



BMW Turbo X1 E25 1972.

1. Ferrari lanserar ny satsning på batteriforskning
2. Lag om miljömärkning av nya bilar klubbad
3. Nya Zeekr 001 laddar 10-80% på 11 minuter
4. Geely visar fräsiga elbilen Geome Panda Karting
5. Nya mini-mini-bussar från Toyota
6. Pagani visar nya konceptbilen Alisea
7. Ford fokuserar på bankörning med ST Edition
8. Morgan uppdaterar Plus Four
9. Katastrof för Polestar när försäljningen rasar 40%
10. Alfa Romeos nya elbil kan vara olaglig
11. Unik chans köpa slutsålda Koenigsegg Gemera
12. Koenigsegg ska få fart på Företagarna
13. 200 MAN med vätgasmotor
14. Framtidens BMW från 1972
15. Bugatti Type 35C Grand Prix 1925
16. Humber Beeston motorcykel 1903
17. Åk med Ewy på rally i Argentina

1. Ferrari lanserar ny satstning på batteriforskning

12 april 2024

Italienska Ferrari ska nästa år visa sin första helt eldrivna modell.



Att eldrift är något vi kommer få se mer av i framtiden från Ferrari visar sig nu genom en ny satstning på framtida batterier. Tillsammans med universitetet i Bologna och halvledartillverkaren NXP startar Ferrari det nya centret E-Cells Lab som ska forska kring batteriteknologi.

Några planer på egen tillverkning har Ferrari inte. I alla fall i dagsläget, för flera är biltillverkarna som ändrat åsikt i den saken. Men i dagsläget handlar det om att tillverkaren vill få en bättre förståelse för vad det egentligen är i batterierna de köper in från andra. Och hur de kan förbättras i framtiden.

På lång sikt kan det även innebära forskning kring solid state, alltså batterier med en fast i stället för flytande elektolyt. Det är något som både flera batteriutvecklare och biltillverkare arbetar på att lyckas med i volymtillverkning. Med solid state väntas elbilar få både längre räckvidd och snabbare laddning än i dag.



Carl Undéhn



2. Lag om miljömärkning av nya bilar klubbad

Av John Sempill Publicerad 2024-04-11 Uppdaterad 2024-04-11

Under onsdagen klubbades igenom en ny lag om redovisning av förbrukning samt CO₂-utsläpp ur avgasröret – detta vid försäljning och marknadsföring av nya bilar.



Från och med 1 juli blir det tvingande för bilförsäljare att informera om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp.

Du som läser detta och tänker att det redan görs: du har rätt. Men nu blir det alltså lag och träder i kraft 1 juli 2024.

Efter oljekrisen 1977 antogs nya riktlinjer av Konsumentverket, bland annat med uppgifter om bränsleförbrukning hos nya bilar. Detta har genom åren urvattnats och är information som ofta har skippats i marknadsföringsmaterial.

Enligt en granskning av Riksförbundet M Sverige 2022, fann man att denna konsumentinformation saknades i en majoritet av de kontrollerade digitala annonserna på marknaden.

Nu blir det alltså tvingande för bilförsäljare att informera om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp ”för de nya personbilar de har till försäljning eller långtidsuthyrning”, skriver **Riksdagen** i beslutet.

Men detta är endast det första steget. En heltäckande miljödeklaration av bilens hela livscykel väntar Gröna Mobilister nu på.

– Den nya lagen är ett litet steg i rätt riktning, **säger projektledare Per Östborn**.

– Men en mer heltäckande miljödeklaration behövs för att hjälpa oss konsumenter att på allvar styra bilmarknaden i hållbar riktning. För att hålla elektrifieringen på rätt kurs är livscykelperspektivet avgörande.

En heltäckande miljödeklaration är en del i regeringens klimathandlingsplan. När ett beslut fattas kring detta är oklart.



3. Nya Zeekr 001 laddar 10-80 % på 11 minuter

Posted by Kristofer Rask april 10, 2024

Zeekr 001 uppdaterades nyligen i Kina och med den kom en hel de förbättringar till drivlinan jämfört med den 001 som Zeekr nu säljer i Sverige. Den bjuder på högre motor-effekt, längre räckvidd och kanske det viktigaste om man ska åka långt, riktigt snabb snabbladdning.



FILM: <https://twitter.com/i/status/1777640597299278114>

De kinesiska elbilstillverkarna har på senare tid utmärkt sig på snabbladdningsfronten. Medan vi harvar runt och tycker att 20 minuter är häftigt snabbt, så finns det nu på den kinesiska marknaden flera modeller som laddar fullt på halva den tiden. Li Auto är ett av märkena som **imponerade i våras med sin minibuss Mega** och laddade 10-80 procent på 10 minuter och 36 sekunder.

Nya Zeekr 001 som är baserad på en 800-voltsarkitektur påstås alltså inte heller vara något undantag – något som nu bevisas i en video. Den nya 001 är utrustad med ett LFP-batteri på 95 kWh och når laddningseffekter på över 530 kW. Själva laddningen från 10 till 80 procent tog endast 11 minuter och 11 sekunder.

I videon nedanför får vi se hela laddningsförloppet:

Nya Zeekr 001 med dessa laddeffekter är alltså inte den Zeekr som leveras i Sverige. Här i Sverige laddar 001 från 10 till 80 procent på 30 minuter.

– Det finns för närvarande inga nya modellplaner för den europeiska marknadsintroduktionen. De nya funktionerna och tekniken kommer säkert att introduceras i Europa, men i ett senare skede jämfört med Kina, sa Gerald Kahlke, PR-chef för Zeekr Europa till Allt om Elbil i **samband med lanseringen** av nya 001 i Kina.



4. Geely visar fräsiga elbilen Geome Panda Karting

Posted by Kristofer Rask

april 10, 2024

I ett land med 1,4 miljarder invånare kommer det verkligen finnas tillräckligt många för att efterfråga vad vi skulle anse vara den mest nischade produkten som går att komma på.



Från Geely får vi nu se en vidareutveckling av mini-elbilen Geome (Geometry) Panda Mini. Geome har helt enkelt valt att göra Pandan liten mer fräsigt med ett sportigt racingkit med sidokjolar, bredare hjulhus och en stor vinge på taket. Så klart går den också i kontrastrika färgerna svart och rosa. Detta är Panda Karting.

– Det finns ingen gräns för stadsutforskning, en urban legend, skriver Geely i sociala medier.

Panda Karting är bakhjulsdriven, har en motor på 30 kW och ett LFP-batteri på 17,03 kWh som ger en räckvidd runt 200 kilometer. Fullt tillräckligt i storstadsvimlet.

Interiört går bilen i rosa med vita kontraster i en förhållandevis enkel och avskalad miljö där det nödvändigaste ändå tycks finnas med.

Det finns till och med ett litet baksäte, som också rymmer en bilbarnstol. Geome Panda Karting kommer att lanseras på den kinesiska marknaden snart. Det med ett pris runt 65.000 omvandlat till svenska kronor.

Formatet är perfekt för trånga stadsmiljöer, men lär inte vara något som vi kommer att se i Sverige inom kort, det kräver ändring i lagstiftningen. Branschorganisationen ACEA lobbyar däremot för att göra om regelverket.

– Biltillverkare måste tillåtas designa fordon som är mer lämpade för trånga stadsmiljöer, menar ACEA:s ordförande och Renault-chefen Luca de Meo.





Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



5. Nya mini-mini-bussar från Toyota

Uppdaterad 09 april 2024 Publicerad 09 april 2024

Den japanska trenden med minibilar anpassade för städernas trängsel, växer stadigt. Nu lanserar Toyota en ny praktisk mini-mini-van i genren.



*Kei-Car-trenden är otroligt stark i Japan.
Är det nu dags för den att även ta steget över trill Europa?*

Kei-Cars är samlingsnamnet på alla de små bilar som den japanska bilindustrin mer eller mindre varit tvingade att ta fram för att anpassa bilens storlek till den allt tätare miljön i de japanska storstäderna.

När utrymmesbristen och det allt mer urbana rörelsemönstret nu även nått de europeiska storstäderna växer intresset för biltypen även här.

Småbilarna passar dessutom alldeles utmärkt att elektrifiera. Då de bara körs kortare sträckor inomstads och för det mesta i stadsanpassade hastigheter, räcker en begränsad batteripack och dito maskineri utmärkt.



I Japan svämmar marknaden över av Kei-Cars. När kommer de till Europa?



*De flesta av dagens stadstransporter sker med för stora och dyra bilar.
Många av dessa transporter skulle väl kunna genomföras med bilar av denna storlek.*

Ny elbil

Senaste tillskottet i Kei-Cargenren är **Toyotas dotterbolag Daihatsu**, som nu släpper en uppdaterad generation av sin serie Hijet i tre varianter.

Bilen är numera helelektrisk och bygger på en gemensam plattform som sedan kläds med antingen två storlekar på skåpbil eller en liten minipickis-kaross.

Bilen blir också Daihatsus återkomst efter **märkets skandal** kring de nya preparerade bilmodeller de sände till officiell testning.

Toyotas huvudvärk

Detta har sedan dess varit en huvudvärk för modern Toyota, som nu relanserar Daihatsu på Kei-Car-marknaden.

Om bilarna kommer stanna som produkter enkom för den japanska marknaden eller om de kommer EU-godkännas för Europa, återstår att se.

Läs gärna mer om trenden med Kei-cars här. Dagens PS.



Anders Værnéus

Journalist, författare och expert på historia inom näringslivet, klassiska båtar och bilar.

Feber

6. Pagani visar nya konceptbilen Alisea

Av Bobby Green 2024-04-11 kl 15:00

Firar 25 års-jubileet.

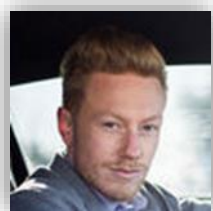


FILM: <https://youtu.be/z7GO87Aujyw>

Pagani och 24 designers från IED Torino har tillsammans kokat ihop den nya konceptbilen Alisea. Bilen har tagits fram för att fira Paganis 25-årsjubileum som är i år.

Alisea kan väl enklast beskrivas som en modern tolkning av den numera klassiska modellen Zonda. Framifrån kan man hinta Zonda bland annat i strålkastarna medan baken har tagit en mer futuristisk riktning. Konceptet mäter 4,52 meter på längden och har en hjulbas på 2,79 meter. Siffrorna gör att den storleksmässigt är nära Zonda, men den är över 75 millimeter lägre. Det finns inga stora luftintag på sidorna vilket har fått några att tro att detta är en elbil, men så är inte fallet. Det är ju bara ett koncept men tanken är att det ska sitta en AMG-V12:a bakom sittbrunnen - som sig bör. Cockpiten och dess stora glaskupol hämtar inspiration från Grupp C-bilarna som man tävlade med på 80-talet.

Det här är inget som är tänkt för produktion men några designdetaljer kanske kan få hänga med in i Paganis framtid?



Bobby Green





Pagani rullar ut Huayra R Evo
Tillverkarens kraftfullaste hittills



Skruttig Daewoo förvandlades till Pagani Huayra
Imponerande



Harry har besökt Paganis fabrik
Intressant

7. Ford fokuserar på bankörning med ST Edition

Publicerad 2024-04-11 11:36 Text Emanuel Gylling

Den ska leverera på banan, och samtidigt kunna agera skolskjuts och pendlingsbil. Så sammanfattar Ford nya värstingen Focus ST Edition.



Bland utrustningen finns 2-vägs justerbara coilovers, flowformade 19-tumsfälgar och Brembo-bromsar. Jämfört med vanliga Focus ST är specialutgåvan sänkt 10 mm fram och bak, och ytterligare 20 mm finns i justermån.



Ett tekniskt dokument med rekommenderade fjädringsinställningar för olika körförhållanden (och banor som Nürburgrings nordslinga) följer med bilen.

Motorn är Ford 2,3-liters EcoBoost som lämnar 280 hk och 420 Nm. Ford anger en 0-100-tid på 5,7 sekunder och 250 km/h i toppfart.



8. Morgan uppdaterar Plus Four

Bobby Green 2024-04-11 kl 13:00

Förfinar några små detaljer.



FILM: <https://youtu.be/XLc51hEff08>

Morgans klassiska modell kom redan på 50-talet men namnet lever fortfarande, även om det har hänt en del sedan dess. Utseendet har man dock försökt att bevara så mycket det går och man kan nog lura en och annan att den här har några år på nacken. Uppdateringen här innebär lite större strålkastare med inbyggda blinkers och större bakljus med inbyggda blinkers för att få ett mer avskalat utseende överallt. Fronten har en ny splitter och det finns en ny diffusor baktill. Även backspeglarna är nya och emblemen. På insidan hittar vi en ny LCD-skärm och ett bättre ljudsystem från Sennheiser.

Under huven sitter det en turbomatad fyra på 2,0 liter från BMW som ger 259 hästar och 350 newtonmeter i vrid. Till denna kopplas en sexpetad manuell låda och 0-100 km/h ska gå på 5,2 sekunder. Man kan även få åttastegad automatlåda och då ökar vridet till 400 newtonmeter istället, och 0-100-tiden kapas till 4,8 sekunder. Bilen har även uppdaterat chassi med nya fjädrar och dämpare. Man kan även lägga till justerbara dämpare och krängningshämmare bak.

Bilen går att [beställa nu](#) och den kostar från 62.500 pund. Tillverkningen drar igång nästa månad.



Bobby Green



9. Katastrof för Polestar: Försäljning rasar 40%

Av Maths Nilsson 11 april 2024, 15:05

Polestars försäljning första kvartalet blev en riktig katastrof. Företaget fick bara ut 7200 elbilar. Det är en minskning med 40 procent från förra årets 12 100 bilar.



Idag var **första dagen då Volvo Cars aktier handlades utan rätt till att få utdelning av Volvos Polestar-aktier**. Samma dag meddelar Polestar katastrofala salsiffror för första kvartalet. Polestar lyckades bara få ut 7200 bilar, ett ras på 40 procent jämfört med de 12 100 bilar som levererades ut första kvartalet 2023.

Av de levererade bilarna var 1200 nya Polestar 4, vilket innebär att Polestar 2 har nästintill en halverad försäljning. Vd Thomas Ingenlath ställer sitt hopp till att Polestar 3 och Polestar 4 ska rädda företaget. **Polestar har skjutit upp sin årsrapport till den 30 april**, och investerarna vet inte hur det har gått för bolaget sedan tredje kvartalet 2023.

– 2024 är ett övergångsår, då vi går från att vara ett enbilmärke under första halvåret till att öka leveranserna av våra två lyxsuvar under andra halvåret. De mycket positiva recensionerna från de globala medieprovkörningarna av Polestar 3 och Polestar 4 visar de framsteg som vårt varumärke gör och bekräftar vår dynamiska, globala strategi. Dessa två bilar lägger grunden för en stark intäkt- och marginalutveckling under andra halvåret, vilket stöder våra mål för 2025, säger vd Thomas Ingenlath i ett uttalande.

Polestars försäljning är i fritt fall. Vd Thomas Ingenlath hoppas att nya Polestar 3 och 4 ska rädda bolaget.

Efter utdelningen är Geely Holdings stor ägare med 24 procent och Volvo Cars behåller 18 procent. Flera andra bolag kopplade till Geely äger även aktier. Den så kallade free float har ökat till cirka 18 procent.

LÄS MER:



[Polestar levererade 21 200 bilar första halvåret –...](#)



[Polestar ökade 50 procent: ”Ett starkt kvartal”](#)



[Polestar ökar leveranserna – fick ut 15 800 bilar i Q2](#)



[Polestars försäljning föll 39% – toppchefer sparkas](#)

[Kämpigt för Polestar – sparkar personal och skjuter...](#)

[Volvo Cars dumpar Polestar – kan ges bort till ägarna](#)



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

10. Alfa Romeos nya elbil kan vara olaglig

Publicerad 2024-04-12 kl 9:43 (uppdaterad 2024-04-12 9:53) Text Erik Söderholm

En italiensk lag kan sätta stopp för nya Alfa Romeo Milano eftersom den inte byggs i Italien.



Alfa Romeo har nyss visat upp märkets **första elbilsmodell** som är uppkallad efter staden Milano.

Men nu kommer kritik mot Stellantis-koncernen som äger Alfa Romeo från Italiens industriminister, Adolfo Urso. Bilen ska byggas tillsammans med Jeep Avenger och Fiat 600 i Polen, och enligt industriministern bryter det mot lagen.

– En bil som kallas Milano kan inte byggas i Polen. Det är förbjudet enligt italiensk lag, sa han i samband med lanseringen enligt **Automotive News** och hänvisar till en lag från 2003 som förbjuder "italienskklingande" namn på produkter som inte kommer från Italien.

Stellantis har inte kommenterat uttalandet, men koncernchefen Carlos Tavares har tidigare sagt att bilen blir 115 000 kronor billigare att köpa om den byggs i Polen i stället för Italien.



Erik Söderholm

11. Unik chans köpa slutsålda Koenigsegg Gemera

Av Elis Kalmér 12 april 2024 kl 06:38

Extrema hyperbilen Koenigsegg Gemera är sedan länge slutsåld. Nu finns en unik möjlighet att komma över bilen med 2300 hästkrafter där hela familjen får plats. Inför den snara produktionsstarten av Gemera finns en av de 300 bilarna som tillverkas till salu.



Koenigsegg Gemera närmar sig produktionsstart. I somras visades den produktionsfärdiga versionen i Ängelholm. Bilen går nu att få även med V8-motorn HOTV8 i kombination med de tre elmotorerna Dark Matters. Nya versionen av den firsitsiga hyperbilen har 2300 hästkrafter och 2750 Nm i vridmoment. Det kan handla om världens snabbaste bil, trots att den rymmer fyra åkande.

– Gemera HV8 är inte bara den mest kraftfulla och extrema produktionsbilen på planeten jorden, med häpnadsväckande 1,11 hk per kg, utan det är också den mest praktiska och användarvänliga sportbilen som någonsin skapats. Den är redo att sätta många prestandarekord runt banor och i raka linjer, sade Christian von Koenigsegg vid avtäckningen.

En häftig detalj är avgasrörens okonventionella placering högst upp i mitten på bakpartiet av bilen. Anledningen är att motorn var tvungen att designas om för att man skulle kunna få plats med allt. De nya elmotorerna är enligt Koenigsegg unika med sin 6-fasteknik.

Koenigsegg Gemera klarar 0-100 på under två sekunder. Hur långt över 400 km/h toppfarten är vet vi inte ännu. Hybridsystemet ger dessutom en räckvidd på nästan 1000 kilometer. Det har tidigare talats om ett grundpris på runt 22 miljoner för vart och ett av exemplaren som byggs. [Koenigseggs återförsäljare Exclusive Automotive Group i Washington säljer nu en bil. De uppger dock inte priset på byggplatsen.](#)

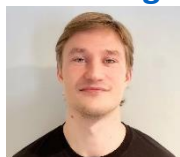


FILM: <https://youtu.be/wHBR5nWlhAs>



LÄS MER:

- [Svenskarna som slagit till på nya Koenigsegg för...](#)
- [Koenigsegg avslöjar superversion av Gemera: 2300 hk!](#)
- [Koenigsegg avslöjar nya konfiguratorn för 4-sitsiga...](#)
- [Koenigsegg med 2300 hk kan ha takbox och 3 barnstolar](#)
- [Svenska superbilen Koenigsegg i mystiskt samarbete...](#)
- [Koenigseggs galna fjällbil: Takbox och 2300 hk!](#)



Elis Kalmér

Elis Kalmér är examinerad journalist och har bland annat arbetat på SVT och Värmlands Folkblad.

12. Koenigsegg ska få fart på Företagarna

Av Elis Kalmér 11 april 2024 kl 17:03

Halldora von Koenigsegg har arbetat som operativ chef för svenska Koenigsegg i 20 år. Under hennes ledarskap har hyperbilarna gjort internationell succé. Nu ska hon hjälpa 60 000 andra svenska företag. – Det är väldigt stärkande för självförtroendet, säger hon till Di.



Koenigsegg byggdes upp rätt mycket ur två tomma händer. När Halldoras make Christian von Koenigsegg var liten såg han den klassiska racefilmen Flåklypa Gran Prix och inspirerades något enormt. Blott 22 år gammal lyckades han samla ihop miljontals kronor för att förverkliga drömmen om superbilar.

Vid millennieskiftet gifte sig superbilsentreprenören med Halldora och tillsammans byggde de upp det som i dag är ett av världens främst mest framgångsrika hyperbilsgarage. De bestämde sig tidigt för att de ville pröva att arbeta tillsammans och kärleken till bilar växte egentligen fram hos Halldora mer successivt.

Halldora och Christian von Koenigsegg har byggt upp ett Sveriges internationellt mest kända företag med enorma framgångar. Här vid presentationen av bileventet The Aurora där Koenigsegg medverkar.

I dag har hon arbetat i succéföretaget från Ängelholm i cirka tjugo års tid och fyller en väsentlig roll som företagets operativa chef i den mycket mansdominerade motorbranschen. En erfarenhet som hon nu tar med sig in i rollen som ny styrelseordförande för organisationen Företagarna, där hon vill främja kvinnligt entreprenörskap. Hon blir nu ordförande i organisationen med 60 000 svenska företag.

– Det hade jag behövt under mina formerande karriärår, men då var det få kvinnor runt omkring mig. På senare år har jag skaffat mig ett bra nätverk som skulle varit fint att ha i början, **säger hon till Dagens industri.**



Halldora och Christian von Koenigsegg har byggt upp ett Sveriges internationellt mest kända företag med enorma framgångar. Här vid presentationen av bileventet The Aurora där Koenigsegg medverkar.

Företagarna är en intresseorganisation som verkar för små och privatägda bolag. Att få förtroendet ser hon som ett ärofyllt uppdrag och hon har själv genom åren känt att nätverkande mellan olika mindre företag är en otrolig resurs.

Ett av alla konstverk som producerats i Koenigseggs fabrik i Ängelholm.

– Jag har en gedigen erfarenhet av att vara företagare och blev väldigt glad över att bli tillfrågad. Ibland kan man känna sig ganska utelämnad som företagare, särskilt om man bara har några få medarbetare. Där vill jag att fler ska ta stöd och rådgivning. Vi har också 60.000 medlemmar som kan fungera som bollplank, säger Halldora von Koenigsegg.

Målsättningen är att vara en närvarande ordförande med tydlig riktning och ett personligt engagemang. För att människor ska prestera sitt bästa krävs det också att man mår bra och får rätt stöd. Företagskulturen är avgörande för att ett företag ska kunna ta nästa steg, går det fort kan det få svårt att hinna med. Detta lyfter hon också som en av sina ståndpunkter när hon nu tar över som ny ordförande efter Fabian Bengtsson.



Ett av alla konstverk som producerats i Koenigseggs fabrik i Ängelholm.

LÄS MER:



[Koenigsegg startar laddstation för elbilar – öppnar museum](#)



[Koenigseggs nya satsning – startar Sveriges största vingård](#)



[Slutsålda 4 år framåt – ändå gjorde Koenigsegg förlust](#)



[Svenska superbilen Koenigsegg i mystiskt samarbete...](#)

[Koenigsegg i ny bilfest med klassiker och hyperbilar](#)

[Koenigsegg: Därför vägrar vi att bygga elbilar](#)



Elis Kalmér

Elis Kalmér är examinerad journalist och har bland annat arbetat på SVT och Värmlands Folkblad.

TRAILER**13. 200 MAN med vätgasmotor**

Publicerad 2024-04-10 kl 08:17

Text Rutger Andersson

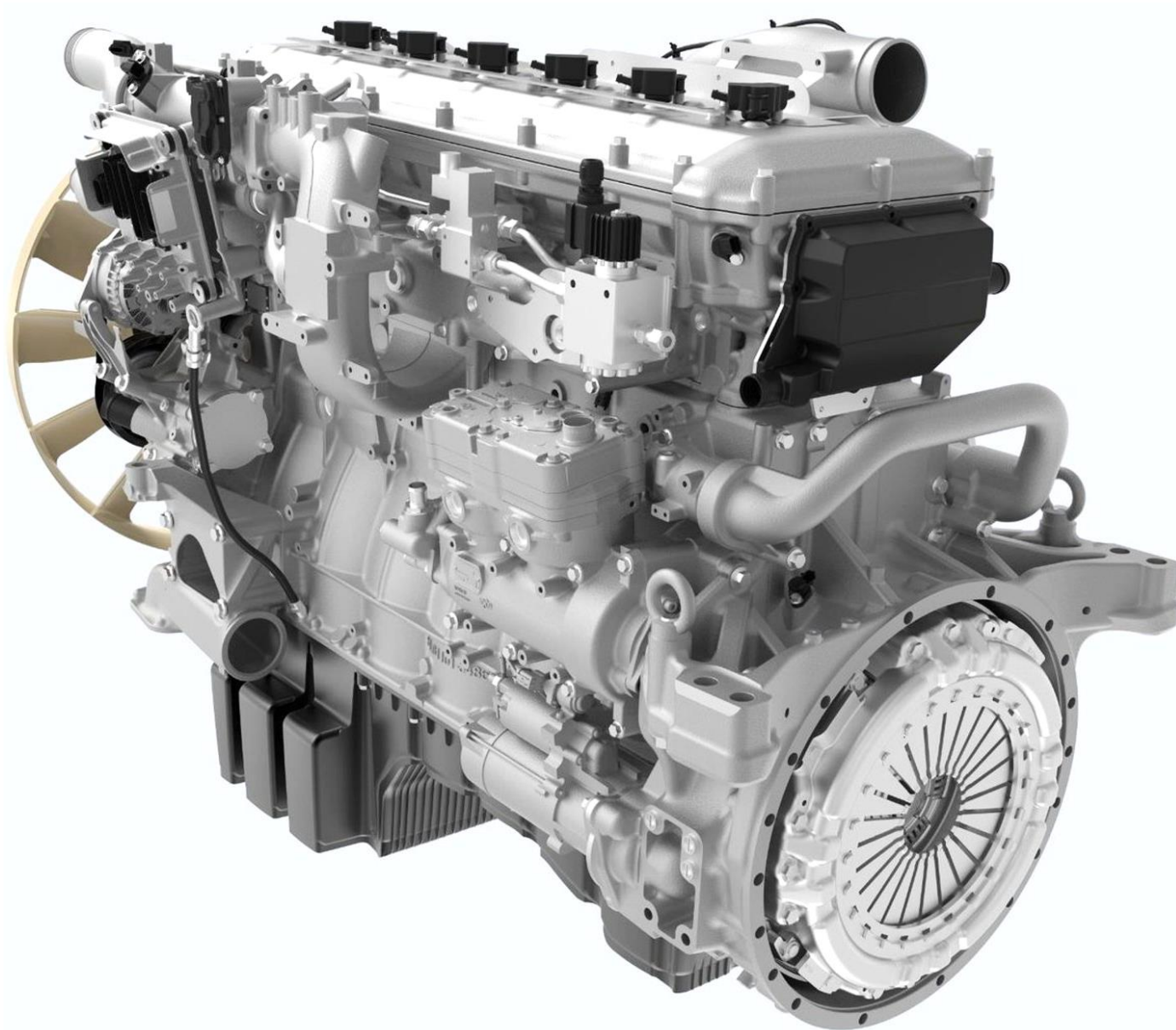
MAN planerar nu för att bygga 200 lastbilar med vätgasmotor. Dessa lastbilar som utrustas med en förbränningsmotor får modellbeteckningen hTGX.



MAN ska nu tillverka 200 hTGX med förbränningsmotor som drivs av vätgas.

Samtidigt som MAN nu närmar sig start för serieproduktion av tunga lastbilar med batterier så planerar de för produktion av 200 lastbilar med vätgasmotor.

– Vi fortsätter att fokusera på batteridrivna fordon för att minska koldioxidutsläppen på väg godstransporter. Lastbilar som drivs av vätgasförbränningsmotorer är dock ett användbart tillskott för speciella applikationer och marknader, säger Friedrich Baumann som är global försäljningschef på MAN.



Vätgasförbränningsmotorn H45 är baserad på den beprövade dieselmotorn D38 och kommer att tillverkas vid motor- och batterifabriken i Nürnberg.

– Användningen av välbekant teknik gör att vi kan komma in på marknaden i ett tidigt skede. Vi ger därmed en avgörande drivkraft för att rampa upp vätgasinfrastrukturen, säger Friedrich Baumann.

MAN noterar att vätgasdriften är särskilt lämplig för transportuppgifter som kräver en speciell axelkonfiguration eller där det inte finns plats för batteriet på ramen på grund av behov av lastbilskaross.

MAN hTGX erbjuder maximal räckvidd på upp till 600 kilometer i de 6x2 och 6x4-varianterna som erbjuds från start. H45-motorn, drivs av vätgas som sprutas direkt in i förbränningsrummet. Den får här en effekt på 383 kW/520 hk och ett vridmoment på 2500 Nm från 900 till 1300 varv/minut.

Vätgas som komprimeras till 700 bar (CG H₂) förvaras i tankar som har en kapacitet på 56 kg. kan fordonet tankas på mindre än 15 minuter.

En motor som drivs av vätgas genereras små mängder CO₂, men mindre än 1g CO₂/tkm gör att MAN hTGX väntas uppfylla kriterierna för "nollutsläppsfordon" i EU:s nya planerade CO₂-lagstiftning.

14. Framtidens BMW från 1972

Publicerad 2023-05-16 kl 7:00 Text Mårten Carlsson

År 1972 hölls det Olympiska spelen i München - en lokal bilfabrikant ville fira detta med en specialbil.



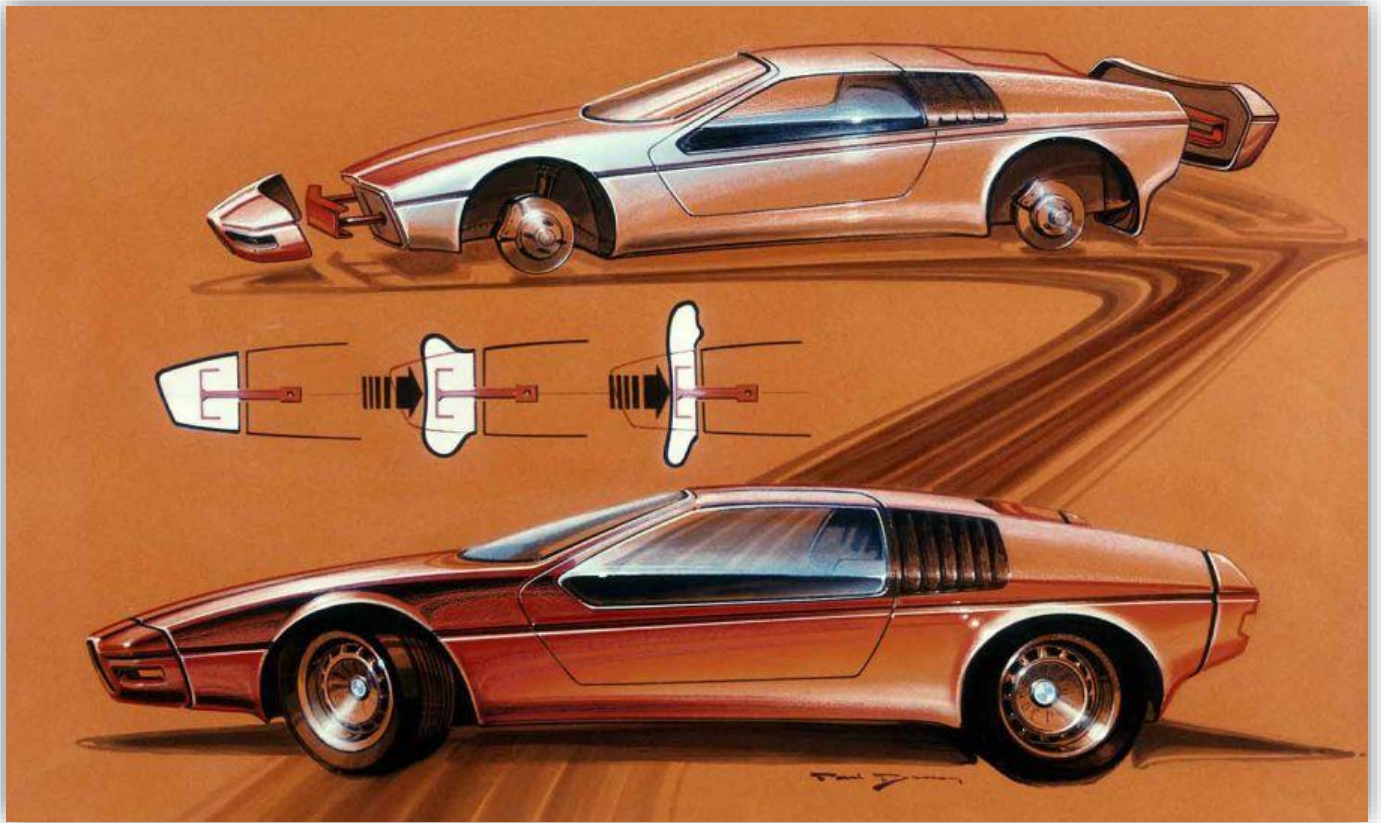
I oktober 1972 presenterades BMW Turbo på mässan i Paris. Då var de olympiska sommarspelen i München precis avslutade. Turbo var menad som en slags hyllning åt denna tilldragelse.

Men den var mer än så - det här var en framtidsbil på riktigt. Späckad med teknik och nytänkande - dessutom var det BMW:s första helt egna conceptbil. Visserligen hade man haft Spicup (1969) och Garmich (1970) men de var båda två verk från Bertone. Nu hade man värvat Paul Bracq till BMW:s designavdelning och under hans ledning tog Turbo form.

Grunden i Turbo var en BMW 2002 som man rumsterade om med kraftigt. Motorn hamnade bakom förarstolarna och fick som namnet ger en vink om en turbo monterad.

Karossen blev extremt låg och kilformad, 110 cm hög och 415 lång. För hålla den så slank som möjligt hade den både popuplampor och måsvingedörrar. Men det var inte det enda som var extremt med karossen.

BMW Turbo var mer än bara show. Här tänkte man på teknik, ergonomi och säkerhet. Front och akter hade energiupptagande zoner i poleuretan. Dessa sektioner satt på hydrauliska dämpare för bästa upptagning. Därför fick den en lite egendomlig lackering där dessa områden kontrasterades i bjärt orange. Vidare fanns ett rundslagningskydd integrerat och mer på säkerhetssidan fanns sidkrockskydd, kollapsibel rattstång och ABS-bromsar.



De tekniska excesserna stoppade inte där- vad sägs om radarbaserad avståndsvarnare till exempel?

Turbo var lika mycket en avancerad testbänk som ett dragplåster på mässorna. Mycket som implementerades här 1972 kom att ge eko under många år framöver.





Låt oss börja med själva turbon som på den tiden var något väldigt få haft att göra med. 1973 satte BMW den i den vanliga 2002:an. Förvisso nedtrimmad till 170 hästkrafter men där skapade man imagen av ett prestandamärke.

Formen gick till stora delar igen på M1 som kom 1978. Z-modellerna som började med Z1 1989 kom också ärva en hel del element från Turbo.

Alla som suttit i en BMW 635/E24 känner igen sig här. Den förarorienterade instrumenteringen kom under decennier framöver vara ett signum för BMW. En annan sak som fördes vidare till 635:an var system check funktionen. Den radarbaserade avståndsvarnaren var föregångaren till senare tiders adaptiva cruise control.

För 1973 byggde man en Turbo till. Fast det var bara en mula - en fullskalemodell utan någonting av det som satt i första bilen.

BMW:s designteam under Paul Bracq och alla dess ingenjörer hade löst alla uppgifter men för att bygga själva bilen vände man sig till Michelotti som fick sätta sakerna på plats.

Turbo var både en framtidsbil och en milstolpe. Här visade BMW att man var fullt kapabel att spela med i den nya tekniska utvecklingen som skedde.





15. Bugatti Type 35C Grand Prix 1925

Type 35 Bugatti presenterades 1924, med en lång motorhuv och en 2,0-liters rak 8-motor som producerade 90 hk. Type 35 var känd för sitt fjäderlätta chassi och låga tyngdpunkt. Dessa faktorer i kombination gjorde dessa relativt små GP-bilar extremt manövrerbara, särskilt på korta banor.

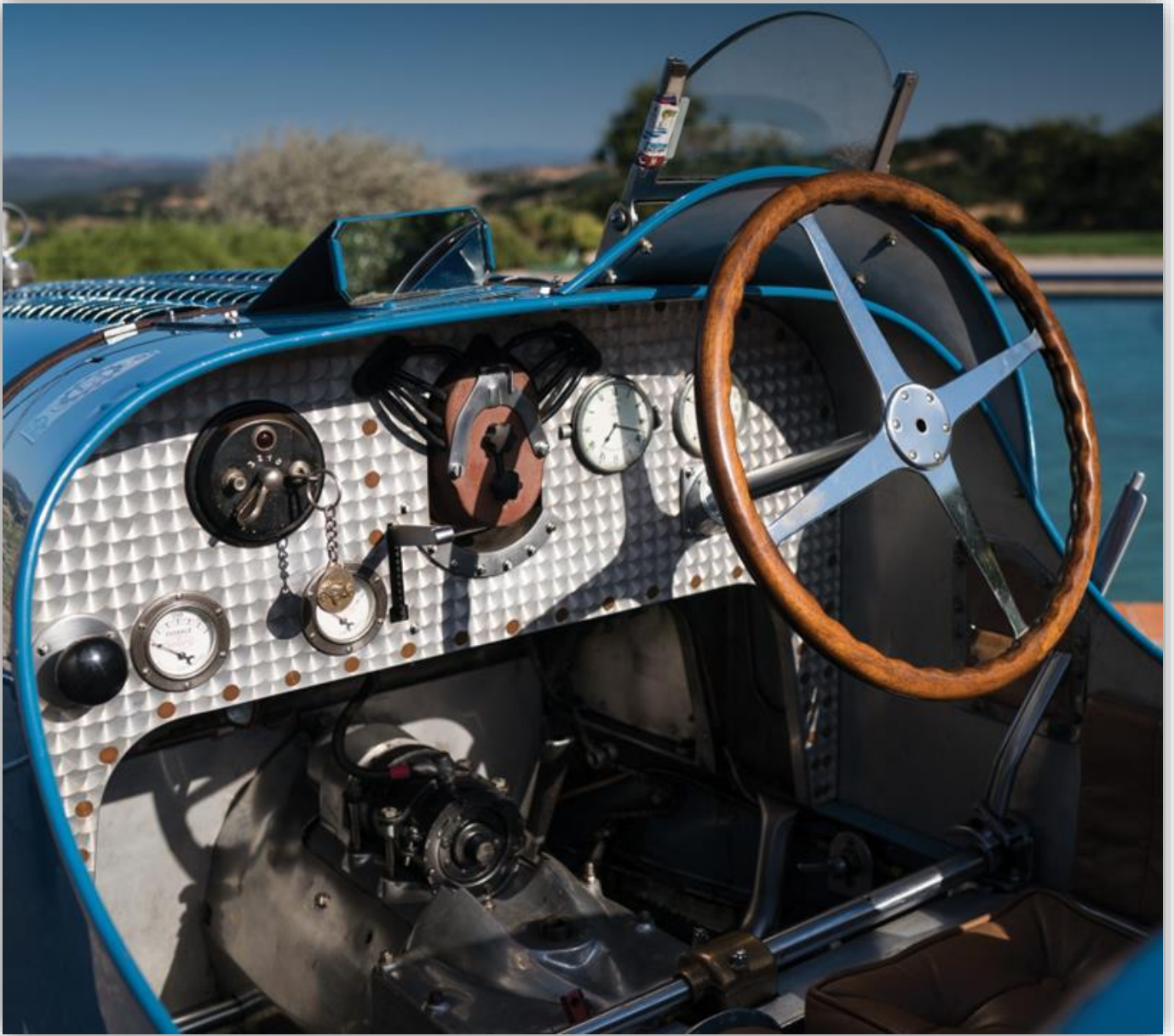


Spola fram några år och Bugatti-företaget introducerade Type 35C med en förbättrad motor som gav fler hästkrafter. Även om Ettore Bugatti föredrog sugmotorerna, fick Type 35C en kompressor av Roots-typ som höjde effekten till häpnadsväckande 128 hästkrafter.

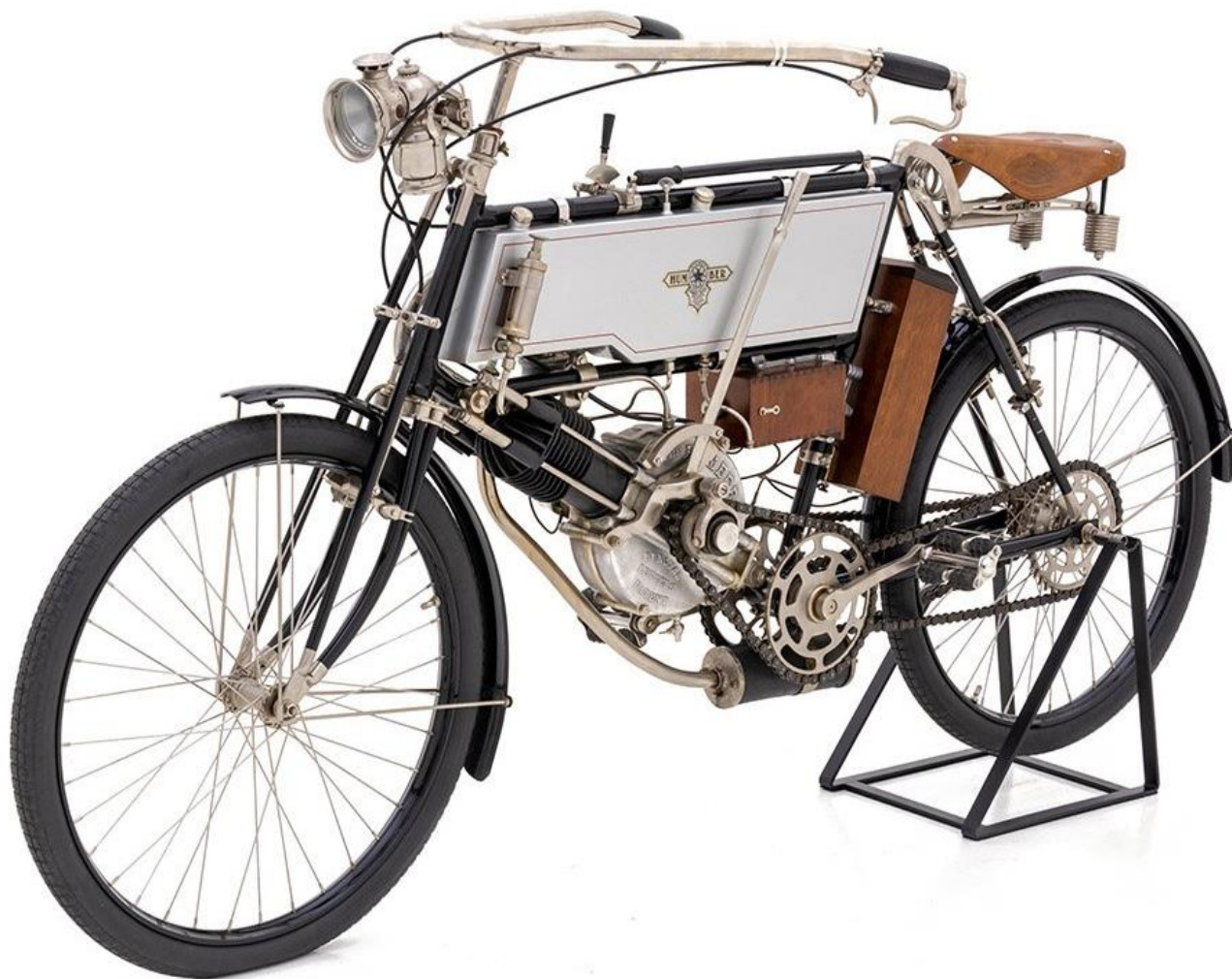
Som ett resultat av motormodifieringarna var Type 35C inte bara lätt och smidig, utan också otroligt kraftfull. För att se till att den nya kompressorn passade in i motorrummets övergripande estetik lät Bugatti designa den speciellt.

35C är ett härligt konstverk från Grand Prix-racingåldern och är oersättlig. Lätt, snabb och stark, men ändå elegant, är det en av de mest vördade racerbilarna hittills. Värt att notera är att 35C hade framgångar i Frankrikes Grand Prix 1928 i Saint-Gaudens och Pau 1930. Idag har den blivit en legend i motorsportvärlden, och det med rätta.





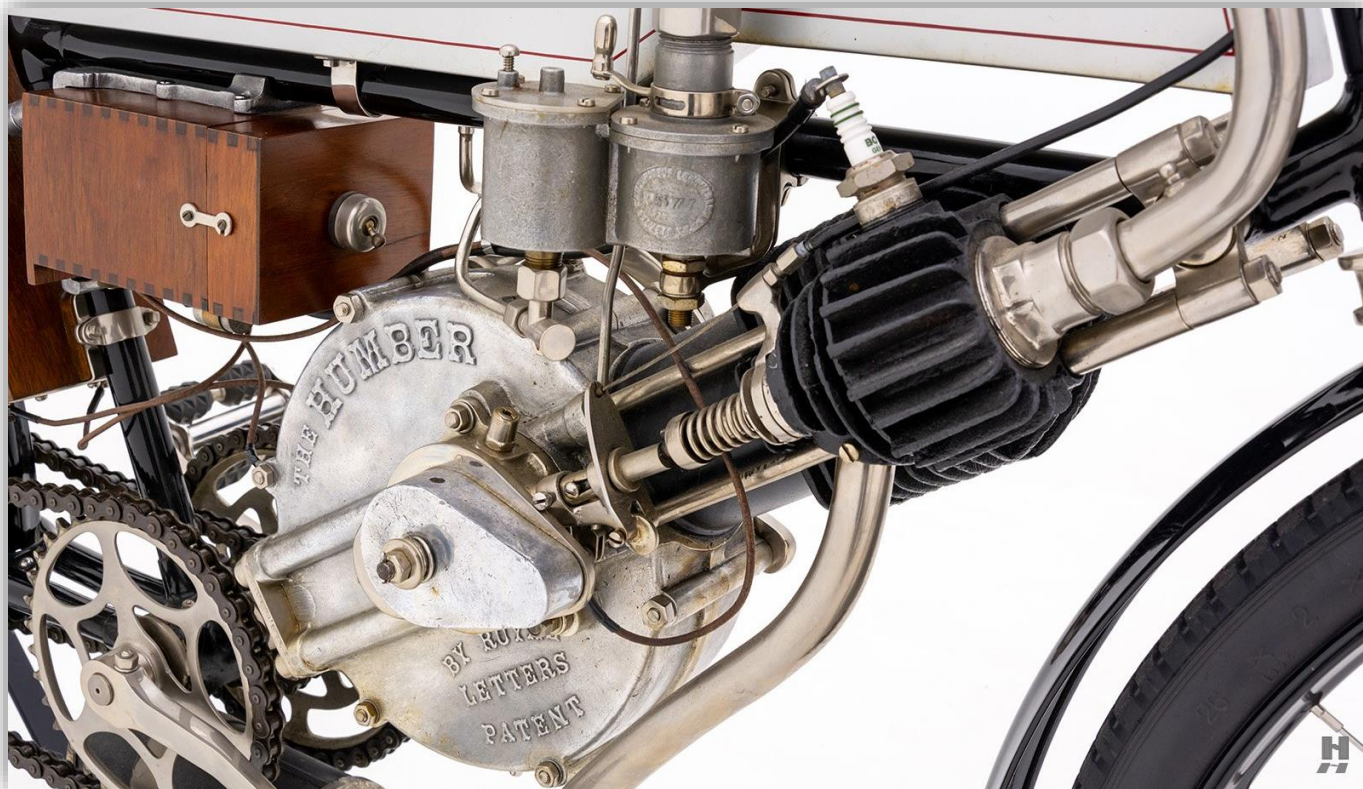
16. Humber Beeston motorcykel 1903



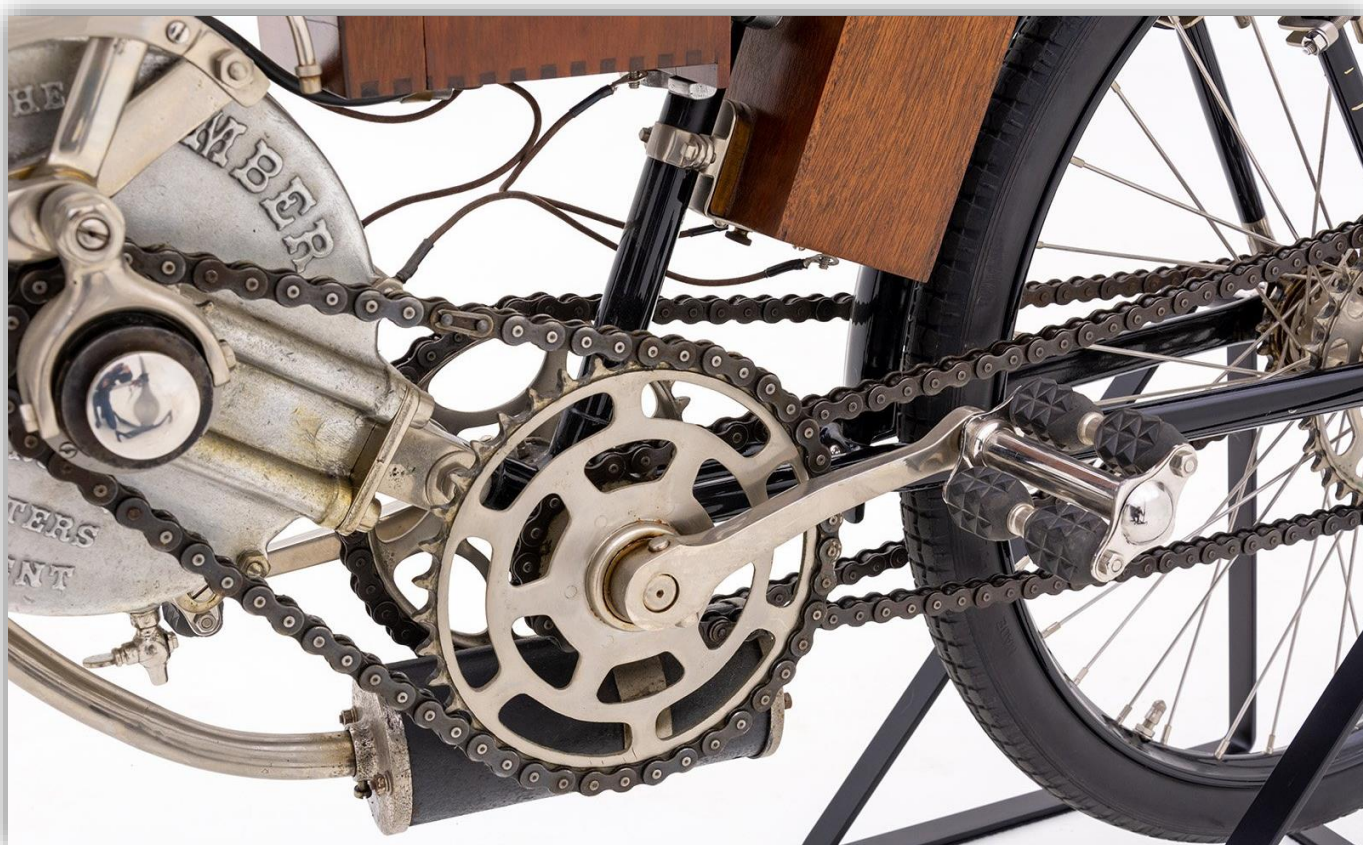
Humber var ursprungligen en respekterad cykeltillverkare, men 1896 började man satsa på motordrivna transporter. Övergången resulterade i den framgångsrika lanseringen av deras första motorcykel 1902, tillverkad under Phelon & Moores licens. År 1908 hade Humber utvecklat sin egen design, vilket markerade en snabb utveckling av produktionskapaciteten.

Under denna period fortsatte Phelon & Moore-komponenter att spela en roll i Humber konstruktioner, även om Humber själv redan hade delat upp produktionen av två modellinjer mellan en exklusiv fabrik i Beeston, Nottinghamshire, England, och sin huvudfabrik i Coventry. Viktigt är att de exklusiva Beeston-modellerna var utrustade med en fransktillverkad Longuemare-förgasare. Tidiga Beestons drevs av en encylindrig motor på 23/4 hästkrafter och en tvåväxlad koppling, med en transistoriserad spole eller magnetodrivet tändsystem för att hjälpa till med starter.

Överlevande exemplar av dessa tidiga Humber Beeston-motorcyklar är exceptionellt sällsynta, med uppskattningar som tyder på att färre än tio finns kvar. När de var nya var Humber toppmodeller som denna 23/4-horspower Beeston kända bland motorcykelracingsentusiaster för sin enastående förmåga att klättra i backar. Prins Albert I av Monaco – en berömd och tidig promotor för motorsport – ägde en Beeston, och under många år använde han den på solokörningar mellan sina palats i Monte Carlo och Paris.



Detta fantastiska exemplar från 1903 genomgick en fullständig restaurering på 1990-talet. Den är underbar i alla avseenden, efter att ha restaurerats till en mycket hög standard med underbara nickeldetaljer, vacker lack på ramen och tanken, korrekt Longuemare-förgasare, Phelon & Moore encylindrig motor, roughrider-styre, kontrafjädrad Brooks B100-sadel, Lucas Colonia No 260 acetylenstrålkastare och en acetylenbaklykta. Cykeln har stått kvar på en statisk utställning i ett klimatkontrollerat galleri sedan restaureringen och kommer att kräva viss sortering för att återställas till vägbruk.



Klassiker**17. Åk med Ewy på rally i Argentina!**

Publicerad 2024-04-05 12:30 Text Björn Meyer

Ewy Rosqvist-von Korffs förartalanger tog henne över världen och till förstaplatsen i Argentinas tuffa rally 1962.

FILM: <https://youtu.be/NAMo2QHGs2E>

Mercedes-Benz hade stora rally- och racingframgångar i början av sextiotalet. Ett stort ögonblick var segern 1962 i Gran Premio de Argentina med Ewy Rosqvist bakom ratten. Tillsammans med kartläsaren Ursula Wirth vann hon tävlingens alla sex delsträckor och kunde ställa sig högst upp på prispallen. Som bonus slog de dessutom tävlingens fartrekord. I senaste numret av Klassiker finns ett reportage om Mercedes-Benz 300 SE, en sån Ewy körde i Argentina åren efter segeråret, då hon kom tvåa respektive trea.

**Roger Warolin**