



Talbot-Lago T14 LS 1956

1. Ny superversion av Tesla Model 3 Performance
2. Premiär för Toyota Urban Cruiser
3. Hongqi EHS7 officiell
4. Mk1 Ford Escort RS är tillbaka
5. En till elbil utan bakruta
6. Toppmodell av Renault 5 ska få 500 hästkrafter
7. DS Automobiles presenterar eldrivet flaggskepp
8. Callum visar upp insidan på sin eldrivna beach buggy
9. Sir Lewis Hamiltons nya tjänstebil slår det mesta
10. Stellantis redo för EU:s tuffare krav
11. Så mycket kan företag spara med eldrivna transportbilar
12. Expert varnar för att kinesiska bilar kan bryta mot GDPR
13. Kaos i bilregistret
14. Dom mot Tesla efter visselblåsar-skandal
15. Nytt avtal ska göra Malmös busstrafik helt eldriven
16. Talbot-Lago 2500 Sport
17. Auburn har allt

## 1. Ny superversion av Tesla Model 3 Performance

Av Dexter Svärd Huss

12 december 2024, 13:49

Nu går det att få Tesla Model 3 Performance i en superversion. För den som vill ha det yttersta i prestanda erbjuds kolfiberfälgar för 230 000 kr.



Unplugged Performance är etablerade Teslatrimmare och har nu lanserat en rad nya uppgraderingar för Tesla Model 3 Performance med kodnamnet "Project Highland".

Det fullständiga aerodynamiska kitet kostar över 80 000 kr och inkluderar spoilerläpp i kolfiber, sidokjolar och bakre diffusor. Utöver att bilen ser lite skäggig ut hävdar de att marktrycket ökar med upp till 193 kg.

Unplugged Performance erbjuder också hanteringsuppgraderingar som ett kolfiberbromskit och justerbar fjädring. Det finns även flera olika hjulalternativ. Deras mest spektakulära hjul har kolfiberfälgar och kostar 230 000 kr.

### LÄS MER:

- [Så giftig kan Tesla Model 3 Performance bli](#)
- [Tesla bekräftar: Då kommer Model 3 Performance](#)
- [Bild-Extra: Första Koenigsegg-Teslan!](#)
- [Tesla Dark Knight får delar från Koenigsegg och Öhlins](#)
- [Så mycket kostar nya Tesla Model 3 Performance](#)
- [Så blir Tesla Cybertruck som polisbil](#)



Dexter Svärd Huss

Dexter Svärd Huss är utbildad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio.

## 2. Premiär för Toyota Urban Cruiser: Här är nya elbilen

Publicerad 2024-12-12 kl 11:25 (uppdaterad 2024-12-12 kl 11:34) Text Erik Söderholm

Toyota använder ett gammalt modellnamn för en ny elbil som under skalet delar teknik med Suzuki.



**Toyota väcker liv** i modellnamnet Urban Cruiser. Men den här gången handlar det inte om någon bensinbil som senast utan om en helt eldriven crossover.

Toyota Urban Cruiser baseras tekniskt på **Suzuki eVitar**a och den som tittar noga på båda bilarna ser att de egentligen är samma bil med olika märken.





**Modellen kommer med** fram- eller fyrhjulsdrift och motoreffekt på 174 eller 184 hk. Den hamnar i ungefär samma storleksklass som Volvo EX30, Kia EV3 och Ford Puma Gen-E. Långt axelavstånd ska ge bra innerutrymmen och baksätet kan skjutas i längsled.

Toyota Urban Cruiser får ett 61 kWh stort batteri av LFP-typ. Värmepump är standard och batteriet kan värmas upp i förväg för snabbare laddning, men inte automatiskt – det görs manuellt.

Räckviddssiffran är inte officiell och det är inte heller prislappen. Svensk lansering sker någon gång under 2025.





**Klassiska modellnamnet kommer med eldrift**



**Erik Söderholm**

## Teknikens Värld

### 3. Hongqi EHS7 officiell

Publicerad av Sanne Hansen 12 dec 2024 kl 10.23

En ny SUV från Hongqi är här och den heter EHS7. Räckvidd på upp till 60 mil, 619 hästkrafter och 0-100 km/h på under fyra sekunder hör till specifikationerna.



*Hongqi EHS7 kostar från strax under 680 000 kronor.*

**Hongqi** lanserar nu en ny SUV i Sverige vid namn EHS7. De kallar den "mellanstor", men dess längd på 492 centimeter klassar den snarare som en större modell. Men visst, den är mindre än **storebror E-HS9** på 521 centimeter. EHS7 har en hjulbas på tre meter, vilket ger goda innerutrymmen.

Komfort är något man satsat på över huvud taget, så förutom goda utrymmen bjuder interiören även på ventilerade framsäten med massage, panoramaglastak och "exklusiva materialval" – vad nu det innebär. Bilen har också luftfjädring och bakhjulsstyrning, vilket kan vara trevligt i en så lång bil.

Trådlös Apple CarPlay och Android Auto kommer som standard, likaså nyckellöst system, eldriven baklucka och V2L-teknik. Och så finns funktioner som adaptiv farthållare, kollisionssvarning och automatisk parkeringshjälp.

#### **Prestanda och räckvidd**

Hongqi EHS7 har också försetts med en kraftfull drivlina som levererar upp till 619 hästkrafter (i det dyraste utförandet som heter Pro) samt längsta räckvidd på upp till 60 mil enligt WLTP (för Long Range-versionen). Den kan också snabbbladdas med 250 kilowatt, vilket i praktiken innebär 10–80 procent på 20 minuter.



### *Hög stjärt.*

Prestandan med den kraftfullaste drivlinan är 0–100 km/h på 3,9 sekunder. Det finns totalt fyra varianter av EHS7, med allt från en basversion till fyrhjulsdraft och "long range". Samtliga versioner kommer med sju års garanti (fem års nybilsgaranti och ytterligare två års utökad garanti).

Basvarianten EHS7 levererar 344 hästkrafter och har en räckvidd på 47,5 mil. Vill man ha den fyrhjulsdreven får man de där 619 hästkrafterna, men får nöja sig med 46 mils räckvidd. EHS7 LR kommer också med 344 hästkrafter, men ger 60 mils räckvidd. Som fyrhjulsdreven och i "Pro"-utförande får man 619 hästkrafter och 54 mils räckvidd.

#### **PRISER:**

**EHS7** 679 900 kronor

**EHS7 AWD** 709 900 kronor

**EHS7 LR** 749 900 kronor (introduktionspris 699 900 kronor)

**EHS7 AWD Pro** 899 900 kronor

#### **Besviken på sin kinesiska lyxbil: "700 kronor per mil"**





#### 4. Mk1 Ford Escort RS är tillbaka

Publicerad av Vijay Pattni 12 dec 2024

296 hk, 10 000 varv/min, 800 kg



*Boreham Motorworks presenterar sin "continuumod" Mk1 RS, officiellt licensierad av Ford.*

Mk1 Ford Escort RS har återvänt, inte som en ombyggnad av en rostig donatorbil för en miljon dollar, utan som en helt ny och mycket glänsande fortsättningsversion av en sjuttio-talsikon som såg ut och lät fantastiskt.

**Boreham Motorworks**, företaget bakom denna officiellt licensierade "continuumod" som får chassinummer för fortsättningar, verkar ha spikat hela "ser och låter fantastiskt"-brieffen, eftersom a) det ser fantastiskt ut, och b) med det kraftfullare motoralternativet kommer det att låta fantastiskt.

Främst för att det andra motoralternativet är en ny 2,1-liters nat-asp fyrcylindrig motor med dubbla överliggande kammar, smidda stålvevar, en biljetvev, bränsle och tändning enligt motorsportsspecifikation och en vikt på bara 85 kg.

Den kommer också att varva till 10 000 varv per minut och producera 296 hk på vägen, matchad med en femväxlad dogleg-växellåda och ett skräddarsytt avgassystem i titan "anpassat för prestanda och spännande ljud". Man kan lugnt säga att bullret kommer att vara ganska rubbat.



Boreham erbjuder en annan motorvariant - en 1,8-liters "Twin Cam" med standardpassform med bränsleinsprutning och torrsump - som ger 182 hk på väg mot 9 000 varv per minut. Det är besläktat med en fyrväxlad manuell "raskuren" växellåda. Båda är naturligtvis bakhjulsdrivna.

På tal om raka snitt så har Boreham byggt denna nya Mk1 RS med toleranser som "de ursprungliga blyertstecknarna inte skulle ha ansett vara möjliga". De ursprungliga Fordritningarna drogs ut ur arkiven och den ursprungliga Mk1 skannades fullständigt med hjälp av lasrar.

Det var för att Boreham skulle kunna a) bygga om RS till samma form och mått som Ford gjorde på 1970-talet, men också b) göra den starkare, effektivare, styvare och hantera lite bättre också.

Som sådan konstruerade och tillverkade man nya jigggar och fixturer för karossenheten, använde kolfiber för motorhuven, bagageluckan och de inre strukturerna, stål för karosspanelerna (förstärkta och med bredare inre bågar) och aluminium och titan för den flytande bakaxeln.

På tal om flytande bakaxlar har Boreham monterat en ATB diff med begränsad slirning och coilovers för att ge nya köpare en smak av gammal RS-prestanda. Den har inte heller monterat servostyrning. Eller ABS. Eller antispinn. Eller en bromsservo. Boreham beskriver upplevelsen som "visceral" med "kontrollerbar överstyrning". Du kommer kanske att beskriva det lite mer fruktbart om du inte är på ditt A-spel. Speciellt när man tänker på att Boreham siktar på en vikt på bara 800 kg.

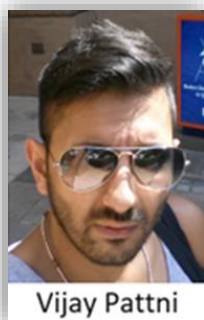


Hjul ser bra ut, eller hur? Liten också. De är 15:or på breda däck och döljer ganska blygsamma bromsar med dagens standarder - 260 mm/fyra pottar fram, 264 mm/två pottar bak. Insidan ser också bra ut. De vanliga misstänkta är närvarande och korrekta – läder, Alcantara, selar och kolfiber och en full rullbur – tillsammans med uppvärmda skärmar och luftkonditionering. Dessa rattar är en särskilt härlig touch. Dito instrumentbrädans design och täckning. Och utsidan? Klassisk.

Designchefen Wayne Burgess – vars första bil var en Mk2 Escort – har på ett subtilt sätt förbättrat den ursprungliga RS-formen. Kvartsstötfångarna och blinkersens togs bort, grillen är nu av aluminium, medan strålkastarna "är inspirerade av de klassiska ljusen som ofta tejpas över under racing". Det är lugnt. Lägg även märke till de nya dörrhandtagen, bakljusen och speglarna.

"Att återskapa Ford Escort Mk1 RS för en ny generation handlar inte bara om att bygga en bil", säger Boreham Motorworks-chefen Iain Muir, "det handlar om att hedra ett arv som har inspirerat körentusiaster i över ett halvt sekel."

Nämnda entusiaster kommer fortfarande att behöva ganska djupa fickor, märk väl. Även om det inte är en ombyggnad av en rostig donatorbil för en miljon dollar, börjar priserna från 295 000 pund och produktionen kommer att begränsas till bara 150 bilar. För den utgiften får du en garanti på två år/20 000 mil och ett produktionsdatum Q3 2025.



Vijay Pattni

**Feber**

## 5. En till elbil utan bakruta

**Bobby Green 2024-12-10 kl 19:20****Bra eller anus?****FILM: [https://youtu.be/\\_ydAjBykNEQ](https://youtu.be/_ydAjBykNEQ)**

Det kinesiska märket Avatr som backas av Changan och Catl med teknik från Huawei har nu tryckt ur sig ytterligare en modell. Det handlar om en crossover som påhittigt heter 06 och man kan få denna som elbil eller med räckviddsförlängare där en liten förbränningsmotor laddar batteriet som i sin tur matar elmotorn med kraft. Den mäter 4,85 meter på längden, 1,96 på bredden, 1,45 på höjden och har en hjulbas på 2,94 meter. Några specifikationer kring drivlina eller liknande får vi inte för tillfället.

Precis som Polestar 4 har man valt att helt och hållet skippa bakrutan. En något märklig trend som kanske tar sig, eller så floppar den rejält. För att se bakåt har man istället kameror som skickar vad de ser till skärmar inne i bilen. Några interiörbilder har inte publicerats än.

06:an ska lanseras i Kina tidigt nästa år. Om den kommer till Sverige återstår att se, men det har ju tidigare sagts att storebror 12 ska göra det så vem vet. [avatr.com](https://www.avatr.com)





### Polestar 4 övertygar mig inte



### Så bra är den digitala backspegeln i Polestar 4



### Vi har känt på Polestar 4!



### Så fungerar den digitala backspegeln i Polestar 4



### Avatr presenterar eldrivna suven 07



### Kinesiska elbilen Avatr 12 ska säljas i Sverige



## 6. Bekräftat: Toppmodell av Renault 5 ska få 500 hästkrafter

Posted by Kristofer Rask december 13, 2024

Renault är högaktuella med den nya elbilen Renault 5. Med sin retrodesign är den både en hyllning och tolkning till det ikoniska originalet som hade premiär under 1970-talet. Nu avslöjar Renault att det kommer fler varianter av modellen.



FILM: <https://youtu.be/Aa7r2Py0q9M>

I dokumentärserien *Anatomy of a Comeback* som har premiär på Prime Video idag berättar Renault mer om sin omställningsresa. Där bekräftar koncernchef Luca de Meo produktionen av Renault 5 Turbo 3E. En modern och eldriven tolkning av Renault 5 Turbo och Turbo 2.

Även Renault 5 Turbo 3E har en retro-futuristisk design med andan från rallyikonen som lanserades för 46 år sedan. Bilen har en lätt kolfiberstruktur och bakhjulsdrift som drivs av två elmotorer. Dessa levererar över 500 hästkrafter vilket ska ta bilen från 0 till 100 km/h på 3,5 sekunder.



Kristofer Rask



FILM: [https://youtu.be/d7L\\_U0SuWXY](https://youtu.be/d7L_U0SuWXY)



## 7. DS Automobiles presenterar eldrivet flaggskepp

Av Bobby Green 2024-12-12 kl 12:00

Är det här en SUV?



FILM: <https://youtu.be/tOd2sEBxR4U?t=28>

DS Automobiles rullar nu ut den helt eldrivna modellen N°8. Den beskrivs som märkets nya flaggskepp och man slänger även in att det handlar om en SUV-coupe. Fast är det verkligen det? I mina ögon ser det ut som en sedan. Om det här är en SUV-coupe så är Volvo S60 Cross Country från back in the days en monstertruck.

N°8 bygger på STLA Medium-plattformen och man kan få den med batteripack på 74 eller 97,2 kWh. Dessa är både designade och tillverkade i Frankrike. Tre versioner av bilen kommer att erbjudas och det handlar om 2WD Standard Range med lilla batteriet, 230 hästar och räckvidd på 57,2 mil. Sen kommer 2WD Long Range med stora batteriet, 245 hästar och räckvidd upp till 75 mil. Sist ut är AWD Long range med drivning på alla fyra hjulen, 350 hästar, stora batteriet och räckvidd på 68,6 mil. Den sistnämnda gör 0-100 km/h på 5,4 sekunder och har en toppfart på 190 km/h. Alla versioner har värmepump som standard och man kan ladda med upp till 160 kW.

När bilen ska lanseras och vad den då kommer att kosta framgår inte för tillfället.

[dsautomobiles.se](https://dsautomobiles.se)



Bobby Green



## 8. Callum visar upp insidan på sin eldrivna beach buggy

Posted by Kristofer Rask december 12, 2024

Ian Callum har ett förflutet som designchef hos Jaguar. Men sedan en tid tillbaka arbetar han på något helt eget. Han filar nämligen på en modern eldriven beach buggy. Skapelsen kallar han för Callum Skye EV.



Nu visar Callum för första gången upp interiören. Skye blir firsitsig med två skålade säten fram och en bänkrad där bak. Det vi ser är en enkel interiör med ljusa lädermaterial som kontrasteras av små flärpar i mörkare läder som används för att öppna dörrarna och handskfacket.

Planerna är att Skye får ett batteri på 42 kWh vilket ska vara tillräckligt för en räckvidd på runt 275 kilometer. Att ladda från 0 till 100 procent (!!!) ska vara möjligt på under 10 minuter. Den är så klart också fyrhjulsdriven, men i övrigt har Callum inte avslöjat så mycket mer.

– Det här är inte bara en vacker gatubil. Den kommer att ha riktiga terrängegenskaper. Jag ser det här som en västkustinspirerad bil. Det är en terrängbil, det är en sandbil, det är en lerbil, sa Ian Callum under premiären.

Skye ska lanseras till sommaren 2026 och kommer att ha en årlig produktion på runt 50 till 250 enheter. Riktpriset är satt till omkring en miljon kronor.



Kristofer Rask



*Framför ratten finns traditionella analoga instrument.  
I mitten finns en liten digital skärm för en liten digital upplevelse.*

## 9. F1-stjärnans nya tjänstebil slår det mesta

Av William Karlsson

13 december 2024, 06:29

Sir Lewis Hamilton kan se fram emot unika förmåner på sitt nya jobb. Den sjufaldige världsmästarens får en tjänstebil utöver det vanliga – Ferraris senaste flaggskepp.



När det stod klart att Lewis Hamilton skulle börja tävla för Ferrari i Formel 1 till säsongen 2025 slog det ner som en bomb inom F1-världen. Beslutet innebar slutet på en era då den brittiska världstjärnan vunnit sex av sina sju förar-VM med Mercedes. Men av vad det verkar kommer han inte behöva lida hos Ferrari, då han får flera unika förmåner. En av dessa är hans nya tjänstebil.

Lewis Hamilton kommer nämligen att få köra runt i en Ferrari 12Cilindri. Modellen är arvtagaren till Ferrari 812 Superfast och är Ferraris nya flaggskepp. Som namnet antyder är modellen utrustad med en V12-motor på 6,5-liter. Den har inte någon turbo eller kompressor, utan alla 830 stegrande hästar kommer på gammalt hederligt sätt.

12Cilindri väger 1560 kg, vilket är 70 kg mindre än föregångaren Ferrari 812 Superfast. Sportbilens V12-motor ger 830 hästkrafter och har ett vridmoment på 678 Nm. 0-100 km/h gör 12Cilindri på 2,9 sekunder. Lewis Hamilton kommer även att kunna njuta av modellens topphastighet, som ligger på cirka 340 km/h. Förhoppningsvis gör han det bara på tyska motorvägar. Billig är den inte heller. Som coupéversionen börjar priset för 12Cilindri på 4,6 miljoner kronor och priset för 12Cilindri Spider börjar på 5,1 miljoner kronor.



Förutom att den brittiska världsstjärnan kommer att få ta del av sin nya tjänstebil, väntas **Lewis Hamilton även få bo i Enzo Ferraris hus.**

Något som enbart Michael Schumacher har fått äran att göra tidigare. Huset var först en gård, men blev senare Enzo Ferraris kontor. Det ligger väldigt nära Ferraris fabrik i Maranello och förväntas bli Lewis Hamiltons bas när han besöker Italien.





**LÄS MER:**

- [Första sen Schumacher – Ferraris ära till Hamilton](#)
- [Lewis Hamilton straffad efter krockdramat i F1-premiären](#)
- [Hyllningen till Lewis Hamilton – över 1000 hk](#)
- [Verstappen vann knappt före Norris i Spaniens GP](#)
- [Här får F1-mästaren skratta under lekfulla racet](#)
- [F1-vinnaren Russell diskas efter regelbrott](#)



William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.

## 10. Stellantis redo för EU:s tuffare krav – ”miljardböter inget hot”

Publicerad 2024-12-13 kl 13:56 (uppdaterad 2024-12-13 kl 14:32) Text Anders Nilsson

Med bara veckor kvar tills EU inför strängare krav på nya bilar koldioxidutsläpp är bilkoncernen Stellantis trygg.



Vid årsskiftet skärper EU utsläppskraven för nya bilar. Tillverkare som inte uppfyller kraven **riskerar miljardbelopp i böter**. Stellantis hävdar att de kommer att uppfylla EU:s utsläppskrav för 2025, rapporterar **Automotive News Europe**.

Jean-Philippe Imparato, som blev Stellantis Europachef i september, menar att potentiella böter inte ens är ett diskussionsämne inom koncernen.

Det finns två alternativ för att uppfylla utsläppskraven: öka försäljningen av elbilar eller minska försäljningen av förbränningsbilar. Jean-Philippe Imparato utesluter det senare eftersom det kan leda till minskad produktion och uppsägningar.

– Vi har 14 nya helt eldrivna modeller som lanseras mellan andra halvåret i år och första halvåret 2025, säger han till Automotive News.

Imparato uppger att Stellantis enligt EU:s regelverk behöver öka elbilsförsäljningen från 12 till 21 procent. Böter på motsvarande 3,4 miljarder kronor väntar för varje missad procentenhet.



Anders Nilsson

**Mer från Vi Bilägare:**



**Ny rapport: Biltillverkarna som riskerar miljardböter**



**Stellantis chef slutar med omedelbar verkan**

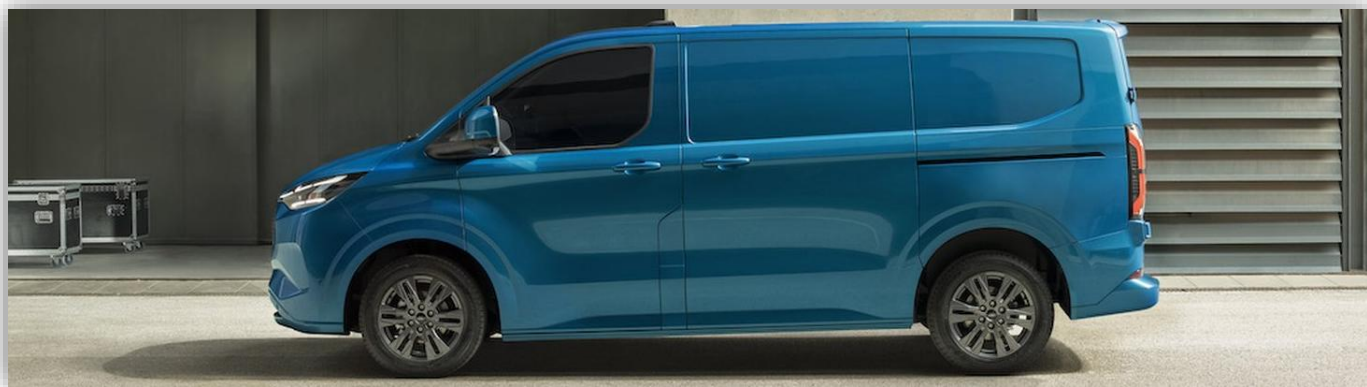


**Bilchefen om förbränningsförbud: "Kan bli uppror"**

## 11. Studie: så mycket kan företag spara med eldrivna transportbilar

Av Carl Undéhn 13 dec 2024

Försäljningen av eldrivna transportbilar har bromsat in på både de svenska och europeiska marknaden.



Rent ekonomiskt är eldrift det bästa valet för mindre företag. Det visar [en ny studie](#) från Centre for Economics and Business Research (CEBR) som tagits fram på uppdrag av Ford.

I studien undersöks kostnaderna för elektrifierade transportbilar i de fem länderna Frankrike, Italien, Spanien, Storbritannien och Tyskland. Resultaten skiljer sig en del åt mellan de olika länderna, men alla fem fallen visar på tydliga besparingar jämfört med att köra transportbilar som tankas med diesel.

I Frankrike kan företag till exempel spara upp till 19.000 euro, eller knappt 220.000 kronor, per transportbil under tre år genom att välja ett eldrivet alternativ. CEBR kommer fram till summan genom att väga in både statliga bidrag och avskrivning för eldrivna transportbilar, samt kostnaderna för att ladda jämfört med att tanka diesel.

Företag i Spanien kan spara upp till 16.000 euro, i Storbritannien upp till 14.000 euro och i Italien upp till 12.000 euro. Minst är besparingen i Tyskland, där den enligt studien uppgår till 11.000 euro per transportbil under tre år.

– Den europeiska ekonomin är byggd på småföretag, och deras införande av eldrivna skåpbilar är ett viktigt nästa steg för att elektrifiera Europas vägar. Vissa småföretag har redan gjort en framgångsrik start på den resan och Ford Pro ser till att vi har de eldrivna skåpbilar och tjänster som behövs för att stödja dem, säger Hans Schep so är chef för Ford Pro i Europa.



Carl Undéhn

## 12. Expert varnar för kinesiska bilar – kan bryta mot GDPR

Av William Karlsson 13 december 2024, 14:18

En norsk författare varnar för kinesiska elbilar. Enligt honom vet vi alldeles för lite om hanteringen av alla data som samlas in från moderna bilar. Om data skicka ut från EU bryter bilarna mot GDPR. – Ingen kan säga att det inte går att hacka bilen, säger författaren Eystein Hanssen, till Motor.no.



Eystein Hanssen skriver i sin bok “Jag har inget att dölja” att information från bilen och mobiltelefonen tillsammans utgör en nästan komplett bild av hur du lever ditt liv. Därför känner sig författaren oroad över vad som händer med datan som samlas in av bilarna. Enligt honom utgör tekniken en säkerhetsrisk.

– Det som diskuteras i mindre utsträckning är regelverket för hur den här informationen samlas in och förvaras – och vad som görs med den, säger Eystein Hanssen, [till Motor](#).

Det är förbjudet att skicka personuppgifter ut ur Europa, enligt GDPR, men författaren hävdar att det inte går att säkerställa eftersom bilarna går att hacka. Eystein Hanssen tycker att man ska se bilen på samma sätt som en dator.

– Om du går in i en hiss och det finns en övervakningskamera i hissen måste inspelningen raderas efter tre månader. EU:s regler säger det. Det är möjligt att samma sak gäller för bilar, men var lagras informationen? Från en kinesisk bil? Från en Tesla? Går någon av uppgifterna till USA?, säger han till Motor.

**LÄS MER OM INTERVJUN MED FÖRFATTAREN HÄR: [LÄNK TILL MOTOR](#).**



*Vi Bilägare undersökte en MG-Marvel för två år sedan.  
Det visade sig då att bilen hade en direktkontakt med en kinesisk server.*

Vi Bilägare undersökte en MG-Marvel för två år sedan. Det visade sig då att bilen hade en direktkontakt med en kinesisk server.

Tidningen **Vi Bilägare** utförde en undersökning tillsammans med IT-säkerhetsstudenter vid Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm för två år sedan där de testade en MG-Marvel som då var i direktkontakt med en kinesisk server. MG tillhör den statligt ägda SAIC-gruppen. Kinesiska myndigheter anser själva att anklagelserna om att kinesiska bilar skulle vara en säkerhetsrisk är en "ogrundad konspiration", enligt **NRK**.

– Om du kör en kinesisk bil där all information kan hämtas från de kinesiska myndigheterna kan de samla synintryck från områden som de tycker är intressanta. De vet mycket väl att det är möjligt, säger, Eystein Hanssen, till Motor.

#### LÄS MER:

- [Teslas smygfilmade kameror kan bryta mot GDPR:...](#)
- [Anmälde smygfilmade Tesla: "Jag blev upprörd"](#)
- [Ford: Kinesiska elbilar ett kolossalt hot](#)
- [Experten: "Kinesiska elbilar ljuger om förbrukning"](#)
- [Hackare slog till mot Volvo – stal dokument om polisbilar](#)
- [Geely anklagas av EU: Svarade inte på frågor](#)



William Karlsson

William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.

### 13. Kaos i bilregistret – tiotusentals fordon saknar ägare

Av Åsa Wallenrud

Uppdaterad 13 dec. 2024

Publicerad 13 dec. 2024

Transportstyrelsen har under året avregistrerat rekordmånga fordon. Hela 43 000 fordon har strukits ur vägtrafikregistret, en markant ökning jämfört med de senaste tio åren då siffran legat på omkring 10 000 fordon årligen.



*Det blir svårt att åtgärda bilvrak om de inte existerar. I registret alltså.*

Orsaken är att myndigheten i många fall inte vet var fordonen befinner sig, rapporterar [Sveriges radio](#).

Denna administrativa avregistrering, som den kallas, används ofta när fordonen tillhört bilmålvakter eller när ägarna är okontaktbara. Konsekvensen blir att ingen längre har ansvar för bilarna, vilket skapar problem, särskilt när det gäller övergivna skrotbilar.

#### **Ingen tar ansvar för rostiga vrak**

Utanför **Jonas Skarhagens** arbetsplats i Småland står två sönderslagna bilar som tidigare ägts av en misstänkt bilmålvakt. Bilarna är avregistrerade och ingen vill ta hand om dem. Han berättar att bilarna är helt demolerade med krossade rutor, och att barn leker vid dem och riskerar att skada sig.

Vanligtvis kan [Kronofogden](#) hjälpa till med att forsla bort dumpade bilar. Men i detta fall är det inte möjligt eftersom fordonen saknar registrerad ägare.



*Storstädning kan vara bra men  
i bland kan det gå till överdrift kanske.*

Skarhagen understryker att de inte får flytta fordonen och att ingen vill ta emot dem utan bevis på ägarskap. Han riktar kritik mot [Transportstyrelsens](#) agerande och menar att det är oacceptabelt att man kan göra på detta sätt.

#### **Städa i registret – men till vilken kostnad?**

**Daniel Backéus**, verksamhetsutvecklare på Transportstyrelsen, bekräftar den kraftiga ökningen av avregistrerade fordon. Han förklarar att det främst handlar om fordon med obetalda skulder, fordon som tillhör bilmålvakter, samt fordon som exporterats.

Backéus poängterar att avregistreringarna görs för att minska kostnaderna för myndigheterna, då det är dyrt att skicka ut fordringar och hantera ärenden som inte genererar betalning.

Syftet med avregistreringarna är att ha ett korrekt vägtrafikregister och att bekämpa kriminalitet.

#### **Miljörisker oroar**

**Anna Berggrund**, avdelningsdirektör på Transportstyrelsen, medger att det finns risker med att avregistrera fordon. Hon framhåller att det finns en risk att de dumpas i naturen och orsakar miljöproblem, till exempel genom oljeläckage.

Berggrund betonar vikten av samarbete mellan kommuner och andra aktörer för att hitta dessa miljöbovar.

#### **Bildemonterare saknar material**

Samtidigt som tusentals bilar avregistreras och överges, har bildemonteringsbranschen brist på objekt. **Andreas Frössberg**, vd för Bildemonteringsbranschen, uttrycker oro över utvecklingen. Han menar att bristen på material hotar de seriösa bildemonterarna och riskerar att öppna upp för illegal verksamhet.

Transportstyrelsens hantering av avregistrerade fordon väcker frågor om ansvar och miljöpåverkan. Vem ska ta ansvar för de övergivna fordonen och de risker de medför? Och hur kan man förhindra att oseriösa aktörer utnyttjar situationen?



Åsa Wallenrud

## 14. Dom mot Tesla efter visselblåsar-skandal

Av Åsa Wallenrud Uppdaterad 13 dec. 2024 Publicerad 13 dec. 2024

En norsk domstol har slagit fast att Tesla ska betala sin tidigare anställda, Lukasz Krupski, en betydande summa i skadestånd.



*Lukasz Krupski vann över Tesla i Norsk domstol.*

**Lukasz Krupski** avslöjade allvarliga säkerhetsbrister och dataintrång hos elbilsjätten, och domen markerar en viktig seger för visselblåsare och transparens inom näringslivet.

### Säkerhetsbrister och dataintrång

Krupski, tidigare servicetekniker på Teslas fabrik i Drammen, Norge, läckte över 100 gigabyte intern data till den tyska tidningen [Handelsblatt](#). Informationen avslöjade en rad säkerhetsbrister och dataskyddsproblem, inklusive problem med Autopilot-systemet och förseningar i lanseringen av Cybertruck.

Dessutom visade det sig att känslig information om kunder, anställda och affärspartners var fritt tillgänglig.

### Teslas hårda motdrag

**Teslas** reaktion var snabb och skoningslös. Krupskis lägenhet genomsöktes av polis, och hans dator och telefon beslagtogs. Företaget stämplade honom som en "missnöjd före detta anställd". Krupski svarade med att stämma Tesla för förlorade löner och emotionell stress.

### Rätten ger Krupski rätt

Den norska tingsrätten i Buskerud har nu dömt till Krupskis fördel. Tesla beordras att betala honom drygt 10 000 euro, cirka 115 000 kronor, i skadestånd, plus rättegångskostnader på över 170 000 euro, cirka 1 955 000 kronor.

"Även om jag inte fick allt jag hoppats på är det här beslutet en viktig seger för transparensen", säger Krupski.



*En stor vinst för en visselblåsare mot stora mäktiga Tesla.*

### Från hjälte till fiende

Ironiskt nog hade Krupski tidigare hyllats av **Elon Musk** personligen för att ha förhindrat en brand i en **Tesla Model 3**. Men när han påtalade säkerhetsbrister, vände företaget honom ryggen. Han avskedades 2022, anklagad för dålig tidshantering och att vara en dålig influens på kollegor.

### Viktig seger för visselblåsare

Domen i Norge understryker den viktiga roll som visselblåsare spelar för att avslöja missförhållanden. Krupskis mod att träda fram har lett till ökad transparens och förhoppningsvis en säkrare arbetsmiljö på Tesla.

“Tesla gjorde mitt liv till ett helvete efter att jag tog upp oro över allvarliga säkerhetsproblem inom företaget”, säger Krupski.

“Jag försökte agera i god tro, men möttes av repressalier och isolering.”

Han kallar domen för en viktig seger för transparens och visselblåsare.

### Teslas nya budgetbil – Model Q?

Tesla planerar att lansera en ny, billigare elbil under första halvåret 2025. Bilen, som i media kallas för “Model Q”, förväntas kosta under 30 000 dollar



Åsa Wallenrud

Teknik- och motorentusiast som bevakar bilvärlden.

## 15. Nytt avtal ska göra Malmös busstrafik helt eldriven

Carl Undéhn 11 dec 2024

I **Lund** och **Kristianstad** är redan alla bussar som kör i de båda städernas kollektivtrafik helt eldrivna. Även i Skånes största Malmö rullar en hel del eldrivna bussar, bland annat den 24 meter långa modellen från Van Hool med plats för 130 passagerare.



Nu är upphandlingen för Malmös kollektivtrafik de kommande tolv åren klar och det vinnande budet kom från den nuvarande operatören Nobina. Det var för övrigt endast det och ytterligare ett bud från Keolis som stadens politiker hade att ta ställning till då de övriga fyra operatörerna som deltog i upphandlingen drog sig ur.

Från år 2027 kommer ungefär 300 bussar användas i Malmös kollektivtrafik och av dem ska då 95 procent vara helt eldrivna. Exakt när också de sista fem procenten kommer vara det nämns inte, men enligt Skånetrafiken ska så vara fallet "några år senare".

Det nya trafikavtalet är värt 1 miljard kronor per år och ska gälla under 12 år, från juni 2027 fram till juni 2039.



Carl Undéhn

**Relaterat innehåll:**



**Snart endast eldrivna stadsbussar i Kristianstad 25 sep 2024**



**Då kan du åka eldriven londonbuss från Volvo. 22 jul 2024**



**50 miles räckvidd med Scania's nya elbussar 6 okt 2023**



**23 elbussar på väg till Kristianstad. 4 okt 2023**



## 16. Talbot-Lago 2500 Sport

29.01.2020

Med en varaktighet på bara 39 år plus ett visst mått av förhistoria är historien om det franska märket Talbot en av de ganska korta episoderna i bilhistorien.



Några av de fordon som skapades under denna ganska korta episod i bilhistorien är de absoluta drömbilarna för världsomspännande samlare. Detta beror å ena sidan på de speciella karosserierna hos karossbyggare som Saoutchik, Figoni & Falaschi, Pourtout, Chapron eller Chausson, och å andra sidan på det balanserade teknikpaketet. Den ovan nämnda förhistorien började redan 1903, när det brittiska företaget Clement Talbot Ltd började importera franska fordon av märket Clément till Storbritannien och sålde dem där under varumärket Clement-Talbot. Ett år senare startade företaget sin egen biltillverkning. När de togs över av det franska märket Darracq 1919 ändrades varumärket tillfälligt till Talbot-Darracq. Ytterligare ett år senare förvärvade Darracq också Sunbeam och skapade STD Group (Sunbeam Talbot Darracq). Fram till 1935 tillverkade alla tre företagen bilar, som såldes under det ena eller det andra märkesnamnet, beroende på land.

År 1935 hamnade gruppen i ekonomiska svårigheter och splittrades slutligen. Den italienske entreprenören Antonio Lago köpte Talbots fabrik i Suresnes nära Paris. Från och med nu började en era av spännande specialkarosserier under varumärket Talbot-Lago.



Fram till andra världskriget tillverkades främst sportiga coupéer och cabrioletter, men även några sedaner och till och med två Grand Prix-bilar, som trots allt inte kunde användas 1939 på grund av krigets början. Under efterkrigstiden koncentrerade sig företaget uteslutande på sportbilar, som med några få undantag alla karosserades av fabriken själv. Efter allvarliga försäljningssvårigheter sålde Antonio Lago sitt företag 1959 till den franska biltillverkaren Simca, som i sin tur senare togs över av Chrysler Europe och sedan av PSA Group. Mellan 1979 och 1993 återupplivades namnet Talbot igen. Sedan dess har den nästan försvunnit från bilscenen.





Det sista projektet för varumärket Talbot-Lago var 2500 Sport 1955. Denna tvådörrars sportcoupé skulle även användas inom motorsport och skulle passa in i klassen av fordon upp till 2,5 liters kapacitet. För detta ändamål utvecklades en fyrcylindrig motor med en cylindervolym på 2 491 kubikcentimeter, som gav cirka 120 hk. Karossen designades av Carlo Delaïsse. Nya 2500 Sport i Frankrike kostade mer än dubbelt så mycket som en Citroën DS. För den nordamerikanska marknaden erbjöds fordonet också som Talbot-Lago America med mer kromdetaljer, förarsätet på vänster sida och en annan motor. De köpte V8-motorn från BMW 502, men fick diametern på cylinderhålen något reducerad, vilket minskade slagvolymen från 2,6 till strax under 2,5 liter. Bilen passade alltså fortfarande in i skatteklassen 14 CV för bilar i Frankrike. Medan endast 15 exemplar av America byggdes, tillverkades 2500 Sport i 39 exemplar, och Talbot-Lago levererade två av dem utan kaross på särskild begäran från respektive kund.

Intressant nog erbjuder auktionshuset Artcurial i Paris två exemplar av Talbot-Lago 2500 Sport som en del av deras auktionsevenemang under Retromobile i början av nästa månad. Medan ett av dessa fordon kan köras direkt från hallen, behöver den andra bilen lite uppmärksamhet. Men låt oss först ta en titt på den grå, utmärkt restaurerade bilen med chassinummer 140011. Den byggdes i början av 1956 enligt dokument som fortfarande finns idag med speciella kolvar från Borgo, förstärkta stötstänger, Zenith-förgasare, en ZF-växellåda, bromsar från Bendix Lockheed och ett styrsystem från Gemmer. Till utrustningslistan lades en värmeavfrostningsanordning, ekerfålgar i aluminium och ett tvådelat bagageset. Från utsidan var bilen lackerad i "Metaliose" grå 890 medan interiören var klar i Griffin grå. Den 28 februari 1956 överlämnades bilen till sin första ägare Mr Longe. Mellan 1981 och 2008 var coupén placerad nära Lyon, sedan hos en samlare i Isère och slutligen hos den nuvarande ägaren. Han lät utföra en omfattande restaurering på GT Label nära Lille, som kostade mer än 100 000 euro totalt. På Artcurial-auktionen förväntas det klubbade priset ligga mellan 260 000 och 320 000 €.



Den andra Talbot-Lago 2500 Sport från Artcurial byggdes 1955 och har chassinummer 140006. Den levererades till M. Robillard i Paris den 9 november 1955. Enligt fabriksdokumenten var den svartlackerad med en Havannabeige vinylinteriör och ekerhjul i aluminium. 1963 köptes sportbilen av en ung bilentusiast från Paris, vars bror och far också ägde varsin 2500 Sport. Efter en liten kollision bad dock hans familj honom att sälja bilen igen innan han skulle bli inblandad i en allvarligare olycka. Han gjorde det efter att bilen hade reparerats och målats om till den typiska franska racingblå färgen i mars 1964. Sedan dess har denna Talbot-Lago varit i samma ägo och kördes regelbundet fram till för cirka 25 år sedan. Sedan placerades sportbilen i en torr hall, sattes upp på block och fick stå kvar. Fram till 2017 startade ägaren bilen minst en gång om året tillsammans med sin brorson för att hålla motorn igång. Körsträckan för angivna 46 509 kilometer är korrekt.

När Artcurial auktionerar ut bilen ingår även ett paket med komponenter. Denna består av de ursprungliga stötfångarna och den ursprungliga kylaren, som för många år sedan ersattes av en modifierad del med elektrisk fläkt. I allmänhet är 2500 Sport i gott patinerat skick. Motorn kan vridas och bör kunna startas med bara några få arbeten. Artcurial förväntar sig mellan 140 000 och 180 000 € som klubbat pris.



Matthias Kierse

## 17. Snygg, snabb och sällsynt: Auburn har allt

Uppdaterad 23 september 2024 Publicerad 24 september 2024

En klassisk Auburn, en symbol för amerikansk bildesign, är redo att inta scenen på den prestigefyllda RM Sotheby's Hershey-auktionen.



*En bil värdig en kung. Vilken kung som helst, bara kungen har pengar.*

En av de mest efterlängtda bilarna på årets auktion av Eastern Division AACA, är utan tvekan den legendariska 1935 Auburn 851 Supercharged Speedster.

Denna bil är en symbol för den amerikanska bilindustrins glansdagar före andra världskriget.

Den förväntas nå ett försäljningspris på upp till svindlande 8,4 miljoner kronor.



*Unik och vacker. Tänk om moderna bilar kunde flirta lite med det här designspråket.*



### Auburn – en amerikansk ikon

Auburn, tillsammans med **Cord** och **Duesenberg**, utgör en trio av de mest prestigefyllda amerikanska bilmärkena från tiden före andra världskriget. År 1926 ägdes alla tre företagen av **Errett Cord**.



*Supercharged minsann. Med hela 150 hästkrafter.*



Den mest sportiga modellen i hans stall var utan tvekan Auburn 851 Supercharged Speedster.

Dess skönhet är slående. Men det är kombinationen av bilens prestanda och dess historiska betydelse som gör den till en sann legend.

#### **Designikon signerad Gordon Buehrig**

Denna specifika Auburn Speedster från 1935 lanserades under en utmanande tid. Amerikanska biltillverkare kämpade för att överleva den stora depressionen.

Trots det var den en väldigt värdig utmanare till de mest framstående europeiska sportbilarna som **Bugatti** och **Bentley**.

Dess djärva design, inspirerad av en Duesenberg-utställningsbil, blev en omedelbar succé.

Modellerna tillverkades mellan 1928 och 1936. De mest eftertraktade är de från de två sista åren.

Dessa ritades av den legendariske bildesignern **Gordon Buehrig**, känd för sina innovativa Cord 810/812-modeller med framhjulsdraft.

Hans 851 Speedster var en revolutionerande design som stack ut från mängden. Med sin låga vindruta och avsmalnande "boattail" bakdel utstrålade den fart även när den strå stilla.

#### **Kraft och innovation under skalet**

Under huven döljer sig en 4,5-liters rak åtta-motor med kompressor. Den levererar hela 150 hästkrafter. Denna kraftfulla motor möjliggjorde för en Speedster att köra över 160 km/h i hela 12 timmar utan avbrott.

Det var en banbrytande prestation för en amerikansk produktionsbil på den tiden. På instrumentbrädan finns en plakett som intygar denna bedrift. Den är undertecknad av den legendariske racerföraren **Ab Jenkins**.

Förutom den imponerande motorn hade Speedster också avancerade tekniska funktioner. En av dessa var en dubbelväxlad bakaxel från Columbia.

Detta gav bilen i praktiken sex växlar trots den trestegade växellådan.



*Vilka linjer. Vilka former. Wow.*

### **En bil med en spännande historia**

Den Speedster som nu är till salu har en väldokumenterad historia. Den sträcker sig tillbaka till den berömda bilsamlaren **Tom Barrett**. Den har sedan dess passerat genom händerna på flera kända samlare.

2021 köpte den nuvarande ägaren bilen. Den är certifierad av Auburn Cord Duesenberg Club som ett originalexemplar i kategori 1. Bilen har en korrekt ersättningsmotor från senare i produktionen.

### **En investering för framtiden**

Endast cirka 150 Auburn 851 Supercharged Speedsters tillverkades mellan 1935 och 1936. Detta gör denna bil till en sällsynt pärla.

Kombinationen av svart exteriör och röd inredning framhäver dess tidlösa elegans. För den som har råd är detta en unik möjlighet.

Att äga en ikonisk bil från den amerikanska bilindustrins guldålder är en dröm för många.

Med en prislapp på upp till 8,4 miljoner kronor är detta inte bara en bil, utan snarare en investering som med all säkerhet kommer att behålla sitt värde, och kanske till och med öka i framtiden.



Åsa Wallenrud



Roger Warolin