



National Model N 1908

- 1. Undvik dessa farliga vägar i påsk**
- 2. Kris för elbilar och det blir värre**
- 3. Renaultchefen föreslår Marshallplan för elbilar**
- 4. Sänkta tullar på elbilar från Kina skulle bli bra för konkurrensen**
- 5. Konkurs för David Beckhams elbilsbolag**
- 6. Flera Porsche-modeller förbjuds nu i EU**
- 7. Här är Nios nya bilmärke elbilen Onvo**
- 8. Mercedes-AMG GT med turbofyra är här**
- 9. Peugeot visar sjusitsig elbil med 660 km räckvidd**
- 10. Nytt framsteg med teknik för trådlös laddning av elbil**
- 11. Så mycket energi kan elbilen återvinna i nedförsbacke**
- 12. Volvo om långa leveranstiderna**
- 13. Shell säljer sina mackar och satsar på laddstationer**
- 14. Stockholm storsatsar på elbussar i lokaltrafiken**
- 15. Ny storaffär för Volvo på elektriska lastbilar**
- 16. Premiär för Motorkulturbild**
- 17. Aston Martins okända specialmodell av Volvo P1800**
- 18. National Model N 1908**



1. Undvik dessa farliga vägar i påsk

Av John Sempill Foto Magnus Fröderberg

Publicerad 2024-03-20 Uppdaterad 2024-03-20

Planer på att ge dig ut i trafiken i påsk? Då bör du vara vaksam på farorna – längre res-tider, stress och ökad olycksrisk. Här är de mest olycksdrabbade vägarna. De stora resdagarna är skärtorsdagen och annandag påsk. Kan du planera om och resa vid en annan tidpunkt har du redan minskat riskerna.



Ska ni ut på vägarna i påsk? Försäkringsbolaget listar de 30 farligaste vägarna att undvika under påskhelgen.

Försäkringsbolaget **Dina Försäkringar** har tillsammans med Transportstyrelsen satt ihop en lista på de 30 mest olycksdrabbade vägarna de senaste fem åren. Victor Öberg, fordonsförsäkringsexpert på bolaget, belyser vikten av planering och att sänka hastigheten.

– **Det räddar liv**, och tidsförlusten är minimal. Genom att sänka farten från 90 till 80 kilometer i timmen blir tidsförlusten cirka 50 sekunder per mil. Planerar du resan och ger dig i väg några minuter tidigare kommer du ändå komma fram i god tid till äggmålningen.

Under påskhelgen omkommer i genomsnitt cirka 5,4 personer varje år.

– Väggar utrustade med mitträcken är säkrare och har betydligt färre dödsolyckor, tillägger Victor Öberg.

– **Det är att föredra** att välja sådana vägar så långt det är möjligt, även om det ibland kan innebära en liten omväg.

De 30 mest olycksdrabbade vägarna under påskhelgen

MOTORNYTT

1. **E4** Helsingborg – Sundsvall
2. **E18** Stockholm – Enköping
3. **E6** Malmö – Helsingborg
4. **E20** Malmö – Stockholm
5. **E22** Malmö – Lund, Kalmar – Norrköping
6. **55** Norrköping – Uppsala
7. **111** Helsingborg – Mölle
8. **E45** Göteborg – Gällivare
9. **76** Gävle – Östhammar
10. **26** Kristinehamn – Mora
11. **51** Norrköping – Örebro
12. **E16** Gävle – Torsby
13. **275**/Bergslagsvägen
14. **61** Karlstad – norska gränsen
15. **816**/Ekerövägen
16. **321** förbi Östersund
17. **E14** Sundsvall – Åre
18. **27** Karlskrona – Göteborg
19. **30** Jönköping- Växjö
20. **40** Västervik – Göteborg
21. **50** Ludvika – Borlänge
22. **28** Karlskrona – Vetlanda
23. **56** Norrköping – Gävle
24. **73**/Nynäsvägen
25. **70** Enköping – Idre
26. **66** Vansbro – Sälen
27. **650** förbi Stenungsund
28. **226**/Huddingevägen
29. **62**/Klarälvsvägen
30. **222**/Stavsnäsvägen

Källa: Dina Försäkringar



2. Kris för elbilar? "Det blir värre"

Uppdaterad 19 mars 2024 Publicerad 18 mars 2024

Fords förre vd varnar nu för "riktiga ekonomiska problem" för världens tillverkare av elbilar. Här är det mörka scenario Mark Fields ser.



En Rivian på Friends arena i Solna. Nu är Rivian ett av de märken som har det tungt när omställningen till elbilar har tappat tempo.

Det har varit ett dåligt år för elbilstillverkare hittills. Det kan dock bli mycket värre.

Och problemet är inte att försäljningen av elbilar inte växer, det är att de inte växer så snabbt som biltillverkarna väntat sig och behöver.

Resultatet av detta?

Det kan bli "riktiga ekonomiska problem" för världens elbilsfabriker.

Håller inte takten

Den varningen kommer från Fords förre vd **Mark Fields** som konstaterar att "takten som alla biltillverkare förväntat sig finns inte".

Det är, i sin tur, orsaken till prissänkningar, allt större lager och annat.

Dessutom ser Fields en förändring i kundstocken för elbilstillverkarna.

De tidiga elbilsköparna har gjort det utifrån andra kriterier, som innovation och miljötank, jämfört med den "vanlige" bilköparen.

De har redan köpt

Nu har en stor andel av dessa köpt sina elfordon och då måste tillverkarna vinna över de vanliga bilköparna i högre grad, de som fokuserar på kostnad och bekvämlighet.

I det läget blir laddningstider, dålig laddinfrastruktur, reparationskostnader och tveksamma andrahandsvärden tyngder för elbilsvärlden.

”De vanliga konsumenterna kommer att säga att när allt det där är löst ska jag verkligen fundera på en elbil”, säger Fields.

”Men till dess kommer de att hålla fast vid sin förbränningsmotor eller hitta en hybridbil, vilket är en bra lösning just nu”.

Hybridbilar hett nu

Försäljningen av hybridfordon stiger vilket pionjären Toyota cashar in på nu.

Men även Ford har sett en stigande hybridförsäljning, konstaterar **Fortune**.

Att övergången till rena elbilar kommer, tvivlar Mark Fields inte på.

”Övergången kommer absolut att ske, men den kommer att ta tid”, säger han och konstaterar att det skapar svårigheter för de nya elbilmärken som lanserats de senaste åren i en tro på en snabb omställning.

Ett antal av dem att hamna i verkliga ekonomiska problem och det är vad vi nu ser inledningen till”, menar Fords ex-ud.

Kan gå i konkurs

Som syn för sägen rapporterar WSJ att Tesla-utmanaren Fisker anlitat omstruktureringsexperter för att få hjälp med en eventuell konkursansökan.

Bolagets aktie störtök 50 procent efter beskedet.

Efter att börsvärdet minskat från 4,1 miljarder dollar 2021 till dagsnoteringen 97 miljoner dollar, riskerar Fisker nu att avnoteras från New York-börsen.

Fler i uppförsbacken

Amazon-stödda Rivian har meddelat att man kommer att skjuta fram planerna på en fabrik i Georgien, eftersom man saknar finansiering för den och sin nästa modell, R2.

Rivian har också tappat lejonparten av sitt börsvärde och gått från 153 miljarder dollar till 10,8. Rasat har även Saudi-stödda Lucid – från ett börsvärde på 91,4 miljarder dollar till 6,2 i dag.

När det gäller bilproduktionen har Lucid ersatt prognosen på 90 000 bilar under 2024 till cirka 9 000.

Läs även:

[Då kommer billiga Teslan. Dagens PS](#)

[Då blir elbilar billigaste fordonen att tillverka. Dagens PS](#)



Torbjörn Karlgren

Reporter på Dagens PS med gedigen bakgrund som bland annat bevakar privatekonomi.

3. Renaultchefen föreslår "Marshallplan" för elbilar

20 mars 2024

I början av juni är det val till Europaparlamentet. Inför det har Luca de Meo, chef för både Renault och de europeiska biltillverkarnas intresseorganisation ACEA, skrivit ett öppet brev där han lyfter sin vision om hur bilindustrin på kontinenten bör stärkas. Ett viktigt inslag är då samarbete för att möta konkurrensen från både Kina och USA. Redan tidigare har Luca de Meo nämnt idén om att skapa ett europeiskt samarbete för biltillverkning liknande det som finns för flygplanstillverkning med Airbus.



I brevet förs nu också ett förslag om att inrätta en ekonomisk fond under en tioårsperiod för att snabba på övergången till renare bilar inom EU. Förslaget liknas vid Marshallhjälpen som innebar ekonomiskt stöd för att bygga upp Europa efter andra världskriget. I det här fallet ska det enligt förslaget handla om att stödja de europeiska biltillverkarna i övergången till eldrift och utvecklandet av allt mer digitala bilar. Bland annat genom att fördela tillgångar inom EU för att skapa "incitament på nationell nivå" för konsumenter att köpa nya eller begagnade elbilar.

En form av EU-finansierad klimatbonus, med andra ord. "En europeisk Marshallplan skulle kunna inrättas för att påskynda förnyelsen av bilparken och därmed drastiskt minska koldioxidutsläppen", skriver Luca de Meo.

Ytterligare en morot för konsumenterna att välja eldrift bör enligt Luca de Meo vara billigare parkering och "reserverade laddplatser". Om det med det menas säker tillgång till kunna ladda sin bil eller något annat framgår inte. Samtidigt bör biltillverkarna uppmuntras till att utveckla och lokalt tillverka små eldrivna och prisvärda modeller, samt transportbilar.



Carl Undéhn



4. Sänkta tullar på elbilar från Kina skulle bli bra för konkurrensen

Posted by Kristofer Rask mars 12, 2024

EU pratar om att införa importtullar på elbilar från Kina. Det med anledning av att man menar att en del av landets biltillverkare subventioneras av den kinesiska staten för att kunna konkurrera på den europeiska marknaden. De påståda subventionerna leder till osund konkurrens, menar EU.



Beslutet backas av flera aktörer i branschen, men **en som nu motsätter sig tullarna är Ola Källenius, VD för Mercedes-Benz.**

– Höj inte tullarna. Jag tycker att vi ska gå åt andra hållet. Ta de tullar som vi har och sänk dem, säger Ola Källenius till Financial Times. Ola försvarar sedan sin uppmaning med att det är en ”naturlig utveckling av konkurrensen och den måste mötas med bättre produkter, bättre teknik och mer smidighet”.

– Det är marknadsekonomi. Låt konkurrensen ske. Vi har inte bett om det här. Vi som företag ber inte om uppbackningen, och jag tror inte att de bästa kinesiska företagen ber om det här heller. De vill tävla i världen som alla andra, fortsatte Ola Källenius.

Istället vill Ola se en utjämning av tullarna. Idag betalar kinesiska elbilar 10 procent i tull när de exporteras till Europa. Europeiska biltillverkare betalar 15 procent vid export till Kina. Ola vill se mer ”lika villkor” och att båda sidor bör vara ”medvetna om att bygga ekonomiska win-win-situationer”.

– Vi lever i en pragmatisk värld och inser att det finns vissa förväntningar på den allmänna marknadsekonomiska regeln, men om vi söker vår lycka i ökad protektionism går vi åt fel håll, avslutar Ola.



Kristofer Rask

5. Konkurs för David Beckhams elbilsbolag

Av Maths Nilsson

20 mars 2024 kl 05:43

Nu skördar elbils krisen ytterligare ett offer. David Beckham-ägda Lunaz byggde om ikoniska veteranbilar till elbilar och värderades till över två miljarder kronor. Nu går Lunaz i konkurs.



Den stora hajpen runt elbilar har kommit av sig och tillväxtkurvan har fått sig ett rejält hack. Flera mindre elbilsföretag har redan gått i konkurs och **bilmärket Fisker kämpar för sin överlevnad**. Nu drabbas även fotbollsstjärnan David Beckham av krisen. Han äger 10 procent av elbilsföretaget Lunaz som nu går i konkurs, **uppges The Standard**.

Lunaz hade som affärsidé att konvertera klassiska sport- och lyxbilar till eldrift, liksom transportbilar. För knappt två år sedan stod företaget på toppen och värderades till över två miljarder kronor. David Beckham klev in strax tidigare och tog 10 procent av aktierna. Även den Formel1-vinnande ingenjören Jon Hilton var engagerad i Lunaz.

David Beckham ägde 10 procent av Lunaz som skulle konvertera veteranbilar till eldrift. Nu kollapsar bolaget. Jaguar XK140 var en av modellerna som byggdes om till elbil.

Företaget visade upp flera klassiska modeller där de slängt ut bensenmotorerna till förmån för elmotorer och batterier. Bland annat har de förvandlat ikoniska klassiker från Aston Martin, Jaguar, Range Rover och Rolls-Royce till elbilar. David Beckhams son Brooklyn fick en eldriven Jaguar XK140 i bröllopspresent. Men efterfrågan hos bilentusiasterna var inte så stor som företaget beräknat, och nu tvingas de ansöka om att gå i konkurs och lägga ner verksamheten.



Jaguar XK140 var en av modellerna som byggdes om till elbil.

Företaget bekräftar för **The Standard** att verksamheten stoppats. Som en av anledningarna anger de brittiska regeringens beslut att skjuta upp säljförbudet för nya bilar med förbränningsmotorer till 2035.

– Företaget omstrukturerar sin verksamhet för att ändra tidslinjerna för produktionsstart för produkter för kommersiella fordon. Detta betyder att affärsenheten “Lunaz Applied Technologies” har stoppat sin verksamhet, uppger bolaget.



Denna eldrivna Rolls-Royce Silver Cloud II hade tidigare ägts av skådespelaren Sophia Loren.



Maths Nilsson

6. Chock: Flera Porsche-modeller förbjuds nu i EU

Av Maths Nilsson

20 mars 2024 kl 07:28

Porsche tvingas lägga ner två av sina mest älskade sportbilar i Europa. Porsche Boxster och Cayman förbjuds i EU inom kort. Även Porsche Macan med förbränningsmotor stoppas.



Nya EU-regler som träder i kraft den 7 juli i år blir ett hårt slag för Porsche som tvingas lägga ner flera av sina mest älskade modeller i Sverige och Europa. Sportbilen Porsche Boxster introducerades redan 1996 och har varit en riktig storsäljare. Några år senare om den täckta versionen kallad Porsche Cayman. I Sverige finns det över 4100 bilar registrerade.

Att modellerna nu stoppas är ett chockbesked för många bilentusiaster. Från och med den 7 juli i år träder nya regler för cybersäkerhet i kraft som gör att modellerna inte längre kan säljas inom EU. Porsche slutar därför att sälja Boxster och Macan i hela EU, uppger [Auto Bild](#) och [flera andra tyska tidningar](#). Sedan tidigare är det känt att [Porsche Macan med förbränningsmotor går samma öde till mötes](#). Även Volkswagen tvingas stoppa modellerna Up och T6.

– Annars skulle vi behöva integrera en helt ny elektronisk arkitektur. Det skulle helt enkelt bli för dyrt, säger VW-chefen Thomas Schäfer.



Sedan tidigare är det känt att bensindrivna Porsche Macan förbjuds i EU och ersätts av en elektrisk Macan som nyligen visades.

För Porsche är de nya reglerna ett hårt slag. Porsche Macan har varit en av märkets absolut mest sålda modeller i Europa. Sportbilarna Boxster och Cayman är älskade av bilentusiaster i hela Europa. De har funnits i snart 30 år och är en viktig del av Porsches identitet. De finns i en rad olika versioner, bland annat specialmodeller för bankörning. Alla bilar som tillverkas fram till 7 juli är redan tingade av köpare, men det kan fortfarande finnas chansen att hitta en ny Cayman eller Boxster ute hos Porschehandlarna. Försäljningen på andra kontinenter kommer att fortsätta.

LÄS MER:

- [Porsche tvingas försena elektrisk Macan till 2024 –...](#)
- [Porsche Macan slutar säljas – bryter mot EU-regler](#)
- [Så mycket tjänar Porsche på varje såld bil – gör...](#)
- [Elektrisk Porsche Cayman GT4 med 1088 hästkrafter:...](#)
- [Då kommer Porsche 911 som hybrid – vägrar elbil](#)
- [Audi lägger ner R8 – ska ersättas med elektrisk superbil](#)



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



7. Här är elbilen Onvo – Nios nya bilmärke med Model Y-utmanaren

Posted by Kristofer Rask mars 17, 2024

Kinesiska elbilstillverkaren Nio ska lansera ett nytt varumärke som fokuserar på billigare elbilar. Länges har det ryktats om att det nya varumärket kommer heta Alps. Men nu tycks Nios alltså istället ha valt namnet Onvo.



En illustration av Onvo L60 från de läckta bilderna.

Nu har de första bilderna på den nya bilen läckt ut, och i samband med det får vi också reda på att den kommer heta L60. Den nya bilen, precis som Nios egna elbilar, kommer med stöd för snabba batteribyten som alternativ till snabbladdning med sladd.

Onvo L60 blir en crossover som ska utmana Tesla Model Y. Bland annat har en maskerad prototyp syns till tidigare med den kaxiga texten "Bättre än Model Y". Några uppgifter om övriga specifikationer finns inte. Den officiella avtäckningen av Onvo väntas ske under nästa kvartal, med de första leveranserna mot slutet av året.

Nio har andra planer för Europa

Det är inte känt om just Onvo kommer lanseras i Europa. Däremot är det känt att Nio arbetar på ytterligare ett nytt bilmärke som har kodnamnet Firefly med den europeiska marknaden i åtanke. Det med ett fokus på mindre elbilar som ska placera sig i samma segment som Volkswagen ID.3 eller Volvo EX30.



Sedan tidigare har vi kunnat se en bild på en kraftigt maskerad bil som påstås vara Firefly. Det nya märket Firefly ska Nio lansera i Europa i början på 2025.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

Feber

8. Mercedes-AMG GT med turbofyra är här

Av Bobby Green

2024-03-19 kl 13:20

Hurra?



Förra hösten rullade Mercedes ut nya AMG GT med baksäte och helt plötsligt fick Porsche 911 en riktig utmanare. Då slog man på stora trumman och visade upp värstingen GT 63 med V8:a och 585 hästar. Nu är det dags för istället AMG GT 43 att göra entré, och det är en version med lite smalare framskärmar och höfter, andra stötfångare och något ganska kontroversiellt under huven - en turbomatad fyra på 2,0 liter. Motorn ger 421 hästar och den driver endast på bakhjulen. Växellådan är en niostegad automat och något annat alternativ finns inte. 0-100 km/h ska gå på 4,6 sekunder och toppfarten anges till 280 km/h. Mercedes beskriver den här versionen som något för puristen som vill ha en bil med bra körkänsla som är rolig att köra. Den lättare motorn och bakhjulsdriften kanske ser till att detta stämmer.

Vad prislappen kommer ligga på och när den lanseras är oklart för tillfället.

[automotiveworld.com](https://www.automotiveworld.com)



Bobby Green





**Nu kommer AMG GT Coupé med baksäte och fyrhjulsdraft
Borde Porsche 911 vara orolig?**



**Priset klart för nya Mercedes-AMG GT
Blir din för 2.050.000 kronor**



**Nu finns en ännu vassare version av Mercedes-AMG GT2
Pro får en rolig hästkraftsknapp**



9. Peugeot visar 7-sitsig elbil med 660 km räckvidd

Posted by Kristofer Rask mars 20, 2024

Peugeot har idag visat upp sin nya sju-sitsiga elbil Peugeot e-5008. Den nya bilen får dessutom en lång räckvidd på upp till 660 kilometer från ett batteri på 98 kWh. Storleksmässigt mäter bilen 4,79 meter med en hjulbas på 2,9 meter.



FILM: <https://youtu.be/a2uTmwHNobM>

Bilen bygger på Stellantis elbilsplattform STLA Medium och kommer erbjudas med tre olika motoralternativ. I ett utförande med tvåhjulsdraft erbjuds två olika motoralternativ. Antingen blir det en motoreffekt på 157 kW eller 170 kW. Den senare av de två är det som kommer erbjudas i Long Range-versionen med 660 kilometer i räckvidd.

Dessutom kommer Peugeot erbjuda ett fyrhjulsdraft utförande. Genom två motorer på 157 kW (fram) och 80 kW (bak) får bilen en totalt motoreffekt på 237 kW. Beroende på motorkonfigurationen blir räckvidden mellan 500 och 660 kilometer.

När det kommer till laddning så är AC-laddning på 11 kW standard. Snabbladdning kommer vara möjligt med upp till 160 kW och att ladda från 20 till 80 procent ska ta 30 minuter.

Modellen kommer erbjudas med två olika utrustningsnivåer. Basmodellen Allure inkluderar bland annat tygklädsel, nyckelfri ingång och start, backkamera och bakre parkerings-sensorer. Den inkluderar också LED-ljus, 19-tumsfälgar och två pekskärmar på 10 tum.

Den högre utrustningsnivån GT introducerar svart tak, Alcantara-lädseln, 20-tumshjul, parkeringssensorer fram, elektriskt baklucka och uppvärmda säten och ratt. Dessutom kommer den med trådlös mobilladdning. Kupén präglas också av en stor böjd skärm på 21 tum.



Peugeot kommer att erbjuda E-5008 med både fem och sju sittplatser. Vid sju sittplatser är platserna fördelade över tre stolsrader. Man kommer erbjuda en stor flexibilitet på sätteskonfigurationen vid beställningen.

De bakre sätena kan fällas individuellt och ger dessutom ett helt plant lastgolv med en lastlängd på två meter. Lastvolymen i bagaget vid fem sittplatser är 748 kubikdecimeter och 259 kubikdecimeter vid sju sittplatser. Med två sittplatser är lastvolymen 1 815 kubikdecimeter. Under den tredje stolraden döljer sig dessutom ett extra förvaringsutrymme på 80 liter.





Försäljningen kommer att starta till hösten. Peugeot har ännu inte kommunicerat några svenska priser.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

10. Nytt framsteg med teknik för trådlös laddning av elbil

19 mar 2024

Trådlös laddning av mobilen är en ofta en smidig sak att ha i bilen. Ännu smidigare är trådlös laddning av själva bilen, där det räcker med att ställa sig på en plats för att fylla batteriet. Det har gjorts en del försök, men ännu har tekniken inte slagit igenom.



Utvecklingen går framåt och nu meddelar forskare vid amerikanska Oak Ridge National Laboratory nya framsteg.

– Vi har uppnått den högsta effekttätheten i världen för ett trådlöst laddningssystem, säger Omer Onar från laboratoriet.

Vid försöket där en Hyundai Kona laddas med ett roterande magnetfält från en platta 13 centimeter under bilen lyckades forskare uppnå en effekt på 100 kW och en verkningsgrad på hela 96 procent.

– Vår teknik når effekttätheter som är 8-10 gånger högre än konventionell spolteknik och kan öka batteriets laddningstillstånd med 50% på mindre än 20 minuter, säger Omer Onar.

Genom att rotera spolarna som skapar magnetfältet kan effekten höjas. Just låg effekt är annars ett problem vid all form av trådlös laddning med ett avstånd mellan laddplattan och batteriet.

Forskare vid Chalmers i Göteborg har däremot lyckats nå **både högre effekt och en mer effektiv verkningsgrad** än kollegorna i USA. Genom att använda halvledare med kiselkarbid har det vid Chalmers testat en laddplatta med 98 procents verkningsgrad och effekter på upp till 500 kW.



Carl Undéhn

11. Så mycket energi kan elbilen återvinna i nedförsbacke

Publicerad 2024-03-15 kl 10:11 (uppdaterad 2024-03-15 kl 10:16) Text Erik Söderholm

Nya elbilar får en rejäl ”minusförbrukning” i nedförsbackar, visar ett nytt test genomfört i tyska Alperna.



Elbilar kan ”återvinna” upp till 40 procent av den energi som går åt under körningen. Det visar ett **nytt test** gjort av tyska bilorganisationen ADAC.

Tack vare elmotorns regenerering kan energi återföras till batteriet i nedförsbackar och när föraren släpper gaspedalen. Hur effektivt bilen kan regenerera energi beror på tjänstevikten, elmotorn och batteriet.

I testet kördes budgetelbilen Dacia Spring längs en sträcka i Alperna. Åt ena hållet, som mestadels bestod av uppförsbackar, blev förbrukningen 26,4 kWh/100 km. Men åt andra hållet blev förbrukningen –7,1 kWh/100 km.

BMW i7 som väger över 2,8 ton förbrukade hela 59,3 kWh/100 km åt ena hållet, men –26,3 åt andra.

Störst är ”sarpotentialen” i stadstrafik där ett tidigare test från organisationen Green NCAP visat att elbilar kan återvinna över 30 procent av energin som används.

”MINUSFÖRBRUKNING” I NEDFÖRSBACKE

Förbrukning i kWh/100 km.

Bilmodell	Uppförsbacke	Nedförsbacke
Dacia Spring	26,3	-7,05
Tesla Model Y	48,8	-17,6
BMW i7	59,3	-26,3

Källa: ADAC



Erik Söderholm

Mer från vi bilägare:



Hyundai kör om Tesla i nytt förbrukningstest



Hur kör jag elbilen så snålt som möjligt?



Så mycket effektivare är elbilen än bilsinbilen



Norsk studie: Så lite ström drar elbilarna

12. Volvo om långa leveranstiderna: ”En bedrift för varumärket”

Publicerad 2024-03-19 kl 8:49 (uppdaterad 2024-03-19 kl 8:57) Text Erik Söderholm

Att bilköparna kan få vänta lika länge på en ny Volvo som för en Ferrari är en bedrift för varumärket, enligt chefen för Volvo Cars onlineförsäljning i Tyskland.



Leveranstiderna för nya bilar är inte längre lika långa som under pandemin. Men det är fortfarande inte ovanligt att köparna får vänta uppemot ett år på leverans.

En Volvo brukade tidigare kunna levereras på tre månader. Nu är väntetiden för EX30 drygt fyra månader och EX90 börjar levereras nästan två år efter att den visades upp. Volvo V60 som laddhybrid kan levereras på 7–8 månader.

Alex Zurhausen som är chef för onlineförsäljningen för Volvo Cars i Tyskland säger i en intervju med [Automotive News](#) att långa leveranstider inte nödvändigtvis behöver vara någon nackdel för märket.

– Det är en bedrift att varumärket har utvecklats till den punkt att folk är villiga att vänta så länge för en Volvo. Vi är ju inte Ferrari, säger Alex Zurhausen.



Erik Söderholm

13. Shell säljer sina mackar – satsar på laddstationer

Av Maths Nilsson 19 mars 2024 kl 06:52

Shell ska sälja av 1000-tals bensinstationer i hela världen. Istället ersätts de av laddstationer under de kommande åren.



Bränslejätten Shell har kommit fram till att laddstationer är bättre än bensinmackar i en stor strategiöversyn. Därför ska de göra sig av med 1000-tals bensinstationer i hela världen. De börjar med femhundra i år, och ytterligare femhundra nästa år.

Vilka länder som berörs av de inledande försäljningarna är inte offentligt ännu och vi vet inte om och när svenska bensinstationer ska säljas av. Shell har för närvarande över 50 000 laddstationer och de ska bli 200 000 i slutet av decenniet. Shell har också sagt att de ska minska sina CO2-utsläpp med 15 procent till 2030 från att ha utlovat 20 procents sänkning tidigare.

LÄS MER:

- [Jättevinnare på bränslechocken: Tjänar 100-tals...](#)
- [Stor omgörning av Google Maps – här är nyheterna](#)
- [IF Metalls nya drag: Vill slå ut Teslas laddnätverk](#)
- [Chefen om köerna vid laddstationerna: Kan inte bygga...](#)
- [Larmrapport: 14 000 nya laddstolpar för elbilar per...](#)
- [Därför nobbade Elon Musks pappa en gratis Tesla](#)



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

14. Stockholm storsatsar på elbussar i lokaltrafiken

18 mar 2024

Antalet eldrivna stadsbussar i huvudstaden uppgår idag till 29 stycken. Av totalt 2.200 stycken. Med det ligger Stockholm en bra bit efter i elektrifieringen av lokaltrafiken jämfört med till exempel Göteborg, där Västtrafik redan kör hundratals elbussar i regionen.



Nu kommer en stor satsning även i Stockholm. I höst sätts 190 eldrivna bussar in i Storstockholm och till vintern tillkommer ytterligare 200 stycken. Och ytterligare fler är på gång inför en kommande upphandling kring trafiken från 2026 i Stockholms innerstad, Lidingö, Järfälla, Upplands-Bro, Södertälje och Nykvarn. Storstockholms Lokaltrafik, SL, har där som mål att endast sätta in helt eldrivna bussar vilket då väntas leda till att ytterligare 380 elbussar tas i trafik.

Inför det sker redan planering för ombyggnad av depåer där det ska gå att ladda bussarna. Det förs även samtal med berörda elbolag kring att kunna leverera tillräckligt med effekt för det.



Carl Undéhn

15. Ny storaffär för Volvo på elektriska lastbilar

Av Maths Nilsson 18 mars 2024 kl 09:00

Volvo Lastvagnar drar hem en ny stororder på ellastbilar. Logistikföretaget DFDS köper in 100 lastbilar av modellerna Volvo FH Electric och FM Electric. – Deras stora flotta av ellastbilar visar att utsläppsfria transporter är en konkurrenskraftig lösning här och nu, säger Roger Alm, VD för Volvo Lastvagnar.



Volvo Lastvagnar har blivit världsledande på elektriska lastbilar, även om andelen ellastbilar fortfarande är relativt liten i relation till den totala försäljningen. Nu meddelar Volvo att de dragit in en ny storaffär inom elektriska lastbilar. Volvo Lastvagnar har fått en order på 100 eldrivna lastbilar från logistikföretaget DFDS. Med den senaste ordern har DFDS nästan fördubblat antalet ellastbilar från Volvo till totalt 225. Det är den största flottan av tunga ellastbilar i Europa.

– Jag är väldigt stolt över att fortsätta vårt nära samarbete med DFDS. Beställningen på ytterligare 100 ellastbilar är ett bevis på DFDS förtroende för Volvo. Deras stora flotta av ellastbilar visar att utsläppsfria transporter är en konkurrenskraftig lösning här och nu, säger Roger Alm, VD för Volvo Lastvagnar.

De nya ellastbilarna kommer att finnas i Sverige och ytterligare åtta marknader i Europa, bland annat Storbritannien, Irland, Nederländerna, och Belgien. Lastbilarna är av den nyligen lanserade och mer energieffektiva modellerna av Volvo FH Electric och FM Electric. Några av de nya ellastbilarna kommer att användas för att transportera gods till och från Volvo Lastvagnars fabrik i Tuve utanför Göteborg.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

Läs mer:



Volvo drar ifrån Tesla – säljer 1000 elektriska...



Volvos tunga seger: FH Electric Årets Lastbil 2024



Volvos succé: Säljer elektriska super-lastbilar till Amazon



Så fungerar Volvos elektriska lastbil: "Trygg med..."



Volvo tystar tvivlarna: Ny ellastbil drar 74 ton

16. Premiär för Motorkulturbild!

Publicerad 2024-03-18 kl 14:30 (uppdaterad 2024-03-19 kl 13:10) Text Björn Meyer

Två tusen fordonshistoriska bilder görs tillgängliga på webben för alla.



Chevrolet 1931 under tävling i Mölleberg.

Under Motorhistoriska riksförbundet finns Svenskt motorhistoriskt arkiv, SMA, som sedan 2012 samlat svensk motorhistoria. Arkivet har idag hyllmeter efter hyllmeter med varuprover på läder, färgprover, arbetsböcker och korrespondens från verkstäder, broschyrer och reklam med mera. Och, förstås, bilder.

– Vi har mellan 700 000 och 800 000 bilder i arkivet, fördelade på papperskopior, diabilder, negativ och glasplåtar, säger SMA:s ordförande Per Dahl.

Att skanna och katalogisera bilderna tar mycket tid men efterhand kommer sajten Motorkulturbild att fyllas på med nya gamla bilder så att fler enkelt ska kunna ta del av dem.

För att fler ska få tillgång till den motorhistoriska skatt som finns i arkivet har SMA låtit skanna bilder som lagts upp i en databas. Bilderna har stort intresse och är lämpliga att delas digitalt.

– Bilddatabasen kommer vid lanseringen att innehålla cirka 2 000 bilder men den kommer att fyllas på efterhand, säger Per Dahl.

Kommer Motorkulturbild att vara öppen för alla?

– Ja, vem som helst kan gå in på sajten vi kommer att lägga upp och bilderna kommer att vara nedladdningsbara.

Nya sajten [Motorkulturbild](#) lanserades den 19 mars. Läs mer om Svenskt Motorhistoriskt arkiv och den nya bilddatabasen hos [Motorhistoriska Riksförbundet](#).



Svensk motorhistoriskt arkivs ordförande Per Dahl visar en av alla känsliga glasplåtar som finns i samlingarna.



Svenskt motorhistoriskt arkiv har även mängder med broschyrer, varuprover, korrespondens med mera. I första hand kommer bilderna att prioriteras men arkivmaterialet är tillgängligt för forskning på plats, men då krävs tidsbokning. [Läs mer hos MHRF.](#)

17. Aston Martins okända specialmodell av Volvo P1800

Av Maths Nilsson 19 mars 2024 kl 06:10

Helgonet körde Volvo P1800 och James Bond rattade Aston Martin. Men vad får man om man korsar deras bilar? Jo, denna specialbyggda Volvo P1800 som Aston Martin utrustade med en specialbyggd fyrcylindrig motor.



Volvo P1800 blev berömd som Simon Templars bil i den framgångsrika tv-serien "Helgonet" på 60-talet. Den läckra sportbilsdesignen av Pelle Pettersson var något helt nytt för det svenska helyllemärket och gav Volvo en ny image.

Trots bilens fartiga utseende var fartresurserna relativt begränsade. Bilen hade visserligen en B18-motor med dubbla förgasare, men 90 hästkrafter gjorde inte den dramatiska designen helt rättvisa. Initialt byggdes bilen av Jensen i England, och en som retade sig på den läckra sportbilen med den sävliga svenska motorn var Aston Martins ägare Sir David Brown.

Han låg redan i startgroparna för att leverera James Bonds första Aston Martin DB5, och såg nu en chans att ge Helgonet en bättre motor. Han inledde ett experiment för att ge Volvo en bättre motor till P1800. David Browns idé var att Aston Martin skulle ta fram en starkare fyrcylindrig motor som skulle kunna sitta i Volvo P1800, men även andra bilar. I mars 1961 gav han sina ingenjörer i uppdrag att utveckla en 2,5 liters fyrcylindrig motor med potential att säljas i stort antal till olika företag.

Den interna koden för projektet var DP208 och projektansvarig var Astons racingchef John Wyre och Tadek Marek. De förkortade en befintlig DB4-motor genom att kapa två cylindrar. Vevhuset, vevaxeln och kamaxeln måste designas och byggas från grunden medan foder, kolvar och ventiler kunde tas direkt från den sexcylindriga DB4-motorn. Med sina 2,5 liter och 151 hk är Aston-Volvon betydligt snabbare än en vanlig P1800. Volvos fyrväxlade låga med överväxel sägs passa perfekt ihop med den starkare motorn.



Efter att de tre första motorerna hade färdigställts träffade Sir David Brown ett avtal med den dåvarande brittiska Volvoimportören Charles Singer om att testa en motor i en Volvo P1800. Under ett år testades motorn i en P1800, men projektet fick ett abrupt slut när Volvo på grund av kvalitetsproblem sade upp Jensen som tillverkare av P1800 och flyttade hem sportbilstillverkningen till Sverige.

Testbilen och motorerna föll i glömska och länge trodde man att testbilen och de tre återstående motorerna hade skrotats. Men 2003 hittades en av de fyrcylindriga Aston Martin-motorerna. Den köptes av den schweiziska Aston Martin-specialisten Beat Roos. Han lyckades även hitta en Volvo P1800 som passade bra för en transplantation från Aston Martin. En omfattande renovering drogs igång för att återskapa den unika Volvon med Aston Martin-motor. Dessutom lackerades bilen passande nog i British Racing Green, den fick passande nog också en interiör i brittiskt läder. Bilen sägs ha kostat över två miljoner kronor att bygga.

Bilen gick under klubban på auktion hos [Oldtimer Galerie Toffen Classic Car Auction i Gstaad 2022](#) Budgivningen stannade på 1,5 miljoner konor och det är oklart om säljaren godtog det budet för den unika bilen. Priset hade nämligen beräknats bli närmare två miljoner kronor.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)







18. National Model N 1908



National Automobile & Electric Co. i Indianapolis, Indiana grundades 1900 av två tidigare Waverly-anställda, L.S. Dow och Philip Goetz. Waverly specialiserade sig på små elektriska runabouts, och företaget var ett dotterbolag till överste August Pope's American Bicycle Company. Dow och Goetz var initiativtagare till elbilen, och de använde sin erfarenhet på Waverly för att bygga sina små elektriska buggies. Produktionen växte stadigt till cirka 500 fordon per år 1905. Hela tiden blev den bensindrivna bilen populär, och snart började National bygga en egen. De första deras bensinbilar var lätta touringbilar som drivs av en liten tvilling eller fyra, med en kraftfullare Rutenber-driven fyrcylindrig modell som uppträdde 1905. Ny ledning kom med Arthur C. Newby, och National växte exponentiellt och utökade sin bensindrivna katalog avsevärt. Newby var en ivrig cyklist och cykelracer, liksom en av grundarna av Indianapolis Motor Speedway. Racing blev en integrerad del av deras marknadsföringsstrategi, med National som deltog i ett trebilsteam i det inledande Indianapolis 500 miles-loppet 1911. De lyckades med en sjunde plats på detta första försök bara för att återvända året därpå för att hävda en upprörd seger efter att Ralph de Palmas Mercedes tappade sin motor i slutskedet av loppet. Under hans ledning flyttade National exklusivt och avvecklade helt elektrisk produktion 1906. Nationella bilar växte snabbt i storlek och storlek, med en mäktig 50/60 hästkrafter sex som gick med i leden 1906, och till och med en tolvcyldrig bil som dök upp 1915.

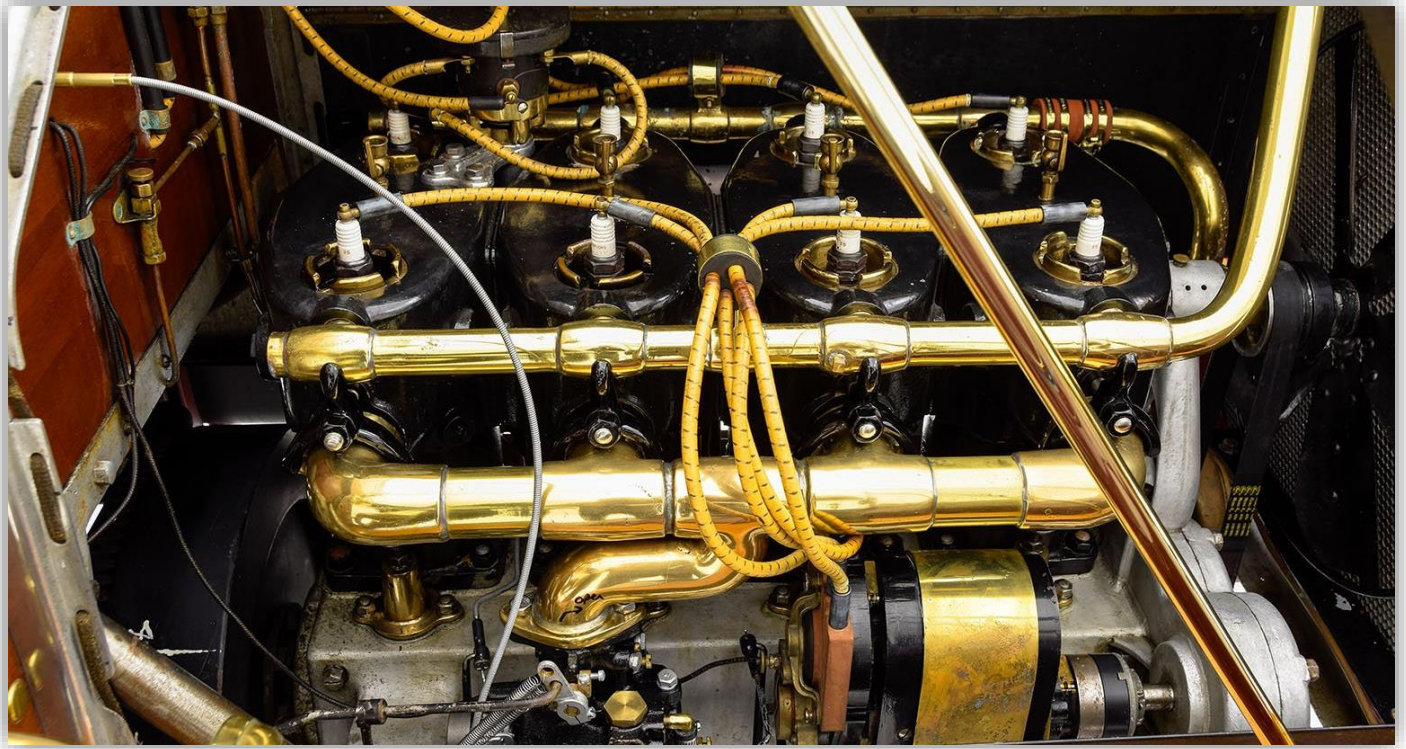
Model N var **National mest** potenta fyrcylindriga bil 1908. Finns som en sju-passagerare touring bil eller en roadster, det prissattes till en rejäl \$ 3,700 (motsvarande cirka \$ 100,000 idag). Anmärkningsvärt nog satte den prislappen den nära mitten av Nationals mycket exklusiva sortiment, som sträckte sig hela vägen till \$ 6,500 för den massiva sexcyldriga, 75 hästkrafter Model T-limousinen. Model N var fortfarande en mycket exklusiv bil, med en 50 hästkraftsmotor, robust chassi och fint utformad kaross. Bara en handfull exempel från detta märke är kända för att överleva idag och är eftertraktade för sin prestanda och exklusivitet.



Denna sällsynta och fantastiska 1908 National Model N 7-Passenger Touring är ett fantastiskt, underbart restaurerat exempel från detta framstående amerikanska märke. Denna otroliga motorbil kommer till oss via en ivrig samlare och mästare i mässingstid som använde den regelbundet på många evenemang runt om i landet. Det är en beprövad, kraftfull och spännande maskin som har förberetts sakkunnigt och förblir redo för omedelbar njutning.

Förutom att vara i fin mekanisk ordning är presentationen enastående. National har en befallande närvaro tack vare sin stora skala och djärva, attraktiva färgschema. Färgkvaliteten är utmärkt, färdig i en period-lämplig kombination av tvåfärgad röd med mörkblå trim och benvita bussränder. Träartillerihjulen är färdiga med ett kompletterande rött / vitt / blått mönster och är skodda med svarta väggdäck. Livrén är punkterad med högpolerade mässingstillbehör. Dessa karossbeslag är i utmärkt ordning, inklusive Gray & Davis vagnslampor, acetylenstrålkastare och det distinkta måsvingformade kylarskalet. Andra detaljer inkluderar en acetylentank i mässing, dubbla utombordsförvaringslådor och pyramidmönstrad aluminium på löpbrädorna och förargolvet.

Passagerarna njuter av en befallande utsikt över vägen framåt, samt rymliga boende i de svarta knapptuftade lädersätena. Ett par hoppstolar ger plats för ytterligare två passagerare, och en solbränd hopfällbar topp ger ett minimum av väderskydd. Precis som med kroppen är kvaliteten på presentationen enastående, med periodkorrekta detaljer och material. Typiskt för en mässingsbil är kontrollerna grundläggande, med en Jones-hastighetsmätare som det enda instrumentet på instrumentbrädan. Träarbeten på ratt och instrumentbräda är utsökt färdiga och trimmade i mer härlig polerad mässing.



National är helt uppringd för turné och är utrustad med en elektrisk startmotor för enkel användning. Det går mycket bra, med enorm kraft och vridmoment som kommer från den fyrcylindriga motorn med hög kapacitet. Kraften skickas genom en treväxlad glidväxellåda med axeldrivning, för smidig och pålitlig körning på vägen. Motorpresentationen är mycket bra, med härliga mässings- och kopparkomponenter som kontrasterar de svarta cylinderblocken. Tecken på användning är uppenbara på motorn och drivlinan, och även om den här bilen har turnerats i stor utsträckning har den också varit mycket väl underhållen, känns väldigt mycket "på knappen" och redo att njuta av. Denna mäktiga National Model N Touring-bil drar nytta av kostnadsfri vård och regelbunden användning i händerna på sin senaste ägare och är en sällsynt och potent maskin från de spännande tidiga dagarna av amerikansk bilism. Den är vackert förberedd och kommer säkert att tillfredsställa nästa målvakt med den oöverträffade upplevelsen som kommer med att styra en stor och kraftfull mässingerara-bil.



VOLGA

– "skräddarsydd" för taxi



- "stryktålig" som ingen annan
- förnämliga köregenskaper
- smidig i trafiken
- god runt-om-sikt
- rymlig passagerare- och förarekomfort
- bekväm in- och urstigning
- inventiöst bagageutrymme



VOLGA COMBI

Linjeskön bruksvagn med förnämliga fartresurser, bekväm för långfärd, god plats för 5–6 personer jämte rikhaltigt bagage – en combivagn av absolut toppklass. Finns även i utförande med tre säten och kan också utrustas som "taxiambulans". Vi står gärna till tjänst med att lösa alla Era speciella önskemål.

Komplett reservdelslager i landet.



förmånligt inköpspris



körekonomi i toppklass



enastående driftsäkerhet

Provkör först VOLGA när Ni står inför valet...

MATRECO BIL AB

KARLAVÄGEN 67
STOCKHOLM Ö. TEL. 63 03 40



Roger Warolin