



Volkswagen GTI

- 1. BMW:s V8-motor är här för att stanna**
- 2. Därför säljer BMW fler elbilar än Audi och Mercedes tillsammans**
- 3. Lancia Fulvia återupplivas som SUV**
- 4. Ny statlig kinesisk biljätte kan bli större än BYD**
- 5. Jaguar I-Pace gick från årets bil direkt till skroten**
- 6. Bensin för 35 kr**
- 7. Nu även här gratis laddning för Tesla Model S och Model X**
- 8. Biltillverkarna kan få ny livlina och slippa böter**
- 9. Bara 447 ansökningar om skrotningspremie har skickats in**
- 10. Hedin utmanar glasjättarna**
- 11. Tesla skriver tystnadsavtal med svenska bilägare**
- 12. Tesla får jättebeställning på pansarbilar i USA**
- 13. Vandaler vill få Tesla-ägare att sälja sina bilar**
- 14. Tiotusentals bilar saknas i bilregistret**
- 15. Corvette ZR1 har satt fem nya varvrekord**
- 16. VW Golf GTI nummer två växte med tiden**
- 17. Essex Super Six Boattail Speedabout**

1. BMW-chef: "V8-motorn är här för att stanna"

Publicerad 2025-02-12 14:15 (uppdaterad 2025-02-12 15:49)

Text Erik Söderholm

BMW hoppas slippa betala utsläppsböter till EU trots att prestandamodellerna med V8-motor är kvar i utbudet.



Flera biltillverkare måste betala **enorma bötesbelopp** till EU eftersom de inte klarar de skärpta utsläppsreglerna.

BMW:s utvecklingschef Frank Weber är dock säker på att företaget inte kommer behöva köpa några utsläppskrediter – trots att BMW tänker fortsätta utveckla och sälja bilar med både dieselmotorer och bensindrivna V8-motorer.

– V8:an är här för att stanna, säger han i en intervju med **Automotive News**, och förklarar att "kunderna gillar den mjuka gången, ljudet och känslan i en V8".

BMW har dock slutat erbjuda **bilar med V12-motorer**.

"Varför skulle man bygga en elbil med mer än 100 mils räckvidd?"

Den viktigaste anledningen enligt honom är att BMW säljer fler elbilar än Mercedes och Audi tillsammans. Knappt en av fem sålda BMW-bilar är numera eldrivna.

Frank Weber säger också att de allra flesta BMW-köpare som väljer en elbil är nöjda med en räckvidd på 40–50 mil i verklig körning.

– Det pratas mycket om att bygga elbilar med mer än 100 mils räckvidd, men varför skulle man göra det? Koldioxidavtrycket för den bilen blir onödigt stort, säger Frank Weber.

Mer från Vi Bilägare:



BMW:s utvecklingschef Frank Weber tänker fortsätta hålla liv i V8-motorerna – men också satsa på fler elbilar.



Missar målet – så mycket får Volkswagen böta



Snart slutkört för BMW:s klassiska V12-modell



BMW: Vi behöver nya motorer för att kapa utsläppen



Erik Söderholm



2. Därför säljer BMW fler elbilar än Audi och Mercedes tillsammans

Posted by Kristofer Rask februari 10, 2025

BMW har under de senaste året rullat ut en bred modellserie med elbilar. De eldrivna modellerna som ser ut som vilken BMW som helst har blivit en stor framgång.



BMW Neue Klasse och Frank Weber.

Förra året sålde BMW 368 523 elbilar vilket är en ökning med 12 procent mot året innan. Det är fler elbilar än konkurrenterna Audi (164 000) och Mercedes (185 100) levererade tillsammans förra året. Nu berättar BMW:s utvecklingschef Frank Weber att det är just synergier mellan fordonsmodellerna oavsett drivlina som är bakgrunden till framgången.

– För kunderna innebär det att de får samma BMW-filosofi oavsett om de kör en elbil eller en förbränningsmodell. Vad vi har lärt oss från våra återförsäljare och kunder är att de uppskattar att elbilmodellerna inte har en radikalt annorlunda design eller andra avvikelser. Allt de har de egenskaper som kunderna förväntar sig av en BMW, berättar Weber.

Men nyttan tillfaller inte bara kunderna. För BMW innebär det lägre produktionskostnader och bättre lönsamhet:

– Oavsett om det är en förbränningsmotor, en laddhybrid eller en helt elektrisk bil är de alla baserade på samma plattform. Ännu viktigare än diskussionen om plattformar är hur vi kan använda drivlinekomponenter eller andra komponenter genomgående i fordonen, berättar Weber.

Innan slutet på detta året lanserar BMW den första elbilen på sin helt nya elektriska plattform Neue Klasse. Satsningen inkluderar totalt sex stycken nya elbilar med lanseringen inom tre år.



BMW:s elbilar.

Även om Neue Klasse är en elbilsplattform är den utvecklad med övriga modellutbudet i åtanke:

– Neue Klasse är initialt en ny arkitektur som är enbart för elbilar men det är inte den viktigaste poängen. Neue Klasse introducerar en helt ny uppsättning komponenter som i framtiden kommer att användas med olika drivlinor över hela modellutbudet. Detta kommer att generera höga volymer för dessa komponenter, vilket är avgörande för att vi ska kunna uppnå skalfördelar, berättar Weber.

Men Neue Klasse kommer också leva upp till det som kunderna efterfrågar. Det är fokus på effektivare drivlinor, längre räckvidder och snabbare laddningen. Men det är också ett fokus på lägre kostnader.

– Kunderna är nöjda med en räckvidd på mellan 400 och 500 kilometer under verkliga förhållanden. Med den räckvidden behöver de sällan ladda under resor. Med Neue Klasse-modellerna kommer den faktiska räckvidden att öka med ungefär 30 procent jämfört med idag. Som ett resultat kommer vi att uppnå räckvidder som är betydligt högre än dagens förväntningar, avslutar Weber.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

3. Lancia Fulvia – återupplivad som SUV?

Av Åsa Wallenrud Uppdaterad 07 feb. 2025 Publicerad 07 feb. 2025

Det kan vara så att en Lancia Fulvia kan vara på gång. Ett omtag om modellen så klart och då gissningsvis en suv.



Det här är alltså bara en AI-genererad bild, men man kan ju fantisera.

Stellantis har nyligen förnyat varumärket Fulvia, vilket väcker spekulationer om en återkomst av den ikoniska modellen, skriver **Carscoops**. Kommer vi att få se en modern version av den klassiska sportcoupén, eller kanske en helt ny tolkning i form av en suv?



Lancia Fulvia koncept.



Lancia Fulvia Coupé 1.3S 1974.

En Lancia-klassiker återföds?

Lancia Fulvia, som tillverkades mellan 1963 och 1976, är en ikon inom bilvärlden, särskilt den vackra coupéversionen. Redan 2003 visade Lancia upp en konceptversion av Fulvia Coupé, vilket skapade stor entusiasm bland både press och publik.

Konceptbilen byggde på en Fiat-plattform och hade en 1,8-liters motor. Trots det positiva mottagandet lades projektet ner.

Rykten om en återupplivning av Fulvia dök upp igen 2008, men inte heller då blev det något.

Stellantis hemliga planer

Nu har Stellantis, ägaren till Lancia, förnyat varumärket Fulvia hos EU:s immaterialrättsmyndighet. Detta ger dem rätten att använda namnet på "motordrivna fordon för användning på land".

Även om det är vanligt att biltillverkare förnyar varumärken, kan detta vara ett tecken på att Stellantis har planer för Fulvia-namnet.

SUV eller sportcoupé?

Många hoppas på en återkomst av den klassiska sportcoupén, men det är mer troligt att Fulvia-namnet kommer att användas på en SUV eller crossover. Detta skulle ligga i linje med den nuvarande marknadstrenden där SUV:er dominerar försäljningen.

En sportcoupé är inte omöjligt men mindre troligt. En sådan modell skulle konkurrera med andra sportbilar i samma segment, och det är osäkert om det finns tillräckligt stor efterfrågan.

Framtiden för Lancia

Lancia har nyligen lanserat nya Ypsilon och planerar att introducera en ny Gamma-crossover 2026 samt en efterlängtdad Delta-modell 2028. En eventuell Fulvia skulle komplettera modellutbudet.

Det återstår att se vad Stellantis har i åtanke, men förhoppningarna om en modern Fulvia lever vidare. Om det blir en SUV, en sportcoupé eller något annat återstår att se. Oavsett vilket så kommer det att bli intressant att följa utvecklingen.

4. Ny statlig kinesisk biljätte kan bli större än BYD

Av Kevin Neemé 11 februari 2025, 11:14

Kina är på väg att skapa en biljätte som kan bli störst i landet. Två bilföretag planerar att gå ihop. Tillsammans kommer de att sälja 5,2 miljoner bilar – och bli större än BYD.



Changan och Dongfeng, som är två av Kinas största biltillverkare, planerar att gå ihop, **skriver tyska tidningen Frankfurter Allgemeine Zeitung**. Om fusionen blir verklighet, kommer de att sälja flera miljoner bilar om året och bli den största biltillverkaren i Kina – större än självaste BYD. Men den här fusionen handlar inte bara om siffror; det handlar om att möta en enorm utmaning och slå tillbaka mot både internationella jättar och inhemska konkurrenter.

Changan och Dongfeng är stora i Kina, men inte lika kända globalt. Förra året sålde Dongfeng 2,5 miljoner bilar, medan Changan nådde 2,7 miljoner. Tillsammans skulle de slå BYD eftersom de då skulle sälja 5,2 miljoner bilar, och därmed bli det största kinesiska bilföretaget.

Voyah Free som säljs i Norge är en av elbilarna som produceras av biljätten Dongfeng.

Båda företagen har haft det tufft att hänga med i den elektriska revolutionen. I en marknad där elbilar tar över, har de statligt ägda företagen ofta legat efter. Kritiken från regeringen har varit hård – den statliga myndigheten som styr dessa företag har anklagat dem för att vara för långsamma i omställningen. Men istället för att konkurrera mot varandra har de nu valt att slå ihop sina krafter. Det här kan vara det drag som gör dem starka nog att stå emot de största hoten på marknaden, som Tesla och BYD.



Voyah Free som säljs i Norge är en av elbilarna som produceras av biljätten Dongfeng.

Så vad betyder det egentligen för marknaden? Changan har faktiskt gjort bättre ifrån sig än Dongfeng när det gäller elbilar. Förra året sålde de 730 000 el- och hybridbilar – drygt en fjärdedel av deras totala försäljning. Dongfeng, däremot, har haft svårare att hitta framgång på den här fronten, med bara 400 000 sålda elbilar förra året. Fusionen handlar alltså inte bara handlar om att bli större – den handlar också om att få fart på elbilsproduktionen och utmana aktörer som redan har ett försprång genom att tillsammans slå ihop sina krafter.

Men det är inte bara den kinesiska marknaden som står på spel. Changan har satsat på Europa och har bland annat öppnat ett designcenter i München i Tyskland. Dongfeng, å andra sidan, är redan närvarande på marknaden med sin elbil Voyah. Men när man ser på den kinesiska marknaden är konkurrensen stenhård. Landets fabriker kan producera över 40 miljoner bilar om året, men bara 25 miljoner bilar såldes där förra året. Det innebär att många mindre företag kämpar för att överleva så för de lär detta inte vara glädjande nyheter.

Den planerade fusionen kan bli en kraftfull omställning, inte bara för Kina utan för hela bilvärlden. Om Changan och Dongfeng lyckas slå ihop sina resurser kan de bli en global kraft att räkna med, med förmågan att konkurrera med de största aktörerna – både i Kina och utomlands. Det här är en utveckling som vi definitivt kommer att hålla ögonen på, för den kan komma att förändra spelet för hela bilindustrin.

LÄS MER:

- [Kina nu världens största bilexportör – kan tacka Ryssland](#)
- [Kina nu störst på bilexport – med hjälp av Ryssland](#)
- [Kinesiska BYD manar till enad kamp: Förstör gamla bilmärken](#)
- [Kinesiska märket lägger ner sitt Europa-kontor](#)
- [Här planerar Riddermark att öppna ny jättehäll](#)
- [Hajpad elbil tappade 39% i värde på 6 månader](#)



Kevin Neemé

5. Jaguar I-Pace: Från årets bil direkt till skroten

Av Åsa Wallenrud

Uppdaterad 07 feb. 2025 Publicerad 06 feb. 2025

Jaguars I-Pace var tänkt att revolutionera marknaden för elektriska fordon. Denna eleganta suv, som lanserades 2018, prisades som Årets Bil i världen 2019 och hyllades för sin nyskapande design och avancerade teknik. Den lovande starten förvandlades snart till en mardröm av återkallelser, fel och bränder. Nu skrotas de en efter en.



Drivorna på skroten i England.

En lovande start

När **I-Pace** först introducerades var den en av de få eldrivna premium-suvarna på marknaden. Den erbjöd en räckvidd på upp till 470 km enligt WLTP-cykeln och imponerade med sin snabba acceleration och bekväma köregenskaper.

I-Pace vann snabbt erkännande och utsågs till Årets Bil i världen 2019, vilket gav Jaguar den uppmärksamhet de så väl behövde.

Problemens början

Men framgången blev kortlivad. Snart började rapporter om problem med I-Pace att dyka upp. Det handlade främst om batteriproblem som kunde leda till överhettning och i värsta fall brand.

Jaguar tvingades återkalla tusentals bilar och erbjuda mjukvaruuppdateringar i ett försök att lösa problemen. Men problemen fortsatte och Jaguar tvingades till slut att erkänna att de inte kunde lösa problemen.



Den gamla goda och revolutionerande I-Pace.

Återkallelser och återköp

Under åren har I-Pace återkallats minst fem gånger på grund av batterifel. I slutet av 2023 meddelade Jaguar att de skulle köpa tillbaka nästan 3 000 I-Pace från ägare i USA. Liknande återköpsprogram har lanserats i andra länder.

Skrotning av I-Pace

Bilder från en skrot i Storbritannien visar nu ett stort antal I-Pace som väntar på att skrotas. Dessa bilar verkar vara de som köpts tillbaka av Jaguar på grund av de fortsatta problemen med batterierna.

Det är en sorglig syn för en bil som en gång var tänkt att vara en av de mest innovativa och framgångsrika elbilarna på marknaden.

Orsaken till problemen

De främsta orsakerna till problemen med I-Pace är de batterier som tillverkas av LG Energy Solution. Batterierna har visat sig vara känsliga för överhettning och kan i värsta fall fatta eld. Även om Jaguar har försökt att lösa problemen med hjälp av mjukvaruuppdateringar har de inte lyckats.

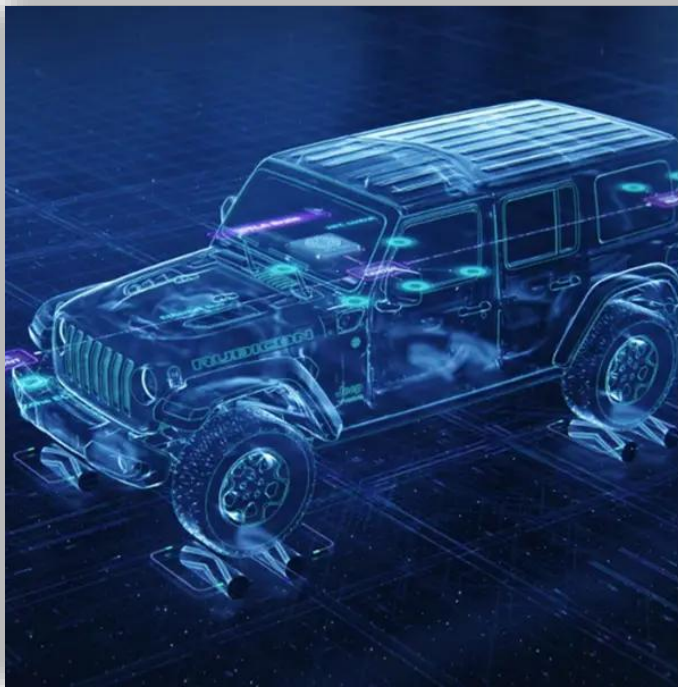
Framtiden för Jaguar

Jaguars misslyckande med I-Pace är ett stort bakslag för företaget. Det visar hur viktigt det är att ha en tillförlitlig och säker produkt när man lanserar en ny bil, särskilt en elbil där batterierna spelar en avgörande roll.

Jaguar har nu fokus på sin nya elbil, Type 00, som förväntas lanseras senare i år. Förhoppningsvis har de lärt sig av sina misstag med I-Pace och kan erbjuda en bil som är både innovativ och pålitlig.



*Det är en synd att det gick som det gick.
Nu håller vi tummarna för nya innovativa elbilar från Jaguar.*



Drama hos Stellantis: Kampen om makten intensifieras



Åsa Wallenrud

Teknik- och motorentusiast som bevakar bilvärlden.

6. Bensin för 35 kr – kommer chocken att slå till?

Av Kevin Neemé 12 februari 2025, 22:28

Enligt flera experter kan bränslet snart kosta 35 kronor per liter. Miljöpartiets språkrör Daniel Helldén varnar för en "käftsmäll". Många faktorer måste samverka om skräckscenariot ska bli verklighet. Men helt klart är att nya utsläppsavgifterna kommer att höja priserna på bensin och diesel.



Olika experter har varnat för att bensinpriserna kan stiga så mycket som till 35 kronor per liter – och till och med mer, när EU inför utsläppsavgifterna i ETS2. Vad krävs för att bränslet ska bli så dyrt? Vi har undersökt vad som ligger bakom varningarna och vad som talar för och emot att vi kommer att se sådana extrema prisökningar.

EU:s nya utsläppshandelssystem, ETS2, innebär att fler sektorer, som vägtransporter och byggnader, omfattas av nya utsläppsavgifter från och med 2027. Det betyder att företag kommer att behöva köpa utsläppsrätter för att släppa ut koldioxid, vilket i sin tur leder till högre kostnader för fossila bränslen. Bränslebolaget kommer att få köpa utsläppsrätter för bensin och diesel, som läggs ovanpå priset. Och när utsläppsrätterna blir dyrare, stiger även bränslepriserna. Det vet vi med säkerhet.

Konjunkturinstitutet har på regeringens uppdrag gjort beräkningar kommer utsläppsrätterna att påverka svenska hushåll från 2027. Det handlar om prishöjningar som ligger på mellan 2700 och 6800 kronor per år för en barnfamilj med två barn. Detta är baserat på ett grundscenariot där utsläppsrätterna är prissatta till 55 euro per ton koldioxid. Men sanningen är att ingen vet säkert.



Miljöpartiets Daniel Helldén.

– Det finns naturligtvis stor osäkerhet rörande framtidens utsläppsriktpriser i ETS 2, skriver Konjunkturinstitutet.

Deras beräkningar pekar mot att bensinpriserna kan stiga med ungefär 1,32 kronor per liter, och diesel med 1,41 kronor per liter. I ett högre scenario kan priserna stiga med 3,36-3,59 kronor per liter. Under systemets inledande period tillämpas ett antal prisdämpande mekanismer som ska minska risken för kraftiga prisökningar på utsläppsrätter och därmed även på fossila bränslen. Samtidigt anklagas regeringen av olika experter för att mörka effekterna. Sverige kan också tvingas införa kraftigt höjd reduktionsplikt, vilket också kan höja bränslepriset kraftigt.

Bilexperten Ronny Svensson varnade nyligen för att bränslepriserna kan gå upp till 35 kronor per liter, och han säger att det är kostnader som kommer att tas ut direkt vid pumpen. Miljöpartiets språkrör Daniel Helldén varnar för en "käftsmäll", när det här kommer igång 2027. Men hur troligt är det egentligen att priserna ska nå sådana extrema nivåer? För att förstå vad som krävs för att bensinen verkligen ska bli så dyr måste vi titta på flera faktorer.

Stigande utsläppsriktpriser: Om utsläppsriktpriserna går upp ännu mer än förväntat kan det påverka bränslepriserna markant. Om vi ser en ökning till 140 euro per ton koldioxid, som vissa scenarier föreslår, kan bensinpriserna stiga med upp till 3,36 kronor per liter och diesel med 3,59 kronor per liter. Går utsläppsrätterna upp ännu mer kan det bli högre priser. Men de första åren finns en inbyggd prisdämpning på utsläppsrätterna.

Ökad reduktionsplikt: Sverige klarar idag inte EU:s utsläppskrav efter att vi sänkt reduktionsplikten som innebär inblandning av biobränslen i bensin i diesel. Redan i år höjs reduktionsplikten igen till 10 procent. Just nu utreds det om reduktionsplikten kommer att behöva höjas ytterligare. En sådan höjning kan innebära stora höjningar av bränslepriset.



Bilexperten Ronny Svensson.

Inflation och externa faktorer: Det är också viktigt att ta hänsyn till andra faktorer som kan påverka bränslepriserna, som inflation eller ökande oljepris. Politisk oro, naturkatastrofer eller andra globala kriser kan också göra att priserna stiger ytterligare. Men det är faktorer som ingen expert på ett trovärdigt sätt kan förutspå idag.

Det är många olika faktorer som behöver samspela för att bränslepriset ska fördubblas jämfört med dagens priser. Om utsläppsrättspriserna stiger mer än förväntat, reduktionsplikten chockhöjs, inflationen ökar och externa faktorer spelar in, kan experternas skräckscenario bli verklighet. Men ingen vet idag exakt vad bränslepriserna kommer att bli. Experterna och politikerna har sina varningar. Men enligt Konjunkturinstitutets beräkningar blir höjningen betydligt lägre. Summa summarum: Ingen kan idag med säkerhet veta vad bränslepriset hamnar på i framtiden. Bara att det blir dyrare.

LÄS MER:

- [Ny jättesänkning av priset på diesel och bensin](#)
- [Ny bränslechock: En liter diesel kostar över 23 kr –...](#)
- [JUST NU: Bensin och diesel höjs – experter varnar...](#)
- [Chockhöjning av bensin och diesel efter Putins attack](#)
- [Nytt dieselrekord: Över 300 kr dyrare att tanka...](#)
- [Bränslepriser 2022 efter Putins attack på Ukraina](#)



Kevin Neemé

Kevin Neemé har dubbla kandidatexamen i journalistik samt medie- och kommunikationsvetenskap från Umeå Universitet. Han har bland annat arbetat som reporter på Sveriges Radio och sportjournalist bland annat på VLT och Örnsköldsvik Allehanda.

7. Nu även här – gratis laddning för Tesla Model S och Model X

Av Carl Undéhn

11 feb 2025

Den som beställde en tidig Tesla Model S fick då även med möjligheten att ladda gratis vid Teslas nätverk med Superchargers. Något som togs bort 2017. I slutet av förra året kom ett erbjudande om ett års gratis snabbladdning för den som beställde en Model Y innan årsskiftet.



Och nu är det dags för laddfest i samband med köp av en Tesla igen, och den här gången under obegränsad tid. För precis som tidigare i USA ingår det nu också i Sverige obegränsad gratis snabbladdning vid Superchargers vid köp av en Model S eller Model X. Utöver laddning ingår också tjänsten Premium Connectivity, som annars kostar 99 kronor i månaden.

Erbjudandet gäller för nya specialbeställda och förkonfigurerade Model S och Model X som beställs efter den 6 februari 2025. Gratis laddning och uppkoppling är då kopplat till bilen och den första ägaren, vilket betyder att det inte går att ge vidare om bilen säljs.

Tesla Model S kostar från 1.379.990 kronor och Model X från 1.474.990 kronor.



8. Biltillverkarna kan få ny livlina – och slippa böter

Publicerad 2025-02-13 5:30

Text Erik Söderholm

En ny EU-regel skulle kunna rädda flera biltillverkare från att behöva betala miljardbelopp i utsläppsböter.



Flera stora biltillverkare har tvingats betala **enorma belopp i utsläppsböter** de senaste åren. Anledningen är att de inte klarat EU:s skärpta utsläppskrav.

Men bilmärken som säljer för många törstiga bilar med förbränningsmotorer och för få elbilar kan samtidigt **köpa utsläppskrediter** från andra bilmärken som klarar kraven, och på så sätt slippa böter.

Nu kan dessa bilmärken få ytterligare en livlina, skriver **Bloomberg**. EU kan eventuellt lägga fram ett förslag som innebär att bilmärken som inte klarar utsläppskraven, men samtidigt har kvar sina elbils mål, kan få "skjuta upp" bötesmålen – något som redan finns för tunga fordon.

Ett bilmärke som riskerar att få betala böter kan alltså slippa undan om utsläppsmålen nås senare.

– Om du till exempel inte klarar kraven 2025 kan du kompensera genom att överprestera under 2026 eller 2027. Jag tycker det är en bra sak, säger EU-parlamentarikern Peter Liese till nyhetsbyrån.

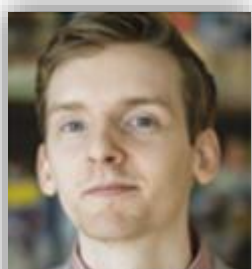
Mer från Vi Bilägare:



Här är biltillverkarna som riskerar utsläppsböter



Volvo, Tesla och Polestar tjänar miljarder på EU:s utsläppsregler



Erik Söderholm

9. Bara 447 ansökningar om skrotningspremie har skickats in

Bobby Green 2025-02-12 kl 17:00

Krångligt regelverk gör att ansökningar avslås



Denna är nog bara att skrota.

Förra året införde **regeringen en skrotningspremie** där man skulle få 10.000 kronor om man skrotade sin gamla bil och istället köper eller leasar en ny eller begagnad elbil. Detta trodde man 50.000 bilägare skulle nappa på. Riktigt så blev det inte och i skrivande stund har bara 447 ansökningar inkommit till Boverket. Det hjälper ju heller inte till att var tionde ansökan avslås på grund av ett krångligt regelverk och för att samverkan mellan myndigheter och bildemonterare inte fungerar som den ska.

Bilskrotarna har inte följt Transportstyrelsens bestämmelser om det så kallade mottagningsbeviset och detta är ett dokument som styrker att ett fordon lämnats in för skrotning. Bilägaren har gjort rätt men får ändå inga pengar. Riksförbundet M Sverige vill därför nu se ett krav på att premien betalas ut till de privatpersoner som ansökt men som inte fått beviljat på grund av papperskrånglet.

Carl-Erik Stjernvall från M Sverige säger följande:

"Myndigheterna måste betala ut stödet, så enkelt är det. Ett löfte om 10 000 kronor tar folk självklart för givet. Det är bara att betala ut pengarna. Släpp den politiska prestigen och ta bort villkoren för skrotningspremien. 10 000 kronor för en bil som sjunger på sista versen är nog en slant som skulle göra att många lämnar ifrån sig bilar som passerat bästföre-datum, då kan man köpa upp sig och köpa en lite bättre bil och det är det som är det viktiga. Har den som ansöker gjort allt rätt får myndigheterna lösa situationen bäst de vill, det finns inga ursäcker."



**Fortfarande ingen rusning efter den nya skrotningspremien
Bara 138 personer har utnyttjat den**



**Intresset för skrotningspremien lågt
Bara 28 ärenden har beviljats hittills**



**Skrota fossilbilen - få rabatt på elbilen
Ny skrotningspremie klar**



**Skrotningspremien blir 10.000 kronor
Kan införas i augusti**



10. Hedin utmanar glasjättarna – ska bli bäst i klassen

Av Maths Nilsson 12 februari 2025, 16:22

Hedin Automotive utmanar Sveriges glasjättar. De satsar på en ny effektivare bilglasprocess som ska sänka kostnaderna och göra dem ”bäst i klassen”. – Med den nya processen kan vi öka andelen bilglasreparationer, säger Jimmy Lémon, Affärsutvecklare på Hedin Automotive.



Bilglasbranschen i Sverige är oerhört lönsam och flera riskkapitalbolag har investerat i glasjättarna. Jättar som Ryds Bilglas och Carglass omsätter tillsammans nästan två miljarder kronor. Nu får de hårdare konkurrens från ett av de största företagen inom bilbranschen.

Bilhandelsjätten Hedin Automotive satsar hårdare på bilglas och har utvecklat en ny metod för att sänka kostnaderna. Glasersättningen i bilförsäkringen har skenat de senaste åren. Tillsammans med insurtechbolaget Wisentic har de tagit fram en effektivare bilglasprocess på verkstäderna. Lösningen låter Hedin hantera hela arbetsflödet, från arbetsorder till fakturering.

Hedin har högt ställda ambitioner och satsar på att bli bäst i klassen.

– Vår satsning på bilglas handlar inte bara om att anpassa oss till marknaden – det är en investering i framtidens verkstadstjänster för en mer effektiv och hållbar bransch. Med den nya processen kan vi öka andelen bilglasreparationer och stärka vårt hållbarhetsfokus, något som uppskattas av både våra kunder och partners, säger Jimmy Lémon, Affärsutvecklare på Hedin Automotive.

Det ska bland annat handla om att reparera fler stenskott istället för att byta rutor. Bättre administrativa rutiner ska också kapa kostnader. Andelen stenskottsreparationer kommer att öka med den nya lösningen och därmed minska kostnaden.

LÄS MER:



Tufft för Hedin Bil – gör förlust i Sverige



BMW säljer ut återförsäljare till svenske bilkungen



Hedin säljer sitt BYD-bolag – till BYD



Därför byter BMW-handlaren namn till Hedin



Hedin i ny miljardstrid om brittisk bilhandlarjätte



Hedin rear ut över 1000 bilar med nollränta



Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

11. Tesla skriver tystnadsavtal med svenska bilägare

Av William Karlsson

11 februari 2025, 15:31

Tesla vägrar att följa besluten i ARN. I stället har de köpt kunders tystnad med förlikningar mot att ägare skriver på tystnadslöften, avslöjar [Vi Bilägare](#). – Jag får inte säga någonting tyvärr, det är allt jag har att säga, säger en av Tesla-ägarna som skrivit på tystnadsavtal.



Att följa beslut i Allmänna Reklamationsnämnden (ARN) är en rekommendation, men inget legalt krav. Men alla seriösa bilföretag i Sverige väljer enligt branschsed att följa ARN. Men nu avslöjar [Vi Bilägare](#) att Tesla vid åtta olika tillfällen vägrat följa nämndens beslut och i flera fall köpt kunders tystnad genom förlikning och sekretessavtal. Bilägarna är förbjudna att berätta om sina fall. ARN:s chef anser att det är anmärkningsvärt att Tesla inte följer nämndens beslut.

Sedan fyra år tillbaka har Tesla vid flera tillfällen fått rätt i de flesta tvisterna, men i 22 tvister har ARN gett kunden rätt. I 14 av dessa fall har Tesla följt beslutet, men i åtta fall har biltillverkaren i stället valt att vägra gå med på beslutet. De står därför på Råd & Rönns svarta lista och får inte längre annonsera på Blocket.

I ett av dessa fall fick en kund felmonterade dörrar på sin Model 3 från 2020, men Tesla hävdade att dörrarnas inpassning var inom de officiella specifikationerna. I ett annat fall beställde en ägare sin Model Y med tilläggstjänsten "Uppgraderad Autopilot" för 38 900 kronor, men tjänsten fungerade fortfarande inte en månad efter köpet. ARN beslutade då att Tesla skulle betala tillbaka kostnaden för tjänsten, vilket de vägrade.



Vid åtta olika tillfällen har Tesla vägrat att följa ARN:s beslut.

När Vi Bilägare frågade Tesla varför de inte följer ARN:s beslut, svarade de att de inte ville kommentera enskilda kundärenden med respekt för GDPR. Men när Vi Bilägare i stället tog kontakt med en av de drabbade kunderna visade det sig att Tesla i stället hade gjort upp med kunden genom en förlikning och fått kunden att skriva under ett sekretessavtal.

– Jag får inte säga någonting tyvärr, det är allt jag har att säga. Jag har gjort upp med Tesla, säger en av de drabbade bilägarna, till Vi Bilägare.

LÄS MER:

- [Tesla på Råd & Röns Svarta lista – vägrar återköpa...](#)
- [Elon Musks oväntade utspel: "Produktionen av olja..."](#)
- [Så vill Tesla bli av med bilar som har livstids...](#)
- [Tesla skyller på för hårt stängd lucka – elbil rostar](#)
- [Oväntad upptäckt: Fler hästar i motor med lite olja](#)
- [Elbilsexperten: Tesla struntade i ARN i fem nya fall](#)



William Karlsson

William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.

12. Tesla får jättebeställning på "pansarbilar" i USA

Av Maths Nilsson 13 februari 2025, 06:16

Elon Musks Tesla har gjort en jätteaffär med staten i USA. Amerikanska UD kommer köpa bepansrade Tesla-bilar för 4,3 miljarder kronor. Affären kommer samtidigt Musks omdebatterade kostnadsjakt i DOGE-departementet.



FILM: <https://www.expressen.se/tv/livsstil/teknikens-varld/vi-kikar-pa-tesla-cybertruck/>

Elon Musk bedriver en frenetisk kostnadsjakt i den amerikanska statsapparaten. Han har bland annat stängt ner USA:s biståndsorganisation USAID. 10 000-tals amerikanska stats-tjänstemän fruktar för sina jobb. Han säger sig också ha hittat hejdlöst slöseri där myndigheter betalat 59 miljoner dollar för lyxhotell till migranter. Men en kostnadspost kommer han knappast röra.

Amerikanska utrikesdepartementet har gjort en jättebeställning på bepansrade [bilar](#) från Tesla. UD kommer att köpa in pansar-Teslor för 400 miljoner dollar, motsvarande 4,3 miljarder kronor, enligt [Drop Site News](#).

Enligt Elon Musk finns det inga intressekonflikter då han själv inte lämnar offerterna.

Elon Musk har tidigare sagt att det inte finns intressekonflikter om hans olika företag får statliga kontrakt från samma myndigheter som han utsätter för granskning. Miljardären menar att det inte är han personligen som lämnar offerterna.

– Du måste titta på det individuella kontraktet, säger Musk.



Enligt Elon Musk finns det inga intressekonflikter då han själv inte lämnar offerterna.

LÄS MER:

[Musk anklagas: Tog Teslas Nvidia-chip till X](#)

[Elon Musks nya klipp: Så tjänar han 218 miljarder kronor](#)

[Tesla slår tillbaka mot nollskatt: "Inte bedrägeri"](#)

[Elon Musks attack på VW: "Var ska de få pengar?"](#)

[Därför kan Teslas storägare rösta nej till Musks lön](#)

[Elon Musk drog hem 900 miljarder kr på Kinaresa](#)



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



13. Vandaler vill få Tesla-ägare att sälja sina bilar

Bobby Green 2025-02-13 kl 11:40

Hotar med att skada bilarna



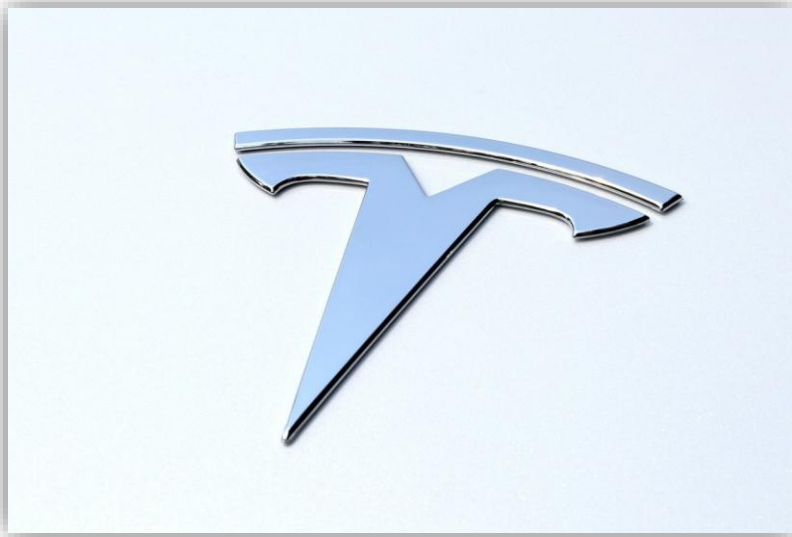
FILM: <https://youtu.be/zSGpN0qAYJw>

Vi har tidigare nämnt att folk tar ut sin ilska på Elon Musk genom att sabba Tesla-bilar. Nu har en grupp som kallar sig för SANE (Students Against Nazi Extremists) gått ut och sagt att de ska börja skada Teslor i Kalifornien i ett försök att få ägarna att göra sig av med sina bilar. Flera ägare har fått lappar på sina bilar där de uppmanas att sälja dem annars blir de sabblade. Vid lappen som hade titeln "No Nazis in America" låg även en tegelsten. Allt för att Elons politiska bana har ballat ur och då ska folk som kör "hans" bilar straffas. Gruppen anklagar Elon för att vara "an overt Nazi with a history of fascist, racist, misogynist and criminal behavior" och kör man då en Tesla tycker man typ samma enligt dem.

carscoops.com



Bobby Green



**Musk skadar Teslas varumärke i Sverige
Det visar ny mätning**



**Tesla gjorde sämsta månaden på två år
Men Subaru gjorde sin bästa**



**Teslas "billiga" modell börjar tillverkas innan sommaren
Med prislapp på runt 30.000 dollar**



14. Oreda i bilregistret – tiotusentals bilar saknas

Av Magnus Fröderberg

2025-02-12

Transportstyrelsens bilregister innehåller en stor mängd bilar som är felaktigt registrerade.



Många köpare avregistrerar inte bilarna när de exporterar dem.

Den svenska bilmarknaden töms varje år på över 150 000 bilar som går på export till andra länder. Det minskar tillgången på nyare begagnade bilar och håller uppe priserna.

Ändå anses Sverige som ett lågprisland internationellt sett på grund av vår svaga valuta. Det gjorde att 163 000 bilar exporterades förra året enligt car.info.

Många av bilarna, troligen över 10 000, har inte avregistrerats utan står fortfarande med en svensk bilhandlare som ägare. Bilar som exporterades för närmare tio år sedan finns fortfarande i bilregistret, uppger [Carup](#).

Det finns inget straff för köpare som struntar i att avregistrera en exporterad bil. En vanlig orsak till att handlarna dröjer med att avregistrera bilarna är att de inte vill registrera dem i det nya landet förrän bilen ska köras.

Inget straff – säljaren kan inte agera på tre år

Det är köparens ansvar att avregistrera bilen. Tidigare kunde säljaren tvångsavregistrera exporterade bilar efter ett år. Men nu har reglerna ändrats till tre år.

Transportstyrelsen kan däremot rätten att avregistrera direkt, men det sker sällan.

– Om vi på Transportstyrelsen får kännedom om att ett fordon exporterats från Sverige och registrerats i ett annat EES-land har vi möjlighet att avregistrera på eget initiativ, säger Mikael Andersson, informationschef på Transportstyrelsen, till Carup.

Han påpekar att de felregistrerade bilarna orsakar problem.

– En brist för samhället är ju att Vägtrafikregistret inte blir uppdaterat med aktuell fordonstatus och därmed indirekt. I förlängningen kan det innebära en ökad totalkostnad för vår verksamhet då vi tvingas registerhålla fordon som inte längre borde finnas i våra register, säger Mikael Andersson.

Läs även:



Kraftig ökning av begagnade elbilar – 78 procent fler sålda



På väg mot rekordår – personbilsexporten ökar



Journalist, fotograf och redaktör med mångårig erfarenhet inom motor och fotografi. Skriver om bilar, industri och bransch. Tidigare chefredaktör för tidningarna Fotosidan Magasin, Proffsfoto och Kamera & Bild.

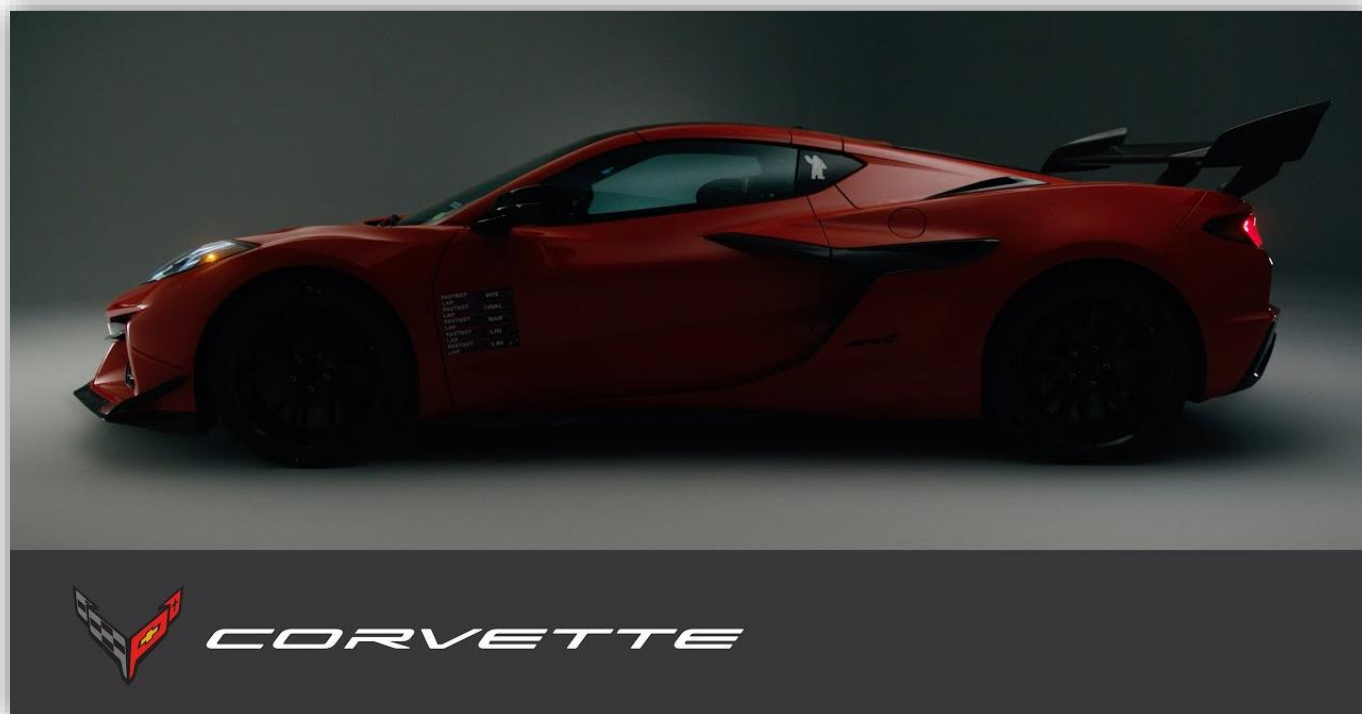
Email: magnus@automotorsport.se

Feber**15. Corvette ZR1 har satt fem nya varvrekord**

Av Bobby Green

2025-02-12 kl 20:40

På racerbanor i USA

FILM: <https://youtu.be/LueUbKHmGfg>

Chevrolet visar återigen att senaste Corvette ZR1 är riktigt snabb och nu handlar det om att man satt inte mindre än fem nya varvrekord på några av de mest kända racerbanorna i USA. På Road America satte man tiden 2:08.6 vilket är mer än fem sekunder snabbare än det tidigare rekordet som var satt av en Porsche 911 GT3 RS. På Virginia International Raceway lyckades man även slå McLaren Senna med den nya tiden 2:32.3. Alla varv ser ni här nedan.

caranddriver.com

Bobby Green



FILM: <https://youtu.be/2FMm8CxcueM>



FILM: https://youtu.be/Doyv4gO_Q7c



FILM: <https://youtu.be/s2uxtPLL5pU>



FILM: <https://youtu.be/SHzMZYHqfo8>



FILM: <https://youtu.be/ILG-rwDecb0>

BILSPORT**16. VW Golf GTI nummer två växte med tiden**

Publicerad 2024-02-29 kl 07:00

Text Emanuel Gylling

Andra generationens Golf GTI gjorde ingen chockartad entré som sin föregångare. Konkurrenterna hade kommit ikapp och det visade sig att 110 hk inte längre var så speciellt för bilklassen. Med tiden blev Golfs andra GTI dock vassare.



På utsidan var det inte mycket som skilde 16-ventilsversionen från sina tamare GTI-syskon. Det röda 16V-emblemet i grillen räckte.

Redan 1973 började arbetet med en sportig Volkswagen Golf. Då var Volkswagens ikoniska bilmodell under utveckling, men redan före introduktionen fanns alltså behovet av att ta fram en busig småbil.

EA 195 hette projektet officiellt från maj 1975, och i september samma år premiärvisades Golf GTI på bilsalongen i Frankfurt. Med 110 hästkrafter och 180 km/h var den att betrakta som sensationell.

Det tog några år, sedan hängde konkurrenterna på. Och GTI blev ett begrepp, så pass att exempelvis Peugeot ryckte det rakt av till sin utmanare.



Ingen GTI, däremot en Country. Volkswagens intåg i suv-världen (innan det blev ett begrepp) var bara en udda figur, innan den 20 år senare blev en stekhet samlarbil.

När andra generationens Golf lanserades (1984) kom den med en ny GTI. Den var lite större, hade fått längre axelavstånd och blev kanske inte så mycket roligare än sin föregångare som många hoppades på. Det var inte längre en sensation med 110 hästkrafter.

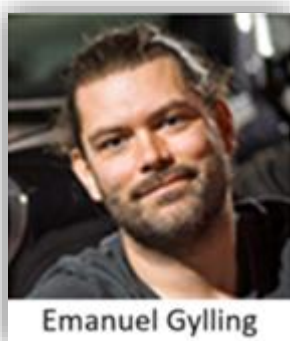
Höll jämna steg

Toppfarten, som var ett försäljningsargument förr i tiden, var Opel Kadett GSi bättre på med 10 km/h i marginal. Kvalitetskänsla och goda innerutrymmen kunde så klart ingen klaga på, men det gjorde inte heller Golfen till ett mer spännande alternativ.

Volkswagen Golf GTI blev inte frånkörd, men helt klart krävdes det att man vek upp skjortärmarna och tog i. 1986 presenterades GTI med 16-ventilmotor på 139 hk, det var en klar förbättring för att hålla jämna steg med konkurrensen.

Ett sista krafttag för andra generationens Golf GTI kom på Genève-salongen 1990: GTI G60. Med spiralkompressor (G-lader) och laddluftkylare landade effekten på 160 hk.

Under åren 1984-1991 tillverkades hela 628.000 exemplar av andra generationens Volkswagen Golf GTI.



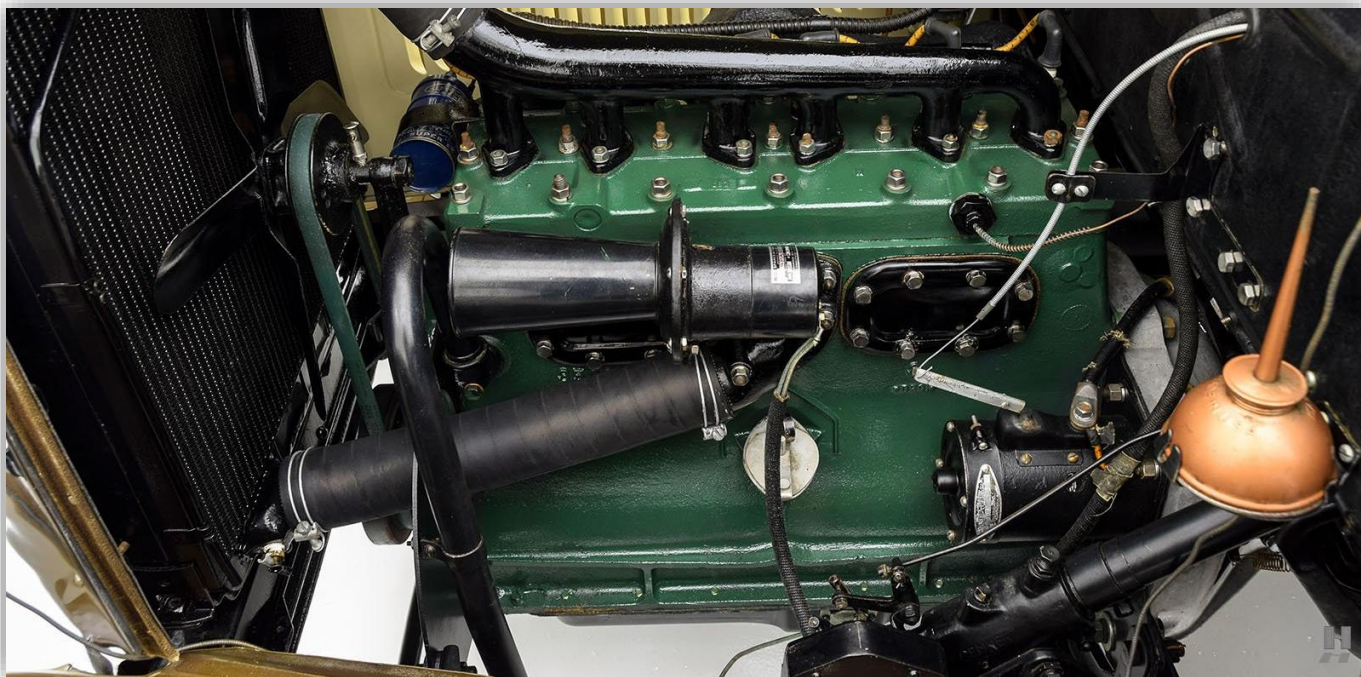
Emanuel Gylling

17. Essex Super Six Boattail Speedabout 1931

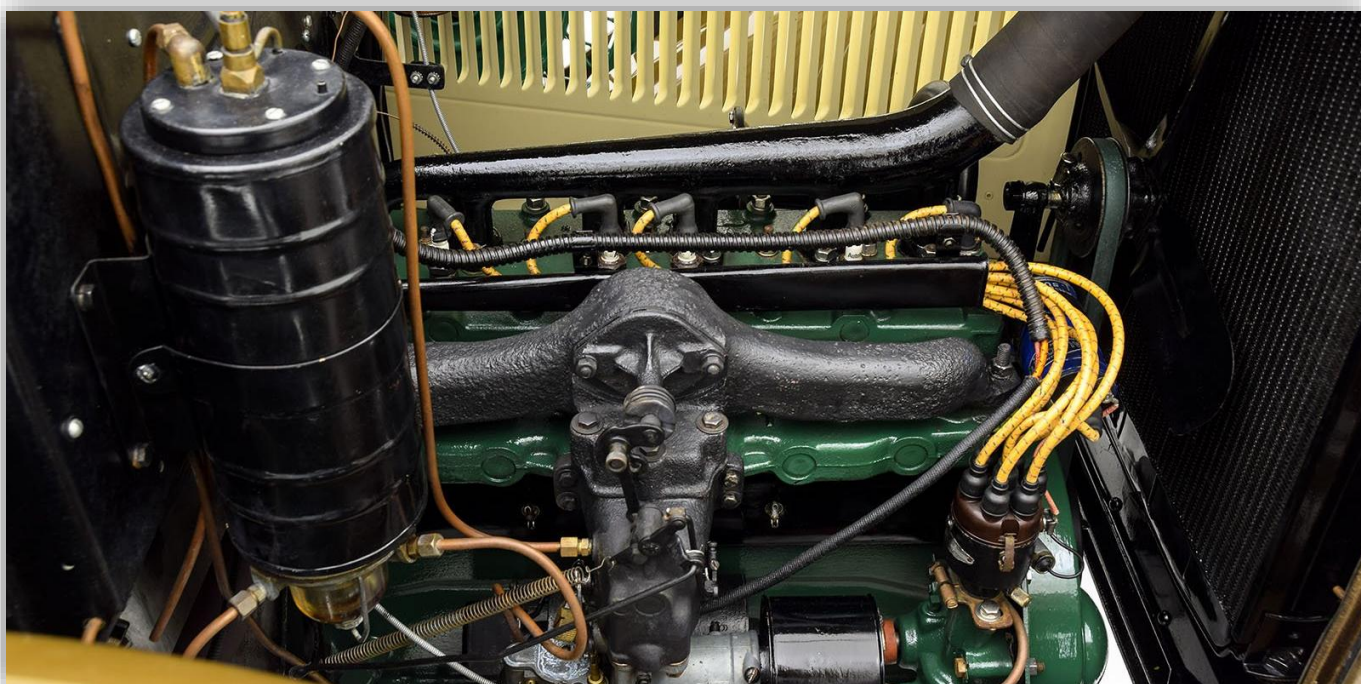


År 1916 hade Hudson stadiga framgångar på bilmarknaden. Det Detroit-baserade företaget var kanske inte den största tillverkaren, men de erbjöd en bil av hög kvalitet med utmärkt prestanda till ett rimligt pris. Snart började dock andra tillverkare erbjuda lågprismärken som hotade att underminera Hudsons försäljning. Det bestämdes att Hudson skulle ansluta sig till lågprisbilmaknaden med ett nytt undermärke som hette Essex. Produktionen startade 1918, men krigsansträngningarna gjorde att endast 92 bilar byggdes det året. 1919 visade sig bli en helt annan historia, med 21 879 levererade Essex-bilar. Precis som med Hudson tidigare fick Essex snabbt ett rykte om sig att ha utmärkt prestanda, kvalitet och tillförlitlighet till ett mycket konkurrenskraftigt pris.





Till en början drevs Essex-serien av en serie fyrcylindriga motorer med F-huvud, men 1924 fick den en helt ny rak sexa. År 1927 hade den så kallade "Super Six" helt ersatt den fyrcylindriga serien när Essex kröp närmare sina Hudson-syskon i pris och prestanda. År 1927 introducerade Essex också den eleganta lilla "Sportabout" roadstern med stiliga mullrande säten med båtsvans. Med bara 700 dollar var Sportabout ett enormt värde, och det sägs att till och med Henry Ford noterade detta och övervägde att erbjuda sin kommande Model A med en kraftfullare motor för att konkurrera med Essex. Farten i Essex fortsatte in på 1930-talet när stilen uppdaterades grundligt 1931 och motorn förstörades till 175 kubiktum. Speedabouten, som nu producerade hela 60 hästkrafter, döptes om till "Sport Roadster" och fick en ny elegant kaross som byggdes av Murray från Detroit. Trots att den fortfarande hade ett enastående värde på bara 725 dollar såldes Sport Roadster inte i något större antal och lades ner 1932, vilket för övrigt också var det sista året för namnet Essex, eftersom det skulle kallas "Terraplane" från 1933 och framåt.





En av bara en handfull kända överlevande, denna förtjusande Essex Super Six Sport Roadster från 1931 är vackert presenterad i tidsenlig färgsättning, klädd i en välbevarad äldre restaurering. Denna bil var en gång en del av den legendariska William F. Harrah-samlingen, och den sägs ha varit i mycket originalskick när den såldes på auktion efter Mr. Harrahs död 1984. Den köptes av en samlare från Oregon som så småningom skulle behandla den med en fullständig restaurering i de färger den bär idag. Den diskreta krämfärgade karossen och de ljusbruna stänkskärmar accentueras med attraktiva gröna detaljer och fälgar – samma färgschema som visas i Essex-broschyren från 1931. Efter restaureringen förblev Essex i samma Oregon-samling fram till omkring 2007 och har bytt ägare ytterligare två gånger sedan dess. Med varje efterföljande ägare har Essex hållits i fint skick men verkar också ha använts och körts, med restaureringen som nu visar en ljus patina som uppmuntrar till regelbunden njutning.

Som värde- och stilledare i **Essex-linjen** är denna Sport Roadster mycket välutrustad med dubbla sidomonterade reservdelar med hårda överdrag, trådhjul, Essex kylarmaskot, dubbla trumpethorn, en fällbar vindruta och dubbla bakljus. Beslagen och pläteringen förblir i mycket gott skick, och karossen uppvisar god övergripande passform och inriktning. Den tvåsitsiga cockpiten är klädd i brunt läder och heltäckningsmatta med matchande material som används i rumble-sätet. Lädret har fått en charmig karaktär som visar viss användning men förblir smidigt och i god ordning.

Under huven presenteras den korrekta motorn på 175 kubiktum i gott skick överlag, med snygga detaljer och ett tidstypiskt utseende. Chassit och underredet är lika snygga, visar viss användning men är i gott skick. Sin vana trogen är denna Essex en förtjusande förarbil med gott om kraft från den sexcylindriga motorn och en lättanvänd 3-växlad manuell växellåda. Alla Essex-bilar från den tiden var utrustade med pålitliga Bendix fyrhjuliga mekaniska bromsar.

Lättillgänglig och med en tilltalande patina, skulle detta Essex vara rätt hemma i AACA-evenemang eller liknande Hudson Club-turer och sammankomster. Sällsynt, elegant och överflödande av charm, denna Essex Super Six är kanske en av de mest prisvärda inträdena i den sällsynta världen av Boattail Speedster-ägande.

