



*Zenvo Aurora 2025*

1. BMW i5 med 394 hk
2. Premiär för rekordrymliga BMW 5-serie Touring
3. Nya Porsche Taycan har 952 hk
4. MG Speedster är en eldriven roadster
5. Ford Explorer är en maskerad Volkswagen
6. Ford dumpar priset på Mustang Mach-E med 155 000 kronor
7. Klassisk Fordfabrik i graven
8. Batteripaket i elbilen Yangwang U7 väger över 900 kilo
9. BYD pressar priset med mindre version av Atto 3
10. Hundra svenskar står i kö för Ferraris super-SUV
11. Volvos ägare Geely har skjutit upp 11 satelliter
12. Polisen om släckta baklyktor
13. Svensk bilhandlare som omsatte miljarder nu i konkurs
14. Tekniska problem bakom försenad polisutrustning
15. Ny dansk hyperbil som slår Koenigsegg i hästkrafter
16. Ford Model A Roadster Pickup
17. Haas F1 Team visar sina färger



## 1. BMW toppar upp: i5 med 394 hk

2024-02-07 Text Morten Bek

En ny variant av BMW i5 utökar modellprogrammet. Nya i5 xDrive40 har två elmotorer, fyrhjulsdraft och 394 hk.



**BMW i5**, den stora eldrivna Sedanen, kommer nu i en tredje motorvariant, placerad mellan de två befintliga modellerna, **i5 eDrive40** med bakhjulsdraft och 340 hk och **i5 M60 xDrive** med fyrhjulsdraft och 601 hk.

Den nya varianten har 394 hk, vilket placerar den närmare basmodellen än den eldiga M-modellen. Trots nästan 60 extra hästkrafter och en extra elmotor har tyskarna valt att behålla namnet på basmodellen: i5 xDrive40.

Den uppmärksamme läsaren kommer att märka att det lilla "e:et" har ersatts med ett litet "x". X står traditionellt för fyrhjulsdraft hos **BMW**, och i5 xDrive40 är inget undantag. Den extra elmotorn är en boost som driver framhjulen.

### Priset betalas i räckvidd

Det är nytt för BMW att vara så blygsamma med modellbeteckningen när det är fler hästkrafter på spel än i en modell med samma kombination av siffror i namnet.

Vridmomentet är också mycket högre och medan **i5 eDrive40** med 340 hk maxar på 430 Nm är i5 xDrive40 betydligt kraftfullare med 590 Nm.

Sprinten från 0-100 km/h förkortas med 0,7 sekunder jämfört med den bakhjulsdrivna bilen, och i5 xDrive40 gör det på 5,4 sekunder. Toppfarten är också betydligt högre, 215 km/h jämfört med den bakhjulsdrivna variantens 193 km/h.



Fler hästkrafter är en sak när det gäller en elbils räckvidd, men det finns också en kostnad för att driva två elmotorer. Batteriet är samma 81,2 kWh som i de andra i5-modellerna, vilket ger en WLTP-räckvidd på upp till 538 kilometer i i5 xDrive40 – i jämförelse med 581 kilometer i den bakhjulsdrivna **40-versionen**.



**Relaterade artiklar:**



**Test: BMW i5 M60 är dyr, men den är fantastisk**



**Isetta var 1950-talets gunstling**



**Första körningen: BMW i5 är allt alla hoppades på**



**Nya BMW i5 är klar!**

## 2. Premiär för BMW 5-serie Touring – blir rekordrymlig

Av Maths Nilsson 7 februari 2024, 08:52

**BMW visar upp helt nya 5-serie Touring. Kombi har vuxit en hel decimeter och kommer både med eldrift och förbränningsmotorer. Värstingen BMW i5 M60 xDrive Touring får 601 hästkrafter.**



BMW 5-serie Touring lanserades 1991 och nu är sjätte generationen här. Modellen har blivit fullvuxen och mäter nu 506 cm, tio centimeter mer än föregångaren. Även höjden och bredden har vuxit. Kombi kommer både som elbil och med traditionella motorer, men två elektriska varianter kommer först.

Instegsmodellen BMW i5 eDrive40 Touring har en elmotor på bakaxeln och en maximal systemeffekt på 230 kW/340 hk och toppmodellen BMW i5 M60 xDrive Touring drivs av två elmotorer, en på vardera axel med en systemeffekt på upp till 442 kW/601 hk. Båda modellerna har en batterikapacitet på 81,2 kWh vilket ger en elektrisk räckvidd på 483-560 km för BMW i5 eDrive40 Touring samt 445-506 kilometer för BMW i5 M60 xDrive Touring enligt WLTP.

De nya större måtten på BMW 5-serie Touring märks framförallt i baksätet där passagerare har mer ben- och axelutrymme vilket enligt BMW gör att 3 vuxna personer kan sitta ledigt bredvid varandra. Bagageutrymmet har också utökats och mäter 570 liter eller upp till 1700 liter med fällda baksäten. BMW i5 Touring har en maximal dragvikt på 1500 – 2000kg beroende på modell. Modellen kommer till Sverige under våren, men går redan att beställa med priser från 833 800kr för BMW i5 eDrive40 och 1 275 200kr för BMW i5 M60 xDrive.





**Maths Nilsson**

**BILSPORT****3. 952 hk i nya Porsche Taycan**

Publicerad 2024-02-07 kl 0919

Text Emanuel Gylling

Porsches elbil Taycan har blivit starkare, snabbare och mer uthållig. Toppmodellen Turbo S ökar effekten till hela 952 hk och klarar 0-100 km/h på 2,4 sekunder.



FILM: <https://youtu.be/oyLWLtSwZII>

Taycan finns även i fortsättningen i tre karossversioner: den vanliga sedanversionen, off road-stukade Cross Turismo och kombin Sport Turismo. Samtliga finns med fyra olika drivlinor. Grundversionen lämnar 409 hk och Taycan 4S levererar 544 hk. Varje motoralternativ har en overboostfunktion, och med den aktiverad levererar Taycan Turbo en systemeffekt om 885 hk och Turbo S hela 952 hk.

Som längst är räckvidden 678 km och laddstoppen kan gå relativt snabbt med rätt förutsättningar vid laddstationen: som mest kan den laddas med 320 kW.

Adaptiv luftfjädring är standard i samtliga versioner och ett aktivt chassi är tillval till fyrhjulsdrivna versioner. De uppdaterade Taycan-versionerna kommer till Porsche Center under våren.



**Emanuel Gylling**

**Feber**

## 4. MG Speedster är en eldriven roadster

Av Roger Åberg

2024-02-08 kl 21:00

Med saxdörrar!



**FILM:** <https://youtu.be/sCTH7ZXSdUE>

Teslas första bil var ju en roadster, men sedan dess har de allra flesta elbilarna varit stora och höga. Vissa undantag finns, som Porsche Taycan, men några riktigt små elbilar har vi inte fått sedan Tesla Roadster. Förrän nu! Det här är MG Cyberster, en liten roadster som är just eldriven. Rätt snygg är den också.

Ett pris har vi tyvärr inte ännu. Men jag vill ändå provköra denna nu direkt! Eller när det blir lite varmare kanske...



Roger Åberg

**Feber**

## 5. Ford Explorer är en maskerad Volkswagen

Av Roger Åberg

2024-02-07 kl 2100

På gott och ont.



**FILM:** <https://youtu.be/fw4MpCWjIS4>

Ford har ju sin Mustang, men man kände att man också behövde en bil som kanske är lite mer europeisk. Så man gick till Volkswagen för att låna deras MEB-plattform, som även VW ID.4, Audi Q4, Cupra Tavascan och Skoda Enyaq bygger på. Av dessa tycker jag att Forden är vackrast, i alla fall på bild.

Men i verkligheten tappar jag hoppet lite för Explorern. Utsidan är fortsatt fin, men insidan imponerar inte alls. Nu är det här en mässbil, men känslan inne i bilen är verkligen inte på topp. Varken på skärmarna eller på andra ställen. Mycket trist!



**Roger Åberg**



## 6. Ford dumpar priset på Mustang Mach-E med 155 000 kronor

Posted by Kristofer Rask

Februari 7 kl 2024

Ford tillkännager idag en kraftig prissänkning på sin elbil Ford Mustang Mach-e. Med det nya priset vill Ford utmana de bästsäljande modellerna och ta sig upp på topplistorna i försäljningsstatistiken.



Basmodellen av Ford Mustang Mach-E kommer nu att kosta från 539 900 kronor. Fyrhjulsdrivna Long Range-modellen kommer att få ett startpris på 629 900 kr. Det innebär en prissänkning på upp till 155 000 kronor från de tidigare priserna.

### **Nya priser från idag**

– Vi siktar på förstaplatsen, för oss finns inget annat och vi ska sätta de andra på plats. Vi har idag det starkaste erbjudandet på marknaden och läget är nu rätt att växla upp, kommenterar John Hurtig, VD Ford Sverige.

De nya priserna gäller från och med idag och ser ut enligt nedan:

Mustang Mach-E	Nytt pris	Tidigare pris	Förändring	Räckvidd (WLTP)
RWD Standard Range	539 900 kr	624 900 kr	85 000 kr	440 km
RWD Long Range	599 900 kr	714 900 kr	115 000 kr	600 km
AWD Standard Range	599 900 kr	599 900 kr	–	400 km
AWD Long Range	629 900 kr	784 900 kr	155 000 kr	550 km
GT AWD Long Range	749 900 kr	864 900 kr	115 000 kr	490 km

– Mustang är ett varumärke som alla känner till och har gjort sig känt för att erbjuda en ikonisk körupplevelse och Mach-E är inget undantag. Ford satte världen på hjul när vi demokratiserade bilägandet och nu kan vi göra detsamma med våra elektrifierade bilar, avslutar John Hurtig.



### Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



## 7. Klassisk Fordfabrik i graven – 3500 förlorar jobbet

Av Maths Nilsson 8 februari 2024 kl 1316

Tysklands bilindustri lider ytterligare ett hårt slag. IG Metall och Ford har kommit överens om att säga 3500 anställda vid den klassiska fabriken i Saarlouis som tillverkar Ford Focus. Nästa år rullar den allra sista bilen av bandet.



Carup berättade tidigare om hotande uppsägningar av 1000-tals anställda hos Bosch och ZF i Tyskland, på grund av att elektrifieringen kräver färre delar i bilarna. Nu kommer nästa slag mot den tyska bilindustrin.

Tyska IG Metall och Ford har kommit överens om att 3500 anställda ska sägas upp från fabriken i Saarlouis i Tyskland som bygger Ford Focus. Bilen ersätts av en elbil som kommer att tillverkas i Spanien. Därmed finns ingen bilmodell kvar att tillverka i Saarlouis. Ford Capri byggdes tidigare vid fabriken i Saarlouis. Snart stannar bandet för gott.

Fabriken har tillverkat Ford ända sedan 1970 och bland annat tillverkat Ford Escort, Orion, Fiesta och Ford Capri. Saarlouis-fabriken byggdes klart 1968 av Renault för att tillverka karosser. Ford försökte ifjol sälja fabriken till BYD, men de valde i slutändan att bygga en ny fabrik i Ungern.



### Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

Läs mer:



**Elbilar orsakar jobbslakt – 15 000 får gå**



**Guldregnet: Mercedes anställda får 80 000 kronor i bonus**



**Audi stoppar elbilsfabrik – efterfrågan rasar**



**Northvolt flyttar batterifabrik i Borlänge till Tyskland**



**Fords bud i strejken: Miljonlön till bilarbetare**



**Nu kommer Ford Focus som mildhybrid**

**Feber**

## 8. Batteripacket i den här elbilen väger över 900 kilo

Av Bobby Green

2024-02-08 kl 19:00

Rimligt.



FILM: <https://youtu.be/-6gkrWKV6hU>

Yangwang är BYD:s lyxmarke och nu presenterar de sin andra modell efter monster-suven U8. Den nya som är en sedan heter U7 och den har väl ett typiskt kinesiskt bilutseende och det är inte heller här den utmärker sig, det är under skalet. Där finns nämligen ett LFP-batteripack på hela 135,5 kWh och bara det i sig självt väger 903 kilo. Rätt så mycket vikt att släpa runt på alltså, och vikten för hela ekipaget landar på 3095 kilo. Tur då att U7 har fyra elmotorer som tillsammans genererar 1287 hästar. Ryktet säger att toppfarten ska ligga på 270 km/h. Bilen ska ta sig upp till 80 mil enligt CLTC-cykeln.

[arenaev.com](https://arenaev.com)



**Bobby Green**



**BYD:s nya superbil kan köra med bara tre hjul  
Och dansa**



**BYDs jätte-suv kanske kommer till Europa  
Bilen som kan flyta**



**BYD och DJI visar bil med inbyggd drönare  
Ut på äventyr!**

## 9. BYD pressar priset med mindre version av Atto 3

5 feb 2024

Flera av de nya kinesiska märkena som börjat säljas här de senaste åren har lanserats på den svenska marknaden med modeller i de övre segmenten. Trenden har varit att de kinesiska bilarna oftare har velat konkurrera med teknik än låga priser.



Men nu är BYD vara på **väg att lansera** en mindre version av elsuven Atto 3 som ser ut att kunna få en riktigt pressad prislapp. I Kina har det släppts bilder på den 4,31 meter långa modellen Yuan Up som där uppges få ett pris från 100.000 yuan, vilket motsvarar knappt 150.000 kronor.

Riktigt så lågt pris kan vi nog inte räkna med när modellen kommer hit. Men det är tydligt att BYD med den nya elsuven har fokuset inställt på att konkurrera med priset.

BYD Yuan Up delar teknik med Atto 3 som säljs här och kommer erbjudas med två batteristorlekar. Med ett batteri på 32 kWh blir räckvidden enligt den kinesiska körcykeln 30 mil, med det större batteriet på 45 kWh anges körsträckan till 40 mil.

BYD Yuan Up ska även erbjudas med två olika elmotorer med antingen 95 eller 177 hästkrafter. Modellen ska börja säljas i Kina i mars och det finns ännu inga uppgifter om när Yuan Up kommer hit.



Carl Undéhn

## 10. 100 svenskar står i kö för Ferraris super-SUV

Av Erik Aspegren

6 februari 2024 kl 1856

Äntligen en Ferrari du kan använda när du ska till Ikea. Som efterträdare till GTC4 Lusso har super-SUV:en Ferrari Purosangue Sverigepremiär. 100 svenskar står på den exklusiva väntelistan för att få köpa bilen för sex miljoner kronor – men än så länge är bara en dryg handfull utvalda.



I ett pampigt sekelskifteshus på Narvavägen i Stockholm blir vi inbjudna till den svenska premiären av Ferrari Purosangue. De allra flesta hade nog kallat den stora Purosangue för en SUV, men det är något som Ferrari själva vägrar att göra, antagligen för att företaget lovade att de aldrig skulle bygga en.

Men efter att det röda skynket dragits av är det första intrycket en mycket låg sidoprofil, och tack vare den enorma däckstorleken liknar Purosangue faktiskt en blandning av en coupé och en SUV. Formspråket har likheter med flera andra modeller, i fronten kan man till exempel känna igen sig i Monza SP2 och Roma. En intressant detalj är den kolfiberdel som går runt hjulhusen. Det ser nästan ut som att karossen är ett tunt skal som lagts på hjulhusen.

Trots att Ferrari Purosangue är en helt ny typ av bil för Ferrari, så känns motorn väl igen. Under den långa huven sitter Maranellos ikoniska V12-sugmotor på 6.5 liter som ger klassledande 725 hk. Hela motorn sitter bakom framvagnen och växellådan sitter på bakaxeln, resultatet blir en nästan perfekt viktfordelning på 49% på framaxeln och 51% på bakaxeln.



Interiört är instrumentpanelen delad i två, med separata skärmar för förare och passagerare. Purosangue har ett nytt gränssnitt och interiören har minimalistisk layout. Trivselkänslan är mycket hög. Däremot styrs många av de knappar som finns kvar via haptisk feedback, vilket kan vara krångligt att använda när man kör. Dessutom finns alldeles för många knappar och vred på ratten. Allt ser väldigt snyggt ut, men det känns som att Ferrari valt design före användarvänlighet.

Bagageutrymmet i Ferrari Purosangue är relativt rymligt och praktiskt, och genom ett knapptryck fälls de beigea baksätena ner för att bilda ett i princip platt lastutrymme. Äntligen en Ferrari som går att använda när du ska till Ikea! Men det som är allra mest intressant med Purosangue är baksätet, det är trots allt den allra första modellen med fyra dörrar från Maranello. Bakdörrarna, som Ferrari kallar "welcome doors", är bakhängda och öppnas elektriskt med ett knapptryck. Idén med dörrarna är att det ska bli lättare att kliva in i bilen.

Väl inne i den bakre kupén känner man sig ombonad tack vare de individuella stolarna och den höga mittkonsolen. Trots att Purosangue är en maffig bil med fyra stora säten har jag själv, som är drygt 190 cm lång, svårt att sitta helt bekvämt bakom mig själv. Benutrymmet är inga problem och faktiskt betydligt större än vad man kan tänka sig. Problemet är däremot är huvudutrymmet som är trångt på grund av bilens låga sidoprofil, och mitt huvud slår i glastaket.

Till skillnad från flera andra Ferrarimodeller tillverkas inte Ferrari Purosangue i en begränsad upplaga. Carlos Quintanilla, Ferrari PR Scandinavia, berättar att ungefär en femtedel av företagets totala tillverkningsvolym kommer att bestå av Purosangue. Produktionssiffran är därför inte bestämd, men uppskattas till någonstans mellan 2000 och 2500 exemplar per år.



Hittills har sju bilar levererats i Sverige, varav endast en i Stockholm. Ferrari väljer själva ut vem som får köpa den exklusiva bilen, och de allra flesta äger redan flertalet Ferrarimodeller. En svensk som redan fått sin Purosangue är Zlatan Ibrahimovic. Orderboken för Purosangue är just nu stängd och cirka 100 namn finns med på den svenska väntelistan. Eftersom Purosangues tillverkning påverkas av Ferraris totala försäljning är det dock inte säkert att alla på listan kommer kunna köpa en. Leveranstiden uppskattas till ungefär två år.

Den som får möjlighet att köpa Purosangue, får vara beredd att betala minst sex miljoner kronor, vilket är bilens startpris. Accelerationen från 0-100 km/h går på extrema 3.3 sekunder. Purosangue har en toppfart på 310 km/h med fyra bekvämt sittande i de fåtöljliknande stolarna, om man är kortare än 190 cm såklart.

#### LÄS MER:

- [Zlatan visar sin nya Ferrari Purosangue med 720 hk](#)
- [Ferrari släpper första bilden på nya SUV:en Purosangue](#)
- [Därför stoppar Ferrari försäljningen av sin nya SUV...](#)
- [Avslöjad: Första bilden på Ferraris nya SUV Purosangue](#)
- [Ferrari Purosangue vann prestigefyllt designpris](#)
- [Äggbonde stämmer Ferrari – får inte köpa nya super-SUV:en](#)



**Erik Aspegren**

## 11. Volvos ägare Geely har skjutit upp 11 satelliter

Av Maths Nilsson 5 februari 2024 kl 06:36

Volvo Cars ägare Geely har skjutit upp elva satelliter i rymden från Kina. De ska kunna ge centimeterexakt positionering för självkörande bilar och miljöövervakning. Bilmodellerna Zeekr 001 FR, Zeekr 007 och Geely Galaxy E8 kan redan nu kommunicera med satelliterna.



Geely hakar på Elon Musks Starlink som har 2500 satelliter i rymden. Nu har Geely skjutit upp sin andra omgång satelliter i rymden, totalt elva stycken, i låg omlopps bana runt jorden. Sedan tidigare nio satelliter skjutits upp från Xichang Satellite Launch Center i Kina.

Geely har tidigare uppgett att de 2025 ska ha 72 satelliter i omlopps bana. De ska användas för att ge bilar bättre självkörande teknik. Än så länge är det bilmodellerna Zeekr 001 FR, Zeekr 007 och Geely Galaxy E8 som kan kommunicera med satelliterna och det är främst i Asien som täcks. Men från 2026 ska satelliterna fungera globalt och då kan det kanske bli tal om att Volvo och Polestar använder tekniken.

Zeekr 001 är en av bilmodellerna som har stöd för satellittekniken, men när det kommer fungera i Sverige är oklart.

Det finns också en rad andra användningsområden för satelliterna, bland annat miljöövervakning och bilder.

– Denna expansion kommer att tillhandahålla mycket pålitliga och kostnadseffektiva satellittjänster till olika sektorer, från mobilitetssektorn med fokus på autonom körning, smarta anslutningar till konsumentelektroniksektorn och vidare. Geespace-satelliter är också utrustade med AI-fjärravkänningsfunktioner, vilket ger 1-5 meter tydlig högupplöst fjärravkänningsavbildning. Denna teknik är redo att revolutionera ekologisk miljöövervakning och tillhandahålla mångsidiga bildlösningar inom olika branscher, uppger Geely i ett pressmeddelande.

## 12. Polisen om bilar utan bakljus: "Olycklig utveckling"

Publicerad 2024-02-09 kl 0634 (uppdaterad 2024-02-09 kl 0910)

Text Magnus Kvandal

Allt fler kör med släckta ljus – trots att det kan vara en trafikfara. Bakgrunden är okunskap – och EU.



**Bilar som** kör omkring utan tända bakljus har blivit en allt vanligare syn på svenska vägar. Och det är en riskabel utveckling – särskilt under vintermånaderna.

Det räcker med att det är mörkt ute för att dessa bilar ska vara svåra att se – även om flesta bilar i dag är utrustade med reflexer. När det dessutom förekommer snörök, regn eller dimma blir en oupplyst bil i det närmaste osynlig, vilket markant ökar risken för upphinnandeolyckor.

– Det är en olycklig utveckling. Jag tror tyvärr inte alla har helt klart för sig hur man ställer in lampan eller vilket lyse man har, säger Göran Bolinder, polisens chef för Nationell fordonsförsörjning, till Vi Bilägare.

### **EU-regler en bidragande orsak**

**Bakgrunden är** att Sverige år 2011 anpassade sig till EU:s regler för lysen på bilar. Medan det i Sverige innan dess fanns krav på varselljus både fram och bak ersattes dessa regler då till EU:s motsvarighet – och kravet på belysning baktill försvann.

Resultatet är att moderna bilar i dag alltid har varselljus framtill, även om ljusbrytaren står på läge 0. Men baktill är det mörkt, tills föraren väljer läge "Auto", (som sköter bilens lysen automatiskt med hjälp av ljussensorer), eller parkeringsljus eller halvljus på.

## Bilisterna "har ingen aning"

En möjlig förklaring till att så många kör utan bakljus är att bilister av någon anledning sätter ljusbrytaren i bilen på "0", och sedan glömmer bort det. I det läget är varselljusen, men inte halvljusen, tända fram. Baktill är det helt mörkt.

Enligt Göran Bolinder händer det att polisen stoppar bilar som kör omkring på det här sättet.

– Ja, det förekommer. Ofta är det så att de inte har någon aning om hur knappen står, säger han.

Den som kör med bristfällig belysning riskerar att straffas med böter.

## Mer från vi bilägare:



## Ljusmissen som kan kosta dig 3 000 kronor



## Bilfrågan: Ska det inte lysa bak?



## Bilfrågan: LED men inget bakljus?



## Böter utan ljus?

### 13. Svensk bilhandlare i konkurs – omsatte miljarder

Av Maths Nilsson 7 februari 2024 kl 0706

Stora bilhandlaren Auto Lounge som omsatte över en miljard kronor har gått i konkurs. Handlaren hade precis flyttat till en stor nybyggd bilhall vid E6 i Frillesås i västra Sverige. – Vi har klarat många till synes omöjliga hinder och motgångar, men det vi ställs inför nu liknar inget annat och vi måste konstatera att detta kapitel nått sitt slut, skriver Auto Lounge.



Auto Lounge var enligt egen utsago Skandinavien största återförsäljare av Abarth, Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Peugeot, Opel, Citroen, DS och Mitsubishi och har även sålt Subaru. De har profilerat sig med fina erbjudanden på privatleasing. För bara några månader sedan flyttade företaget till en nybyggd anläggning med showroom och verkstad vid E6 i Frillesås, fem mil söder om Göteborg.

Men nu går företaget i konkurs, något [Norra Halland](#) var först med att berätta om. Bolagen Rentandgo Export AB, Rentandgo Kungsbacka AB och Auto Lounge Racing AB som tillsammans omsatte en miljard kronor och drev verksamheten i Auto Lounge har försatts i konkurs. Företaget startade för 18 år sedan och har vuxit snabbt och omsatte miljardbolag innan konkursen. Vid flera tillfällen har bolaget utsett till Gasellföretag av Dagens Industri.

– Förra året flyttade vi in i vår egen nybyggda fastighet och passerade samma år en miljardomsättning för första gången. Utvecklingen på bilmarknaden och världsläget senaste tiden har tvingat oss till ett avslut för denna del av koncernen. Igår levererade vi den sista av nästan 25000 bilar. Vi har klarat många till synes omöjliga hinder och motgångar, men det vi ställts inför nu liknar inget annat och vi måste konstatera att detta kapitel nått sitt slut, skriver bolaget på Instagram.

## MOTORNYTT

Kunder som tecknat privatleasing via bolagen uppmanas att höra av sig till kreditbolagen, men de som har serviceavtal blir nu utan service. Bolagen hade tillsammans 24 anställda och det är oklart vad som kommer att hända med dem. Verksamheten har nu tagits över av konkursförvaltaren Setterwalls advokatbyrå, men bilhallen håller stängt.

### LÄS MER:



Här är nya logotypen – för världens tredje största...



Dansk Koenigsegg-utmanare säljs på Blocket för 25 milj



Jeep Avenger vann Årets Bil 2023 – Sverige röstade emot



Svenska el-MC:n Cake går i konkurs: "Overkligt"



Grundat av svenskar – nu har batteribolaget...

## 14. "Tekniska problem" bakom försenad polisutrustning

Publicerad 2024-02-07 kl 0707 (uppdaterad 2024-02-07 kl 0807) Text Magnus Kvandal

Tre år efter beskedet om ny, avancerad övervakningsutrustning i polisbilarna är vissa av systemen fortfarande inte i drift.



**Redan våren 2020** var kontraktet klart. Volvo Cars skulle leverera 2 200 nya bilar till Polismyndigheten under kommande åtta år, i en upphandling värd över två miljarder skattekronor.

De nya bilarna skulle vara utrustade med teknik som tidigare polisbilar inte haft. Ett videokamerasystem med 360 graders synfält skulle låta poliserna dokumentera allt som sker runt bilarna. Till detta beställdes ett så kallat ANPR-system, som automatiskt kan känna igen och slå upp registreringsnummer.

Pricken över i:et var ett avancerat radarsystem kapabelt att automatiskt mäta hastigheten på andra fordon – även mötande trafik.

**Det här fick** stor uppmärksamhet i media, inte minst på grund av att den nya utrustningen skulle göra det mycket lättare för polisen att sätta dit fortkörare.

Men sedan stötte man på patrull, när det visade sig att polisen inte fick använda den nya tekniken. Integritetsskyddsmyndigheten hade invändningar – man får inte övervaka människor hur som helst.

Dessutom fanns det tekniska utmaningar. Även om alla nya polisbilar levereras med all hårdvara kvarstod arbete med mjukvaran.

**Och det gör** det fortfarande. När Vi Bilägare ringer upp Göran Bolinder, chef för nationell fordonsförsörjning på Polismyndigheten, berättar han att mycket, men inte allt, är klart.

– Vi börjar med kameran då. Den får vi använda, och det håller på att rullas ut tekniskt. Vi har bilar i varje distrikt som går på prov, säger han.

Fler och fler poliser har nu alltså möjligheten att filma bilarnas omgivning vid vissa typer av ingripanden, och använda materialet för dokumentation och bevisföring. Det gäller även för skyltavläsningssystemet ANPR. **Men med radarsystemet är historien en annan.** Det kommer att dröja ytterligare innan detta tas i drift.– Där har man gjort det strategiska valet att it-avdelningen prioriterar ANPR i stället. Anledningen är helt enkelt hur samhällsutvecklingen ser ut. Man tror att man får mer utdelning av det i brottsförebyggande arbete, säger Göran Bolinder. Det här innebär alltså att polisen fortfarande måste göra hastighetskontroller på det gamla vanliga sättet – trots att de nya bilarna har teknik som kan göra uppställningar och laserpistoler överflödiga. **När kommer radarsystemet tas i bruk?–** Säger jag ett år nu så kommer du väl ringa upp och fråga varför det inte blev så. Men 2025 har vi förhoppningsvis en pilot igång, för att se hur det fungerar. **Vad är det som tar så mycket tid?**

– Det är utvecklingen av datasystemen. Från början var det också lagstiftningen som skulle på plats. Dessa har inte alltid gått takt i takt med varandra, det är så med stora projekt ibland. **Hade ni räknat med det här dröjsmålet?–** Det tog kanske lite längre tid än vi väntade oss från början. **Men du menar alltså att orsaken är tekniska hinder, inte juridiska?–** Det är tekniska hinder. Lagstiftningsmässigt och juridiskt är det inga problem så här långt. **Inte med radarn heller?–** Nej.

Det dröjer alltså åtminstone ett år till innan svenska bilister behöver oroa sig för hur fort de kör när de möter en polisbil längs vägen.

### Läs också:



### Första bilderna: Här är polisens nya vapen mot fartsyndarna



### Polisen satsar på nya 20-minuterskontroller

## 15. Ny dansk hyperbil – slår Koenigsegg i hästkrafter

Publicerat 16/08/2023 av Maths Nilsson

Koenigsegg får konkurrens från andra sidan Öresund. Zenvo visar upp sin nya hyperbil – som spöar Koenigsegg Jesko i hästkraftsantal. Zenvo Aurora stoltsera med 1 876 hästkrafter från V12:an tillsammans med elmotorer.



Danmark är inte känt som något stort land när det gäller biltillverkning. Det vill Zenvo ändra på genom att presentera en av världens mest kraftfulla hyperbilar. Nya Zenvo Aurora ska tillverkas i danska Præstø på södra Själland. Det är ett minst sagt imponerande bygge som danskarna visar upp och Aurora kommer i versionerna Agil och Tur. Den först är banfokuserad, medan den andra är första snabba landsvägsturer.

Bilen byggs runt en superlätt monocoque som enligt Zenvo håller Formel1-nivå när det gäller hållfasthet och säkerhet, dessutom väger den bara 120 kg. Bilen är designad för att vara mycket lätt och väger bara 1.350 kg i banversionen Agil. Landsvägsbilen väger in på 1.450 kg.

Hjärtat i bilen är en mittmonterad V12-motor i aluminium som utvecklats av Mahle. Motorn har inte mindre än fyra turboaggregat och varvar till 9.800 rpm. Den pumpar ur sig imponerande 1.267 hästkrafter. Banversionen Agil har tillsammans med en elmotor 1.470 hästkrafter på bakhjulen. Gatbilen Tur har galna 1.876 hästkrafter tack vare ytterligare två elmotorer på framaxeln.

Toppfarten i den snabbaste versionen ligger på 450 km/h och 0-100 km/h går på 2,3 sekunder. Det betyder att bilen trots fler hästkrafter än Koenigsegg Jesko får finna sig i att bli frånråkt av den svenska hyperbilen. Jesko sägs toppa över 500 km/h och har 1.625 hästkrafter. Tillverkningen av Zenvo Aurora startar 2025 och endast 50 exemplar kommer att tillverkas. Priset är inte officiellt, men att Zenvos enklare och modell kostar 27,6 miljoner kronor kan tjäna som en fingervisning.

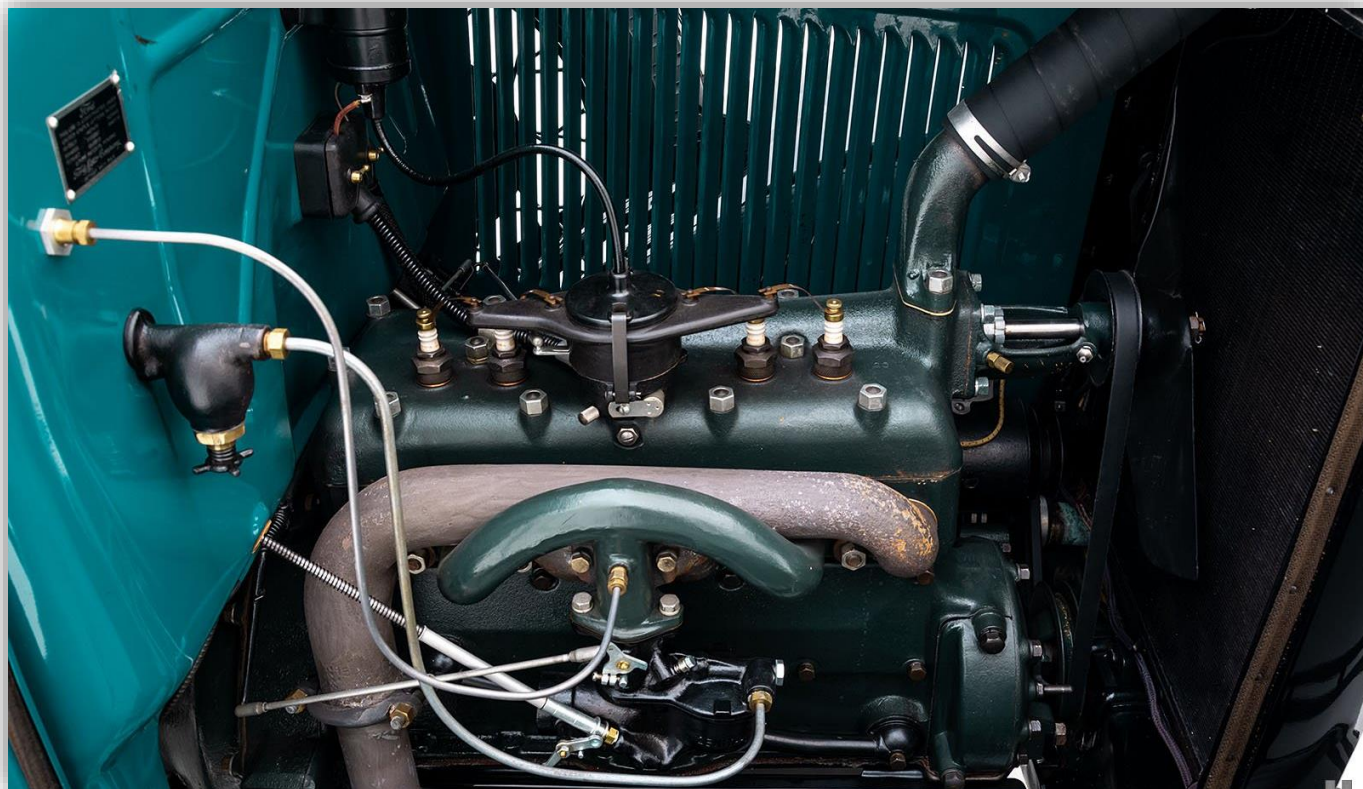
## 16. Ford Model A Roadster Pickup 1930



När Ford introducerade Model A i slutet av 1927 hade företaget allt att förlora. Efter att ha dominerat marknaden för grundläggande, prisvärda transportmedel blev Model T snabbt omsprungnen av konkurrenterna. Model A behövde vara pålitlig, praktisk, prisvärd och snygg – och Ford kunde inte längre diktera vad kunden krävde, till gamle Henrys stora förtret. Tack och lov reagerade den köpande allmänheten med förtjusning, och Ford var snart tillbaka på toppen av försäljningslistorna.

Medan den stiliga "baby Lincoln"-stilen, som förespråkades av Henrys son Edsel Ford, lockade många köpare till utställningslokalen, var Model A också betydligt lättare att äga och använda. Ett konventionellt tredjedalsarrangemang (som först introducerades på Austin 7 1922) blev standard, liksom en 3-växlad glidväxel, som ersatte T:s knepiga planetenhet.



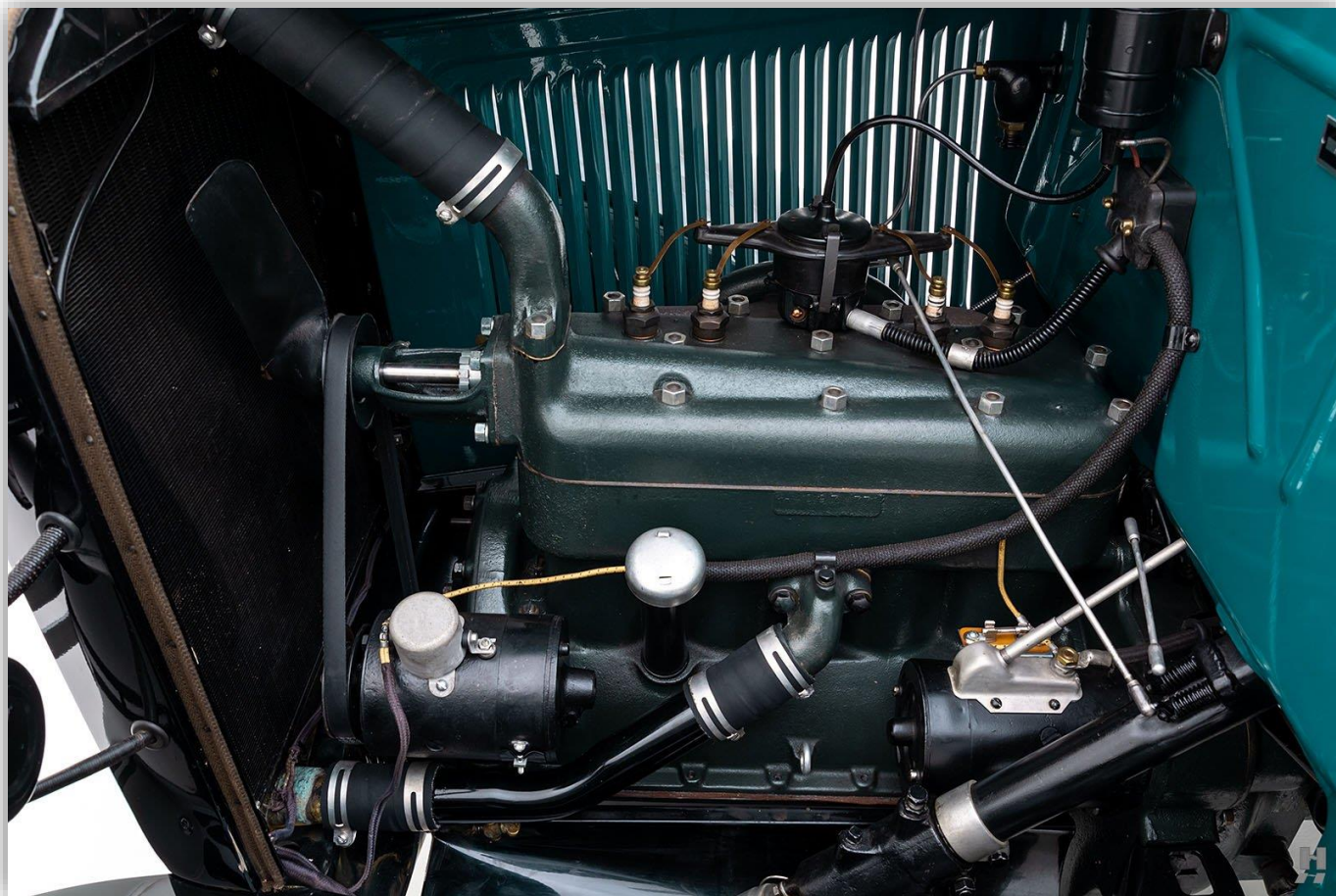


Precis som T fanns Model A i en mängd olika öppna och stängda karossstilar för en mängd olika användningsområden. Den charmiga Roadster Pick-upen var en mångsidig lätt lastbil som var populär för både personligt och kommersiellt bruk, och de är nu mycket eftertraktade av dagens entusiaster av många av samma skäl som deras ursprungliga köpare köpte dem – stil, praktiska egenskaper och mångsidighet.

Denna fantastiskt restaurerade och synnerligen charmiga Model A Roadster Pickup är en av de mest sällsynta varianterna av Model A-serien, med bara 3 429 tillverkade under 1930 års modell. Den är vackert presenterad och mycket detaljerad i en tilltalande tidsenlig färgskala av blått med svarta skärmar, svart interiör och svart sufflett. Det är ett flerfaldigt prisbelönt exempel, med flera prestigefyllda utmärkelser som intygar restaureringens kvalitet och äkthet. Lacken är attraktiv och visar en konsekvent finish som är trogen originalstandard. Grillen är stolt över att ha fått många utmärkelser, bland annat Model A Restorers Club MARC of Excellence och Master Restoration awards, Model A Ford Club of America Award of Excellence for Restored Class, AACA National First Prize 2007 och AACA Senior Grand National First Prize 2009.

Mekaniskt är denna RPU i lika utmärkt skick. Den raka fyran på 201 kubiktum har en effekt på 40 hästkrafter och går bra samtidigt som den är ordentligt detaljerad i det snygga motorrummet. Den robusta fyran är kopplad till en 3-växlad manuell växellåda med glidväxel, som kan driva den genomsnittliga Model A till hastigheter på cirka 65 miles per timme. Den här motorn är enkel, pålitlig och okomplicerad att underhålla, så det är lätt att förstå varför gräsrotsentusiaster har gjort Model A till en hörnsten i samlarbilshobbyn.

Chassit har en solid framaxel och en levande bakaxel med tvärgående halvelliptiska bladfjädrar, förbättringar som gav en mjukare och bekvämare körning jämfört med Model T. Stoppet tillhandahålls av 4-hjuliga mekaniska trumbromsar, som också var effektivare än T:s tvåhjulsbromsar. Den här lastbilen kör på svartlackerade trådfälgar, utrustade med Ford-skript i mitten och Firestone-gummidoppad Blackwall med röda kritstrecksränder för den perfekta tidsenliga touchen och korrekta hållningen.



Ett utmärkt exempel att visa eller turnera, denna sällsynta och önskvärda "RPU" kommer säkerligen att tillfredsställa även den mest kräsna Model A-entusiasten. De många prestigefyllda utmärkelserna från några av de mest kräsna och respekterade klubbarna i Amerika talar sitt tydliga språk om restaureringens kvalitet. Detta är ett utmärkt tillfälle att förvärva vad som har bedömts vara en av de bästa Ford Model A Roadster Pickuperna som finns.



## 17. Haas F1 Team visar sina färger

Av John Sempill Publicerad 2024-02-08 Uppdaterad 2024-02-08

Teamet som var först ut med att visa upp sina nya färger var Haas F1 Team, som smyg-lanserade med en digital rendering av bilen redan den 2 februari.



*Årets tävlingsbil från Haas F1 Team heter VF24.*

**Teamets tävlingsbil till** säsongen 2024 heter VF-24 och får sin riktiga avtäckning den 11 februari 2024 i samband med en shakedown på Silverstone.

Det fullständiga namnet på teamet är MoneyGram Haas F1 Team och föraruppställningen är densamma som 2023 – Nico Hülkenberg och Kevin Magnussen.





– **Jag ser fram emot** att få se VF-24 ute på banan – något jag förstås delar med våra samarbetspartners och så klart även hela teamet, säger ägaren Gene Haas, enligt teamets pressmeddelande.

– Med Nico Hülkenberg och Kevin Magnussen, vet vi att vi har bra förare bakom ratten. Återigen blir deras rutin ovärderlig när vi utvecklar projektet under året. Vi har använt denna "off-season" för att sätta alla processer och förbättra vår övergripande prestanda. Snart får vi se var vi står.



**Roger Warolin**