



Mercedes-Benz 230 SL "Pagoda" 1964

- 1. Rivian bekräftar att R2 kommer till Europa**
- 2. Cupra fräschar upp Formentor och Leon ordentligt**
- 3. Rolls-Royce uppdaterar suven Cullinan**
- 4. Vad sägs om en eldriven Mercedes G-klass**
- 5. G-Klass med V8:a kommer finnas så länge folk vill ha dem**
- 6. Det här är BMW M4 CS**
- 7. M-tillbehör till nya BMW 5-serie Touring**
- 8. Hyundai vill uppdatera äldre bilar – mot en kostnad**
- 9. Ferrari ser ökad efterfrågan på 22-miljonersbilen**
- 10. Demonstrationer stoppar tillverkningen vid Giga Berlin**
- 11. Tesla ska ha tagit in utländska strejkbrytare**
- 12. Så sparkar Tesla personalen med iskallt mejl**
- 13. Ny Tesla-skandal nagelfars av åklagare**
- 14. Toyotas galna vinst är 890 miljoner om dagen**
- 15. Därför dumpades Saab**
- 16. Mercedes Pagoda är tidernas kanske stiligaste stilbrott**



1. Rivian bekräftar att R2 kommer till Europa

Posted by Kristofer Rask maj 8, 2024

Amerikanska Rivian har redovisat sitt resultat för det första kvartalet i år, och utsikterna ser positiva ut för bolaget.



Rivian minskar sina förluster och närmar sig lönsamhet i en allt snabbare takt. Under förra kvartalet redovisar Rivian en förlust på 38 784 dollar per levererat fordon. Föregående kvartalet var siffran 43 372 dollar, vilket kan jämföras med 124 000 dollar per fordon under kvartal fyra 2022.

– Första kvartalets resultat överträffade våra utsikter och satte en stark grund för resten av året då vi fokuserat på att skapa fortsatt efterfrågan, leverera kostnads- och anläggningseffektivitetsförbättringar, fokusera på R2-utvecklingen och driva mot lönsamhet, skriver VD RJ Scaringe i ett pressmeddelande.

– Vi har nått flera milstolpar det här kvartalet. Vi har producerat vårt 100 000:e fordon i fabriken i Normal, framgångsrikt gjort förbättringar till produktionen och visat upp vår nya mellanstora plattform som ligger till grund för modellerna R2, R3 och R3X, sa RJ Scaringe.

Den mellanstora suven **R2 är märkets nästa bilmmodell**. Ett första koncept visades upp tidigare i år, och förtäljde planerna om en elbil som ska ha en räckvidd som överstiger 500 kilometer och ska kunna snabbbladdas från 10 till 80 procent på under 30 minuter. Riktpriset i USA sattes till 45 000 dollar.

Även om Rivian redan redan gett de första indikationerna på att Rivian R2 ska säljas i Europa så kom nu en mer tydlig bekräftelse. Under resultatrapporten sa bolaget nämligen att "R2 kommer att lanseras i Europa". Lanseringen kommer att "öppna upp för en gigantisk marknad" för företaget.

En förenklad version av företagets webbplats på svenska nämner 2027 som ett möjligt lanseringsår.



2. Cupra fräschar upp Formentor och Leon ordentligt

Av redaktören @bytbil.com 2024-05-08

Text Simon Hallenslev

Formentor och Leon har fått helt nya ansikten. Cupra ger modellerna en försmak av framtidens formspråk, gör kupéerna modernare och uppdaterar motorerna.



Medan Seat faller i glömska fortsätter Cupra sin snabba frammarsch i Europa. Under årets tre första månader slog Cupra sina egna tidigare försäljningsrekord med över 56 000 bilar på de europeiska vägarna. **Cupra Formentor** banar väg för denna framgång och har även sålt bra som en bensindriven SUV. Men den börjar bli till åren, och eftersom den officiella lanseringen skedde för över tre år sedan är det hög tid för en uppdatering. Nu får den en sådan!

Tillsammans med **Cupra Leon** får **Formentor** en större uppdatering, med uppdaterade drivlinor, modernare hytter och uppfräschad design som följer Cupras framtida riktning. Vi tar en närmare titt på de uppdaterade **Cupra Formentor** och **Cupra Leon**.

Uppfräschad Formentor

Det är en drastisk uppfräschning eftersom **Formentor** får en helt ny look. Åtminstone framifrån. Det nya formspråket dikterar en ny front, som Cupra kallar hajnos. Detta resulterar i en distinkt annorlunda grill som flankeras av nya, triangulära matrix LED-strålkastare. Den bronsfärgade Cupra-logotypen är nu placerad ovanför grillen i stället för på.

Bakifrån ser **Formentor** mer ut som sig själv. Den största skillnaden är LED-strålkastaren, som nu innehåller logotypen så att den lyser upp. Det finns också en ny bakre stötfångare med diffusor som syftar till att få **Formentor** att se bredare ut.



På insidan hittar du en ny 12,9-tums infotainmentskärm, som är större än den 12-tums-skärm du fick före faceliftet. Det är ingen jätteförändring, men den stora nyheten ligger i infotainmentsystemet, som är helt nytt och enligt Cupra mer intuitivt. Tyvärr finns det fortfarande touchknappar för temperatur- och volymreglage under skärmen, men de är nu upplysta så att du kan se vad du gör.

På prylfronten får **Formentor** trådlös Apple CarPlay och Android Auto samt trådlös smartphone-laddning med upp till 15 watt. Ett Sennheiser-utvecklat ljudsystem med 12 högtalare kommer också att finnas tillgängligt för nya **Formentor** när den landar.

Lillebror Leon

Uppdateringen av **Cupra Leon** innehåller samma saker som **Formentor**: hajnos, triangulära matrix LED-strålkastare och en upplyst logotyp på bakluckan. De båda liknar nu den kommande Cupra Tavascan och är i linje med framtidens formspråk.

Hybrid eller driftläge?

Uppdateringen av **Cupra Formentor** och **Cupra Leon** omfattar också en uppdatering av drivlinan. Det innebär ett urval av bensen-, mildhybrid- och plug-in-hybridvarianter av båda.

För dem med lugnt temperament finns det en instegsvariant med en 1,5-litersmotor på 150 hk och en 2-litersvariant på 204 hk, där den senare får både DSG-växellåda och fyrhjulsdraft. För de mer aggressiva typerna kommer **Formentor** i ytterligare två VZ-varianter. Den kraftfullare av de två har fått en ny bensinmotor med 333 hk och fyrhjulsdraft med **torque vectoring** för Drift Mode och optimering för bankörning. Den svagare varianten får 265 hk på framhjulen.

Vill man ha eldrift finns en eTSI mildhybrid som använder samma motor som instegsvarianten med 150 hk och lite 48V-assistans. Plug-in-hybridvarianterna finns med antingen 204 hk eller 272 hk och använder ett nytt batteri som har vuxit till 19,7 kWh. Det ger mer än 100 km räckvidd på el och möjlighet till DC-laddning på upp till 50 kW.

Ungefär samma sak kan sägas om **Cupra Leon**. Den enda skillnaden i motor och drivlinor ligger i de smidiga VZ-varianterna. Endast **Cupra Leon** som kombi är tillgänglig med hela 333 hästkrafters motor och körläge. Hatchback-varianten får nöja sig med 265 hk på framhjulen.



Relaterade artiklar:



Cupra Tavascan är mer än en spansk VW ID.5



Säljstart för Cupra Formentor



Toppbetyg till Polestar 2



Bytbils bilspion: Cupra Born och Cupra Leonfacelift

Feber

3. Rolls-Royce uppdaterar suven Cullinan

Av Bobby Green 2024-05-07 kl 16:00

Får upplyst grill!



FILM: <https://youtu.be/lvyrwAOj6Qo?t=31>

Nu presenterar Rolls-Royce en uppdaterad version av suven Cullinan. Utseendemässigt skiljer man den nya från den gamla genom att DRL-ljusen förlängts och nu även löper ner utmed sidorna framtill. Fronten får även ett nytt luftintag och grillen är för första gången upplyst. Baktill har avgaspipora fått en ram i rostfritt och de nya fälgarna mäter 23 tum. På insidan har det mesta förfinats men inget har revolutionerats. Instrumentpanelen är digital men vill se analog ut. Det finns ett nytt träinlägg i ask att välja på och ny textil till stolarna. Under huven är det oförändrat vilket innebär en dubbelturbomatad V12:a på 6,75 liter som ger 580 hästar.

Läs om alla nyheter på länken press.rolls-roycemotorcars.com



Bobby Green





**Rolls-Royce officiellt på ny mark
Suven Cullinan är här**



**Rolls-Royce Cullinan på svensk mark
Vi har klämt på suvarnas SUV**



**Cullinan säljer för bra - Rolls-Royce hinner inte med
Suven gör succé**



**Vilken av alla ultralyxiga suvar ska man ha egentligen?
Alla dessa beslut**



**Rolls-Royce har aldrig gått bättre
2021 var bästa försäljningsåret på 117 år**



**Alla framtida modeller från Rolls-Royce kommer vara eldrivna
Passar tillverkaren bra**



4. Vad sägs om en eldriven Mercedes G-klass?

Av redaktören bytbil.com 2024-05-08 Text Simon Hallenslev

G-klass är nu eldriven. Den är tung, kraftfull och har avancerad teknik som gör terrängkörning till en barnlek.



Ikoniska **G-klass** har alltid ansetts vara något av en stridsvagn. Mercedes har nu tagit det bokstavigt – åtminstone när det gäller stridsvikten. Med över 500 kg extra vikt från ett 116 kWh batteripaket väger den redan rejäla bilen in på totalt 3 085 kg. Vikt är ingen fördel när det gäller terrängkörning. Lyckligtvis har Mercedes packat den första eldrivna **G-Klass** med så mycket vridmoment och tekniska finesser att det inte ska vara något problem.

Vi tar en närmare titt på den robusta elbilen med det lagom robusta namnet: Mercedes-Benz G 580 with EQ Technology. Och ja, det är det officiella namnet på bilen.

En motor på varje hjul

Under de välmående dagarna före klimatkrisen kunde **Mercedes G-klass** fås med 12 cylindrar i G600. Nu finns den tillgänglig utan några cylindrar alls. Istället får Mercedes G580 with EQ Technology en elmotor på varje hjul, som ger totalt 579 hk (432 kW) och 1.164 Nm. Det är mer än **G63 AMG**, vilket gör G580 with EQ Technology till den kraftfullaste modellen inom **G-Klass**. Den eldrivna varianten är dock inte den allra snabbaste, utan accelererar från 0 till 100 km/h på 4,7 sekunder. Den nya V8-drivna **G63 AMG** gör det på 4,2 sekunder, och den är snabbare eftersom den är 444 kg lättare än sin elektriska syster.



Om du är en **G-Klass**-kännare kan du trösta dig med att G580 EQ inte har gjort allt för att spara vikt – den är fortfarande byggd på en robust chassiram, precis som **G-Klass** alltid har varit. Utan fysiska axlar har Mercedes varit tvungna att tänka kreativt. När terrängen blir riktigt utmanande används virtuella differentialspärar, vilket faktiskt inte så illa för off-road, om man får tro Mercedes själva.

Elmotorerna har alltid sitt fulla vridmoment tillgängligt och med hjälp av den nya EQ-tekniken kan de fördela det till exakt de hjul som behöver det. Med Torque Vectoring överför systemet kraft mellan hjulen på en bråkdel av en sekund. Systemet låser och fördelar krafterna för att anpassa sig till vägytan, helt automatiskt. Mercedes utlovar också ett imponerande vaddjup på 850 mm, vilket är 150 mm mer än en bensindriven **G-Klass**. Det finns också 250 mm markfrigång, tillfarts- och avgångsvinklar på 32 respektive 30,2 grader och förmågan att klättra uppför 45 graders sluttningar.

Hur är det med räckvidden?

Vem som helst kan se att aerodynamik inte är en av kärnegenskaperna hos en **G-klass**. Faktum är att legoformen är så påtaglig att **G-Klass** alltid har varit begränsad till en topphastighet på 240 km/h, trots att de glupska bensenmotorerna lätt skulle kunna göra mer. Den eldrivna modellen är begränsad till 180 km/h.



I Mercedes G580 with EQ Technology påverkar den föga aerodynamiska formen räckvidden mer än toppfarten. Trots ett massivt batteri på 116 kWh är den officiella räckvidden inte längre än 473 km enligt WLTP-standarden. Det är ingen kort räckvidd i sig, men det är inte heller många kilometer med ett så stort batteri. Förbrukningen är 27,7 kWh/100 km, vilket förklarar det hela. Framtida ägare kan dock trösta sig med att den kan laddas upp med 200 kW DC-laddning.

En **G-Klass** har aldrig varit en billig bil, och det kommer inte heller G580 with EQ Technology att vara. Den kommer att börja på runt 142 000 euro. Det är alltså utan tillval – i den dyrare Edition One får du betala en hel del extra. Om priset inte avskräcker dig kan du beställa din eldrivna **G-Klass** redan nu och ha den i din carport i slutet av sommaren.



Relaterade artiklar:



Test: Mercedes-Benz E 300 e är en kraftfull kombi av högsta klass



Test: Mercedes-Benz GLE 450 d



Test: Mercedes-Benz CLE Coupé – en skönhet med kompromisser



Test: Mercedes-Benz GLA som laddhybrid är vettig för några få



5. G-Klass med V8:a kommer finnas så länge folk vill ha dem

Av Bobby Green

2024-05-07 kl 12:00

Mercedes planerar inte att fasa ut.



FILM: <https://youtu.be/Bf14YQhfT7U>

Nyligen skickade Mercedes ut G580 EQ som är den första helt eldrivna versionen av klassikern G-Klass. Men man kommer att kunna få bilen med förbränningsmotor även i fortsättningen, och den kommer erbjudas med V8:a så länge folk vill ha det meddelar Mercedes. Man kan även få bilen med rak sexa om man så vill, som antingen går på bensin eller diesel. Den eldrivna versionen har bra med effekt då de fyra motorerna lämnar 587 och hela 1164 newtonmeter i vrid. G 63 AMG med sin dubbelturbomatade V8:a på 4,0 liter når inte riktigt upp till de siffrorna med sina 585 hästar och 850 newtonmeter. Men många anser att en G ska vråla och lukta bensin, inte låta som en elvisp och bli strandad i skogen på grund av batteritorsk. Så Mercedes kommer alltså köra på med förbränningsmotor så länge det finns efterfrågan, och det ska bli väldigt intressant att se hur försäljningen för den eldrivna kommer att gå, om detta är något folk verkligen vill ha. [autoblog.com](https://www.autoblog.com)



Bobby Green



**Nu är den här - eldrivna Mercedes G-Klass
Fyra motorer och 1164 newtonmeter**



**Det här är uppdaterade Mercedes G-Klass
Nu som mildhybrid**



**Mercedes har nu tillverkat en halv miljon G-Klass
Firar med från specialare**



**Mercedes säger hejdå till G500
AMG G63 får dock stanna kvar**



6. Det här är BMW M4 CS

Av Bobby Green 2024-05-08 KL 08:40

Ganska lik M4 CSL ändå



FILM: <https://youtu.be/YEfD2V6RCRM>

I maj 2022 rullade BMW ut M4 CSL och i januari förra året var det dags för M3 CS. Nu kommer även M4 CS som är en prestandafokuserad version som placerar sig mellan vanliga M4 och M4 CSL.

Den är 20 kilo lättare än M4 Competition, har fyrhjulsdraft som standard och samma effekt som CSL - 550 hästar ur den raka sexan med dubbla turbo. 0-100 km/h ska gå på 3,4 sekunder och toppfarten anges till 302 km/h. Ingen manuell växellåda erbjuds utan det är åttastegad automat som gäller. Bilen får kolfibertak, kolfiberhuv och även frontsplittern, luftintagen, backspegelkåporna, diffusorn och den lilla läppen på bakluckan är i det ädla materialet. I hjulhusen sitter lättare fälgar som man kan få med R-däck utan extra kostnad. Jämfört med CSL får man lite andra skalstolar, baksäte och mer ljudisolering. Bakluckan är inte heller i kolfiber som den är på CSL.

Prislappen börjar på 123.500 dollar. Tillverkningen drar igång i juli men när de första leveranserna sker är oklart för tillfället. Läs mer om bilen på länken [motor1.com](https://www.motor1.com).





BMW lyfter M4
Nya strålkastare och lite mer effekt



BMW rullar ut M4 CSL
Lättare, starkare, snabbare



BMW rullar ut en ny M3 CS
Lite tyngre än M4 CSL, men snabbare



BMW M4 CSL har varit på Nürburgring
Klockade 7:17,08



Bobby Green

BILSPORT

7. M-tillbehör till nya BMW 5-serie Touring

Publicerad 2024-05-08 kl 07:16 Text Emanuel Gylling

Nu finns det inga ursäkter för att nya BMW 5-serie Touring ska se slätstruken ut. Möjligt att det kostar på, antar vi, att ladda bilen med tillbehör från BMW M Performance Parts.



Nytt i sortimentet från maj månad exempelvis en 3-delad frontsplitter i kolfiber, sidokjolar, tröskellister, kolfiberkåpor till backspeglarna och en rejäl bakre diffusor.



Fälgar i 19, 20 och 21 tum erbjuds från M-avdelningen, likaså en rejäl bromsuppgradering med 20 tum stora skivor och 6-kolvsok fram. Sist, och minst, är ett nyckelfodral från M Performance – gjort av alcantara med en kolfiberlook för att skydda nyckeln.

8. Hyundai vill uppdatera äldre bilar – mot en kostnad

Publicerad 2024-05-08 kl 9:40 (uppdaterad 2024-05-08 kl 9:48) Text Erik Söderholm

Hyundai lanserar möjlighet att betala för fler funktioner mot en avgift. Tanken är att uppdatera äldre bilar med modernare teknik.



Flera biltillverkare har lanserat möjligheten att **”prenumerera” på olika tillval** som bättre strålkastare och trafikinformation i realtid. Vissa ger också bilägaren möjlighet att **”läsa upp” mer batterikapacitet** eller motoreffekt mot en kostnad.

Nu väljer Hyundai att samla ihop olika typer av digitala tjänster under namnet Connected Mobility. En av de viktigaste punkterna blir **”Functions on Demand”**, det vill säga möjlighet att köpa viss utrustning för en månadskostnad.

Exakt vilka funktioner som kan döljas bakom ett abonnemang avslöjas inte, men enligt Marcus Welz som är chef för Hyundai Connected Mobility verkar det inte handla om att låta nybilsägare betala för **”äldre”** teknik som stolsvärme.

– Jag tror fördelen med detta är raka motsatsen: att föra in nya funktioner i äldre bilar, säger han i en intervju med **Autocar**.

Ett exempel kan vara mjukvaruuppdateringar som sänker förbrukningen och ökar räckvidden, eller ny mjukvara i bilens sensorer som förbättrar säkerheten. På så sätt vill Hyundai hålla liv i befintliga bilar längre.

– Många förbättringar kan faktiskt göras genom mjukvaran, så du kan fortsätta använda den befintliga hårdvaran, säger Marcus Welz.



Erik Söderholm

Mer från vi bilägare:



BMW backar: Ingen prenumeration på stolsvärme



Kräver månadsavgift för adaptiv farthållare



Så mycket kostar Audis nya prenumeration på tillval



9. Ferrari ser ökad efterfrågan på 22-miljonersbilen

Uppdaterad 07 maj 2024

Publicerad 07 maj 2024

Milanonoterade lyxbilstillverkaren Ferrari har släppt kvartalsrapport. Bolaget uttrycker en "positiv start" på året och tror på ökade leveranser av den exklusiva Ferrari modellen



Ferraris vd Benedetto Vigna ser framför sig ökade leveranser av lyxbilen Daytona SP3 det kommande året. Det säger han i lyxbilstillverkarens senaste rapport.

Ferraris EBITA-resultat kom in på 605 miljoner euro för senaste kvartalet, motsvarande drygt 7 miljarder svenska kronor och i linje med analytikernas förväntan.

Aktien backar

Aktien backade dock med drygt fem procent på Milano-börsen efter rapporten till följd av bland annat svagare försäljning i Asien.

Kina, Hong Kong och Taiwan tappade 20 procent mot tidigare enligt [Yahoo Finance](#).

Lyxbilstillverkaren vd **Benedetto Vigna** var dock nöjd med kvartalet. Enligt Yahoo Finance kallar han starten för året "mycket positiv". Framgångsfaktorerna enligt Ferrari-chefen är "pricing-power", produktmix och den höga graden av personligt anpassade bilar.

Ferrari håller också fast vid sin guidning för året som helhet [enligt DI](#).

För den exklusiva Ferraribilen Daytona SP3 model tror bil-bossen dock på ökade leveranser under 2024.



Zlatans födelsedagspresent

Bilen, som endast tillverkas i 599 exemplar, går loss på sisådär 22 miljoner svenska kronor. Dagens PS har tidigare berättat om bilen som har Ferraris starkaste V12-motor någonsin: 840 hk vid hysteriska 9250 varv per minut.

Och inte vem som helst får köpa. I Sverige är det endast **Per Gessle och Zlatan Ibrahimovic som kan komma på fråga**. Den senare slog till på just en Daytona SP3 till sig själv **i födelsedagspresent härom året**.

När Zlatan fyllde 40 år köpte han guldklimpen SF90 Spider för 5,5 miljoner kronor och på 41-årsdagen köpte han inte mindre än två sportbilar: 812 Competizione A, för sex miljoner och alltså den exklusiva Daytona SP3.

Vilka som får köpa de återstående av de 599 lyxbilarna återstår att se. Efterfrågan verkar i alla fall vara intakt enligt Ferrari.

Läs mer:



Ferraris nya vd ger aktien F1 fart. Dagens PS



Ferrari sopar banan – gör rekordresultat. Dagens PS



David Ingn

10. Demonstrationer stoppar tillverkningen vid Giga Berlin

8 maj 2024

Tesla pausar arbetet i sin europeiska fabrik Giga Berlin utanför den tyska huvudstaden under fyra dagar från imorgon, torsdag den 9:e maj.



Orsaken är att det ordnas en rad demonstrationer mellan 8 – 12 maj under parollen ”Disrupt Tesla”. Under det väntas en stor mängd aktivister komma till området för att demonstrera mot den planerade utvidgningen av fabriken. För det ska skog huggas ned, något som klimataktivister motsätter sig och bland annat har ockuperat en del av skogen. Även andra grupperingar väntas under helgen för att demonstrera mot Tesla som en symbol för bilindustrin och kapitalism i stort.

Enligt Tesla beror stoppet på rekommendationer från polis och myndigheter. Det är tredje gången i år som arbetet med att bygga Model Y under en tid stoppas där. Första stoppet berodde på problem i leveranskedjor som följde av oroligheter i Röda havet. Den andra gången var det en anlagd brand vid en transformatorstation som gjorde fabriken och kringliggande byar strömlösa. Polisen undersöker fallet som kan klassas som terrorism.

Ända sedan det stod klart att Tesla placerade sin europeiska fabrik utanför Berlin har det rådit delade meningar kring den. Å ena sidan ses den som något som stärker Tysklands position som bilbyggarnation, å andra sidan har miljöaktivister kritiserat bygget som lett till nedhuggen skog och uttryckt oro för hög vattenförbrukning.



Carl Undéhn



Affisch för aktionshelgen mot Teslas planerade utvidning av fabriken utanför Berlin.

11. Tesla ska ha tagit in utländska strejkbrytare

Av Bobby Green måndag 6 maj 2024 kl 15:20

Vid 41 tillfällen.



I oktober förra året inledde IF Metall strejken mot Tesla här i Sverige och än är den inte över. Nu framkommer uppgifter som säger att Tesla har tagit in utländska strejkbrytare vid 41 olika tillfällen. Det är Dagens Arbeta som ska ha tagit del av handlingar från Arbetsmiljöverket som visar detta. Strejkbrytarna som är 24 till antalet ska komma från bland annat Belgien, Danmark, Finland, Spanien, Norge och Portugal och de ska ha jobbat på Teslas verkstäder i Malmö, Uppsala och Umeå sedan februari. Något liknande ska inte ha skett på svensk arbetsmarknad sedan 1930-talet enligt strejkforskaren Christer Thörnqvist.

Läs mer på länken: [da.se](https://www.da.se).



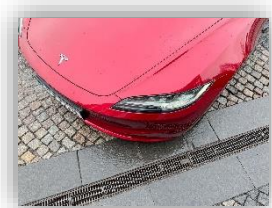
Bobby Green



Unionen varnar för sympatistrejk mot Tesla Drabbar verkstäderna



IF Metall lättar på blockaden mot Tesla Men strejken fortsätter



Teslas försäljning i Sverige ökar Rundar strejken på flera sätt



Sympatistrejk stoppar el till Teslas nya laddstolpar Nybyggda stolpar står och samlar damm



Många verkstäder drabbas av Tesla-strejken Några har tappat 70 procent av sin omsättning



IF Metall besvikna på uppslutningen I konflikten mot Tesla

12. Så sparkar Tesla personalen med iskallt mejl

Av Elis Kalmér 8 maj 2024 kl 08:30

Tesla går vidare in i nästa fas av nedskärningar. Flera anställda har nåtts av beskedet via mail. Ett mail som en tidigare anställd nu valt att dela med sig av och som får kritik för sin iskalla karaktär.



Förra månaden meddelade den amerikanska elbilsgiganten att man kommer att dra ner på sin personalstyrka med hela 10 procent. Nedskärningsprocessen går nu in i sin fjärde vecka och flera före detta medarbetare har valt att dela sina avskedshistorier på sociala medier.

Rapporter från Tesla-plattformen Electrek och nyhetsmediet Business Insider tyder på att den senaste vågen uppsägningar drabbar flera avdelningar inom företaget som mjukvara, tjänster och teknik. Flera anställda avslöjade att de fått sparken över helgen och in på måndag morgon. Bland de 10 procent som förväntas gå har en anställd valt att dela mailet som innehöll beskedet till tekniksajten [The Verge](#). Ett mail som nu får kritik för sin känslolokala karaktär.

“Jag kontaktar dig för att meddela att, efter noggrann utvärdering av din position, fastställdes det att det inte finns några rimliga åtgärder som skulle göra det möjligt för dig att fortsätta i din roll. Nästa steg i den interaktiva processen, är den alternativa jobsökningen (AJS-processen), som går ut på att undersöka Teslas interna och externa arbetsuppgifter för potentiella tjänster. Vi informerar dig nu om att vi inte har identifierat någon post inom företaget som du är kvalificerad för. Med tanke på den senaste tidens förändringar inom företaget, förväntar vi oss inte heller att något sådant kommer att vara aktuellt inom den närmaste tiden. Därför informerar vi nu om att vi har för avsikt att avsluta AJS-processen för närvarande, eftersom vi inte har hittat någon alternativ position. Vi kommer att inleda din separation från anställning hos Tesla från och med den 3 maj 2024”.

A ANDREW J. HAWKINS

▽

Tesla's layoff emails are extremely chilly. This was shared by a recently laid off employee who requested anonymity. Even AI chatbots aren't this sterile.

I am reaching out to let you know that after a careful review of your permanent work restrictions and your role, it was determined that there was no reasonable accommodation that would enable you to perform the essential functions of your position in your role. The next step in the interactive process is the Alternative Job Search (AJS process), which consists of reviewing Tesla's internal and external job board to identify potential positions. This is to inform you that we have not identified any openings for which you appear qualified. Given recent changes in the business, we also do not currently anticipate any such openings in the near term. As such, we are advising that we intend to conclude the AJS process at this time. As we have not identified an alternative available position, we will begin processing your separation from employment with Tesla, effective May 3rd, 2024.



More Tesla employees laid off as bloodbath enters its fourth week

ANDREW J. HAWKINS MAY 6

Teslas vd Elon Musk motiverade nedskärningarna med behovet av att omstrukturera. Vd:n kommunicerade att det är en process som är nödvändig vart femte år och indikerade att anställda som arbetar under chefer som inte uppfyller prestationsstandarder skulle sägas upp.

LÄS MER:

- [Uppgifter: Ny runda av uppsägningar på Tesla](#)
- [Läckt mejl från Musk: Över 14 000 sparkas från Tesla](#)
- [Uppgifter: Tesla förbereder stora uppsägningar](#)
- [Tesla ska skära bort 10 procent av de anställda:...](#)
- [IF Metall: Så många strejkar på Teslas verkstäder](#)
- [Sov på parkeringen – nu sparkas han från Tesla](#)



Elis Kalmér

Elis Kalmér är examinerad journalist och har bland annat arbetat på SVT och Värmlands Folkblad.



13. Ny Tesla-skandal – nagelfars av åklagare

Uppdaterad 09 maj 2024

Publicerad 09 maj 2024

Elon Musks livsverk Tesla utreds nu av åklagare – kan ha vilselett konsumenter om elbilarnas självkörningsteknik och begått värdepappersbrott.



Tesla med vd Elon Musk utreds av åklagare. Elbilsjätten kan ha vilselett konsumenter och begått värdepappersbrott mot investerare. I skottgluggen står bolagets självkörande teknik.

Utredningarna ska bland annat ge svar på om den amerikanska elbilsjätten begått värdepappersbedrägerier kopplad till autopilot-systemet och självkörningstekniken, som ska assistera förarna under körningen med att styra, bromsa och göra filbyten.

Det rapporterar [Reuters](#) med hänvisning till tre initierade källor.

Det amerikanska justitiedepartementet tittar bland annat på återkommande uttalanden från **Elon Musk** om att elbilarna är självkörande.

Hundratals krascher med Teslas elbilar granskas

Vid sidan av den här utredningen undersöker amerikanska tillsynsmyndigheter hundratals Teslakerascher, varav flera med dödlig utgång, som haft autopilot-systemet påslaget.

Olyckorna har tvingat elbilsbjässen att återkalla massor av sina elbilar.

För knappt ett par år sedan, i oktober 2022, berättade nyhetsbyrån om brottsutredningen som pågick mot Tesla och nu utreder de federala åklagarna bolagets straffrättsliga ansvar med anledning av misstankarna om att bolaget vilselett konsumenter kring förarassistenssystemet.

Utreder om bolaget begått värdepappersbedrägeri

Dessutom vill åklagarna alltså bringa klarhet i om Tesla lurat investerare och gjort sig skyldig till värdepappersbedrägeri kring autopilot-systemet, enligt två av Reuters källor.

USA:s finansinspektion SEC granskar Teslas löften om elbilarnas självkörande teknik till investerare.

I tio års tid har Elon Musk [skrutit om företagets självkörande bilar](#).

“Personen i förarsätet är bara där av juridiska skäl. Han gör ingenting. Bilen kör sig själv”.
“Tesla kör sig själv (ingen mänsklig input alls) genom stadsgator till motorvägsgator och hittar sedan en parkeringsplats”, har det bland annat hetat.

Varken Tesla eller det amerikanska justitiedepartementet har kommenterat nyhetsbyråns uppgifter.

Tesla är inte bara under press från åklagare. Bilförsäljningen och vinsten sjunker och [elbilsjätten har tvingats besluta om massuppsägningar](#) för att sänka sina kostnader.

Dessutom har Tesla fått lägga en efterlängtd modell i malpåse och sänka priserna både på bilar och sitt förarassistens-kitt.



Ola Söderlund

Mångårig journalist med erfarenhet från en rad medier. Bevakar i huvudsak börs- och finansmarknaden för Dagens PS.

14. Toyotas galna vinst: 890 miljoner om dagen

Av William Karlsson

8 maj 2024 kl 15:40

Världens största biltillverkare fortsätter att samla pengar på hög med en ny otroligt rekordvinst. Antalet sålda bilar landade på 11,1 miljoner 2023. Vinsten närmar sig en miljard – per dag!



Under Toyotas avslutade fjärde kvartal steg rörelsevinsten med 77 procent. Vinsten landade på nästan 80 miljarder kronor för ett kvartal. Företaget har totalt gjort en rekordvinst på 340 miljarder kronor från det gångna året. Det motsvarar 890 miljoner kronor om dagen, eller 37 miljoner i timmen, dygnet runt.

De enorma vinsterna Toyota gjort under den senaste tiden har delvis med att göra hur låg den japanska valutakursen varit, samtidigt som biltillverkarens hybridbilar sålt väldigt bra för företaget, skriver [Automotive news](#). Av de 11,1 miljoner bilar som såldes 2023 var 116 500 stycken elbilar.

Toyotas vd Koji Sato menar att företaget kommer använda dessa positiva siffror till att utveckla företaget inom olika områden framöver. Bland annat ska investeringar inom elektrifiering, mjukvara och artificiell intelligens göras. Investeringarna kommer samtidigt leda till att företaget förväntas gå sämre kommande år.

– Vi vill göra proaktiva ansträngningar för framtida hållbar tillväxt, sa Koji Sato på en presskonferens.

LÄS MER:



Teslas nya galna vinst: Över 100 000 kr per såld bil



BYD rekordökar vinsten för Q3: Minst 14 miljarder



Toyota tar revansch – närmar sig Tesla i värde



VW vinstvarnar – smäll på 30 miljarder kronor



Mercedes vinstkross – svenske vd:n knockar Tesla



William Karlsson

William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.

15. Okända skälet: Därför dumpades Saab

Av Maths Nilsson

8 maj 2024 kl 14:54

Nu avslöjar förre GM-chefen den okända orsaken till att de dumpade Saab. – När bilarna var udda, vilket bilpressen älskade fanns det bara 100 000 människor i hela den jävla världen som ville ha en, säger han till Motor1.



Det har hunnit gå 12 och ett halv år sedan Saab gick i konkurs. Märket köptes upp helt av General Motors år 2000, vilket enligt många var början till slutet. GM drog ner på Saabs egna resurser och mycket av särarten i märket försvann. Nu avslöjar GM-chefen Bob Lutz, nu 90 år gammal, den egentliga anledningen till att de dumpade Saab, något som i förlängningen ledde till konkurs.

– Jag hade försökt övertyga min chef på GM i flera år att vi borde bli av med Saab, och det var alltid vänta till nästa år, vänta till nästa år, vänta till nästa år – och nästa år kom aldrig. Det var ett udda märke som var utanför mainstream, och varje gång det gjordes mer mainstream så sålde vi inga. Och när det var udda, vilket bilpressen älskade, fanns det bara 100 000 människor i hela den jävla världen som ville ha en, säger Bob Lutz till [Motor1](#).

Saab 9000.

Resultatet av resonemanget blev till sist att Saab såldes under finanskrisen 2010. Det fanns många intressenter, bland annat Koenigsegg och Håkan Samuelsson som senare blev chef för Volvo. Men till sist föll valet på nederländska Spyker och Victor Muller. Det visade sig bli en dödskyss för Saab som gick i konkurs i december 2011.

Läs mer:



Saab: "Inte någon aktör får använda märket för bilar"



Saab är världens mest saknade bilmärke



Oväntade synen: Hittar Saabs ovanligaste modell i naturen



11 år efter Saabs konkurs: Saab-handlaren som vägrar ge upp



Saab-förare togs av polis – körde 229 km/h



Unik Saab 900 Aero Turbo16 såldes för jättesumma på auktion



Maths Nilsson

16. Mercedes Pagoda är tidernas kanske stiligaste stilbrott

Publicerad 2023-05-19 kl 6:30 Text Calle Carlquist

BACKSPEGELN

Mercedes "Pagoda" ersatte med stor elegans både 190 SL och den makalösa 300 SL.



En bil med hög kvalitet rakt igenom, allt från den eleganta inredningen till den robusta mekaniken. Många USA-importerade exemplar har automatlåda. Köp så bra skick du har råd med, delar är inte billiga.

Varje generation av Mercedes-Benz SL blir en så kallad klassiker, vissa nästan direkt, andra först efter viss inkubationstid. En 230 SL som på bilderna hör avgjort till den förra kategorin. Det räcker med att kasta en hastig blick på den skenbart enkla, eleganta karossen för att förstå varför. Vilken snygg bil!

Linjeföringen brukar tillskrivas en under 1950-, 60- och 70-talen välkänd formgivare, Paul Bracq, men projektledarna Karl Wilfert och Friedrich Geiger var minst lika viktiga för tillkomsten av "Pagodamodellen", internt kallad W113.

Tekniskt sett utgår bilen från den samtida sedangenerationen "fen-Mercedes" W110/111 men har 35 centimeter kortare axelavstånd. Motorn, en trimmad variant av personbilseriens maskin, pendelaxlarna bak och den genomgående höga byggkvaliteten var några av kännetecknen – men stilbrottet med föregångarna 190 SL och den extrema 300 SL var samtidigt totalt.

W113 var mer sportbil än 190 SL någonsin blev, samtidigt lättillgänglig för en större publik än den ur fabriken racingverksamhet skapade 300 SL. Plötsligt såg de gamla SL-bilarna rätt gammalmodiga ut. Den nya serien var en modern, snabb och högklassig touringvagn för två, med gott om plats för bagage och stor bekvämlighet, ändå inte främmande för mer aktiva körinsatser.



Tre motorutföranden fanns under modellens levnad 1963–71. Av dem anses just 230 SL vara spänstigast. Motorn har rivig karaktär och de speciella metallbussningarna i hjulupphängningen ger skärpa i framfarten. På 280 SL ersattes de av gummibussningar och komforten ökade. Så kallade halvgördeldäck var en annan teknisk nyhet i 230 SL, en konstruktion som skulle ge både grepp och den komfort Mercedeskunder krävde.

En "Pagoda" i rätt skick och utförande är verkligen inte billig men samtidigt en av de mest lockande allroundklassiker som någonsin tillverkats.

MERCEDES-BENZ 230 SL

Nypris 1964: 32 900 kr. plus oms.

Värde i dag: 400 000–500 000 kr.

Motor: Sexcylindrig radmotor med dubbla överliggande kamaxlar, 2 ventiler per cylinder. Bränsleinsprutning. Vattenkylning. Volym 2 306 cm³. Max effekt 150 hk DIN vid 5 600 v/min. Max vridmoment 200 Nm vid 4 200 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrstegs automatlåda.

Mått: L 428/B 176/H 132 cm.

Fjädring/hjulställ: Skruvfjädring fram och bak. Dubbla triangellänkar fram, individuell (pendelaxel) upphängning bak. Teleskopstötdämpare fram och bak. Krängningshämmare fram.

Bromsar: Skivor fram, trummor bak, servo.

Fartresurser: Toppfart 200 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 11,1 s.

Förbrukning: 1,2 l/mil.



LIVSCYKELN

1963 I mars visas 230 SL med 150 hk på Genèvealongen. I oktober introduceras automatlåda.

1964 Reservhjulet placeras horisontellt i bagageutrymmet.

1965 Ny pressning på golvplåtarna.

1966 ZF femväxlad manuell växellåda lanseras som tillval för 1 200 DM – eftertraktad i dag. I december inleds produktionen av 250 SL, den ovanligaste "Pagoda".

1967 På Genèvealongen i mars presenteras 250 SL officiellt. En ny variant: kaross med hardtop och två extrasäten istället för sufflettlåda. Skivbromsar bak tillkommer.

1968 250 SL ersätts av 280 SL, som blir den mest tillverkade varianten. I USA får värmereg-lagen gummihandtag med märkning. Tidigare var de omärkta och av hårdplast.

1969 Från och med maj levereras den femväxlade ZF-lådan bara på beställning.

1970 Från augusti kan Fuchs lättmetallfälgar levereras direkt från fabrik liksom halogenstrålkastare. Man kan få nackskydd som tillval, på USA-bilar är de standard.

1971 Den 23 februari rullar sista Pagodan av bandet, efter 48 912 tillverkade exemplar. Av dessa exporterades 19 440 till USA. Philipson sålde totalt 261 nya 230 SL, 250 SL och 280 SL i Sverige.



Calle Carlquist





Roger Warolin