



Ultima RS

- 1. NEVS bryter med EV Electra köpet av Emily GT stoppat**
- 2. Premiär för Kia EV3 den nya folkelbilen**
- 3. Sveriges billigaste elbil Citroën e-C3 hyllas**
- 4. Osynligt men märkbart facelift för Seat Leon**
- 5. Retrobilen Tender**
- 6. Så många elbilar måste byta batteri**
- 7. Renault bekräftar inget elbilssamarbete med Volkswagen**
- 8. Ryssland utnyttjar kryphål för import av lyxbilar**
- 9. P-avgiften kan bli automatiserad**
- 10. Koenigsegg tar över Företagarna**
- 11. BYD ersätter Londons klassiska dubbeldäckare med denna**
- 12. Volvos supersatsning med vätgasmotor i ny lastbil**
- 13. Ultima RS är en hyperbil**
- 14. AC ACEDES-Magna Tourer**



1. NEVS bryter med EV Electra, köpet av Emily GT stoppat!

Av Alrik Söderlind Publicerad 2024-05-24 Uppdaterad 2024-05-24

Ryktena visade sig vara sanna. NEVS har officiellt brutit samarbetet med Jihad Mohammad och EV Electra.



NEVS vd Nina Selander har gått ut med ett pressmeddelande att NEVS har brutit samarbetet med EV Electra.

Anledningarna är att EV Electra inte har fullföljt sina åtaganden. Nina Selander skriver bland annat att eftersom produktion och tillverkning inte skulle ske i Sverige fanns det inte längre någon anledning att hålla avtalet, som inte uppfyllts på flera vis.

NEVS kommer inte att kommentera mer om brytningen och avtalsförhållanden med EV Electra, utan koncentrerar sig på framtiden.

Klart är att EV Electra – som enligt egen utsago skulle börja leverera Emily GT redan i augusti – inte har tillgång till någon teknisk data, hårdvara, IP eller dokumentation som är relaterad till projekten Emily GT eller PONS.

Det betyder att man varken har kontrakt eller information för att kunna gå vidare. EV Electra har inte ens en fysisk bil.


Nina Selander avslutar pressmeddelandet så här:

”Att tappa tid är aldrig önskvärt, men att tappa Saab-arvet hade varit värre. Vi är några som fortfarande jobbar hårt för att inte låta den drömmen gå förlorad och vi vet också att det finns många som följer oss, stöttar och med hela hjärtat hoppas på att en Emily GT kommer att rulla på vägarna. För er, och för Trollhättan, hoppas vi få återkomma med en positiv vändning inom en snar framtid.”



Lyssna på Alrik Söderlinds tankar och kommentarer på hans YouTube-kanal [Alriks Bilar!](#)

Jihad M.Mohammad's Post


 **Jihad M.Mohammad**
 Founder @ EV Electra ltd| Electric Vehicle Expertise
 59m

yes our relationship with nevs came to an end . thanks to mayor [Peter Eriksson](#) and his zionist affiliation that accused me of being antisemitic.

the good part now when we launch and show the world our car they can't claim any credit .

again and Again if I have to do this again and Again, I will do it the same way .

next week we should go into the details of this .. but let them enjoy the weekend at least .

 3

Läs även:

[Detta vet vi om Emily-köparen EV Electra](#)

[EV Electras misslyckade storaffär](#)

[Emily GT-affären: Scam eller seriös?](#)

Relaterat innehåll:



Nya besked kring Emily GT – då ska tillverkning starta 15 maj 2024



EV Electra lovar ge "idioterna" besked nästa vecka 8 maj 2024



Både utmaningar och hopp om flera versioner av Emily GT 12 jan 2024



Frågetecken kring framtiden för Emily GT 4 dec 2023



NEVS Emily GT såld – ska byggas i Trollhättan 1 dec 2023



Superelbilen Emily GT till eCarExpo Göteborg 15 nov 2023

2. Premiär för Kia EV3 – den nya folkelbilen?

23 maj 2024

Kia har rönt framgångar med EV6 och EV9. Med nya kompaktsuven EV3 ska samma koncept och delvis samma teknik paketeras in i ett mindre format. Och med kompaktsuvar som det snabbast växande segmentet i branschen blir det en viktig modell.



Med en längd på 4,3 meter hamnar EV3 i samma storleksklass som Renault Megane E-Tech, Smart #1 och Volvo EX30. Modeller som Kia också pekar ut som konkurrenter. Men även Volkswagen ID.3 och faktiskt egna Kia e-Niro. För den blir kvar på marknaden och ska fylla ett annat behov med sina olika drivlinor.





EV3 kommer i två versioner som båda är framhjulsdrevna. Motorn har en effekt på 150 kW (204 hästkrafter), men senare kan vi räkna med fler hästkrafter i en GT-version. Till skillnad från vissa av konkurrenterna väljer Kia inte att sätta in ett LFP-batteri i sin kompaktsuv. Här är det batterier med NMC-kemi som, vilket innebär bättre prestanda vid kalla temperaturer och ett bra beslut för svenska kunder.

EV3 Standard Range har ett batteri på 58,3 kWh som ger en räckvidd på 41 mil. Long Range-versionen kommer med ett batteri på 81,4 kWh för en räckvidd på 60 mil. "Klassledande i sitt segment", påpekar Kia.





För Kia har inte kokat ned all teknik hos EV6 och EV9 i det mindre formatet. EV3 byggs visserligen med samma plattform E-GMP, men använder ett 400-voltssystem. Det mindre batteriet kan snabbladdas med 102 kW, det större klarar 128 kW. I båda fallen sämre än de flesta konkurrenter och långt ifrån de 240 kW som Kias större elbilar klarar. Ett plus är att också EV3 kommer med tvåvägsladdning och är förberedd för både Vehicle to Home och Vehicle to Grid.

Utseendemässigt känns den boxiga designen igen från stora Kia EV9. Fronten är både hög och platt, men Kia har arbetat med detaljer för att sänka luftmotståndet. Bland annat systemet "Active Air Flap" med en flärp under främre stötfångaren. När bilen kör över 80 km/h fälls den ned för bättre aerodynamik vid högre hastigheter.

De rätta formerna och ett bra jobb med paketeringen av insidan ger en oväntat rymlig bil. Till exempel hittas ett bagage som rymmer 460 liter. Vi har redan varit och kollat in Kia EV3 och med [Elbilen Plus](#) kan ni [läsa mer om våra intryck av den här](#).

Svenska priser och datum för leverans har ännu inte meddelat. Kia säger att EV3 ska börja levereras i Europa i höst, men nämner inte på vilka marknader.



Carl Undéhn



Relaterat innehåll:



Kia EV6 uppdateras – här är nyheterna 14 maj 2024



Kia visar detaljer av nya kompaktsuven EV3 7 maj 2024



Teaserbilder avslöjar designen på uppdaterad Kia EV6 6 maj 2024



Kia bekräftar elbilsstrategi – sex nya modeller till 2026 5 apr 2024



Dubbel förstaplats till Kia EV9 som Årets bil i världen 28 mar 2024



540 miljarder på tre år – Hyundai storsatsar på eldrift 28 mar 2024



3. Sveriges billigaste elbil Citroën e-C3 hyllas

Posted by Kristofer Rask maj 24, 2024

”Prisvärda transporter för massorna”.



FILM: <https://youtu.be/wso4YwcVr0k>

Mot slutet av sommaren startar de första kundleveranserna av det som kommer bli Sveriges billigaste elbil. För 299 990 kronor går det att lägga beslag på en Citroën e-C3. Man får då en kompakt elbil med fem sittplatser.

Den levererar 320 kilometer i räckvidd från ett batteri på 44 kWh, är framhjulsdreven och har en motor på 83 kW (113 hk). Den stora frågan är dock: Hur bra är den i verkligheten? Vicky Parrott från brittiska CarGurus UK har haft möjlighet att ge sig ut på en provkörning.

– Det finns ett par utrustningsnivåer, Plus och Max, och de är inte dåligt utrustade. Du får en 10,25-tums pekskärm i varje Citroën C3. Den känns verkligen inte som en billig bil, och jag tycker att den ser helt briljant ut, riktigt läcker. Det handlar om en fyra meter lång bil, liknar bilar som Peugeot 208 och Opel Corsa men runt 14 centimeter högre vilket är trevligt, berättar Vicky.

– Den är bekväm och enkel, utan körlägen, sportläge eller snygga rattar. Bara en praktisk, förnuftig och prisvärd bil. Den har ordentliga fysiska luftkonditioneringsknappar och pekskärmen är enkel att använda med trådlös Apple CarPlay och Android Auto, navigering, Bluetooth och ljud, fortsätter Vicky.

– Sammantaget är den här bilen fantastisk och erbjuder prisvärda, ändamålsenliga transporter för massorna, vilket är ett stort behov, avslutar Vicky.



4. Osynligt men märkbart facelift för Seat Leon

Av redaktören bytbil.com Text Morten B.

Seat Leon har nu fått ett facelift med nya motorer och nytt infotainmentsystem. Till skillnad från när tvillingen Cupra Leon fick sin uppdatering syns det dock inte på utsidan.



Man kan kalla Audi A3, Seat Leon, Skoda Octavia och VW Golf för "De fyra originalen". De fyra kompakta bilarna från Volkswagen-gruppen var i mitten av 1990-talet de första bilmodellerna som delade de viktigaste komponenterna inom koncernen. Detta sparade pengar, men ledde också till bättre bilar eftersom det fanns flera bilar att sprida den stora investeringen mellan.

A3, Octavia och Golf i de nutida versionerna har redan fått varsitt facelift för att locka fortsätta locka kunder, och detsamma gäller den femte i gruppen, Cupra Leon. Cupra Leon har fått ett facelift som syns – den har nu en helt egen frontdesign och en mer aggressiv karaktär.

Seat Leon, som alltså är den ursprungliga Leon, har nu också fått sitt facelift, och det är den enda av de fem uppdaterade bilarna som man verkligen måste titta på med förstoringglas för att se vad som ändrats. Att det verkligen inte finns mycket att se med blotta ögat kan man gissa redan när man läser pressmeddelandet: "Leon får också tekniska uppgraderingar av exteriören. Matrix-LED-strålkastare är för första gången ett alternativ." Det är de enda orden i pressmeddelandet som Seat ägnar åt bilens exteriör.

Till skillnad från Cupra har Seat ingen ny designriktning som Leon kan prydas med. Så Leon från Seat ser i stort sett ut som den har gjort i fyra år. Desto lättare är det då att skilja mellan Cupra Leon och Seat Leon.



Det är insidan som räknas

Det har hänt mer än att man lagt till adaptiva strålkastare. Leon följer naturligtvis de andra kompakta modellerna, och därför finns det ändringar i motorrummet och i kupén. Det finns, naturligtvis, en större skärm. En digital instrumentpanel på 10,25 tum tonar upp sig framför föraren. Något vi lägger större vikt vid är att ett helt nytt infotainmentsystem tillkommit, som gör hantering av sådant som klimatanläggning och sätesvärme enklare än tidigare. Skärmstorleken är nu minst 10,4 tum (tidigare 8,25 tum), och betalar du extra får du en storskärm på 12,9 tum. Det har också tillkommit ljus i touch-listan framför infotainmentsystemet, så man kan se i mörkret om man höjer eller sänker temperatur och volym.

Leon har i ursprungsversionen körts med en fin trecylindrig bensinmotor med slagvolym på cirka 1 liter. Den motorn finns inte längre i de kompakta modellerna, men i gengäld kan man välja en version av den fyrcylindriga 1,5-litersmotorn som har anspråkslösa 115 hk. Den finns med manuell växellåda utan elektrisk assistans eller med automatisk DSG-växellåda med mildhybridsystem. Versionen med 150 hk fortsätter som förut, och en 2-liters diesel finns för de få trogna dieselkunderna.

Plug-in hybriderna är den version av Leon som kommer med de största förändringarna. Den gamla 1,4-litersmotorn är pensionerad, och den nyare 1,5:an är nu sammansatt med en elmotor som inte ändrats. Det har däremot batteriet, som med 19,7 kWh är mycket större än tidigare – och det kan laddas med hela 50 kW, så att även en snabbbladdare kan användas. Seat nämner inte räckvidden, men räkna med ett WLTP-värde runt 100-110 kilometer. Seat Leon finns som hatchback med fem dörrar och som kombi med fem dörrar.

Relaterade artiklar:



Cupra fräschar upp Formentor och Leon ordentligt



Ny interiör och ChatGPT i Volkswagen Golf



Bytbils bilspion: Cupra Born och Cupra Leonfacelift



Faceliftad Volkswagen Golf 8 - den sista av sin sort innan den helelektriska versionen



5. Retrobilen Tender: En kopia på Elvis BMW

Uppdaterad: 24 maj 2024

Publicerad: 24 maj 2024

En ikonisk bil, BMW 507, återuppstår i modern tappning i en hyllning till det klassiska formspråket fast med nutidens teknik under skalet. Men håll i hatten, för endast ett fåtal exemplar av denna exklusiva skapelse, döpt till Tender, kommer att rulla ut ur fabriken.



Tender 5.7. Retrobilen till Elvis minne.

BMW 507 hade sin världspremiär sommaren 1955 på det prestigefyllda Waldorf-Astoria hotellet i New York.

Den visades kort därefter på anrika Frankfurts bilmässa samma år. Redan då hyllades den som en av världens vackraste bilar och sades vara BMW:s svar på Mercedes super framgångsrika måsvingemodell, **300 SL**.

En ung man som föll pladask för BMW 507 var ingen mindre än **Elvis Presley**. I behov av en bil vände sig Elvis till en BMW-återförsäljare i Frankfurt och blev omedelbart förälskad i en vit, begagnad BMW 507. Han köpte bilen och använde den dagligen under sina 18 månader i Europa.

Elvis lackerade snart om bilen till en knallröd Porsche-färg för att förhindra att kvinnor skrev meddelanden med läppstift på lacken.



Det här är några av de färger som du kan välja mellan, den vita och den lila är redan köpta dock.

Bytte BMW:n mot en Cadillac

När Elvis militärtjänstgöring tog slut den 2 mars 1960 tog han med sig bilen hem till USA. Ungefär samtidigt som han släppte hits som "Are You Lonesome Tonight" och "It's Now or Never" bytte han in bilen mot en Cadillac-limousine för 100 000 dollar.

Men den historien i tanken valde [Estella-Fahrzeugtechnik GmbH](#) att tolka denna ikon.

De skapade en retrobil med det passande namnet Tender, klar hänvisning till Elvis.

500 hk och 650 Nm

I den här bilen finns en 3,0-liters sexcylindrig motor från BMW Z4 M40i. Med en trimning som får hjärtat att slå snabbare, levererar den nu hela 500 hk och ett vridmoment på 650 Nm. Även justerbar coilover-fjädring, kombinerad med en ny uppsättning 20-tums smidda aluminiumfälgar.

Chansen att bli unik

Bilen kommer bara att tillverkas i 15 exemplar och två av den är i skrivande stund redan sålda.

Om du vill lägga vantarna på en av dessa får du hosta upp ungefär 3,3 miljoner kronor. Men för de pengarna får du välja mellan en massa olika unika färger, två är tyvärr redan tagna.

Läs mer: [Liveshow med Elvis – återskapas med AI.](#)



Åsa Wallenrud

Teknik- och motorentusiast som bevakar bilvärlden.

6. Så många elbilar måste byta batteri

Av Elis Kalmér23 maj 2024 kl 16:22

Batterierna i elbilar varar inte för evigt. Samtidigt har batteribytena blivit färre i takt med utvecklingen. I en ny rapport får vi veta hur ofta batterierna ersätts och hur det minskat genom åren. Siffrorna överraskar många som hävdar att batteribyten är vanliga.

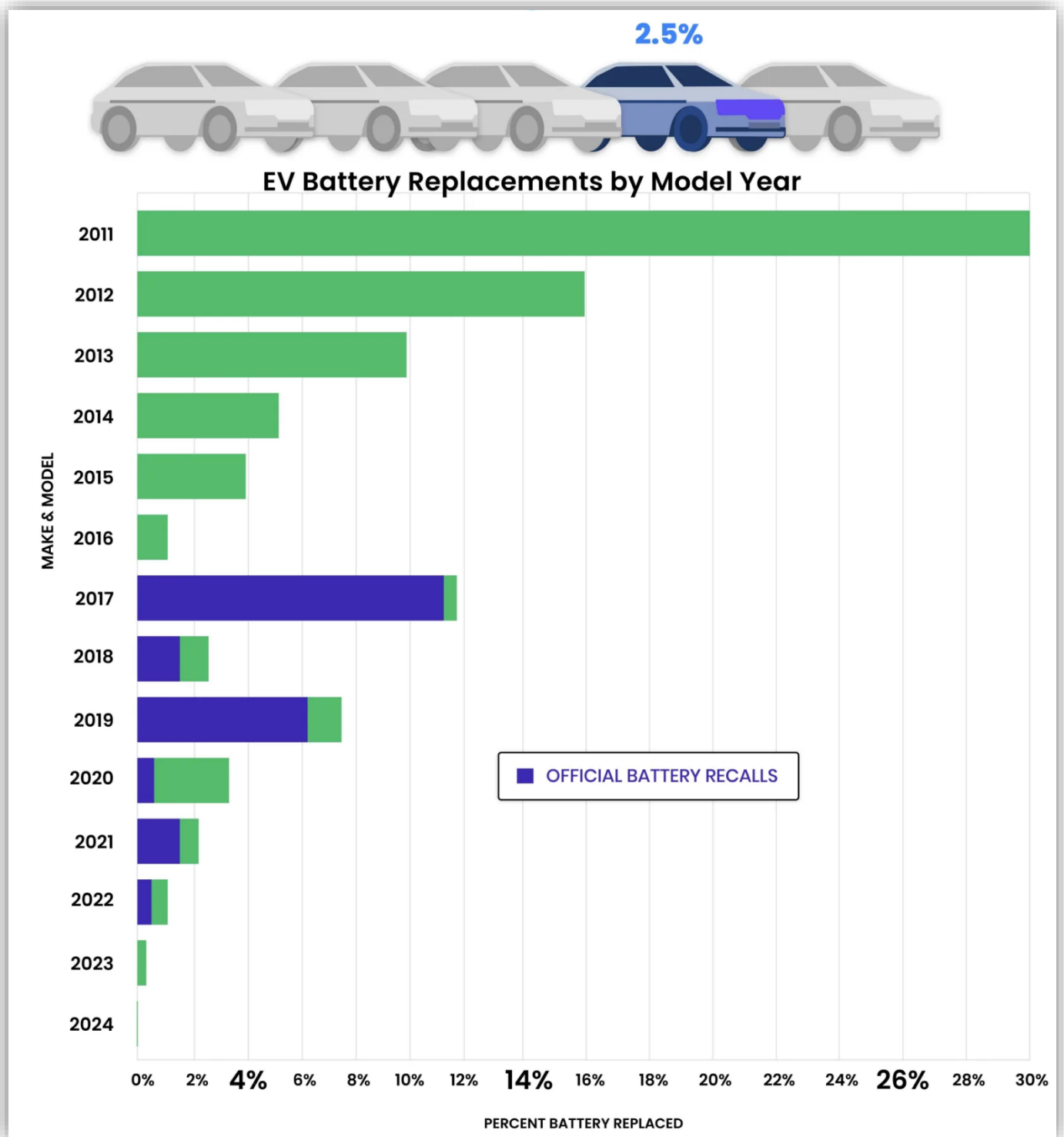


Det pratas en hel del om att batterierna i elbilar är dyra och kostsamma att byta ut samt att de inte håller lika länge som bilen. Det händer till och med att bilarna skrotas eftersom ägare inte mår med kostnaden att byta ut bilens batteri och hellre byter ut bilen istället.

Frågan är då hur vanligt det är att batterierna havererar? **Recurrent Auto** är en marknadsplats för elbilar som särskilt intresserat sig i ämnet och nu delar det med sig av sina svar i en ny **rapport**. I undersökningen tittade det amerikanska företaget på 20 000 elbilar och kunde därefter konstatera att i genomsnitt 2,5 procent av bilarna tvingas byta batteri, något även **Ny Teknik** rapporterat om.

Värt att ha i åtanke är att bilarna var modeller från år 2011 fram till 2024 och det har blivit bättre med tiden. Var tredje bil från år 2011 hade fått byta batteri medan det från år 2016 rörde sig om cirka 1 procent. Mycket är tack vare den nya tekniken, där modernare elbilar ofta erbjuder en bättre kylning av bilarnas batterier vilket ökar deras livslängd avsevärt.

Batteriernas livslängd ökar också när det får sällskap av bättre mjukvarusystem, vilka utvecklats ordentligt sedan förra decenniet. Batterierna har också blivit kraftigare, från 2015 till 2022 ökade batterierna lagringskapacitet med hela 122 procent vilket betyder att batterierna kan fortsätta användas, trots en minskning i prestanda. Vad batteribytena kostade att byta ut finns inte med i redovisningen.



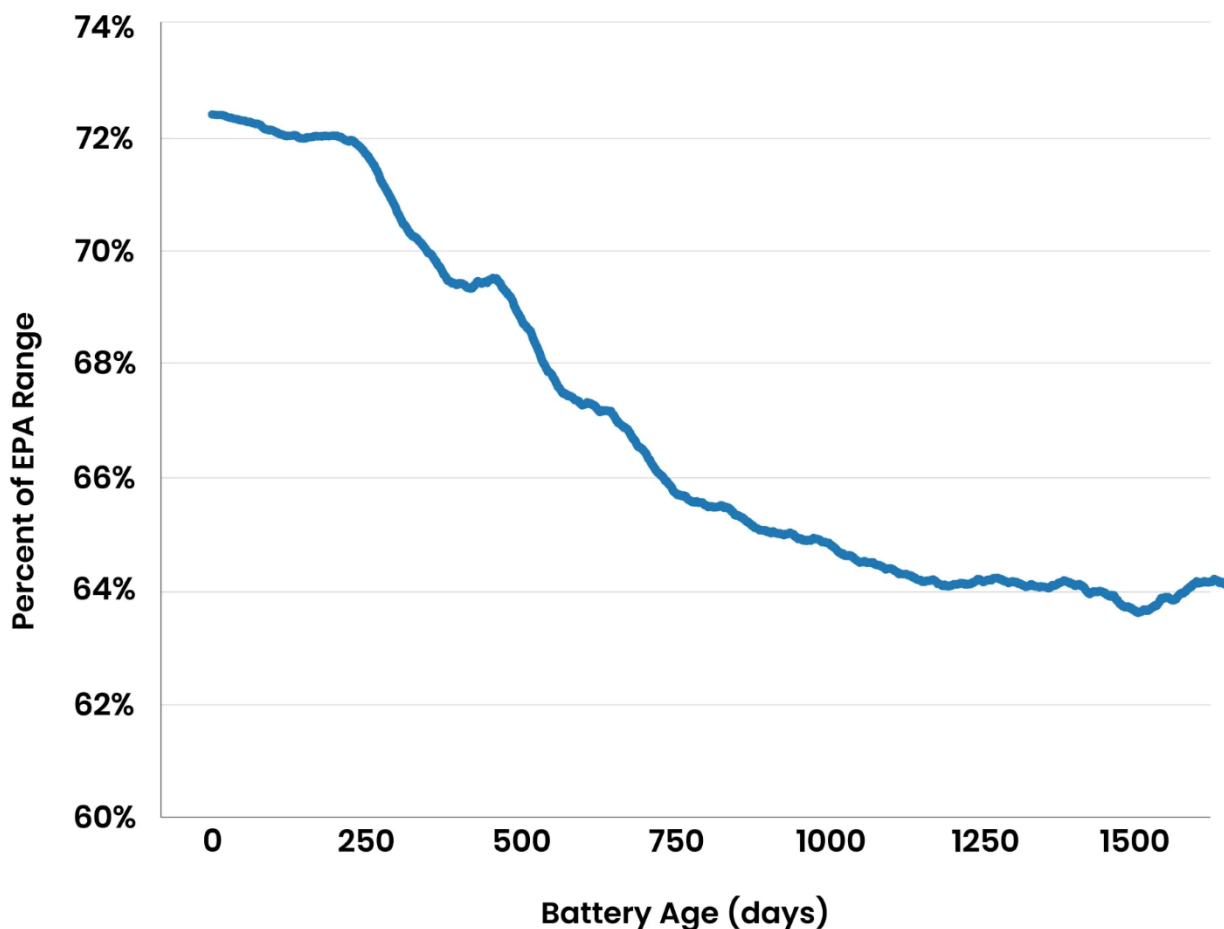
Annan intressant information som framgick i studien var hur batterier i elbilar åldras, specifikt i Teslas modeller, och hur 14 000 Tesla-ägares räckvidd minskade med tiden. Först syns det uppenbara fallet, när bilen går från att vara helt ny till att stabiliseras och slutligen i riktning mot det definitiva slutet.

Ett annat sätt att förstå den förväntade livslängden på stora elbilsbatterier är att titta på hur länge de täcks av garanti. I USA ligger standarden på 8 år eller 160 000 kilometer, men tillverkarna kan bestämma vilken procentandel av originalkapaciteten som garanteras. I Tesla Model 3 garanteras batteriet att hålla sig på en 70 procentig nivå i 8 år eller i 160 000 kilometer, medan Hyundai garanterar batterierna i 10 år. Förutsatt att de är tillverkade efter år 2020, kapaciteten som garanteras är den samma som i Tesla. Men den siffran lär bli längre och längre ju bättre batterierna blir, och det mesta i teknikutvecklingen pekar ju på det.



Model 3 Range Degradation

898,504 observations and 7,078 vehicles



Recurrent provides EV analytics for shoppers, owners and dealerships at recurrentauto.com.
This file is ©2024 Recurrent and may only be reproduced with permission and attribution: contact@recurrentauto.com

LÄS MER:

- [Börjar med batteribyten i Sverige – nyladdat batteri...](#)
- [Krävs på 1,2 miljoner kr för att laga vätgasbilen](#)
- [Biljättens plan: Tjäna extra på däckslitage och...](#)
- [Tesla med prototypbatteri kördes 121 mil på en laddning](#)
- [Jättestudie avslöjar: Så länge håller batteriet i en elbil](#)
- [Så sjukt dyrt är batteribyte i BMW:s elbil](#)



Elis Kalmér

Teknikens Värld

7. Renault bekräftar: Inget elbilssamarbete med Volkswagen

Av Mattias Rabe Publicerad 24 maj 2024 kl 10.25

I måndags berättade vi att Renault och Volkswagen går skilda vägar i det planerade projekt som skulle leda till billigare elbilar. Nu har Renaults vd Luca de Meo bekräftat uppgifterna.



Renaults vd bekräftade vid ett möte i Paris under onsdagen att diskussionerna med Volkswagen är över.

Konkurrensen från Kina är stenhård och i Europa planeras allt från [biltullar](#) till samarbeten mellan biltillverkare för att kunna stå emot den kinesiska anstormningen.

Två europeiska biltillverkare som hade planer på att **gemensamt sänka kostnaderna för att få ut billiga elbilar på marknaden** var franska **Renault** och tyska **Volkswagen**. Men i måndags kom uppgifter om att de båda parterna **inte längre gör gemensam sak av satsningen**.

Nu är det bekräftat att så är fallet. För **Reuters** berättar Renault-koncernens vd Luca de Meo att hans företag och Volkswagen har avslutat samtalen med varandra. Han berättar inte varför, men verkar vara besviken över att ge beskedet.

– Jag ville visa att europeisk industri kunde arbeta tillsammans som ett team, så jag tror att det här är en förlorad möjlighet, men det kan finnas andra, säger han.

Volkswagen har valt att inte kommentera uppgifterna. Om den tyska biltillverkaren väljer att söka efter en ny partner eller tänker gå vidare på egen hand återstår att se.

Renault, som möjligtvis letar efter en annan partner att dela kostnader med, kommer att gå vidare **med sitt elbilsprojekt Ampere** som ska mynna ut i flera nya elbilsmodeller, bland annat en ny generation **Twingo**.

8. Ryssland utnyttjar kryphål för import av lyxbilar

Publicerad 2024-05-24 9:21 Text Erik Söderholm

Ett kryphål innebär att ryssar kan fortsätta köpa europeiska lyxbilar trots sanktioner.



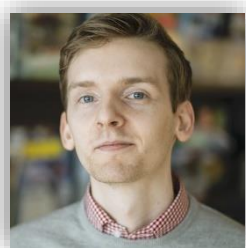
Efter invasionen av Ukraina har de flesta europeiska bilmärken helt lämnat den ryska marknaden och exporterar inte längre några bilar dit.

Men trots det fortsätter importen av framför allt lyxbilar från väst till Ryssland – och det verkar i allt större utsträckning göras genom Belarus, skriver [Financial Times](#).

Bilar och andra varor kan exporteras lagligt till Belarus för att sedan skickas vidare till ryska köpare. På två år har exporten av bilar och bildelar från EU till Belarus mer än femdubblats och det handlar främst om lyxbilar som Rolls-Royce och Maybach, och som tidningen spårat från fabriken till Ryssland via Belarus.

Ett exempel är en ny Rolls-Royce Cullinan Black Badge, värd 6,7 miljoner kronor, som var i Ryssland nio månader efter att den tillverkats. Även 28 exemplar av Maybach har spårats via Belarus.

EU planerar nu att täppa till kryphålet.



Erik Söderholm

Mer från vi bilägare:



Citroën återuppstår i Ryssland: "Vi har tappat kontrollen"



Miljonkrav mot Volvo Cars i Ryssland



Avslöjat med GPS: Svenska bilar smugglas till Ryssland



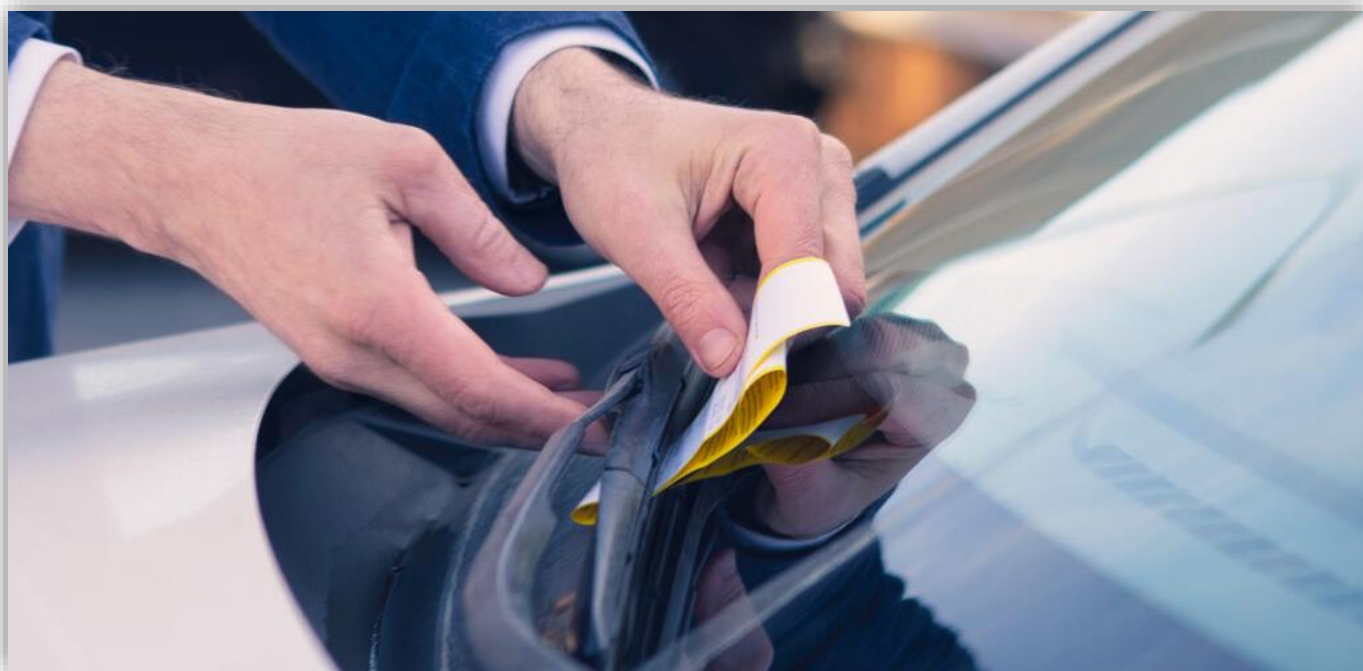
Geely mer än tredubblar försäljningen i Ryssland



9. Inga fler gula lappar – p-avgiften kan bli automatiserad

Av John Sempill Publicerad 2024-05-24 Uppdaterad 2024-05-24

På branschmässan Svepark tillkännagav Securitas och Parkster en ny gemensam tjänst som ska underlätta vid parkering samt minska behovet av kontrollavgifter och övervakning.



Automatiserad parkeringsavgift kan betyda att vi slipper de gula lapparna.

I praktiken handlar det om kameror som läser av registreringsskylten vid in- och utpassering till en parkering. Systemet kan ersätta p-skivan och vid parkeringsavgift betalas den via förvald betalmetod.

– Vi vet att de allra flesta vill göra rätt för sig, men det är lätt att glömma bort att betala eller ställa in p-skivan, säger Viktor Bergman Fhors, affärsområdeschef för parkering på Securitas.

– **Med den här lösningen** innebär det ingen gul lapp, kontrollavgift, utan betalningen kommer att skötas automatiskt. Vår och Parksters gemensamma vision är att det ska vara lätt att göra rätt – över hela landet.

Kamerasystemet skickar en signal till Parkster, som i sin tur håller reda på hur länge bilen har stått där.

Och skulle du inte ha Parkster-appen, skickas en faktura hem till dig med parkeringsavgiften. Se bara till att du inte glömmor bort bilen: annars kan du förvänta dig en dyr parkeringsfaktura!

Nyligen skrev vi om en annan ny parkeringsapp – Scout Park. En app som tillåter rapportering av felparkerade mot ersättning. [Den kan ni läsa om här.](#)

10. Klart idag: Koenigsegg tar över Företagarna

Av Maths Nilsson 24 maj 2024 kl 18:41

Halldora von Koenigsegg blev idag vald till ny ordförande i Företagarna. Entreprenören med ett lång CV från hyllade biltillverkaren Koenigsegg Automotive vill satsa på kvinnligt företagande. – Vilken ära! Det känns oerhört spännande, och jag tar över detta uppdrag med stor ödmjukhet, säger Halldora von Koenigsegg.



Halldora von Koenigsegg blev idag enhälligt vald till posten som **ordförande i Företagarna**. Hon är operativ chef för succéföretaget Koenigsegg Automotive, en roll hon haft i 20 år. Halldora von Koenigsegg efterträder Fabian Bengtsson.

Entreprenören vill som ordförande i Företagarna lägga särskilt fokus på kvinnor.

– Det hade jag behövt under mina formerande karriärår, men då var det få kvinnor runt omkring mig. På senare år har jag skaffat mig ett bra nätverk som skulle varit fint att ha i början. Mycket handlar om att synliggöra kvinnor i ledande positioner, säger Halldora von Koenigsegg.

Koenigsegg har gått från småföretag till världskänt varumärke med 700 anställda.

Att vara företagare kan vara ensamt, något Halldora fått lära sig den hårda vägen.

– Efter alla år som företagare vet jag att du kan vara den ensammaste personen på jorden. Genom Företagarna får du ett livsviktigt nätverk med personer som kan stötta, utmana och sparra dig till nya höjder. Mitt första steg är att lyssna på våra medlemmar om hur vi kan göra Företagarna till en ännu bättre förening – för alla Sveriges företagare. säger Halldora von Koenigsegg.



Koenigsegg har gått från småföretag till världskänt varumärke med 700 anställda.

Idag är Halldora operativ chef på Koenigsegg. Halldora har arbetat inom Koenigsegg sedan början av 2000-talet och har varit en viktig succéfaktor i resan där bilföretaget har växt från ett svenskt småföretag till ett världskänt varumärke med 700 anställda i koncernen, varav de allra flesta återfinns i Ängelholm. Halldora von Koenigsegg är född i en företagarfamilj med isländska föräldrar verksamma inom golvbranschen har Halldora levt nära företaget hela livet.

LÄS MER:

- [Koenigsegg ska få fart på Företagarna](#)
- [Koenigsegg öppnar för börsnotering: "Inte omöjligt"](#)
- [Koenigsegg startar laddstation för elbilar – öppnar museum](#)
- [Koenigsegg får prestigepris: "Gör det omöjliga möjligt"](#)
- [Koenigseggs nya satsning – startar Sveriges största vingård](#)
- [Koenigsegg i ny bilfest med klassiker och hyperbilar](#)



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



11. BYD ersätter Londons klassiska dubbeldäckare med denna

Av Bobby Green 2024-05-24 kl 09:40

Ska börja rulla där senare i år.

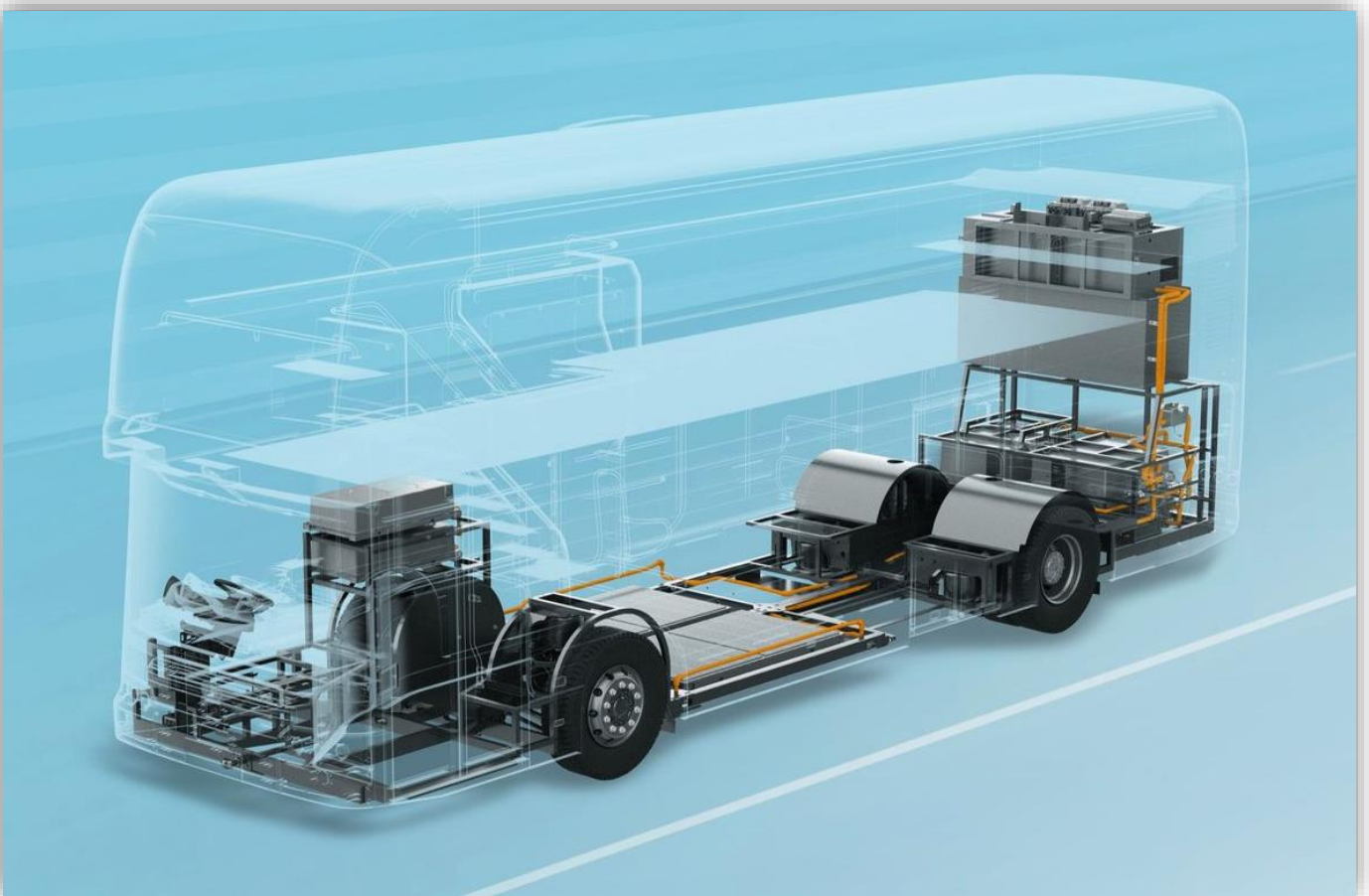


Routemaster är namnet på den klassiska dubbeldäckar-bussen som började rulla på Londons gator på 50-talet. Denna ska BYD ersätta med modellen BD11. Bussen har ett Blade-batteripack på upp till hela 532 kWh vilket är det största i något kommersiellt fordon i Storbritannien. Laddning kan ske med upp till 500 kW. Batteriet ska ge en räckvidd på upp till 64 mil. De flesta bussarna i London kör mellan 16 och 32 mil per dag. Bussens elmotorer sitter i hjulen, den har vändradie på åtta meter och aktiv fjädring som standard. Tanken är att BD11 ska börja rulla i London under årets tredje kvartal. Några månader efter detta kommer även en version med bara en våning. I slutet av 2025 ska det även släppas en dubbeldäckare med lägre tak. Det sägs att Londons transportgrupp Go-Ahead har beställt 100 exemplar BD11 och de kostar runt 400.000 pund styck - vilket ska vara runt 100.000 pund lägre än konkurrenterna från Storbritannien. 34 procent av bussens komponenter ska komma från EU.

BYD började leverera vanliga eldrivna bussar till London redan för elva år sedan och har nyss levererat sitt 1800:e exemplar.



Bobby Green





**Världens första eldrivna dubbeldäckare
börjar trafikera londons gator nästa månad**



**Buss Borg provkör Volvos nya dubbeldäckare
Volvo 9700 DD**

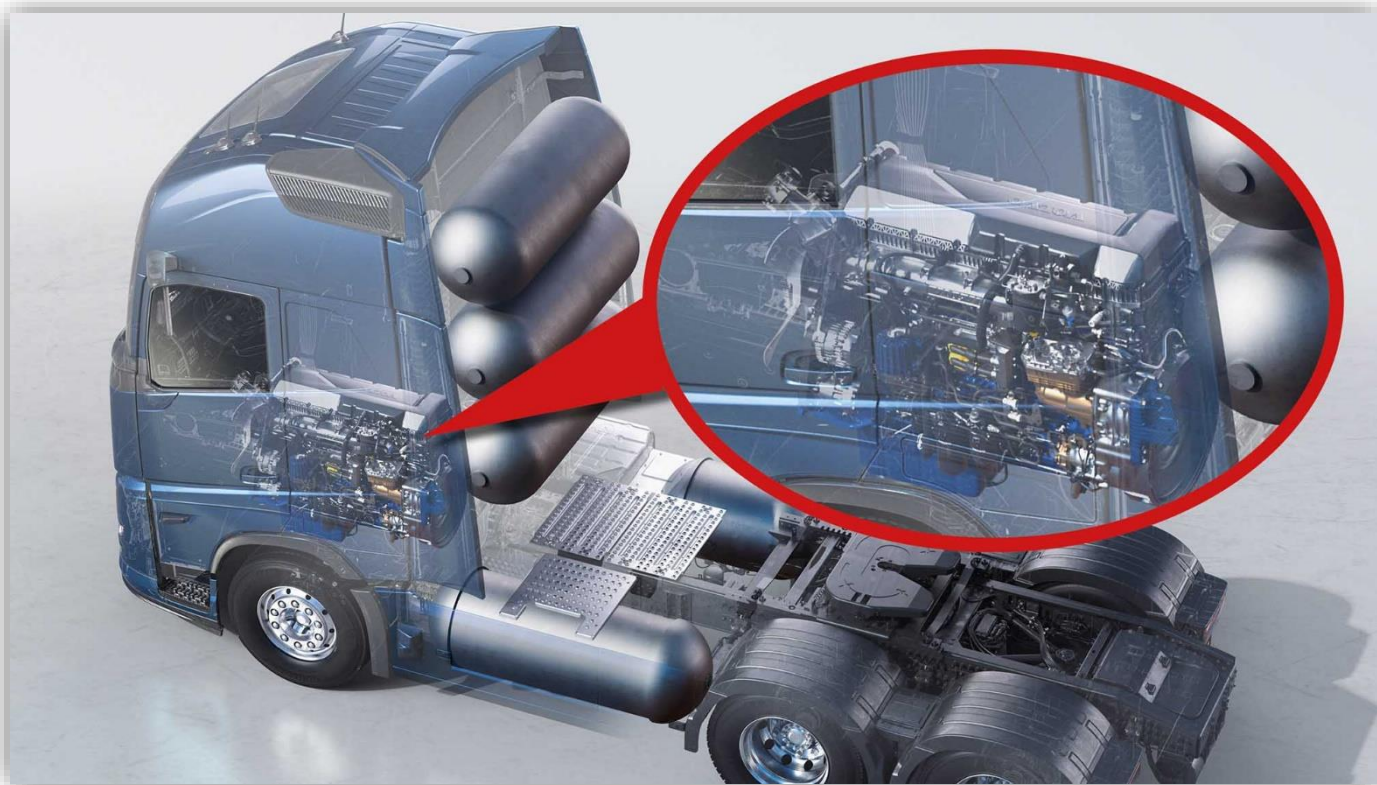


**Hyundai har byggt en eldriven dubbeldäckare
Tar sig 30 mil på en laddning**

12. Volvos supersatsning: Vätgas-motor i ny lastbil

Av William Karlsson 23 maj 2024 kl 10:48

Volvo Lastvagnar tar fram en ny lastbil med en förbränningsmotor som går på vätgas. Den får samma räckvidd som många diesellastbilar.



De nya lastbilarna kommer använda High Pressure Direct Injection (HPDI), som är en bränslesystemteknik där en liten mängd antändningsbränsle sprutas in med högt tryck för att möjliggöra kompressionständning innan vätgas tillsätts. Tekniken ger en högre motoreffekt i förbränningsmotor med lägre bränsleförbrukning och högre energieffektivitet.

Till 2026 hoppas Volvo Lastvagnar att deras nya lastbilar med vätgas-motor kommer kunna testas av utvalda kunder. Lastbilarna kommer drivas med grön vätgas och ses som ett viktigt komplement till företagets ellastbilar för att nå Volvos mål om nettonollutsläpp.

– Det är tydligt att flera tekniker krävs för att minska koldioxidutsläppen från tunga transporter. Vi har en global verksamhet och behöver erbjuda våra kunder många olika lösningar för att sänka koldioxidutsläppen. Kunderna kan välja lösning baserat på transportuppdrag, tillgänglig infrastruktur och pris på grön energi, säger Jan Hjelmgren, global produktchef och ansvarig för kvalitet på Volvo Lastvagnar.

Tillsammans med Westport Fuel System har Volvokoncernen etablerat ett samriskbolag där HPDI-tekniken används. Lanseringen av lastbilarna på marknaden hoppas lastbilstillverkaren uppnå vid slutet av detta decennium.

– Lastbilar där den traditionella förbränningsmotorn finns kvar, men körs på vätgas, kommer att ha samma prestanda och tillförlitlighet som våra diesellastbilar, men med den extra fördelen av möjlighet till nettonollutsläpp av CO₂, säger Jan Hjelmgren.

LÄS MER:



Släpper bara ut vatten – så testas Volvos...



Volvo drar ifrån Tesla – säljer 1000 elektriska...



Volvos nya lastbil går 100 mil på väte – släpper...



Ny storaffär för Volvo på elektriska lastbilar



William Karlsson

William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.



13. Ultima RS är en hyperbil på 1200 hk och 930 kg från Leicester

Publicerad 10 jun 2019

Du skulle bli förlåten om du inte hade hört talas om Ultima. Men du skulle också ha gått miste om något.



Medan Koenigsegg, AMG och Aston Martin alla för närvarande finslipar sina senaste prototypacerliknande gatbilar, har Ultima erbjudit något i den stilen sedan 1980-talet. Och allt från lilla gamla Leicester.

Det här är deras senaste produkt, Ultima RS, en superbil med 1 200 hk som når 60 mph på cirka två sekunder, och allt genom en riktig manuell växellåda. Kommer du ihåg dem?

Precis som många andra superbilar inom hemindustrin kommer kraften i Ultima-serien från en rad mittmonterade, Chevrolet-baserade V8:or. Vilket är goda nyheter, med tanke på deras till synes oändliga aptit på inställning. Så medan de lägre modellerna ger 480 hk ökar effekten snabbt och toppar med **Evolution på 1 020 hk** och den nya RS med 1 200 hk.





I en bil som väger cirka 930 kg är det vad de flesta skulle anse vara "tillräckligt". Inga prestandasiffror har ännu nämnts för topphunden, men med tanke på att den 180 hk lättare Evolution når 60 mph på 2,3 sekunder, toppar 100 mph på 4,8 sekunder och närmar sig 250 mph, kan du förvänta dig **mycket** prestanda. Och japp, allt med dig som kontrollerar växlingarna. Usch.



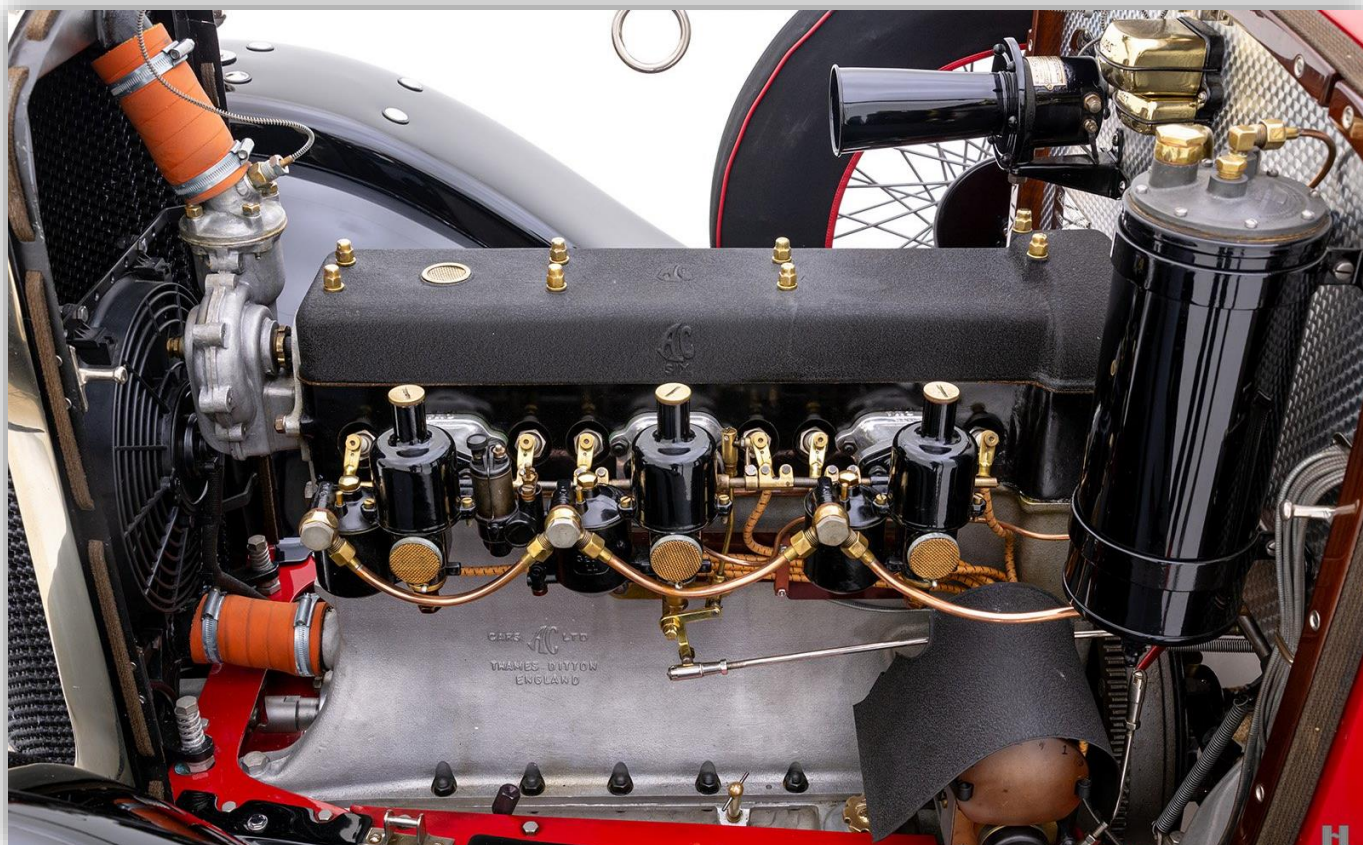
Stephen Dobie

14. AC ACEDES-Magna Tourer 1929



AC:s rötter går tillbaka till sekelskiftet 1900 i West Norwood, London när bröderna Weller, med ekonomiskt stöd från en lokal slaktare vid namn John Portwine, siktade in sig på att bygga en bil. Portwine var orolig för kostnaden för bröderna Wellers design av en komplex 20-hästars touringbil och uppmuntrade bröderna att prova något billigare - så en trehjulig leveransbil byggdes och märktes som en "Auto-Carrier". Det visade sig vara en hyfsad framgång och bidrog till att etablera bröderna som legitima tillverkare. Efter första världskriget började John Weller konstruera en avancerad sexcylindrig motor med överliggande kamaxlar som han ansåg skulle kunna konkurrera med det bästa W.O. Bentley hade att erbjuda. Tyvärr blev Weller utkastad från sitt företag i ett övertagande, men hans motor levde vidare och fanns i nästan alla efterföljande AC-bilar under de kommande 40 åren.





Denna AC Acedes-Magna Tourer från 1929 är ett vackert exempel på en extremt sällsynt AC från förkrigstiden och är kanske den finaste AC:n från perioden. Ursprungligen såldes denna AC av den berömda London AC-återförsäljaren F.B. Goodchild, LTD, och hittade sin väg i händerna på den framstående samlaren John Moir i början av 2000-talet. Moir insåg dess potential och anlätade David Steinmans expertis för en omfattande och noggrann restaurering. Steinmans hantverk, ett vanligt inslag på många concours-fält, visades framträdande på den 18:e greenen på Pebble Beach Concours d'Elegance.





Restaureringen slutfördes 2002 och visade sig vara exceptionell. Bara ett år senare blev denna AC inbjuden till 2003 års Pebble Beach Concours d'Elegance, där den fick ett klasspris och det prestigefyllda Lord Montague Award för den mest betydelsefulla brittiska bilen. Efter denna triumf fortsatte Magna Tourer att imponera och fick utmärkelser vid flera andra concours-evenemang, inklusive CCA National First Prize och AACA National First Prize och Senior Award-märkena.





Denna exceptionella AC Acedes-Magna Tourer från 1929 såldes som en del av John Moir Collection 2014 och hittade ett nytt hem hos en kräsen samlare. Den genomgick ytterligare en omfattande restaurering av hög kvalitet för några år sedan av Automotive Restorations Inc. i Stratford, Connecticut. Ett vackert resultat igen efter den andra restaureringen, som fick en inbjudan till Greenwich Concours d'Elegance 2019, där den vann det prestigefyllda Speed and Style Award. Denna AC uppdaterades nyligen 2022 och är redo att pryda utställningsfältet igen, redo att fånga entusiaster med sin tidlösa elegans och oklanderliga restaurering. Toppen av formen

Karossen är utrustad med eleganta sporttouringkarosser och har en djup karmosinröd finish med svarta stänkskärmar i kombination med en härlig iögonfallande polerad motorhuv, en typisk detalj för AC-bilar på den tiden. Ekerhjul med ståltråd, ett reservdäck på passagerarsidan, stänkskrämsmonterade lampor, en åsittande svart sufflett och ett integrerat bakmonterat bagageutrymme med en uppsättning vinglas i kompletterar exteriörens eleganta utseende.

Den högerstyrda öppna interiören är klädd i svart klädsel och har en instrumentbräda i träfibrer, ett skiljeglas mellan de främre och bakre facken och en bakmonterad 8-dagars Jaeger Paris-klocka. Den finjusterade tvåliters raka sexan med överliggande kamaxlar ger bekväma 65 hästkrafter, som skickar kraften till bakhjulen via en fyrväxlad manuell växellåda. Chassit är konstruerat av semi-elliptiska roterande axlar och mekaniska trumbromsar, för att avrunda den riktiga brittiska mekaniken.

Vackert presenterad, tack vare sina två omfattande restaureringar under de senaste 20 åren, kommer denna prisbelönta AC från Pebble Beach Concours d'Elegance med sin slående polerade huv att dra till sig uppmärksamhet till vilket utställningsfält som nästa vaktmästare bestämmer sig för att promenera på.

Erbjudanden välkomnas och affärer övervägs

\$ 109,500

ARTIKELNUMMER 7699



Roger Warolin