



UMAP

1. Volvo EX30 Cross Country officiell
2. Begtest av Tesla Model 3 LR AWD
3. Smart #5 vintertestad i Sverige
4. Porsche satsar på förbränningsmotorer
5. Så fungerar en startmotor
6. Nissan söker ny partner
7. Teslas försäljning i Europa rasar
8. Volvo förberedda vid tullhot
9. Guldregn över Ferraris anställda
10. Internationella elbussnyheter
11. Fiat Topolino Abarth
12. Citroën Ami förvandlas till retro 1947 Type H
13. UMAP
14. Delahaye 135MS

Teknikens Värld

1. Volvo EX30 Cross Country officiell – pris och fakta

Publicerad av Mattias Rabe 10 feb 2025 kl 14.33 Uppdaterad kl 15.08

Volvo Cars har nu avtäckt Cross Country-versionen av storsäljande elbilen EX30. Den beskrivs som en eldriven äventyrsbil och det är ingen slump att världspremiären ägde rum i ett vinterlandsskap signerat Lappland.



Elbilen Volvo EX30 har fått Cross Country-tillägget och blivit en bil som ska vara bättre rustad för större äventyr.

Redan vid [världspremiären av EX30](#) sommaren 2023 fick vi en föraning som vad som var på gång, nämligen en mindre ömtålig variant av elbilen som under fjolåret – av flera anledningar – rönste stor uppmärksamhet ([förseningar](#) och [säljsuccé](#), som dock avmattats en aning). Volvo väljer att kalla utförandet, som så många gånger tidigare, för Cross Country.

Det är första gången Volvo sätter Cross Country-epitetet på en elbil. Det är också minsta Cross Country-versionen hittills. Sedan länge nedlagda V40 Cross Country var 437 centimeter låg. EX30 Cross Country är hela 14 centimeter kortare.

Volvo slår gärna ett slag för hur EX30 Cross Country är en bil för äventyr som inte gör avkall på utrymmen. Men med ovan siffra i åtanke är det tydligt att det rör sig om en liten bil. [Vårt test av EX30](#) i fjol slog dessutom fast att utrymmen inte är modellens starka sida. Baksätet beskrev vi som dåligt och bagageutrymmet som skralt.

”Minus 20 grader ute”

”Vi lanserade vår första Cross Country-bil för över 25 år sedan, och konceptet med hållbara allvädersbilar är kärnan i Volvos varumärke. I Sverige har vi hårda vintrar, men vi vill också gärna göra det bästa av dem genom att komma ut och utforska vår fantastiska natur, även när det är minus 20 grader ute. Det är därför vi vill leverera en komplett upplevelse, inte bara en bil, till våra EX30 Cross Country-kunder”, säger Volvo Cars vd Jim Rowan.



Förarmiljön känner vi förstås igen från vanliga EX30.

Cross Country genom åren

Första generationen **Volvo V70** kom 1998 i ett utförande vid namn **V70 XC** där XC stod för just Cross Country. Bland annat på bakrutans nederkant stod "Cross Country" utskrivet, men själva modellbeteckningen på bakluckan var enbart "V70 XC".

Sedan dess har Cross Country hängt med på flera av Volvos modeller under 2000-talet och erbjudit ett alternativ till kunder som inte vill ta steget till en SUV men däremot kan tänka sig en bil med lite plastdetaljer och något högre markfrigång. Många tänker sig Cross Country som fyrhjulsdrivna modellversioner, men så har det inte alltid varit. Merparten av **V40 Cross Country** var nämligen framhjulsdrivna.

Populära men numera nedlagda XC70, **polisens favorit**, var även den en Cross Country-variant (i två generationer) men där Volvo hade valt att stuva om bland beteckningarna. När V70-efterträdaren V90 kom återgick man till att använda hela beteckningen, således **V90 Cross Country** (XC90 hade inte fungerat eftersom det redan fanns en SUV med detta namn). Även V90 Cross Country **är en polisfavorit**.

Motor och räckvidd

Volvo EX30 Cross Country erbjuds i dagsläget enbart i ett utförande, nämligen Twin Motor Performance, det vill säga toppalternativet hos vanliga **EX30**.

Det betyder fyrhjulsdraft och totalt 428 hästkrafter plockade ur två elmotorer.

Batteriet är samma NMC-batteri som i EX30 Twin Motor Performance, i så fall med en kapacitet på 69 kWh och max laddeffekt på 150 kW (snabbladdning) samt 22 kW (hemmaladdning). Vid optimala förhållanden ska laddning från 10 till 80 procent av batterikapaciteten kunna ske på 26 minuter.

Räckvidden uppges till 42,7 mil enligt WLTP-körcykeln. Det är 2,3 mil kortare sträcka än för motsvarande EX30-version utan Cross Country-tillägg.

Högre markfrigång ser inte ut att vara anledningen till den kortare räckvidden. Volvo nämner inga markfrigångssiffror, men om vi jämför bilder på EX30 med och utan Cross Country-tillägget ser vi inga skillnader.



Baksätet är inte bra, det visar vårt test av EX30.

Priset

Volvo EX30 Cross Country kostar från 637 000 kronor. Det är mycket pengar för en drygt 4,2 meter lång bil. För pengarna får du, som nämnt, Twin Motor Performance-drivlinan med hög effekt och snabb acceleration (0-100 km/h på 3,7 sekunder) samt utrustningsnivån Ultra som bland annat innehåller panoramaglastak, interiöra stämningsteman och parkeringsassistans.

Pristillägget för att få sin lilla Volvo-elbil Cross Country-utrustad är alltså 30 000 kronor.

Redan nu finns modellen för beställning. Leveransstart är det senare i vår. Då förhoppningsvis har Volvo flyttat EX30-produktionen från Kina till Belgien med anledning av [EU:s strafftullar på elbilar som tillverkas i just Kina](#).



*Lastkorgen på taket är tillval och kostar 7 375 kronor.
Vill du även ha dragkrok lättas plånboken med ytterligare 15 695 kronor.*

[Volvo EX30 Cross Country 2025 Gallerier](#)



2. Begtest av Tesla Model 3 LR AWD (2019)

1 702 visningar 9 feb. 2025

Jag har kört en Tesla Model 3 LR AWD från 2019 och i denna video går jag igenom bilen, ser efter skador och vad som slitits ut, vanliga problem och saker som ägaren berättade för mig. Funderar du på att köpa en begagnad Tesla Model 3 är denna video helt klart för dig.



FILM: <https://youtu.be/InfUijttN6Y>



Christoffer Gullin

3. Större och snabbare laddning – Smart #5 vintertestad i Sverige

Carl Undéhn 6 feb 2025

Efter kompaktsuven Smart #1 och den större Smart #3 blir nästa modell den ännu större modellen från märket Smart #5 som mäter 4,7 meter på längden. Att den är på väg hit har det ryktats om sedan premiären förra året och nu bekräftas att Smart #5 lanseras i Europa och Sverige från sommaren.



Inför det meddelar Smart nu att modellen genomgått vintertester i Sverige, Norge och Finland. Då i temperaturer på ned till minus 26 grader. Oklart är varför testerna genomförts med maskerade bilar då modellen redan haft premiär. Förutom att utvärdera bilens värmesystem i kylan och köregenskaper på isiga vägar testades också laddningen vid temperaturer under noll grader.

Smart #5 blir märkets första modell med 800-voltsteknik för snabbare laddning än de nuvarande modellerna Smart #1 och #3. Enligt tidigare uppgifter ska Smart #5 kunna ladda från 10 till 80 procent på 15 minuter.

Hur det gick med laddningen under vintertesterna får vi däremot inte veta. Smart meddelar bara att 800-voltstebiken tillsammans med förvärmning av batteriet möjliggjorde "effektiv laddning även under extremt kalla förhållanden". Efter kompaktsuven Smart #1 och den större Smart #3 blir nästa modell den ännu större modellen Smart #5 som mäter 4,7 meter på längden.

Modellen är med det några centimeter kortare än Tesla Model Y och en dryg decimeter längre än Volkswagen ID.4. Bilen har ett axelavstånd på 2,9 meter som skapar en hel del plats på insidan. Det används bland annat av de så kallade "Zero Gravity"-sätena med läderklädsel i framsätet som kan lutats 121 grader. Framför dem hittas en instrumentpanel med dubbla högupplösta 2,5 K-skärmar på 13 tum samt en mindre skärm på 10,3 tum bakom ratten med förarinformation och head up-display. Utöver det ska det även finnas en inbyggd projektor i bilen och ett ljudsystem från Sennheiser med 20 högtalare.



Smart #5 får ett större batteri än sina mindre syskon. Det är på 100 kWh och ska ge Smart #5 en räckvidd på 74 mil, men då enligt den mer förlåtande kinesiska körcyclen. Exakt datum för svensk lansering och priser har ännu inte meddelats.



Relaterat innehåll:



Vill dubbla försäljningen – modellen som ska lyfta Smart 20 jan 2025



Smart fortsätter att växa – premiär för snabbbladdande #5 28 aug 2024



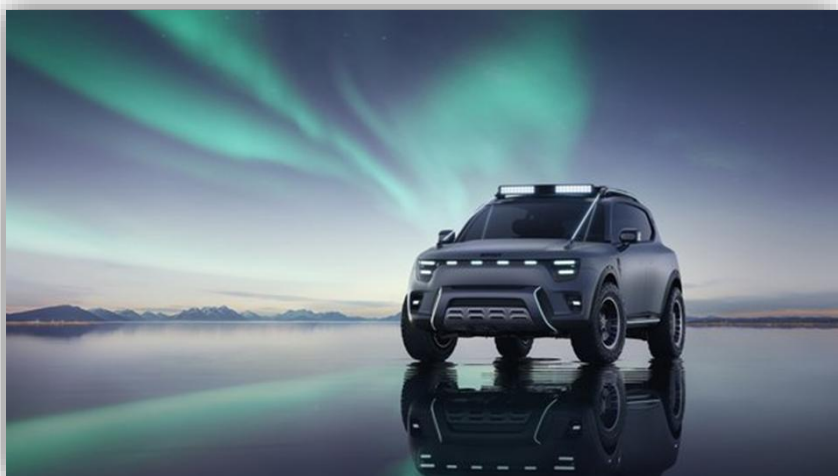
Smart Roadster kan komma tillbaka i eldriven version 18 jul 2024



Efter straffullar – Smart överväger tillverkning i Europa 12 jul 2024



Brabus visar egen version av Smart #1 Brabus 9 jul 2024



Smart fortsätter att växa med snabbbladdande elsuven #5 14 jun 2024



4. Strategibytet: Porsche satsar på förbränningsmotorer

Publicerad 2025-02-07 14:00

Text Anders Nilsson

Minskad vinst och sparprogram – nu satsar Porsche på nya hybrider och modeller med förbränningsmotorer.



Länge hade Porsche planer på att **övergå alltmer till eldrift**. Men i oktober ändrade företaget strategi och beslutade att **behålla bensinmotorerna längre än planerat**. Nu tar de steget ännu längre och vill utveckla helt nya förbränningsmotorer, rapporterar den tyska tidningen **Manager**.

Den tyska biltillverkaren har publicerat preliminära resultat från sin årsrapport och uppger att vinstmarginalen förväntas minska avsevärt – från det tidigare målet på 20 procent till en prognos på mellan 10 och 12 procent.

Som en följd av detta ska Porsche införa ett besparingsprogram och planerar samtidigt att lansera fler hybrider och modeller med förbränningsmotorer. Några detaljer har ännu inte offentliggjorts, men enligt tidningen är ett exempel Porsche Macan, som numera enbart finns som elbil i EU.

Porsche undersöker möjligheten att återinföra en förbränningsversion av modellen och kan eventuellt få hjälp av Audi. Dock finns, enligt uppgifter, intern kritik kring kostnadsfördelningen mellan de två tillverkarna.



Anders Nilsson

Mer från Vi Bilägare:



Elbilarna som laddar mest räckvidd på kortast tid



VW-koncernen hotas av förseningar efter Northvolts problem

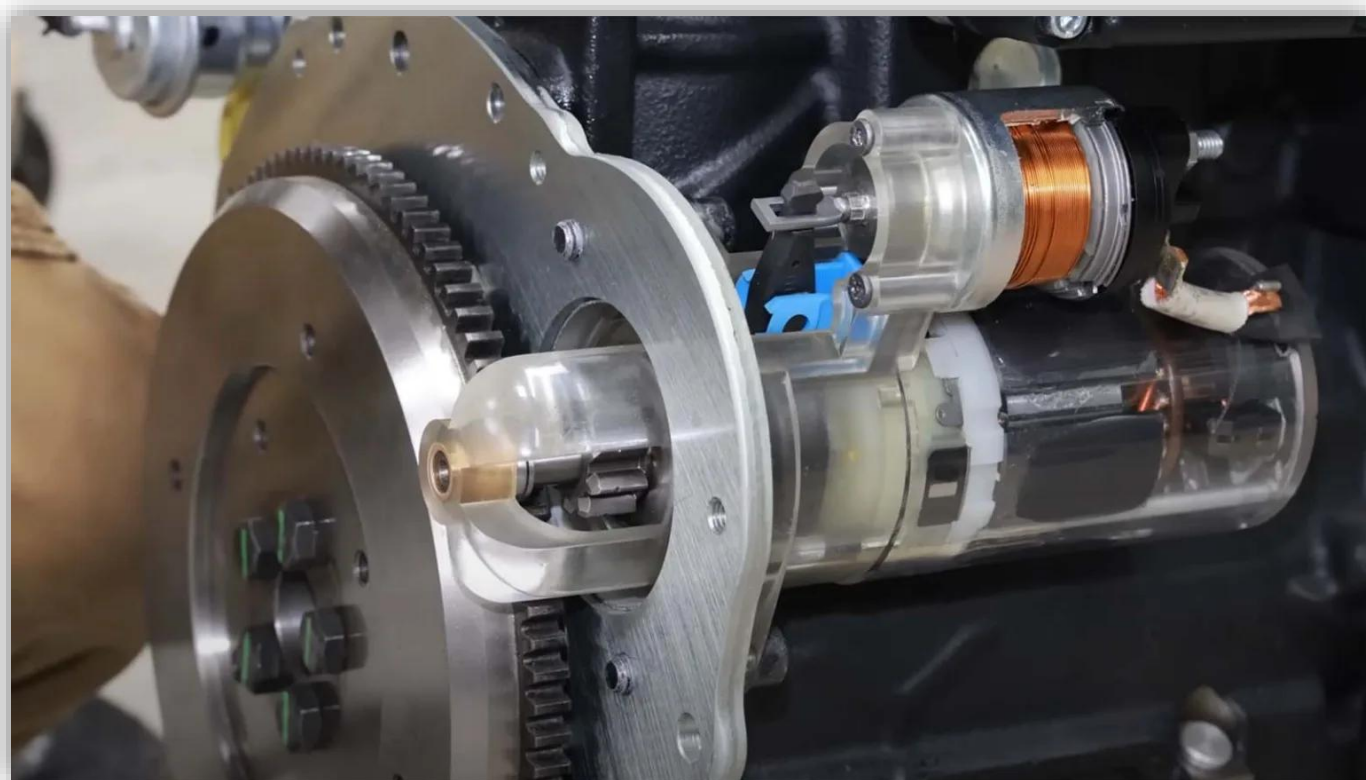


Brandrisk i laddhybrider: Undvik att ladda bilen

5. Slow motion-film avslöjar: Så fungerar en startmotor

Av William Karlsson 10 februari 2025, 21:08

En ny slow motion-film avslöjar hur en startmotor egentligen fungerar. Genom en specialmodell får vi en unik inblick i processen.



FILM: <https://youtu.be/bWBoVRfMZG0>

Startmotorn är en smart uppfinning som hjälper till att dra igång en förbränningsmotor. Genom att bara vrida på en nyckel eller klicka på en knapp startar bilens motor med hjälp av startmotorn. Men många vet inte hur processen fungerar och det är något vi nu ska ta en närmare titt på.

På Youtubekanalerna "Warped" har de lyckats bygga en startmotor som är genomskinlig. Detta gör det möjligt för oss tittare att få en unik inblick i hur en startmotor egentligen fungerar. Den specialbyggda startmotorn är sammankopplad med en Kohler-dieselmotor.

I klippet får vi se hur elektricitet får startmotorn att snurra och sedan flyttar en solenoid som sitter fäst på toppen av motorn fram startmotorens drev så att det får kontakt med svänghjulets kuggkrans. Filmen ger oss en utmärkt bild av hur processen går till, men tyvärr går en del av startmotorn sönder. Detta gör dock att vi tydligare kan se hur startmotorn fungerar.

Den genomskinliga startmotorn klarar dock inte av att snurra igång hela motorn, så den byts ut mot en normal version. Med den undersöker de vad som händer ifall du sätter på startmotorn medan svänghjulet redan är igång, och resultatet är otroligt intressant. Men för att se det kan du klicka dig vidare på klippet som är länkat i artikeln.

LÄS MER:



Så handbyggs AMG:s legendariska V8



2300 hk! Koenigsegg visar magiska kraftpaketet



Så tillverkar bjässen sina batteripaket



Dolda finesserna i Sveriges vanligaste bil



Volkswagen avslöjar sitt nya designstuk



Volvos nya uppfinning: Unik stenskottsvarnare



William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.

6. Uppgifter: Nissan söker ny partner efter avbrutna förhandlingar

Publicerad 2025-02-07 11:53 (uppdaterad 2025-02-07 15:44) Text Anders Nilsson

De skulle etablera ett gemensamt bolag – nu verkar Nissan istället leta efter en ny affärspartner.



Planen var att Nissan och Honda skulle gå samman i ett **gemensamt bolag år 2026**. Men nu kommer nya uppgifter som gör gällande att förhandlingarna har kollapsat och att Nissan söker en ny affärspartner, rapporterar bland annat **Reuters**.

Enligt uppgifter var den en avgörande faktor Hondas erbjudande om att göra Nissan till ett dotterbolag. Honda uppges inte ha varit villig att genomföra en integration på andra villkor.

Enligt anonyma källor som publikationen talat med föredrar Nissan att den nya partnern kommer från tekniksektorn och är baserad i USA. Ett namn som florerar är Foxconn, som tillverkar iPhones och även har en **egen elbilssatsning**.

Nissan har stora ekonomiska problem och kan **tvingas avskeda 9 000 personer** samt minska sin tillverkningskapacitet med en femtedel för att sänka kostnaderna.

Nissan har avböjt att kommentera uppgifterna.



Anders Nilsson

Mer från Vi Bilägare:



Honda pressar Nissan att köpa ut Renault



Japansk jätteaffär kan stöpa om bilindustrin



Mitsubishi tvekar inför fusionen mellan Honda och Nissan

7. Teslas försäljning i Europa rasar

Wille Wilhelmsson

tors. 6 feb 2025, 19:00

För att europeerna har tröttnat på Musk?



Elektrek har gått igenom Teslas europeiska försäljningssiffror för januari, siffror som på sikt antagligen borde oroa en del av Teslas aktieägare. Enligt genomgången sålde Tesla nästan 48 procent färre bilar under januari 2025 än vad man gjorde under januari 2024 på de åtta marknaderna, bland annat den svenska, som Elektrek tittat närmare på.

Nedgången i Sverige låg på 46 procent medan försäljningen av Tesla-bilar hade minskat med hela 75 procent i Spanien på ett år. I Storbritannien gick det bättre för Tesla. Där var minskningen "bara" 18 procent mellan januari 2024 och januari 2025. Ni kan kolla in övriga siffror i Teslas försäljningsstatistik i tabellen här nedanför.

Att en del börjar tröttna på Teslas vd och storägare Elon Musk tros vara en av anledningarna till att Teslas bilar säljer sämre nu än vad de gjorde för ett år sedan. Elektrek skriver dock att det antagligen inte är hela förklaringen till nedgången. Den andra anledningen uppges vara att den nya versionen av Model Y ska ha påverkat tillgången på bilar att sälja.

Country	Jan-25	Jan-24	% YoY
UK	1,293	1,581	-18.2%
France	1,141	3,118	-63.4%
Netherlands	926	1,610	-42.5%
Norway	663	1,109	-40.2%
Spain	269	1,094	-75.4%
Sweden	394	730	-46.0%
Denmark	451	763	-40.9%
Portugal	380	551	-31.0%
Total	5,517	10,556	-47.7%



Musk skadar Teslas varumärke i Sverige
Det visar ny mätning

8. Volvo förberedda vid tullhot

Publicerad 2025-02-10 6:30

Text Anders Nilsson

Inför ett eventuellt tullkrig mellan Europa och USA känner sig Volvo väl förberett



Nyligen inledde Donald Trump sin andra mandatperiod som USA:s president. Han har rivstartat och har bland annat hotat att införa tullar mot Kanada och Mexiko samt börjat rikta in sig på EU. Men det bekymrar inte Volvo Cars, rapporterar [Automotive News Europe](#).

I samband med sin kvartalsrapport, där de redovisade ett rekordresultat, avslöjade Volvo Cars vd Jim Rowan att de anser sig ha en lösning om USA skulle införa tullar på bilimport från Europa: sin fabrik i Charleston, South Carolina.

Fram till förra sommaren tillverkades Volvo S60 i fabriken. För närvarande tillverkas EX90 och Polestar 3. Modellerna baseras på plattformarna SPA1 och SPA2. Enligt biltillverkaren har de redan kapacitet att tillverka fler modeller utan större fördröjningar.

Därmed kan de antingen flytta produktionen av befintliga modeller eller börja tillverka helt nya, även om det sistnämnda skulle ta längre tid.

Allt beror dock på om tullarna införs och hur stora de i så fall blir.

– Om tullarna inte ökar avsevärt skulle det ur ett investeringsperspektiv inte vara logiskt att börja flytta verktyg och ha dubbla produktionslinjer, säger Jim Rowan till Automotive News Europe.

Sedan tidigare har Volvo påverkats av tullar på [elbilen EX30](#), eftersom modellen tillverkas i Kina. För att undvika detta planerar de att bygga den i Gent.

Mer från Vi Bilägare:



Volvo Cars slår rekord – men varnar för tuffare tider



Efter rekordåret: Trevande start för Volvo



Volvo EX60 på gång – snart börjar testerna

9. Guldregn över Ferraris anställda – får rekordbonus

Av Maths Nilsson

9 februari 2025, 17:51

Ferraris anställda får en riktig jackpott efter rekordåret. Bonusen blir rekordhög – flera månadslöner.



Ferrari kan se tillbaka på ett lyckat år. Både inom Formel 1 och i bilhallarna. Nya SUV:en Purosangue och flera specialmodeller orsakade vinstrekord. De tjänade 1,5 miljoner kronor per såld bil och gjorde en vist på 1,53 miljarder euro.

De anställda går inte lottlösa. Var och en av de 5000 anställda får nu en bonus på 14 400 euro, motsvarande över 160 000 kronor. Och mer kan det bli. Ferrari har sålt slut på sin produktion fram till 2027. Nu fyller de på med sex nya modeller under 2025. Efter sommaren premiärvisas Ferraris allra första elbil.

– Vi lägger inte ner någon modell för att ersätta, vi lägger till elbilen till de förbrännings- och hybridbilar vi redan har, säger vd Benedetto Vigna.

Ferraris aktiekurs slog nytt rekord efter de glada nyheterna. Företaget har nu ett börsvärde på över 950 miljarder kronor. Det gör den lilla nischstillverkaren mer värdefull än många massmärken. Ferrari värderas mer än tio gånger så högt i förhållande till vinsten om man jämför med masstillverkare som Volkswagen, BMW och Volvo Cars.



Ferrari Purosangue har blivit en braksuccé.

LÄS MER:



Guldregnet: Mercedes anställda får 80 000 kronor i bonus



VW betalar 5 miljoner kr i avgångsvederlag



Ferraris försäljning föll – aktien rasade



Ferraris nya SUV Purosangue får V12-motor: "Bästa...



Stellantis tvingas säga upp 2500 anställda i Italien



Ferraris modellfyrverkeri – då avslöjas nya elbilen

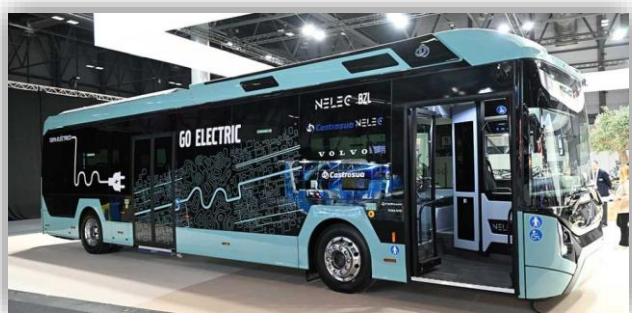


Maths Nilsson är grundare av Carup.

10. Internationella elbussnyheter

Publicerat av [ulo](#) • 9 februari 2025

Vi ger er ett axplock elbussnyheter från andra länder, främst i Europa men ibland även med utblick till andra delar av världen. Denna gång: **Castrosua/Volvo Årets Buss i Spanien; Första ungerska batteridrivna ledbussen; Första exemplaren av Mercedes-Benz elbussminsting; Irizar levererar elbussar till Luxemburg.**



Årets Buss 2025 i Spanien. Castrosva Nelec/Volvo BZR.

Spanien: Den spanska påbyggaren Castrosva har utsetts till Årets Buss 2025 i Spanien för sin modell Nelec, byggd på Volvos elbusschassi BZL. Bakom utmärkelsen står två spanska branschtidningar och en jury med företrädare för bussnäringen i Spanien.

För samma buss fick Castrosva även priset för Årets Ekologiska Buss.

Castrosua samarbetar förutom med Volvo även med andra stora bussleverantörer som Scania och BYD.



Credobus lanserar den första ungerskbyggda elledbussen.

Ungern: Den första ungerskstillverkade batteridrivna ledbussen har nu rullat ut från fabriken. Det är den busstillverkaren Credobus som i Budapest har visat upp sin Electronell 18 lågentrëbuss. I somras presenterade Credobus 12-metersbussen Electronell 12.

Enligt tillverkaren väger bussen endast 16 ton vilket ska göra den till den lättaste elledbussen i världen med stålram och åtminstone tre ton lättare än genomsnittet för andra liknande bussar. Räckvidden uppges till 300 kilometer, trots ett 25 procent mindre batteripaket än hos konkurrenterna.



Italien först med Mercedes-Benz eCitaro K.

Italien: Minstingen i Mercedes-Benz elbussfamilj eCitaro har nu debuterat i trafik. Debuten skedde i dagarna i Italien där ett bussföretag i regionen Piedmont tog emot fyra eCitaro K där de ska gå i trafik i staden Asti.

eCitaro K presenterades i fjol av Daimler Buses och produktionen startade i höstas. Bokstaven K i modellnamnet står för Kompakt.

Modellen är endast 10,63 meter lång, det vill säga två meter kortare än normalstora stadsbussar. Vändradien är 17,3 meter och hjulbasen 1,5 meter kortare än hos storebror eCitaro. Att bussföretaget Asti Servizi Pubblici valde modellen beror på att staden Asti i centrum har trånga, slingrande gator.

Förutom fyra eCitaro K har bussföretaget samtidigt tagit emot tretton normalstora eCitaro.



Irizar har sålt ytterligare elva elbussar till Luxemburg.

Luxemburg: I Sverige är den spanska busstillverkaren Irizar mest känd för sina turist- och långfärdsbussar. Men Irizar tillverkar också elbussar för kollektivtrafik. Sin senaste elbussmodell, regionbussen **Irizar i3, lanserade företaget i höstas** på mässan FIAA i Madrid, vilket vi tidigare rapporterat om.

Nu har den spanska busstillverkaren fått en beställning på elva elbussar till ett bussföretag i Luxemburg, Voyages Emile Weber. Ordern omfattar nio 12-metersbussar och två 18-meters ledbussar, samtliga för leverans mot slutet av det här året.

2019 beställde bussföretaget 21 elbussar från Irizar.

Relaterade artiklar:



Internationella elbussnyheter i urval



Elbussar håller spårvagnar rullande



Internationella elbussnyheter i urval



Internationella elbussnyheter i urval

11. Fiat Topolino Abarth, när den anländer och pris

Av Marco Savo 2025-02-07 En minuts läsning

En Abarth-version av Fiat Topolino kan anlända, designad för att locka en ung publik som brinner för mikrobilar och anpassningar.



Abarth skulle kunna utveckla en skräddarsydd version av den **lilla elbilen**, med **skorpionlogotypen**, riktad till den stora unga publiken som brinner för **mikrobilar** och **anpassningar**.

Fiat Topolino Abarth

Vad består nya Fiat Topolino Abarth av? Det skulle vara en anpassad version av Fiat Topolino. Mikrobilen skulle inte genomgå några större tekniska förändringar och **behålla samma egenskaper** som grundmodellen, men den skulle utmärka sig genom en förnyad exteriördesign och ett personligt passagerarutrymme.



Hur Fiat Topolino Abarth skulle kunna se ut, föreställt av den franska webbplatsen l'Automobile Magazine

Det skulle finnas exklusiva logotyper och detaljer, vilket skulle ge bilen ett **sportigare och mer aggressivt utseende** än den klassiska stilen i standardversionen.

- En tvåfärgad lackering med kontrasterande färger
- Specifika lättmetallfälgar
- Främre och bakre spoiler
- Kjolar i sidorna
- Abarth-logotyp på den främre grillen och bak
- Sportstolar
- Sportratt
- Pedalset i aluminium
- Insatser i kolfiber
- Anpassning av motorleveranskartan (utan ökning av maximal effekt).

Topolino skulle kunna dra nytta av anpassad programvara för att säkerställa större lyhördhet för gaspedalen (pedalbooster-effekt)

Priset på en hypotetisk superanpassad Topolino Abarth kan överstiga **10 000 euro**.

Abarth kit för Fiat mikrobil, när den kommer, pris

Det skulle också kunna vara ett enda **Abarth-estetiskt kit** som utvecklats speciellt för Fiat Topolino och som skulle innehålla officiella logotyper, speciella färger och sportiga detaljer, vilket ger den en grynigare karaktär utan att ändra dess mekanik.



FILM: <https://youtu.be/C1OfplF13TQ>

Det finns ännu ingen officiell information om Fiat Topolino Abarth. Informationen i den här artikeln är baserad på rykten och rykten. Nyheten, som snabbt spreds på nätet, kan också ha uppstått från ett skämt av **Olivier Francois** som släpptes till någon journalist under presentationen av **Big Panda**. Det finns mycket uppmärksamhet och intresse för denna nyhet och detta borde få Stellantis att överväga att undersöka genomförbarheten av en trimmad Fiat Topolino! (*Fiat Topolino är en så kallad "mopedbil" RW*).



Marco Savo

12. Citroën Ami förvandlas till retro 1947 Type H-skåpbil

Uppdaterad av Åsa Wallenrud 06 feb. 2025 Publicerad: 06 feb. 2025

Kan det här vara en av de coolaste skåpbilarna du kan köpa? Den älskade Citroën Type H, med sitt karaktäristiska utseende, har fått en nytolkning.



Helt klart en uppgradering värd pengarna.

Den italienska karossbyggaren Caselani har skapat ett nytt ombyggnadskit för Citroën Ami. Resultatet? Type-Ami, en miniatyrversion av den klassiska Citroën HY-skåpbilen från 1947.

Nostalgi på fyra hjul

Denna lilla elektriska skåpbilen kostar 13 000 euro, motsvarande cirka 150 000 kronor, medan själva ombyggnadskiten går på 5 000 euro, eller ungefär 57 000 kronor, skriver [Carscoops](#).

Förvandlingen åstadkoms med en uppsättning karosseripaneler i glasfiber som efterliknar den karakteristiska korrugerade plåten från den ursprungliga Type H.

Köparna kan välja mellan nio standardfärger, men Caselani erbjuder även anpassad lackering för de som vill ha något mer unikt.

Designerns vision

Designern bakom, David Obendorfer, är känd för att återskapa klassiska Citroën-modeller. Han har tidigare gjort ombyggnader av Citroën Jumper, Jumpy, SpaceTourer och Berlingo med samma framgång.

Enligt Obendorfer var Type-Ami från början ett unikt projekt för **Fabrizio Caselani**, företagets grundare. Men efter att de visade upp de första prototyperna på 24-timmars Citroën 2CV-racet i Spa-Francorchamps, Belgien, bestämde de sig för att erbjuda den till försäljning.



Den söta lilla bilen kan få lite mer retrocharm.

Ingen förändring under huven

Medan exteriören får en fullständig makeover, förblir allt annat oförändrat. Type-Ami behåller sin 8-hästares (6 kW/8 PS) elmotor och 5,5 kWh litiumjonbatteri. Med en topphastighet på 45 km/h klassificeras den som en tung fyrhjuling, vilket innebär att även 14-åringar kan köra den i Europa.

Premiär i Paris

Type-Ami kommer att göra sin publika debut på Retromobile-mässan i Paris den 5 februari. Förbeställningar är redan öppna, med priser från cirka 150 000 kronor.

För de som redan äger en Citroën Ami och vill uppgradera sin bil kostar ombyggnadskiten cirka 57 000 kronor.



Är inte detta en perfekt lite stadsbil på sommaren?



Ok, prislappen kanske blir lite hög med uppgraderingen.

En hyllning till Citroën Type H

Citroën Type H, även känd som HY, är en ikonisk skåpbil som tillverkades mellan 1947 och 1981. Dess distinkta design, med det karakteristiska korrugerade plåtskalet, har gjort den till en favorit bland samlare och entusiaster världen över.

Den korrugerade karossen, inspirerad av flygplanskonstruktion, gav Type H både styrka och lätthet. Samtidigt bidrog den unika designen till att göra bilen till en blickfångare på vägarna.

Type H tillverkades i en mängd olika versioner, från enkla skåpbilar till specialbyggda ambulanser, brandbilar och mobila butiker. Dess mångsidighet gjorde den till ett populärt val inom en rad olika branscher.

Type H: Citroëns kultförklarade skåpbil

Kan det här vara en av de mest veritabla skåpbilarna som någonsin skapats? Den älskade Citroën Type H med sitt karaktäristiska utseende. Citroën Type H,

Citroën Ami får ansiktslyft – strandklar konceptbil

En uppdaterad modell av Citroën Ami presenterades på mässan i Paris. Samtidigt presenterades en ny konceptbil, en strandvariant. Citroën Ami har charmat



Åsa Wallenrud

Teknik- och motorentusiast som bevakar bilvärlden.

SÄLLSYNTA FRANSKA SPORTBILAR

Historia, tekniska designdetaljer och racinginfo från 1950 till idag

13. UMAP

Factory Application of Modern Plastics (eller på franska: "L'Usine Moderne d'Application Plastique" – från vilket namnet UMAP härstammar) var ett franskt företag beläget i Bernon mellan 1956 och 60.



UMAP grundades av Camille Martin och baserades på mekaniken i 425cc Citroën 2CV. UMAP gjorde verkligen något både snyggt och sportigt av den lilla 2CV, men bristen på stöd från Citroën och det därav följande priset gjorde det svårt att överleva eftersom bilen var färdig till en ganska hög standard och presenterade sig som en mini grand tourer.





Den första bilen visades på salongen i Paris 1956. Karossen är gjord av glasfiber och det finns vissa förslag om att den ursprungligen stylades av Gessalin från CG. Men läs hela artikeln så kan du hitta andra åsikter... Den tillverkades under två år med något trimmade versioner av originalmotorn, men leveranslinjen av delar var dyr och efter en körning på ett 50-tal bilar slutade företaget med sin verksamhet.



Klicka på den här länken för att läsa hela den 6-sidiga artikeln: [UMAP – Final](#)

14. Delahaye 135MS 1938

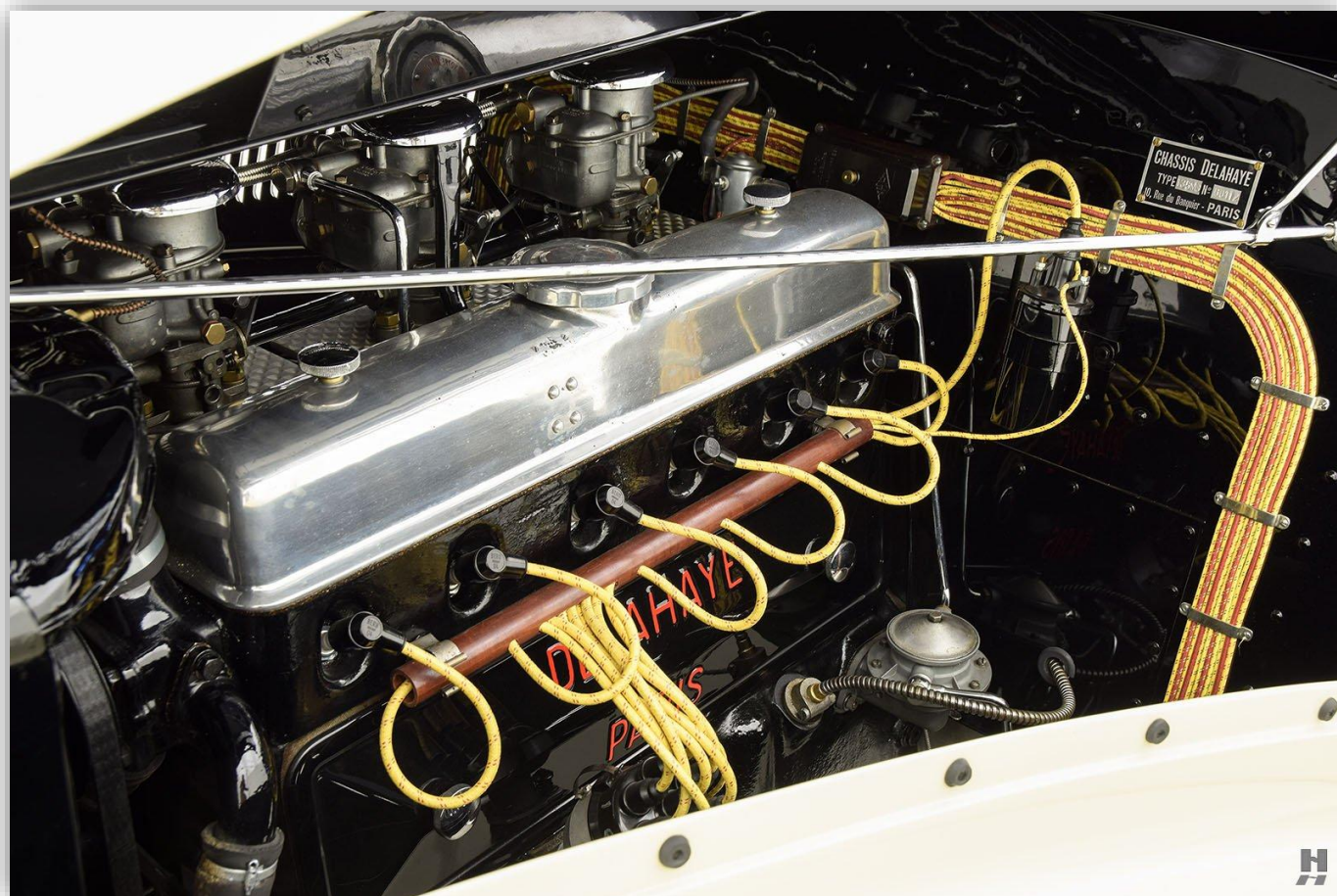


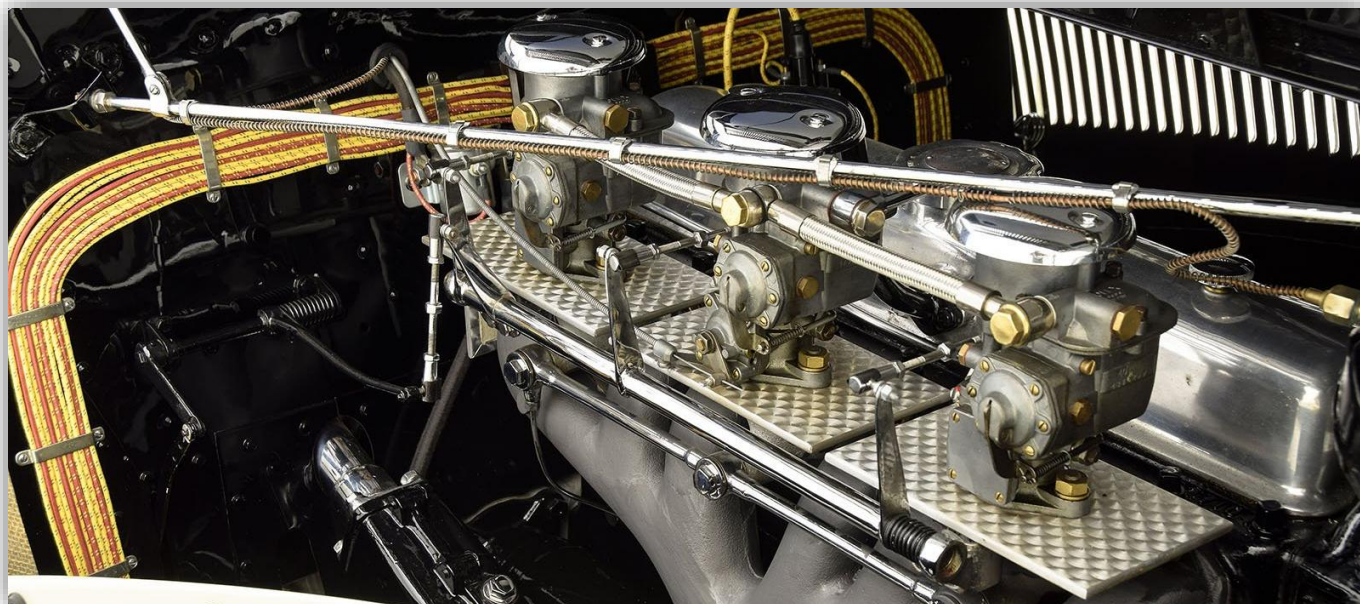
Tack vare den stora tekniska innovationen och framsyntheten hos Émile Delahaye och hans efterträdare Amédée Varlet, förtjänade *Société Des Automobiles Delahaye* sin plats som en av Frankrikes *grandes routieres*, och byggde magnifika standardbilar och högpresterande maskiner som radade upp framgångar på Grand Prix-banan såväl som de stora sportvagnstävlingarna på den tiden. Produktionen av deras mest erkända och framgångsrika modell, 135, började 1935 som en 3,2 liters sportbil på antingen 90 eller 110 hästkrafter. Till 1936 gjordes en större sexa med trippelförgasare på 3 558 cc i 135M. Den uppgraderades ännu en gång för 135 MS, som blev det bästa valet för köpare som ville använda sin prisade Delahaye i konkurrens. Denna magnifika motor levererade uppemot 160 hästkrafter i högsta stämning. I kombination med en lätt kaross var till och med en standard 135MS kapabel till 100 mph, en sällsynt prestation för alla bilar före kriget.





Saoutchik, Franay och Henri Chapron var alla anställda för att pryda Delahaye 135 med sina konstfulla kroppar. Och även om deras arbete utan tvekan bidrog till att etablera modellen som en symbol för fransk elegans före kriget, var det den uppseendeväckande droppformade designen av Joseph Figoni från Figoni et Falaschi som verkligen blev kännetecknet för Delahaye 135.





Joseph Figoni föddes i Italien 1894 och emigrerade till Frankrike som litet barn. Vid 14 års ålder började han som lärling hos en lokal vagnmakare, och efter sin militärtjänstgöring öppnade han sin egen karosseriverkstad i Boulogne 1923. Figoni fick snabbt ett rykte för sitt kvalitetshantverk och blev snart ombedd av ägare till Bugatti, Salmson och Delage bilar att designa om vingar och andra detaljer med god effekt. Han gick snart vidare till att färdigställa karosser; Och när han blev uttråkad av traditionella boxiga former utvecklade han sin stil och tog ett allt mer strömlinjeformat tillvägagångssätt. Carrosserie Figoni skulle komma att producera några verkligt åtråvärda och fantastiskt vackra bilar, men det var Figonis partnerskap med finansmannen Ovidio Falaschi som verkligen markerade vändpunkten i hans hantverk. De häpnadsväckande *Goutte d'Or-karosserna* i mitten av 1930-talet förde Figoni & Falaschi, liksom Delahaye, till framkanten av high fashion-stilen inom bilism.

Historien om vår [presenterade 1938 Delahaye 135 MS Coupe](#), chassinummer 60112, börjar på Parissalongen 1938, där den, klädd i Figoni kaross nummer 729, delade Figoni et Falaschi stativ med en V12-driven Delahaye 165 Cabriolet. Enligt intervjuer med Claude Figoni, son till företagets grundare Joseph, visades den lysande droppformade coupén i Paris i glänsande benvitt, accentuerat av en röd interiör, med den franska flaggans färger som stolt pryder kylargrillen. Den levererades snart till sin första ägare, och med ett hotande krig är det troligt att Delahaye mycket snart gömdes undan för att skydda den från ockupationsstyrkor i Frankrike. Därifrån försvann den fram till 1964 då den upptäcktes av den berömda förkrigsbiljägaren Antoine Raffaelli (författare, *Memoirs of a Bugatti Hunter*) gömd bland vassen i södra Frankrike. Att upptäcka bilen visade sig vara mycket lättare än att skaffa den, eftersom Raffaelli förföljde bilen envist under de kommande 21 åren och till slut övertygade Madame Michele Gautier att skiljas från sin mycket speciella Delahaye 1985.

Rafaelli levererade bilen till bröderna Conforti i Nice för en restaurering som pågick mellan 1986 och 1987. Under restaureringen upptäcktes det att åren av exponering för väder och vind hade tagit ut sin rätt på karossen, och karossen omarbetades omsorgsfullt med resterna av originalet som mall. Rafaelli sålde den nyrestaurerade Delahaye 1990 och den blev snart en del av Peter Kaus berömda Rosso Bianco Collection i Tyskland, där den stannade fram till 2006.



Den framlidne amerikanske samlaren John O'Quinn var nästa att förvärva S/N 60112. Han tyckte att restaureringen var föråldrad och beställde en ny, som sköttes av den parisiska Delahaye-experten Benoit Bocquet. Arbetet anförtroddes Atelier Automobiles Anciennes Dominique Tessier, som påbörjade en noggrann tvåårig restaurering, med största uppmärksamhet på detaljer. Den vackra Delahaye togs återigen ner till ett naket chassi med bokstavligen varje enskild mutter och bult som granskades. Tidstypiska fotografier av Claude Figoni gjorde det möjligt för Tessier att återställa nosen till sin ursprungliga form som visades på Parissalongen, komplett med den V-formade främre stötfångaren och den patriotiska trefärgade grillen. Gallret var särskilt viktigt, eftersom Joseph Figoni använde det som ett sätt att visa stolthet över sitt adopterade hemland under de tumultartade åren som ledde fram till andra världskriget.

O'Quinns alltför tidiga bortgång innebar att Delahaye inte hade någon större användning sedan restaureringen. Den såldes till en ny ägare som därefter utförde en omfattande mekanisk sortering av Cotal Pre-Select växellåda, bakaxel och elsystem. Subtila detaljer som fönsterupprullare och dörrlås har noggrant förfinats för att säkerställa att de fungerar som nya. Denna magnifika och mycket korrekta Delahaye 135 MS har skakats ner och sorterats helt och hållet, och presenteras idag i fantastiskt skick i sina ursprungliga färger av gräddvitt över en röd läderinteriör rörig i vitt. Restaureringen, både kosmetisk och mekanisk, är till concours-standarder i världsklass och bilen har haft framgångar på utställningsfältet, som visades på Pebble Beach 2016, Amelia Island Concours d'Elegance 2017 (Best in Class) och Ault Park Concours 2017 (Best in Show).

Det är sällan man får möjlighet att skaffa en äkta Figoni et Falaschi Delahaye 135 MS coupé. Denna magnifika bil för med sig en otrolig stamtavla med några av de mest kända samlarna i världen, samt betydelsen av att vara just den maskin som Joseph Figoni valde för att visa upp sina talanger på Paris Auto Salon. Den mycket önskvärda och matchande racingmotorn ger äkta 100 MPH-prestanda, medan den sorterade karaktären på underlaget säkerställer att den är säker och trevlig att köra. Men stjärnan i showen är det flamboyanta, hisnande karosseriet, vilket gör denna Delahaye 135 MS till den perfekta kandidaten för viktiga concours-evenemang över hela världen.

