



*FIAT 124 Spider 2018*

- 1. Volvo EX30 återkallas**
- 2. Polestar 3 är en av de bästa i sportiga SUV-segmentet**
- 3. Då slutar Elon Musk**
- 4. Efter raset sänker Tesla priser**
- 5. Köpare får 10 månader gamla Teslor**
- 6. Teslas galna rea i flera länder**
- 7. Teslas lager med osålda elbilar syns från rymden**
- 8. Tunga investerare flyr Tesla**
- 9. Tyskland vill ha fler batterifabriker från Northvolt**
- 10. Ett besök på London Concours 2024**
- 11. Stilsäkra retro-cabbar för under 100 000**
- 12. När ska du säkra en Volvo 440**
- 13. Fiat 124 Spider**
- 14. Jaguar Mark II 3.8 Sedan**



## 1. 72 000 Volvo EX30 återkallas – hastighetsmätaren försvinner

Av Magnus Fröderberg Publicerad 2024-06-09 Uppdaterad 2024-06-09

Alla Volvo EX30 som tillverkats återkallas. Mittskärmen som visar hastigheten fungerar inte alltid.



*En testbild kan dyka upp när man startar sin Volvo EX30 (dock inte den klassiska TV-testbilden som vi klistrat in) vilket gör att man inte kan se hastigheten.*

**Volvo EX30 saknar instrumentering framför föraren.** Likt en Tesla visas och sköts nästan allting från infotainmentskärmen i mitten av instrumentbrädan.

Nu har det visat sig att skärmen inte alltid fungerar utan ibland aktiveras ett testläge utan nödvändig information till föraren.

71 956 tillverkade exemplar av EX30 omfattas global. Det innefattar även bilar som ännu inte levererats, rapporterar Carup.

– **Återkallelsen är global** så den berör Sverige också, drygt 5000 bilar, säger Volvo Cars PR-chef Magnus Holst till Carup.

Felet kan åtgärdas på verkstad, men det går också att lösa problemet genom en over-the-air (OTA) som håller på att skickas ut till bilarna.

**Film: Volvo EX30 vs EX40 – bäst och roligast?**



## 2. Jag har kört Polestar 3 – en av de bästa i sportiga SUV-segmentet

Posted by Kristofer Rask juni 10, 2024

**Polestar ska gå från ett enbilmärke till ett trebilmärke och en viktig modell på den resan är det nya flaggskeppet Polestar 3.**



Jag har varit och provkört Polestar 3 i Spanien, och det var länge sedan en bil imponerade på mig i den utsträckningen som 3 faktiskt gjorde.

Polestars ingenjörer har lyckats med det omöjliga. Nämligen att få denna stora SUV på nästan 2,5 ton och 4,9 meter att slingra sig fram på vägarna som om det vore en sportbil fastlimmad på vägbanan. Den fångar upp det förflutna hos Polestar och lever upp till förväntningen om vad ett modernt Performance-elbilmärke borde vara.

Polestar har framför allt lyckats tona ner den där svajiga känslan av att köra en stor SUV och levererar en exceptionellt välbalanserad luftfjädring som fångar upp ojämnheter på vägarna på ett sätt som andra suvar bara kan drömma om. Bilen klarar enkelt att hålla sig upprätt i kurvor utan någon tillstymmelse till att vilja kränga åt sidorna.

Superhjälten för den exceptionella prestandan är kanske ändå TVDC-systemet som ska motverka understyrning och ser till att Polestar 3 behåller den körriktning som föraren vill. Systemet styr dynamiskt om kraften ska ut på höger eller vänster bakhjul och kan dessutom imponerande nog knuffa bilens bakdel i rätt riktning.

Särskilt imponerad av TVDC-systemets förmåga blev jag när jag körde tillbaka bilen till flygplatsen inför hemresan till Sverige. I baksätet satt Polestars ingenjörer ivrigt och hejade på, och uppmanade mig att trycka hårdare på gasen genom kurvorna: "Denna kurvan kan du verkligen känna torque vectoring-systemet", "tryck hårdare, tryck hårdare". Det fanns inte minsta indikation på hjulsläpp eller obehag när jag pressade upp bilen till 120 km/h tidigt i den skarpt krökta motorvägs påfarten.



*Rattar Polestar 3 i Spanien.*

Med det sagt förmedlar Polestar 3 en lugn och trygg körkänsla, där bilen rör sig behagligt över alla typer av underlag. Den filtrerar dessutom bort oljud och jag slås av hur oerhört tyst kupén är. Samtidigt finns det en tydlig närvaro och det är möjligt att köra aktivt om man vill – eller så njuter man bara av en behaglig mjukare åktur.

Körglädjen är stor och ställbar. Under menyn Drive i infotainmentsystemet finns alla möjligheter att individualisera bilen. Genom att justera motorkraft, stötdämpning och styrning kan föraren enkelt förändra bilens karaktär för att få just den upplevelsen som passar bäst med dagsformen idag.



*Stor men uppfattas som liten.*

### **Ingen lyxkärra (det är bra)**

Om jag får säga det själv så tycker jag att Polestar 3 är betydligt snyggare i verkligheten än på bild. Det är något med att proportionerna blir en aning felaktiga på bild. I verkligheten är Polestar 3 mycket mer välbalanserad, och det lilla bakpartiet tillsammans med ett större frontparti är vettigt.



Polestar 3 har vissa tendenser till att utstråla en specifik lyxkänsla, det med sina kuddar i baksätet och materialval som för tankarna till tyska premiumlimousiner. Även om allt är väldigt snyggt och ombonat så är premiumlyx inte något som Polestar 3 når upp till. Men det är bara bra och jag tror dessutom inte det är avsikten. Här är det skandinavisk design som gäller – och helhetsintrycket är snarare avskalat och sportigt. Polestar har lyckats hitta sin klädstil.





Att Polestar 3 nått den designnivå som man gjort tyder på en mognad och att företaget hittat sin identitet. Polestar 3 är lite lyxigt, men ännu mer sport. Det är fortfarande prestanda som Polestar är bäst på. Jag gillar att upplevelsen är att Polestar prioriterat just det, och lyxambitionerna respektfullt har backat tillbaka och lagt sig precis under det.

### **Oerhört rymlig**

Utrymmena i Polestar 3 är generösa och det märks att detta är Polestars första elbil byggd som elbil från grunden. Den har inte alls den klausterfobiska känslan som Polestar 2 har. Här sitter man oerhört bekvämt på alla sittplatser med bra utrymme och möjligheten att kunna bre ut sig. Även baksätet bjuder på ett generöst utrymme.

Storleksmässigt mäter Polestar 3 4,9 meter i längd, 2,1 meter i bredd och 1,6 meter på höjden. Med en hjulbas på precis under tre meter är det inte konstigt att Polestar 3 är rymlig.



Öppningen till bagaget är stor och praktisk och här ryms en volym på 484 liter upp till baksätets överkant, vilket också inkluderar ett utrymme under golvet på 90 liter. Vid fällda säten går det att få in 1411 liter. På dragkroken för Polestar 3 dra 2,2 ton och på taket går det att lasta 100 kg.



*Fram till finns en frunk på 32 liter,  
som gömmer sig under en kul liten flärp inspirerat av ett iPad-skal.*

### Priser och enkel paketering

En Polestar är enkel att konfigurera. Polestar 3 kommer idag i ett Long Range Dual Motor-utförande samt ett Long Range Dual Motor-utförande med Performance-paket. Priserna startar på 960 000 kronor. Därtill går det att välja färg exteriört och val av interiörklädsel, samt en rad paket och större hjul.

Testbilen jag körde var en Launch Edition av Polestar 3 med en rad tillval. Launch Edition är slutsåld (förutom några lagerbilar) och motsvarande modell idag skulle vara Polestar 3 Long Range Dual Motor, med kulören Thunder, interiörvalet Zinc Nappa, Plus- och Pilot-paket samt 22-tumshjul. Priset startar då på 1 166 500 kronor.

### Summering

Helhetsintrycket av Polestar 3 är alltså mycket positivt. Polestar har lyckats förena en bra och praktisk paketering med en maskin som levererar prestanda i toppklass. Det här är en äkta familjebil och en sportbil i ett. Detta kan vara en av de mest fulländade elbilarna som finns i det sportiga suvsegmentet idag.



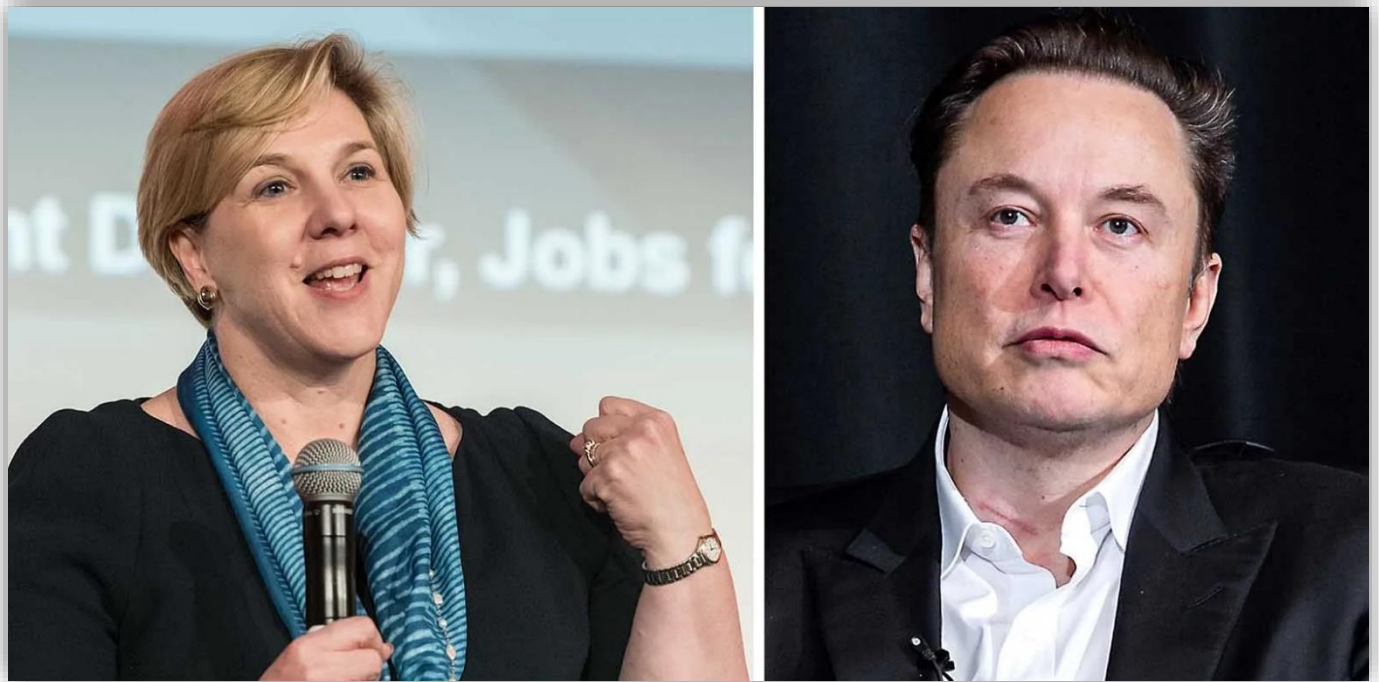
### Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

### 3. Teslas ordförande varnar: Då slutar Elon Musk

Av Maths Nilsson 8 juni 2024 kl 05:59

Teslas ordförande varnar för att Elon Musk kan avgå som vd i Tesla om aktieägarna inte röstar igenom hans lönepaket på nästan 600 miljarder kronor. – Han har inte någon brist på idéer och andra platser där han kan göra en otrolig skillnad i världen, skriver Robyn Denholm.



Före den 13 juni ska Teslas aktieägare ha röstat om de godkänner att företaget flyttar hemvisten till Texas och retroaktivt godkänner Elon Musks lönepaket med optioner värda 56 miljarder dollar, nästan 600 miljarder kronor. Om inte aktieägarna röstar ja är risken stor att Elon Musk lämnar Tesla eller spenderar mindre tid på Tesla. Varningen kommer inte från vem som helst – utan från Teslas ordförande Robyn Denholm.

– Vad vi erkände 2018 och fortsätter att erkänna idag är att en sak Elon absolut inte har är obegränsad tid. Han har heller någon brist på idéer och andra platser där han kan göra en otrolig skillnad i världen. Vi vill att de idéerna, den energin och den tiden ska vara på Tesla, till förmån för er, våra ägare. Men det kräver ömsesidig respekt, skriver Robyn Denholm i ett brev till aktieägare.

Andra platser där Elon Musk redan spenderar tid är raketföretaget SpaceX, AI-startupen xAI och sociala nätverket X. Enligt Robyn Denholm räcker det inte med att Elon Musk äger 13 procent av Tesla. Men det ska märkligt nog inte handla om pengarna, om man ska tro Teslas ordförande. Flera stora rådgivningsföretag som ISS och Glas Lewis råder aktieägarna att rösta nej. Utgången är än så länge osäker.

– Om Tesla ska behålla Elons uppmärksamhet och motivera honom att fortsätta att ägna sin tid, energi, ambition och vision för att leverera jämförbara resultat i framtiden, måste vi stå fast vid vår affär, skriver Teslas ordförande Robyn Denholm.

LÄS MER:



**Domen: Elon Musks lön på 530 miljarder kr ogiltig**



**Därför kan Teslas storägare rösta nej till Musks lön**



**Elon Musks nya klipp: Så tjänar han 218 miljarder kronor**



**Musk anklagas: Tog Teslas Nvidia-chip till X**

**Teslas reklam – för Musks bonus på 600 miljarder**

**Teslas lockbete – för röstning på Musks bonus**



**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

## 4. Efter raset: Här sänker Tesla priser med 68 000 kr

Av Maths Nilsson

8 juni 2024 kl 16:10

Teslas försäljning rasade med 64 procent i Tyskland i maj. Nu kommer svaret på nedgången. Under lördagen sänktes priserna på Tesla Model Y med motsvarande 68 000 kronor genom att Tesla inför en egen miljöbonus på 6000 euro.



**Elbilsförsäljningen sjönk med en tredjedel i Tyskland under maj månad.** Allra värst drabbades Tesla som tappade 64 procent av sin försäljning. Många av köparna tycks ha gått till Volvo EX30, då Volvo ökade med 65 procent. Nu kommer Teslas svar på det kraftiga raset.

Under lördagen införde Tesla en egen miljöbonus i Tyskland. Den som köper en Tesla Model Y innan den 30 juni får en miljöbonus av Tesla på 6000 euro, motsvarande cirka 68.000 kronor, [uppges Handelsblatt](#) och [Teslas tyska hemsida](#). Det betyder att den billigaste Model Y i Tyskland nu kostar 38 990 euro, motsvarande cirka 445 000 kronor. Erbjudandet gäller bilar som finns i Teslas lager.

Erbjudandet kommer samtidigt som Tesla ska pausa sin fabrik i Grünheide under fem dagar i juni. Officiellt heter det dock att det är för att "optimera processer".



*Den gamla Luftwaffe-flygplatsen Neuhardenberg har förvandlats till ett enormt lager för osålda Tesla-bilar.*

Enligt Handelsblatt har Tesla svårt att veta vad de ska göra med alla osålda bilar. På den gamla **Luftwaffe- och DDR-flygplatsen Neuhardenberg Military Airport** står **1000-tals Tesla-bilar parkerade**, något besökarna till festival uppmärksammade förra helgen. Enligt tidigare planer skulle Tesla fördubbla produktionen vid Gigafactory Berlin till en miljon bilar per år.

## LÄS MER:

[Brutalt ras för Tesla i Tyskland – diesel ökar igen](#)

[Elbilar ökar i EU igen – men Tesla mot strömmen](#)

[Tesla höjer priser i Sverige – trots sänkning i USA](#)

[Ny jätterea hos Tesla – prisdumpar mängder med lagerbilar](#)

[Teslas oväntade drag: Här höjs priserna igen](#)

[Teslas knock i Tyskland: Model Y mest sålda bilmodellen](#)



**Maths Nilsson**

## 5. Köpare klagar: Får 10 månader gamla Teslor

Av Maths Nilsson 9 juni 2024 kl 18:41

Trots försäljningstappet för Tesla Model Y – bilen kommer inte i någon uppdaterad version i år. Samtidigt klagar svenska köpare att de får ta emot tio månader gamla lagerbilar. – Det kommer ingen uppfräschning i år, men Tesla förbättrar bilarna hela tiden, så även en sex månader nyare bil är lite bättre, skriver Elon Musk på X.



Den stora anledningen till att Tesla tappat försäljning i år är att Model Y säljer sämre. Bilen som förra året var världens mest sålda har funnits på marknaden i mer än tre år. Då brukar det vara dags för en uppdatering.

Det har länge ryktats att en uppdaterad Model Y, med kodnamn Juniper, skulle komma under året. Men nu tar Elon Musk död på de förhoppningarna genom att klargöra att ingen facelift kommer under året. Men Musk tröstar köparna med att en Tesla blir bättre hela tiden, även på sex månader.

Samtidigt tycks Tesla ha ett större antal lagerbilar stående. Flera svenska köpare klagar nu i sociala medier att de fått bilar som är tillverkade i augusti förra året när de ska ta emot leveranser. Bilarna tycks ha stått på lager, men under Teslas räntekampanj tycks de tagits fram ur gömmorna. Men andra köpare rapporterar att de fått bilar som bara tillverkats ett par veckor tidigare. Klagomålen på äldre lagerbilarna kan tyckas befogade med tanke på att Elon Musk bekräftar att bilar som är tillverkade senare är bättre.

Tesla har inga årsmodellskiften på sina bilar, men risken är ändå överhängande att köparna tappar visst andrahandsvärde på sin bil om den är tillverkad nästan ett år före leveransen. Enligt MRF så klassas dock bilen som ny upp till 12 månader från tillverkningsdatum, så länge det inte finns en nyare version. Tesla har som krav att kunderna ska emot den första bilen de blir tilldelade för att de ska få räntekampanjen med 0,74 procents ränta. Hos både [Car.info](#) och [Transportstyrelsen](#) kan du kolla upp när en bil du överväger att köpa är tillverkad.

**LÄS MER:**



**Uppgifter: Tesla skjuter upp nya Model Y till 2025**



**Teslas jättetapp till Volkswagen ID.3 – ner 76...**



**Svenska köpare tvingas vänta längre på Tesla Model Y**



**Tesla höjer priserna i Sverige – och förlänger väntetiden**



**Ny rea i Sverige: Tesla Model Y billigare än någonsin**



**Maths Nilsson**

## 6. Teslas galna rea i flera länder – priskrig mot Volvo

Av Maths Nilsson

10 juni 2024 kl 07:23

Tesla försöker nu på flera sätt bli av med sitt stora lager med osålda bilar. I USA går det nu att leasa en ny Tesla Model 3 för mindre än 3200 kronor i månaden. I Norge dumpas priserna för andra gången när Tesla startar priskrig mot nya bästsäljaren Volvo EX30 – här kostar en Tesla nu rekordlåga 324 990 norska kronor.



Under första kvartalet i år tillverkade Tesla 46 000 fler bilar än vad man lyckades sälja, hur det gått under andra kvartalet får vi veta om några veckor. Kvartalsrapporten visade också att företaget hade osålda bilar för 30 miljarder kronor stående i lager. Inte helt ovanligt för en biltillverkare, men nu har Tesla börjat med flera åtgärder i olika delar av världen för att bli stående med ett stort lager med osålda bilar.

I Norge har Tesla sänkt priserna i två omgångar. Volvo har haft stora framgångar med sin EX30-modell och på kort tid petat Tesla från positionen som Norges mest sålda bil. Nu kontrar Tesla och startar priskrig mot Volvo. Tesla har nu sänkt priserna på Tesla Model 3 med bakhjulsdrift två gånger och bilen kostar nu mindre än den billigaste Volvo EX30-modellen.

Volvo EX30 har tagit försäljning från Tesla i Norge – nu kommer svaret från Tesla.

Det nya priset på Tesla Model 3 ligger på 324 990 kronor efter en total prissänkning på mer än 62 000 kronor. Tesla Model Y kostar nu från 414 990 kronor efter två täta prissänkningar. Model Y Performance har sänkts med 95 000 kronor till 479 990 kronor, men den kostar fortfarande mer än Volvo EX30 Performance.



*Volvo EX30 har tagit försäljning från Tesla i Norge – nu kommer svaret från Tesla.*

Från USA kommer nu rapporter om att det är billigare att leasa en ny Tesla Model 3 än att köpa en begagnad elbil eller leasa en billigare Honda Civic. I en ny leasingkampanj erbjuder Tesla Model 3 på leasing för endast 299 dollar i månaden, motsvarande knappt 3200 kronor med dagens dollarkurs.

– Tesla fortsätter att erbjuda lockande billiga leasingavtal på Model 3, vilket i praktiken skapar en lågprisbil som till och med konkurrerar med begagnade priser, **uppgir Forbes**.

**I Tyskland har Tesla infört en egen miljöbonus på 6000 euro**, motsvarande 68 000 kronor som gäller under hela juni månad. De försöker nu få fart på försäljningen efter att den fallit med 64 procent i maj månad. Teslas billigaste Model Y med bakhjulsdrift kostar nu 38 990 euro i Tyskland, motsvarande cirka 445 000 kronor. Även här verkar Volvo EX30 ha slagit mot Teslas försäljning då Volvo ökade lika mycket som Tesla minskade i maj.

Här hemma i Sverige har Tesla ännu inte sänkt priserna. Däremot erbjuder de en ränta på endast 0,74 procent, som gör att det ofta blir billigare att köpa en ny Tesla än en begagnad bil. Månadskostnaden för en dyrare Tesla blir i många fall lägre än för billigare bensin- och hybridbilar. Det blir också billigare att ta billån än att köpa bilen kontant, då det går att få över fyra procents ränta på pengarna på ett sparkonto. För Tesla kostar sannolikt räntesubventionen minst 50 000 kronor per bil.



*Tesla Model 3 har blivit en lågprisbil, enligt amerikanska Forbes.*

**LÄS MER:**



**Teslas nya drag efter raset: Noll procents ränta**



**Fruktar skräcksiffror i Teslas rapport ikväll**



**Tesla sänker priset i USA – lägsta nivån någonsin**



**Efter raset: Tesla har 10 000-tals osålda bilar på lager**



**Tesla chocksänks i Norge – så lite kostar de nu**



**Efter raset: Här sänker Tesla priser med 68 000 kr**

## 7. Teslas lager med osålda elbilar syns från rymden

Av Melker Rundén

10 juni 2024 kl 11:45

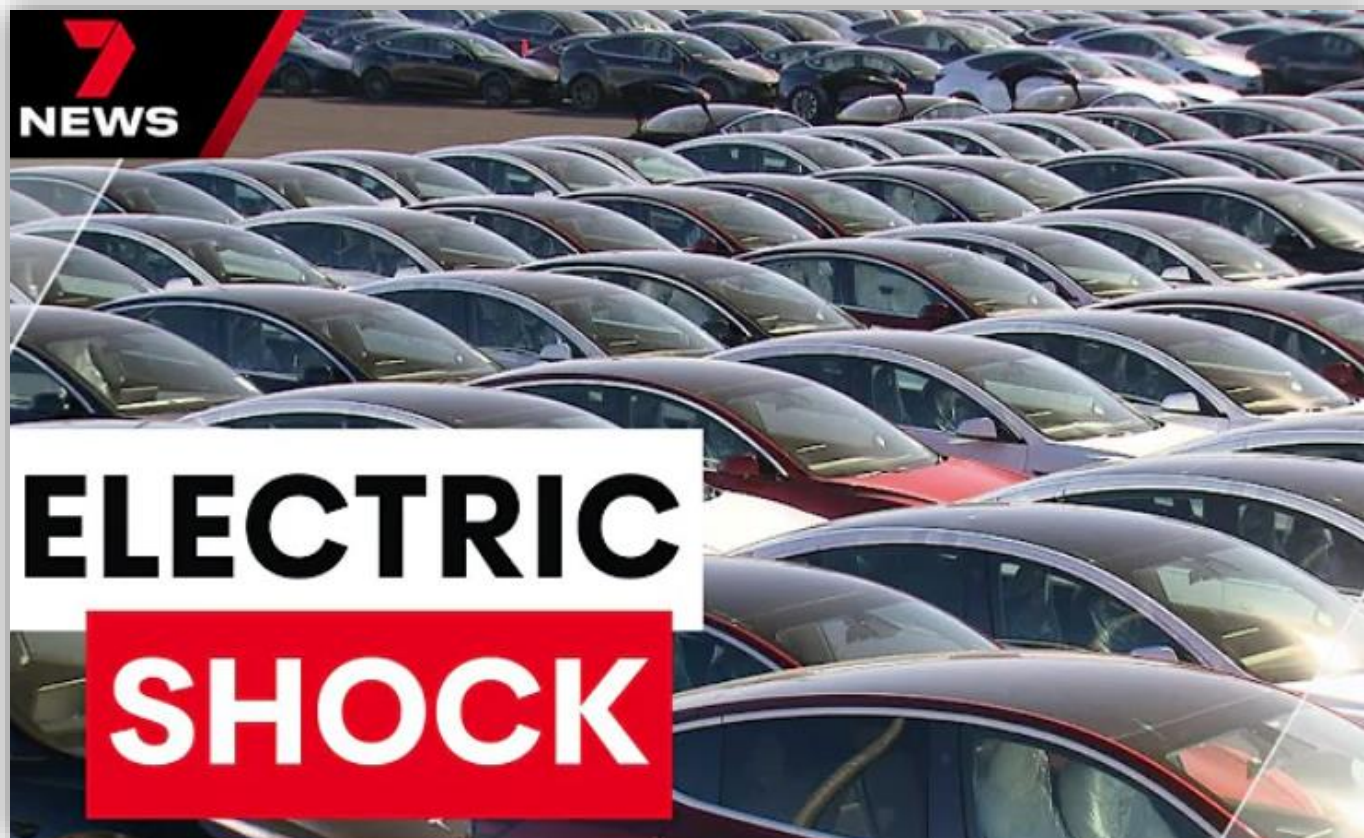
Teslas lager av osålda bilar har nu blivit så stort att det syns från rymden. På satellitbilder avslöjas Teslas enorma lager av fordon på flera platser runt om i världen, och Tesla försöker nu vidta flera åtgärder i försök att minska jättelagret. Men många andra biltillverkare har också stora lager.



Inte ens Tesla har kunnat undgå den låga efterfrågan på elbilar. Efter att under flera kvartal producerat mer bilar än vad man har lyckats sälja har lagret nu nått en nivå där lagret syns från rymden. I första kvartalet 2024 tillverkade Tesla 433 371 bilar men levererade endast 386 810.

Det resulterade i ett överskott på över 46 000 bilar – den största skillnaden mellan tillverkning och leverans i företagets historia. Skillnaden i det första kvartalet motsvarar nästan elva procent av tillverkningen. Historiskt sett har skillnaden tillverkning och leveranser per kvartal varit mellan 4 000 och 18 000 bilar, och 2023 låg siffran mellan tillverkning och leveranser på drygt två procent.

Det är dock inte bara Tesla som har problem stora lager. Historiskt sett har Tesla haft små lager jämfört med andra biltillverkare. [Siffror som framkom från USA förra veckan visade att Dodge har bilar för fem månader stående](#). Även Volvo Cars hörde till de som hade störst lager.



FILM: <https://youtu.be/eWqDFSGn23o>

På satellitbilder som [tidningen Sherwood](#) analyserat syns nu att Tesla har överfulla lager runt om i USA. Bilder från Teslas Gigafactory i Austin, Texas, visar på en kraftig ökning av antalet bilar jämfört med förra hösten. Satellitbilder från stora parkeringsplatser vid övergivna shoppingcentrum i USA avslöjar även långa rader med osålda Tesla-bilar. **I Australien har ett lager på flera tusentals osålda bilar avslöjats** i vad som nu kallas en bilkyrkogård.

Teslas stora lager syns också på satellitbilder i Europa. **Carup har tidigare rapporterat om Teslas hemliga lager vid en gammal militärflygplats utanför Berlin som avslöjades med hjälp av satellitbilder.**

Bolagets finanschef Vaibhav Taneja menar att obalansen mellan produktion och leverans samt höga utgifter för AI bidrog till bolagets svaga kassaflöde under det första kvartalet. Han räknar dock med att lagernivåerna kommer att sjunka och att kassaflödet kommer att återgå till det positiva under det andra kvartalet.

– Den huvudsakliga orsaken bakom detta var en ökning av lagret på grund av en obalans mellan produktion och leveranser som tidigare diskuterats, samt våra ökade kapitalutgifter på olika initiativ, inklusive AI-beräkningar. Vi förväntar oss att lageruppbyggnaden ska vända under andra kvartalet och att det fria kassaflödet återigen blir positivt, sa Teslas finanschef Vaibhav Taneja i samband med kvartalsrapporten för det första kvartalet.

Biljättens lager av bilar är nu värt över 30 miljarder kronor. För att hantera det växande lagret har Tesla vidtagit flera åtgärder. Bland dessa åtgärder finns stora ränterabatter, och flera kraftiga prissänkningar. I Norge har Tesla nu sänkt priserna för andra gången på kort tid för att försöka få bukt med sitt stora lager. Här i Sverige har kunder rapporterat att de fått Tesla-bilar som varit uppemot tio månader gamla, samtidigt som bolaget kämpar med en betydande minskning av nyregistreringar, trots att man erbjuder en enorm ränterabatt. I början av juli får vi nya leveranssiffror och då vet vi om lagren minskat eller ökat.

LÄS MER:



Efter raset: Tesla har 10 000-tals osålda bilar på lager



Teslas nya drag efter raset: Noll procents ränta



Fruktar skräsiffror i Teslas rapport ikväll



Osålda elbilar för 30 miljarder – så ska Musk rädda Tesla



Melker Rundén

Melker Rundén skriver om ekonomi och motornyheter på carup.se.



## 8. Tunga investerare flyr Tesla: "Historien är över"

Uppdaterad 05 juni 2024

Publicerad 05 juni 2024

Den amerikanska elbilsjätten Teslas tillväxt är över, tror flera av bolagets institutionella aktieägare som nu helt sonika överger aktien.



*Flera tunga institutionella investerare överger elbilsjättens aktie.  
"Historien är över", säger en av dem om elbilsjättens framtid.*

Tesla har gasat klart, tror de tunga spelarna sedan aktien fallit med nästan 30 procent i år och med över 50 procent sedan toppnoteringen 2021.

### **6 250 miljarder raderat av marknadsvärdet**

Detta har utplånat 600 miljarder dollar, cirka 6 250 miljarder kronor, av elbilsföretagets marknadsvärde.

Det här skriver Reuters och berättar att flera tunga institutionella aktieägare nu gett upp hoppet om Tesla och flytt aktien.

Teslabossen är hårt pressad i den hårdnande elbilskonkurrensen och försäljningen faller.

Bolagets resultat för årets första kvartal blev en besvikelse och det hjälpte inte att Musk lovade att släppa nya modeller 2025.

Analytikerna, som hade räknat med bättre siffror, har inte låtit sig blidkas.

### **Musk har en egen verklighetsuppfattning**

**John Belton**, portföljförvaltare på Gabelli Funds, säger till nyhetsbyrån som att Tesla och dess vd **Elon Musk** lever i en annan värld än verkligheten.

Fonden har under första kvartalet i år sålt av hela sin andel på 65 900 aktier i Tesla, framgår det.

Skepsisen är utbredd över att Tesla ska lyckas med en likartad expansion som tidigare och detta får flera av företagets mer "inbitna anhängare" att överge aktien.

Aktien anses helt enkelt vara för riskabel att behålla med facit i hand.

Tesla har inte kommenterat Reuters uppgifter.

Tio av de fonder som följs av Morningstar och som suttit med Teslaaktier sedan 2019 uppges ha minskat sina positioner i elbilstillverkaren det senaste kvartalet, varav fyra ska ha dragit ner på sin horisont med 15 procent eller mer, enligt Morningstars uppgifter, berättar nyhetsbyrån.

Endast fem fonder har ökat sin aktieexponering i Tesla.

### **Alla ratar inte Teslas aktie**

Reuters påpekar dock att detta inte innebär att aktien är död på Wall Street. 19 analytiker som följs av LSEG har antingen köp eller starkt köp på Tesla med en genomsnittlig riktkurs på 178,95 dollar, vilket är omkring 1,5 procent högre än den kurs som aktien stängde på under måndagen.

En som däremot tappat mycket av tron på Tesla och som tidigare ruvat på mer än 500 000 aktier i bolaget är investeraren **Ross Gerbers** investmentbolag Gerber Kawasaki Wealth & Investment Management.

Investmentbolaget har nu dragit ner på sin position till cirka 300 000 aktier i Tesla.

"Jag tror att historien är över, det är det bästa sättet att säga det", säger Gerber om Tesla till Reuters, som trots flykten från Teslaaktien konstaterar att elbilsjätten fortfarande är världens största, sett till börsvärdet som uppges uppgå till mer än 560 miljarder dollar, en bra bit över 5 210 miljarder kronor.

### **Missa inte: [Teslas aktiekurs "fristående från verkligheten" Dagens PS](#)**



### **Ola Söderlund**

Mångårig journalist med erfarenhet från en rad medier. Bevakar i huvudsak börs- och finansmarknaden för Dagens PS.

## 9. Tyskland vill ha fler batterifabriker från Northvolt

10 jun 2024

I mars inledde Northvolt bygget med sin batterifabrik “Northvolt Drei” i norra Tyskland. Om två år ska fabriken vara igång och när den är färdigt utbyggd år 2029 få en årskapacitet på 60 GWh.



Beslutet kring om “Northvolt Drei” verkligen skulle bli av hängde ett tag i luften. Efter miljardstöd på närmre åtta miljarder kronor från tyska staten samt lånegarantier på ytterligare 2,2 miljarder valde Northvolt att sätta igång.

De stora investeringarna verkar däremot inte skrämja tyska staten. För landets näringsminister Robert Habeck från de gröna säger att han gärna skulle se en andra fabrik från den svenska batteritillverkaren i Tyskland.

– Många stora investeringar görs i östra Tyskland. Tesla i Brandenburg, de nya anläggningarna för halvledare finns nästan uteslutande i öst, med Intel, TSMC, Infineon, Global Foundries och de kluster som bildas runt dem och leder till att ytterligare nätverk skapas, sa Robert Habeck vid en konferens enligt nyhetsajten Bloomberg.

Från Northvolt har det inte nämnts några planer på att bygga ytterligare batterifabriker i Tyskland. Förutom Northvolt Drei byggs för tillfället en gemensam fabrik med Volvo i Göteborg. Också den ska vara i drift år 2026 och årskapaciteten där är planerad till 50 GWh, vilket ska ge batterier till en halv miljon elbilar om året.



Carl Undéhn



## 10. Ett besök på London Concours 2024

Av Frode Wikesjö

2024-06-09 kl 16:00

Många vackra bilar där.



**FILM:** <https://youtu.be/PI7nRjiQpl0>

YouTube-kanalen F1 YMS besökte nyligen bilträffen London Concours 2024 för att kolla in ett gäng feta bilar. Här kunde man hitta allt möjligt vackert, såsom konstbilar från 70-talet, specialbyggda Koenigseggs och så klart en massa specialvarianter av diverse Ferrari-modeller.

**Relaterade artiklar:**

[Första exemplaret av Koenigsegg Jesko Absolut levererat  
Toppfartstest kan ske senare i år](#)

[Buda hem en VIP-visning av Koenigseggs fabrik  
Till förmån för Musikhjälpen](#)

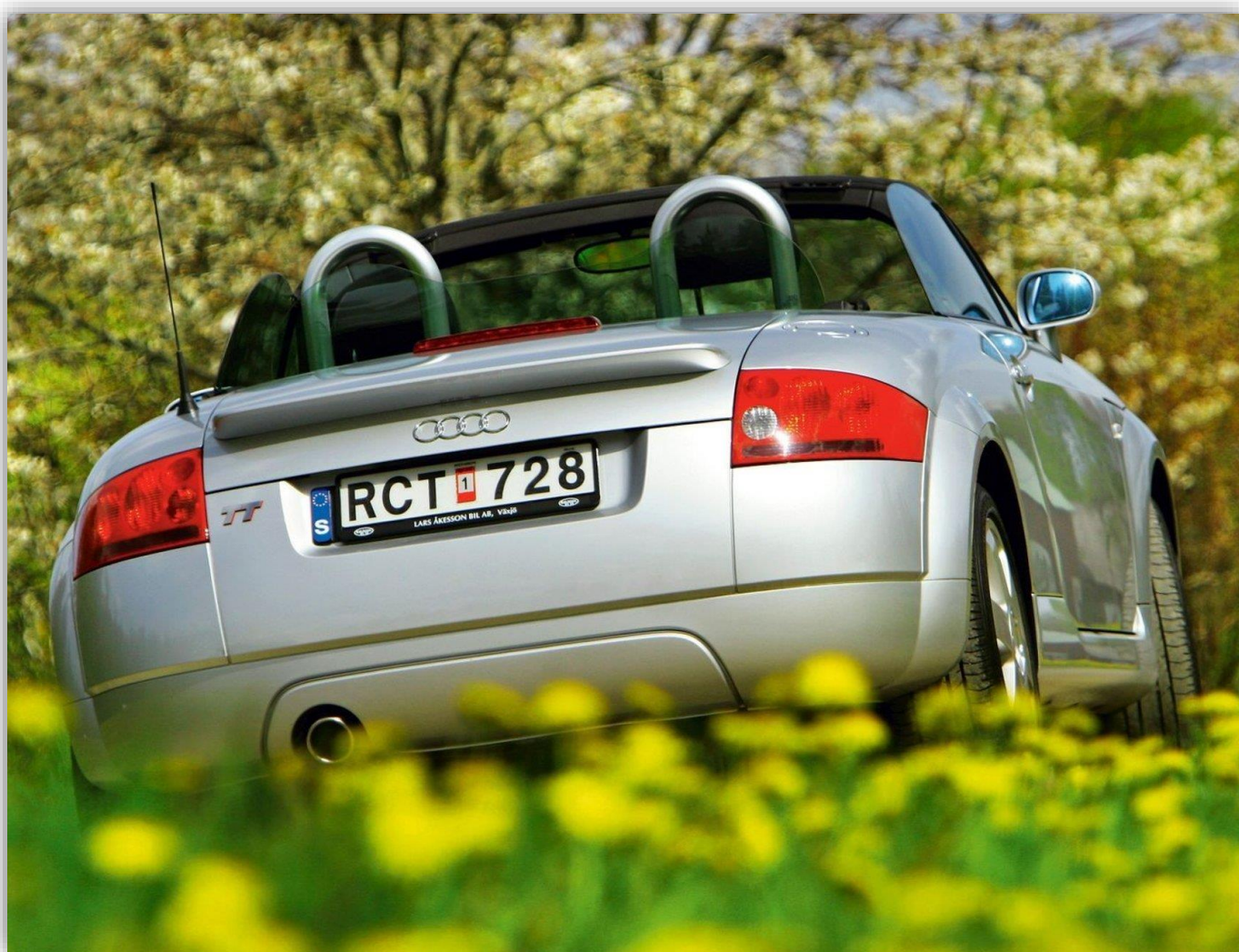
[Koenigsegg slår banrekord på Gotland Ring  
Koenigsegg slår banrekord på Gotland RingMed en Jesko Attack](#)

**BILSPORT****11. Stilsäkra retro-cabbar för under 100 000**

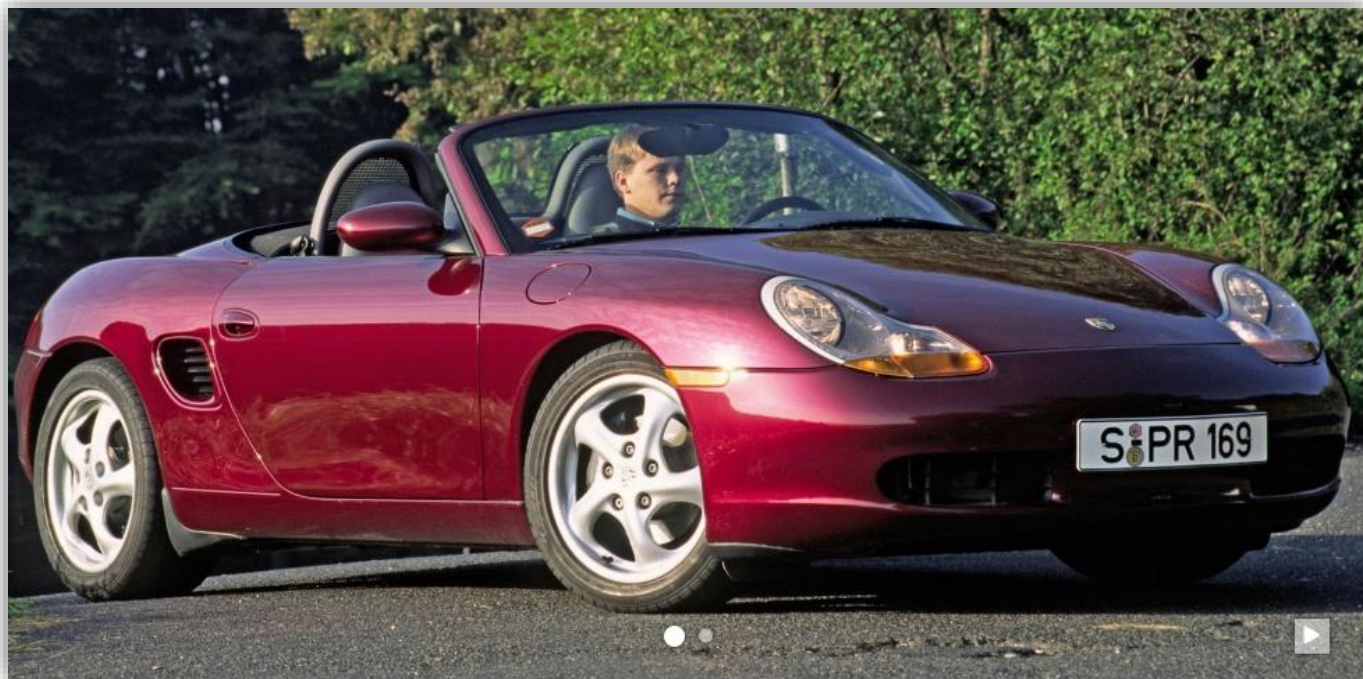
Publicerad 2024-06-09 07:15

Text Emanuel Gylling

För 25 år sedan var de här bilarna högvaluta. Nyskapande med vågad design och beprövad teknik tog de sig an millennieskiftet som cab-kungar. I dag har kronan hamnat en aning på sned, men det är ingen tvekan om att alla tre är blivande klassiker. Nöjer du dig med det svagaste motoralternativet får du en kul sommarbil med kultstatus – för under 100 000 kronor.

**Audi TT Roadster (1999-2006)**

I sitt enklaste utförande är Audi TT Roadster framhjulsdreven med 180 hk ur turbofyran. Det är inte den första bilen man tänker på som "körmaskin", men på lagom kurviga landsvägar är den hur kul som helst. Ett hjul i varje hörn bidrar till detta, bilen känns kompakt och pigg. Högt uppdragna dörrar och de två störtbågarna ger en trygg inramning i kupén. Den allra största poängen med Audi TT sitter dock i formen – den har en omisskännlig design som är svår att kopiera.



### **Porsche Boxster (1996-2004)**

Efter en avslöjande konceptbil som försmak debuterade Boxster 1996. Porsches första mittmotorbil sedan 1970-talet blev bilvärldens älskling över en natt, särskilt som det visade sig att den var minst lika underhållande att köra som storebror 911. Från början försågs den med en 2,5-liters boxersexa på 204 hk, som senare ökades till 2,7 l/220 hk. Boxster S debuterade 1999 som en tillspetsad version, men är för dyr i det här sammanhanget.



### **BMW Z3 (1995-2002)**

BMW:s nätta roadster marknadsfördes genom James Bond-filmen "Goldeneye", men den behövde ingen hjälp från bioduken. En underhållande bil med vågad design. Första motoralternativet är BMW:s 1,8-litersfyra på 115 hk, som senare ersattes av en 1,9-litersfyra på 140 hk. Det är förmodligen någon av dessa två som du får bekanta dig med för under 100.000 kr. Möjligen hittar du en Z3 2,8 med skönsjungande M52-sexa, då kan du skatta dig lycklig.

## Vi Bilägare

### 12. När ska du säkra en Volvo 440?

Publicerad 2024-06-09 kl 6:30 Text Calle Carlquist

Det börjar bli hög tid att slå till på en lågprisad Volvo 440 nu när modellen – kanske? – börjar öka i värde.



**Volvos bilar** är och har varit predestinerade att bli så kallade klassiker, allihop. Ja, nästan. Lämmeltåget av glansögda spekulanter på Volvo 66 har hittills varit kort, men till och med Volvos 300-serie är numera intressant i genren.

Det kan man förstå, 343 och dess ätteläggar har annorlunda teknik och gedigen historia i Sverige.

**Men hur ska det gå** för Volvo 440 och 460? Ännu är den rätt iskall bland dem som söker en skattebefriad 30-åring, men tids nog så ...

Annonsen ovan ingick i en serie i Vi Bilägare hösten 1992, inför 1993 års modell av halv-kombi 440 och sedanversionen 460. Utseendet var vid denna tid fortfarande i stort sett det samma som för första årsmodellen 1989 men under huven hade det nu hänt saker: en ny, tvåliters bensinare med insprutning och 110 hk hade tagit plats. Det räckte för 190 km/tim och 0–100 km/tim på 10,2 sekunder.

**”Hjärtat är alltså nytt, men själen ändrar vi aldrig på.** Den är av det beskyddande slaget som i alla Volvo”, skrev Volvo och tonade in en krocksäkerhetsdocka, för säkerhets skull.

Uppgifterna om exakt produktion för 440/460 fram till nedläggningen 1996 spretar, men en siffra från bokserien Volvo Personvagnars historia är 384 682 exemplar av 440 och 238 401 av 460.

### 13. Fiat 124 Spider

Av Gran Turismo

09/06/2019

**Kan tillkomsten av en ny och modern Fiat 124 Spider bidra till en intresseboom för den gamla klassikern med samma namn?**



*Fiat 124 Spider 2016-2019.*

**M**ed en design signerad Tom Tjaarda, motor från gurun Aurelio Lampredi och auran från 1960-talet går klassiska 124 Spider en ljus framtid till mötes. Som en av världens största biltillverkare hade Fiat resurser att utforska varje nisch, och under efterkrigstiden fanns riskvilja nog för lekfullhet både när det gäller teknik och design. Traditionen att lägga ut nischade specialversioner av de vanliga standardbilarna på karossbyggarna var stark i Italien under en övervägande del av 1900-talet. På 1960-talet, när det var dags att introducera 124-serien, fick Pininfarina uppdraget att både rita och bygga karossen till den öppna Spiderversionen. Liksom i fallet Dino, som togs fram parallellt med 124:an, tog Pininfarina hand om de öppna bilarna, och fabriken själva den täckta varianten.

Tom Tjaarda var ansvarig för designen av Spidern, han jobbade vid tiden hos Pininfarina och inspirationen kom från den konceptbil baserad på Chevrolet Corvette med namnet Rondine som visades på Turins bilsalong 1964.



Aurelio Lampredi hade köpts tillbaka från Ferrari för att utveckla en ny motorgeneration till 124-programmet, en fyrcylindrig maskin som för första gången i Fiats historia fick femlagrad vevaxel och som skulle fungera i storlekar från 1,2- till 1,6-liter, och både med stötstänger alternativt dubbla överliggande kamaxlar. De olika förutsättningarna krävde en ny lösning av kamdrivningen på dubbelkammaren, och Lampredi valde nu tandem för första gången, efter det att tyska Glas hade visat att man nu kunde ta fram remmar i material som höll för påfrestningarna.

Det betydde i praktiken att den öppna Spidern inte har särskilt mycket gemensamt med den vanliga fyradörrars 124. 124 Spider byggdes på en kapad och vederbörligen förstärkt karosstruktur, den fick dubbelkamsmotor, femväxlad låda och skivbromsar runt om. Bakaxeln var stel, men ordentligt upphängd och när nyheten kom 1966 blev den varmt mottagen – tekniken var väl i Alfaklass och långt över vad MG kunde erbjuda, och det till ett lägre pris.

Med tanke på att den bara vägde 945 kilo tom räckte till och med 1,4-litersmotorn med sina 90 hästar till peppiga prestanda (relativt dåtiden), med accelerationskapacitet till 100 km/h på knappt tolv sekunder. Toppfarten var cirka 170 km/h.

Bilen fick övervägande goda recensioner, till och med i England där Autocar var närmast lyriska i sin första rapport, men det var inte förrän den debuterade i USA som försäljningen verkligen tog fart. Amerikanska Road & Track var nästan lika entusiastiska som Autocar, och tillverkningstalen flerdubblades. 1967 byggde man och sålde drygt 5 000 bilar, och 1970 knappt 15 000 exemplar.

Redan 1968 fick bilen en ganska omfattande revision, dels av bakvagnen vars upphängning gav upphov till en del oljud och nu gjordes om med fler längsgående stag som kunde avisoleras bättre. Hästkraftsjakten intensifierades under 1960-talets senare del, och Lampredis motorkonstruktion fick modifieras. Man gjorde helt sonika ett nytt block med utrymme för två liters volym.

1970-talets krav på avgasrening medförde dock att effekten inte alls steg i takt med volymen, åtminstone inte på de bilar som skulle säljas i USA. Det var egentligen inte förrän tvålitersmotorn fick insprutning (Bosch K-Jetronic) som det blev fason på USA-bilarnas prestanda, av vilka många numera rullar i Europa efter att ha blivit återimporterade. De är lätta att skilja ut med sina sidopositionsljus och i senare årgångar stora gummistötfångare.

Som vanligt är de tidiga bilarna de renaste designmässigt, men faktum är att Pininfarina inte gjorde så mycket förändringar av grundkarossen under de 18 år som Spidern byggdes.





En parentes, men en betydande sådan, var uppkomsten av Abarthversionen av Spidern i mitten av 1970-talet. Fiat hade tagit över Carlo Abarths trimmarsmedja 1971 och flyttat sin tävlingsverksamhet dit. 124 Spider valdes som ett lämpligt objekt för att utmana Alpine och Porsche på rallyvägarna.



Det fick till följd att man byggde en serie homologeringsbilar med en 1 756-kubikare på 128 hästar i kombination med en ganska omfattande bantning med plast och lättmetall, samt en helt nykonstruerad bakvagn med individuell upphängning med fjäderben. På slutet av serien, som omfattade 1 013 bilar totalt, gjordes några exemplar med 16-ventilstoppar och 180 hästar.

De sista produktionsåren togs produktionen av 124 Spider över i sin helhet av Pininfarina som byggde den i eget namn från 1982 till nedläggningen 1985.

**Text av Gunnar Dackevall – Ursprungligen publicerat i Gran Turismo Magazine nr.7 2016**

[Fiat 124 Spider gallerier](#)

[Abarth 124 Spider gallerier](#)



## 14. Jaguar Mark II 3.8 Sedan 1963



Från dess tidigaste dagar som S.S. Cars har lyxiga och sportiga sedanbilar burit Jaguar genom dess toppar och dalar. I mitten av 1950-talet njöt Jaguar av framgångarna med XK-sportbilarna och de världsledande sportbilarna C-Type och D-Type. De hade till och med överraskande framgångar med de massiva MkVII och MkIX i British Saloon Car racing i händerna på Sir Stirling Moss, Roy Salvadori och andra. Men Jaguar såg en möjlighet att tilltala en bredare marknad med en mindre, mer kompakt lyxlimousin som delade en gemensam blodslinje med deras sportbilar. Den nya mellanstora sedanen debuterade 1955, byggd på Jaguars första monocoque-chassi någonsin och drevs av 2,4- eller 3,4-litersversioner av XK twin-cam inline six. Den kurviga karossen var influerad av XK-sportbilarna, och kupén var trimmad med stora stråk av läder och trä.





Ytterligare förbättringar av formen och de mekaniska specifikationerna gav **Mark 2** från 1959, som hade ett mer expansivt växthus och en mängd mekaniska förbättringar, inklusive tillägget av den heta 3,8-litersmotorn som delades med XK150 och E-Type. Mark 2 var en motorsportsensation över en natt och visade sig vara en formidabel konkurrent inom rally och banracing. Mark 2 anses av många vara fadern till den moderna sportsedanen, och en explosion i den modiga 3,8:an gör det mycket lätt att förstå varför. Mark 2 och dess derivat skulle förbli en hörnsten i Jaguars försäljning fram till 1969 då XJ6 konsoliderade alla Jaguars fyradörrarsmodeller till en enda linje.





Denna enastående Mark 2 3.8 Sedan är en livslång svartplåt i Kalifornien som bara har haft tre ägare under sitt 55-åriga liv. Utrustad från ny med 3,8-litersmotorn, fyrväxlad manuell växellåda och fabriksöverväxel, inkluderar den den ursprungliga återförsäljarfakturan och omfattande register över dess restaurering och underhåll. Enligt Jaguar Daimler Heritage Trust Certificate levererades den ursprungligen via British Cars of Burlingame till Dr. Robert J. Sells i Hillsborough, Kalifornien. Den ursprungliga fakturan visar att Dr. Sells bytte sin Buick från 1955 mot en kredit på 200 dollar på Jaguaren för 4 177 dollar. Under de följande 25 åren vårdade Dr. Sells sin Mark 2, körde den över hela norra Kalifornien och höll den i utmärkt skick. Den 18 november 1989 sålde han sin älskade Jaguar till Mr. & Mrs. John Splittorf i Gilroy, Kalifornien.

I händerna på Splittorfs fick Jaguaren genomgå en omfattande, tvåårig restaurering med målet att skapa en concours-konkurrent på hög nivå. Under processen ändrades färgen från Golden Sand till Old English White, och interiören kläddes i kexläder. En omfattande historikfil innehåller fotografier som dokumenterar restaureringen och avslöjar att bilen var otroligt solid och ren när projektet påbörjades. Bilder visar också att originalmotorn och överväxeln byggdes om, och i processen nollställdes vägmätaren. Med noggranna förberedelser visades Mark 2 i november 1991 på JCNA Concours i Tucson, Arizona, där den fick otroliga 99,67 poäng i ett mycket konkurrenskraftigt fält. Den skulle räknas till de bästa Jaguar-limousinerna i Amerika med sin fantastiska och autentiska presentation.

Inuti den medföljande filen finns många kvitton samt en stor bunt registreringsblanketter från Splittorfs tid med Mark 2. Han och hans fru njöt av Jaguaren i 27 år och samlade på sig de flesta av bilens nuvarande 14 600 mil längs vägen. Bilens senaste ägare, även han från Kalifornien, deltog två gånger i Going to the Sun Rally i Montana. Han valde specifikt Mark 2 för dess prestanda såväl som dess praktiska egenskaper, vilket gjorde det möjligt för hans fru och son att följa med honom på äventyret.



Idag är presentationen utmärkt och återspeglar den prisbelönta restaureringen. Under tiden sedan den färdigställdes har färgen förblivit blank och attraktiv, med finishen som nu visar några mindre bättringar och lätt färg som krymper på utvalda områden. Karossen förblir vackert rak och dörrarna öppnas och stängs med tillfredsställande precision. På samma sätt visar kromet en del lätta dis och poleringsmärken på sina ställen, men förblir ändå konsekvent och i fint allmänt skick. Bilen sitter vackert på sina kromade knock-off wire-hjul skodda med whitewall radialdäck.

Interiören är enastående, med kexlädersäten, matchande dörrkort och ullmatta av rätt typ. Den är fortfarande anmärkningsvärt välbevarad sedan sin tid som utställningsbil, med smidigt läder som bara visar de minsta skrynklorna från användning. Instrument och ställverk är utmärkta, placerade i en träskiva med satinfinish som, tillsammans med resten av trädetaljerna, har mjuknat fint sedan restaureringen. Färgkodade säkerhetsbälten är noggrant integrerade, och en mycket sällsynt och önskvärd treekrad Derrington-ratt ger en sportig touch. Bagageutrymmet är klätt med rätt material och inkluderar originaldomkraften och verktygssatsen, som passar snyggt inuti reservhjulet. Försäljningen kommer också att omfatta den ursprungliga ägarens böcker och fabriksdelar och servicemanualer.

Jaguars ikoniska XK raka sexa presenteras vackert under motorhuven. Korrekta ytbehandlingar, hårdvara och fästelement förblir i mycket gott skick och visar endast lite slitage från den senaste tidens väganvändning. Block- och huvudnumren matchar och motsvarar brandväggstaggen och Heritage Certificate. Vid tidpunkten för restaureringen paradades motorn med en mycket önskvärd fyrväxlad växellåda med helsynkronisering från en bil utrustad med 4,2 liter, som är kopplad till den ursprungliga och funktionella överväxeln för att skapa den ultimata Jaguar-körupplevelsen.

Den högkvalitativa restaureringen lyser fortfarande igenom på denna underbara Mark 2. Den har underhållits skickligt av sina passionerade ägare och har bevisat sitt värde både på concours-fältet och på landsvägsevenemang. Den är utrustad från ny i den mest önskvärda specifikationen och är redo för sin nästa långsiktiga ägare att njuta av det distinkta nöjet att köra en korrekt sorterad Mark 2 - med sin unika kombination av vintage-attraktion, lyxigt boende och enastående prestanda.



**Roger Warolin**