenterar Elin Åkerström, Vice President för Northvolt Systems Industrial.

Hon fortsätter:

– Vi har sålt över 3 300 av våra Voltpack Core-produkter och uppnått cirka 10 miljoner driftstimmar för enskilda batteripaket. Jag ser fram emot den fortsatta tillväxten och utvecklingen av Systems Industrial som en följd av denna förvävsaffär.

### **Ryktet säger Scania**

Enligt [SvD](#) är köparen Scania som ska ha fått bolaget till fyndpris. Man ska ha betalat under 100 miljoner kronor, vilket är långt ifrån Northvolts investering på 1,6 miljarder kronor.

– Affären väcker frågan om Scania ska ta över hela Northvolt, spekulerar tidningen. Scania har länge varit involverade i Northvolts rekonstruktion och är beroende av batterier från Northvolt till sina eldrivna lastbilar.

## 7. Så mycket koldioxid sparas in med endast en ellastbil

Carl Undéhn 13 feb 2025

Enligt beslut i riksdagen ska utsläppen från inrikes transporter minska med 70 procent till 2030, jämfört med nivåerna 2010. Något som till stor del ska uppnås genom att elektrifiering. Då tunga lastbilar står för en tredjedel av vägtrafikens utsläpp är elektrifieringen där viktig för att klara målen.



Hur mycket utsläpp av koldioxid som kan sparas in genom att ersätta en diesellastbil med en jämförbar som går på el visas nu vid arbetet med att bygga om Slakthusområdet i Stockholm. Vid arbetet där använder huvudentreprenören Skanska och Bellmans åkeri den eldrivna lastbilen Volvo FH Electric.

Något som innebär att projektet minskar utsläppen av koldioxid med omkring 10 ton, jämfört med om de använt en lastbil som tankas med HVO100. Alltså diesel som framställs av vegetabiliska oljor samt avfall. Hade lastbilen tankats med vanlig diesel är besparingen av koldioxidutsläpp betydligt större än så, nämligen hela 42 ton.

– Vi på Bellmans Åkeri tar nu ytterligare ett steg vad gäller eldrivna fordon, den här gången med en el-schaktbil med släp, och vi ser fram emot att utvärdera hur den fungerar i praktiken. Vi vet redan nu att den kommer att bidra till en bättre arbetsmiljö både för chauffören och för de som jobbar i närheten av el-schaktbilen. Det är definitivt ett steg i rätt riktning i vår hållbarhetsresa, säger Tony Persson som är vd på Bellmans Åkeri.



Carl Undéhn

## 8. Historien om Rumble Seats ("svärmorssäte")

Av Benjamin Hunting

den 14 februari 2025

**I bilismens barndom hade man en mycket mer avslappnad inställning till säkerhet**



*Rumble seat/"svärmorssäte".*

Med tanke på att bilhastigheterna i slutet av 1800-talet och början av 1900-talet var relativt låga, och vägtrafiken till stor del bestod av ännu långsammare hästdragna vagnar, var det inte många som höjde på ögonbrynen när de placerades längst bak i fordonet (där de skulle kunna fungera som någon form av mänsklig stötfångare vid en olycka).

Så börjar historien om det ödmjuka mullrande sätet, det mest osäkra boende som någonsin uppfunnits för bilen. Även om denna installation kan tyckas vara ett stycke gammal historia (den ursprungliga "vägen, långt tillbaka"), dröjde sig dess närvaro kvar mycket längre in i den moderna eran än vad många entusiaster inser, och inspirerade sittplatser som har hållit fast i mer än 100 år.



Vagn med påmonterat "rumble" säte (som kan avtas), ca 1830.

### Men var ska butlern sitta?

Sådana flexibla, eller situationsanpassade sittlösningar, föregår förbränning med flera decennier. Under hästkrafternas tid, då man var tvungen att ge mat och vatten, lade herrskapet till utfällbara säten på utsidan av sina vagnar för att få plats med all inhyrd hjälp som kunde tänkas följa med. (När allt kommer omkring skulle det inte gå an att ha barnflickan eller butlern som delade passagerarutrymmet med aristokratin.) Dessa tillägg kallades vanligtvis "jump seats", på grund av att de tjänare som ockuperade dem behövde "hoppa" för att ta hand om sin arbetsgivare med ett ögonblicks varsel. De som var placerade längst bak kallades dock ibland för "rumble seats" på grund av det prat och vibrationer som var förknippade med att hänga från svansen på en vagn i rörelse.

"Jump seats"/hoppstolar tog sig naturligt till bilar när de senare först dök upp på platsen. Men det dröjde inte länge innan den gryende bilindustrin började fokusera på massmarknaden, snarare än att bara sälja bilar som *tillbehör* till den penningstarka klassen. I takt med att vanliga människor började köpa större och större mängder bilar, minskade behovet av att släpa runt på tjänstefolk dramatiskt till förmån för större passagerarutrymmen som var lämpliga i storlek för medelklassfamiljer.

Naturligtvis var inte alla bilar där ute avsedda som daglig transport för hela klanen. Roadsters och coupéer fortsatte att vara populära, budgetvänliga val för enskilda förare eller företag. Det var här som "mullrande säte" först fick ett utbreddt fotfäste i bilmedvetandet. Även om roadsters och coupéer vanligtvis bara hade plats för tre personer på den främre raden, var det inte så svårt för byggarna att nå tillbaka till det förflutna och plocka idéer för tillfälliga boenden som kunde stoppas in, till exempel, i det bakre lastutrymmet. När en extra åkare behövde skjuts från A till B, mullrade sätet.

## 9. Hudson Pacemaker 1950

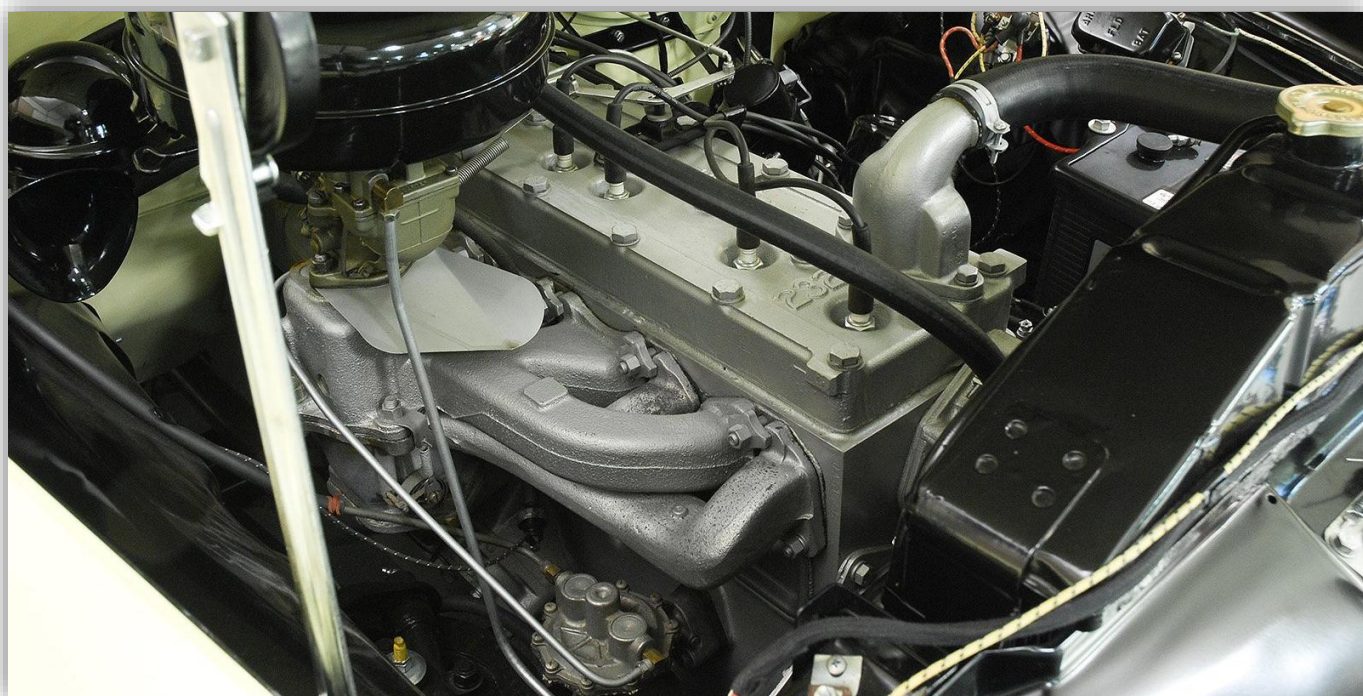


Hudson Motor Car Company är mest känt för sina "Fabulous Hudson Hornets" som tillverkades mellan 1951 och 1954, men deras rötter går långt tillbaka till bilindustrins gryning. Hudson fick sitt namn från sin första finansiär, J.L. Hudson från Hudson's Department Store. Det ursprungliga målet för denna nya bilbyggare var att producera en kvalitetsbil som kostade under \$1000. Den första Hudson Model 20 rullade ut från fabriken i Detroit i juli 1909 och 1910 hittade 4 500 enheter köpare – en anmärkningsvärd prestation för det första hela produktionsåret! Hudson åtnjöt stadiga framgångar under 1920-talet, men drabbades hårt av den stora depressionen. Försäljningen gick upp och ner under årens lopp, men 20-talets framgångar upprepades aldrig.





I slutet av 1940-talet befann sig Hudson i behov av en bil för att konkurrera med GM:s Buick-division, men de hade en begränsad budget för utveckling. Tack och lov hade de ett kreativt team av designers som arbetade under ledning av den excentriska, men mycket innovativa Frank Spring. Spring och hans team letade utomlands efter sin inspiration och hittade en stor del av den i den tjeckoslovakiska Tatra T87; En avancerad unibody-maskin med en luftkyld V8 i magnesium bak och en dramatisk aerodynamisk kaross. Med influenser från Tatra tog Hudsons designteam bestående av Frank Spring, Arthur Kibiger och Bob Andrews fram en elegant, låg kaross som krävde en avancerad enhetskonstruktion, vilket eliminerade behovet av en separat ram och gav den nya bilen utmärkta köregenskaper. Hudsons chefer var oroliga för denna riskfyllda strävan, men till slut föddes "Step Down" Hudson, som tog kampen mot Buick på försäljningsgolven och vann lopp på de ovala banorna i Amerika.





Pacemaker var en juniormodell till den större Commodore, med en något kortare hjulbas och med en rak sexa på 112 hästkrafter, 232 kubiktum med en enda förgasare. Men missta dig inte; Detta var fortfarande en exceptionellt välbyggd och välutrustad bil. Enastående i alla avseenden, denna 1950 Pacemaker Cabriolet är ett av de finaste exemplen på marknaden idag. Behandlad med en omfattande restaurering från topp till botten är resultaten helt enkelt hisnande. Den blekgula lacken har lagts ner på ett skickligt sätt, med utmärkta panelmellanrum och raka, rena reflektioner i karossen. Hudson's är distinkta för sin brist på överdriven kromutsmyckning, men de har fortfarande en framträdande grill och snyggt inklädda kromade stötfångare. I enlighet med den övergripande kvaliteten på restaureringen är kromet i utställningsskick.

Som kontrast till den ljusgula kroppen står den magnifikt restaurerade mörkröda läderinteriören och en rödbrun powertop i canvas. Om det någonsin funnits den perfekta färgkombinationen för en Hudson, kan det mycket väl vara den här. Det röda lädret har blivit vackert trimmat och har använts mycket sparsamt – och visar nu en inbjudande, något inbruten kvalitet. Mer rött läder täcker dörrpanelerna och det rymliga baksätet och klädseln avrundas med mörka rödbruna mattor. Den utsökta instrumentbrädan är färdig med tidsenlig korrekt träådring. Mörka valnötsfärgade över- och underdelar står i kontrast till en blond ansiktspanel med fantastiska resultat. Utmärkta kromade ramar och trim är monterade på de restaurerade instrumenten. Originaltillbehören inkluderar en värmare, en klocka och en radio i instrumentbrädan, allt restaurerat till nästan perfektion.

Ingen bult lämnades orörd på denna fantastiska Hudson, och motorrummet är korrekt detaljerat med rätt finish, hårdvara och till och med tidsenliga korrekta tygflätade ledningar. Den platta sexan går stark och smidig, andas genom en enda förgasare och är kopplad till en manuell växellåda med kolumnväxling. En titt på underredet avslöjar omfattningen av denna restaurering – allt under är lika snyggt förberett som resten av bilen. En original domkraft och hjulnyckel finns i det detaljerade bagageutrymmet. Få Hudsons från denna tid har fått uppleva en så påkostad restaurering. Detta är ett utmärkt tillfälle att förvärva en av de mest fascinerande och avancerade amerikanska bilarna från eran, i ett skick som säkert kommer att glädja dig.

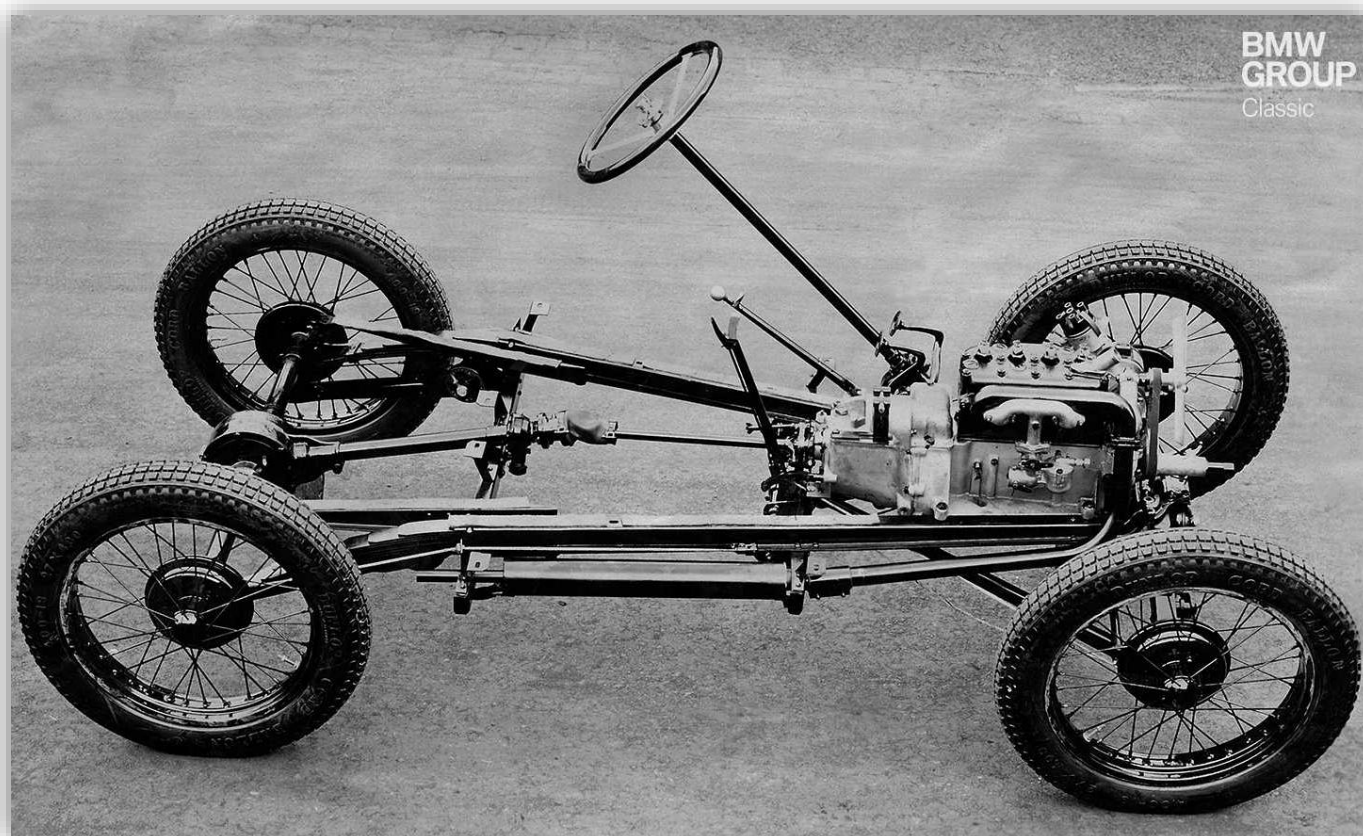


## 10. BMW 3/15 "Dixi"



BMW 3/15, mer känd som "Dixi", var BMW:s första bilen. Den blev en stor succé eftersom den stämde in i stämningen och tidens behov: dvs den var liten. Dess rötter var brittiska Och det överbyggade klyftan till att inte långt därefter anlända av några Mycket sportiga och härligt eleganta syskon. Snabbspola fram till nutid och det har fortfarande en entusiastisk fanklubb.

Historien om BMW:s första bil speglar den era som den gick in i Born – Händelserikt, med sin beskärda del av upp- och nedgångar. 1920-talet var Allt annat än en gyllene era för de flesta som genomlevt dem. Politisk Turbulensen gav upphov till en skenande inflation, vilket gjorde pengarna mindre och mindre värda för varje dag. Om du sålde något måste du spendera intäkterna så fort som möjligt så att de inte snart blir värdelösa. Tillverkare av dyra och Varor av hög kvalitet drabbades särskilt hårt. Bland dem fanns i stort sett alla fordonstillverkare, med bilar som nu är mer av en lyx än någonsin. Jämfört med sådana som Ford i Detroit har tyska biltillverkare hade något av den småskaliga manufakturen över sig; Ingen kunde pekar på en fullfjädrad monteringslinje och deras produktionsnummer var följaktligen på den låga sidan av blygsam. De tyska företagen har i själva verket kämpade för att matcha de siffror som uppnåddes dagligen i USA under en hel år. Välkända märken började falla som flugor. En del gick med krafter, men dukade snart under ändå i kölvattnet av Wall Street-kraschen i oktober 1929.



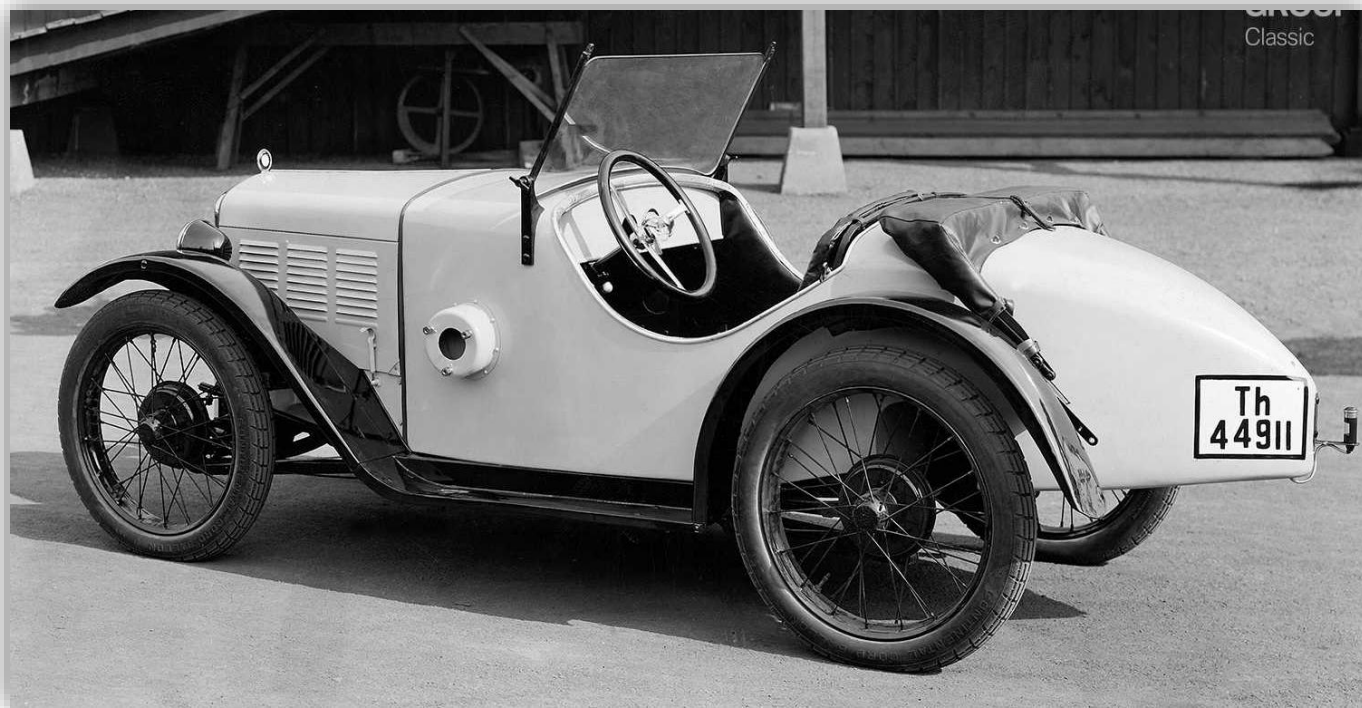
*Konsten att utelämna saker. Vem som helst kan tillverka stora, tunga bilar.  
Men små och lätta kräver en touch av genialitet.*

### **Jag önskar att jag kunde flyga.**

BMW bestämde sig faktiskt för att tillverka flygmotorer – vilket är en hel del olika bollspel, konventionella motorer som är ur sitt djup upp till i himlarna. Men i och med Tysklands nederlag i första världskriget plan A var fortfarande ett öppet sår, men det var inte längre ett alternativ. Motorcyklar erbjuds en väg ut; De var billigare än bilar. Och så är det Det dröjde inte länge förrän BMW gjorde några fina exemplar av rasen. I slutet av 1920-talet, när ekonomin till synes befann sig i en återhämtning, Folk hade pengar på fickan igen och sin köpkraft växte snabbt. BMW var angelägen om att ytterligare utöka sitt produktsortiment inom men det behövdes en större produktionskapacitet. Upp till ögonen i men imponerande välutrustad, Fahrzeugfabrik Eisenach (som byggda bilar under varumärket DIXI) passade bra.

### **Ett märke av lyx.**

DIXI var faktiskt ett lyxmärke som tog ut höga summor för stora – ibland mycket stora – modeller. Mitt i efterkrigstidens stridigheter år och det kaos som utlöstes av den skenande inflationen, "Eisenachers" därför stod med ryggen mot väggen. Ett räddningsförsök baserat på runt en övergång till småbilar såg Storbritanniens mycket framgångsrika Austin Sju av dem tillverkas på licens i hopp om en snabb lösning. Även om diminutiv DIXI 3/15 PS (3 = skattepliktig hästkraftsklass, 15 = faktisk hp) var verkligen en omedelbar hit, kom det alldeles för sent för att rädda Eisenach företag. 1928 köpte BMW fabriken, släppte lyxen modeller från sin produktionslinje och fokuserade enbart på sina mindre stallkamrater. Övertagandet förebådade ankomsten av en förbättrad version av DIXI, som vederbörligen döptes om till en BMW.



*BMW Wartburg var en smart och åtråvärd sak.  
Men den var också mycket dyrare och betydligt mindre praktisk än sina syskon.*

### **Lilla britten.**

Austin Seven som utgör mallen för 3/15 PS hade varit funnits sedan 1922. Dess sofistikerade konstruktion och rimliga pris gjorde den till en av de mest framgångsrika små bilarna på sin tid. Så det var ingen överraskning att den var byggd på licens i Tyskland och annorstädes. Eisenachs besättning slösade ingen tid på att anpassa de sju till sin nya miljö, flytta över ratten till vänster för att Förrätter. Bilens förvandling till BMW 3/15 förde med sig bättre bromsar som verkar på alla fyra hjulen och slapp köra brädor, vilket skapar en bredare kropp.

### **"Större inne än ute!" skrek annonserna.**

Bilens fyrcylindriga motor utvecklade 15 hk vid 3 000 varv per minut från dess trekvartsliters slagvolym. Med mindre än hälften ett ton massa att förflytta sig (exkl. passagerare), vilket var tillräckligt för att Sätt en rask 75 km/h (47 mph) på radarn. Den treväxlade växellådan kanaliserade motorns kraft till bakhjulen. Den 3/15 var prissatt med 2 175 riksmark år 1930, inte mycket mer än en stor motorcykel skulle kräva och mycket mindre än de flesta andra bilar.

Den lilla BMW:n gynnades av ständiga förbättringar. Den Den toppmoderna karossen helt i stål levererades av Ambi-Budd i Berlin (På den tiden var en blandning av trä och metall fortfarande standardkonstruktionen för bilkarosser). Vindfönster i stället för skjutbara föremål tog komforten upp ett snäpp och justerbara säten fanns nu också och korrekt. Vid sidan av den mycket älskade sedanen fanns även 3/15 tillgänglig som en cabriolet (i tvåsitig eller större tourer-utförande), en coupé och en Skåpbil som kan bära upp till 250 kilo utrustning. Men den Pricken över i:et kom i form av BMW Wartburg, en snygg roadster med en svans av båttyp (på modet på den tiden), en hopfällbar vindruta och en effekthöjning till 18 hk. Det kostade också drygt 600 Reichsmarks extra. Det här var bilen som kickstartade Segrar som radats upp av sportiga BMW-bilar i den extremt populära racing-scenen.



*BMW 3/20 1933*

**Slutet gott, allting gott.**

Den större och modernare BMW 3/20 presenterades 1932. Som licensavtalet med Austin löpte ut, lämnades BMW att utforska nya vägar som den själv har skapat. Framgången för dessa plundringståg har varit Vældokumenterade. Faktum är att bara några år senare byggde BMW Hyllade sportbilar som 328 och designkoner som 327.



*BMW 328 1938*

Men den lilla DIXI finns kvar i våra minnen; Det var här det allt började. BMW DIXI kanske aldrig har varit den här bilens officiella titel, men jag tror att det skulle ge oss entusiaster lite konstnärlig frihet.



Roger Warolin