



*Hudson Racer 1911*

- 1. Storstädning bland Kinas elbilstillverkare**
- 2. Erik Carlsson**
- 3. Tesla avbryter all reklam**
- 4. Tesla ska ta sig genom en tuff tid**
- 5. Tesla har osålda elbilar för 30 miljarder**
- 6. Från 100 000 kronor i Kina BYD Seagull**
- 7. BYD visar nya elbilen Ocean-M**
- 8. Renault 5 E-Tech avtäckt**
- 9. Specialutgåva av retrobilen Renault 5**
- 10. Mercedes rekordsnabba hybrid spöar Ferrari**
- 11. Nissan Qashqai har fått ett trevligt facelift**
- 12. Scenen är klar för nya Aston Martin Vantage**
- 13. Specialversion av Lotus Evija tredje snabbast på Ringen**
- 14. Nu kan du köpa historiens märkligaste Formel 1-bil**
- 15. Hudson Racer 1911**



## 1. Storstädning bland Kinas elbilstillverkare

Uppdaterad 25 april 2024 Publicerad 25 april 2024

Kina har tagit på sig ledartröjan inom elbilstillverkning. Men den tuffare marknaden kan leda till att endast fem kinesiska elbilsföretag överlever.



*BYD kan vara ett av de bolag som klarar sig genom stålbadet.*

Den kinesiska staten har investerat mycket i den inhemska elbilsindustrin. Resultatet? Landet har drygt 200 elbilstillverkare.

Men en allt tuffare marknad pressar elbilstillverkarna. Priserna sjunker samtidigt som utbudet av elbilar är högre än efterfrågan. Det kommer att leda till att många mindre kinesiska tillverkare slås ut.

“Kinas elbilindustri kommer att bli starkare och starkare. Men alla kommer inte att klara sig ända till mållinjen”, säger branschspecialisten **Mark Rainford** enligt **CNN**.

### **Tesla startade priskriget**

Det rådande priskriget på elbilsmarknaden startade med att Tesla år 2022 kraftigt sänkte priset på två av sina modeller i Kina, vilket även kinesiska gjorde. **Denna vecka sänkte Tesla återigen priset på sina bilar.**

Prispresen har tryckt ned lönsamheten till en genomsnittlig vinstmarginal på endast 5 procent, enligt CNN. Under 2023 avvecklade drygt ett dussin elbilstillverkare i Kina sin produktion.

Den utrensningen förväntas fortsätta.

“År 2030 kan Kina ha färre än fem stora aktörer inom elbilbranschen,” sade **Richard Yu**, vd för Huawei's konsumentaffärsdivision, i juni förra året.

### Kan gynna europeiska elbilstillverkare

Att den kinesiska staten subventionerar landets elbilsindustri har fått EU att utreda om subventionerna är **orättvisa**, vilket kan resultera i strafftullar.

Om strafftullar införs, till exempel på 25 procent, skulle det leda till att kinesiska stadsjeepar och medelstora sedaner blir dyrare än europeiska, rapporterar **Elektroniktidningen** som refererar till en studie som tankesmedjan Transport & Environment genomfört.



Läs även: [Så vinner Kina mot klockan i elbilsracet](#)



Henrik Norbe



## 2. Erik Carlsson



FILM: <https://youtu.be/RZErQiWlgek>

### 3. Tesla avbryter all reklam – hel avdelning får gå

Av Maths Nilsson

23 april 2024 kl 05:19

Tesla hade just börjat med annonser för att få fart på den fallande försäljningen. Men nu sparkar Elon Musk hela det nya annonsteamet på 40 personer. Annonserna var alldeles för generiska, säger Elon Musk på X.



Tesla har lyckats bli ett av världens största bilföretag helt utan traditionell betald marknadsföring, vilket är en bragd i sig. Andra biltillverkare satsar en stor del av bilens pris i form av reklam. Det har varit en uttalad strategi av Elon Musk att inte annonsera. Förra året bestämde sig Elon Musk i alla fall för att börja testa reklam, men nu avslöjar Bloomberg och Ed Ludlow att Tesla sagt upp hela det nya marknadsföringsteamet på 40 personer i sparpaketet.

Teamet hann bara vara igång i fyra månader, men Elon Musk var inte sen att reagera när han inte var nöjd. Och andra som sett annonserna var inte alltför imponerade. Och nu avbryts alltså hela satsningen.

– Annonserna var alldeles för generiska – kunde ha varit vilken bil som helst, skriver Musk som kommentar på X.

Tesla får nu hitta andra sätt än reklam för att få fart på den sjunkande försäljningen. Under första kvartalet **tillverkade Tesla 433 371 bilar, men levererade inte fler än 386 010 till kunder**. I helgen började Tesla återigen med prissänkningar på ett stort antal marknader. **Bland annat sänktes Model 3 med 23 000 kronor i Sverige**. Teslas aktie har fallit med över 40 procent i år.



#### 4. Tesla ska ta sig genom en tuff tid – tidigarelägger nya produkter

Posted by Kristofer Rask april 23, 2024

Tesla har precis redovisat resultatet för sitt första kvartal för året.



Det står klart att det varit en turbulent start på året med både oplanerade och planerade stopp i fabriker som påverkat produktionen. Dessutom har marknaden varit återhållsam och lönsamheten för Tesla sjönk med nio procent jämfört med förra året och landade på 21,3 miljarder dollar för kvartalet.

Tesla beskriver att man just nu befinner sig mellan två tillväxtvågar. Den första började med den globala expansionen med Tesla Model 3 och Model Y. Nästa stora våg kommer att ledas av framsteg inom autonomi och introduktion av nya produkter, inklusive de som bygger på Teslas "nästa generations fordonsplattform".

##### **Nya fordon**

Av den anledningen kan tillväxten minska under detta året medan teamet arbetar på nästa generationen fordon och andra produkter, lyder det officiella beskedet. Men för att snabbare få lönsamheten att öka kommer Tesla tidigarelägga vissa lanseringar.

– Vi har uppdaterat vårt framtida fordonssortiment för att påskynda lanseringen av nya modeller tidigare än den tidigare kommunicerade produktionsstarten som var andra halvan av 2025, skriver Tesla.

I samband med kvartalsrapporten förtydligade Elon Musk tidsplanen, och specificerade den till slutet av 2024 eller början av 2025.



*Tesla Master Plan Del 3 döljer två hemligheter.*

Dessa nya fordon, som också inkluderar mer prisvärda modeller, kommer att nyttja aspekter av nästa generations plattform såväl aspekter från Teslas nuvarande plattformar. De kommer att kunna produceras på samma tillverkningslinjer som Teslas nuvarande fordonslinjer.

– Detta skulle hjälpa oss att fullt ut utnyttja vår nuvarande förväntade maximala kapacitet på nära tre miljoner fordon vilket möjliggör mer än 50 procent tillväxt mot 2023 års produktion innan vi investerar i nya tillverkningslinjer, skriver Tesla.

Tesla kommer också att lansera en specialbyggd robotaxi-produkt som kommer presenteras den 8 augusti. Den kommer att byggas enligt Teslas tidigare presenterade "unboxed" tillverkningsstrategi. En strategi där Tesla bygger ihop sina bilar i större delar för att kunna maximera det parallella arbetet med varje enskilt fordon under produktionen.

**Relaterad läsning: [Unboxed – sänker produktionskostnaden med 50%.](#)**



### **Kristofer Rask**

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



## 5. Osålda elbilar för 30 miljarder – så ska Musk rädda Tesla

Av Maths Nilsson

24 april 2024 kl 05:24

Teslas vinst rasade med 55 procent under första kvartalet i år. Företaget har dessutom osålda elbilar för 30 miljarder kronor stående på lager. Ända rusade aktien med 13 procent i efterhandeln. Orsaken var Elon Musks ord om att en ny billig elbil, som ännu inte visats, ska börja tillverkas redan om ett drygt halvår. – Vi förväntar oss att det kommer att bli mer som tidigt 2025, om inte sent i år, säger Elon Musk.



**Teslas kvartalsrapport** blev sämre än vad analytikerna hade förväntat sig. Intäkterna gick ner med 9 procent, den största nedgången på 12 år. Nettovinsten föll med 55 procent till 1,13 miljarder kronor. Men det mest illavarslande är kanske det enorma lager med osålda elbilar som Tesla på kort tid har byggt upp, trots aggressiva prissänkningar.

– För att sammanfatta, under kvartal 1, navigerade vi flera oförutsedda utmaningar såväl som produktionen av den uppdaterade Model 3 i Fremont. Som vi alla har sett är andelen elbilar globalt sett under press och många andra tillverkare drar in på elbilar och satsar på plug-in-hybrider istället. Vi tror att detta inte är rätt strategi och elfordon kommer i slutändan att dominera marknaden, säger Elon Musk under **Teslas vinstsamtal** inatt.

Teslas nya billiga modell ska börja tillverkas redan i slutet av 2024 eller i början av 2025, enligt Elon Musk.

För första gången på länge hade Tesla ett negativt kassaflöde, vilket innebär att företaget lägger ut mer kontanter än de får in. Den stora anledningen är att Tesla inte lyckas sälja de bilar som tillverkas. Ett lager värt 2,7 miljarder dollar, motsvarande nästan 30 miljarder kronor, med osålda elbilar har byggts upp. Det bör innebära att över 50 000 bilar finns osålda, utöver det lager Tesla hade tidigare.

De negativa nyheterna borde fått vilken aktie som helst att rasa, men Tesla steg istället med 12 procent i efterhanden sedan rapporten släppts. Orsaken är att Tesla gick ut med uppgifter om att de ska tidigarelägga produktionen av sin nya billiga elbil som ska kosta från 25 000 dollar.

Istället för produktionsstart i slutet av nästa år talas det nu om att bilen ska börja byggas redan i slutet av detta år eller i början av nästa. Tesla tycks också ha övergivit planerna på en ny revolutionerande produktionsteknik. Istället uppger företaget att den ska byggas på befintliga produktionslinor i gamla fabriker för att utnyttja överbliven kapacitet. Tesla har idag kapacitet på tre miljoner bilar i de fabriker som redan finns. Planen på nya fabriker har lagts i malpåse.

Så här beskrev Elon Musk den uppdaterade produktstrategin i nattens vinstsamtal.

– När det gäller den nya produktkartan har det pratats mycket om vår kommande fordonslinje under de senaste veckorna. Vi har uppdaterat vårt framtida fordonssortiment för att påskynda lanseringen av nya modeller framöver, tidigare nämnda produktionsstart under andra halvan av 2025.

– Så vi förväntar oss att det kommer att vara mer som tidigt 2025, om inte sent i år. Dessa nya fordon, inklusive mer prisvärda modeller, kommer att använda delar av nästa generations plattform såväl som del av våra nuvarande plattformar, och vi kommer att kunna producera på samma tillverkningslinjer som vårt nuvarande fordonsortiment.

– Så det är inte beroende av någon ny fabrik eller massiv ny produktionslinje, den kommer att tillverkas på våra nuvarande produktionslinjer mycket mer effektivt. Och vi tror att detta borde tillåta oss att nå över 3 miljoner fordons kapacitet när det realiserats till fullo, säger Elon Musk.

#### LÄS MER:

- [Teslas vinst per såld bil är 163 000 kronor: "Vi har...](#)
- [Elon Musks historiska förlust: 535 miljoner kronor i timmen](#)
- [Teslas vinst rasar: "Måste göra mer överkomliga bilar"](#)
- [Elon Musks nya klipp: Så tjänar han 218 miljarder kronor](#)
- [Teslas galna nyhet – nu får bilarna flygplansrätt](#)
- [Nytt jätteras för Tesla – han ska hjälpa Elon Musk...](#)



#### Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



## 6. Från 100 000 kronor i Kina – då kommer BYD Seagull hit

25 april 2024

När BYD började säljas här var det med de tre modellerna Atto 3, Han och Tang på en gång.



Sedan dess har även modellerna Dolphin och Seal lagts till och även även även Seal U är på väg att börja säljas här. På hemmamarknaden Kina har BYD har ännu fler modeller i sitt program. Till exempel den lilla modellen Seagull som efter den senaste prissänkningen där nu kostar 69.800 yuan. Vilket motsvarar strax över 100.000 kronor.

Nu bekräftar BYD-chefen Stella Li att Seagull kommer till Europa nästa år. Vad priset då kommer landa på avslöjas inte, men riktigt så billig som i Kina kommer det nog inte bli när Seagull rullar ut på våra vägar.

– Det kommer att vara en Seagull för den europeiska marknaden, en ny Seagull. Du har inte sett den än, inte ens jag har sett den än, säger Stella Li till spanska [Forococheselectricos](#).

Den Seagull som idag säljs i Kina mäter 3,78 meter på längden och har en elmotor med 55 hästkrafter. Det går att välja mellan ett batteri på 30 kWh för 30 mils räckvidd, eller ett större batteri på 39 kWh för 40 mils räckvidd. I båda fallen enligt den mer förlåtande kinesiska körcykeln.

Vilka förändringar som vi kan vänta oss med en europeisk Seagull är oklart. Det har tidigare ryktats om att BYD planerar en version med natriumjonbatterier för att pressa kost-

naden här. Med det ersätts litium med billigare salter vilket kraftigt sänker priset på batteriet. Nackdelen är att natriumjonbatterier har en lägre energidensitet och ännu säljs endast en modell i Kina med ett sådant batteri.

En mer trolig möjlighet är att den europeiska Seagull kommer bli något större. Det var skedd med BYD Dolphin som växte med drygt två decimeter på längden när den lanserades i Europa. Kanske ger Dolphin också en fingervisning om hur priset kommer skilja sig åt på Seagull här jämfört med i Kina. Dolphin kostar idag från 99.800 yuan i Kina, alltså 150.000 kronor. Här i Sverige går Dolphin att beställa från 369.900 kronor.

Om den verkligen också kommer till Sverige återstår att se. Vid en europeisk lansering väntas BYD Seagull konkurrerar med främst Dacia Spring, som i uppdaterad version nu kostar från 16.900 euro, eller strax under 200.000 kronor, nere på kontinenten. Det är däremot en modell som inte säljs i Sverige.



**Carl Undéhn**

### Relaterat innehåll:



**26 apr 2024**

**BYD ger sig in i Golfklassen med konceptet Ocean M**



**10 apr 2024**

**Mercedes utmanar Porsche – genom BYD:s lyxmarke Denza**

**Feber**

## 7. BYD visar nya elbilen Ocean-M

Bobby Green

2024-04-26 kl 09:00

Kan komma till Europa.



FILM: [https://youtu.be/QfelCd\\_p83Y](https://youtu.be/QfelCd_p83Y)

BYD är givetvis på plats på Beijing Auto Show och visar upp nyheter. En av dessa är elbilen Ocean-M som är en "hot hatch" som nu visas i konceptform och som i höst ska mynna ut i en produktionsversion. Man säger att den är designad med Europa i tankarna och det lutar att den kommer hitåt vid ett senare tillfälle. Under skalet ska det finnas en ny plattform (e-Platform 4.0) och nästa generations batteriteknik, men några närmare detaljer eller specifikationer får vi inte för tillfället. Tillverkaren säger att det är deras första bakhjulsdrivna prestandamodell i storleksklassen.

Prislappen när den väl lanseras sägs ligga mellan 20.000-25.000 dollar.



Bobby Green



## 8. Retrofuturistiska” Renault 5 E-Tech avtäckt

Av John Sempill Foto Renault Publicerad 2024-02-26 Uppdaterad 2024-02-26

Under måndagen skedde den officiella avtäckningen av ”retrofuturistiska” Renault 5 E-Tech på bilsalongen i Genève, med motoralternativ samt räckviddssiffror.



*”Retrofuturistiska” Renault 5 E-Tech avtäckt*

**Det första man** slås av är de kulörta nyanserna, varav två är direkt inspirerade av färger ur Renaults katalog på 1970-talet.

Dessa heter Pop Yellow och Pop Green. En gristrande kvalitet i färgen ser till att du ”poppar” på fler än ett sätt. Övriga tre nyanser är Pearl White, Starry Black och Midnight Blue.

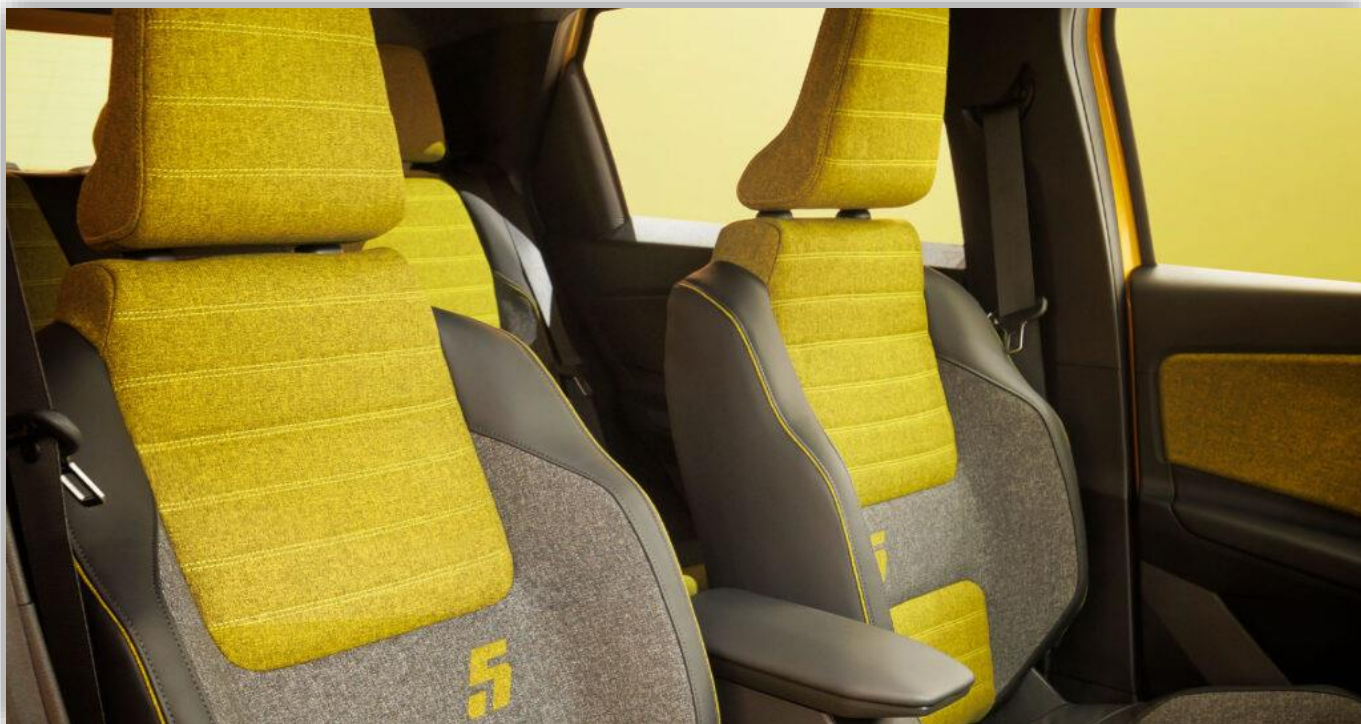
– **Vissa produkter är magiska.** Det behövs inga långa diskussioner för att inse detta, säger Luca de Meo, vd för Renault Groupe, enligt Renaults [pressrelease](#).

– När ett företag återupptar tillverkningen av en sådan ikonisk modell gör man det med vördnad och kärlek. Detta är bra för framtiden, då det känns igen av kunderna som kan se den omsorg vi lagt ner i bilen.

Ett dilemma med elbilar har varit just avsaknaden av motorljud, och då framför allt ur säkerhetssynpunkt. Detta har Renault adresserat med ett så kallat VSP – Vehicle Sound for Pedestrians.

Tillsammans med artisten Jean-Michel Jarre har ett varningsljud tagits fram för att göra gångtrafikanter varse om att här kommer en elbil. Ljudet initieras i hastigheter över 30 km/h.





*Visst finns det även en "retrofuturistisk" vibe över stolarna?*

Motoralternativen är beroende på marknad och är tre till antalet: 110, 90 och 70 kW. Batterialternativen är 40 respektive 52 kWh, med en angiven beräknad WLTP-räckvidd om 300 alternativt 400 km.

En bagagekapacitet på 326 liter erbjuds samt möjligheter till V2L samt V2G, alltså teknik för att använda bilens ström till att strömförsörja externa elektriska enheter samt skicka tillbaka ström till elnätet.

Ovannämnd teknik erbjuds inte på den svenska marknaden inledningsvis men väntas introduceras på sikt. Bilens konkurrenskraftiga pris startar kring 25 000 euro.





## 9. Specialutgåva av retrobilen Renault 5

Av John Sempill Publicerad 2024-04-26 Uppdaterad 2024-04-26

Den populära "retrofuturistiska" elbilen Renault 5 E-Tech visas i en limiterad utgåva i samband med tennisturneringen Franska öppna.



*Under turneringen, som även kallas Roland-Garros, kommer ett gäng specialutgåvor av den nya Renault-elbilen stå på display.*



*Notera växelväljaren med tennisrackgrepp.*



Roland-Garros-utgåvan av Renault 5 E-Tech kommer i fyra kulörer: Pearl White, Midnight Blue, Starry Black och Matte Slate Grey.

Mattorna har fått samma kulör som grusplaner i tennis. Även mobilladdningsplattan i mittkonsolen har fått samma färg.

**Andra unika detaljer** för "tennis-utgåvan" av bilen är att Roland-Garros-loggan pryder nederkanten av dörrarna, inredningen har fått en egen look med tennisinspirerade detaljer och växelväljaren vid ratten har smyckats med ett rackinspirerat grepp.

Under turneringen bistår Renault med 180 bilar varav 88 procent är eldrivna. Som del av skyttelservicen under turneringen ingår även fyra stycken elkonverterade Renault 5 från 1970-talet.





## 10. Mercedes rekordsnabba hybrid spöar Ferrari

Uppdaterad 25 april 2024 Publicerad 25 april 2024

Lika långt som namnet är på Mercedes-Benz nya sporthybrid, lika snabb är den upp till 100. Ja, faktiskt snabbare än en Ferrari.



*Nu laddar Mercedes sin hybrid-bössa rejält och släpper en sportcoupé som till och med spöar Ferrari SP90 upp till 100.*

### **Mercedes-AMG GT 63 S E Performance.**

Det namnet snyter du inte ur dig i en handvändning när dina vänner frågar vad du köpt för ny bil.

Faktum är att Mercedes modellprogram nu blivit så finkalibrigt att beteckningarna på bilarna behöver vara långa som en söndagspredikan för att kunna skilja den ena från den andra.

Mercedes har under de senaste åren satsat hårt på att förse markanden med kompetenta, snabba och långdistanssäkra GT-bilar.

#### **Bäst i en gren**

Bilen ovan, med det långa namnet, är inte bäst i sortimentet på något av det vi rabblade upp ovan. Utom i en gren.

#### **Accelerationen.**

Mercedes låter Tesla och Porsche slåss i elbilsklassen om snabbast upp till 100. I hybridklassen vill de dock gärna vara med och leka.



*Det är där, under huven, som allt händer.  
En enorm kraftkälla driven av el och bensin gemensamt skapar magi på vägen.*

Bilen hämtar sin ur-kraft från en dubbelturboladdad fyraliters V8 som levererar 612 hästkrafter på topp. Denna tillsammans med en 204 höstar stark elmotor ger tillsammans hela 816 hästar och ett vridmoment på 1420 att leka med.

### **Och leka går verkligen.**

Istället för att jaga räckvidd har Mercedes byggt bilen lätt, vilket har gett resultat.

#### **En bit över 300**

Släpper du lös hela stallet av kraft ned i backen, kan du skjuta iväg bilen upp till 100 på endast 2,8 sekunder och spöar därigenom bland annat Ferrari SF90. Och fortsätter du lägga tyngden på gasfoten, stannar inte hastighetsmätaren förrän på 320 km/h, [berättar Auto-car](#).

Prislappen för skönheten landar förmodligen runt 2,3 miljoner kronor, Men då blir du garanterat inte frånråkt vid rödlyset.

**Läs också om Mythos – en mycket speciell bil. Dagens PS.**



### **Anders Værnéus**

Journalist, författare och expert på historia inom näringslivet, klassiska båtar och bilar.



## 11. Nissan Qashqai har fått ett trevligt facelift

Av redaktören bytbil.com

Text Morten Bek

**Qashqai är fortfarande Nissans viktigaste modell i Europa. Nu får den ett facelift med ny djärv frontdesign, bättre materialkvalitet och inte minst Google.**



**Nissans** starkaste kort har varit **Qashqai** i nästan två decennier och är fortfarande en mycket populär bilmodell. Den tredje generationens **Qashqai** är från 2021, och under den korta tidsperioden har fabriken i Sunderland, England, spottat ut mer än 350 000 **Qashqai** till kunder i Europa.

En djärv, ny stil kan vara skillnaden som gör att **Qashqai** förblir populär under många år framöver. Förnyelsen är märkbar och den nya frontdesignen på **Qashqai** skiljer sig på många sätt från den gamla. Grillens mittsektion bildar ett V, precis som tidigare, men den sträcker sig nu hela vägen till strålkastarna. **Hyundai Tucson** har bidragit med lite inspiration med strålkastare som har samma form som takräckena. I den andra änden av bilen har strålkastarna försetts med klarglas vilket ger ett intensivare ljus. Enligt **Nissan** är de ”superröda” i färgen.

Google har hittat en ny bil att ta sig in i

Googles appar och funktioner sprider sig snabbt till nya bilar från olika tillverkare, och **Qashqai** är den senaste att komma med Google inbyggd. **Qashqai** är den första **Nissan** i Europa med Google, så den ligger före Juke och Ariya i det avseendet. Grundpelarna i Google som inbyggd programvara är att du har Google Maps som en fast del av infotainmentsystemet, och att du kan använda Google Assistant för att slå på och av sätes-värmen, justera temperaturen och ringa. Säg bara ”Hey Google”.



**Nissan** har gjort subtila förändringar i den välfungerande förarmiljön och i kupén i allmänhet. Nya mönster och material används, inklusive Alcantara i vissa modeller, och det finns stämningsbelysning i ett brett utbud av färger som, i de dyraste utrustningsnivåerna, sträcker sig till baksätet. 360-graderskameran har nu åtta vinklar istället för fyra, så att du kan se bilen ovanifrån – eller ”genom” karossen till hjulen så du ser deras vinkel vid parkering. Det finns en förbättrad automatisk nödbroms och möjlighet att snabbare få tillgång till ändringar i assistanssystemen via en knapp på ratten.

Samma motor som tidigare

Det finns inga nyheter på motorfronten i **Qashqai**. Prestandan skiljer sig åt beroende på om du väljer den sexväxlade manuella växellådan eller den steglösa automatiska CVT-växellådan, Xtronic. Med manuell växellåda har Qashqai 140 hk. Med automat är effekten 158 hk.

Priserna för nya **Qashqai** har ännu inte kommunicerats.

**Relaterade artiklar;**



**Provkörning: Nya Nissan Qashqai**



**Officiell: Nya generationen av Nissan Qashqai**



**Första bilderna: Nya modellen av Nissan Qashqai**



**Köpguide Nissan Qashqai 2007-2017**



## 12. Scenen är klar för nya Aston Martin Vantage

13.02.2024

Aston Martin ger Vantage en visuell uppfräschning och uppgraderar den med över 150 hk mer kraft för den andra fasen av dess liv. Med totalt 665 hk förväntas nya Vantage komma ut på vägarna redan i mitten av året. I Aston-stil i en brittisk, elegant ytterklämning.



Vantage ser tillbaka på en historia på cirka 74 år. Den nuvarande, fjärde generationen har funnits på marknaden i cirka 6 år nu. För den brittiska tillverkaren är detta precis rätt tid att ge Vantage en visuell och teknisk uppfräschning. Resultatet är något att vara stolt över, och då menar vi inte bara designen.

### **STOR PRESTANDAUPPDATERING FÖR AMG:S MOTOR**

Vantages 4,0-liters V8-motor, från Mercedes-AMG, ger nu hela 665 hk – 155 hk mer än i den gamla standardmodellen, vilket gör den till den snabbaste i namnets historia. Med ett kolossalt vridmoment på 800 Nm gör den också det största prestandasprånget som någonsin gjorts jämfört med den tidigare modellen, ökningarna på 155 hk och 115 Nm motsvarar en ökning med 30 % respektive 15 %. Dessa högre prestandasiffror möjliggjordes genom omfattande trimningsarbete, användning av modifierade kamprofiler, optimerade kompressionsförhållanden, större turboaggregat och ökad kylning.

Tillsammans med en 8-stegad ZF-automatlåda är detta tillräckligt för att driva den tvåsitsiga sportbilen till en topphastighet på 325 km/h och accelerera den från 0 till 100 km/h på bara 3,4 sekunder.

När det gäller exteriören har Aston Martin främst ägnat sig åt fronten och därför får Vantage en större grillöppning, en nyligen integrerad splitter och nya matrix LED-strålkastare, som för övrigt visar den nya Aston-ljussignaturen.



De ikoniska Aston Martin-sidokjolarna återvänder på nya Vantage och fungerar nu som fokuspunkt för reviderade luftintag på båda sidor. Standard 21-tums smidda lättmetallfälgar fyller perfekt de breddade hjulhusen, vilket ger bilen en utilitaristisk hållning som utstrålar kraft och elegans i lika hög grad. Ramlösa ytterbackspeglar och uppseendeväckande dörrhandtag är också nya funktioner som bidrar till det övergripande estetiska intrycket. En bredare bakre stötfångare med luftintag på sidorna och större diametrar på fyrdubbla avgasrör säkerställer att Vantage behåller ett dramatiskt utseende även bakifrån.

Nya Vantage imponerar inte bara med sina sportiga egenskaper, utan också med sin helt omarbetade interiör. Förarplatsen har rena linjer och högkvalitativa material, medan de ergonomiska sätena och förarcentreringen ger en bekväm och funktionell förarmiljö. Som standard har Vantage ett kraftfullt Aston Martin-ljudsystem, medan ljudälskare kan njuta av Bowers & Wilkins ljudsystem som tillval.





Nästa generations infotainmentsystem erbjuder online-anslutning och ett användarvänligt gränssnitt, som stöds av den medföljande Aston Martin-appen. Med det nya navigationssystemet och integrerad WHAT3WORDS destinationsinmatning får förarna intelligent och exakt vägvisning. Aston Martin Connected Car-plattformen möjliggör sömlös interaktion mellan bilen, appen och Aston Martins säkra dataservrar, och erbjuder en mängd olika tjänster och funktioner som förbättrar ägarupplevelsen.

Produktionen av Vantage förväntas starta redan under första kvartalet 2024, med de första leveranserna planerade till andra kvartalet 2024. Aston Martin har ännu inte meddelat någon information om priset på nya Vantage. Den tidigare Vantage började på cirka 153 000 euro.

---

### Aston Martin Vantage

**Motor:** 4,0 Twin-Turbo V8

**Effekt:** 665 hk

**Vikt:** –

**Acceleration:** 0-100 km/h på 3,4 s

**V-Max:** 325 km/h



### Max Müller

Fotograf och Creative Director



### 13. Specialversion av Lotus Evija tredje snabbast på Ringen

Bobby Green 2024-04-26 kl 13:20

Men kan nog gå ännu snabbare.



FILM: <https://youtu.be/O01hAANUu-4>

Lotus har tagit fram en specialversion av den eldrivna superbilen Evija som de kallar för Evija X. Den finns bara i ett exemplar och är bara anpassad för att köra med på banan. I oktober förra året var man ute med bilen på Ringen och med sig hem fick man varvtiden 6:24.047 och först nu delar man med sig av detta. Det här gör Evija X till den tredje snabbaste att någonsin köra där. Evija X klås av Volkswagen ID.R som satt tiden 6:05.336 och herren på täppan är fortfarande Porsche 919 Hybrid Evo som kört på 5:19.545. De två sistnämnda är dock byggda som racerbilar från grunden vilket Evija inte är.

Bakom ratten i Lotusen satt Dirk Müller och under skalet på bilen finns fyra elmotorer som tillsammans ger över 2000 hästar och 1704 newtonmeter i vrid. Lotus ingenjörer tror att bilen har mer att ge så det här lär inte bli sista svängen med den på den berömda banan.

[topgear.com](https://www.topgear.com)



**Bobby Green**



**Lotus släpper specialversion av Evija  
Firar Emerson Fittipaldi**



**James May spanar in Lotus Evija  
Älskar den**



**Lotus lanserar Advanced Performance Division  
Ska fokusera på specialversioner och kör-event**



## 14. Nu kan du köpa historiens märkligaste Formel 1-bil

Av redaktören bytbil.com 2024-04-25

Text Rasmus Christiansen

Foto RM Sotheby's

I mitten av 1970-talet försökte Tyrrell revolutionera Formel 1 med den unika 6-hjuliga Tyrrell P34. Nu har du möjlighet att äga en av de mest speciella F1-bilarna i historien.



Om du råkar befinna dig i Monte Carlo den 11 maj kan du passa på att svänga förbi RM Sotheby's auktion och göra ett scoop. Denna racerbil, känd som "sexhjulingen", skapades av designern Derek Gardner och togs in i Formel 1 med ambitionen att förbättra aerodynamiken och prestandan på banan.

Förutom att vara en av de mest anmärkningsvärda Formel 1-bilarna är Tyrrell P34 också en riktig Grand Prix-vinnare. Vi tar en närmare titt på den sexhjuliga racerbilen som kommer att auktioneras ut i maj.



### Innovativ design

Konceptet bakom P34 var enkelt men innovativt. Genom att använda fyra mindre framhjul kunde bilen uppnå lägre luftmotstånd och därmed öka hastigheten på raksträckorna. Detta uppnåddes genom att placera de mindre hjulen bakom och under framvingen. På så sätt doldes de från luftflödet, vilket minskade "smutsig luft" baktill. Men det var inte bara aerodynamiken som gjorde P34 anmärkningsvärd. Den extra hjuluppsättningen innebar också en större bromsyta, vilket förbättrade dess förmåga att bromsa effektivt i kurvor.

### Seger i Sveriges Grand Prix

P34 gjorde sin debut under säsongen 1976 och visade snabbt sin potential. Jody Scheckter och Patrick Depailler uppnådde goda resultat och bilen nådde sin höjdpunkt med en seger i Sveriges Grand Prix på Anderstorpsbanan i Småland. Vid samma tillfälle blev Scheckter den ende föraren någonsin att vinna ett Formel 1-lopp i en sexhjulig bil. Trots segern i Sverige stod P34 också inför utmaningar under säsongen. Vissa banor var svårare än andra för den sexhjuliga bilen, eftersom de små framhjulen kämpade för att få grepp om asfalten.

Efter en framgångsrik säsong 1976 började Tyrrell uppleva en nedgång 1977 när designförändringar gjorde bilen opålitlig och svår att köra. Trots flera försök och ändringar av bilens aerodynamik kunde P34 inte upprepa framgångarna från säsongen 1976 och mot slutet av säsongen stod det klart att bilen inte längre var i nivå med konkurrenterna. Så småningom skrotades P34:s unika design, delvis på grund av att däcktillverkaren Goodyear inte längre ville tillverka de små däcken specifikt för Tyrrell. Tyrrell återgick till ett normalt fyrhjulskoncept.

### Vill du att den ska bli din?

Denna ikoniska sexhjulig har sedan dess fått nytt liv. Dess racingkarriär må ha varit kort, men med titeln som en av de mest anmärkningsvärda Formel 1-bilarna genom tiderna används den ofta vid motorevenemang. Den är ett återkommande inslag på den populära Goodwood Festival Of Speed.

Så om du är redo att lägga till en sann legend i din samling ska du markera den 11 maj i kalendern. Då kommer den här bilen att auktioneras ut och du får chansen att äga ett av de 8 exemplar som tillverkades. Med ett uppskattat pris på mellan 450 000 och 650 000 euro är detta din chans att köpa en sann bit motorsporthistoria. Så vad väntar du på?

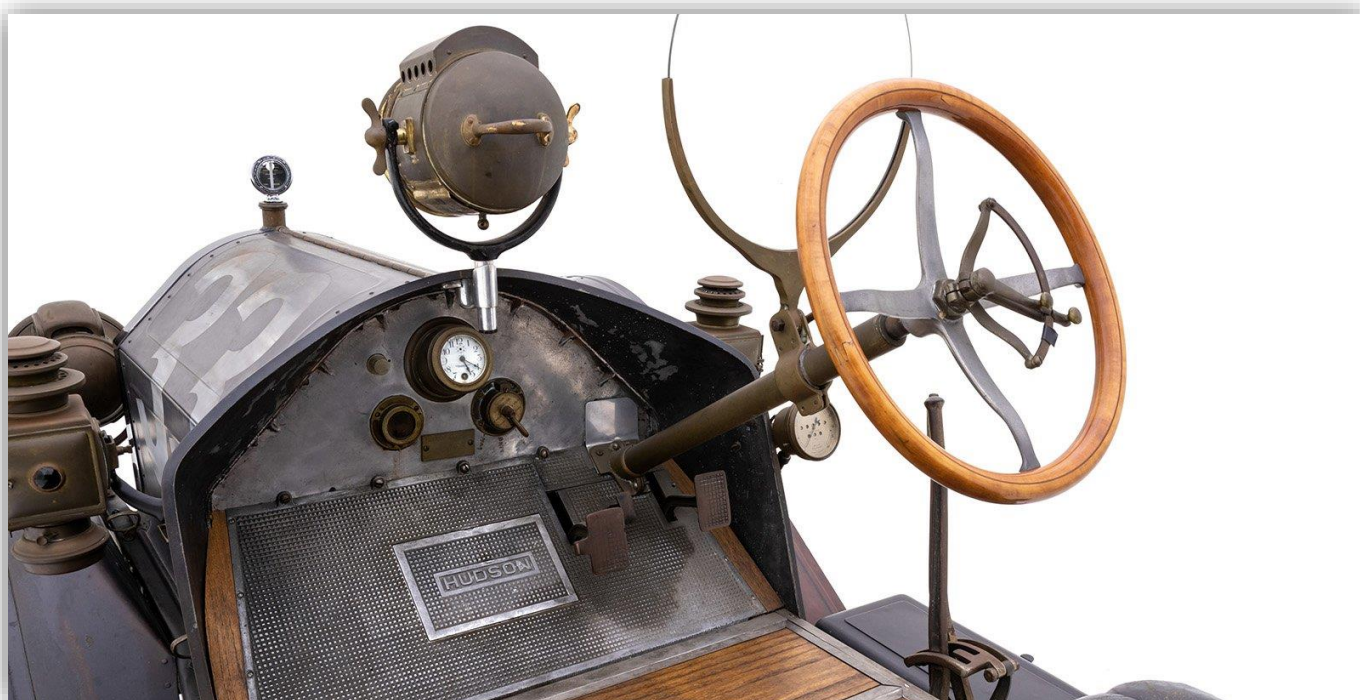


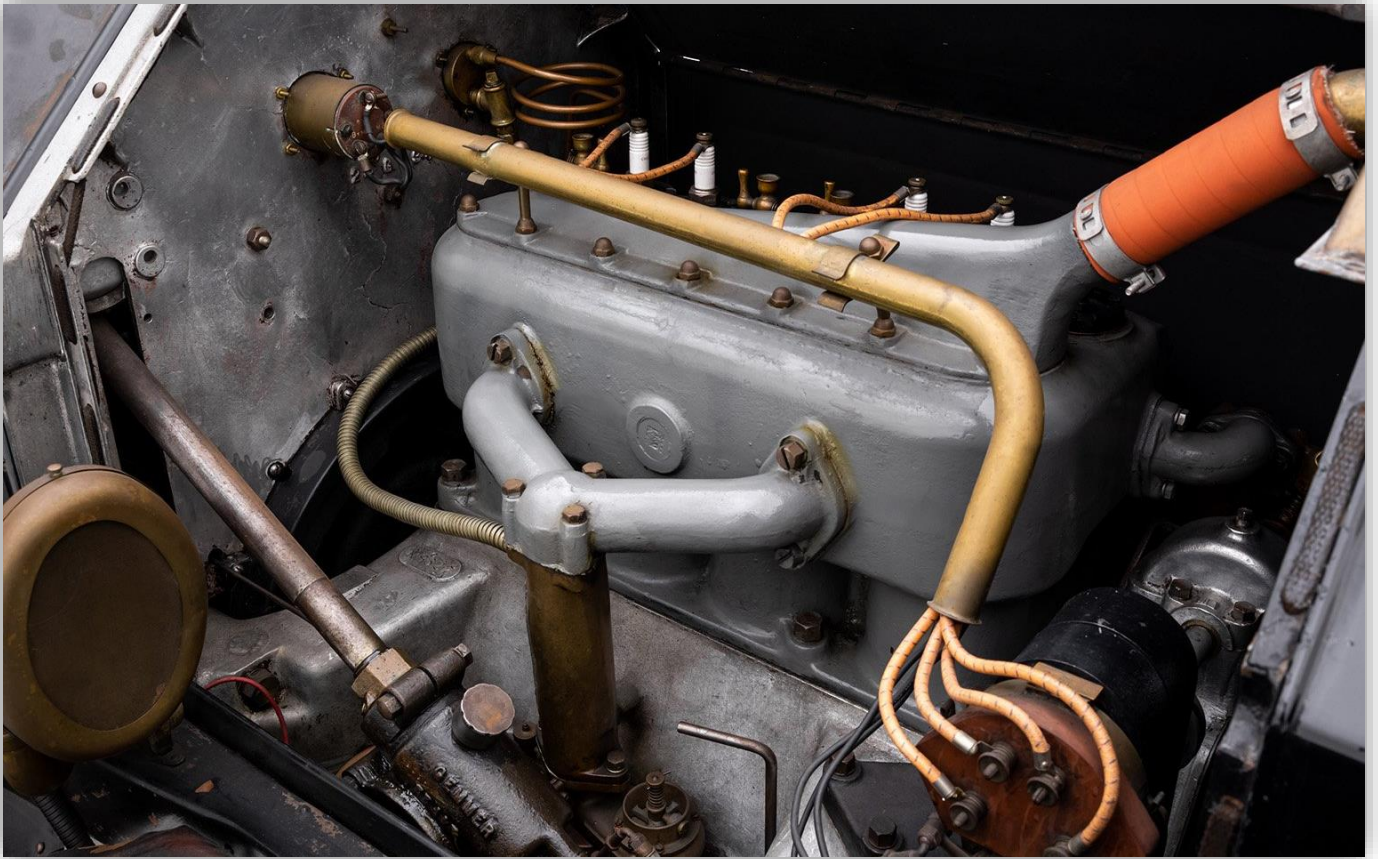
## 15. Hudson Racer 1911

Som så många andra i början av 20<sup>e</sup> århundradets biltillverkare, är historien om Hudson den om den bestående entreprenörsandan.

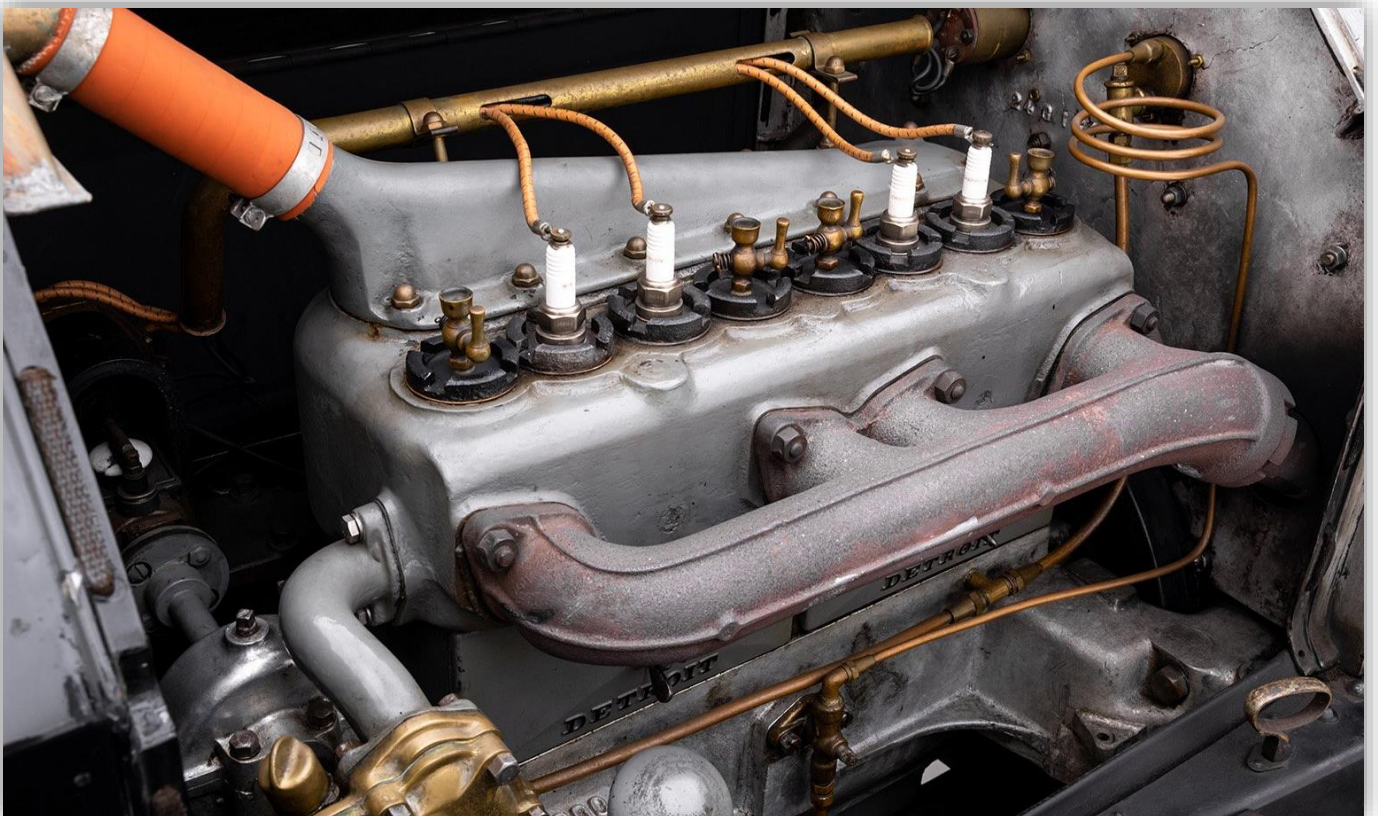


Visionären Roy D. Chapin och finansmannen, varuhusmagnaten och namne Joseph L. Hudson skapade den nybildade biltillverkaren och visade sig vara något av en succé över en natt. Hudsons robusta och anmärkningsvärt prisvärda Model 20 sålde 4 508 enheter under märkets lansering 1909-1910, det bästa första produktionsåret i den amerikanska bilindustrins historia och tillräckligt för att göra Hudson till 17:onde biltillverkare med högsta volym – en häpnadsväckande bedrift när man tänker på att 1909 hade 272 registrerade biltillverkare i USA.





Det tog bara några månader att växa ur Hudsons första fabrik. Hudsons prisvärda, medvetet konstruerade bilar etablerade en lojal kundbas, särskilt 1913 när biltillverkaren lanserade sin första sexcylindriga motor i Model 54. Hudsons "Super Six"-drivlina från 1916 var den första som använde en balanserad vevaxel i en produktionsbil och skulle snart bli ett signum för biltillverkaren, med betydligt mer kraft och förfining än konkurrenternas traditionella fyrcylindriga hjärtan.





Produktionen nådde en topp på drygt 300 000 sålda enheter 1929, vilket gjorde Hudson till den tredje största amerikanska biltillverkaren efter Ford och Chevrolet. Och som de flesta biltillverkare på den tiden fann den försäljningsframgång i hastighet; För den köpande allmänheten representerade prestationer i motorsportens smältdegel tillförlitlighet och kapacitet – för att inte tala om prestanda. År 1916 slog Hudsons nya Super Six rekord för både den snabbaste laddningen uppför Pikes Peak och för den populära "transkontinentala" resan - en tur och retur-resa med en bil mellan San Francisco och New York som genomfördes på 10 dagar, 21 timmar och 3 minuter. Årtionden senare var det den dominerande Fabulous Hudson Hornet som satte biltillverkarens namn i motorsportlegenden med en rad NASCAR-mästerskapsvinster från 1951 till 1954.

Före alla dessa rubriker fanns 1912 års Hudson Model 33 "Mile-a-Minute" speedster. Startfältet i tävlingar från brasseran var ofta fyllt till brädden med privata insatser, vanligtvis antingen i något direkt från utställningsgolvet eller en barbant speedster modifierad från något mindre sportigt. Företag som Mercer och Stutz utnyttjade denna tävlingsfeber genom att erbjuda avskalade, nedkrupna tävlingsklara speedsters direkt från fabriken. Kapare kunde dyka upp på tävlingsdagen, skruva loss skärmarna och fotstegen för mindre vikt och köra hela evenemanget innan de klädde om bilen och körde hem.

Dessa så kallade "Raceabouts" – en term som blev populär genom Mercers självbetitlade Type 35 Raceabout – var ofta exklusiva och dyra, två saker som Hudson *inte* var. Så, i andan av biltillverkarens position i mellanklassen, skapade man en raceabout från den nya Hudson Model 33 och prissatte den till 1 600 dollar – vilket underskred premium-Mercer med hela 1.000 dollar. Precis som konkurrenterna gjorde Hudsons nya raceabout sig av med *allt*; den öppna hyttdesignen ger lite utrymme för stuvning och noll skydd mot väder och vind bortsett från en liten vindruta i monokelstil framför föraren.



Hudson annonserade denna nya sportkonfiguration som "Mile-a-Minute" Speedster och hävdade en garanterad topphastighet på 60 mph, även om reklamen under perioden nämnde att bilen var "snabbare än namnet antyder". I grund och botten har varje Speedster samma mekaniska ryggrad som resten av Model 33-serien, inklusive en Continental-byggd 226ci (3,7-liters) rak fyrcylindrig motor som ger 33 bromshästkrfter och backas upp av en treväxlad glidande "crashbox"-växellåda som bär Hudsons innovativa oljebadade korkkoppling som är utformad för att jämna ut växlingen.

Dessa raceabouts är suggestiva, romantiska bilar som representerar en helt svunnen tid av både touring och motorsport, och genrens låga produktionssiffror håller moderna värden höga. Av de 5 708 Model 33 som tillverkades uppskattades det att endast en liten bråkdel beställdes i Mile-a-Minute-specifikationen under 1912.

Denna speciella Hudson Type 33 Speedster från 1911 som erbjuds är en av en handfull trogna rekreationer gjorda i andan av den ursprungliga och mycket sällsynta Mile-a-Minute. Enligt dokumentation började den sitt liv som en Type 33 med Hudsons halvslutna Torpedo Tourer-kaross innan en konvertering till en pickup under andra världskriget för att kvalificera sig för det omtalade "Class T"-ransoneringskortet i krigstid som möjliggjorde obegränsade påfyllningar.

Med originaliteten redan uttömd restaurerades Hudson på 1960-talet till den önskvärda speedster-konfiguration som den presenterar som idag, och har haft konsekvent träning sedan dess som en sportig tourer och vanlig showbil. En stor del av bilen är rikt patinerad, med brynt mässing och naturlig polering på interiör och fästelement som är både oåterkallelig och varm på ett sätt som en fullständig restaurering aldrig skulle kunna vara. Bortsett från den mycket avskalade karossen inkluderade denna ombyggnad installation av en välbevarad trækoffert, en stor "speedster"-tank bakom lädersätena, dubbla bakmonterade reservdäck och trähjul i artilleristil.

Tillbehör på chassi nr 10188 inklusive fotogenkåpan, 60-mph hastighetsmätare, instrumentbräda, CM Hall-strålkastare, American Lamp Co. strålkastare och acetylengenerator. Den fyrcylindriga 226ci-motorn går starkt och är bra för över 45 mph, mer än tillräckligt för att hålla jämna steg med modern trafik och för livliga turer genom landsbygden.

Bilen anländer högt kvalificerad för medlemskap i den populära och livliga Horseless Carriage Club of America (HCCA) och deltagande i alla evenemang och shower som hålls under säsongen. Tidigare ägare visade Type 33 vid en mängd anmärkningsvärda evenemang i mitten av 2000-talet, och är fortfarande ett önskvärt och konkurrenskraftigt inträde till ett brett utbud av turnéer, rallyn, shower och parader runt om i landet.



Denna underbara Hudson från 1911 ger en unik möjlighet att ofta njuta av en antik sportupplevelse utan rädsla för att slita ner en perfekt restaurering. Vi råder den nya stewarden att vara beredd på att det kan bli kändisar på travorten, eftersom kapplöpningar av det här slaget är oerhört karaktärsfulla bilar och drar till sig både uppmärksamhet och konversation var de än rör sig. Och i sann Hudson-anda presenterar den ett anmärkningsvärt värdeerbjudande mot Mercers för miljoner dollar.



**Roger Warolin**