



Engler V12 Superquad

- 1. Därför styr Elon Musk kosan mot Indien**
- 2. Tesla Cybertruck återkallas för tvål på gaspedalen**
- 3. Nya Volkswagen Passat som sedan**
- 4. Alfa Romeo Junior**
- 5. Ny Super-Mustang från Shelby med 840 hk**
- 6. Nya Citroën ë-C3**
- 7. Citroën C3 Aircross får flera drivlinor**
- 8. Gammal Land Rover Defender med elmotorer i hjulen**
- 9. CATL tillverkar batterier med återvunna material till Volvo**
- 10. 20 000 mil med endast snabbladdning**
- 11. Polisen måste inte följa statens nya förbud av fossilbilar**
- 12. Nya råd kring breda och långa fordon**
- 13. Geely säljer aktier för 14,5 miljarder i AB Volvo**
- 14. Nanogenerator gör el av CO2**
- 15. Bilmodellerna som förändrade världen**
- 16. Engler V12 Superquad**



1. Därför styr Elon Musk kosan mot Indien

Uppdaterad 20 april 2024 Publicerad 20 april 2024

Världens folkrikaste land kan inom kort komma att berikas med Tesla. I veckan har det ryktas om ett möte mellan Elon Musk och Indiens premiärminister Narendra Modi.



En hårt pressad Elon Musk planerar nu för en expansion i Indien.

Mycket talar för att **Elon Musk** nu gläntar på dörren till en av världens snabbast växande ekonomier.

Detta genom att investera närmare 3 miljarder, motsvarande 32 miljarder kronor, för att bygga en fabrik i Indien.

Musk väntas även sondera terrängen för SpaceX räkning genom att uppvakta startups verksamma inom rymdteknik.

Ställer in resan

Under den kommande veckan var det tänkt att Musk skulle besöka landets premiärminister **Narendra Modi** i New Dehli, för att diskutera dessa planer.

Nu visar det sig dock att Musk tvingas ställa in sin resa på grund av den höga arbetsbelastningen på Tesla, [skriver CNN](#).

I veckan kom nyheten om att Tesla [tvingas säga upp 140 000 medarbetare](#). Som tillägg till det brottas bolaget med en [svag efterfrågan och dalande försäljning](#).

Kan Indien vara lösningen?

Kanske.



Indiens premiärminister Narendra Modi storsatsar på elbilar när andra tvärbromsar.

Pro elbilar

Precis som det mesta i Elon Musks entreprenörskap, utgör en resa till Indien en del av en större handlingsplan. Den syftar främst till att diversifiera tillverkningen bortom Kina då spänningarna mellan Peking och Washington just nu är påtagliga.

En investering i Indien, där mindre än 1 procent av fordonen är eldrivna, matchar samtidigt Modis ambitioner att göra Indien till en global tillverkningshub för elbilar och andra avancerade teknologier.

Det framgår inte minst av ett valmanifest som gick ut i veckan.

”Vi kommer att stödja tillväxten av bilindustrin och dess övergång till EV-tillverkning. Vi kommer att investera i att etablera en nationell infrastruktur för EV-laddare för att uppmuntra till användning av EV”, löd det, [enligt CNN](#).

Skattelättnader för biltillverkare

Som ett led i denna utveckling introducerade den indiska regeringen nyligen nya skattelättnader för globala biltillverkare som investerar i lokala produktionsanläggningar.

Det underlättar tveklöst för Elon Musk, som länge haft planer på att etablera sig i Indien. Huruvida en potentiell expansion kan få fart på Tesla återstår förstås att se, liksom när den planerade resan till Indien blir av.

Tydligt är åtminstone att Indien är villiga att storsatsa på elbilar i en tid då andra ekonomier dragit i handbromsen.



Jennie Nysted

Redaktionschef på Dagens PS som bland annat bevakar världen, företag och privatekonomi.

2. Tesla Cybertruck återkallas för tvål på gaspedalen

Publicerad 2024-04-19 kl 15:24 (uppdaterad 2024-04-19 kl 16:01) Text Erik Söderholm

Tesla har börjat leverera pickupmodellen Cybertruck, men nu måste bilen in på verkstadsbesök. Anledningen är en defekt gaspedal.



Gaspedalen på Tesla Cybertruck kan fastna i nedtryckt läge. Anledningen ska vara en "icke godkänd ändring" i produktionen: att fästa pedalplattan med tvål.

Flera ägare har rapporterat om **problem med gaspedalen**. I en **kommentar** till den amerikanska trafiksäkerhetsmyndigheten NHTSA skriver Tesla att pedalen kan fastna i nedtryckt läge om den trycks ned hårt.

Enligt Tesla beror problemet på att tvål använts för att fästa fotplattan ovanpå själva gaspedalen. Det har inte godkänts av Tesla, och om plattan släpper kan den fastna ovanför pedalen som då förblir nedtryckt.

Tesla påpekar att bilen kommer bromsa om föraren trycker på bromsen, även om gaspedalen är fullt nedtryckt. Men varför tvål över huvud taget använts för att fästa plattan är oklart.



Erik Söderholm

Mer från vi bilägare:



Teslas första Cybertruck rullar ut ur fabriken



”Vi ska inte bygga discokolor eller Cybertrucks”



Rutor i kras när Tesla visade Cybertruck



Tesla Cybertruck är sportbilssnabb – och drar fem ton



Elon Musk: Vi har grävt vår egen grav med Cybertruck

Teknikens Värld

3. Nya Volkswagen Passat som sedan – i Kina

Publicerad 18 april 2024

kl 11.58

I Europa är det kombi som gäller. I Kina står kombibilar inte högt kurs. Därför kommer nya Passat i sedanutförande i det stora landet i öster. Passat Pro heter den.



Volkswagen Passat Pro, en sedanversion av nya Passat.

Nya Volkswagen Passat har gjort entré i Europa och då enbart som kombi. Någon annan karossvariant är inte aktuell. **Vi provkörde den i laddhybridutförande tidigare i år** och inom kort börjar de första exemplaren levereras till de första köparna.

Den som föredrar sedanbilar och absolut måste ha en ny Passat får vända blicken mot Kina. Där ska nämligen en modellversion vid namn Passat Pro lanseras. Det är den vi ser på bilder här, bilder som hamnat på nätet via Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China, den kinesiska myndighet som bland annat ansvarar för slutgodkännande av nya produkter.

Passat Pro är ännu en bil som är ett resultat av Volkswagens samarbete med kinesiska fordonskoncernen SAIC. Tillsammans har de sedan 1984 ett så kallat joint venturebolag vid namn SAIC Volkswagen Automotive. Under åren har bolaget utvecklat och tagit fram en rad olika modeller av märkena **Volkswagen**, **Skoda** och **Audi**. Vissa varianter av modeller som säljs på andra marknader, andra helt unika modeller.



Bakljusen med tillhörande ljusramp mellan dem har justerats en aning för att fungera med sedanbakluckan.

Inte sällan har SAIC Volkswagen-modellerna extra mycket avstånd mellan hjulaxlarna eftersom det är något som kineserna uppskattar. Det gäller även Passat Pro.

287,1 centimeter är dock endast tre centimeter mer än hos europeiska Passat Sportscombi.

Totallängden överstiger fem meter med sex millimeters marginal, därmed är den cirka nio centimeter längre än sitt europeiska syskon.

Medan Passat Sportscombi i Europa erbjuds med en palett av olika motorer – bensen, diesel och laddhybrid – blir det bara bensenmotorer i kinesiska Passat Pro. En 1,5-litersmaskin med 160 hästkrafter och en 2,0-liters med 220 hästkrafter. Båda driver framhjulen. I Europa erbjuds Passat även med fyrhjulsdraft, dock gäller det inte laddhybriderna som enbart finns med framhjulsdraft.

Till utseendet bär Passat Pro stora likheter med den europeiska varianten. Exempelvis huv och strålkastare är identiska medan den "nedre grillen" har fått ett eget stuk. Hur den ser ut invändigt vet vi inte, men även här lär likheterna vara stora.



Mattias Rabe

Provkörning av Volkswagen Passat Sportscombi eHybrid TSI 204 hk DSG



4. Alfa Romeo Junior är en liten elektrisk crossover med 240 hk

Av redaktören bytbil.com 2024-04-18

Text Morten Bek

Bara en vecka efter världspremiären byter Alfa Romeo Milano namn till Alfa Romeo Junior. Anledningen är de italienska politikernas nationella känsla.



För en vecka sedan var det världspremiär för den helt nya Alfa Romeo Milano. En liten crossover uppkallad efter den fashionabla staden i norra Italien. Milano är den stad där Alfa Romeo grundades 1910. Men det går inte! Namnet Milano, som allmänheten valt för modellen, har fått många italienska politiker att rasa. Det är inget nytt, men sällan har det fått en så omedelbar effekt. Den nationella stoltheten står på spel, och politikernas ilska har fått Alfa Romeo att döpa om sin Milano till Junior.

Inget sent aprilskämt

Man skulle kunna tro att det är ett försenat aprilskämt, men det är inget som Alfa Romeo har hittat på – Milano har bytt namn till Junior med omedelbar verkan. Den politiska stormen handlar om stark nationell stolthet. Milano kommer inte att tillverkas i Milano, och den kommer inte ens att tillverkas i stövellandet. Den kommer att tillverkas i Fiat-fabriken i Tychy, Polen, där man redan tillverkar Fiat 500 och Lancia Ypsilon, och politikerna kommer inte att tillåta att den nya crossovern säljs under namnet Milano. Italiens industriminister Adolfo Urso sa till Automotive News Europe att "... en bil som tillverkas i Polen inte kan kallas Milano. Italiensk lag förbjuder det." Alfa Romeo uppgav i ett pressmeddelande att "Trots Alfa Romeos övertygelse att namnet (red.: Milano) uppfyllde alla juridiska krav och att det finns större och mycket viktigare frågor än namnet på en ny bil, har Alfa Romeo beslutat att ändra namnet från "Milano" till "Alfa Romeo Junior" i en anda av ömsesidig förståelse."



Italiensk lagstiftning är märklig när den leder till att ett unikt namn som Milano, som skulle visa den nya crossovers ursprung i Europa och på andra håll i världen, ersätts med det likgiltiga namnet Junior. Alfa Romeo har tidigare använt namnet Junior på 1960-talet som ett tillägg till en bilmodells namn. Modellen gick då under namnet GT 1300 Junior.

Utöver namnet – vad är det för bil?

Det är en stor dag för **Alfa Romeo** när en ny modell presenteras (även om namnbytet kom som ett antiklimax). Det är inte som hos systemmärkena i samma stora Stellantis-grupp, **Peugeot** eller **Opel**, där nya modeller lanseras med jämna mellanrum. Från världspremiären av **Stelvio** 2016 dröjde det till 2022 innan den mindre **Tonale** lanserades. Den här gången har det "bara" gått ett och ett halvt år. Efter **Tonale** är det dags för en efterlängtd modell: Milano Junior. Den första elbilen, och den första småbilsmodellen från **Alfa Romeo** sedan **MiTo** slutade vara italienarens basmodell 2018. Junior kan vara den bil som kickstartar **Alfa Romeo** på ett sätt som inte hänt märket på årtionden. Den är kompakt, fräsch och eldriven – och om du föredrar en bensinmotor är det också ett alternativ.

Fyrhjulsdraft för hybriderna

Alfa Romeo var tvungen att göra något för att få Junior att sticka ut från de andra små och kompakta elmodellerna från Stellantis. Och det finns många fler på väg. **Fiat 600e**, **Jeep Avenger**, **Peugeot E-2008**, **Lancia Ypsilon**, **Opel Mokka** och **Opel Frontera** använder alla samma plattform, samma elmotor och samma batteri. En elmotor med 156 hk och ett batteri med en kapacitet på 54 kWh, vilket ger en räckvidd på runt eller strax över 400 km.

Lösningen för **Alfa Romeo** är mer kraft. Som det anstår det italienska märket finns den elektriska Junior Elettrica inte bara med 156 hk, utan också med 240 hk i Junior Elettrica Veloce. Det finns inga tecken på att den enda motorn i 156 hk-versionen åtföljs av en extra motor i 240 hk-versionen, så framhjulsdraft är standard i båda versionerna. Med 240 hk får du därför en mekanisk differentialspärr och modifierad fjädring och styrning. Basversionen med 156 hk levererar upp till 410 kilometer på en enda laddning, men eftersom det kanske inte ser lika bra ut på den fronten för den kraftfullare Junior Elettrica, avslöjar **Alfa Romeo** inte den modellens räckvidd. Om Alfa Romeo-köparna inte vill ha sin Junior på el finns det också en hybridversion, Junior Ibrida, med en trecylindrig 1,2-litersmotor. Eller rättare sagt, två hybridversioner. Vi förväntade oss den med 136 hk och framhjulsdraft, men inte en Q4 med samma 136 hk och fyrhjulsdraft.



Snygg interiör med massor av Stellantis-hårdvara

Med en längd på 417 cm ligger Junior mellan **Jeep Avenger** och den större **Peugeot 2008**. Den har ett bagageutrymme på 400 liter, vilket **Alfa Romeo** hävdar är det största för en elbil i sin klass och utrymmet ser verkligen mer användbart ut än vad Jeep Avenger erbjuder. Inredningen är typisk **Alfa Romeo** med fina detaljer. Runda luftventiler, 10,25 tums digital instrumentpanel med en trevlig layout och material som klassiskt italiensk Alcan-tara. Och då har jag inte ens nämnt sätena som är konstverk i sig själva.

Junior är fylld med knappar från Stellantis-hyllorna, som också finns i många andra bilar. De elektriska fönsterknapparna, växelväljaren, parkeringsbromsknapparna och knapparna för flera andra saker är dock snyggt integrerade i **Alfa Romeo**. Infotainmentsystemet, med en 10,25 tums skärm, är också bekant från många andra modeller. Menyerna har fått en eldröd färguppdatering, och tack och lov finns det knappar från Jeep Avenger för luftkonditionering och elektrisk bakruta. Det ska bli intressant att se hur stort avtryck **Alfa Romeo** har lyckats göra på en elbil som är så nära besläktad med **Citroën ë-C4**, **Jeep Avenger** och **Opel Mokka Electric**. Vi hoppas att italienarna har gett Junior en rejäl dos av italiensk charm och edge – även om en del av charmen, namnet, försvann på direkten.



Relaterade artiklar:



Milano är den första elbilen från Alfa Romeo



Alfa Romeo Mito ersätts av crossover



Alfa Romeo planerar comeback för småbil

5. Ny Super-Mustang från Shelby med 840 hk

Av Maths Nilsson 20 april 2024 kl 07:10

Nu släpps senaste generationen av Mustang i en superversion. Shelby Super Snake kommer med 840 hästkrafter och görs bara i 250 exemplar.



FILM: <https://youtu.be/kGTJi6uagck>

Shelby är en legendarisk Mustang-förädlare som inledde med att ta fram den odödliga Shelby GT350 redan 1965. Nu kommer företagets senaste tolkning av S650-generationen av Mustang. Och den vansläktas inte med Carroll Shelbys mytomspunna skapelser.

Shelby Super Snake 2024 är en Mustang med upp till 840 hästkrafter tack vare en femlitters V8 med en maffig whipplekompressor. Bilen görs endast i 250 exemplar. Förutom en mer kraftfull motor har Mustangen ny fjädring, andra fälgar och ett mullrande avgassystem från Borla. Den får också motorhuv i aluminium och breddade framskärmar i kolfiber.

– Vi designade Shelby Super Snake för att vara toppen av våra prestandabilar baserade på Fords Mustang. Det följer Carroll Shelbys vision att varje generation av bilar förbättrar förädlingen. säger Joe Conway, vd för Shelby American.

LÄS MER:

- [Världens starkaste hyrbil – Shelby Mustang GT500 med...](#)
- [Ikoniska sportbilen återuppstår – görs i kolfiber...](#)
- [Oväntade segern – Polestar 1 vinner över BMW M8 och...](#)
- [Slog ut Bullitt-bilen – se Mustangen som är dyrast i världen](#)
- [Drömlika Mustangen helt i kolfiber – med 810 hk](#)
- [Budstrid om ikoniska Cobran – prislappen blev skyhög](#)



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



6. Nya Citroën ë-C3

Av John Sempill

Publicerad 2023-10-18 Uppdaterad 2023-10-18

Den billiga elbilen. Så beskriver åtminstone Citroën själva sin nylansering den eldrivna ë-C3, en bil som "utmanar regelboken för en europeiskt byggd och designad småbil."



Med Citroën ë-C3 vill den franska biltillverkaren utmana med att lansera en prisvärd bil, byggd och designad i Europa.

Detta är den fjärde generationen av C3 och innebär ett nytt kapitel för den franska tillverkaren.

– Att erbjuda prisvärda fordon har alltid varit en stor del av Citroëns DNA, berättar Thierry Koskas, vd för Citroën.

– Men kundens förväntningar för småbilar har förändrats, inte minst till följd av en ökad efterfrågan på SUV:ar och ett ökat sug efter elbilar i och kring våra städer. Det har blivit allt svårare för europeiska tillverkare att möta dessa förväntningar. Men Citroën vågar leda vägen och göra precis detta med sin nya, helelektriska ë-C3 för europeiska kunder: en fräsch, vass och komfortabel småbil som är fullutrustad, designas med Europa i åtanke. Och samtidigt väldigt prisvärd med priser från 23 300 euro.

Nya Citroën ë-C3 erbjuds i fem färger: Montecarlo Blue, Elixir Red, Polar White, Mercury Grey samt Perla Nera Black.



För första gången på en produktionsbil presenterar Citroën sin nya och ovala logga.

En högst bekväm nyhet är att bilen är utrustad med Citroën Advanced Comfort Suspension som standard. Detta, tillsammans med Citroën Advanced Comfort Seats, kan beskrivas som en åktur på en flygande matta – åtminstone om man ska tro på pressreleasen.

Citroën ë-C3 planeras hamna hos bilhandlarna under det andra kvartalet 2024. Framåt 2025 väntas även en ë-C3 med 200 km i räckvidd, för 19 990 euro. Några svenska priser finns inte i dagsläget.



Citroën ë-C3 har en lastvolym på 310 liter.



På insidan har Citroën valt att använda enkla material för att ge en familjär känsla, som att befinna sig i sitt vardagsrum. Dessutom är den rymligare på insidan i alla led jämfört med föregångaren.



En "kaffepaus"-notis ska påminna föraren om att ta en kort rast efter två timmars körning i 65 km/h eller mer.

Och nu till det nyttiga du har väntat på – räckviddssiffror. Elmotorn ligger på 83 kW (113 hk), som tillsammans med 44 kWh-batteriet ger upp till 320 km i räckvidd (WLTP). Med 100 kW-laddning tar det 26 minuter från 20 till 80 procents kapacitet.

Japp, siffror på 0–100-tiden har vi också: det tar något blygsamma elva sekunder till 100 km/h. Toppfarten rapporteras ligga på 135 km/h. Har du inte bråttom är det här alldeles perfekt. Och för ovannämnt pris är det ännu ... perfektare.



7. Citroën C3 Aircross får flera drivlinor

Av John Sempill

Publicerad 2024-04-18

Uppdaterad 2024-04-18

Det ni ser här är de första bilderna på nya Citroën C3 Aircross – en hatchback som utlovar samma komfort som hos nya ë-C3, fast med lite mer utrymme.



Lite högre markfrigång och plats för upp till sju.

Nya Citroën C3 Aircross bygger på samma plattform som den billiga elbilen ë-C3.

Här erbjuds sedermera drivlinor så det räcker och blir över. Ingen elbilsfantast? Då finns den även som avgasbil. Inte såld på någotdera? Då finns den som hybrid.

Mer inkluderande kan en bil inte vara i dagens läge. Dessutom är den inkluderade vad gäller dess invändiga utrymmen – plats för sju, säger Citroën. Härligt, säger familjen.

Att den har något högre markfrigång gör bilen även lämplig för den mer erfarna kundkretsen. Med andra ord blir det lite lättare att ta sig in och ur.

Designen får ändå beskrivas som tidsenlig och "Land Rover-Jeepig". Den har onekligen fått med sig viss estetisk som presenterades när **konceptbilen Oli** visades upp 2022.

Fler detaljer än så har Citroën inte gått ut med. Förutom att den är 4,39 meter lång lanseras den i Sverige till hösten. Ytterligare detaljer väntas kommuniceras till sommaren.

FILM: CITROËN HAR SKAFFAT EN NYGAMMAL LOGOTYP



Stråkastarna är indelade i tre: två vertikala linjer och en horisontell.



Citroën C3 Aircross byggs på Smart Car-plattformen – det vill säga samma som ë-C3 och tillåter flertalet olika drivlinor.





8. Gammal Land Rover Defender med elmotorer i hjulen

Av Bobby Green

2024-04-19 kl 18:20

Inte så dumt kanske.



Det är många som elkonverterar gamla klassiker och ombyggda Defenders finns det ett helt gäng av. Receptet är oftast ett batteripack och en eller två elmotorer som ser till att driva hjulen via vanliga drivaxlar och ibland även bilens befintliga kardanaxel. Företaget Bedeo gör det hela på ett lite annat sätt och monterar en elmotor i vardera hjul istället. De fyra motorerna ger tillsammans fullt tillräckliga 490 hästar och batteripacket som är på 75 kWh ska ge en räckvidd på runt 25 mil. Det finns en ombordladdare på 22 kW och man ska kunna ladda med upp till 50 kW. Gör man det kan man gå från 0-80 procent på 45 minuter.

Hur mycket den här konverteringen kostar framgår tyvärr inte just nu.



Bobby Green



**Octa blir den mest kraftfulla Defendern någonsin
Presenteras senare i år**



**Land Rover Defender som strandraggarbil
Fränt bygge**

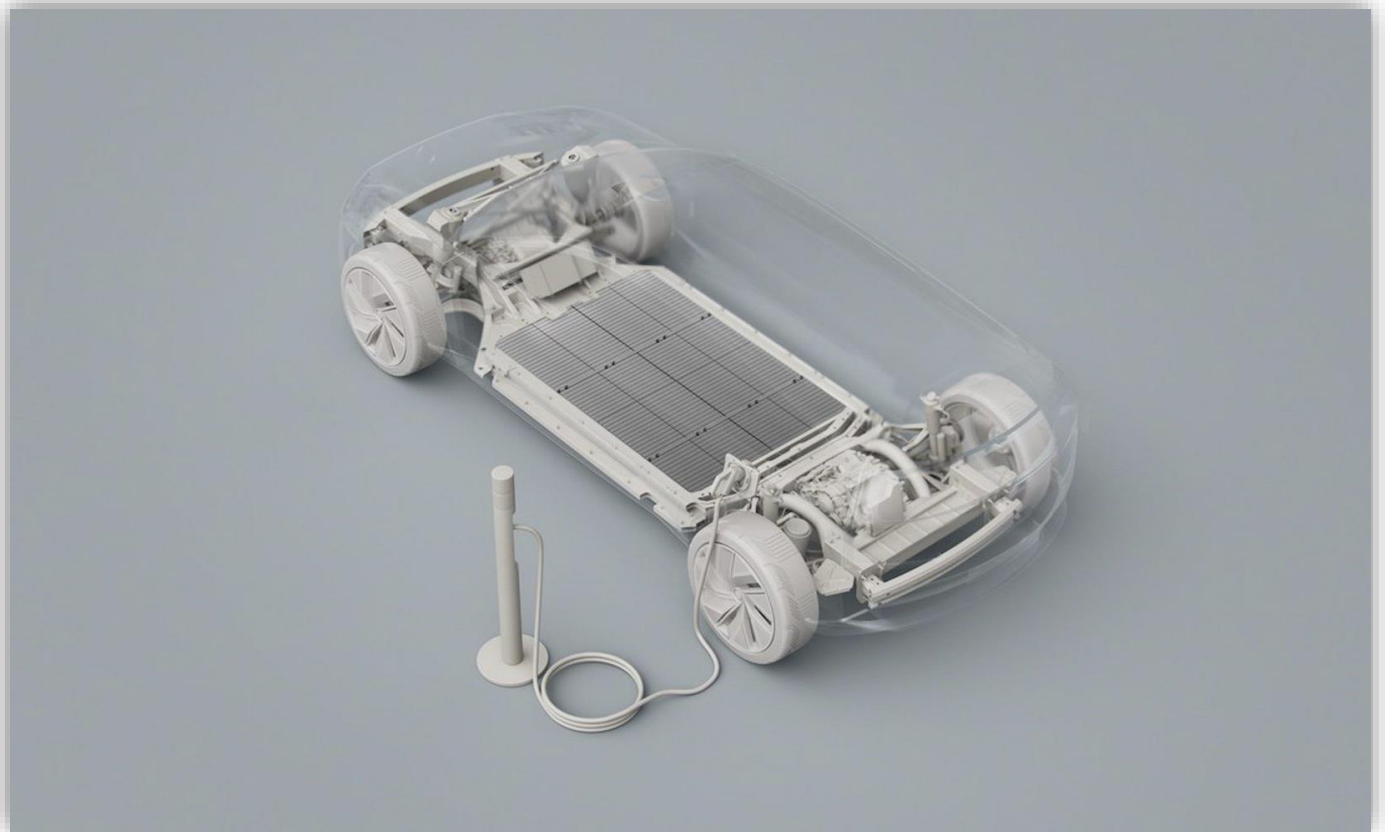


**Nu drar de svenska leveranserna av Ineos Grenadier igång
Defender-kopian blir din för 761.000 kronor**

9. CATL tillverkar batterier med återvunna material till Volvo

19 apr 2024

Tillsammans med världens största batteritillverkare CATL inleder Volvo nu ett nytt samarbete kring återvinning av batterier på den kinesiska marknaden.



Genom att återvinna upp till 90 procent av batteriernas litium, nickel och kobolt för att använda det vid tillverkning av nya batterier vill Volvo minska sitt klimatavtryck.

Vid sidan av målet att endast tillverka och sälja eldrivna modeller från 2030 har Volvo Cars även ett ambitiöst hållbarhetsmål. Från år 2040 ska utsläppen per tillverkad bil vara nettonoll. Med det ska Volvo från samma år vara ett "cirkulärt företag" och alltså återvinna och återanvända material för bilar.

Batterierna ska samlas in och plockas isär av partners som godkänns av Volvo för uppdraget. Hur många batterier de båda företagen räknar med att kunna återvinna per år nämns inte.



Carl Undéhn

10. 20 000 mil med endast snabbladdning

Av Carl Undéhn 17 april 2024

Så står sig batteriet hos Mercedes EQS.



Att batteriet inte skulle hålla under en elbils livstid har visat sig vara **en överdriven myt**. Att det ändå kan vara bra att skona batteriet är aldrig fel och då rekommenderas ofta hellre långsam laddning hemma än snabbladdning. Orsaken är att snabbladdarnas högre effekt anses slita på batteriets celler. Något även **undersökningar har visat**.

I praktiken kan det ändå se annorlunda ut. Det visar en analys av batteriet på den Mercedes EQS 450+ som Anton "Antonio" Lindqvist i Malmö kör i sin roll som chaufför hos företaget Hyrverket. Efter två år, 20.000 mil och endast snabbladdning visade ett test att batteriet hade kvar 97,40 procents kapacitet. Testet gjordes hos Mercedes med diagnos-system från Xentry.

– De sa på Mercedes menade att jag har ett optimalt mönster med körstil och laddning. Jag kör mellan 900 och 1.100 mil månaden och laddar nästan alltid till 90 procent. Bara om jag vet att jag ska köra riktigt långt laddar jag till 100 procent och är noga med att inte ha för mycket kapacitet kvar om bilen står, säger Anton Lindqvist.

Han säger att han känner bilen bra och aldrig får räckviddsångest när batteriets kapacitet sjunker under fem procent. Men generellt försöker han ladda när det befinner sig mellan 10 och 20 procent. Och då laddas batteriet på 108,4 kWh i princip uteslutande vid Ionitys laddare. Som mest har han kommit upp i en effekt på 207 kW – vilket också är den högsta effekten bilen ska klara.

Anton Lindqvist kör en Mercedes EQS upp till 1.100 mil i månaden. Och laddar bara snabbt.

– Jag har ingen laddbox hemma, så endast tre gånger under de två åren har jag använt en långsamladdare på 22 kW under resor. Annars bara snabbladdare, säger Anton Lindqvist.



Efter 20.000 mil har han heller inte märkt av någon degradering av batteriet. Vid 90 procents kapacitet visar bilen fortfarande en beräknad räckvidd på 64 mil, vilket han också menar stämmer med verkligheten.

– Kanske sjunker det vissa dagar på vintern till 58-60 mil. Men det är fullt acceptabelt, säger han.

Evaluation log for component 'A100 (High-voltage battery module)'

General information

Workshop name	Mercedes-Benz Försäljnings AB
Date of maintenance	11.04.2024 10:28
Vehicle identification number	[REDACTED]
Vehicle mileage	202236.20km

Information about component 'A100 (High-voltage battery module)'

Serial number of component 'A100 (High-voltage battery module)'	[REDACTED]
Current charge level of high-voltage battery	84.55%
Maximum number of switching cycles of contactors	500000
Remaining switching cycles of contactors : HVB 1	490654
Remaining switching cycles of contactors : HVB 2	490654
Remaining switching cycles of contactors : DCB	481978
Remaining switching cycles of contactors : OBC	499990
Maximum allowed energy throughput	304283016.98Wh
Current energy throughput	114824005.49Wh

Battery capacity

Original battery capacity	282.00Ah
Current battery capacity	274.67Ah

Result of test

Remaining battery capacity : 97.40%



11. Polisen måste inte följa statens nya förbud av fossilbilar

Posted by Kristofer Rask april 17, 2024

I veckan kom beskedet att regeringen beslutat om att statliga myndigheter ska fasa ut användet av fossila bränslen i bilar.



I en trestegsraket kommer det innebära att endast bilar helt utan utsläpp kommer tillåtas från 2030. Alltså kommer vi att se en **betydligt växande andel elbilar** i statens fordonsflotta framöver. Men det finns vissa undantag.

I regelverket nämns nämligen specifika fall där vissa myndigheter beroende på hur bilarna ska användas får använda sig av fordon som inte uppfyller definitionen av en miljöbil. Det är bland annat hela kategorin av uttryckningsfordon.

Dessutom undantas Försvarsmakten, Försvarets materielverk, Försvarets radioanstalt, Totalförsvarets forskningsinstitut eller Fortifikationsverket helt och hållet från alla typer av fordonskrav.

Detsamma gäller fordon som är avsedda att användas av utlandsmyndigheterna men också fordon som används av Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen i myndigheternas respektive polisiära verksamhet. Det avser också användningen av fordon inom Ekobrottsmyndigheten, Tullverket eller Kustbevakningen i deras respektive spaningsverksamheter.

Andra som undantas är fordon anpassade för personskydd, och fordon som är avsedda att användas i krockprov eller i museiverksamhet.

De undantagna regelverket gäller inte enbart miljöbilar utan handlar också om att det finns möjligheter att frångå krav som alkoholås, särskilda krav på leasing och införskaffande samt säkerhetskrav.

Teknikens Värld

12. Nya råd kring breda och långa fordon

Publicerad av Sanne Hansen 19 april 2024 kl 14.54

Från och med i dag, den 19 april, gäller nya allmänna råd om undantag för färd med breda fordon och fordon med bred odelbar last, och även långa fordon eller lång last.



Del av vindkraftverk på väg.

Transportstyrelsen har justerat de allmänna råden för färd med breda fordon, fordon med bred odelbar last, långa fordon, fordonståg och lång odelbar last. Allmänna råd är generella rekommendationer som anger hur någon kan eller bör handla i ett särskilt fall. De nya råden riktar sig till de statliga väghållarna, Trafikverkets regioner och de kommunala väghållarna, när dessa prövar ansökningar om undantag – vilket man behöver göra om man ska köra till exempel ett fordon med bred last.

– Syftet med de nya allmänna råd är att underlätta beslutsmyndigheternas handläggning och att villkoren i dispenser blir lika oavsett vilken myndighet som beslutar denna. I och med att Transportstyrelsen har nya föreskrifter om färd med bred respektive lång odelbar last behövde de allmänna råden även harmoniseras med dessa, säger Pär Ekström, utredare på Transportstyrelsen, i ett pressmeddelande.

Allmänna råd har inget datum för när de träder i kraft utan kan börja tillämpas på en gång - det vill säga i dag, den 19 april.

ÄNDRINGAR I DE ALLMÄNNA RÅDEN:

- Nya utmärkningar och ljusstyrka för lyktor
- Justerade tider när färd inte bör ske
- Borttagna råd som avser beslutsmyndigheternas handläggningar
- Borttaget råd om lastens storlek
- Borttaget råd att varningsbil kan utgå vid färd på motorväg i dagsljus.
- Nytt råd om att utmärkning av EG-mobilkranar och motorredskap kan vara utförd med dekal
- Borttaget råd om tunna lastenheter
- Borttaget råd om nyttillverkade hus eller hussektioner
- Ändrat mått från 30 till 35 meter för när sökande ska bifoga ett färdvägsintyg
- Nytt råd för last som skjuter ut mer än fem meter bakom centrum av den sista axeln
- Nytt råd att samråd bör genomföras vid transporter som ska passera plankorsningar med spårväg

**13. Geely säljer aktier för 14,5 miljarder i AB Volvo**

Av Maths Nilsson 18 april 2024 kl 21:50

Geely säljer alla sina B-aktier i lastbilstillverkaren AB Volvo. Totalt drar försäljningen in 14,5 miljarder kronor.



Sedan flera år tillbaka är Geely Holding den näst största ägaren i AB Volvo. Men nu väljer biljätten att avyttra alla sina 49,5 miljoner B-aktier. Totalt drar försäljningen in 14,5 miljarder kronor, [uppper Bloomberg](#). Ett rejält klipp för Geely som köpte aktierna av Christer Gardells Cevian 2017 och under åren fått en fin värdestegring.

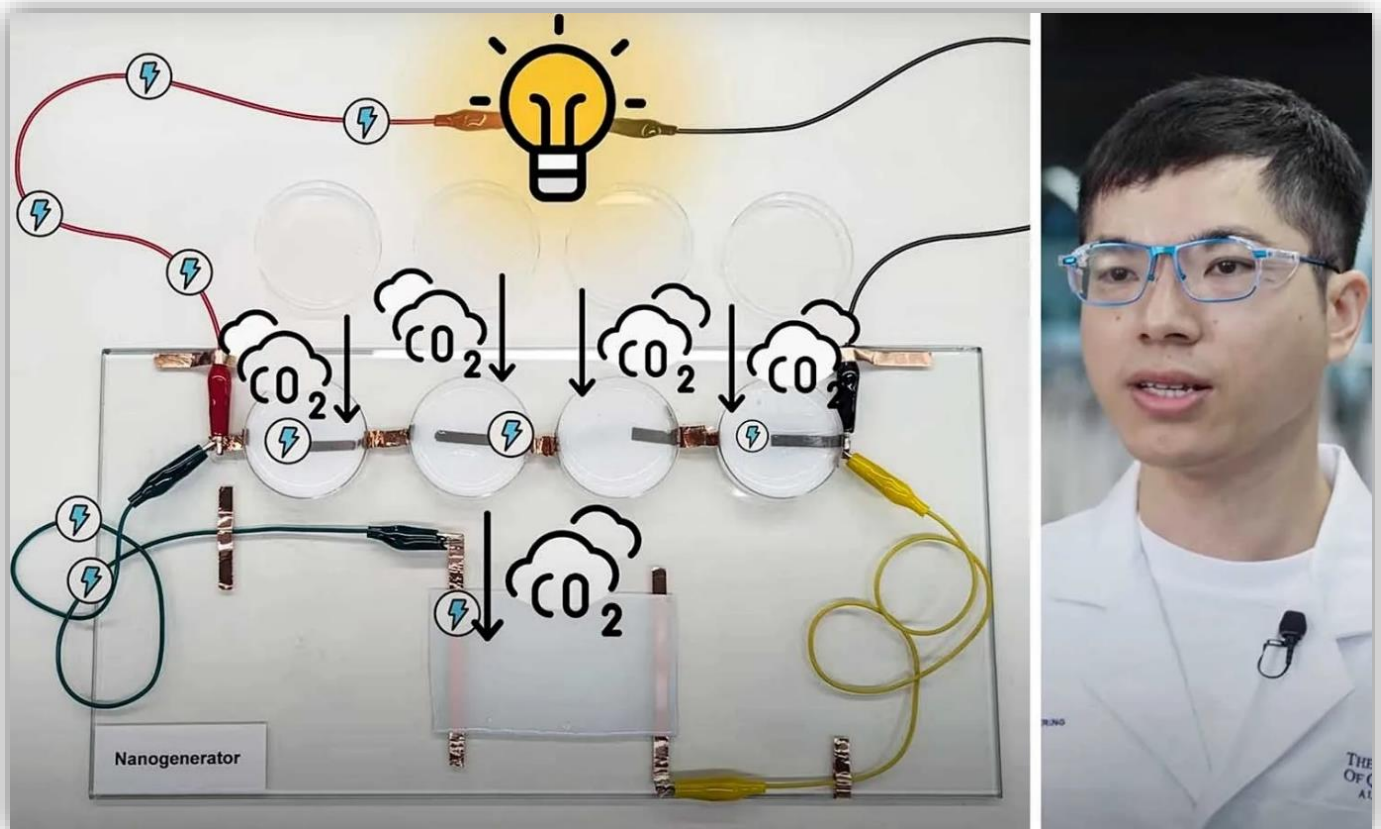
Vad pengarna ska användas till är inte klart uttalat, men Geely satsar hårt på flera elbilmärken som Volvo Cars, Zeekr, Polestar och Lotus, vilket kräver kapital. Geely uppger att försäljningen är en del av den långsiktiga strategin.

– Geely Holdings strategiska anpassning och inkludering av AB Volvo i sin biltillverkning och investeringsportfölj är en del av koncernens riskhantering och diversifierade investeringsstrategi, uppger Geely i ett uttalande, [enligt Bloomberg](#).

14. Upptäckten: Nanogenerator gör el av CO₂

Av Maths Nilsson 20 april 2024 kl 07:49

Forskare har tagit fram en revolutionerande generator som kan göra el genom att suga upp koldioxid. Den lilla nanogeneratorn använder samma princip som när joner förflyttas i människokroppen. – Den här tekniken går längre än att vara koldioxidneutral – den förbrukar CO₂ när den genererar energi, säger Dr Zhuyuan Wang från [Universitetet i Queensland i Australien](#).



Australiensiska forskare kan ha gjort en banbrytande upptäckt när det gäller att framställa energi utan koldioxidutsläpp. Faktum är att den nya generatoren till och med kan minska mängden CO₂ i atmosfären. Den koldioxidnegativa generatoren använder sig av nanoteknik för att göra elektricitet av koldioxid.

– Nanogeneratoren är gjord av två komponenter: En polyamingel som redan används av industrin för att absorbera CO₂ och ett skelett av bornitrat som är några atomer tjockt och som genererar positiva och negativa joner, [säger Dr Wang vid Universitetet i Queensland](#).

Forskarna har lyckats göra de positiva jonerna mycket större än de negativa jonerna. Eftersom de olika storlekarna rör sig i olika hastigheter genererar de en ström som kan förstärkas till elektricitet för att driva glödlampor eller andra elektroniska enheter. Principen är den samma som när människokroppen förflyttar joner och omvandlar den till energi.

– I naturen och i människokroppen är jontransport den mest effektiva energiomvandlingen – mer effektiv än elektrontransport som används i kraftnätet, säger forskarna.



15. Bilmodellerna som förändrade världen

Uppdaterad 18 april 2024

Publicerad 18 april 2024

Det finns bilmodeller, och så finns det bilmodeller som förändrat världen. Här våra tio favoriter bland de som gjort mest avtryck. Håller du med?



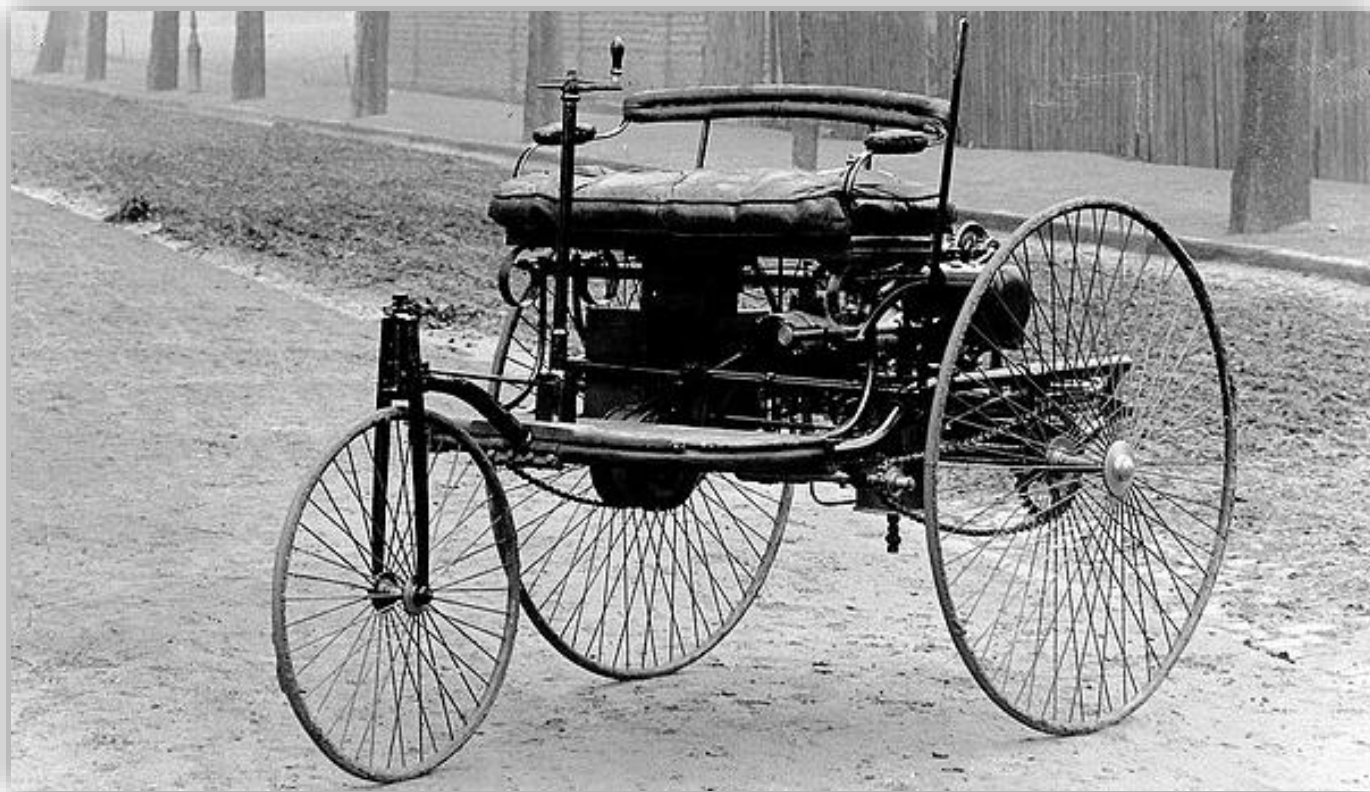
Preston Tuckers underbara bil från 1948 hade nog hamnat på vår lista – om den hade överlevt vidare in i historien. Nu hamnade den som ett utropstecken i bilhistorien istället och vi har fått välja tio andra ikoner till listan.

Hur många olika bilmodeller som lanserats under automobilens snart 140-åriga historia, vet nog ingen. De flesta har dessutom kommit och gått utan att göra något större avtryck.

Så finns det några få som trampat ifrån ordentligt, lämnat outplånliga avtryck i asfalten och för evigt kommer stå inskrivna i automobilismens hall of Fame.

Här är våra tio nomineringar till listan över bilvärldens ikoner. Håller du med?

Carl Benz Motorwagen



*Det var ju så här allt började med Carl Benz trehjuliga automobil.
Sedan dess har det hänt en hel del.*

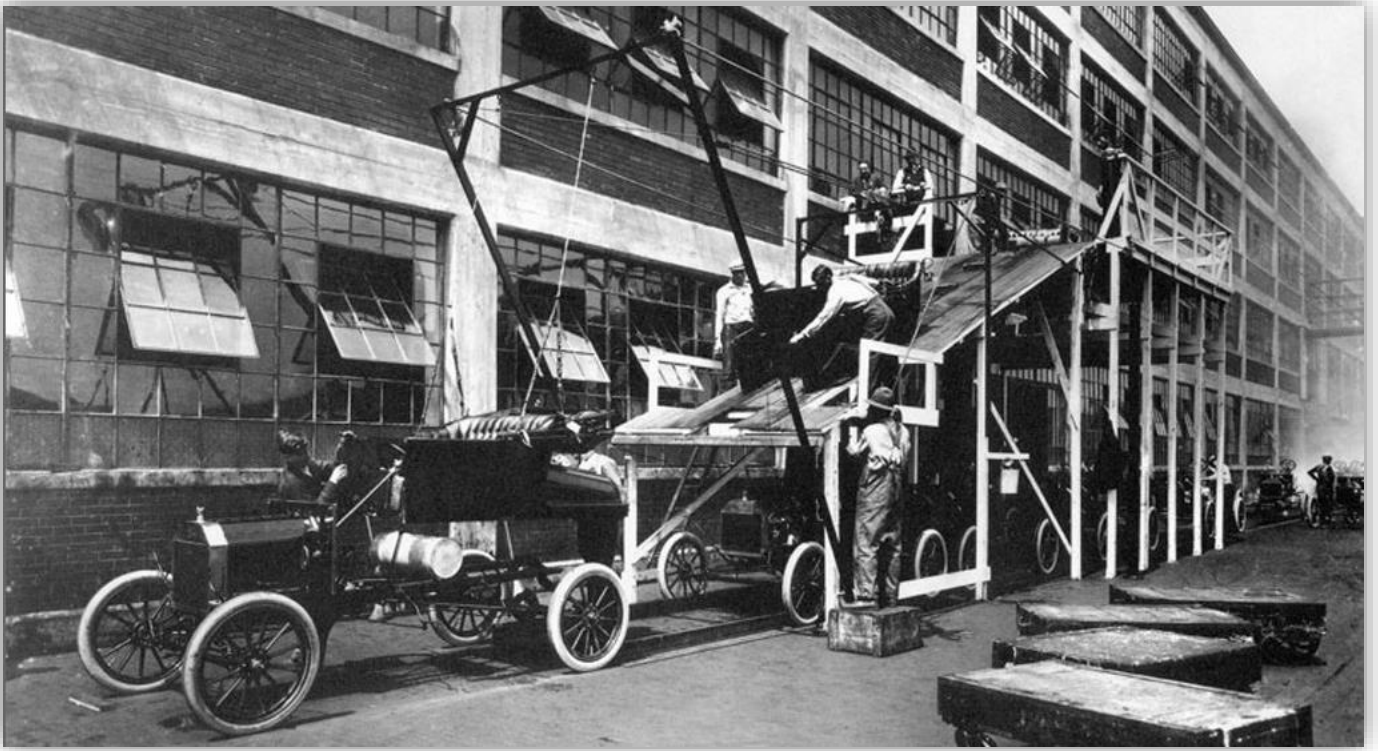
Det går liksom inte att runda.

Fordonet som den **tyska ingenjören Carl Benz** satte ihop och som räknas som världens första bil.

Det var också med denna som Carls fru tog en tur med på egen hand, bara för nöjes skull. Hon blev med det världens första bilist.

Ford Model T





*1913 var det löpande bandet i full gång i Fords fabriker i Detroit.
Här får ytterligare en T-Ford en kaross monterad.*

Du kan få den i vilken färg du vill, bara du väljer svart.

Orden lär ha myntats av **Henry Ford** och rörde hans makalösa succéprodukt Ford Model T, eller T-Forden, som den kort och gott heter här hemma.

T-Forden kom också att bli den första bil som tillverkades enligt löpande-band-principen, som lade grunden till familjen Fords imperium och förmögenhet. (Fel! Oldsmobil hade "löpande band" redan 1902. Anmärkning RW).

Volkswagen Type 1



*Type 1, eller Bubblan som den kom att heta,
gjorde tyska Wolfsburg till en bilstad som satte efterkrigstyskland på rull igen.*

Om **Adolf Hitler** kan man säga mycket. Det mesta negativt. Utan honom hade vi förmodligen inte **fått se Volkswagen bli till**.

Bilen som **Ferdinand Porsche** ritade, skulle bli allmänhetens bil. Billig att köpa – billig att äga.

Allt såg ljust ut och allt var klart för produktion. Hade inte Hitler samtidigt beslutat sig för att förklara världen krig, hade Bubblan vunnit ett halvt decennium i tid. Nu fick succén vänta tills kanonerna tystnade.

Mercedes-Benz 300 SL



*Ikonen 300 SL fanns både som coupé och som öppen roadster.
Men det är den med måsvingar som vi alla vill ha.*

Den väckte oerhört stor uppmärksamhet redan när den presenterades i New York 1954 och har sedan dess stått modell för hur en klassisk gentlemanna-sportbil ska se ut.

I allt är bilens design ett mästerverk, som prytt med de uppseendeväckande måsvingedörrarna, **gjort den till en odödlig ikon**.

Alla vill ha en – bara några få har råd att äga en.

Mini/Hundkojan



Bilen som satte Storbritannien på hjul. Så kan du i princip sammanfatta Minins vikt för den brittiska öriket.

Med ett hjul i varje hörn och en tvärställd motor under en gullig liten motorhuv, gjorde **Alec Issigonis** Mini dundersuccé i hemlandet och snart även resten av världen.

Bilen blev en designikon och en bilmodell som lämnat outplånliga avtryck i bilhistorien. Det bevisas inte minst av att bilens ursprungslinjer lever än i dag i moderna Mini, men i en lite annan tappning bara.

Jeep



De allierade behövde en smidig och lätt bil för att ta sig fram över Europas slätter. Och det fick de med besked i Jeep.

När de allierade planerade invasionen i Normandie, behövdes en smidig, lätt och enkel bil för att snabbt kunna förflytta sig över Europas stockar och stenar. Lösningen blev Jeepen.

En bilmodell som byggdes i tiotusental av den amerikanska bilindustrin och kom att sätta avtryck för allt vad **terränggående fordon** skulle komma att se ut fram tills i dag.

Citroën DS



Att den skiljde sig från allt annat som då fanns, är inte svårt att förstå. Citroën DS var ett ufo på bilmaknaden, och räknas fortfarande som ett ufo av de som meckar med den.

Om **Citroën DS** går det att säga mycket. Så mycket att alla som känner till den, har någon egen åsikt om den.

Bortsett från alla åsikter är det en fantastisk bil på alla sätt du kan tänka dig. Med makalös strömlinjeform laddad med fransk teknik, var den ett ufo när den landade på marknaden 1955.

När man därefter kapade taket på **Citroën DS** så blev det en av världens mest eftertraktade cabrioletter.

Åsikterna om bilen kom sedermera när underverket behövde underhållas. Men det är en annan historia.

Jaguar E-Type



Är detta världens vackraste sportbil? Den åsikten är det många som har.

Det går förstås inte att kringgå en bil som gång efter annan valts fram som århundradets vackraste sportbil.

Den brittiska skönheten har ända sedan den premiärvisades 1961 **vridit huvudet av så många att Jaguar** borde fått sponsra uttagen av nackspärrsmedicin.

Dess runda svepande linjer parade med ett brittiskt mästerverk under huven, gör en enhet som får alla att bli varma i bil-själen.

Porsche 911



Bilen som överlevt så många generationer att snart även de mest inbitna entusiasterna har tappat räkningen.

Om England kelar med Jaguar E-Type, gosar tyskarna loss kring [sin nationalikon Porsche 911](#).

Bilen som efterträdde turbo-folkan Porsche 356 har ledningen för bolaget försökt ta livet av ett antal gånger, men har numera gett upp och insett att det klokaste är att fortsätta ha den kvar i sortimentet men under ständig utveckling.

Tesla Model S



Elon Musk lyckades med Tesla omvandla elbilen till något som alla ville ha.

Det är bara att erkänna.

När [Elon Musk till slut fick ut sina Teslor](#) på världens gator, blev det en monumental succé. Han hade lyckats transformera elbilen från geek-produkt till något eftertraktat som alla plötsligt ville ha.

Och Tesla Model S hamnade snabbt på alla early adopters önskelista som en av de mest eftertraktade bilmodellerna.



Anders Værnéus

carpixx

16. Engler V12 Superquad

15 APRIL 2024

Hittills har Englers fyrhjulingskonverteringar varit spektakulära, men inte nödvändigtvis ansetts vara särskilt vackra. Det kan vara på väg att ändras.



SP-X/London. Fyrhjulning eller bil? När det gäller de så kallade superquads från företaget Engler kan denna fråga inte besvaras entydigt. I grund och botten var de fyrhjulingsliknande fordonen med sitt märkligt kantiga utseende tidigare baserade på sportbilen Audi R8, men tvingade föraren att sitta på tronen som om han satt på en motorcykel. Konverteringsspecialisten, som grundades för 10 år sedan, har nu vidareutvecklat detta koncept. Engler V12 är namnet på prototypen av en möjlig ny generation som nu har presenterats, som fortfarande ser ut som en blandning av bil och fyrhjulning, men klarar sig utan de vilda pärlorna från förr.

Grunden i den mer tilltalande designade Engler V12 är en kolfibermonocoque från en 3D-skrivare. Chassit förlitar sig på komponenter som lätta dubbla länkar med spiralfjädrar eller kolkeramiska proppar i XL-format. Tekniskt sett är det fortfarande en supersportbil. Drivsystemet har tolv cylindrar från vilka upp till 883 kW/1 200 hk kan kittlas, vilket ger ett effekt/vikt-förhållande på ett kilo per hk med en fordonsvikt på 1 200 kg. Om och när det kommer att finnas en kommersiellt tillgänglig och gatulaglig version av V12:an har Engler ännu inte avslöjat.



Istället för ett kantigt utseende förlitar sig Engler på harmoniska kurvor för V12.



För V12:an förlitar sig Engler också på ett styre istället för en ratt.



Roger Warolin