



Noble M12 GTO-3R

1. Provkörning av MG HS Plug-in Hybrid
2. Nya Tesla Model Y Juniper är här
3. Här är Cadillacs snabbaste bil någonsin
4. Shelby GT350 och GT350R är tillbaka
5. Sportigare version av skåpbilen Vivaro
6. Nytt koncept gör Audis elbil redo för terrängen
7. Polestar lanseras i Frankrike efter bråk med Citroën
8. Mitsubishi tvekar inför fusionen mellan Honda och Nissan
9. Fiat 600 som elbil får samma pris som bilsinbilen
10. Ny elbilsbonus inom EU och dubbel bonus i Sverige
11. Byd slår världsrekord med ny båt för biltransporter
12. Nu har Lewis Hamilton börjat hos Ferrari
13. Tusentals A-traktorer har allvarliga brister
14. Mercedes levererar eldrivna lastbilar till PostNord
15. Volvos glädjebesked
16. Noble M123R
17. Designmiss för 30 öre höll på att fälla Ford
18. En Volvo-man som heter Ove
19. Volvo 140 blev en succé på sin tid
20. Volvoville
21. Fredagsfilmen

## Teknikens Värld

### 1. Provkörning av MG HS Plug-in Hybrid

Publicerad 25 jan 2025 kl 06.00

Det våras för laddhybriderna. När allt fler kunder vänder elbilarna ryggen till förmån för laddhybrider passar MG på att lansera en ny generation av laddhybridsuven HS, nu med batterikapacitet värdig en elbil.



*Ny generation av MG HS är här.*

Det är nästan så att de krockar i redaktionsgaraget. Den kinesiska suven **BYD Seal U** är här i eldrivet utförande för att vara med i sitt första test och samtidigt dimper likaledes kinesiska, men laddhybriddrivna **MG HS Plug-in Hybrid** ner och står redo för en första provkörning. De må se förvirrande likartade ut på håll och faller in under samma epitet: mellanstor, elektrifierad suv från Kina. Till skillnad från BYD Seal U kommer MG HS dock endast att säljas i laddhybridutförande.

**Första generationen HS**, som endast såldes i laddhybridutförandet EHS i Sverige, marknadsfördes stort främst genom ett konkurrenskraftigt lanseringspris på 372 500 kronor. Och den kunde privatleasas för endast 2 995 kronor per månad. Riktigt så billig är inte nya generationen HS. Inte alls faktiskt. Instegspriset på 499 990 kronor innebär en rejäl prisökning om 34 procent, men så är det också en helt ny bil som, förhoppningsvis, kommer att få mindre skäll för sitt sätt att vara. För just skäll var faktiskt vad gamla MG EHS fick av oss. **I test mot Ford Kuga, Lynk & Co 01 och Hyundai Santa Fe** sammanfattade Teknikens Värld MG EHS som en laddhybrid för sommaren eftersom det helt eldrivna körläget inte gick att nyttja om man ville ha värme i kupén. Någon extra värmekälla utöver fossilmotor fanns alltså inte.



*Nya HS är ett rejält lyft från föregångaren EHS, både sett till design och kvalitetskänsla i inredningen.*

Vilken typ av uppvärmning nya HS Plug-in Hybrid har, ja det är stort omöjligt att ta reda på, men något tycks det vara för vi lyckas köra 8,3 mil uteslutande på el i två plusgrader och deppigt väder. Någon bensin gick inte alls åt. Elförbrukningen uppgår till 2,58 kWh/mil. 8,3 mil är en mycket imponerande elektrisk räckvidd för en laddhybrid, men också en liten besvikelse. Den ska ju klara tio mil, säger importören Hedin Bil.

Elmotorn som driver på framhjulen är mer än tillräckligt stark för att ensam dra HS framåt. Hur stark den är råder delade meningar om. "Hemmaavdelningen" MG UK säger 209 hästkrafter medan svenska importören och Transportstyrelsen säger 183. Nåväl, den upplevs aldrig för svag.

Elmotorn samarbetar med en fyrcylindrig 1,5-litersmotor med 143 hästkrafter. Den gör sällan något väsen av sig, den är så pass timid att det under vanlig körning är svårt att lägga märke till att den är igång. Först vid hård belastning brusar den upp en aning och ger sig till känna.

Motorerna är sammankopplade med en stark elmotor/generator på 150 hästkrafter och något så udda som en treväxlad automatlåda. Konfigurationen påminner om den i lilla icke-laddbara hybriden **MG3** och precis som den ger den en mycket behaglig och stark drivlina och det enda minus vi kan hitta är en ojämn gång vid landsvägskörning. Runt 70 km/h, under mild belastning hugger det till, som om bensinmotorn och växellådan inte riktigt kommer överens. Därtill skulle fyrhjulsdraft vara bra, eller bara en bättre diff på framhjulen för att motverka de hjulspinn som är så lätta att råka ut för om man är bara lite för oförsiktig med gaspedalen vid start från stillastående.

Batteripaketet rymmer hela 24,7 kilowattimmar – mer än första generationen **Nissan Leaf** – och det kan laddas med upp till 7 kilowatt, även om vi vid redaktionsgaragets laddstolpar som normalt ger 11 kilowatt aldrig lyckas ladda HS med mer än 3,4 kilowatts effekt.



*Baksätet är mer än väl godkänt. Här sitter 192 cm lång reporter mycket bra bakom förarstolen inställd för 192 cm lång reporter.*

Utgående generation EHS kan sorteras in i kategorin bilar ”billig och vettig men inte särskilt attraktiv”, och där kan man inte riktigt stoppa in nya HS. Inte bara för att den inte är särskilt billig, den kostar trots allt en halv miljon kronor, utan också för att den ur vissa hänseenden är ganska attraktiv.

Utseendet och känslan i inredningen är ett enormt lyft jämfört med föregångaren. Här finns samma moderna ratt som i **MG4** och framför den en 12,3 stor skärm som är sammanbyggd med pekskärmen som är lika stor. Det ser modern, prydligt och påkostat ut även om pekskärmen då och då inte tycks ha förmågan att uppfatta kommandon från ett finger.

Även körkänslan i HS har förbättrats avsevärt jämfört med den föregående modellen, men den är fortfarande inte fantastisk. En **Kia Sportage** eller **Toyota RAV4** hanterar gupp bättre och har en mer följsam styrning, och de känns mer responsiva och stabila. HS har en ganska mjuk fjädring, vilket gör att den kan hantera större gupp utan att det smäller och blir obekvämt – men på bekostnad av att kontrollen går förlorad. Kör över ett fartgupp för snabbt, och bilen studsar osnyggt med bakdelen.

### **Det här är nytt**

#### **Lång räckvidd**

Nya HS är snudd på klassledande när det gäller elräckvidd för laddhybrider – 10 mil.

#### **Storbatteri**

För att den långa elräckvidden ska vara möjlig krävs ett stort batteri. Och det har HS – 24,7 kilowattimmar.

#### **Dubbelskärm**

Förarmiljön domineras av två 12,3-tumsskärmar som sitter ihop.

#### **Lång garanti**

Osäker på kvaliteten? MG erbjuder europeiska kunder sju års nybilsgaranti.



Som förare kan man också klaga på att stolsdynan inte går att höja i framkant så att lårstödet blir bättre, men det är ingenting mot vad passageraren till höger behöver stå ut med i en stol som må se ut som förarstolen men blir direkt obekvämt att sitta i eftersom den inte går att höja eller sänka.

Då sitter man hellre i baksätet. Där sitter man bekvämt, med stort benutrymme och bra plats för fötterna under framstolarna. Bra takhöjd och helt platt golv. Ett riktigt bra baksäte.

MG HS säljs bara i ett utförande som heter Luxury och det är som namnet antyder, lyxigt. All utrustning ingår, bland annat 360-kamera, Android Auto/Apple CarPlay, elbaklucka, trådlös mobilladdare och elstolar fram.

Vi ska inte vara ogina och inte säga att all utrustning är uppskattad, men en välfungerande klimatanläggning står på önskelistan. En sådan finns nämligen inte. Bilen är inte särskilt bullrig, brus från både vind och däck är väl avskärmat. Det är kupéfläkten som bullrar, susar och stör. Måste den vara igång? Ja, det måste den tyvärr. Annars immar alla rutor igen tämligen omgående. Som flera andra kinesiska bilar visar sig HS ha en rakt igenom undermålig klimatanläggning som måste rattas lika aktivt som en manuell växellåda. En sån där som fanns i bilar förr. Att använda klimatanläggningens Auto-läge går inte alls, då kommer ingen luft alls och stora tussar av kondensimma sprider sig snabbt över alla rutor och bildar till slut en kompakt tjocka som hindrar all sikt utåt. Lösningen hittas i kommentarsfältet till en engelsk provkörning av MG HS på Youtube, där användaren @tombrady2194 skriver att tricket är att "Öka fläkthastigheten i början för att rensa rutan, sänk sedan ner till 24 grader och sätt på auto. Det fungerar på MG3 Hybrid och håller rutan klar utan att fläkten körs på högsta hastighet".

Det finns alltså ett sätt att sköta klimatanläggningen, men vi hade hellre sett att den, som i de flesta bilar, sköts av bilen själv och att man bara behöver ställa in temperaturen.

All utrustning gör att MG HS får anses ha en konkurrenskraftig prislapp. Och vilka konkurrerar den främst med? Främst med **Volkswagen Tiguan 1,5 eHybrid** som har en elräckvidd på hela 12,7 mil och kostar från 521 200 kronor, men då saknar en del utrustning man vill ha. Och så finns förstås landsmannen BYD Seal U DM-i som kanske är en än tuffare motståndare. I basutförande kostar den 469 900 kronor och för 65 000 kronor extra får man fyrhjulsdraft och 18-kilowattsladdning och det kanske är där klassens bästa köp finns.

**MG HS Plug-in Hybrid Luxury****Pris:** 499 990 kronor.**Motor:** Bensin-el, laddhybrid 4-cylindrig tvärställd radmotor, 2 överliggande kamaxlar, 4 ventiler per cylinder. Turbo. Kompression i.u. Borrning/slag 73,5/88,1, cylindervolym 1 496 cm<sup>3</sup>. Max effekt 143 hk (105 kW), max vridmoment 230 Nm. Elmotor, max effekt 183 hk (135 kW). Max systemeffekt 272 hk (200 kW), sammanlagt vridmoment 432 Nm. Batteri 24,7 kWh. Laddeffekt AC/DC 6,6 kW/–. Elektrisk tillsatsvärmare.**Kraftöverföring:** Motor fram, framhjulsdraft. 2-växlad automatlåda.**Fjädring/hjulställ:** Skruvfjädring, krängningshämmare fram och bak. Fram fjäderben med undre triangellänk. Bak multilänkaxel.**Styrning:** Elmotordriven servo. Vändcirkel i.u.**Bromsar:** Skivor fram (ventilerade) och bak.**Hjul:** Lättmetallfälg. Fälgbredd 7,5 tum. Däck 225/55 R19.**Mått/vikt (cm/kg):** Axelavstånd 277, längd 467, bredd 189, höjd 166, spårvidd f/b 159/158. Markfrigång 13. Tjänstevikt 1 930, maxlast 400, max släpvagnsvikt 1 500. Tank 55. Bagagevolym (VDA-liter) 441–1 484 liter.**Fartresurser:** Acceleration 0-100 km/h 6,8 s, toppfart 200 km/h.**Förbrukning (WLTP):** Blandad körning 0,05 l/mil. Elförbrukning 2,18 kWh/mil. CO<sub>2</sub> 14 g/km. Räckvidd el 100 km.**Garantier:** Nybil 7 år, rostskydd 10 år, lack 3 år, batteri 8 år.**Skatt:** 360 kronor per år de första tre åren, därefter 360 kronor per år.**Rivaler:****Toyota RAV4 Laddhybrid AWD**

Cirka sju mils räckvidd på en laddning i tidigare tester. En av fortfarande relativt få laddhybrider som finns med fyrhjulsdraft.

**Pris:** 517 900 kronor.**Ford Kuga 2,5 Plug-In Hybrid FWD 243hk**

Framhjulsdrivna Kuga kommer upp till 6,9 mil på en laddning. Nyligen uppdaterad.

**Pris:** 479 900 kronor.



## 2. Första intrycket: Nya Tesla Model Y Juniper är här

Av Christoffer Gullin

2025-01-24

Så var det till slut dags för en uppfräschning. Tesla Model Y har blivit en global succé och en riktig folkfavorit i Sverige. Under 2023 och 2024 toppade den försäljningslistorna och har totalt sålts i över 3,5 miljoner exemplar unrt om I världen sedan lanseringen för fem år sedan. Den uppdaterade Model Y erbjuder förbättrad aerodynamik, komfort och materialval som Tesla hoppas ska räcka för att förstaplatsen även 2025.



### Design: Aerodynamisk och modern

Man ser direkt skillnad på nya Model Y tack vare den breda ljuslist som sträcker sig från sida till sida I fronten. Formspråket kommer från Cybertruck och Cybercab men den känns inte lika genomträngade på Model Y. Hel- och halvljus har flyttat ner ett steg och I ljuslisten finns endast varselljus samt blinkers.

Nosen är sänkt för att ge bättre aerodynamik och den nedre delen är omarbetad för att ge ett bredare intryck på vägen även fast bilen inte är så mycket bredare, lite mer pondus helt enkelt. Längst ner I mitten hittar vi en kamera vilket är första gången på en Model Y.



*De nya Iron Man-ögonen gjorde att hel- och halvljus fick flytta ner en våning.*

Även bakkdelen är helt omgjord och istället för loggan står det nu utskrivet ordet Tesla. Men det som man reagerar på är ljuslisten som går över hela bilen. Den är 1,6 m lång och en av de bredaste i branschen. Det finns även en ljuslist som lyser ner på en rafflad yta samt ordet Tesla. Detta är varselljus och är upplyst dagligen. Eftersom ljuset inte lyser direkt bak blir det en snygg effekt tilltalar.

Registreringsplåten har flyttat ner och bakluckan ser lite tom ut. Diffusern har blivit längre och bredare och är det som sticker ut längst nu. Det är smart eftersom den är i plast så om du backar på något nu så blir det i första hand ingen lackskada, för att inte nämna det bättre luftflödet som hjälper till att trycka ner bilen i marken.

Flera detaljer har blivit egna karosdelar för att det ska bli enklare att reparera. Under ytan har man förbättrat sin gigacasting-process så att 70 chassidelar numera endast är en del. Det ger ett starkare chassi som även är billigare att tillverka.



*Snygg ljuslist men bakluckan ser lite tom ut när registreringsplåten fått ge plats.*



*Längre sittdyna och en ny 8-tum skärm i mitten. Ett av de bästa baksätena i en elbil idag.*

### **Interiör: Premiumkänsla och förbättrad funktionalitet**

Interiört har det skett stora förändringar men ändå inte. Dynan i baksätet har blivit längre vilket hjälper till att ge stöd under låret. Det är enormt med utrymme för fötterna under stolen och det finns numera fickor på de främre stolarna. Men den stora nyheten är skärmen i mitten.

Precis som Model 3 så får även Model Y en skärm. Den är på 8 tum och har stöd för dubbla Bluetooth-hörlurar. Här kan man spela spel, kolla film eller justera klimatet i bak. Behöver man ladda finns två USB-C på 65W vardera strax under.

Ryggstödet är numera elektriskt och har knappar på sidan för att kunna höjas och sänkas vilket uppskattas av den något äldre som ska åka med i bak. Men det kan också utnyttjas när man ska fälla sätet helt då det finns knappar i bagaget som låter dig fälla upp och ner sätena. Överlag har det blivit ett av de bästa baksäten i en elbil just nu.

I fram har det blivit nya stolar som är skönare att sitta i, de är mer skålade och dessutom ventilerade. Ratten erbjuder flera nya funktioner men när man ska blinka så behöver man inte bry sig om den för nya Model Y Juniper har en blinkersspak, TACK!



*Vi kan andas ut, den är kvar.*



*En mellansuv (nåja) med gott om utrymme som väger under 2000 kg.  
De blir sakta men säkert lättare.*

Skärmen är något större och har ny hårdvara som gör den snabbare och mer responsiv än någonsin. Mittkonsolen ser ut som den gjorde tidigare men flera smådetaljer har bytts ut från plast till aluminium. Träinteriören är också borta och har bytts ut mot olika typer av textil. Det känns mer mysigt och riktigt bra. Det finns ingen pianoplast och till och med insidan på dörrfickorna är klädda i mjukt tyg.

### **Teknik och prestanda: Små förbättringar med stor effekt**

Specifikationerna lämnar man dock därhän. Laddningen är fortfarande 11 kW AC och 250 kW DC med 10-80% på strax under 30 minuter. Batteriet är densamma och motorerna är densamma. Men eftersom man jobbat med nya typer av material och en ny aerodynamisk design har man fått till både lägre vikt och förbättrad räckvidd. Vikten är nu endast 1 997 kg vilket gör Model Y till en av få elbilar under 2000 kg. Räckvidden är 568 km, 35 km längre än tidigare Model Y Dual Motor.

Det är dock på 20 tumhjul men det kommer att finnas 19 tillgängligt också men för det finns ingen WLTP-siffra. Tesla själva säger strax under 600 km för den versionen.

Det finns nu stöd för mobil som nyckel via Ultra wideband vilket är både snabbare och säkrare än Bluetooth som man kört med tidigare. Uppkopplingen till internet har blivit snabbare, en ny WiFi-modul ska säkerhetsställa snabbare och stabilare uppkoppling och ljudsystemet ska ha förbättrats tillsammans med nya mikrofoner.



*I fram sitter en kamera tillsammans med ett spolarmundstycke  
samt värme för att hjälpa mot väder.*



*Den ser bra ut men kör den så bra också?*

### **Köregenskaper: Dämpare från Model 3**

Den nya Model Y har fått ett styvare chassi och ska erbjuda bättre komfort tack vare en omarbetad fjädring samt dämpare från Model 3 Highland. Dessa dämpare har fått beröm bland förare, mig inkluderad, som ett bra komplement och som gjort bilen både rolig och bekväm att köra. Hur nya Model Y är att köra går inte att svara på än men eftersom hårdvaran och tekniken är densamma som i Highland så är förväntningarna höga.

Detta har också varit den största kritiken mot Model Y, att den är så hård och obekvämt att åka i. Tesla säger att man lyssnat på kunderna och lagt ner extra mycket fokus på att få bilen att kännas bekväm under längre resor samtidigt som man inte vill släppa den roliga körningen. Igen, det återstår att se.

### **Sammanfattning: En lyckad uppgradering**

Tesla Model Y Juniper känns som en lyckad fullträff. Det som varit stora käpphästar för bilen har man nu åtgärdat och att drivlinan inte bytts ut spelar ingen större roll för den var redan klassledande. Nu i början kommer en Dual Motor Launch Edition som inkluderar lite småsaker som 20 tumshjul, acceleration boost, specifika färger och liknande men tids nog kommer det komma fler versioner av nya Juniper.

Priset börjar på 729 170 kr för Launch Edition Dual Motor. Launch Edition kommer med några unika saker som sitt eget emblem på bakluckan, pölljuset (pubble light) och instegslisten. Den kommer också med 20" Helix 2.0 fälgar, instrumentbräda i vegansk mocka samt acceleration boost som hjälper bilen att göra 0-100 på 4,3 sekunder.

Man förväntar sig att de första kundleveranserna ska börja i mars. Den äldre Tesla Model Y Dual Motor kommer säljas parallellt med den nya och finnas med erbjudande om 0% ränta. Det gör det enkelt för den som ska köpa en ny bil, vill man gå åt det billigare hållet med gammal teknik eller vill man satsa på det nya?



Christoffer Gullin

### 3. Här är Cadillacs snabbaste bil någonsin

Av Kevin Neemé

23 januari 2025, 16:47

Senare i år släpper Cadillac sin helt eldrivna SUV. Det är den snabbaste bilen som den amerikanska billtillverkaren tillverkat någonsin. Så snabbt kör den – och så mycket kommer den att kosta.



FILM: <https://youtu.be/YdDeOHJq0zY>

Cadillac har lyckats bygga sin snabbaste bil hittills med sin helt eldrivna 2026 Lyriq-V. Hjärtat i denna SUV är ett 102 kWh-batteri som driver dubbla elmotorer och fyrhjulsdrift. För att matcha kraften har Lyriq-V också sänkt fjädring, snabbare styrning och Brembo-bromsar.

Med 615 hästkrafter och 880 Nm i vridmoment accelererar den från 0 till 96 km/h på bara 3,3 sekunder – snabbare än någon annan Cadillac någonsin, inklusive den legendariska bensindrivna CT5-V Blackwing. Trots att prestandan kostar en del i räckvidd, som är 45 mil, kan bilen laddas för 12 mils körning på bara tio minuter.

Med en lyxig design, tekniska inslag såsom en 33-tums skärm och ett 23-högtalars ljudsystem markerar Lyriq-V en ny milstolpe i Cadillacs satsning på eldrivna fordon. Bilen kommer börja säljas senare i år med ett startpris på cirka 880 000 kronor.

LÄS MER:



**Premiär: Cadillacs nya el-suv utmanar Tesla Model X**



**Splitterny elbil såld 150 000 under nypris på auktion**



**Besked ikväll: Cadillac klart för Formel 1**



### Cadillac river upp elbilslöfte – V8 och bensin kvar



### Klart idag: Cadillac kör F1 med Ferraris motorer



### Nya MG är snabbare än Porsche – billigare än Volvo



Kevin Neemé har dubbla kandidatexamen i journalistik samt medie- och kommunikationsvetenskap från Umeå Universitet. Han har bland annat arbetat som reporter på Sveriges Radio och sportjournalist bland annat på VLT och Örnsköldsvik Allehanda.

**Feber**

#### 4. Shelby GT350 och GT350R är tillbaka

Av Bobby Green 2025-01-24 kl 18:00

Har upp till 842 hästar



FILM: <https://youtu.be/yaNooxBfAQ0>

Det är nu nästan 60 år sedan Carroll Shelby presenterade Shelby GT350 och nu är den tillbaka igen, baserad på den senaste upplagan av Ford Mustang. Den erbjuds i smakerna GT350 och GT350R och den sistnämnda har hela 842 hästar.

Under huven sitter den välbekanta V8:an på 5,0 liter och den ger 487 hästar. Men många kommer nog att välja versionen med kompressor från Whipple och då ökas effekten istället till 821 hästar. Till detta kan man få en automatlåda eller manuell med täta steg. Man får även sänkfjädrar, grövre krängningshämmare, avgassystem från Borla och speciella 20-tumsfälgar. Sedan har bilen även ett lite aggressivare kjolpaket, annan grill och vinge på bakluckan. Endast 562 exemplar kommer att bli till och priset börjar på 109.999 dollar.

Vill man ha mer pulver köper man GT350R som är anpassad för bankörning men som är laglig att köra på gatan. Den har hela 842 hästar och går bara att få med manuell sexpetad växellåda. Chassiet har förfinats ytterligare och det sitter andra bromsar och fälgar på denna. Huven är i aluminium med ventilationsgaller i kolfiber. Man får också framskärmar, större vinge och diffusor i kolfiber. På insidan finns sportspolar från Sparco, fyrpunktsbälte, bur och mer kolfiber. Av R:en kommer man bara att bygga 36 exemplar. Något pris har vi inte fått än.

[shelby.com](https://www.shelby.com)

**Feber**

## 5. Sportigare version av skåpbilen Vivaro

Av Bobby Green

2025-01-23 kl 17:40

Värt?



**FILM:** <https://youtu.be/eRDr7Od4ngw>

Det är något med tilltuffade skåpbilar som jag inte riktigt har greppat. En skåpbil för mig är funktion och bara tanken att pracka på den massa styling och liknande känns som slöseri. Men för många är det här likadant som att styla valfri annan bil, så är det något som gör någon glad är det ju bra såklart. Nu visar c som är Opels brittiska motsvarighet upp en sportigare GS-version av den senaste generationen Vivaro och den har bland annat utrustats med ett komplett kjolpaket, större fälgar, en ving på taket där bak och eko-läder på insidan. Här inne finns även ett infotainmentsystem med skärm på tio tum, dubbla klimatzoner, trådlös laddning, uppvärmd ratt och värme i förarstolen. Bilen har även backkamera och parkeringssensorer både fram och bak.

Den kraftfullaste versionen av Vivaro GS har en turboladdad dieselfyra på 2,0 liter som ger 180 hästar. Denna är i sin tur kopplad till en åttastegad automatlåda. Man kan även få modellen med eldrift och då är det elmotor på 136 hästar, batteripack på 50 kWh och räckvidd på 33 mil som gäller.

Bilen går att köpa i Storbritannien nu och priset börjar på 39.990 pund. Den med eldrift kostar från 48.940 pund.



**Ford släpper fetare version av skåpbilen Transit Custom**  
**All show and no go**



**Morris eldrivna retro-skåpbil kommer nästa år**  
**Det blev lite senare än tänkt**



**Porsche presenterar ny Renndienst-transport**  
**Volkswagen ID.Buzz fick ställa upp**



**Bobby Green**



## 6. Nytt koncept gör Audis elbil redo för terrängen

Posted by Kristofer Rask januari 25, 2025



Audi har byggt vidare på elbilen Audi Q6 e-tron och skapat ett koncept som är ett smakprov på en potentiell bil i offroad-segmentet. Genom att höja markfrigången med 160 mm och en breddning av spårvidden med 250 mm har man tagit fram en kraftfull offroad-kämpe.

– Q6 e-tron offroad-konceptet är en nytolkning av quattro. Modellen visar på potentialen i vår elbilsplattform redan idag. Denna bil kan bryta ny mark. Vi ser fram emot att få se våra kunders reaktioner på denna emotionella bil, berättar Gernot Döllner, Audis VD som provkört konceptet.



## MOTORNYTT

Genom fyra nyutvecklade portalaxlar som är integrerade i hjulnaven på fram- och bakaxeln har Audi lyckats öka vridmomenten med 50 procent. Portalaxlarna ökar det kombinerade vridmomentet på alla hjul till 13400 Nm.

Toppfarten blir visserligen lidande och begränsad till 175 km/h, men det är tillräckligt för en bil som ska ut i terrängen. Förändringen gör att Q6 e-tron offroad concept klarar att köra i uppforsbackar med en lutning på 45 grader.



*Audi kommer att visa upp det nya konceptet den 1 februari på F.A.T. Ice Race i Zell am See, Österrike.*



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

## Teknikens Värld

### 7. Polestar lanseras i Frankrike efter bråk med Citroën

Av Erik Wedberg Publicerad 22 jan 2025 kl 13.17

Efter ett bråk med Citroën som försenat lanseringen står Polestar slutligen redo att lanseras på franska marknaden.



*Polestar 4 i test.*

Polestar finns redan på 27 marknader runt om i världen men det är först nu, eller rättare sagt i sommar, det svenskkinesiska elbilmärket lanseras på den franska marknaden. Varför Frankrike har varit en vit fläck på kartan för Polestar har en enkel och aningen oväntad förklaring: När Polestar skulle lanseras i Frankrike år **2020 protesterade Citroën** som tyckte att Polestars logotyp var alltför lik deras egna, med dubbla chevroner, men även systemmärket DS logga. **Bråket fick sin upplösning hösten 2022** då parterna kom fram till en icke offentlig uppgörelse, och nu är Polestar alltså redo att ta sig an Frankrike.

Som chef för den franska delen har Polestar utsett Stéphane Le Guevel som tidigare varit Polestar-chef i Portugal och Spanien. Dessförinnan arbetade han under många år inom Stellantis-koncernen.



Erik Wedberg

## 8. Mitsubishi tvekar inför fusionen mellan Honda och Nissan

Publicerad 2025-01-24 13:58 Text Anders Nilsson

När och om Honda och Nissan går samman 2026 överväger Mitsubishi att välja att stå utanför fusionen.



2026 är det tänkt att Honda och Nissan ska **slås ihop till ett gemensamt holdingbolag**. Nu rapporterar japanska **Yomiuri Shimbun** att Mitsubishi, som är en del av alliansen med Nissan och Renault, överväger att stå utanför fusionen mellan de två japanska biltillverkarna.

Mitsubishi Motors Corp skulle i så fall vara separat noterat på aktiemarknaden, skilt från den gemensamma noteringen som Honda och Nissan skulle dela.

Enligt anonyma källor har dock ännu inga formella beslut fattats. Nissan är för närvarande Mitsubishis största aktieägare. Ett officiellt besked kan komma i början av februari, då Mitsubishi presenterar sin kvartalsrapport.

Om Mitsubishi väljer att gå sin egen väg innebär det en stor utmaning för företaget, som säljer färre än en miljon fordon per år globalt. Det nya holdingbolaget kan dock komma att äga en andel i Mitsubishi.



Anders Nilsson

**Mer från Vi Bilägare:**



**Japansk jätteaffär kan stöpa om bilindustrin**



**Kan säga upp 9 000: "Extremt svår situation"**



**Honda pressar Nissan att köpa ut Renault**



## 9. Fiat 600 som elbil får samma pris som bensinbilen

Posted by Kristofer Rask januari 24, 2025



Fiat presenterar nu nya priser på Fiat 600 Electric. För första gången är priset på elbilen samma som dess bensinhybrid. Oavsett vilken drivlina man väljer startar priserna på 329 900 kronor. Det är en prissänkning på nästan 100 000 kronor från när den lanserades.

Den italienska elbilen Fiat 600 har ett kompakt mått på 4,17 meter och placerar sig i ett B-segment. Den har fem sittplatser och ett ombonat och genomtänkt interiörutrymme. Bagaget lastar 385 liter och baksätet är fällbart enligt 40/60-principen.

Interiört i kupén finns en pekskärm på 10,25 tum med trådlös Apple Carplay och Android Auto som standard.

Fiat 600 Electric har ett batteripaket på 54 kWh och en WLTP-räckvidd på upp till 406 kilometer. Modellen blir framhjuldriven och drivs framåt av en motor på 116 kW (156 hk). Snabbladdning är möjlig med upp till 100 kW och intervallet 20 till 80 procent tar strax under 30 minuter. AC-laddning 3-fas på 11 kW är standard.

Basmodellen (Red) startar alltså på 329 900 kronor. Denna kännetecknas av 16-tums stålfälgar, svarta sidospegelkåpor, (RED)-logo fram & bak, (RED)-specifik interiör, syntetisk läderklädd ratt och röd instrumentbräda.

Utöver det erbjuds den högre utrustningsnivå La Prima med ett pris på 369 900 kronor. Denna kännetecknas av bland annat 18" lättmetallfälgar, tonade rutor och syntetisk läderklädsel med Fiat Ivory Monogram.



Kristofer Rask



## 10. Ny elbilsbonus inom EU – dubbel bonus i Sverige

Av Magnus Fröderberg 2025-01-22

Europas bilindustri är i kris samtidigt om omställningen till elbilar går trögt. Nu förberedes en EU-gemensam elbilsbonus.



*Olaf Scholz hade glada besked till bilindustrin när han talade på World Economic Forum.*

I år riskerar **biltillverkarna att betala dryga miljardböter till EU** för att de säljer för få elbilar. Samtidigt säljer europeiska bilar allt sämre på den stora kinesiska marknaden.

Resultatet är en blödande europeisk bilindustri i kris.

Under konferensen World Economic Forum i Davos sa Tysklands förbundskansler Olaf Scholz att EU planerar att införa en gemensam elbilsbonus för alla medlemsländer, **rapporterar Bloomberg**.

– **Det vi behöver är pragmatiska lösningar**, inte ideologiska. Och det är därför jag är glad över att kommissionens ordförande nu har tagit upp mitt förslag om harmoniserade inköpspremier för elbilar i hela Europa, säger Scholz.

Förslaget är en subvention som innebär att den som köper en elbil får tillbaka en bonus, ungefär som den svenska klimatrbonusen fungerade **tills den upphörde tvärt**.

– **E-mobilitet är framtiden**, det är ingen tvekan om den saken. Alla som påstår något annat skadar vår industri, tillägger Olaf Scholz.

**Dubbel bonus i Sverige**

**Det är redan bestämt** att de som drabbas negativt av elektrifieringen inom EU ska kunna kompenseras genom så kallade sociala fonder. För svensk räkning innebär att **de som bor i glesbygd kommer att få klimatbonus** om de köper elbil.

Den svenska klimatrbonusen är planerad att återinföras i sin nya form 2026.

## 11. Byd slår världsrekord med ny båt för biltransporter

Av Carl Undéhn 21 jan 2025



Ett tydligt tecken på att kinesiska Byd har stora planer på att växa globalt kom i slutet av 2022. Då meddelade chefen Stella Li att tillverkaren skulle börja skeppa bilar till marknader utanför Kina med egna båtar. En satsning som inleddes med skeppet "Explorer", på bilden här ovan.

Åtta stycken ska det bli totalt och nu har den fjärde båten "Shenzhen", döpt efter tillverkarens hemstad, precis tagits i bruk. Med en längd på 219 meter är det också världens största så kallade Roll-on-Roll-off-fartyg för transport av bilar. Totalt 9.200 stycken fordon går det att lasta på fartyget som enligt Byd inte bara är det största av sitt slag utan även det mest miljövänliga.

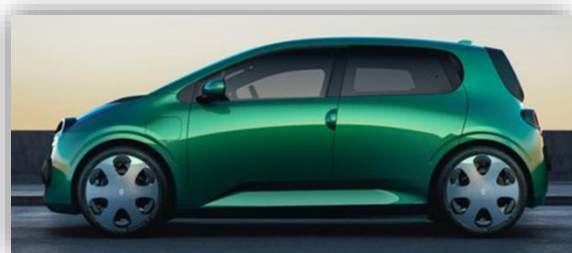


## MOTORNYTT

Fartyget "Shenzen" är det fjärde från Byd och världens största fartyg för biltransporter. Motorerna hos "Shenzen" drivs förvisso av diesel, men kan även köras på flytande naturgas (LNG) och det ska även tillverkarens egna stationära batterilösning Byd Battery Box. Exakt vilken funktion de fyller framgår däremot inte.

Byd har vuxit snabbt de senaste åren och är efter Tesla världens näst största tillverkare av elbilar. Sedan några år tillverkar Byd endast helt eldrivna modeller och laddhybrider. Räknas de samman sålde Byd förra året 4,25 miljoner fordon. Omkring 90 procent av dem såldes i Kina.

### Relaterat innehåll:



### Därför öppnar Renault utvecklingscenter i Kina



### Uppgift: kinesisk tillverkare kan ta över tysk VW-fabrik



### Effekt av straffullar? Så har Kinas export av elbilar minskat



Carl Undéhn

**Feber**

## 12. Nu har Lewis Hamilton börjat hos Ferrari

Av Bobby Green 2025-01-21 kl 15:00

Verkar pepp



**FILM:** <https://youtu.be/Oe-tP6zE4K8>

För ett år sedan fick vi reda på att F1-föraren Lewis Hamilton skulle lämna Mercedes och istället gå till Ferrari. Igår började han sitt nya jobb och i samma veva hölls det givetvis en presskonferens. Lewis anlände i kostym och poserade glatt (ironi) vid en fantastisk F40. Idag har gänget haft massa tekniska möten och genomgångar innan det är dags för årets säsong med allt vad det innebär att dra igång.

Så här säger Lewis Hamilton: "Det finns vissa dagar som du vet att du kommer att minnas för alltid och idag, min första som Scuderia Ferrari HP-förare, är en sådan dag. Jag har haft turen att ha uppnått saker i min karriär som jag aldrig trodde var möjliga, men en del av mig har alltid hållit fast vid drömmen om att tävla i rött. Jag kunde inte vara lyckligare över att förverkliga den drömmen idag. Jag är otroligt tacksam mot John Elkann, Benedetto Vigna, Fred Vasseur och alla på Ferrari för deras förtroende för mig och för att de gör mig till en del av den här familjen. Jag är så exalterad över att börja denna nya era och att träffa och arbeta med en enormt begåvad och inspirerande grupp människor. Jag är dedikerad till att ge allt jag har för att leverera till laget, organisationen i stort och fansen. Idag börjar vi ett nytt kapitel i historien om detta ikoniska lag, och jag kan inte vänta med att se vilken historia vi kommer att skriva tillsammans.

[ferrari.com](https://www.ferrari.com)

### 13. Tusentals A-traktorer har allvarliga brister

Publicerad 2025-01-23 7:19

Text Erik Söderholm

Antalet A-traktorer på vägarna har ökat snabbt – men många av dem har säkerhetsbrister som gör att de får underkänt på besiktningen.



**Det rullar tusentals** A-traktorer med allvarliga säkerhetsbrister på vägarna. Felen kan innebära att bilen måste tillbaka för efterkontroll – annars väntar körförbud.

Siffran kommer från Bilprovningen som besiktigade 4 000 A-traktorer under förra året. Hela sju av tio blev underkända, och för sex av tio krävs efterkontroll.

**De vanligaste** anmärkningarna gäller fel på belysning och reflexer, bromsar eller hjul. Det är heller inte ovanligt att A-traktorerna är ändrade.

– Exempel på detta är att konstruktionen har ändrats så att fordonet går fortare än den tillåtna maxhastigheten om 30 km/tim eller har utökats med fler passagerarplatser, säger Per-Anders Blommefors, besiktningansvarig på Bilprovningen.

Det finns cirka 56 000 A-traktorer på svenska vägar vilket är en stor ökning jämfört med för bara några år sedan. A-traktorer behöver som mest bara besiktigas vartannat år.

## Vanligaste anmärkningarna

Fel	Andel
Huvudstrålkastare för hel- och halvljus	28%
Parkeringsbroms Bromsfunktion	17%
Positionsl lykta	13%
Färdbroms hjulbroms	12%
Spindelled	12%
Bromsledning	12%
Körriktningvisare	11%
Reflex	10%
Styrled	9%
Hjullager	8%

Källa: Bilprovningen

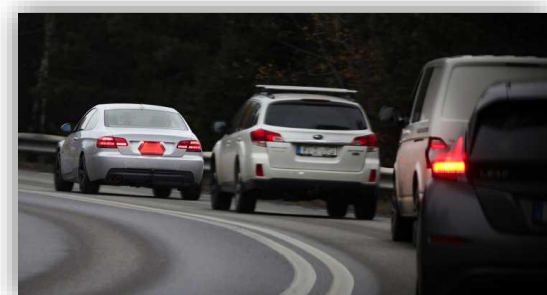
## Mer från Vi Bilägare:



## Nu skärps reglerna för A-traktorer



## Kommun för kommun: Här ökar A-traktorerna mest



## Vill avslöja A-traktorförare som "hastighetsfuskar"



## 14. Mercedes levererar eldrivna lastbilar till PostNord

Posted by Kristofer Rask januari 23, 2025

Allt fler företag börjar efterfråga eldrivna lastbilar. Nu berättar Mercedes att PostNord tagit emot en leverans eldrivna lastbilar av modell eActros 300 och eActros 600.



*Mercedes eActros 300.*

Mercedes eActros 300 ska användas för distribution. De har en totalvikt på 19 ton och en maxlast på 8 ton. Batteriet i dessa är på 336 kWh och räcker till en räckvidd på omkring 300 kilometer.

Flaggskeppet blir däremot den större eActros 600 som kommer att gå i fjärtrafik med släp. Denna har en räckvidd uppåt 500 kilometer och kommer kunna rulla till en energikostnad på runt 15 kronor per mil.

PostNord har sedan tidigare ett antal lastbilar från Mercedes men dessa blir de första från tillverkaren som är eldrivna.

– Det är ett tungt erkännande att se våra ellastbilar i Postnords vagnpark. Det är ju ett företag som verkligen kan det här med eldrivna fordon och som har kommit långt i sin gröna omställning, säger Mattias Lindebäck på generalagenten Veho Import.

Eldrivna lastbilar är inget nytt för PostNord. Sedan tidigare har de flera stycken av andra lastbilmärken. Liv Najjar som är chef för fordon och laddinfrastruktur på PostNord menar att PostNord är ett av de transportföretag i Europa som har störst praktiskt erfarenhet av elektrifierade transporter.

– Under åren har vi köpt in tusentals elfordon och nu satsar vi stort även på eldrivna tunga lastbilar. I Sverige har vi redan 25, och innan året är slut kommer vi att ha ett 40-tal ellastbilar på Sveriges vägar. Parallellt med att vi utökat antalet elfordon har vi också byggt upp en stor egen infrastruktur för laddning, säger Liv Najjar.

## 15. Volvos glädjebesked – är detta vändningen?

Av Andreas Jemn 24 januari 2025, 16:47

Volvo Lastvagnar trycker på gasen. Efter alla krisbesked i branschen kan det äntligen säljas fler lastbilar. – Nu har vi aviserat en ökad produktion av hytter på fabriken i Umeå, säger Claes Eliasson på Volvo.



I Västerbotten och Umeå ligger Volvos fabrik för hyttillverkning. Där har oron varit stor när marknaden svajade under förra året. Men nu kommer ett glädjebesked från företagsledningen i Göteborg.

– Vi har sett en uppåtgående marknad i både Europa och Nordamerika och därför har vi sagt att det kan vara läge att öka produktionen av hytter, säger Claes Eliasson.

Fabriken tillverkar alla hytter till samtliga Volvos lastbilar sett över hela modellprogrammet. Om Volvo ska vara på tårna när orderböckerna fylls, då måste Umeåfabriken vara förberedd. Kanske är detta ett första tecken på en ljusning i konjunkturen. – Vi tittar på vad det skulle innebära både för bemanningen och takten om vi ökar produktionen, säger Elisabeth Lundell på Umeåfabriken till [Västerbottens-Kuriren](#).

I höstas gav företagsledningen beskedet till personalen på fabriken i Göteborg att man skulle sluta med nattskift på trimningen.

– Det går mot en mer normaliserad efterfrågan. Det har varit några starka år tidigare men nu har vi både foten på gasen och bromsen, säger Claes Eliasson.

Men nu verkar konjunkturen ha svängt för den svenska lastbilstillverkaren. Medan fordonsindustrin i Europa sitter i krissamtal hoppas Volvo öka sin produktion och sälja fler lastbilar.



*Volvo förbereder sig för att öka hyttproduktionen i Umeå.*

– Vi planlägger för att produktionen kan komma att öka med en större efterfrågan. Då måste vi gasa på produktionen av hytter, säger Claes Eliasson.

Personalen på fabriken i Umeå informerades om detta vid ett möte på onsdagen och torsdagen av den lokala fabriksledningen.

– Det är för tidigt vad detta scenario betyder för våra medarbetare, säger Elisabeth Lundell.

Volvo Lastvagnar vill inte korka upp champagnen ännu.

– Ja, som sagt vi har både gas och broms och håller utkik på marknaden. Men det är lite tidigt att säga ännu, säger Claes Eliasson.

#### LÄS MER:

- [Fordonskrisen har nått Sverige – Volvo drar ner](#)
- [Volvo drar ifrån Tesla – säljer 1000 elektriska...](#)
- [Kolla in i Volvos nya lyxlastbil – är som ett...](#)
- [Volvos nya jätteorder: 300 elektriska lastbilar](#)
- [Volvo tankar alla nya lastbilar med HVO100](#)
- [Jättekonkursen hotar lamslå svensk bilindustri](#)



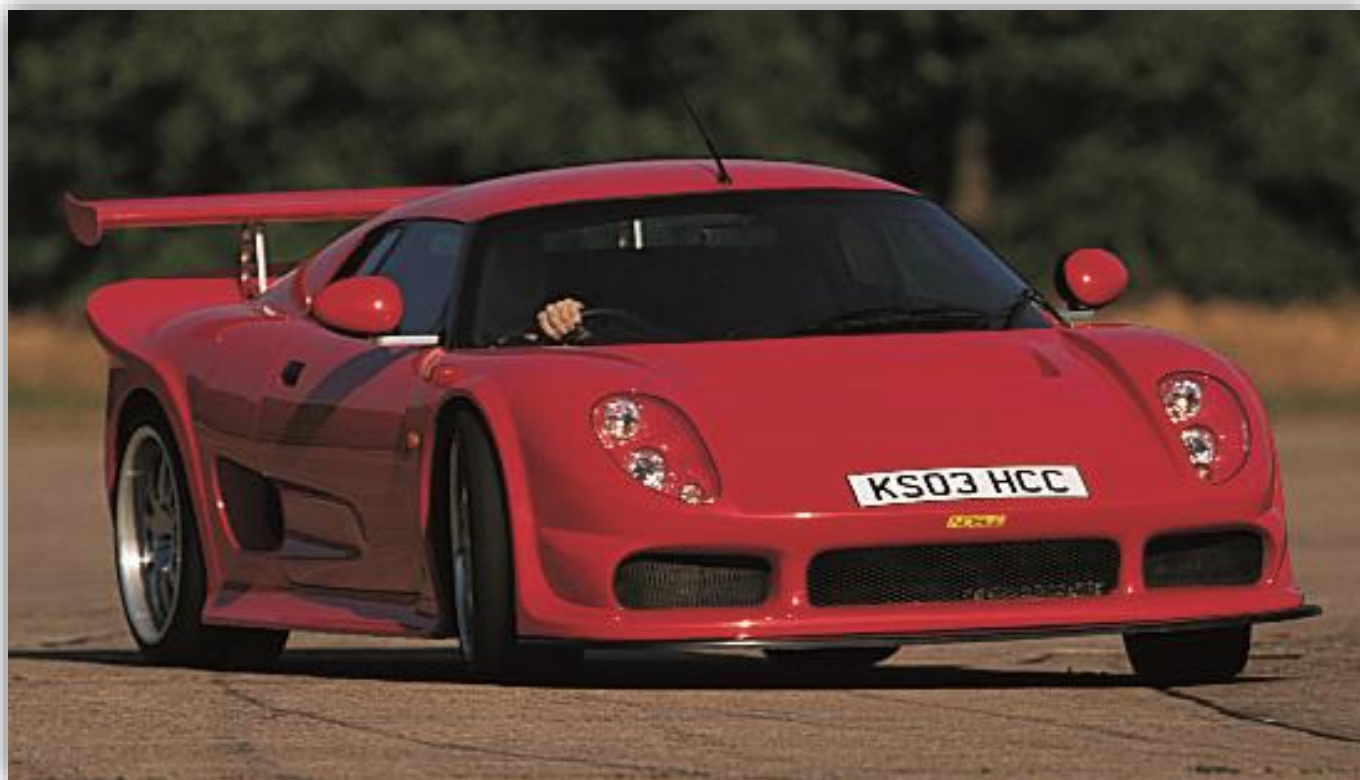
Andreas Jemn



## 16. Noble M12 GTO-3R

Text Colin Ryan

Den här recensionen publicerades första gången i nummer 124 av tidningen Top Gear (2004)



Denna Noble har inga krängningshämmare. Det är förmodligen ingen ny idé och någon kommer utan tvekan att skriva in och säga att Humber Jape eller Austin Sausage avstod från krängningshämmare så långt tillbaka som 67 f.Kr.

Med tanke på att 99,99 (återkommande) procent av alla moderna bilar har dessa saker i chassit som en självklarhet, är det trevligt att se någon som tänker i sidled, om ni ursäktar den oavsiktliga ordvitsen. Föremålet i fråga länkar ett hjul med det på andra sidan. Så om det främre hjulet på den närmaste sidan går över ett avlopp, överförs vibrationen till det offside framhjulet.

Detta förklarar varför Noble har en så förvånansvärt smidig körning. Vänta lite, du måste tänka, varför i helsike håller han på med körkvalitet i en artikel om en lätt, kraftfull superbil med mittmotor? För Noble är en bil som har några överraskningar i hjulhusen.

Jag antar att den första överraskningen är att här är en brittisk sportbilstillverkare med låg volym som faktiskt gör något anständigt och inte går i väggen efter massor av inledande skrävel. (Eh, Jensen och Trident?) Det andra är att något som ser ut som om det designades på sjuttioalet – inifrån och ut – gör affärer i vår tid. Trots de grova dörrspeglarna.



Det är uppenbart att den här bilen handlar mer om att köra än att göra modeuttalanden, så låt oss vrida om nyckeln eller trycka på startknappen. Förvirrande nog kommer båda att göra. Bakom de två djupt obekväma skålade sätena (tack och lov för den smidiga körningen) snurrar inte en 2,5-liters turboladdad Ford V6. Den här nya versionen, toppmodellen Noble M12 GTO 3-R, som den egentligen heter, är välsignad med en treliters turboad Ford V6 med 352 hk vid 6 200 varv per minut, medan ett vridmoment på 350 pund fot finns mellan 3 500-5 000 varv per minut.

Från förarsätet verkar allt vakna till liv runt 4 000 varv per minut. Och levande som i "It's life, Jim, but not as we know it". All den kraft som går in i en bil tillverkad av lättviktsmaterial kan bara ha ett resultat – otrolig acceleration. Officiella siffror är 0-60 mph på 3,9 sekunder och 0-100 mph på 9,0 sekunder. Med rätt lanseringsteknik tror jag inte på det.





Subjektivt sett är det en av de snabbast accelererande bilar jag någonsin kört. Ljudet från motorn är bättre med fönstret lite öppet och allt bidrar till spänningen när världen plötsligt går igång på snabbspolning. Även om de läskiga men underhållande smällarna, susningarna, smällarna och svischningarna som ackompanjerade den ursprungliga Noble som vi tog till Nürburgring saknas här. Det är mer av ett jetliknande ljud. Det låter till och med som ett jetplan som stängs av när tändningen stängs av, så det finns fortfarande roligt att göra i slutet av resan.

Var försiktig i det här läget, eftersom Noble undviker ABS-bromsar och det tar nästan 55 meter att stanna från 70 mph, och det är på en torr yta.

Det som skiljer 3-R från den vanliga GTO är att den har insynsskyddade strålkastare, en Quaife differential med begränsad slirning och en sexväxlad växellåda. Den senare har en sån där åtgärd som är klumpig vid låga motorvarvtal, men som skärps till när allt snurrar snabbare. Även då är det bäst att koncentrera sig på att vara positiv med det. På vår testbil hoppade den ut från tvåan efter att ha växlat ner från trean - bara irriterande på allmänna vägar, men en av de sista sakerna du behöver om du rusar runt Brands.

En av de första sakerna du behöver dock, och en sak som 3-R måste bränna, är greppet. Den skiljer sig inte i detta avseende från andra adelsmän, men den måste få ett omnämnande. Med fint Bridgestone-gummi på 225/40 fram och 265/35 bak – allt på snyggt designade 18-tums lättmetallfälgar – och en uppsättning stötdämpare som verkar ha genom-syrats av lite magi, kan den här bilen göra vad du vill, vart du än riktar den. Men du kanske vill ha lite mer feedback från styrningen. Detta äktenskap mellan grepp och hastighet är oändligt stimulerande. Och ju djupare din egen talang som förare är, desto djupare blir din uppskattning.

För längre resor och/eller dagliga transporter träffar Noble dock inte riktigt rätt (den breda vändcirkeln är en plåga i staden). Och den nischmarknad som 3-R måste tilltala borde vara välbärgad; Priset är inte obetydliga 52 500 pund. Men om du vill njuta av den integrerade störtbågen, samtidigt som du hålls på plats av racingselarna (konventionella säkerhetsbälten är också monterade) och häl och tå de nära pedalerna när du försöker bli kung på bandagen, då är det här bilen för dig.

**Dom:** Mer eller mindre en racerbil, men dyr

3,0-liters V6 med dubbelturbo

352 hk, RWD

0-60 mph (0-96 kph) på 3,7 sekunder, maxhastighet 170 mph (274 kph)

1 080 kg. 52 500 pund

## 17. Designmiss för 30 öre höll på att fälla Ford

Publicerad 2025-01-23 18:30 Text Anders Nilsson

Ett problem som kostade 30 öre att fixa riskerade att leda till att en av världens största biltillverkare kunde gå i konkurs.



**Amerikanska Ford** är, som du vet, en klassisk biltillverkare som haft många kända modeller. Samtidigt har företaget genom åren också genomlidit flera skandaler.

En av dem orsakade olyckor som ledde till att över 70 personer omkom i separata händelser. Under 60- och 70-talet hade Ford problem med sina C3-, C4-, och C6-automatlådor. När bilen stod parkerad och hade läget P ilagt kunde växelväljaren glida in i backläge. Som följd kunde bilen börja rulla bakåt och backa på ovetande personer.

Initialt tyckte Ford inte att det var ett stort problem. Men i slutet av 70-talet startade den amerikanska trafiksäkerhetsmyndigheten NHTSA en utredning av Ford och växellådan.

1980 presenterade myndigheten sin granskning, och det visade sig att närmare 800 olyckor orsakats av den felande automatlådan. Till följd av detta hade 259 personer skadats och 77 personer omkommit. Samma år avslöjade journalister i Detroit att Ford känt till problemet med automatlådan sedan 1972 utan att ha gjort något åt det.

Fords växellådor byggda mellan 1966 och 1980 hade problemet. NHTSA hittade ett distinkt designfel i växellådan. Spärren i växlingsmekanismen, som separerade parkerings- och backlägena, tenderade att slitas ned och bli rundad, vilket möjliggjorde att växelspaken gled över i backläget.

**Enligt uppgifter** kunde Ford fixa designen, och ett förslag presenterades. Fixen skulle kosta motsvarande 33 öre. Men förslaget förkastades av biltillverkaren.

En tid senare krävde NHTSA att Ford skulle göra en återkallelse av alla bilar som hade den felaktiga automatlådan. Det skulle innebära en återkallelse av 23 miljoner bilar.



*Ford Thunderbird hade en av de automatlådorna som drabbades av problem.*

Om Ford skulle bli tvingade till den åtgärden skulle biltillverkaren gå i konkurs. Därför vände sig Ford till den nytilträdde presidenten Ronald Reagan och hans regering för att få hjälp.

Historien slutade med en kompromiss med NHTSA. Ford postade 23 miljoner klisterlappar till bilägarna med budskapet: "Se till att växelspaken är helt i parkeringsläget samt aktivera parkeringsbromsen innan du stänger av bilen."

I tysthet betalade Ford ut motsvarande 220 miljoner kronor till offer och deras familjer för den felande automatlådan.



## 18. En Volvo-man som heter Ove



FILM: <https://youtu.be/99hloSa3lw0>

## 19. Volvo 140 blev en succé på sin tid

Publicerad 10 april 2022

Text Carl Legelius

### BACKSPEGELN

Lite Amazon, lite 240. Stilsäkra Volvo 140 var början till det moderna Volvo.



**Klo-doff! Ljudet** och den följande efterklngen när den tjocka dörren stängs om dig är lika bekant som doften av nyfallen snö eller smaken av insjö när du tar det första sommarköpet. Volvo 140 är en del av dig – sannolikheten att du inte har något som helst förhållande till modellen är mycket liten.

Om du inte haft en själv i familjen så var det kanske en studierektor som körde en beige 144, en mormor som rattade en mörkgrön 142 eller en kompis familj som drog husvagn med en orange 145.

Under åtta år såldes nästan 370 000 Volvo 142, 144 och 145 i Sverige. I dag finns bara omkring 25 000 kvar och endast en femtedel av dem var i trafik när vi kollade senast.

**Det var den 19 augusti 1966** som Volvo med 144 nummer 1, en svart 144S med overdrive och röd galoninredning, inledde en nästan åtta år lång och mycket framgångsrik tillverkning. Den distinkta formgivningen med markerade skuldror och tre sidorutor på varje sida var signerad Jan Wilsgaard och bröt kraftigt mot den mjuka stil som Amazonen och den nyss nedlagda 544 stått för.

Under skalet var dock mycket sig likt: framvagnen med dubbla tvärlänkar och skruvfjädrar var konstruerad precis som på Amazonen och bak satt en stel axel med längslänkar och Panhardstag. B18-motorn hade redan funnits i produktion i fem år och bjöd inte på några överraskningar.



*Värmereglage modell väckarklocksinställning är ett bekant inslag för den som smakat på 140 tidigare. Runda mätare modell GT, klocka och GT-ratt var extrautrustning.*

**Det var nu Volvo** verkligen började uppmärksammas för sitt säkerhetstänkande, man kan säga att 140 var början till det moderna Volvo. Karossen uppvisade en mycket hög vridstyvhet och fram och bak fanns beräknade krockzoner. Trepunktsbälten var standard liksom skivbromsar både fram och bak.

Körupplevelsen påminner mer om Amazon än 240 som fick en helt annan framvagn och kuggstångsstyrning. Det är tryggt och stabilt och ganska bekvämt. Det går att komma långt i en 140 innan man blir trött i kroppen.

## **VOLVO 142 DL 1971**

**Nypris:** 22 100 kr.

**Motor:** Rak fyra med stötstänger. Volym 1 986 cm<sup>3</sup>. Max effekt 90 hk.

**Kraftöverföring:** Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell låda med överväxel som tillval.

**Mått & vikt:** L 465/B 174/H 146 cm. Tjänstevikt 1 260 kg.

**Fjädring/hjulställ:** Skruvfjädring. Fram dubbla tvärlänkar, krängningshämmare. Bak stel axel, längslänkar, Panhardstag.

**Fartresurser:** Toppfart 155 km/tim.

**Förbrukning:** 1,2 l/mil blandad körning.

*Källa: Jan Ulléns Bilfakta 1971.*



## LIVSCYKELN

**1966** Den 19 augusti rullar Volvo 144 nr 1 av bandet. Står i dag på Volvo Museum. Grundmodellen har B18A-motor på 75 hk, Sport har B18B med dubbla SU-förgasare och 96 hk. Fyrväxlad manuell låda med överväxel som tillval eller automat.

**1967** I maj visas tvådörrarsmodellen 142 S.

**1968** Kombi 145 lanseras.

**1969** får B20-motorn på 82 respektive 100 hk beroende på bestyckning. Tygklädsel ersätter galon.

**1970** Den förhöjda 145 Express presenteras i augusti 1969 som 1970 års modell. Alla modeller får nackskydd fram som standard.

**1971** Ny grill, nya skärmar med högre hjulhus och ändrade bakljus. 142 GL med läderklädsel och insprutningsmotor är ny för året.

**1972** Infällda dörrhandtag. Inuti tillkom trätejp på panelen.

**1973** års modell får en ny grill och andra framskärmar med tydligare blinkerslampor. Aktern ges nytt utseende. Ny instrumentering – adjö termometerhastighetsmätare!

**1974** blir sista årsmodellen. Färggladare klädslar, större stötfångare, omarbetad bakvagn. I juni rullar den 1 251 371:a och sista vagnen ur 140-serien ut från fabriken.



*Volvo 145 1973–74.*

## 20. Volvoville – P1800 som cabriolet

Publicerad 22 juli 2019

Text Fredrik Nyblad

**Tilltaget var lika självklart som kontroversiellt – P1800 med sufflett. Vilken superframgång det skulle kunna ha blivit. Men Volvo i Göteborg sade nej.**



I Klassiker 7/2019 kör vi en av fem existerande Volvo 262C Cabriolet som byggdes av So-laire på initiativ av Volvo North America i början av 1980-talet.

Dock tyckte huvudkontoret hemma i Sverige att det inte var lämpligt för en tillverkare av säkerhetsmedvetna bilar att bygga en bil utan tak och lade in i sitt veto.

Cabrioletversionen av 262C var inte den första som Volvo i Göteborg stoppade. Volvoå-terförsäljaren Volvoville på Long Island i New York hade inte bara det perfekta namnet utan också en väldigt bra idé: att kapa taket av 1800 S.

Med en cabrioletversion kunde de möta konkurrensen från bilhandlaren tvärs över gatan som sålde öppna engelska bilar. Mellan 1964 och 1969 tillverkade Volvoville ett 30-tal öppna 1800 S.

Listpriset för en 1800 S var 3 695 dollar och för 1 000 dollar mer fick man en cabriolet. Volvo i Göteborg var inte förtjusta i återförsäljarens namn och dessutom ville man sätta stopp för kaparlusten.

Det slutade med en kompromiss – cabrioletkonverteringarna upphörde men namnet Volvoville fick man behålla.



Fredrik Nyblad



## Fredagsfilmen

Motorjournalen testar Mazda RX8

2 889 visningar 4 juni 2013



FILM: <https://youtu.be/AUSEpxy0TtA>

