



Wanderer W25K Sports 1937

- 1. Zeekr 7X är bilen som har allt**
- 2. Foxconn nobbar Nissan**
- 3. Göteborg får eldriven hundtaxi med plats för 20 hundar**
- 4. Avgasrör för elbilar som släpper ut giftiga gaser**
- 5. Fel på Dacia Duster**
- 6. Honda och Nissan avbryter förhandlingar om att gå ihop**
- 7. Koenigseggs okända superklipp**
- 8. Saab och logotypen**
- 9. Fiat 1500 cabriolet**
- 10. Wanderer W25 K cabriolet**

Feber

1. Zeekr 7X är bilen som har allt!

Roger Åberg 2025-02-13 kl 21:00

Synd att ägaren är kinesisk



FILM: <https://youtu.be/bMvUaJs9rLc>

Zeekr har haft en lite udda historia. Man föddes ur Geelys andra märke Lynk & Co och har just nu två modeller på den svenska marknaden. Både X och 001 säljer helt ok för att vara ett nytt märke, Zeekr sålde 625 respektive 550 exemplar under 2024. Zeekr X kanske mest för att man fick igång en riktigt bra kampanj på den, men att man har sålt 550 exemplar av 001 är riktigt bra jobbat.

Nu är man på gång med en modell som verkligen kommer att visa om vi svenskar är redo för det här märket, nämligen modellen 7X. Det handlar om en lagom stor suv (hurra...) vilket ju inte låter så upphetsande, men den här kryssar i alla boxarna för vad man drömmer om i en elbil idag. Och det till ett pris som nästan känns för bra för att vara sant.



Zeekr tycker om tanken med att allt ska ingå. Billigaste versionen har inte allt, men jämfört med de flesta konkurrenter är den trevligt utrustad med saker som matrix-strålkastare och panoramatak. Prislappen för denna är 579.000 kronor.

Räckvidden på basversionen är 48 mil och vill man komma längre så väljer man long range-versionen. Denna är fortfarande bakhjulsdriven och kommer istället beskedliga 61,5 mil. Räcker gott. Båda dessa har en motor på 310 kW som gör 0-100 km/h på 6 sekunder. Räcker också gott.

Long range-versionen har två olika paket att välja mellan, men just nu får man dessa på köpet. Något säger mig att det erbjudandet kommer att finnas kvar, om de inte börjar sälja galna mängder. I dem ingår ett ljudsystem med 21 högtalare och läderklädsel. Prislappen ligger på 629.000 kronor.

Toppversionen kallas för Privilege AWD och är såklart fyrhjulsdriven. Prislappen ligger på 689.000 kronor och precis som på mellanversionen ingår det just nu ett gäng paket, bland annat komfortpaketet med eldrivna dörrar, massage och ventilation. Du behöver lägga till dragkrok och vinterhjul, sedan är du hemma.

Det 7X glänsar på är laddningen. Teoretiskt klarar den 480 kW och hittar man rätt laddare så ska det lilla batteriet bli fullt på 13 minuter och det stora på 16 minuter, båda dessa tider är med 360 kW-laddare. Har man ännu snabbare laddare så kan man enligt Zeekr ladda det lilla batteriet på 10,5 minuter. Det är verkligen inte lång tid. Klarar man ens att kissa och köpa en kaffe på den tiden?

Kvalitetskänslan och utrymmena är nästa område som Zeekr levererar på. Jag skulle säga att man är bättre än Volkswagen ID.7 Tourer GTX och nya Tesla Model Y på dessa områden, två bilar som 7X i toppversion är billigare än. Jag tycker faktiskt också att man slår Audi på fingrarna, deras Q6 imponerar inte alls på mig och väldigt mycket av den gamla Audi-känslan är borta.



Just jämförelsen med Audi Q6 borde skrämman skiten ur tyskarna. Deras snikversion av Q6 börjar på 749.000 kronor och då får man en bil som inte är fyrhjuldriven och som tar dubbelt så lång tid på sig till 100 km/h. Vill man ha samma prestanda som i en Audi får man snällt välja SQ6 som börjar norr om 1,1 miljoner kronor. Och inte ens den är lika snabb som Zeekr 7X, som alltså kostar 430.000 kronor mindre. Aj. Om jag hade valt mellan en snik-Audi och en Zeekr hade valet varit extremt enkelt, inte bara för specifikationerna utan också för känsla och innerutrymmen.

Nu har jag inte kört denna ännu men Zeekr lät otroligt övertygande om att den levererar även där. Hur det står till med den saken får vi se vart det lider, men stillastående så är Zeekr otroligt imponerande.

Frågan är om köparna accepterar ett nytt märke som Zeekr. Trots att det är Geely så är det ju nytt. Att det är just Geely som är ägaren betyder ju också att det är en bil som är tillverkad i Kina, även om den är designad och framtagen i Göteborg. Det är ju också en puckel att ta sig över för märket.

Det är väldigt trist att det inte står Volvo EX60 på denna, även om Zeekr på sätt och vis är lika mycket svensk och kinesisk som Volvo är. EX60 kommer först nästa år och kommer att byggas på Volvos egna plattform SPA.

Det som kanske talar emot denna är att servicen kommer att vara dyr och måste göras hos Zeekr. Men följer man schemat så har man och andra sidan 10 års garanti...



2. Foxconn nobbar Nissan – ännu en motgång för japansk biltillverkare

Av Åsa Wallenrud

Uppdaterad 14 feb. 2025 Publicerad 14 feb. 2025

Det blev ett nej till. Nu verkar Nissan bli helt övergivna av både företag i bilbranschen och andra. Hur ska det egentligen sluta för Nissan?



En efter en lämnar, nu tackar även Foxconn för sig.

Nissan har det tufft. Efter misslyckade fusionssamtal med Honda har nu även elektronikjätten Foxconn meddelat att de inte är intresserade av att köpa upp den japanska biltillverkaren.

Vi har tidigare rapporterat om att elektronikjätten **Foxconn**, mest känd för att tillverka Apples iPhones, visat intresse för att samarbeta med den japanska biltillverkaren. Nu står det klart att Foxconn inte är intresserade av att köpa upp dem, vilket är ännu ett slag för den kämpande biltillverkaren.

Nissans alternativ minskar

Förhandlingarna mellan **Nissan**, **Honda** och **Mitsubishi** om en sammanslagning har avslutats utan resultat. Istället kommer de tre företagen att samarbeta inom elektronik och elektrifiering.

Foxconn's styrelseordförande **Young Liu** förklarade att de inte är intresserade av att köpa biltillverkaren, men att ett samarbete är möjligt. Han nämnde även att de kan tänka sig att ta över Renaults 36-procentiga andel i Nissan om det finns behov, men att deras huvudmål är ett samarbete.

Samtal med Renault

Foxconn har även haft samtal med Nissans allianspartner Renault. Det är ännu oklart vad dessa samtal handlar om, men Renault har tidigare meddelat att de vill sälja sin andel i Nissan för att finansiera sin egen satsning på elektrifiering.

Varken Renault eller Nissan har kommenterat Foxconns uttalande. Båda biltillverkarna kommer att presentera sina senaste kvartalsresultat inom kort, vilket förväntas ge en tydligare bild av Nissans ekonomiska situation.

Kinesiska konkurrenter

Ett uppköp av Nissan av Foxconn skulle ha tillfört välbehövliga medel till den japanska biltillverkaren, som kämpar med minskande försäljning och konkurrens från kinesiska rivaller.

Foxconn är en av världens största tillverkare av elektroniska produkter och tillverkar bland annat produkter för Apple och Nvidia. De har även ett samarbete med den tyska underleverantören ZF inom chassikomponenter i Kina.

Läs också:



Nissan säger nej till distansarbete – vill ha alla på plats



Fortkörare betalade rekordböter – över 346 miljoner kronor



Teknik- och motorentusiast som bevakar bilvärlden.



3. Göteborg får eldriven hundtaxi med plats för 20 hundar

Posted by Kristofer Raskfebruari 13, 2025

I Göteborg har hundar som går på hunddagiset Alléns Gård sedan flera år tillbaka kunnat åka "hundskolbuss" till sitt dagis. Nu får hundarna en uppgradering. Hunddagiset har köpt in en eldriven hundskolbuss baserad på en Mercedes eSprinter med plats för 20 hundar.



Alléns Gård erbjuder hämtning och lämning av sina gäster i det specialbyggda fordonet. Staffan Allén som driver verksamheten tillsammans med sin fru Lena har nu det som man beskriver som världens första eldrivna skolbuss för hundar.

– Det var inte hållbart, vare sig för människor eller miljö, att alla skulle köra till oss på Hisingen två gånger om dagen. För några år sedan började vi erbjuda hämtning och lämning i en specialbyggd hundtaxi, och det blev en succé. Många som bor i innerstaden har ju inte bil. Dessutom är det billigare att låta oss hämta än att bara betala trängselavgiften varje dag, berättar Staffan Allén

Uppgraderingen till den nya eldrivna hundskolbussen skedde i december. Och Staffan är mycket nöjd:

– Det är tyst och rent och oerhört mycket billigare att köra. Vi har solpaneler, så vi kör ju på egen el från vårt eget tak. Skatten är försumbar, liksom servicekostnaderna, berättar Staffan.



Skåpet är försett med 19 transportboxar i olika storlekar där de små hundarna placeras överst. Den 20:e boxen är monterat i passagerarsätet fram.

– Vi har också tagit bort mellanväggen, så att jag har direktkontakt och kan prata med alla hundarna, inflikar Staffan.

Skåpet är isolerat och bilen har en extra eldriven klimatanläggning som säkerställer att temperaturen är rätt i lastbilen, oavsett hur kallt eller varmt det är ute. Man har också förstärkt ventilationen. Tack vare eldriften kan både klimatanläggningen och ventilationen vara igång när bilen står parkerad.

– Bilen är alltid inkopplad på laddning när den är hemma. Då kan jag starta klimatanläggningen från telefonen innan det är dags att köra, utan att det tar på batteriets laddning. Jag har alltid rätt temperatur innan avfärd oavsett om det är varmt eller kallt ute, avslutar Staffan.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



4. Avgasrör för elbilar – släpper ut giftiga gaser

Magnus Fröderberg 2025-02-12

Stellantis nya avgassystem för elbilar är inte så knasigt som det kan verka. Det kan motverka brand.



Elbilen Dodge Charger Daytona EV har redan ett avgrasrör för att skapa häftigt ljud. Bilen kan kanske även få Stellantis nya avgassystem för att släppa ut giftiga gaser i syfte att förhindra brand.

Nyligen blev det känt **att Stellantis sökt patent** för ett avgassystem för elbilar. Visserligen släpper inte elmotorer ut några avgaser, men ibland kan det vara bra att kunna släppa ut giftiga gaser från batteriet för att undvika en brand.

Vid en olycka kan högvoltsbatteriet bli instabilt och överhettas, så kallad termisk rusning. Giftiga gaser kan då frigöras och antändas.

Det är här Stellantis uppfinning kan göra skillnad. Genom att leda bort gaserna minskar risken för en batteribrand.

Den här typen av bränder i batteriet är ovanliga, men när de väl uppstår är de svårsläckta. Som regel når en brand i en elbil inte till battericellerna.



Magnus Fröderberg

5. Fel på Dacia Duster – stoppad i flera länder

Av Kevin Neemé

13 februari 2025, 16:47

Dacia tvingas återkalla en av sina mest sålda **bilar**. Detta efter att ett allvarligt fel upptäckts i bromssystemet. Nu står helt nya bilar stoppade hos återförsäljare i flera länder.



Problemet gäller Dacia Duster – den populära SUV:n levereras inte just nu i flera länder på grund av ett tekniskt fel. Det handlar om en felaktig kabelanslutning i ABS-systemet, som är avgörande för att förhindra att hjulen låser sig vid hård inbromsning.

Det är ett livsviktigt säkerhetssystem, och utan det finns en risk för att **bilen** blir svårstyrd vid kraftig inbromsning. För att undvika säkerhetsrisker har Dacia tvingats stoppa leveranserna av nya Duster-modeller. Vad som är känt hittills är att de är stoppade i Nederländerna och Belgien, skriver **HNL** och **AD**.

För de som redan har fått sin Duster levererad, finns det dock inget att oroa sig för. Dacia har garanterat att bilarna som redan rullar på vägarna inte har några problem med ABS-systemet. Däremot får de som väntar på att få sin bil ett tråkigt besked: nya Dusters står för tillfället stilla hos återförsäljarna i både Nederländerna och Belgien tills felet är åtgärdat.

Dacia har lovat att ge mer information om när leveranserna kan återupptas – förhoppningsvis redan nästa vecka. Vad som gäller för svenska köpare är okänt. Carup har försökt nå Dacia för en kommentar, men har ännu inte fått något svar.

LÄS MER:



[Nya Dacia Duster släpps som billig minibusbil](#)



[Dacia laddar om med nya prisbomben Bigster](#)



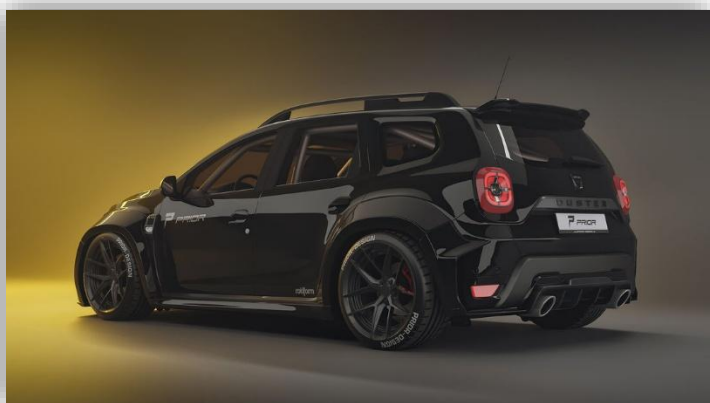
[Dacia Duster släpps även som Renault Duster](#)



Officiell: Så blir helt nya Dacia Duster



Så mycket kostar nya Dacia Duster i Sverige



Lågpris-SUV:en Dacia Duster förvandlas till widebodymonster



Kevin Neemé har dubbla kandidatexamen i journalistik samt medie- och kommunikationsvetenskap från Umeå Universitet. Han har bland annat arbetat som reporter på Sveriges Radio och sportjournalist bland annat på VLT och Örnsköldsvik Allehanda.

6. Honda och Nissan avbryter förhandlingar om att gå ihop

Publicerad 2025-02-13 10:45 (uppdaterad 2025-02-13 14:30) Text Erik Söderholm

Det verkar inte bli något samgående mellan Honda och Nissan. Jätteaffären ser ut att ha spruckit och förhandlingarna avbryts.



De japanska biljättarna Honda och Nissan har försökt **komma överens om att gå ihop** för att kunna konkurrera med kinesiska biltillverkare.

Tanken var att bilda en fusion och dela på kostnaderna för exempelvis att utveckla nya elbilar där framför allt Honda halkat efter konkurrenterna.

Tidigare i februari kom uppgifter om att **affären spruckit**, och nu bekräftar Honda och Nissan att förhandlingarna avbrutits.

Enligt uppgifter till **Reuters** sprack affären främst på grund av att Honda ville bestämma i samarbetet. Nissan ville å andra sidan behandlas likvärdigt med Honda. Ett annat problem ska ha varit att Nissan befinner sig i kris och tar för lång tid på sig att omstrukturera sin verksamhet.

Nissan behöver nu hitta en ny affärspartner för att förbättra ekonomin. Det finns uppgifter om att det skulle kunna bli iPhone-tillverkaren Foxconn.



Erik Söderholm

Mer från Vi Bilägare:



Uppgifter: Nissan söker ny partner efter avbrutna förhandlingar



Mitsubishi tvekar inför fusionen mellan Honda och Nissan



Då kan Honda och Nissan slås samman

7. Koenigseggs okända superklipp

Av William Karlsson 14 februari 2025, 06:12

Christian och Halldora von Koenigsegg säljer aktier för 23 miljoner kronor i sin succéinvestering. Men de har fortfarande aktier för över 600 miljoner kvar. Istället storsatsar de på svenskt vin. – Det låter kanske lite märkligt att göra vin här i Sverige, men det tyckte man om att bygga superbilar också, säger Halldora von Koenigsegg till Carup.



Det är inte bara hyperbilar som gjort Christian von Koenigsegg till en framgångsrik affärsman. Han har även vid flera tillfällen nosat upp företag och investerat i dem vid ett tidigt stadium. Han köpte in sig i Tesla redan vid börsnoteringen. Ett annat är belysningsföretaget Plejd, som Christian von Koenigsegg första gången fick höra talas om av en elektriker.

Paret von Koenigsegg höll på att renovera sitt hus när en elektriker rekommenderade Plejd. Belysningsföretaget tillverkar smarta dimmers, kontroller och trådlösa ljussystem och Christian von Koenigsegg fick genast ett intresse för Plejd och valde därefter att köpa aktier i bolaget. Ett drag som skulle visa sig vara briljant.

Få trodde att Christian von Koenigsegg skulle lyckas med sina hyperbilar när han drog igång för 30 år sedan. Nu kan makarna Koenigsegg sätta Sverige även på vinkartan.

Den 10 februari i år sålde paret 50 000 aktier i Plejd. Aktierna såldes till kursen 467 kronor per aktie, vilket gjorde att den totala summan till slut hamnade på 23,4 miljoner kronor. Familjen Koenigsegg är fortfarande största aktieägare i Plejd och äger efter försäljningen 1,35 miljoner aktier, vilket motsvarar 12,04 procent av kapital och röster. De kvarvarande aktierna är värda över 600 miljoner kronor. Halldora von Koenigsegg är dessutom styrelseledamot i bolaget.



Få trodde att Christian von Koenigsegg skulle lyckas med sina hyperbilar när han drog igång för 30 år sedan. Nu kan makarna Koenigsegg sätta Sverige även på vinkartan.

Vad familjen Koenigsegg ska göra med de 23 miljoner kronorna är inte officiellt, men det kommer att vara pengar som med stor sannolikhet används till paret senaste satsning. Christian och Halldora von Koenigsegg har nämligen inte bara bensin i blodet utan håller just nu **på att slå sig in i vinbranschen**. Paret håller på att bygga en vinanläggning vid Skepparkroken i Ängelholm.

– Vi ser fram emot det här både jag och Christian. Vi tycker mycket om Bjäre och vill vara verksamma i den bygden och göra något för den. Det är här som vi har valt att bo och här har våra barn växt upp, säger Halldora von Koenigsegg till Carup.

Med havet inpå knuten ska det finnas hotell, restaurang, vinbar och en butik för försäljning. Här kan gästerna gotta sig varma sommarkvällar och kanske ta en promenad ner till badbryggan efter middagen.

– Nu är inte hotell och restaurang det första som kommer upp. Utan först ska vi ta den första skörden och bygga upp ett fungerande jordbruk. Det är viktigt att se allt över lång tid, säger Halldora von Koenigsegg.

Ritningar som lämnats in till bygglov visar på en stor anläggning med hotell, vinbar, restaurang och besökscenter.

Man har redan planterat 85 000 rankor vid det pittoreska fiskeläget, Lervik i Båstad samt vid badpärlan Skepparkroken i Ängelholm. Vinälskarna kan se fram emot rött, vitt och mousserande vin från Koenigsegg.

– Nu är det snart dags för den första skörden. Det ska bli spännande. Men vi har tänkt att det ska bli ett projekt över lång tid. Det låter kanske lite märkligt att göra vin här i Sverige, men det tyckte man om att bygga superbilar också, säger Halldora von Koenigsegg.

LÄS MER:



Succén: Så många miljarder är Koenigsegg värt nu



Koenigseggs nya satsning – startar Sveriges största vingård



Koenigsegg startar laddstation för elbilar – öppnar museum



Koenigsegg: Därför vägrar vi att bygga elbilar



Klart idag: Koenigsegg tar över Företagarna



Slutsålda 4 år framåt – ändå gjorde Koenigsegg förlust



William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.

8. Saab och logotypen - lika ikonisk som omstridd

Av Åsa Wallenrud Uppdaterad: 07 jan. 2025 Publicerad: 07 jan. 2025

Saab, ett namn som väcker känslor hos många svenskar. Förknippat med innovation, säkerhet och en unik designfilosofi.



Finns det en logga som betytt mer för Sverige? Ja kanske, men just nu kollar vi in Saab.

Det är inte bara bilarna som blivit ikoniska, även den röda gripen i Saabs logotyp har etsat sig fast i den svenska folksjälen.

Gripen, ett mytiskt väsen med örnhuvud och lejonkropp, symboliserar styrka, vaksamhet och snabbhet. Egenskaper som Saab alltid strävat efter att förkroppsliga i sina bilar. Men var kommer egentligen denna symbol ifrån, och vad är dess koppling till Saab?

Gripens gåtfulla ursprung

Det finns flera teorier om gripens ursprung i Saabs logotyp. Enligt en av dem härstammar den från Skåne och Östergötlands vapensköldar, vilket skulle ge symbolen en stark regional förankring. En annan, kanske mer trolig, teori är att gripen är en blinkning till Saabs historia.

Innan Saab blev synonymt med personbilar var man en del av Scania-Vabis, en tillverkare av lastbilar och bussar. Scania-Vabis logotyp pryddes av en grip, och när Saab bröt sig loss och bildade ett eget bilföretag 1945 valde man att behålla gripen som en symbol för sitt arv.

Oavsett vilken teori som ligger närmast sanningen är det tydligt att gripen har en stark koppling till Saabs identitet. Den representerar inte bara företagets historia, utan också dess strävan efter att skapa bilar som är både kraftfulla och eleganta.



En förteckning av loggorna som syns. Källa [Scania](#).

En svensk industriell ikon

Saabs historia är tätt sammanflätad med den svenska industriella utvecklingen. Företaget grundades 1937 med syftet att tillverka flygplan för det svenska försvaret. Men när andra världskriget tog slut och efterfrågan på stridsflygplan minskade, insåg Saab att man behövde diversifiera sin verksamhet.



Lösningen blev att börja tillverka bilar. Den första modellen, Saab 92, lanserades 1949 och blev snabbt en succé. Saab 92 var en liten, aerodynamisk bil med framhjulsdrift och en tvärställd tvåcylindrig motor. Den var också en av de första bilarna med säkerhetsbälten som standard.

9. Fiat 1500 cabriolet 1966



Den blomstrande sportbilsmarknaden under 1950-talet och början av 1960-talet fick många tillverkare att rusa till ritborden för att ta fram bilar som kunde tilltala unga köpare, särskilt de på den glödheta amerikanska marknaden. Britterna verkade ha formeln uträknad med sina enkla och robusta små sportbilar som såg bra ut, inte kostade mycket men kanske saknade lite förfining. Tyskarna hade sina egna idéer, även om Porsche 356 fortfarande sågs som lite av en udda bil med sin luftkylda motor utslängd bakom bakaxeln. Italienska bilar sågs som ömtåliga, exotiska juveler avsedda för rika, våghalsiga racerförare eller eleganta playboys. Till och med Alfa Romeo Giulia/Giulietta ansågs vara lite för exotisk med sin dubbelkamsmotor i legering.

Även om Fiat var en stor aktör i Europa, var de nästan utelämnade från sportbilsmarknaden i Nordamerika. De hade ett framgångsrikt förhållande med Fiat-tunern och racinglegenden Abarth, men erbjöd inte mycket i form av en bekväm, prisvärd grand touring-sportbil som kunde tilltala den genomsnittlige konsumenten. Tack vare ankomsten av den fyrcylindriga motorn med toppventiler på 1500 cc 1962 var Fiats sportbilstorka på väg att ta slut.

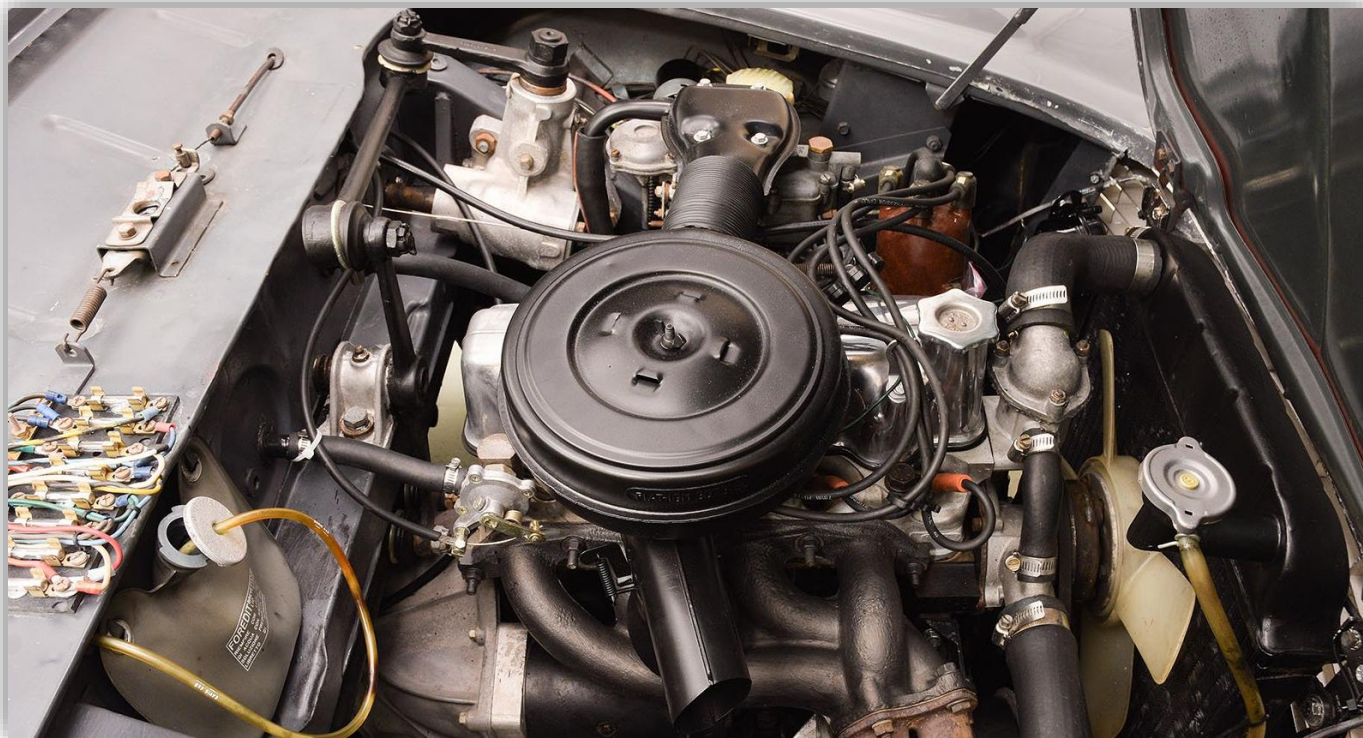
Fiat 1500 Cabriolet var baserad på den nya motorn på 80 hästkrafter (83 hk från 1966) och var en konventionell sportbil med motorn placerad i längdriktningen, drivande på bakhjulen med skivbromsar på framaxeln. Standardmodellen Fiat 1500 var en enkel bil i mellanklassen, men varianterna Coupé och Cabriolet behandlades med elegant Pininfarina-karosseri. Stylingen verkade låna mycket från Ferrari 250GT - vilket verkligen inte är en dålig sak. Rena, skarpa linjer kompletterades av en rymlig kabin, generöst bagageutrymme och en lätt hopfällad cabriolettopp.



Den fullt trimmade kupén med upprullningsbara fönster, takbelysning, fint detaljerad instrumentering, justerbara skålade säten, låsbar rattstång, klocka, cigarettändare och många andra funktioner gav den lilla Fiat en distinkt exklusiv känsla jämfört med sina brittiska konkurrenter. Trots sina fördelar var Fiat sena till mässan och försäljningen var inte så livlig som de hoppades, 1500 ersattes av 124 med dubbla kamaxlar 1967.

Vi är mycket glada över att kunna presentera ett så underbart exemplar av denna sällsynta och ovanliga sport-Fiat. Denna genuina och äkta California black-plate 1500 Cabriolet har överlevt anmärkningsvärt bra när så många andra dukt under för rost i tuffare klimat. En bil som byggdes i ett litet antal till att börja med, bara en handfull av dem överlever idag, och ännu färre är lika fina som denna.





Den här modellen från 1966 har den uppgraderade motorn på 83 hästkrafter kopplad till en smidigt växlande femväxlad manuell växellåda, vilket ger prestanda i 100 mph. Den presenteras i härligt fint skick inifrån och ut, i en underbar färgskala av mellangrätt över rött läder med en slående röd sufflett, en färgskala som passar perfekt för den krispiga Pininfarina-stylingen. Exteriören är mycket väl detaljerad med strålkastare stenskydd, mycket bra krom och rostfria detaljer, ordentliga polerade hjulkåpor på korrekta stålfälgar och korrekt Pirelli-gummi.

I den lyxiga kabinen är lädret och mattan i mycket fint skick, underbart restaurerade och välbalanserade mot utmärkta originalinstrument och ställverk. Bakom det tråkantade Nardi-hjulet är det lätt att gå vilse i fantasin om att detta på något sätt kan vara en baby 250 PF Cabriolet - ägglådegrillen och de subtila PF-märkena på flankerna bidrar bara till dagdrömmen.





Under den framåthängda motorhuven sitter den robusta toppventilsmotorn på 1500 cc. Denna motor drev Fiats och deras varianter över hela Europa och visade sig vara en tuff liten enhet som levererade bra prestanda, enkel service och skopor av karaktär. Andas genom en Weber-förgasare och med ett sportavgassystem får den en mild sportig kant och ger mycket respektabel prestanda. Motorrummet är snyggt och mycket väl presenterat, med några originalytor som fortfarande är intakta och visar en charmig, krångelfri känsla.

Ärlig, anmärkningsvärt rak och enormt charmig, den här lilla Fiat kommer garanterat att glädja dig. Den är minutiöst presenterad och säkert ett av de finaste, vackraste exemplaren i sitt slag som finns.



10. Wanderer W25 K Roadster, när Porsche tänkte på andra

03/03/2015 | av Ruoteclassiche-redaktionen

Den kommer att auktioneras ut om några dagar på Bonhams på Amelia Island, en sällsynt bil som har en cameo av Ferdinand Porsche inuti. Den var den främsta konkurrenten till BMW 32 och bland dess styrkor, förutom harmonin mellan sportighet och elegans i sina linjer, har den en kompressormatad motor designad av den legendariska ingenjören.



FILM: <https://youtu.be/amTBt7zzek0>

Den europeiska motorsporten upplevde sin storhetstid under mitten av 1930-talet, då de stora sportmärkena med hjälp av de tekniska landvinningarna och prestandan hos racerbilar kunde representera en perfekt reflekterande spegel av de stora nationalstaternas makt. I Tyskland, där 7-liters Mercedes och 12- och 16-cylindriga Auto Union kämpade om absolut överlägsenhet, var BMW på väg att dyka upp bland de mellanstora bilarna med 328, en särskilt attraktiv, glamorös och framför allt snabb Roadster.

Varumärket Wanderer, som föddes "Winklhofer & Jaenicke" 1896 och är känt under sitt slutliga namn sedan 1911, ingick i denna tävling. Företaget, som drabbades av den stora depressionen 1929, såldes till Auto Union i början av 30-talet och placerades strategiskt bland de medelstora företagen som ett sport- och lyxmärke. Varumärket Wanderer, som är känt för kvaliteten på sina bilar, kunde återvända till en prestigefylld position på marknaden. För att effektivt försöka motverka framgången med BMW 328 sökte Ferdinand Porsches hjälp för att konstruera en pålitlig och effektiv sportmodell.



Designstudion Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH i Stuttgart fick i uppdrag att **skapa en motor som skulle kunna uttrycka större robusthet än den bayerska 6-cylindriga 2-litersmotorn**, som förvisso är kraftfull men känd för en viss bräcklighet, särskilt när det gäller cylinderhuvudet. **Porsche**, som är särskilt experter på överladdning, **använde en volumetrisk kompressor på den robusta 6-cylindriga Wanderer som fick en effekt på 85 hk**, ett värde som är dubbelt så högt som för samma sugmotor och lika mycket som BMW-motorn. Men tack vare ett enklare fördelningssystem (med 2 ventiler per cylinder) garanterade det större tillförlitlighet. Men det är inte allt. Överladdning var en mycket större attraktion än en sugmotor.

Wanderer W25 K ("K" för Kompressor) blev en av de mest kända bilarna på sin tid: elegant, snabb och fascinerande. Den var designad på en rörformad spaljéram och var utrustad med en 4-växlad växellåda och hydrauliska bromsar. **Den krediterades med en topphastighet på cirka 145 km/h.** Med BMW 328 delade den längden på hjulbasen och nästan helt måtten, men jämfört med sin konkurrent vann den när det gäller prestige och förfining. 328:an föredrog trots allt att fokusera på den mer extrema karaktären och kraften i sin sugmotor.

W25 K erbjöds till ett pris av 7950 riksmark **och tillverkades under endast två år (från '36 till '38)** i Roadster- och Cabriolet-versioner, vilket gav totalt **259 tillverkade enheter**.

Chassi nr 252702 som kommer att erbjudas på auktion av Bonhams den 12 mars, under Amelia Island Concours d'Elegance, har bevarats i många decennier i två viktiga europeiska samlingar. Den officiella auktionskatalogen informerar oss om att bilen **har använts mycket lite och med stor omsorg**. Dess utmärkta skick återspeglar fortfarande resultaten av en god restaurering som utförts tidigare, vilket har gjort det möjligt för den att anlända idag i ett mer än gott allmänt tillstånd. Den har bara gynnats av mindre rutinmässiga mekaniska kontroller under det senaste decenniet och har först nyligen genomgått en mer grundlig kontroll. **Den är noterad mellan 400 000 och 580 000 euro.**

