



Monteverdi Hai 650 F1

1. **BYD lanserar eldriven familjebil från 135000 kronor**
2. **Tesla får nu adaptiva helljus**
3. **Elon Musk på hemlig blyxtvisit när Giga Berlin återstartar**
4. **Tesla är ett tillväxtföretag utan tillväxt**
5. **Genomflygning av Tesla-fabriken i Berlin**
6. **Tesla flaggar för prishöjning på Sveriges mest sålda bil**
7. **Teslas Sverigechef bryter tystnaden om strejken**
8. **Låg efterfrågan på elbilar tvingar Volkswagen att planera om**
9. **Nu kan du beställa uppdaterade Skoda Octavia Combi**
10. **Audi SQ8 e-tron är lyxig kraftfull och energihungrig**
11. **Gjorde miljardfiasko med elbilar**
12. **Förslag om höjd maxvikt kan ge diesellastbilar fördel**
13. **Supersport från Schweiz**
14. **Ford-modellen som knappt finns kvar**
15. **NSU K 70**
16. **Messerschmitt KR200 1963**

1. BYD lanserar eldriven familjebil från 135.000 kronor

14 mar 2024

Vi har skrivit om en del om väldigt billiga elbilar i Kina ibland. Men då har det oftast handlat om små stadsbilar, oftast med plats för två och i realiteten mer mopedbilar än fullvärdiga personbilar. Med sin senaste modell e2 Honor Edition vill BYD nu på allvar utmana billiga fossilbilar. Och det genom att erbjuda en fyradörrars elbil för hela familjen med en prislapp från omräknat 135000 kronor.



Det handlar egentligen om en uppdatering av den befintliga modellen e2 som nu får namnet e2 Honor Edition. Samtidigt får den också ett nytt, sänkt pris på den hårt konkurrensutsatta kinesiska elbilsmarknaden. Trots det låga priset ska det enligt kinesiska medier ingå bland annat värmepump.

BYD e2 Honor Edition mäter 4,26 meter på längden, vilket är jämförbart med Volvo EX30. Hjulbasen är också nästan samma som hos Volvos elsuv, 2,61 meter. Något som knappast lovar marknadens rymligaste baksäte, men i alla fall plats för barn eller vuxna under kortare turer.

Modellen använder BYD:s elbilsplattform 3.0 och delar därmed teknik med bland andra suven Atto 3. Elmotorn ger 95 hästkrafter och i botten av bilen hittas ett Blade-batteri, som också det är BYD:s egna konstruktion. Det går att välja mellan två storlekar: 48 kWh för 42 mils räckvidd eller 57,6 kWh för upp till 51 mils räckvidd. I båda fallen handlar räckviddsuppgifterna om den mer förlåtande kinesiska körcykeln.

Om BYD e2 Honor Edition även kommer till Sverige och vad priset då skulle landa på är ännu oklart.



Carl Undéhn



2. Tesla får nu adaptiva helljus

Posted by Kristofer Rask mars 13, 2024

Snart får äldre Tesla-bilar adaptiva helljus genom en mjukvaruupdatering.



Sedan några år tillbaka har Tesla utrustat flera av sina modeller med hårdvara som har stöd för tekniken. Det genom så kallad LED matrix-strålkastare. Funktionen har däremot aldrig varit aktiverad.

I den kommande mjukvaruupdateringen med versionsnummer 2024.8.3 kommer nu funktionen. Uppdateringen är begränsad till Tesla-bilar i Europa och väntas rulla ut under de kommande veckorna. Modeller som Tesla utrustat med matrixstrålkastare är förra generationen Model 3 samt nuvarande Model Y. Dessutom vissa versioner av Model S och Model X.

Till skillnad från traditionella helljus som måste stängas av helt och hållet vid mötande trafik **innebär adaptiva helljus att endast sektioner där den mötande trafiken befinner sig släcks ner**. Helljusen kan fortfarande vara igång för att lysa upp allt runt den mötande trafiken.

Nya uppdaterade Tesla Model 3 (2024) ska nyligen ha fått uppdateringen, i videon kan du se hur den fungerar: <https://twitter.com/i/status/1766585431489962013>.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt](#).

3. Elon Musk på hemlig blixervisit när Giga Berlin återstartar

13 mars 2024

Förra tisdagen stoppades tillverkningen i Teslas fabrik utanför Berlin efter en anlagd brand och efterföljande strömavbrott.



Stoppet väntades bli långvarigt, men som så ofta när det handlar om Tesla är det snabba ryck som gäller. Redan tidigare i veckan var strömmen tillbaka efter att det ansvariga elbolaget jobbat i treskift med att lösa saken. Och sedan imorse är tillverkningen av Model Y i gång igen.

Inför det har också Teslas vd Elon Musk kommit på blixervisit till fabriken för motivera de anställda. Vad som sades vet ännu endast de som närvarade vid mötet då pressen hölls på avstånd och en bil ställdes upp med hög musik som överröstade vad som sades på scenen.

Det över en vecka långa stoppet i fabriken har enligt beräkningar kostat Tesla över 4 miljarder kronor och 8.000 färre byggda Model Y än planerat. En vänsterextremistisk grupp har tagit på sig ansvaret för branden och både regional och federal tysk polis undersöker fallet.

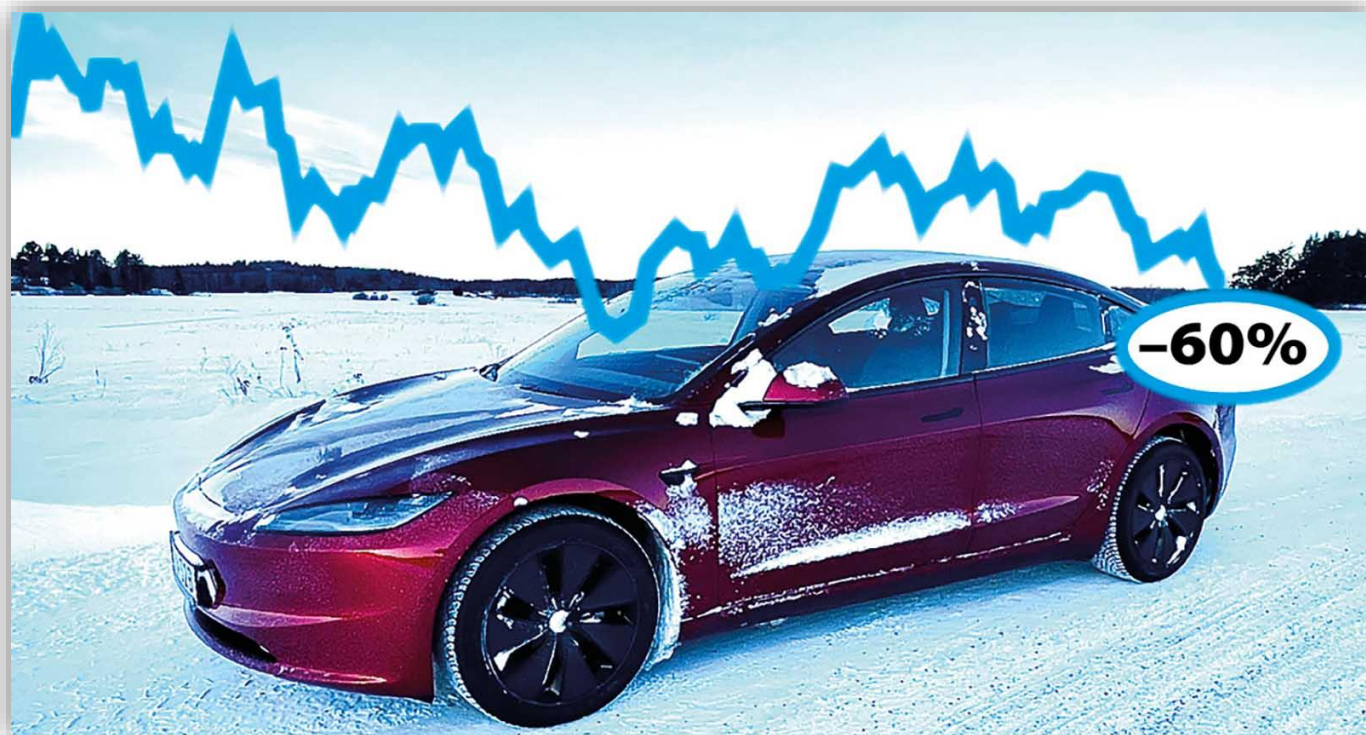


Carl Undéhn

4. Iskallt för Tesla: "Tillväxtföretag utan tillväxt"

Av William Karlsson 17 mars 2024, 06:15

Från att ha varit en av världens bästa aktier har Tesla i år blivit den sämsta på indexet S&P 500 i år. Företaget är ett "tillväxtföretag utan tillväxt", menar analytiker. Bakom den tuffa perioden finns flera anledningar.



Teslas aktie har rasat sedan januari och minskat med hela 32 procent. Bolaget är också det sämst presterande på jätteindexet S&P 500 i år. Bakom raset ligger främst att företaget plågats bromsande tillväxt och tvingats att hela tiden sänka sina priser på grund av den växande konkurrensen från Kina med BYD i spetsen, skriver [Business Insider](#).

Analytikern Collin Langan från Wells-Fargo målar en dyster bild och menar att företagets framtid är mycket mörkare än vad man tidigare trott. Han har en teori om att företaget kommer förbli oförändrat under 2024 och sedan minska rejält under 2025.

Från att historiskt sett varit en av världens bästa aktier har utvecklingen de senaste åren försämrats. 2021 låg Teslas aktier på rekordhöga nivåer på hela 407 dollar per aktie. Idag har priset sjunkit med ungefär 60 procent. Trots detta kostar aktien fortfarande mycket i jämförelse med dess faktiska vinster.

Collin Langan tror att detta bara kommer göra att aktien kommer sjunka ännu mer.

Banken Wells Fargo sänkte sitt betyg på Tesla från "neutral" till "undervikt" och har sänkt kursmålet. Även UBS har nedgraderat Teslaaktien.

Tesla tillhör "Magnificent Seven" som är en grupp av välkända företag. Där finns Apple, Amazon, Meta, Google, Nvidia och Microsoft. Bilföretaget är det enda bolag av dessa som inte haft en dubbel- eller tresiffrig vinsttillväxt under slutet av 2023. Tesla rapporterade istället en vinstminskning på 40 procent, skriver [CNN](#).



William Karlsson

Läs mer:



Tesla sänker priserna kraftigt i Kina – nu spås priskrig



Ett år efter chocksänkning – Tesla sänker priser i Kina



Kraftigt fall för Tesla på börsen efter varningen



Volvo Cars ökning uttraderad av halvledarbrist –...



Teslas aktie upp 500 procent – Elon Musk kan få 20...



5. Genomflygning av Tesla-fabriken i Berlin

Roger Åberg

2024-03-15 kl 08:00

Så tillverkas Model Y.



FILM: <https://youtu.be/blW-Fa4a10g>

Jag älskar bilfabriker. Eller jag älskar alla former av så-här-tillverkas-saker-videos snarare. Här får vi se hur de tillverkar Teslor i fabriken utanför Berlin. Lite annorlunda filmat är det också, känslan är att man flyger genom fabriken. Teslas fabrik utanför Berlin saboterades för ett tag sedan och har varit utan ström ett tag. Igår rullade dock fabriken igång igen.



Roger Åberg



6. Tesla flaggar för prishöjning på Sveriges mest sålda bil

Posted by Kristofer Rask mars 16 kl 2024

Under det senaste året har Tesla gjort flera uppmärksammade prissänkningar på sin bilar. Störst prissänkning fick Tesla Model Y med närmare 150000 kronor för lite över ett år sedan.



Nu flaggar Tesla för en prishöjning på Tesla Model Y och det skulle i så fall bli den andra höjningen på modellen i år. Det är via plattformen X som Tesla Europa skriver om den kommande höjning på 2000 euro, eller motsvarande belopp lokal valuta.

– Modell Y-priserna kommer att stiga i ett antal länder i Europa på fredag den 22 mars, skriver Tesla kort, utan att gå närmare in på vilka europeiska marknader det handlar om.

Idag kostar basmodellen av Tesla Model Y 554170 kronor. Nu finns det alltså en chans till att priset kan höjas med 20000 kronor till 574170 kronor. Ett pris som Model Y faktiskt hade i början av året efter att ha varit nere och vänt på 534000 kronor som lägst.

Sveriges mest sålda bil

Tesla Model Y plockade hem titeln som den mest sålda bilmodellen i världen förra året. Även i Sverige blev det den modellen som knep förstaplatsen bland den **vanligaste nya bilen**. Modellen har även fått en bra start i 2024 och är hittills i år också den vanligt mest förekommande bilen.

7. Teslas Sverigechef bryter tystnaden om strejken

Av Maths Nilsson 18 mars 2024 kl 00:02

Efter fem månaders tystnad – nu bryter Sverigeledningen för Tesla tystnaden om strejken. De är fortfarande fast beslutna om att inte teckna kollektivavtal med IF Metall. – Vi har lyckats hålla i gång både sälj-, leverans- och serviceorganisationerna som vanligt, säger Sverigechefen Jens Stark till [Dagens Industri](#).



IF Metalls strejk mot Tesla har pågått i snart fem månader. Hittills har ledningen för Tesla i Sverige inte låtit sig intervjuas eller personligen kommenterat strejken. Men nu gör de en PR-offensiv och bryter tystnaden i Dagens Industri.

– Det finns inte något som helst tryck internt på att införa kollektivavtal och med tanke på att det är frivilligt och att våra anställda har fina förmåner och ersättningar som de är nöjda med har vi nyttjat vår lagliga rätt att inte skriva på, säger Jens Stark till DI.

Om IF Metall hade hoppats att Tesla skulle ge upp och teckna avtal så bör de tänka om. I den omfattningen strejken är nu tycks den kunna pågå hur länge som helst, och den verkar slå betydligt mer mot tredje part än mot Tesla.

– Vi känner oss trygga med att vi kommer att ha Sveriges mest sålda bil när vi summerar året, säger Jens Stark.



Maths Nilsson

Teknikens Värld

8. Låg efterfrågan på elbilar tvingar Volkswagen att planera om

Publicerad 11 mar 2024 kl 12:34 uppdaterad 11 mar 2024 kl 12:49

Volkswagen ID.3 kommer inte att tillverkas i Wolfsburg, som ursprungligen planerat. Marknadens sug efter elbilar är för litet.



Volkswagen elbil ID.3 ska inte börja tillverkas i Wolfsburg.

När **uppdaterade ID.3** presenterades för mindre än ett år sedan meddelade Volkswagen att modellen under 2023 ska börja byggas i Wolfsburg-fabriken. Produktionsstarten sköts fram till sommaren 2024, men nu verkar det i stället vara helt skrinlagt. Det skriver Braunschweiger Zeitungs **Wolfsburger Nachrichten**.

Efterfrågan på elbilar uppges vara för låg.

– I slutet av dagen räknas varje euro som vi inte behöver spendera. Av denna anledning har vi beslutat att fortsätta att uppnå volymen av ID.3 i Zwickau och att effektivt utnyttja den redan fullt uppbyggda anläggningen, sa Christian Vollmer, styrelsemedlem i Volkswagens personbilsdivision där han har ansvar för produktion och logistik, i en intervju i fredags.

Så sent om i september i fjol **meddelade Volkswagen** att företaget, på grund av rådande marknadsförhållanden, anpassar skiftarbetet i Zwickau-fabriken och att 269 visstidsanställda inte går vidare till, som ursprungligen planerat, fast anställning.

Volkswagen tillverkar **ID.3** även i fabriken Gläserne Manufaktur i Dresden som har fått sitt namn efter den glasfasad som pryder delar av anläggningen. Dock handlar det endast om några få tusen exemplar om året. Totalt levererade Volkswagen 140800 ID.3 under fjolåret. Det kan jämföras med 223100 exemplar av **ID.4** och **ID.5**.



Mattias Rabe

Feber

9. Nu kan du beställa uppdaterade Skoda Octavia Combi

Av Bobby Green torsdag 14 mars 2024 kl 08:00

Kostar från 315700 kronor



FILM: https://youtu.be/MLNeIWS_VDw

För en månad sedan presenterade Skoda en uppdaterad version av Octavia Combi och nu går denna att beställa. Prislappen börjar på 315700 kronor. Förutom nytt utseende har bilen nu Full LED-matrixstrålkastare, 13-tums infotainmentskärm och inbyggd ChatGPT.

I Sverige kan man få bilen med två olika bensinmotorer på antingen 116 eller 150 hästar och en diesel på 150 hästar. Senare i år kommer Octavia RS med 265 hästar att börja säljas och i samband med detta släpps priset på denna version.

Bygg din Octavia på länken: [skoda.se](https://www.skoda.se)



Bobby Green



**Det här är uppdaterade Skoda Octavia
Lanseras i slutet av sommaren**



**Nya Skoda Superb Kombi prissatt
Börjar säljas idag**



**Det här är nya Skoda Superb
Är större och går längre**



10. Test: Audi SQ8 e-tron är lyxig, kraftfull och energihungrig

Av redaktören bytbil 2024-03-18

Text & foto Simon Hallenslev

Ställer du rätt frågor när du tittar på lyxiga SUV:ar? Audi SQ8 e-tron slukar mycket energi men den gör lyckligtvis också väldigt mycket bra.



Om bränsleförbrukningen är det första du frågar om när du står hos bilhandlaren och ska köpa en **Lamborghini Urus** eller **Audi RSQ8** har du hamnat på fel ställe. I den här typen av potenta lyxbilar borde det finnas tusen frågor att besvara innan man ens kommer till en diskussion om förbrukning.

Detsamma borde gälla för elbilar i samma klass. Ändå är räckvidd och förbrukning det första som kommer upp när elbilar är energihungriga – långt före nivån på lyx, komfort, kraft eller körbarhet. Det är inte rättvist. **Audi SQ8 e-tron** slukar el som ett tivoli – men tack och lov kan den göra mycket mer än så.

Tre elmotorer

Det första man frågar sig är förstas vad odjuret är kapabel till. **Audi SQ8 e-tron** är utrustad med tre elmotorer: en på framaxeln och två på bakaxeln. Tillsammans producerar de inte mindre än 503 hk och 973 Nm. Det är bara fyra hk från den bensindrivna motsvarigheten, **SQ8**, och tillräckligt för att knuffa alla 2,7 ton tyskt stål från 0 till 100 km/h på 4,5 sekunder.



Det är kraften och vikten som definierar hur **Audi SQ8 e-tron** körs. Den skarpa accelerationen från stillastående är en sak, accelerationen i mellanregistret är en annan. I **SQ8 e-tron** finns det alltid tillräckligt med vridmoment för att få skjuts fram i trafiken, nästan oavsett hur snabbt du redan kör. Den tunga vikten ger också **Audi SQ8 e-tron** en omisskännlig tyngd på vägen. Det känns att man kör en maskin av hög kaliber. Det ger stabilitet och en känsla av säkerhet, eftersom du känner att bilen kommer att plöja igenom alla oförutsedda hinder.

Vikten innebär också att den inte direkt är en djungelkatt. På kurviga landsvägar är den tung att hantera, trots att styrningen är tungt viktad och underredet är väl avvägt. När 2,7 ton SUV bestämt sig för att åka åt ett visst håll kan inte ens ingenjörskonst och 22-tums diamantskurna fäljar böja fysikens lagar. Och ja, du läste rätt. Det finns 22-tums fäljar på testbilen, men de är mirakulöst nog inte ett stort hinder för komforten. Luftfjädringen är komplex och bidrar till den tidigare nämnda stabiliteten samtidigt som den bibehåller en viss komfortnivå. Det illustrerar tydligt att **Audi SQ8 e-tron** är ett dyrt bygge.

Diamantskuren?

Ja, diamantskuren! Det låter dyrt eftersom det är det. De stora fäljarna, diamantskurna ur ett enda stycke aluminium, är ett kostsamt Audi Sport-tillval. Med sina matchande 285/35-däck gör detta tillval också bytet till vinterdäck dyrare.

Audi SQ8 e-tron är som sagt en lyxbil av finare modell och kostar runt 1,2 miljoner kronor. Det återspeglas även i utrustningslistan. I testbilen finns en hel del extra utrustning, såsom B&O-ljudsystem, LED Matrix-strålkastare och Valcona-läder. Det blir inte billigare bara för att bilen är eldriven. Testbilen levereras också med S-sportstolar som alla kan sitta bekvämt i. Resten av kupén är som en **Q8 e-tron** (tidigare bara kallad e-tron) alltid har varit, och det finns inget att vara ledsen över. Här finns diskret tysk lyx och material av högsta kvalitet.



Bakom läderratten finns en 12,3-tumsskärm som har allt du behöver. Men åldern börjar ta ut sin rätt på den 10,1 tum stora infotainmentskärmen, som också fanns i 2019 års e-tron. Med den åldern skulle det kunna vara värre, och skärmen är fortfarande responsiv och tydlig i sin upplösning. Layouten är också snygg, men undermenyerna blir snabbt rörliga. Den dedikerade 8,6-tumsskärmen för luftkonditionering har bidragit till Q8-hyttens exklusiva utseende ända från början – men den är verkligen inte praktisk. Den är placerad så lågt att du hela tiden måste hålla ögonen borta från vägen för att se var dina korvfingrar träffar de små ikonerna.

Förbrukning är ett fult ord

Ett kraftpaket fyllt med komfort, vikt, lyxutrustning, mjuka material och ett pris som understryker att det är en lyxbil. Så nu är det nästan bara det fula ordet kvar att fråga om: hur är det med räckvidd och förbrukning? **Audi SQ8 e-tron** är utrustad med ett massivt batteri med en nettokapacitet på 106 kWh, vilket egentligen inte spelar någon roll. För precis som en stor bensintank inte gör något för bensinekonomin, gör ett stort batteri ingenting för elförbrukningen. Förbrukningen anges till 26,3 kWh per 100 km på en bra dag med medvind, vilket på papperet ger en räckvidd på upp till 454 km. I det kalla testklimatet med vind och våta vägar har jag inga förhoppningar om att köra mer än 300 km, inte ens om jag kör lugnt och försiktigt.

Om glaset ska ses som halvfullt är **SQ8 e-tron** verkligen exakt när den mäter den faktiska räckvidden i displayen. Den säger till mig att jag kan köra 300 kilometer på en "full tank", och det är sant. Om glaset ses som halvtomt är 300 km från ett 106 kWh-batteri verkligen inte bra. Jämfört med den bensindrivna Audi SQ8 med 507 hk från en V8 ligger den på 8,3 km/l, vilket med en 85-liters bränsletank ger en räckvidd på 700 km (om du kör riktigt bra). Även om man drar av 200 km från den bensindrivna SQ8:s räckvidd så får man ändå mycket på en tank.



Nya glasögon

Det är dags att vi ser elbilar som de bilar de är gjorda för att vara, mer än bara elbilar med räckvidder, kilowattimmar och laddkurvor. **Audi SQ8 e-tron** är på många sätt en riktigt lyckad lyx-SUV som levererar prestanda, komfort och kvalitet. Som alla andra lyxiga SUV:ar är den också törstig, och det ska den inte diskvalificeras för bara för att den är eldriven.

Jag inser att 300 km inte är en lång räckvidd, men om du inte behöver mer än så dagligen, och du ändå tar flyget för att åka skidor i Courchevel, bör du åtminstone överväga **Audi SQ8 e-tron**. Här får du fortfarande unna dig lite lyx – bara på ett lite grönare sätt.

Audi SQ8 e-tron

Motor: Elmotorer (fram och bak)

Effekt: 503 hk/973 Nm

0-100 km/h: 4,5 sekunder

Tophastighet: 210 km/h

Förbrukning: 26,3 kWh/100 kilometer

Batteristorlek: 106 kWh (användbart)

Räckvidd: 545 kilometer*

Laddningskapacitet: 170 kW

Mått (L/V/H): 492/194/163 cm

Egenvikt: 2725 kilo

Dragvikt: 1800 kilo

Bagageutrymme: 569 liter + 62 liter fram

Pris: 1202900 kr (Q8 E-Tron finns från 925300 kr)

*Räckvidden anges för SQ8 utan utrustning. Som testad är räckvidden 525 kilometer.

Relaterade artiklar:



Är Audi SQ8 E-Tron med 503 hk är prisvärd?



Test: Audi Q8 e-tron Sportback med längre räckvidd



Test: Innan Audi A6 Avant blir eldriven



Nya Taycan Turbo GT presenterad – kraftfullaste serietillverkade Porschen någonsin

11. Gjorde miljardfiasko med elbilar – Hertz sparkar vd

Av Maths Nilsson 17 mars 2024 kl 08:29

Fiaskot med elbilar från Tesla och Polestar blev för mycket. Nu sparkar Hertz sin vd efter att beställningen av 165000 elbilar slutat med katastrofala miljardförluster.



Stephen Scherr blev till en början hyllad för den offensiva satsningen på elbilar efter att bolaget kommit ur sin konkurs. Han beställde 100000 bilar från Tesla och 65000 bilar från Polestar. Beställningarna fick aktiekurserna i både Tesla och Polestar att köpa.

Men satsningarna blev inte alls så lönsamma och bra som de såg ut att bli på papperet. Det visade sig att reparationskostnaderna var långt över det förväntade och andrahandsvärdet på bilarna sjönk kraftigt när Tesla sänkte sina priser.

Hertz har avbrutit sina inköp av 65000 bilar från Polestar, eventuellt kan de återupptas i framtiden.

I december började Hertz att sälja ut sin stora flotta av Teslabilar, och hittills har omkring 20000 bilar sålts av. Dessutom meddelade Hertz i början av året att de avbryter alla beställningar från Polestar. Det slutade med en nedskrivning på 2,5 miljarder kronor och Hertz gjorde en storförlust sista kvartalet ifjol.

Nu står det klart att Hertz sparkar Stephen Scherr på grund av elbilsfiaskot. Istället tar de in Gil West som varit direktör på Delta Airlines och senast kommer från ett jobb på GM:s enhet för självkörning. Ett jobb Gil West fick sparken från i december efter att Kaliforniens tillsynsmyndigheter anklagat GM för att undanhålla information om en olycka med en fotgängare.

Hertz i Sverige meddelar samtidigt att de är opåverkade av förändringarna i USA. Satsningen på elbilar fortsätter i Sverige, där var tredje bil i den svenska flottan är elektrifierad under 2024.

– Vi har en bra mix av olika typer av fordonsmodeller i vår flotta där andelen elbilar ökar löpande. Till exempel har de första leveranserna av Volvo EX30 anlänt och vi hoppas att våra kunder är lika ivriga som oss på att testa denna nya, helelektriska, kompakta SUV, säger Hertz Sveriges vd Mattias Wäne.



Maths Nilsson

LÄS MER:



Hertz tvingas dra ner på elbilar – men inte i Sverige



Polestar i jätteaffär – säljer 65 000 hyrbilar till Hertz



Hertz rear bort sina Teslor till rena vrakpriset



Jättesmäll för Polestar – Hertz pausar 45 000 bilar



Hyrbilsföretaget Sixt köper 100 000 elbilar från Byd

12. Förslag om höjd maxvikt kan ge diesellastbilar fördel

13 mar 2024

Att batterier väger en del är ingen hemlighet. Inte minst de stora batterier på flera hundra kWh som används av eldrivna lastbilar. I en bransch där varje kilo är värt sin vikt i pengar i form av last att transportera kan det bli ett problem. EU-kommissionen och parlamentet vill därför höja den maximalt tillåtna vikten för lastbilar i Europa med fyra ton.



Redan idag får batteri- och vätgasdrivna lastbilar väga två ton mer än sina kollegor med dieselmotorer. Något som anses inte vara tillräckligt och därmed föreslås fördubblas till fyra ton. För att förenkla reglerna skulle det gälla för alla lastbilar – oavsett drivlina.

Något som kritiserats av lobbyorganisationen Transport & Environment som i det ser en risk att diesellastbilar får en konkurrensfördel.

– Den extra viktillägget bör endast stödja elektriska lastbilar på långa sträckor genom att säkerställa att ingen nyttolast går förlorad för att rymma batterier. Att istället ge samma förmån till förorenande dieslbilar påskyndar bara försäljningen av dieslbilar, eftersom de får transportera mer än rena lastbilar, säger Bernardo Galantini som är ansvarig för fraktfrågor hos Transport & Environment.



Carl Undéhn

13. Supersport från Schweiz

Publicerad 2023-08-30 kl 7:12

Text Mårten Carlsson

Monteverdi Hai 650F1 var en förklädd formel-1 bil för gatan.



Monteverdi Hai 650 F1.

Peter Monteverdi var baserad i Binningen, sydvästra delen av Basel och byggde exklusiva bilar i små upplagor.

År 1970 visade Monteverdi upp Hai som verkligen såg ut som och hade resurser som en supersportbil. Någon egentlig produktion blev dock inte av - det handlade mer om att visa upp att man kunde.

Ett fåtal Hai kom att byggas 1970-74.

Så spolar vi fram bandet till 1990. Några Monteverdis hade inte lämnat Binningen på drygt tio år men Peter Monteverdi låg inte på latsidan för det. Det här året köpte han in sig i Formel-1 stallet Onyx. Dom hade klivit in i formel-1 cirkusen året innan och trots toppnamn som Stefan Johansson och J.J Lehto var framgångarna blygsamma. Ännu mindre så säsongen 1990 där dom blev obefintliga.

Trots att Stefan Johansson hade kvaddat två bilar på träning stod man med några nu rätt värdelösa Monteverdi-Onyx bilar över. Varför inte göra nåt kul med dom?

Monteverdi Hai 650F1 visades upp på Genevemässan 1992 och såg i allt ut som en modern superbil skulle göra. Men den var lite vassare än så för under skalet gömde sig i princip ett helt F-1 chassi. Motorn var en Cosworth DFR V8 - en ren F1 motor med allt vad det innebar. Namnet 650F1 stod för hästkrafter - det fick man ut vid 11000 varv!



Kundunderlag fanns och en del order lär ha tecknats - men några salubilar kom inte att bli av. Men ändå gjordes tre stycken prototyper. Dom åkte allihop ganska omgående in i Monteverdis samling. Ett museum som inrymdes där bilarna en gång byggdes. Museet stängde dock 2016 och hela Monteverdisamlingen finns nu på transportmuseet i Luzern.



Monteverdi Hai - originalet.

14. Tidskapseln: Ford-modellen som knappt finns kvar

Av William Karlsson

16 mars 2024 kl 12:06

Nu säljs en Ford Consul Delux 2.3 V6 från 1975 på auktion. Bilen har blivit otroligt sällsynt. I Sverige finns det färre än 20 bilar kvar. Och inte många är så här otroligt välbevarade. Ägaren, en Ford-entusiast, har uppdaterat flera nyckeldelar, skriver Bilweb Auctions.



FILM: <https://youtu.be/C0FNAU3zrLQ>

Forden som nu säljs såldes ursprungligen i Skellefteå 1975. Första ägaren hade den fram till 1982 innan den såldes vidare till en annan lokalägare som behöll den fram till 2018. Den som köpte bilen är också den nuvarande ägaren. Bilen krävde en viss svetsning och renoverades 2020. Efter den lyckade reoveringen har den använts som sommarbil.

Modellen Ford Consul L deluxe är idag extremt sällsynt och speciellt denna version som är utrustad med en 2,3-liters V6-motor där det bara finns ett 20-tal exemplar kvar. 1975 då bilen producerades är också sista året modellen producerades. I Sverige finns det mindre än 20 av dessa bilar idag. Bilen är rena tidskapseln från 1970-talets mitt. Nu säljs den på auktion av **Bilweb Auctions** och värdet bedöms till mellan 60000 och 70 000 kronor.



Läs mer:

- [Saabs enhörning kan gå för jättesumma](#)
- [Hittades under filter: En ny Volvo 850 Turbo från 1995](#)
- [Osannolikt fin Volvo 740 GL från 1985 – nu säljs tidskapseln](#)
- [Grymmaste busbilen från 90-talet – nu säljs sista exemplaret](#)
- [Ger upp renoveringen – säljer Aston Martins enhörning](#)
- [Superhäftiga Bubblan från 1954 säljs: "I bästa skick"](#)



15. NSU K 70: Sist blev först till sist

Publicerad 2024-03-17 kl 6:30 Text Calle Carlquist

NSU:s sista egna nya modell var plötsligt Volkswagens första med framhjulsdraft.



Förutom på annonsrubriken ser den skarpögde att det inte är en Volkswagen K70 som står vid hamnen i Monaco, med den berömda "F1-backen" upp mot kasinot i bakgrunden. Kromlist och emblem i grillen saknas så det är alltså en NSU K 70 (med mellanslag, som det skrevs då).

NSU K 70 skulle visas på Genève-salongen i mars 1969, men i stället för visning av bil meddelades att ett nytt bolag inom VW bildats, Audi NSU Auto Union AG. Den uteblivna bilen skulle byggas i en ny fabrik, men inte lanseras som NSU utan som en Volkswagen. Det var ett sätt för märket att snabbt få en modern bil i programmet, sedan den **från start antikverade 411**, debut 1968, inte blivit någon framgång.

NSU K 70 skulle komplettera den mer speciella wankelmotorbilen NSU Ro80 (K stod för Kolbenmotor, kolvmotor) men blev i stället förelöpare till ett modernare Volkswagen och den helt nya Passat som dök upp 1973. NSU:s sista egna nya modell var plötsligt VW:s första med framhjulsdraft. Denna annons hann NSU i alla fall med.

Inom ett par år stod så VW-koncernen med en hel palett likvärdigt stora modeller som kannibaliserade på varandra: Volkswagen K70, 411 och Passat samt Audi 80 och 100.

K70 var rakt igenom modern med avancerad konstruktion (diagnossystem via dator, centralt placerade främre skivbromsar, säkerhetskaross etc.) men motorn var längsplacerad, trots framhjulsdraften. Årsmodell 1975 blev den sista, efter drygt 211 000 exemplar.



16. Messerschmitt KR200 1963



Messerschmitts förtjusande mikrobilar med bubbeltak kom till på grund av behovet av ekonomiska transporter efter andra världskriget – och även det faktum att Messerschmitt tillfälligt förbjöds att tillverka flygplan efter att fientligheterna upphört. År 1952 kontakades Messerschmitt av flygplansingenjören Fritz Fend, som hade konstruerat ett trehjuligt invalidfordon. Fend hade byggt omkring 250 av dessa Fend Flitzers fram till 1951, av vilka många köptes av arbetsföra personer som enkla transportmedel.





Fends affär krävde montering i Messerschmitts fabrik i Regensburg, Tyskland, där fordonen bar namnet Messerschmitt. Den första modellen var KR 175, där KR står för **Kabinenroller**, eller "sluten skoter", och 175 för den metrisk slagvolymen på tvåtaktsmotorn. Den förbättrade KR 200 följde 1955. Denna hade en 10-hästares effekt, Fichtel & Sachs, 191 kubikcentimeter tvåtaktsmotor, en förbättrad huv och en reviderad fjädring. För att backa startades motorn bara om i den andra riktningen, vilket gav fyra växlar både bakåt och framåt.

En modifierad KR 200 satte 22 internationella rekord för trehjuliga fordon under en 24-timmarskörning på Hockenheimring 1955. Men när Messerschmitt åter fokuserade på flygplansproduktion 1956 avtog intresset för Kabinenrollers, vilket ledde till att monteringsansvaret därefter överfördes till Fends företag, Fahrzeug und Maschinenbau Regensburg (F.M.R.). Produktionen av KR200 minskade avsevärt 1962 och upphörde slutligen 1964, delvis på grund av den spirande tyska ekonomin och den ökande populariteten för fordon som Mini, särskilt i Storbritannien, som var en stor exportmarknad.

Denna utsökta KR200 från 1963, som kännetecknas av sin ikoniska genomskinliga bubbelkåpa, representerar en av de sista modellerna, efter att ha konstruerats under det näst sista året av sin produktionskörning. Den har omsorgsfullt restaurerats av en europeisk specialist på märket, med en tidstypisk autentisk elfenbensexteriör kompletterad med svarta detaljer med vita passpoaler. Detta exemplar måste vara ett av de finaste som finns idag; Det kommer garanterat att bli ett utmärkt tillskott till din samling av mikrobilar, skotrar eller någon annan grupp av roliga, eklektiska fordon.



DIATTO

DOMINERAR I
KVALITET
ICKE
KVANTITET

SAMT DET
GEDIGNA OCH ELEGANTA ARBETET

DIATTO LEVERERAS MED KAROSSER ENLIGT KÖPARENS EGEN SMAK

A.-B. AUTOCOMPRESSOR
KARLAVÄGEN 26 / STOCKHOLM



Roger Warolin