



Kaiser Darrin

- 1. Test Hyundai i30 Kombi**
- 2. Ford Raptor med V6**
- 3. Självkörande sopbil som följer efter föraren**
- 4. Bilar med miljöbonus exporteras**
- 5. Bilmärket som vann räckviddstest gör nu konkurs**
- 6. Testfilm om Volvo EX30**
- 7. Saab-ikon i superskick går under klubban**
- 8. Audis kluriga finesse**
- 9. Messerschmitt KR200**
- 10. Kaiser Darrin**



1. Test: Hyundai i30 Kombi gör ett bra jobb på långresan

Av redaktören bytbil.com 2024-08-09 Text & foto Jacob Dalby

Läs testet av den nyligen faceliftade Hyundai i30 kombi.



Förväntningarna på resan från Roskilde till Berlin var inte höga. Många kilometer på tyska motorvägar utan hastighetsbegränsning i en 1-liters **Hyundai i30** med 100 hk – det kunde bli en lång resa. Men efter de knappt 850 km tur och retur till Berlin har de låga förväntningarna förvandlats till mer positiva reflektioner, och resan visade sig vara mycket mer bekväm än väntat. För även om Hyundai är sydkoreanskt är **i30** byggd i Europa och med europeiska standarder.

Nyligen uppdaterad

Hyundai i30, som konkurrerar i Golf-klassen, körs för närvarande i sin tredje generation. Den introducerades 2016 och finns som både halvkombi och kombi. Sedan dess har den uppdaterats ett par gånger; första gången 2020 med bland annat nya motorer, och senast här 2024 med små designändringar. Den nuvarande generationen har alltså rätt många år på nacken.

I den senaste versionen finns två designförändringar att notera. Grillens inre del har fått nya och mörkare element, och LED-strålkastare har äntligen blivit standard. I kupén finns det inte mycket att titta på och i30 har långt ifrån samma moderna interiör som till exempel Tucson. Å andra sidan är de två 10,25-tumsskärmarna för digital instrumentering och infotainment nu standard, vilket lyfter det digitala intrycket en del.

Apple Carplay och Android Auto är också standard, men tyvärr inte trådlöst. Telefonen måste anslutas med den gamla goda USB-kontakten. Tack vare EU-lagkrav ingår nu också ytterligare säkerhetsutrustning såsom parkeringssensorer fram och bak som standard.



Utmärkt komfort på långresan

Testbilen har programmets minsta motor: en 1-liters bensinmotor med bara tre cylindrar och 100 hk. Här kombinerad med en 7-växlad automatväxellåda. Inte precis ett första-handsval för långresor utan hastighetsbegränsning. Motorprogrammet inkluderar även en 1,5-liters bensinmotor med 150 hk, men det visar sig att de 100 hk kombinerat med 7-växlad växellåda faktiskt räcker ganska bra. Båda motorerna finns också med 6-växlad manuell växellåda.

Visst, pulsen stannar i viloläge, för det tar sin tid att nå 160 km/h, men så snart marschfarten är nådd lugnar bilen ner sig. Något höga varvtal, men både motorljud och däckljud är uthärdliga och chassit glider smidigt över asfalten. Takterna håller i sig när jag når centrala Berlin. Lika lätt som **i30** är att hantera vid höga hastigheter är den att manövrera i stadsmiljö. Allt sker raffinerat och obehindrat, oavsett hur snabb eller utmanande vägen är.

Det betyder också att det inte finns något roligt att hitta i **Hyundai i30**. För det måste du välja en **Ford Focus**, eller något liknande. Om **i30** ska vara rolig måste du leta efter en i30 N på begagnatmarknaden med 2-liters motor, 275 hk och troligen de roligaste köregenskaperna i klassen.

Kupén matchar köregenskaperna

I kupén finns det inte heller mycket skoj. Den känns ganska tråkig med bland annat mörk, hård plast på de flesta ställen. Endast de två stora skärmarna håller kupén uppdaterad. Den digitala instrumentpanelen kunde dock ha fler anpassningsmöjligheter.

Å andra sidan får man intrycket att kupén är välbyggd och ergonomin är på topp. Sätena ger rätt stöd, så jag sitter bekvämt även efter flera timmar bakom ratten och passagerarna i baksätet säger samma sak. Och! Det finns gamla, fysiska knappar till det mesta. Återigen, obehindrad och lätt hantering, vilket gör i30 till en fröjd att leva med i vardagen, trots åldern. Från barnfamiljer med barnvagnar hörs säkert också glädjande tillrop. Bagageutrymmet rymmer nämligen hela 602 liter i kombiversionen, så det finns gott om plats för större packning.



Du kan nöja dig med den svagaste

Om du letar efter en rolig bil i Golf-klassen finns det många andra alternativ – det hittar du inte i **i30**. Däremot hittar du en förnuftig, bekväm och praktisk vardagshjälte som klarar av långa resor utan problem. Om det är egenskaper du letar efter i en kombi, är den lilla 1-liters motorn med 100 hk faktiskt tillräcklig.

Resan hem från jobbet bjuder kanske inte på något glädjeraus, men i30 bidrar till en bekymmersfri vardag, god ekonomi och inte minst fem års garanti.

SPECIFIKATIONER

Hyundai i30 kombi Advanced

Motor: Bensin, R3, 998 ccm

Effekt: 100 hk / 200 Nm

0-100 km/h: N/A

Toppfart: 178 km/h

Förbrukning: 5,8 l/100 km

Mått (L/B/H): 459/180/148 cm

Tjänstevikt: 1 346 kilo

Släpvtikt: 710 kilo

Bagageutrymme: 602 liter

Pris: 239 900 kronor (i30 kombi finns från 214 900 kronor)

Relaterade artiklar:



Nya Hyundai i30 premiärvisad till slut



Hyundai i30 Wagon officiell



Hyundai i30 N utmanar GTI-ligan



Nya Hyundai i30 får premiär i Paris

2. Ford Raptor med V6 – kraftpaket i omkörningsfilen

Av Alexander Bernt 11 augusti 2024

Vad är det för en bondgård vi har tagit in på redaktionen? AUTO BILD kollar hur den "lilla" Ford F-150 Raptor med 456 hk presterar!



Som tur är ibland: Vi frågade faktiskt en PR-byrå om en helt annan historia, och svaret blev: "Nej, det går tyvärr inte, men vi representerar också den europeiska importören av **Ford F-150** – Skulle inte det vara något att testa? »Om du skickar honom till mig som en rovfågel, när som helst», blev det snabba svaret. Och så står jag nu här bredvid hagen – i nära kontakt med hästen.

Denna Raptor är "bara" det lilla expansionssteget. Raptor R med V8 Och 730 hk räcker ett steg längre. Men de 456 hk som vår 3,5-liters V6 trycker på här är inte heller dåliga.

Vi uppmätte hela sex sekunder vid 100 km/h, den når inte alls upp i 200. Det är bättre så, för vi körde de begränsade 192 km/h på motorvägen – inte osäkert, men äventyrligt.

Bromssträckan för Ford F-150 Raptor är oroväckande lång

Mycket mer oroande är bromssträckan på 46,1 meter varm. Naturligtvis spelar tjänstevikten på 2,7 ton och de grovt mönstrade BF Goodrich-rullarna en inte obetydlig roll, men ändå Ryck gillar att förankra mer självsäkert.

Vridmomentet är däremot imponerande – även om biturbon reagerar lite trögt tar den tiostegade automatlådan några tiondelar på sig för att få ordning på rätt växel i sitt växelbibliotek. När han väl är på gasen släpper han inte taget så snabbt. På chasssidan ger variabla Fox Racing-dämpare med 38 centimeters slaglängd bak en kraftfull spridning mellan Sport- och Baja-lägena. Men den är aldrig spänd.



Försvinner nästan in i motorrummet på Ford F-150 Raptor: 3,5-liters V6:an är ovanligt modern.

Interiören är ren amerikansk nonchalans: plastöken, ja, men utförandet är okej. Men vi räknar till totalt 16 (!!) mugghållaren och mittarmstödet kan omvandlas till ett bord som även rymmer en superstor hamburgermeny. Allt du behöver göra är att placera den automatiska växelväljaren horisontellt, vilket också säkerställer att den här funktionen endast kan användas när den står stilla – smart. Utrymmet fram och bak är överdådigt, känslan av rymd tack vare det dubbla glastaket är himmelsk i ordets rätta bemärkelse.

Fordon	Ford F-150 Raptor
Motorns konstruktion	V6
Kubikvolym	3490 cm ³
kW (hk) vid 1/min	336 (456)/5000
Nm vid 1/min	691/3500
Transmission	Tioväxlad automatlåda
Typ av enhet	Hjul
Mått L/B/H	5908/2184/2027 mm
Hjulbas	3693 mm
Bränsletankens/bagageutrymmets volym	136/1495 l
Standardförbrukning • CO2	16,5 l/100 km • 293 g/km
Pris för provbil	143 990 €



I kurvor trycker sig Raptor starkt in i chassit och sjunker främst på framaxeln på grund av sin vikt.

Och slutligen, det tröttsamma ämnet konsumtion. Uppmätta 15,3 liter låter mycket till en början, men med tanke på frontarean och de 1,2 liter högre fabriksförbrukningen presterar Raptor anmärkningsvärt i vårt knä. En annan fördel: Motorn är amerikanskjusterad, konventionell Super räcker för det. Oj då, om han var osäker skulle han förmodligen köra med en blandning av Jack Daniels och ryskt bränsle.



Alexander Bernt

Resultat

Visst, den är bara sportig i en rak linje, men Ford F-150 Raptor är högljudd, oförstörd och den ultimata chefen när det gäller coolhet. Vi behöver nog inte betona att detta är högst orimligt.



3. Självkörande sopbil som följer efter föraren

Av Bobby Green 2024-08-09 kl 09:30

Mitsubishi gör tester med konceptbil.



FILM: <https://youtu.be/ZJkkL31Xu84>

Sopbilar gör många stopp när soptunnorna ska hämtas och tömmas utmed gatorna. Det blir många start och stopp och oftast är det en förare och en som hanterar tunnorna, eller så får föraren hoppa i och ur hela tiden. Mitsubishis eldrivna koncept Fuso eCANTER Sensor Collect är dock självkörande i nivå 2 så den kan följa efter föraren helt själv vilket underlättar en hel del. Sopbilen är givetvis utrustad med flera kameror och sensorer så att den kan bromsa om något skulle komma i dess väg. Bilen har även teknik som väger och håller koll på hur mycket sopor som har slängts i skåpet.

Man kommer att fortsätta tester med konceptet under året och använda erfarenheter från det inför utvecklingen av nästa generations eldrivna sopbilar. När dessa kan tänkas släppas i skarpt utförande återstår att se.



Bobby Green



Volvo testar självkörande sopbilar
Ska leda till lägre bränsleförbrukning och utsläpp



Robotar ska hämta sopor i Helsingborg
Så att det blir färre sopbilar på gatorna i stan



Volvo visar upp eldriven sopbil
FE Electric kan frakta 27 ton sopor



Lunaz elkonvertering av sopbilar i konkurs
Men konverteringen av personbilarna fortsätter



Volvo utvecklar soprobot tillsammans med studenter
Roary ska tömma soptunnor

4. Fick miljöbonus – nu försvinner bilarna utomlands

Publicerad 2024-08-08 kl 11:31 (uppdaterad 2024-08-08 kl 15:33)

Text Erik Söderholm

Mängder av bilar som fått tusentals kronor i miljöbonus av svenska skattebetalare försvinner nu utomlands.



Exporten av personbilar är på väg att nå rekordnivåer, enligt siffror som analysföretaget Vroom gått igenom.

2023 blev ett rekordår för bilexporten där **omkring 150 000 fordon försvann till utlandet**. Det är en ökning med 40 procent jämfört med året innan.

Nu visar det sig att bilexporten under första halvåret 2024 är marginellt högre än under samma period i fjol. En stor del av bilarna som försvinner utomlands är relativt nya – högst fem år.

– Svenska bilar är populära i Europa samtidigt som handlarna får bra betalt för bilarna, vilket är drivet av den svenska kronkursen. Vi har också sett en kraftig tillväxt i antalet exportbolag under det senaste året, säger Ali Avcu, specialist inom begagnathandeln på Vroom.

Många exporterade bilar är elbilar eller laddhybrider som kan ha fått svensk miljöbonus när de såldes nya.

– Naturligtvis skulle det vara en fördel för energiomställningen i Sverige om bilarna stannade kvar i landet. Många av bilarna har ju även subventionerats med miljöpremier då de ställdes i trafik, säger Ali Avcu.



Erik Söderholm

Mer från Vi Bilägare:



Rekord för blexporten – ökar nästan 40 procent



28 elbilar försvinner utomlands varje dag – nu hotas målen



Mängder av begagnade bilar försvinner utomlands

5. Vann räckviddstest – nu går bilmärket i konkurs

Av Maths Nilsson 9 augusti 2024 kl 15:38

Nu går ytterligare ett elbilmärke i konkurs. Moderbolaget till kinesiska HiPhi har gått in i konkurs och rekonstruktion. Så sent som i vintras vann märket överraskande ett norskt räckviddstest.



Många överraskades när elbilen HiPhi Z vann norska **Motors och NAF:s stora räckviddstest i vinterförhållanden med en räckvidd på 522 km**. Elbilen slog Tesla, BMW och andra storheter. Men kort senare meddelades att tillverkningen av HiPhi hade stoppats på grund av kris i ekonomin. HiPhi hade lanserats i Norge, men inte i Sverige.

Nu uppger **Carnewschina** och **Autocar** att bolaget har ansökt om konkurs och gått in i ett rekonstruktionsförfarande. En domstol i Kina godkände ansökan och erkände företagets insolvens under torsdagen med hänvisning till att Human Horizons som är bolaget bakom HiPhi inte har möjlighet att betala sina skulder.

HiPhi Z. HiPhi vann det norska räckviddstestet så sent som i slutet av januari år. Foto: NAF Press

HiPhi har försökt omorganisera verksamheten sedan produktionen stoppades i våras. Nu väntar ytterligare en period när konkursförvaltare ska försöka rädda bolaget och hitta nya investerare. Det är ett sista försök att undvika en total konkurs, uppger Carnewschina.

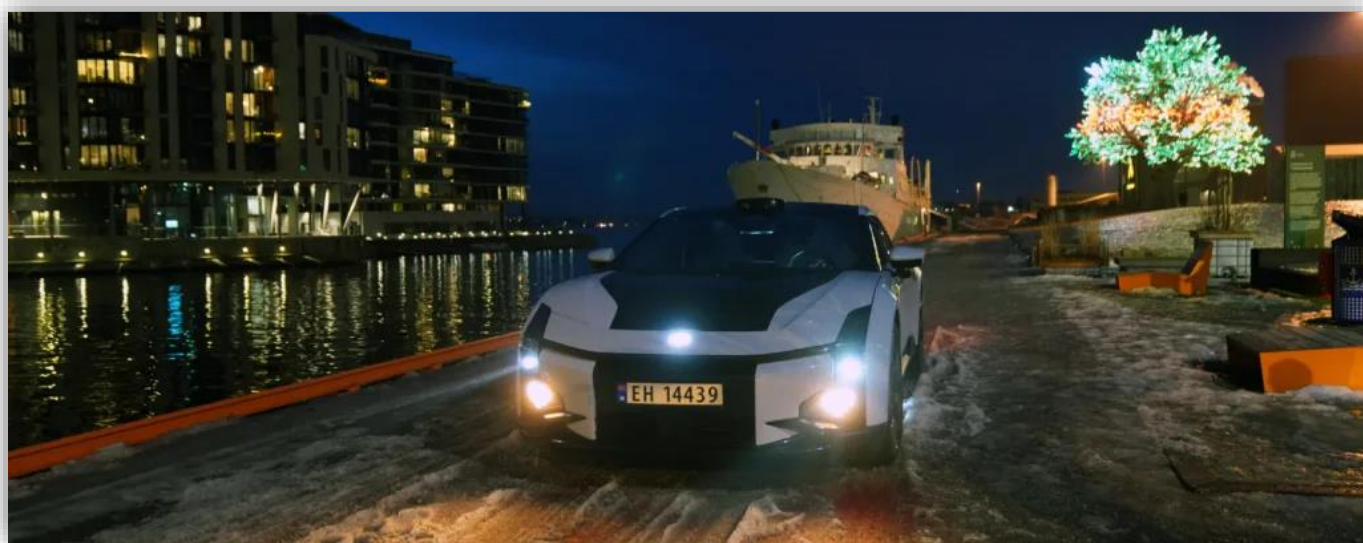
Under den sex månader långa perioden före omorganisationen, som kan förlängas med tre månader vid behov, måste Human Horizons samarbeta med administratörer för att skydda tillgångar, hantera verksamheten på ett försiktigt sätt och attrahera strategiska investerare. Denna period ses som ett sista försök att undvika total konkurs genom en ny domstolsövervakad räddningsmekanism, som syftar till att minska omstruktureringskostnaderna och återuppliva värdefulla men problematiska företag.



HiPhi Z.

HiPhi har lanserat två olika elbilsmodeller. HiPhi X och Z var lyxigare elbilar som konkurrerade med Tesla Model S. En mer överkomlig modell vid namn HiPhi Y lanserades förra året. Men köparna svensk båda modellerna, och ingen har velat gå in med kapital för att rädda bolaget.

Konkursen är den andra för ett elbilmärke i år efter att [Fisker gick i konkurs](#) i mitten på juni. [Även Fiskers svenska bolag gick i konkurs i början av juli](#). De återstående bilarna från [Fisker i Sverige har köpts upp av bilhandlaren BraBilar i Enköping](#).



HiPhi vann det norska räckviddstestet så sent som i slutet av januari år.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter](#).

LÄS MER:



Akut kris för elbilmärket – panikstoppar fabrik



Konkurs för Fisker i Norge – men inte i Sverige



Svenska Vässla i konkurs: "Väldigt chockerande"



Skräll och fiasko: 23 elbilar kördes tills de dog i kyla



Polisens leverantör av husbilar går i konkurs



Så lång användbar räckvidd i kyla har elbilarna

Teknikens Värld

6. Testfilm om Volvo EX30



FILM: <https://www.expressen.se/tv/livsstil/teknikens-varld/testfilm-om-volvo-ex30/>



FILM: <https://www.expressen.se/tv/livsstil/teknikens-varld/vi-kikar-pa-tesla-cybertruck/>



FILM: <https://www.expressen.se/tv/livsstil/teknikens-varld/far-man-anvanda-varningsblinkers-som-tack/>



FILM: <https://www.expressen.se/tv/livsstil/teknikens-varld/vi-kor-nya-mercedes-e-klass-kombi/>

7. Saab-ikon i superskick går under klubban

Av Andreas Jemn 9 augusti 2024 kl 10:55

Ikonisk Saab säljs för jättesumma. En Saab 900 Aero i perfekt skick går under klubban i USA. Imorgon är sista dagen att lägga ett bud.



FILM: <https://youtu.be/WQ6CcbGScBk>

Saab har en speciell status på den amerikanska östkusten. Det svenska uddamärket blev under 1980-talet en statusbil för den välbärgade Manhattanklassen som ville utmärka sig på ett diskret och lite udda sätt. Inte minst gjorde tv-serien Seinfeld sitt för att markera Saabs status bland de liberala östkustborna. När han körde runt i sin svarta Saab 900 Cabriolet blev det rusning till Saabförsäljarna i New York-trakten.

Saab 900 Turbo är en framgångssaga från 1980-talet. När Saab placerade turbomotorer i sina bruksbilar blev de spännande och nytänkande för en helt ny köpekrets. Den här **bilen** har rullat i tre delstater, New Jersey, Washington och Connecticut. **Det handlar om en Saab 900 Aero, som i USA heter Turbo SPG.** Ägarna har tagit mycket väl hand om den, det här exemplaret är i ett perfekt skick.

På bilderna kan de intresserade se att den nattsvarta lacken glänser nästan lika vackert som dagen då den rullade ut från fabriken i Trollhättan för över 35 år sedan. När du kliver in i **bilen** är det som att göra en tidsresa. Här finns de klassiska Saabreglagen nästan helt utan slitage. Dessutom finns en traditionell AM/FM-radio och de grå lädersätena knarrar fortfarande lika behagligt. Allt sammantaget gör det bilen perfekt för en trevlig helgtur till Hamptons.

Motorn är, förstås, en tvåliters turboladdad rak fyra. Bilen är servad och motorn uppges av **Bring A Trailer**, som säljer **bilen**, att vara i utmärkt skick. Priset är i skrivande stund uppe i 210 000 kronor men tros stiga ännu mer innan auktionen avslutas i morgon.







Auktionen avslutades lördag 10 augusti kl 21:31. Vinnande bud USD \$31,000

LÄS MER:



Rekordstor Saab-auktion – 40 klassiska Saabar säljs ut



Kör som Seinfeld – Saab-cab med en enda ägare



Oväntade synen: Hittar Saabs ovanligaste modell i naturen



Okända skälet: Därför dumpades Saab



Unik Saab 900 Aero Turbo16 såldes för jättesumma på auktion



Andreas Jemn

Andreas Jemn är journalist och författare.

8. Audis kluriga finess – där negativt var positivt

Publicerad 2024-08-11 kl 6:30

Text Calle Carlquist

Audi 100 hade en framvagnsfunktion som bland annat gjorde att bilen inte skar ur kurs vid bromsning på underlag med ojämn friktion.



Första utgåvan av Audi 100 är det inte många som minns längre, än mindre samlar på. Den kallades C1-generationen, introducerades hösten 1968 och var kvar ända till 1976 då den första femcylindriga Audimodellen presenterades som ersättare.

C1 var anonym men konservativt elegant, lite av en samtida Mercedes-Benz fast med framhjulsdraft. Kromade hjulhuskanter gav extra lyxkänsla. En bil som inte förhävde sig men som smälte fint in i bilden av Audi som märket för dig som körde i lodenrock och bar hatt med rakborste i brättet.

Nästan 800 000 exemplar av den fyradörrars sedanmodellen hanns med och av den snitsiga, ganska rymliga coupémodellen byggdes drygt 30 000 exemplar. Några större utseendeförändringar vederfors bilen inte, men hösten 1973 kom en ny grill, nya framskärmar, nytt mönster i baklamporna och ny fjädring bak. Två år senare kom "förbättrad styrning", nya fälgar/navkapslar och en midjelist med gummiinlägg.

Framför allt infördes "negativ styrradie". Det var en framvagnsfiness som gjorde att bilen inte skar ur kurs vid bromsning på underlag med ojämn friktion och som underlättade stopp om man fick punktering i hög fart. Det var samma lösning som på Audi 80/Volkswagen Passat som presenterats tidigare.

Philipsons, "Bilhuset med service över hela landet", sålde Audi i Sverige när helsidesannonsern syntes i Vi Bilägare nummer 17–18 1974.



Calle Carlquist

Mer från Vi Bilägare:



Knepen som gjorde att Audi kunde kapa förbrukningen



Audis vågade modell: Snål, snabb och tyst

9. Messerschmitt KR200 Cabriolet 1961

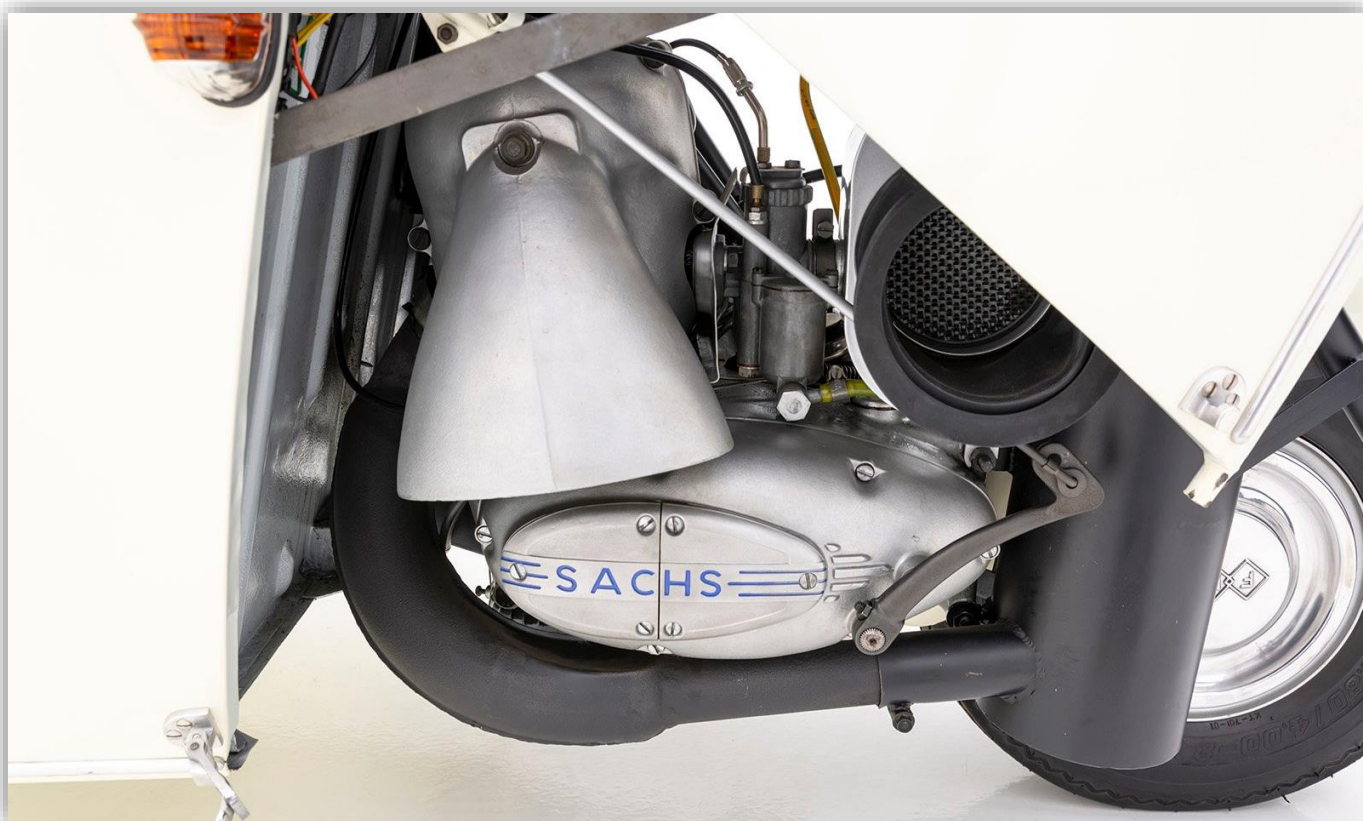


Messerschmitts charmiga mikrobilar med bubbeltopp föddes ur nödvändigheten av kostnadseffektiva transporter i kölvattnet av andra världskriget och ett tillfälligt stopp för flygplanstillverkning. År 1952 inledde företaget ett samarbete med Fritz Fend, en flygplansingenjör som tidigare hade konstruerat ett trehjuligt invalidfordon. År 1951 hade Fend producerat cirka 250 av dessa Fend Flitzers, som ofta användes av arbetsföra personer som sökte ekonomisk transport.





Under detta arrangemang började Messerschmitt montera Fends design på sin fabrik i Regensburg i Tyskland, och märkte fordonen med Messerschmitts namn. Den första modellen, känd som KR 175, kallades "Kabinroller" eller "sluten skoter", där "175" syftade på motorns metrisk slagvolym. Den efterföljande KR 200, som introducerades 1955, innehöll uppgraderingar som en 10-hästarmotor, Fichtel & Sachs 191 kubikcentimeter två-taktsmotor, en omdesignad huv och förbättrad fjädring.





En anmärkningsvärd aspekt av Messerschmitt Kabinroller var dess unika backningsfunktion. I stället för att använda en traditionell backväxel använde bilen en mekanism som kallas Dynastart – ett startgeneratorsystem som tillhandahålls av SIBA Elektrik GmbH. Detta innovativa system gjorde det möjligt för fordonet att backa genom att stanna motorn, flytta nyckeln till backläget och starta om motorn i motsatt riktning. Backningen underlättades av en andra uppsättning tändpunkter, som var tidsinställda för att tillåta vevaxeln att rotera förbi övre dödpunkten bakåt.

Den utsökta Messerschmitt KR 200 Cabriolet från 1961 som visas här har genomgått en noggrann restaurering av mutter och bult och visar upp en tidstypisk exteriör av elfenben kompletterad med en svart canvasbaldakin och en bagagehylla i krom för extra praktiska egenskaper. Den åker på ordentliga 4,80 x 10-däck monterade på målade stålhjul, prydda med original FMR-navkapslar. Interiören har också restaurerats på ett oklanderligt sätt, med röd vinylklädsel med vita passpoaler. Instrumentbrädan är enkel och pryddig, med den ikoniska okratten och rymmer endast en MPH-mätare och vägmätare. Motorrummet åter speglar samma högkvalitativa restaureringsstandarder, är exceptionellt rent och väl presenterat, vilket översätts till utmärkt prestanda från tvåtaktsmotorn och smidiga växlingar från den 4-växlade manuella växellådan. Sammantaget är denna KR 200 Cabriolet ett mycket eftertraktat och väl representerat exempel. Dess charmiga, distinkta och fräcka utseende gör den till ett utmärkt tillskott till alla samlingar av mikrobilar, skotrar eller någon annan grupp av roliga, eklektiska fordon.





10. Kaiser Darrin: Framtidens lyxbil på 50-talet

Uppdaterad 22 juni 2024 Publicerad 22 juni 2024

Knappt 300 bilar finns kvar. Denna Kaiser Darrin Convertible från 1954 räknas verkligen som en raritet. Skjutdörrar, tre växlar och den mintgröna färgen väcker uppmärksamhet.



Det här är en riktigt unik bil. Denna mintgröna skapelse tillverkades i väldigt få exemplar och en stor del av dem förstördes av vintervädret på en parkering.

Den mintgröna 1954 Kaiser Darrin Convertible är en riktig raritet. Den tillverkades endast under ett år och färre än 500 bilar byggdes.

Nu, inför [Mecum's 2024 Florida Summer Special](#), har denna bil fångat intresset hos många bilentusiaster. Den representerar både ambition och svårigheter i amerikansk bil-design från mitten av 1900-talet. [Kaiser Darrin](#) är verkligen ett levande exempel på "framtidens av det förflutna".

Howard Darrins vision

Howard "Dutch" Darrin, en känd amerikansk designer, var hjärnan bakom Kaiser Darrin. Efter andra världskriget ville han skapa en lyxsportbil som kunde konkurrera med de europeiska roadstern som översvämmade den amerikanska marknaden.

Genom att använda Kaiser Henry J-plattformen och en Willys raka 6-cylindrig motor, skapade han en bil som verkligen stack ut. Mest anmärkningsvärt var bilens "fickdörrar", som glider in i framskärmarna istället för att svänga utåt som vanliga bildörrar.



Otroligt stilfull bil denna Kaiser Darrin 1954. Ratten är delikat.

Innovativ design

Darrins design var radikal. Skjutdörrarna var en patenterad innovation från 1946 och blev bilens signum. Dessutom hade bilen en trepositions vikbar cabriolettak, oberoende framfjädring med tvärlänkar och spiralfjädrar, och en stel bakaxel med halvelliptiska bladfjädrar.

Den var också utrustad med hydrauliska trumbromsar på alla fyra hjulen. Inuti fanns det sportiga säten och fullständig instrumentering. Med en glasfiberkaross och dörrar, var Darrin en av Amerikas första sportbilar i sitt slag.

Svårsåld kärra

Förhållandet mellan Darrin och Kaiser Motors var ofta spänt. Trots entusiasm var Kaiser tveksamma till sportbilsmarknaden.

Det krävdes övertygelsen från Henry J. Kaisers fru, **Alyce**, för att ge projektet klartecken. Men vägen till produktion var fylld av förseningar och problem.

När bilen äntligen nådde marknaden 1954, hade konkurrensen hårdnat. Priset på nästan 38 900 kronor gjorde det svårt att sälja bilen, särskilt när den jämfördes med **Corvette** och **Jaguar**.

50 Darrin-bilar förstördes

Trots sitt slående utseende hade Darrin problem under huven. Den ursprungliga motorn var inte tillräcklig, så de bytte till en F-head 6-cylindrig Willys Hurricane.

Trots detta kunde den inte konkurrera med sina rivaler. Problemen fortsatte med kvalitetskontroll och produktionsproblem.

En snöstorm 1953 förstördes 50 Darrin-bilar som var lagrade ute, vilket förvärrade situationen. Darrin köpte dessa bilar, modifierade dem med kraftigare motorer, men det var för sent för att rädda modellen.



Motorn som var original räckte inte utan fick snabbt bytas till en annan.

300 finns kvar

Produktionen upphörde i augusti 1954. Trots dess misslyckande är Kaiser Darrin nu en eftertraktad raritet. Mindre än 300 bilar finns kvar idag. Den mintgröna 1954 Kaiser Darrin Convertible som är redo för Mecum's Florida Summer Special är ett bevis på innovation och mod att bryta mot normerna.

Idag står Kaiser Darrin som en symbol för modig innovation och risktagande inom bilindustrin. Den är älskad av samlare världen över för sin unika design och ovanlighet.

Trots dess kommersiella misslyckande vid lanseringen, har den nu en säker plats i bilhistorien som en ikon för passion, kreativitet och viljan att bryta mot reglerna.



Hela tre växlar hittar du här, men också en överväxel.



*Riktigt unik är bilen med dessa dörrar som skjuts in i karossen.
Ingen hade sett något liknande på den tiden.*

Tillverkning: Endast ett år, färre än 500 bilar

Designer: Howard "Dutch" Darrin

Motor: 161 CI F-head Willys inline 6-cylindrig

Växellåda: 3-växlad manuell med överväxel

Kaross: Glasfiber

Unika funktioner: Skjuddörrar, trepositions vikbar cabriolettak

Pris 1954: Nästan 38 900 kronor

Rivaler: 1953 Corvette (36 700 kronor), 1953 Jaguar XK120 (41 300 kronor)

Antal kvar idag: Mindre än 300 (vissa hävdar så få som 80)

Särskilda färger: Champagne Lacquer, Red Sail Lacquer, Yellow Satin Lacquer, Pine Tint Lacquer (Mint Green)



Åsa Wallenrud

Teknik- och motorentusiast som bevakar bilvärlden.



Roger Warolin