



Packard Caribbean 1954

1. Porsche Macan 4 till Bryssel t/r
2. Krabbgång med Maextro S800
3. Fem Volvomodeller blir snabbare
4. Volvo och Renault visar eldrivna transportbilar
5. Japansk trio utvecklar eldrivna transportbilar
6. El-SUV:en BMW iX5 med väte-syskon på väg
7. BMW iX 2026 som billigare basmodell
8. Världslansering av Volkswagen ID.7 stoppad
9. Putin visar upp rysk kopia på Dacia Duster
10. Koenigsegg drar igång tillverkning av ny hyperbil
11. Tar in 1000-tals etanolbilar före skattechocken
12. Fransk skattesmäll straffar tunga laddhybrider
13. EU överväger stöd till europeisk bilindustri
14. Volvo tar över ägande i Novo Energy från Northvolt
15. El-lastbilen klarar 500 km
16. Zenvo TSR-S
17. Packard Caribbean



1. Porsche Macan 4 till Bryssel t/r (300+ mil)

2025-01-26 19:00

Jag har varit nere i Bryssel på Bryssel Motor Show och ner dit åkte jag en Porsche Macan 4. Det blev en dyr resa med många laddstopp, toppfart på Autobahn och smidig laddning på färja



FILM: <https://youtu.be/2S8s3VwPD8o>

00:00 – Intro	23:07 - Laddstopp i snö
01:32 – Navigering	27:31 – Bugg
02:57 - Porsche Macan 4	28:22 - Första laddstrulet
05:11 - Första laddstoppet fast inte	35:18 – Belgien
08:16- Första laddstoppet	38:30 - Navigeringen buggar
09:03 - Mera Macan	40:557 - Fortsatta problem med navigering
11:18 - Mot Trelleborg	42:48 - Autobahn med en Porsche Macan
12:04 – Trelleborg	44:34 - Sista stoppet i Tyskland
14:10 - Status i Tyrskland	45:31 – Färjelägrat
16:51 - Laddstopp i Tyskland	46:48 - Peter Esse
17:26 – Inredningen	48:28 - Hemgång till slut
18:49 - Köra på motorväg	49:56 - Summering av bil och kostnader

Feber

2. Krabbgång med Maextro S800

Av Bobby Green 2025-01-29 kl 14:20

Smidig trots 5,5 meter



FILM: https://youtu.be/mJi1e_OCZAk

Maextro S800 är en ny kinesisk elbil framtagen genom ett samarbete mellan Huawei och JAC. Under skalet finns tre elmotor som tillsammans genererar över 850 hästar. Bilen är även fullproppad med massa teknik - bland annat ett avancerat system där alla fyra hjulen kan styras. Detta gör bland annat att man kan "krabbgå" med bilen åt sidorna, något man demonstrerar här då modellen kryssar mellan ett gäng Maybachs. Bakhjulen kan svänga upp till 16 grader vilket gör att den 5,5 meter långa bilen kan ta sig fram lika smidigt som en betydligt mindre bil. arenaev.com



Bobby Green



**Huawei har byggt en eldriven Rolls-Royce-kopia
99,99 procent större än alla andra bilar i Kina**



**Krabbgång med Hyundai Ioniq 5
Alla fyra hjulen går att vrida 90 grader**



**Det här är bilen som kan köra på sniskan
Blir mindre när den ska parkeras**



3. Fem Volvomodeller blir snabbare – 2,5 miljoner bilar uppgraderas

Av Magnus Fröderberg 2025-01-29

Nej, Volvo höjer inte toppfartsgränsen. Men XC40, EX40, EC40, V60 och V90 blir snabbare. Dessutom uppgraderas 2,5 miljoner bilar i efterhand.



Volvo V60 är en av modellerna som får ny snabbare centraldator.

Volvo XC40, EX40, EC40, V60 och V90 uppgraderas med en kraftigare centraldator från Qualcomm som gör menysystemet dubbelt så snabbt.

– Den här uppgraderingen skapar ett infotainmentsystem utan fördröjning som visar rätt information vid rätt tidpunkt – vilket i princip hjälper oss att minska förarens distraktion och hjälpa dig att bli en säkrare förare, säger chefsingenjör Anders Bell.

Dessutom får Volvo EX30, EX40 och EC40 stöd för Plug & Charge som gör det smidigare att ladda.

2,5 miljoner Volvo-bilar uppgraderas

Volvo har även gjort en kraftig omarbetning av sitt infotainmentsystem Volvo Car UX. Alla nya bilar kommer att ha den senaste generationen installerad.

Under 2025 kommer 2,5 miljoner Volvo-bilar byggda 2020 och senare med Google-tjänster i infotainmentsystemet att uppgraderas.

– Genom att introducera nya Volvo Car UX i hela vårt modellprogram arbetar vi mot målet att alla Volvomodeller – oavsett plattform och drivlina – ska erbjuda en liknande användarupplevelse, så att våra kunder får fler valmöjligheter, säger produkt- och strategichefen Erik Severinsson.

Kolla även in: **Film: Volvo EX30 vs EX40 – bäst och roligast?**

Läs även: **Volvo ändrar sig – fortsätter med avgasbilar efter 2030**



4. Volvo och Renault visar eldrivna transportbilar

Posted by Kristofer Rask januari 29, 2025

Flexis är ett gemensamt bolag skapat av franska Renault Group och svenska Volvo Group tillsammans med den franska fraktjätten CMA CGM. Tillsammans ska man ta fram konkurrenskraftiga eldrivna skåpbilar.



Satsningen är baserad på en enhetlig elbilsplattform av skateboard-typ och en gemensam elektronikarkitektur utvecklad av Renaults elbilsbolag Ampere. Nu visar man upp tre olika typer av fordon som är baserade på plattformen.

Fordonen är utvecklade med fokus på effektivitet, både när det kommer till driften men också till själva användandet i verksamheten. De är exempelvis fullt uppkopplade så att logistikern i realtid ska kunna utvärdera flottans prestanda och användandet av fordonen.

Fordonen är också utformade med fokus på föraren, med låga golv vilket gör insteg och förfarandet med att lossa och lasta gods enkelt och ergonomiskt. Fordonen ska kunna leverera runt 450 kilometer i räckvidd på en laddning, och kan laddas snabbt upp till 80 procent på 20 minuter.

– Vår mission på Flexis är att stötta och påskynda elektrifieringen av den urbana logistikbranschen, som strävar efter att bli mer hållbar, öka lönsamheten och förbättra driftssäkerheten samt tryggheten för förare i en sektor som fortsätter att växa. Sedan Flexis grundades har vi samarbetat med kunder och logistikaktörer för att tillsammans utveckla tjänster som möter de operativa behoven och förbättrar B2B-erbjudandet på marknaden, berättar Philippe Divry, VD för Flexis.

En första förserieproduktion ska starta i år och serieproduktionen är sedan planerad till 2026. Tillverkningen kommer att ske i Renaults fabrik i Sandouville, Frankrike.



Fordonen byggs på den tunna skateboard-plattformen.

Tre modeller

Här är de tre modellerna som Flexis tagit fram:



Step-In Van.

Step-In-skåpbilen har en unik silhuett inom segmentet för medelstora transportbilar och är utrustad med främre skjutdörrar samt en bakre jalusidörr för optimerad lastning. Det är också möjligt att enkelt ta sig mellan förarhytten och lastutrymmet genom en dörr och med en takhöjd på 1,90 meter kan de flesta förarna gå upprätt i genom hela fordonet.



Skåpbil.

Nästa modell är ett fordon som man helt enkelt kallar för "Skåpbilen". Det är anpassat för stadstrafik och sägs ta bort många av de hinder som dagens motsvarigheter lider av. Skåpbilen ska ha en överlägsen manövrerbarhet och med en totalhöjd på 1,9 meter blir det möjligt att komma in i de flesta parkeringshusen och garagen.



Transportbil.

Det tredje fordonet är "Transportbil" som är ett fullt anpassningsbart chassifordon med en flexibel boxlösning. Här kan man fritt anpassa bredden, höjden och längden med en rad olika modulära lösningar – och inte minst till kylboxar.

Redan nu har Flexis tecknat en rad avtal med flera kunder i Frankrike, Tyskland och Storbritannien. Det inkluderar logistikbolagen Colis Privé, HIVED and DB Schenker.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



5. Japansk trio utvecklar eldrivna transportbilar

Av Carl Undéhn 29 jan 2025



Som en följd av allt tuffare utsläppsregler i städer väntas marknaden för eldrivna transportbilar växa kraftigt de närmsta åren. Volvo och Renault till exempel, som har bildat det gemensamma bolaget Flexis för eldrivna transportbilar, räknar med att marknaden för de kommer att tredubblas i Europa fram till 2030.

Flera aktörer vill ha en del av den kakan och nu meddelar Daihatsu, Toyota och Suzuki att de ger sig in i den eldrivna transportbilsbranschen. De tre japanska tillverkarna har gått samman för att gemensamt utveckla små, eldrivna transportbilar för den så kallade "last mile"-transporten, alltså den sista delen i leveranskedjan som ofta sker i trång stadsbebyggelse.

Samarbetet ska enligt de tre tillverkarna dra nytta av erfarenheten hos Daihatsu och Suzuki att tillverka kompakta fordon tillsammans med tekniken för eldrift från Toyota. Hur många olika fordon och detaljer som storlek eller räckvidd har ännu inte meddelats. Ett koncept visas upp på en bild och redan i år ska den första modellen lanseras.

Modellen som visas upp presenteras också i tre olika färger, där den från Toyota är grå, den från Daihatsu vit och Suzukos bidrag är mörkblå.



Carl Undéhn



6. BMW iX5: El-SUV:en med väte-syskon på väg

Av Åsa Wallenrud

Uppdaterad 29 jan. 2025 Publicerad 29 jan. 2025

BMW storsatsar på elbilar med ny iX5 och vätgasdriven variant. Även sex nya SUV-modeller lanseras inom tre år.



BMW i7 M70 xDRIVE en av BMWs höjdarbilar.

BMW laddar upp för en elektrisk framtid med en helt ny iX5 som kommer 2026. Denna eldrivna SUV blir startskottet för en storsatsning där hela sex nya SUV-modeller ska lanseras inom de närmaste tre åren.

Vätgasdriven iX5

Men det är inte allt. År 2028 kommer **BMW** att släppa en vätgasdriven version av iX5, utvecklad i samarbete med Toyota. Denna modell blir en av flera bränslecells-varianter som BMW planerar att lansera innan decenniets slut, skriver **Autocar**.

Uppdaterad plattform

Den nya iX5:an kommer att baseras på en uppdaterad version av BMW:s CLAR-plattform, samma plattform som den kommande generationen av X5 med förbränningsmotor kommer att använda. Detta för att kunna fortsätta erbjuda X5 med bensin-, diesel- och laddhybridsdrivlinor.

Nya innovationer

Trots att den inte byggs på den nya Neue Klasse-plattformen, kommer iX5 att dra nytta av flera av dess innovationer. Detta inkluderar bland annat sjätte generationens elmotorer, nya batterier med högre energidensitet och 800V-teknik för snabbare laddning.

Design och prestanda

Designmässigt kommer den nya iX5:an att inspireras av BMW:s senaste konceptbilar, med bland annat en ny front med triangulära strålkastare och ett mer avskalat formspråk. Storleksmässigt kommer den att vara i nivå med den lyxiga iX-modellen.

Prestandaentusiaster kan se fram emot en iX5 M Performance-modell med över 600 hästkrafter som lanseras 2027. Dessutom kommer den klassiska X5 M att leva vidare med en uppdaterad V8-motor.

Flexibilitet för framtiden

BMW:s vd **Oliver Zipse** har betonat vikten av flexibilitet i dagens bilindustri. Genom att kombinera komponenter från olika plattformar kan BMW erbjuda ett brett utbud av drivlinor och möta kundernas behov på bästa sätt.

Med lanseringen av iX5 och dess vätgasdrivna syskon visar BMW att de satsar på flera hållbara tekniker för framtidens mobilitet. Det blir spännande att se hur dessa modeller tas emot av marknaden och hur de bidrar till BMW:s fortsatta framgångar.



BMW:s nya infotainmentsystem är en boomers mardröm

På den stora teknikmässan CES 2025 i Las Vegas visade BMW upp sin vision för framtidens bilar.



Åsa Wallenrud

7. 2026 BMW iX – billigare basmodell och förbättrad räckvidd

Uppdaterad 29 jan. 2025 Publicerad 29 jan. 2025

Lite designförändringar, nya modellbeteckningar och bättre prestanda. Nu hottar BMW upp sin iX serie 2026.



Nya BMW iX.

BMW iX 2026 får en uppdaterad design med fler detaljer som sticker ut. de belysta njurarna i fronten har fått en ny struktur med diagonala linjer, medan m70-versionen istället har horisontella linjer inspirerade av m3.



Njurarna i uppdaterad version.



Nya BMW iX xDrive60, Arctic Race Blue metallic.

Dessutom har strålkastarna fått en ny inre design, och m sport-modellerna har numera karosfärgade detaljer istället för svarta kontrastelement, skriver BMW i ett [pressmeddelande](#).

Nya modellbeteckningar och bättre prestanda

BMW ändrar modellnamnen för iX 2026. inestegsmodellen kallas nu iX Xdrive45 och har 402 hästkrafter. den gör 0 till 100 km/h på 5,1 sekunder.

Tidigare Xdrive50 byter namn till Xdrive60 och får 544 hästkrafter, vilket sänker accelerationstiden till 4,6 sekunder.

Toppversionen iX m70 xdrive levererar 659 hästkrafter och 1 100 nm i vridmoment vid launch control. Sprinten till 100 km/h går på snabba 3,8 sekunder.



Nya BMW iX xDrive60, Arctic Race Blue metallic med läcker röd inredning.

Längre räckvidd och snabbare laddning

iX Xdrive45 har nu ett batteri på 94,8 kwh, vilket ger en räckvidd på 490–602 km enligt wltip. Xdrive60-modellen når upp till 701 km, medan m70-versionen maxar på 600 km.



Läckert baksäte i den röda nyansen.

Dessutom har snabbladdningskapaciteten förbättrats.

Xdrive45 kan nu laddas med upp till 175 kw, medan de kraftfullare versionerna klarar 195 kw.

Ny teknik för bättre effektivitet

BMW iX 2026 är först ut med kiselkarbid-halvledare i växleriktaren, vilket ger högre effektivitet och bättre temperaturlåghet. En ny värmepump förbättrar kupékomforten genom att använda spillvärme från drivlinan.



BMW iX xDrive45, Dune Grey metallic.

Dessutom finns en max range-funktion som kan förlänga räckvidden med upp till 25 procent genom att begränsa vissa funktioner.

Mer avancerade förarassistanssystem

BMW har uppgraderat iX med smartare förarhjälpmedel. Highway assistant möjliggör nivå 2-körning i hastigheter upp till 130 km/h, och en aktiv filbytesassistent aktiveras nu med en blick.



Här är en modell med svart inredning.

Parkeringsassistenten kan dessutom styras på distans via mobilen, och navigationssystemet har fått bättre kartor och optimerad laddstationsplanering.

Priser och lansering

BMW ix 2026 går att beställa nu med leveranser från andra kvartalet 2026.

IX Xdrive45 startar på cirka 830 000 kronor, Xdrive60 kostar från 975 000 kronor, och m70 Xdrive ligger kvar på omkring 1 225 000 kronor.



Volvos elbilar får ett rejält tekniklyft



Åsa Wallenrud

Teknik- och motorentusiast som bevakar bilvärlden.



8. Världslansering av Volkswagen ID.7 stoppad – ”tufft för elbilar”

Av Magnus Fröderberg 2025-01-29

ID.7 blir inte den världsbil som Volkswagen hoppats på. Lanseringen stoppas helt på en kontinent.



USA och Kanada går miste om landsvägslöket Volkswagen ID. 7.

Volkswagen ID.7 var tänkt att lanseras i USA och Kanada under det fjärde kvartalet, men sköts upp. Nu meddelar Volkswagen officiellt att lanseringen i Nordamerika ställs in helt, rapporterar [Automotive News](#).

En talesperson på Volkswagen säger att ”det utmanade klimatet för elbilar för närvarande” ligger bakom beslutet.

I USA har försäljningen av elbilar mattats av då priserna fortfarande är höga och det finns brister i laddinfrastrukturen. Det politiska läget i USA är inte heller till förmån för elbilarna.

VW-handlare i USA har signalerat till ledningen att det höga priset på ID.7 skulle ge låg försäljning.



Magnus Fröderberg

9. Putin visar upp rysk kopia på Dacia Duster

Av Andreas Jemn

29 januari 2025, 21:31

Dacia Duster är en framgångssaga. Nu visar Vladimir Putin personligen upp Ladas ryska svar på den rumänska succén. Lada T-134 ska bli en modern arvtagare till Niva.



FILM: <https://youtu.be/lkKka5u5tIs>

Sedan de europeiska biltillverkarna drog sig ur det krigande Ryssland får ryssarna hålla tillgodo med kinesiska bilar och de föråldrade modellerna från inhemska tillverkare. Det här verkar inte ha lämnat Vladimir Putin någon ro. Vid ett personligt besök hos Lada ger han sitt godkännande till nya Lada T-134 – Rysslands svar på Dacia Duster.

I dag är Dacia ett mycket populärt märke i västvärlden. Ett rumänskt framgångsprojekt. En av deras främsta modeller är Dustern som började byggas 2010. Den nya modellen som kom ifjol har hyllats i testerna och Dacia ligger i topp i den europeiska försäljningstatistiken.

Nu har Vladimir Putin bett sina ingenjörer på AvtoVAZ att börja bygga ett ryskt svar på Dustern. Till detta använder ryssarna grunden till Lada Vesta. Men det roliga i det hela är att de också ska bygga bilen i Renaults tidigare ryska fabrik, som Putins myndighetsmaskin köpte för en rubel när kriget bröt ut.

Historien bakom Dacia tog sin början när Nicolae Ceausescu kom till makten i Rumänien 1965. Den bångstyriga diktatorn hade storslagna drömmar för sitt land. Ett av de första besluten blev att tillverka en folkbil, precis som östtyskarna hade med sin Trabant och ryssarna sina Vaz och Moskvitch.



Det rumänska originalet Dacia Duster.

Resultatet blev Dacia. Men rumänerna hade inte så mycket kunskap om hur man byggde bilar. Därför sökte de med ljus och lykta utomlands för att få hjälp. Valet föll på franska Renault som gärna stack in sina tentakler under järnridån. Uppbackade av den franska staten kom snart produktionen igång.

LÄS MER:

- [Putin tar över bilhandlare – säljer europeiska bilar](#)
- [Nya Dacia Duster släpps som billig minibusbil](#)
- [Dacia Duster släpps även som Renault Duster](#)
- [Nu kommer Rysslands svar på Tesla – här är Lada e-Largus](#)
- [Lågpris-SUV:en Dacia Duster förvandlas till widebodymonster](#)
- [Officiell: Så blir helt nya Dacia Duster](#)



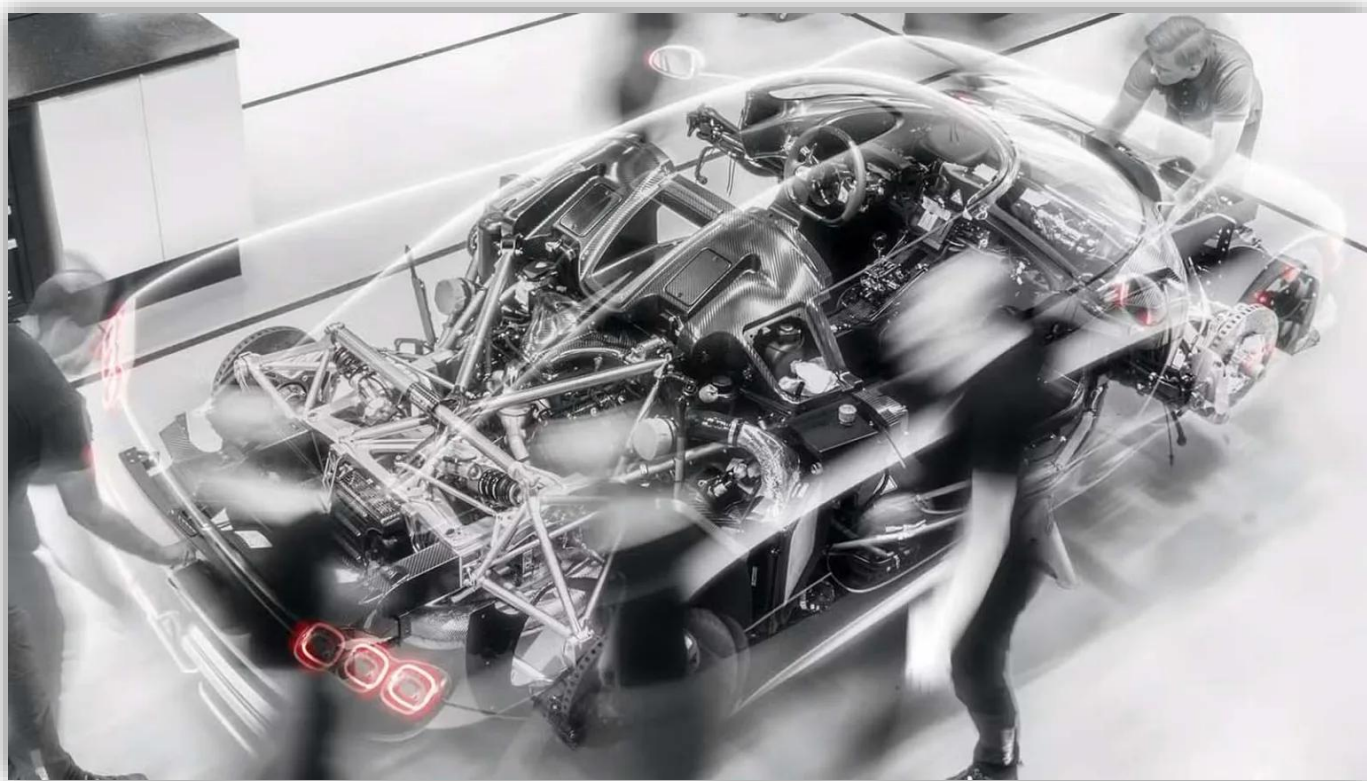
Andreas Jemn

Andreas Jemn är journalist och författare.

10. Koenigsegg drar igång tillverkning av ny hyperbil

Av William Karlsson 29 januari 2025, 09:32

Koenigsegg har nu dragit igång produktionen av nya CC850 vid fabriken i Ängelholm. Hyperbilen med 1385 hk har en unik manuell växellåda och kommer tillverkas i 70 exemplar. – Varannan vecka lägger vi till ytterligare en CC850 på produktionslinan, uppger Koenigsegg.



Första gången någonsin CC850 visades upp var vid Pebble Beach 2022. Idén bakom hyperbilen var att Christian von Koenigsegg ville ta fram en ny modell för att ha något att sälja när telefonen ringde, då de andra modellerna hade varit helt slutsålda sedan länge. Den svenska biltillverkaren valde därför att ta fram en hyllning till CC8S, som till slut blev retromodellen CC850.

På utsidan påminner CC850 en hel del om CC8S, men under skalet kommer den mesta tekniken från Jesko. Hyperbilen med 1385 hästkrafter och ett vridmoment på 1385 Nm är en av världens snabbaste bilar som kan växlas manuellt och har kopplingspedal. Växellådan bygger på Lightspeed-teknik som ska ge en riktig mekanisk känsla när man håller i växelspaken, som är gjord av trä.

Jublet var stort när Christian och Halldora von Koenigsegg visade upp CC850 på The Aurora i Båstad förra året. Nu är tillverkningen igång.

Till en början var det tänkt att den enbart skulle tillverkas i 50 exemplar, men på bara några timmar sålde modellen, som kostar 38 miljoner kronor plus skatter, helt slut. Koenigsegg valde därför att utöka produktionen och tillverka 20 till. Nu har tillverkningen av Koenigseggs nya modell startat.



FILM: <https://youtu.be/QlkO7LhRVY>

För att kunna tillverka den galna hyperbilen var Koenigsegg tvungna att bygga en helt ny produktionslinje vid fabriken i Ängelholm som kallas Reodor. Sedan tidigare finns även produktionslinjerna Solan för Jesko och Ludvig för Gemera.

– Varannan vecka kommer vi att lägga till ytterligare en kundspeciad CC850 till produktionslinan, skriver Koenigsegg på Instagram.

CC850 är inte Koenigseggs snabbaste modell, men det är absolut en av de häftigaste hyperbilarna som bilföretaget tagit fram. Förra året vann den motortidningen Top Gears prestigefyllda pris "Årets teknologi", för sitt växelsystem.

LÄS MER:

- [Här släpper Koenigsegg loss nya CC850](#)
- [Koenigseggs succé: Nya modellen slutsåld – drog in...](#)
- [Koenigsegg: "Den här bilen behåller jag till mig själv"](#)
- [Världspremiär för ny Koenigsegg: Världens snabbaste...](#)
- [Mätaren i Koenigseggs nya retrobil går till 440 km/h](#)
- [Första tvätten av nya Koenigsegg CC850: "Överträffar..."](#)



William Karlsson

11. Tar in 1000-tals etanolbilar – före skattechocken

Av Andreas Jemn

29 januari 2025, 17:53

Subarus fräcka kupp med 1000-tals bilar. Så här kommer de runt nya höga straffskatten på etanolbilar. – Det stämmer, vi förregistrerade bilar för att kunna sälja dem med den gamla skattesatsen, säger Christer Blomdell, vd för Subaru i Sverige.



Januari månad går mot slutet. Årets första månad är alltid lite besvärlig för bilhandlare. Men i försäljningsstatistiken sticker Subaru ut. Företaget har nyregistrerat nästan 2500 bilar i januari och är tvåa efter Volvo. Om man jämför med **Tesla** som ligger på drygt 300 är det en väldigt hög siffra.

– Det är förregistrerade bilar. Den första februari går skatten upp för etanolbilar. Men om man har registrerat dem tidigare så gäller den gamla skatten, så är det skrivet i lagen, säger Christer Blomdell.

Tidigare har man kunnat komma runt skattesystemet genom att köpa en etanolbil och tanka med bensin. Etanolbilar har bara haft ett par tusen i vägtrafikskatt. Men nu kommer de att uppmot 10 000 kronor i skatt.

– För dem kommer det att bli dyrare nu. Man kommer att lägga till malus på bilar som kan drivas med etanol, det är ett politiskt ställningstagande, säger Jonny Geidne, expert på Transportstyrelsen.

Det var politikerna som upptäckte att svenskarna köpte etanolbilar med låg skatt. Men det finns fortfarande en bra möjlighet att köpa en billig bil. Subaru har nu ett stort lager med etanolbilar till salu med låg skatt.



Subaru Forester.

– När den är förregistrerad så är vägtrafikskatten satt och den ändrar man inte. Lagen är skriven på det viset att om bilen är förregistrerad innan den nya skatten träder i kraft så gäller den gamla skatten, säger Christer Blomdell.

Transportstyrelsen förtydligar det ändrade regelverket.

– Det blir ingen förändring på skatten, den är reglerad i lagen. Men regeringen har tagit beslut att göra vissa ändringar, säger Jonny Geidne.

Malus är ett sätt att räkna ut skatten för de tre första åren. Tidigare har etanoldrivna bilar sett som miljövänliga. Men nu kommer de att straffas.

– Det här gäller även för bilar som inte är konverterade och vi kommer att fortsätta att konvertera bilar. Sedan uppmanar vi våra kunder att använda etanol som bränsle. Det är miljövänligt och har en bra räckvidd, säger Christer Blomdell.

Förra året var ett mardrömsår för många bilmärken. Nybilsförsäljningen kraschade på den svenska privatmarknaden. Men inte för Subaru, de går mot strömmen.

– Vi hade ett väldigt bra år förra året. Vårt problem är snarare att det inte kommer tillräckligt med bilar. Subaru tillverkar 900 000 om året från sina två fabriker. Men marknaden växer. Här i Sverige har vi haft en trogen kundkrets och jag märker att vi når ut till flera, säger Christer Blomdell.

LÄS MER:

- [Skattechock på pickuper – 95 000 kr dyrare](#)
- [Nu släpps laddhybrider som kan köras på E85 i Sverige](#)
- [Nya elbilar femdubblade i januari – stort ras för...](#)
- [Volvos bensinbilar ökade med 19 procent i januari](#)
- [Nya elbilar minskade i Sverige i februari: "Stor osäkerhet"](#)
- [Därför stängs 1000-tals E85-pumpar i Sverige](#)



Andreas Jemn

12. Fransk skattesmäll straffar tunga laddhybrider

Publicerad 2025-01-28 14:47

(uppdaterad 2025-01-29 17:10)

Text Erik Söderholm

I Sverige slipper laddhybrider straffskatt – men Frankrike gör tvärt om och inför en vikt-baserad fordonsskatt för tunga förbränningsbilar med laddkontakt.



Gräddfilen för stora och tunga laddhybrider kunnat dra nytta av i Frankrike är nu borta. De har tidigare inte drabbats av den förhöjda fordonsskatten, så kallad malus.

Men vid årsskiftet ändrades reglerna och nu omfattas även laddhybrider av malus i Frankrike om de väger över en viss gräns. En anledning är att de ofta är stora och tunga. En annan är att reglerna för laddhybrider **skärps inom hela EU**.

Nyregistreringarna av laddhybrider ökade med 45 procent i december som en följd av att reglerna ändras, enligt branschorganisationen Acea.

En Range Rover Sport som laddhybrid, med en tjänstevikt på 2 660 kilo, får en förhöjd fordonsskatt på hela 216 000 kronor. En Mercedes E 300 e Kombi straffas med 79 000 kr medan den betydligt lättare Mitsubishi Eclipse Sport kommer undan med 11 600 kr.

Här kan du läsa mer om Frankrikes förhöjda fordonsskatt.



Erik Söderholm

Mer från Vi Bilägare:



Nu skärps reglerna för laddhybriderna



EU klämmer åt laddhybriderna: Tre gånger högre utsläpp



Skattesmäll för värsta utsläppsbovarna: 800 000 kronor



Frankrike inför tuff elbilsbonus – Volvo EX30 blir utan

Teknikens Värld

13. EU överväger stöd till europeisk bilindustri

Publicerad av Mattias Rabe 29 jan 2025 kl 14.41

Europeisk bilindustri har det tufft. Dryga böter hotar om tillverkarna inte sänker sina utsläpp och från Kina möts man av tuff konkurrens. Men nu öppnar EU en dörr på glänt som kan leda till att bilindustrin på vår kontinent får någon form av stöd för kunna ta sig an utmaningarna på ett bättre sätt.



Tillverkningen av elbilen Volvo C40 i bilfabriken i belgiska Gent.

I genomsnitt får en biltillverkare i Europa i år inte släppa ut mer än ungefär 94 gram koldioxid per kilometer. Det är flera biltillverkare som inte klarar denna gränssättning. För varje gram som överstiger gränsen utdelas ett visst bötesbelopp som sedan multipliceras med antalet bilar som tillverkaren säljer. Det totala bötesbeloppet kan då snabbt växa till extrema nivåer. Exempelvis Volkswagen riskerar i år av EU **böter på över 17 miljarder kronor**.

Hotet om höga böter är bara en av många variabler som riskerar att slå undan benen på de europeiska biltillverkarna. En annan är att elbilsförsäljningen i Europa har försvagats samtidigt som tillverkarna har plöjt ned åtskilliga miljarder i omställningen till just elbilar. Dessutom innebär en försvagad elbilsförsäljning att utsläppen av koldioxid riskerar att öka vilket betyder att nämnda bötesbelopp kan bli ännu större.

Ett tredje hot är förstas konkurrensen från Kina. Flera kinesiska biltillverkare lanserar billigare bilar, främst elbilar, som europeiska biltillverkare hittills har haft svårt att bemöta.

Av den anledningen **införde EU i fjol strafftullar på kinesiska elbilar** som importeras till Europa – även bilar som tillverkas av europeiska märken i Kina.

Tullarna har gett effekt, men Kinas svar är att **etablera bilfabriker på europeisk mark**.

Nytt initiativ

EU har initierat en ”ny plan för att värna Europas hållbara välförhållanden och konkurrenskraft” i tider där den globala konkurrensen är större än någonsin och bara fortsätter att växa. I denna plan finns ett initiativ som benämns ”Competitiveness Compass”, eller Konkurrenskraftskompass som vi skulle kalla den på svenska. Europeisk bilindustri är en viktig pusselbit i denna kartläggning som är tänkt att leda till att Europa även i framtiden är att räkna med.

Vad det mynnar ut i får vi svar på lite senare i år, men någon form av stöd för att skydda den europeiska bilindustrin kan bli aktuellt, enligt [Bloomberg News](#).

De miljö- och klimatmål som redan har satts upp ska dock inte förändras, utan avsikten är fortfarande att sänka nettoutsläppen med 90 procent fram till år 2040, jämfört med 1990 års nivåer.



14. Klart – Volvo tar över ägande i Novo Energy från Northvolt

Av Carl Undéhn 29 jan 2025



Som en följd av krisen hos batteritillverkaren Northvolt har det också väckts frågor kring den batterifabrik som byggs tillsammans med Volvo Cars i Göteborg. Det sker då inom det gemensamma bolaget Novo Energy och arbetet med den fabriken på Hisingen är igång.

Men nu står det klart att Volvo Cars helt tar över ägandet i Novo Energy. I oktober förra året kom det uppgifter om att Volvo Cars övervägde att köpa Northvolts aktier i det gemensamma bolaget. Orsaken uppgavs vara att Northvolt inte uppfyllt sin del av den finansiella överenskommelsen. Nu har Volvo Cars alltså fullt ägande av Novo Energy, då efter ett så kallat ”aktieöverlåtelseavtal”.

Framtiden för batterifabriken, som ska få en planerad årskapacitet på 50 GWh, är fortsatt osäker. Häromveckan varslades 120 personer anställda hos Novo Energy, vilket var en tredjedel av arbetsstyrkan. Volvo Cars har tidigare sagt att det krävs en ny partner för att genomföra projektet med en batterifabrik i Göteborg.



15. El-lastbilen klarar 500 km

Posted by Kristofer Rask

januari 28, 2025

Nu köper logistikjätten 200 stycken



Mercedes nya flaggskepp eActros 600 är en eldriven lastbilen som klarar av att köra 500 kilometer på en laddning. Den har hyllats av branschpress och ses som en nyckel till att elektrifiera den tunga trafiken i Europa.

Nu berättar lastbilstillverkaren att logistikjätten Amazon har beställt hela 200 stycken exemplar. De första lastbilarna ska sättas i drift redan i år i Tyskland och Storbritannien. Amazon har redan under en period haft möjlighet att testa en förproduktionsbil i verksamheten och vet med säkerhet att de eldrivna lastbilarna fungerar.

– Vi är mycket glada över att Amazon, en pionjär inom omställningen till alternativa drivsystem, har valt eActros 600, en riktig gamechanger för hållbara transporter, kommenterar Karin Rådström, VD för Daimler Trucks.

Krossar fördomarna

Mercedes eActros 600 är utrustade med ett koboltfritt LFP-batteri på 621 kWh uppdelat i tre moduler. Det är dessa som möjliggör den långa räckvidden. Genom att förlägga laddningen under de lagstadgade rasterna är det idag möjligt att köra 1000 kilometer på en dag.



eActros 600 laddas med en laddeffekt på upp till 400 kW vid en CCS-snabbladdare. Lastbilen är också förberedd för den nya MCS-standarden som är avsedd för tung trafik. Då kommer man kunna ladda med effekter på över 1 MW och intervallet 20 till 80 procent kan avverkas på 30 minuter.

Framåt drivs lastbilen av två elmotorer som kombineras med en fyrväxlad växellåda. Motorerna genererar en kontinuerlig effekt på 400 kW med en topp effekt på 600 kW. En eActros 600 är omkring 2 till 2,5 gånger dyrare i inköp än sin dieselmotsvarighet, utan subventioner. Men eftersom driften är billigare går investeringen räkna hem på ungefär fem år eller 60 000 mil.



Kristofer Rask





16. Zenvo TSR-S

Av Top Gear-teamet

Publicerad 11 maj 2021

Bilen med världens knäppaste bakvinge



Du har hört talas om aktiv aero och sett klaffar röra sig och luftbromsar utlösas, men du har aldrig sett något som liknar den kroppspoppande transformatorn på baksidan av Zenvo TSR-S. Det finns mycket att diskutera där, men innan vi gör det, låt mig berätta lite om företaget och hur de kom hit.

Zenvo är Danmarks enda bilföretag och har byggt bilar sedan 2007. Siffrorna är små – färre än 25 under företagets livstid, men precis som Koenigsegg i Sverige gör de en stor del av arbetet själva i stället för att förlita sig på leverantörer. Troels Vollertsen, Zenvos grundare (namnet kommer från den första och sista stavelsen i hans efternamn, omvänt), är en före detta tävlingsmekaniker och ingenjör. Hans specialitet är drivlinor, så Zenvo förlitar sig inte på lådmotorer från Ford eller GM, utan använder istället sin egen (visserligen GM-baserad) 5,8-liters dubbelkompressormatade V8. "Alla är så rädda för att göra en motor, men jag tror inte att motorn är så dålig – växellådan är dubbelt så jobbig, och interiören... Det är verkligen svårt."

Den dubbla kompressormatade V8:an utvecklar en inte obetydlig effekt på 1 177 hk och behöver bara flytta en torrsvikt på 1 495 kg. Den är bakhjulsdriven via en sekventiell växellåda med enkelkoppling - men en ovanlig sådan som använder hundar i tävlingsstil och styr både ingångs- och utgående axlar för att koppla in växlar. Påståendena är 0-62 mph på 2,8 sekunder och 0-124 mph på 6,8 sekunder - liknande siffror som en Ferrari SF90.



Topp hastigheten är begränsad till 202 mph (325 kph), eftersom TSR-S handlar om aerodynamik. Här är Vollertsen igen: "TSR-banbilen hade en fast bakvinge, men jag hade tänkt att vi kanske kunde ändra downforce så att vi kunde lägga tillbaka mer tryck på det obelastade innerhjulet vid kurvtagning, så att du inte bara får downforce, utan också skapar en effekt som en krängningshämmare. Så vi tog standardvingen och provade den i olika vinklar i simuleringen, och vi kunde se att det var en massiv kollision. Kommer du ihåg Lamborghinis ALA-bakvinge som blöder luftflöde och så vidare? Tja, det här är en liknande idé, bara mycket mer extrovert.

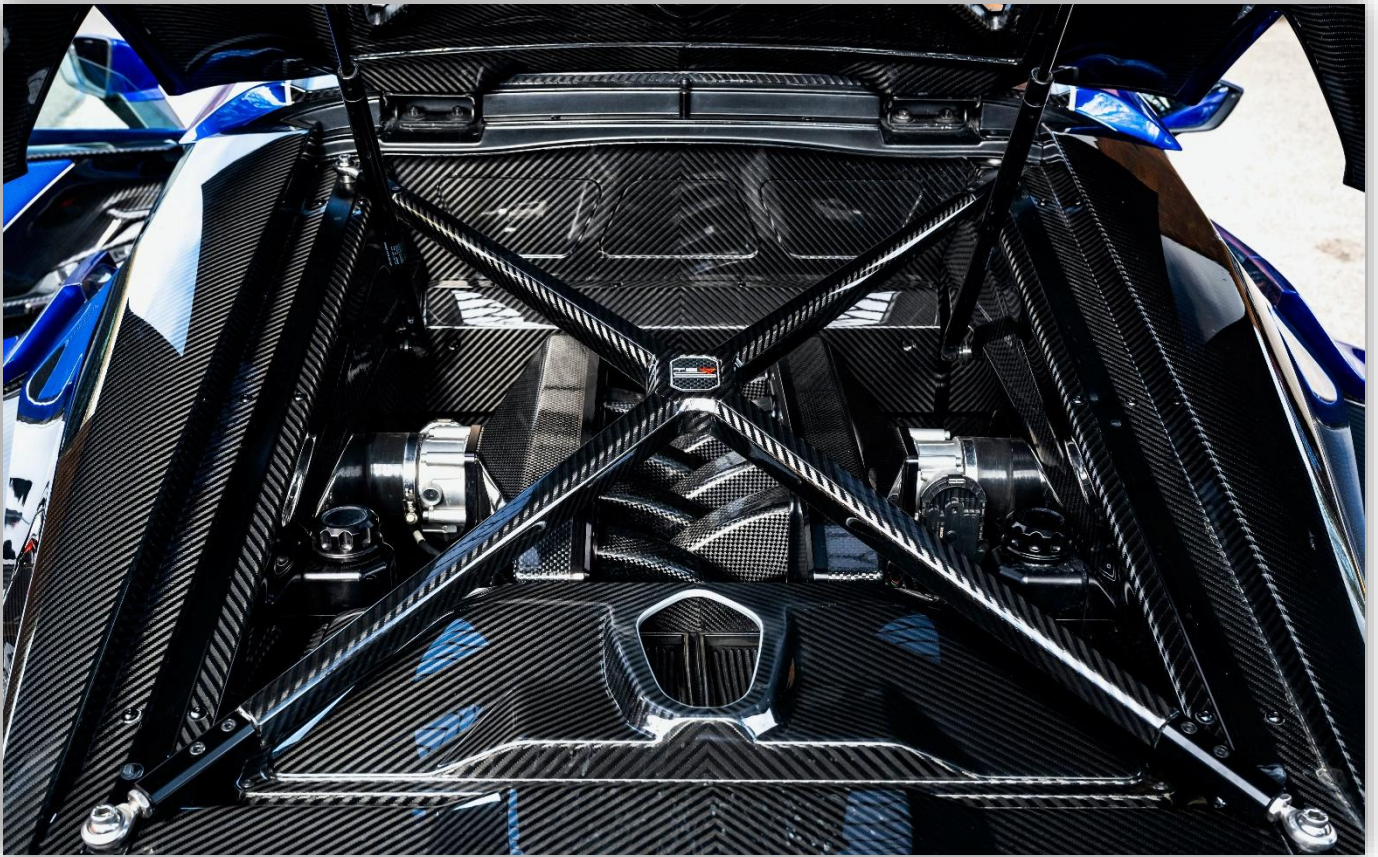
Eftersom aerokrafter arbetar i rät vinkel mot vingen, om du går in i en högersväng lutar vingen åt vänster (som om den faller av på grund av g-krafterna), och luftflödet omorienteras, vilket hjälper till att lägga till tryck ner genom stöttorna, tillbaka mot insidan av bilen. Medan vingens stigning varierar oändligt beroende på ett brett spektrum av parametrar (hastighet, g-kraft, acceleration och bromsar), lutar vingen rakt åt 15 grader åt båda hållen, aktiveras när den upptäcker en sidobelastning på 0,5 g och dras sedan snabbt över av hydrauliska kolvar. Zenvo har utvecklats i samarbete med Aerotak, ett danskt företag som också gjorde aeroarbetet på Koenigsegg One:1, och begränsar downforce till maximalt 270 kg genom att variera vingens anfallsvinkel.

Det här är dock inte en hyperbil som bara är avsedd för bana. Zenvo ser sig mer i linje med Koenigsegg eller Pagani än att efterlikna en McLaren Senna GTR. Den bakre vingen är en praktisk USP, huvuduppdraget är att leverera en oförglömlig körupplevelse.

Vad är domen?

"Bilen med världens knäppaste bakvinge är rå, visst, men inte utan sin charm"

Vad är frågan om svaret är Zenvo? Det är inte så att du kommer att lista de egenskaper du vill ha från en bil och komma fram till slutsatsen att TSR-S är det enda som passar. Och det är detta dilemma som är kärnan i den här typen av bilar. Du behöver det inte, det utför inte en användbar funktion, det kommer att vara besvärligt att använda och knepigt att köra. Och en del av det fungerar inte så bra som det borde. Fjädringen behöver mer putsning, men den största nackdelen är växellådan. Som det ser ut för tillfället är den inte lämplig för ändamålet - oavsett vilket syfte du väljer att den här bilen ska ha.



Allt en sådan här bil behöver för att rättfärdiga sin existens är en USP, och i sin galna bakvinge har TSR-S en bra sådan. Sju figurer som har en bakre vinge som rör sig som en Strictant tävlande med en kaktus fångad i sina steg? Mer än oseriöst. Men det är inte en bil du köper, det är en upplevelse och en del av den upplevelsen när företaget är så här litet, är att du köper in dig i företaget, de tar dig med sig. Detta är ett extremt bilköp, och tillsammans med allt från ett stort märke är det relativt grovt. Men det finns en viss charm i det: jag kan inte tänka mig någon vildare nummerbelagd åktur än den här.



17. Packard Caribbean 1954

Publicerad 12 feb 2024, 16:48 UTC • Av Ciprian Florea

USA:s ledande lyxbilstillverkare före andra världskriget, Packard, hade hamnat på efterkälken bland de tre stora i slutet av 1940-talet.



I början av 1950-talet uppfattades Packards produkter som gammaldags. I ett försök att ändra den bilden designades **Caribbean**, en av deras mest ikoniska namnskyftar.

MOTORNYTT

Historien om Karibien började 1952 när Packard presenterade det panamerikanska konceptet. Den tvåsitsiga roadstern blev väl mottagen på bilmässor över hela USA och fick Packard att utveckla en produktionsmodell. Den senare kom 1953 med en liknande design och en fyrsitsig layout.



Karibien var faktiskt baserad på Cavalier cabriolet, men den hade många specialfunktioner som gjorde den lika glamorös som [Cadillacs](#) och Lincoln från den tiden. Caribbean fick en omfattande omdesign 1955 och lades ner 1956 när Packards produktion upphörde i Detroit.

Liksom de flesta Packards var Karibien en långsam säljare. Under sina fyra modellår på marknaden flyttade namnskylten 10 816 enheter. Och många av dem såldes 1955. Närmare bestämt hade 1955 års Caribbean 9 127 kunder, vilket gjorde att endast 1 689 bilar

MOTORNYTT

levererades 1953, 1954 och 1956. 1954 års version är den mest sällsynta i gänget, med bara 400 sålda. Den tvåfärgade skönheten du ser här är en av dessa bilar.



Det finns ingen information om hur många karibier från 1954 som överlevde för att se 2024, men jag kan berätta en sak: exempel på denna typ av tillstånd är så sällsynta som de kan bli. Och den här drop-toppen är inte bara en klassiker som ser fantastisk ut, det är också en mycket originell rigg av sorten med låga körsträckor. Odo visar 33 622 miles (54 109 km), vilket är extremt lågt för ett fordon som är nästan 70 år gammalt från och med 2024.

Som du kanske redan har gissat har denna Packard restaurerats. Färgen applicerades för över tio år sedan och färgerna är fabrikskorrekta. Packard erbjöd 13 olika nyanser 1954, och den här bilen verkar ha Galahad Green Metallic över Packard Ivory. Interiören matchar exteriören, med både grönt och elfenben som pryder instrumentbrädan, dörrpanelerna och bänksätena.

MOTORNYTT

Kabinen ser lika bra ut som exteriören. Sätena är klädda i läder och golvet är klätt i ullmattor för en lyxig upplevelse. Ännu viktigare, tack vare en ny uppdatering, fungerar den **eldrivna suffletten** som den ska och ser ut som den ska. Det enda problemet med den här bilen är att radion inte längre fungerar.

De goda nyheterna fortsätter under huven med en helt original rak åtta-motor. Japp, denna Caribbean har ingen V8 eftersom Packard inte introducerade en sådan kvarn förrän 1955. Caribbean debuterade med en 327 kubiktum (5,4 liter) L-head inline-åtta 1953, och uppgraderingen 1954 förde in en 359 kubiktum (5,9 liter) kraftverk under huven.

Med en effekt på 212 hästkrafter var det den sista inkarnationen av den raka åtta-designen som Packard först hade introducerat 1924. Kraften träffar bakhjulen genom en ombyggd Ultramatic tvåväxlad automatlåda. 1955 och **1956 års karibiska** bilar använde V8-motorer på 275 respektive 310 hästkrafter.

Detta fantastiska stycke Packard-historia letar efter en ny ägare från Houston, Texas. Auktionen pågår i skrivande stund med **en budgivning på 29 500 dollar**. Reserven är fortfarande på plats och auktionen kommer att avslutas om lite mer än 24 timmar. Hur mycket tycker du att denna karibien är värd?



Ciprian Florea



Roger Warolin