



*Honda Civic 1972-1979.*

1. Vinfast VF3 en eldriven budgetbil med kort räckvidd
2. LG visar elbilen Alpha-able
3. Mercedes vänder blad med hjälp av kinesisk tillverkare
4. ChatGPT blir standard i Volkswagen
5. Volvo och Polestar först med Google Chrome i bilen
6. Då kommer första bilen med XFC-celler från StoreDot
7. Pris klart för Citroën ë-C3 som blir Sveriges minst dyra elbil
8. Endast elbilar från BMW:s fabrik i München 2027
9. Två eldrivna kombibilar på ingång
10. Smart #3 kostar från 429 900 kronor
11. Så mycket kostar nya Polestar 4
12. Eldriven husbil med boendeyta på 37 kvadratmeter
13. Eldriven transportbil med smart lastutrymme
14. Honda Civic
15. Honda Civic var tuffingen som satte märket på kartan
16. Packard Twelve

## 1. Vinfast VF3: Eldriven budgetbil med kort räckvidd

Publicerad 2024-01-11 kl 0635 Text Erik Söderholm

Vietnamesiska Vinfast visar upp en eldriven budgetsuv som ska säljas globalt. Men köparna får nöja sig med 17 mil på en laddning som bäst.



Elbilsförsäljningen sjunker just nu i flera länder, och flera biltillverkare har aviserat nya budgetbilar med lägre prislapp – exempelvis [Citroën](#), [Volkswagen](#) och [BYD](#).

Tidigare i år visade också vietnamesiska biltillverkaren Vinfast upp en eldriven budgetmodell, och nu står det klart att den ska säljas globalt.





**Vinfast VF3** har visserligen hög markfrigång men är främst tänkt för stadskörning. Bilen är bara 3,19 meter lång – 35 centimeter kortare än Volkswagen Up med tre dörrar – och ska klara 17 mil på en laddning.

Trots det kompakta formatet har bilen fyra sittplatser. Infotainmentsystemet har 10-tumsskärm samt stöd för Android Auto och Apple Carplay.

När lanseringen av Vinfast VF3 ska ske i Europa är oklart, och inte heller prislappen är fastställd.

#### Mer från vi bilägare:



#### Ännu ett bilmärke på ingång: "Elbilar utan snicksnack"



#### Folkvald design från VinFast



#### Vinfasts Europalansering försenad av chippbrist



## 2. LG visar elbilen Alpha-able

Bobby Green 2024-01-11 kl 10:20

En digital grotta.



FILM: <https://youtu.be/fNGTWxDZrWY>

Alla företag verkar kunna tillverka elbilar idag, det måste inte vara en traditionell biltillverkare som visar upp nya modeller utan det är fritt fram på denna marknad känns det som. Nu visar LG upp elbilen Alpha-able på CES-mässan och det är ett transportmedel för framtiden där man inte kör själv utan istället blir transporterad. Man beskriver den som en "personlig digital grotta" där man ska kunna krypa in och gotta sig i allt den digitala världen har att erbjuda. På insidan finns flertalet skärmar och framstolarna kan snurra runt så att man får ett litet konferensrum om man så vill.

Att den här ska bli verklighet och rulla på gatorna är svårt att tro, men det är ett sätt för LG att visa upp sin teknik i alla fall. Och montern blir betydligt roligare att besöka om det står något fränt i den än bara några skärmar på en trött vägg. [lgnewsroom.com](http://lgnewsroom.com).



Bobby Green



### 3. Mercedes vänder blad med hjälp av kinesisk tillverkare

Uppdaterad 11 jan. 2024

Publicerad 11 jan. 2024

Tyska biljätten har tagit ännu ett steg mot en helt elektrifierad flotta i samarbete med Volvos ägare. Teknikchefen: "Här slutar det."



*Nya modellen CLA kommer med en motor som prioriterar eldrift, men som även kan köra på bensin.*

Mercedes-Benz väg mot en elektrifierad framtid är utstakad, men först ska tyskarna hinna tillverka sin sista förbränningsmotor. Detta sker i samarbete med kinesiska Geely, [rapporterar Autoweek](#).

#### **Nya plattformen prioriterar el**

Nya Mercedes-Benz CLA kommer som både elbil och mildhybrid. Modellen bygger på den nya MMA-plattformen, för både bensin- och elektrisk drift.

Plattformen har dock utvecklats för att prioritera just elektrisk drift.

"Därefter har den också gjorts lämplig för en mild-hybrid variant", säger teknikchef Markus Schäfer.

## Mercedes redo för nya EU-regler

Mercedes-Benz lovar en "extremt effektiv motor" som är redo för Euro 7, vilket är EU:s nya förordning om utsläppsgränser för fordon.

"Här slutar det. Det är för tillfället den sista utvecklingen vi gör på bensinområdet", säger Schäfer.

Om bensinvarianten även kommer att inkludera diesel vill teknikchefen inte avslöja.

Geely äger sedan tidigare 9,7 procent av Mercedes, [skriver Carup](#). Kinesiska bolaget äger också sedan tidigare Volvo.



## Elbilarna med längst räckvidd 2023 – hela listan

Med någon av de här elbilarna kan du åka ut på långresa – utan att behöva oroa dig för ett urladdat batteri i första taget.

[Läs mer](#)



Simon Kronö



Läs mer: [Mercedes visar ny elbil – räckvidd på 75 mil Dagens PS](#)



Läs mer: [Lånebil fattade eld – elbil brände ner hennes hem Dagens PS](#)



Läs mer: [Biljättens chef om grön omställning: "Ett maraton" Dagens PS](#)

## Teknikens Värld

### 4. ChatGPT blir standard i Volkswagen

AV Mikael Johnsson

Foto Volkswagen

Publicerad 2024-01-09

Uppdaterad 2024-01-10

Volkswagen integrerar den AI-baserade chattboten ChatGBT i sin röststyrning. Finessen blir standard i flertalet modeller redan under 2024.



*Volkswagen säger sig alltid ha demokratiserat innovationer och snart är det även till Svenssonbilar du kan ställa kluriga frågor.*

**På den pågående** (9–12 januari) elektronikmässan CES i Las Vegas visar Volkswagen för första gången upp **ChatGPT** integrerad i bilens röstassistent. Något som man verkar bli först att få ut som standard i bilar från Golfklassen och uppåt.

Nuvarande modeller baserade på plattformarna **MEB** och MQB evo och som använder röstassistenten IDA och den senaste generationens infotainmentsystem kommer att få nyheten inbyggd som standard med början från andra kvartalet 2024. Att Alla ID-bilar med mjukvara 4,0 kommer att få ChatGPT så fort den är tillgänglig innebär exempelvis att den nyligen uppdaterade ID.4 också tar del av nyheten i efterhand. Beträffande ID.3 blir det däremot aktuellt senare i år.



*Snart kan du inte bara fråga bilen var du är när du kört vilse.  
Utän i stort sett vad som helst.*

**Systemet heter** Cerence Chat Pro och kommer från Cerence Inc. Någon ny app eller något nytt konto behövs inte. Man bara ställer sin fråga till bilen som vanligt efter att ha tryckt på en knapp eller ropat kommandoordet "Hej IDA".

IDA prioriterar sedan huruvida frågan rör en bilrelaterad funktion som klimatanläggningen eller liknande – eller om den är mer allmän och ska slussas vidare anonymt till AI-chattboten ChatGPT.

**Volkswagen uppger att** personuppgifter ska skyddas. ChatGPT får inte tillgång till fordonsinformation och både frågor och svar raderas omedelbart.

**Vi vet att Volvo, Polestar** och Renault använder Google. Volkswagen väljer att arbeta med Cerence enligt ovan. En annan aktör att koppla ihop röststyrningen med AI är BMW. Även i detta fall är det på CES-mässan som BMW visar upp en avancerad röststyrning. I detta fall handlar det om Alexa från Amazon som är motorn bakom systemet, här kallad Alexa Large Language Model (Alexa LLM).

**Redan i dag kan man** kontrollera flera funktioner via röstkommando i BMW, men med Alexa LLM ska man kunna ha en dialog på ett mer mänskligt, konversationsliknande sätt. Systemet – som besökare kan prova på mässan – ska under året implementeras i nästa generation BMW Intelligent Personal Assistant i fordon med BMW Operativsystem 9.

## 5. Volvo och Polestar först med Google Chrome i bilen

Av Maths Nilsson 10 januari 2024 kl 16:03

**Nu släpps världens största webbläsare Google Chrome till vissa bilar med Android Automotive. Allra först blir Volvo och Polestar.**



Googles största nyhet på årets CES-mässa i Las Vegas är att Chrome nu blir tillgänglig när du sitter bakom ratten i bilen, inte bara i mobiltelefonen. Nu ska världens populäraste browser även kunna användas på infotainmentskärmen i bilar som har Android Automotive.

Browsersn kommer dock bara att kunna användas när bilen står still. Gränssnittet i bilen påminner starkt om det du har i surfplattan och på datorn. Om du är inloggad i Google via bilen kommer den ha tillgång till dina favoriter och din surfhistorik.

Google meddelar att modeller från Volvo och Polestar blir först med nyheten. Redan den här veckan rullas en betaversion ut, men den breda utrullningen ser något senare i år. Exakt när har inte Google tillkännagett.

– Google är en av våra viktigaste teknikpartners. Sedan vi lanserade Polestar 2 för över tre år sedan har vi sett ekosystemet för Android Automotive OS utökas med en lång lista av nya appar och funktioner. Vår starka relation fortsätter att leverera nya funktioner för Polestar-ägare och de kommer även att berika Polestar 3 och Polestar 4 i år, säger Polestars vd Thomas Ingenlath.



### Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. Mer information och kontaktuppgifter.

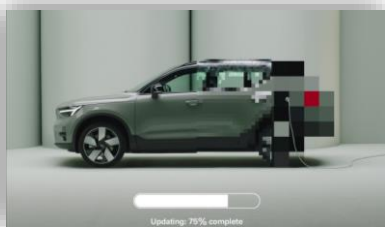
Läs mer:



**Polestar överger Google – går över till Flyme Auto i Kina**



**Google släpper ny superkarta för bilar – Volvo och...**



**11 år efter Tesla: Nu får alla nya Volvomodeller...**



**VW:s nya uppkopplade bilar uppdateras på livstid –...**



**Volvo Cars och Polestar toppval bland ingenjörstudenter**



**DeLorean hittad övergiven – på Google Maps**



## 6. Då kommer första bilen med XFC-celler från StoreDot

11 jan 2024

Batteriutvecklingen StoreDot har hittills levererat resultat enligt plan. I alla fall enligt sin egen plan kallad "100inX", där både egna och oberoende tester har visat att deras snabbbladdande XFC-celler presterar som väntat.



Med en egenutvecklad anod som använder ett tunt lager av kisel har den israeliska batteriutvecklaren tagit fram celler där det går att ladda 16 mils räckvidd på fem minuter.

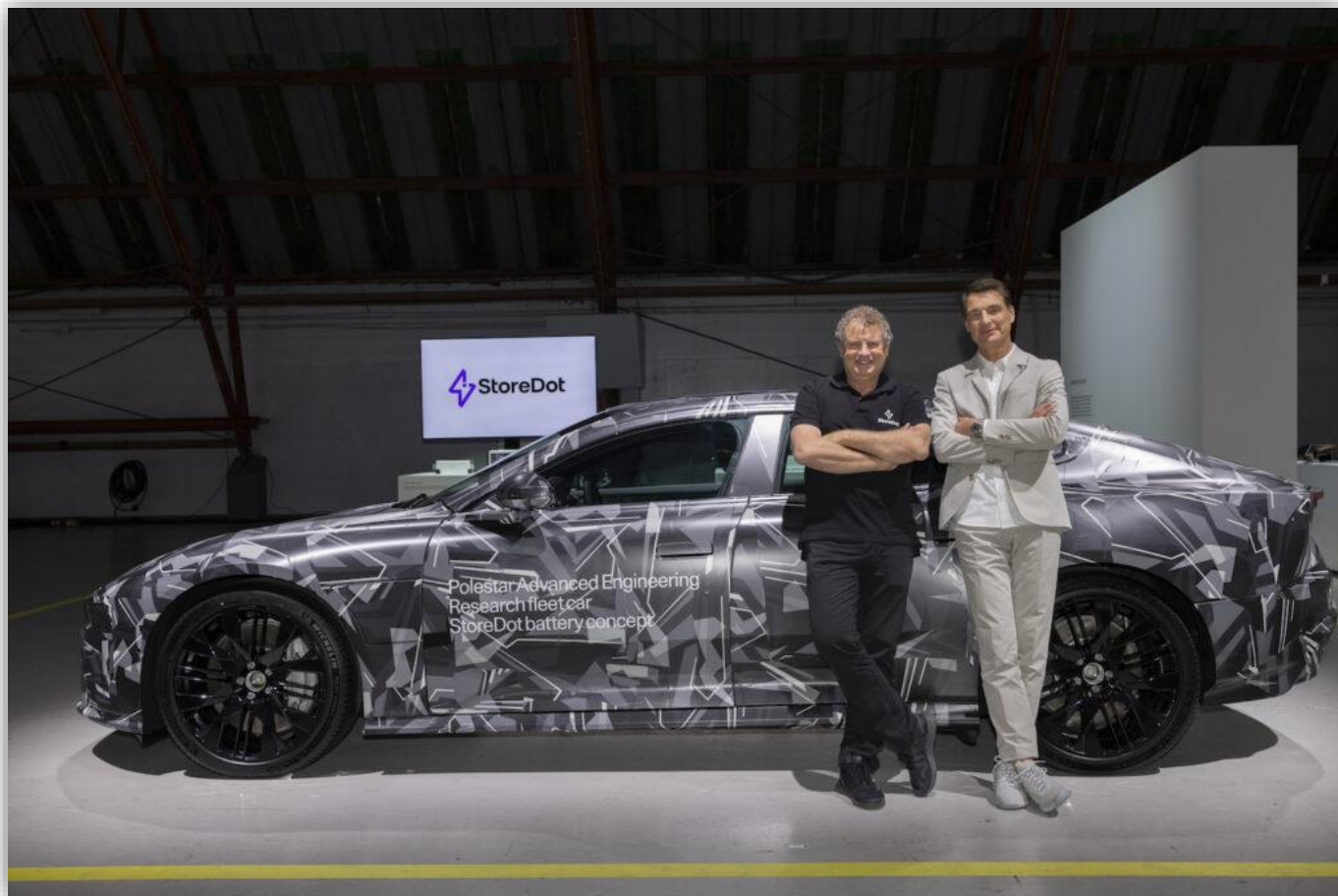
Om StoreDot fortsätter att uppfylla sina egna mål kommer vi i år också få se tillverkning av XFC-cellerna. Nu meddelas att vi också kan räkna med att få se en modell som använder cellerna. Och då i en bil från Polestar.

"I samarbete med Polestar avser StoreDot att visa världens första elbil utrustad med XFC-celler i år", skriver StoreDot i ett pressmeddelande. Eventuellt kan det handla om en prototyp baserad på Polestar 3 eller Polestar 4, som båda lanseras i år.

Doron Myersdorf, vd för StoreDot, och Thomas Ingenlath, vd för Polestar.

Polestar har redan tidigare bekräftat att sedanen Polestar 5 kommer använda XFC-celler när den lanseras 2025. Samarbetet med StoreDot kommer ifrån att Polestar, samtidigt som Volvo, investerade i batteriutvecklaren 2022. Sedan tidigare har bland annat Mercedes och uppstickaren VinFast gått in med pengar i StoreDot.

– 2024 kommer att bli året för prismatiska B-prover, som bevisar att vår XFC-teknik är skalbar för fordonstillverkning när vi övergår till masstillverkningsberedskap, säger Store Dots vd och grundare Doron Myersdorf.



Namnet på planen "100inX" syftar på måttstocken för hur snabbt det går att ladda 100 miles räckvidd, alltså 16 mil. I det första steget med cellerna som väntas lanseras i år ska det vara möjligt på fem minuter. Laddtiden ska sedan kortas steg för steg, bland annat genom utveckling av solid state-celler med XFC-teknik.

Till 2026 ska tiden kortas till fyra minuter, senast 2032 ska det med StoreDots celler gå att ladda 16 mils räckvidd på endast två minuter.



**Carl Undéhn**

## 7. Pris klart för Citroën ë-C3 – blir Sveriges minst dyra elbil

Publicerad 2024-01-11 kl 8:29 (uppdaterad 2024-01-11 kl 8:45) Text Erik Söderholm

Prislistan för nya budgetelbilen Citroën ë-C3 har avslöjats i förväg. Den börjar på strax under 300 000 kronor.



Citroën har visat upp **budgetelbilen ë-C3** som ska börja säljas under året. Vad den ska kosta i Sverige har tidigare varit okänt, men nu har prislappen avslöjats i Skatteverkets prislista för nya bilar, något **Allt om Elbil** var först att uppmärksamma.

Priserna för Citroën ë-C3 börjar på 299 900 kronor för den billigaste utrustningsnivån som kallas You. Om dagens elbilpriser ligger kvar vid lanseringen blir det Sveriges billigaste – eller minst dyra – elbil.



I **standardutrustningen** finns bland annat Citroëns komfortfjädring, head up-display och möjlighet att ansluta till bilen via en mobilapp. Men den som vill ha exempelvis backkamera och klimatanläggning får gå upp till en högre utrustningsnivå.

Citroën ë-C3 har en räckvidd på 32 mil enligt WLTP-körcykeln och en elmotor på 113 hk. Bilen kan snabbladdas med 100 kW. Modellen verkar också lanseras i en Cargo-version för företag som behöver en kompakt transportbil.

Även flera andra biltillverkare ska lansera mindre dyra elbilsmodeller framöver, bland andra Volkswagen.

#### PRISER CITROËN Ë-C3:

- **Citroën ë-C3 You:** 299 900 kr
- **Citroën ë-C3 Plus:** 319 900 kr
- **Citroën ë-C3 Plus Business:** 309 900 kr
- **Citroën ë-C3 Max:** 339 900 kr
- **Citroën ë-C3 Max Business:** 329 900 kr
- **Citroën ë-C3 Cargo:** 394 900 kr



**Erik Söderholm**

#### Mer från vi bilägare:



#### BYD Dolphin provkörd: "Framgången hänger på priset"



#### Citroëns nya budgetbil kan bli Sveriges billigaste



#### Premiär: Här är Volkswagens nya "folkelbil"

## 8. Endast elbilar från BMW:s fabrik i München 2027

10 jan 2024

Bygget av förbränningsmotorer avslutades redan i höstas vid BMW:s huvudfabrik i hemstaden München. Ett symboliskt viktigt steg för tillverkarens omställning mot eldrift och något som beskrevs som slutet på en 60 år lång era.



Nu meddelas nästa steg i omställningen, vilket innebär slutet på en ännu längre era. Efter investeringar på 650 miljoner euro – omkring 7,2 miljarder kronor – ska fabriken i München från 2027 blir BMW:s första som endast tillverkar eldrivna modeller. Och med det avslutas en historia på 75 år av tillverkning av bilar med förbränningsmotorer där.

– Att denna omfattande omvandling sker parallellt med den nuvarande produktionen av cirka 1 000 fordon per dag är standard i München och bygger på alla medarbetares enastående prestationer, säger Peter Weber som leder arbetet vid fabriken.

Redan idag tillverkas bland annat eldrivna BMW i4 i München. Från 2026 ska modeller i nästa generations elbilar med samlingsnamnet Neue Klasse börja tillverkas där. Men även efter att det slutat rulla av fossilbilar från bandet i München 2027 innebär det inte att BMW endast bygger elbilar.

Precis som när tillverkningen av förbränningsmotorer lades ned där flyttades produktionen till BMW:s fabriker i andra länder. Där det också kommer byggas bensin- och dieselbilar även efter 2027.



Carl Undéhn

Läs mer:



**Ny katod ökar räckvidden hos billiga natriumjonbatterier**



**"Europas billigaste elbil" går nu att köpa för 140 000 kronor**



**Fler elbilar från VW – men fossilbilar dominerade 2023**

## 9. Två eldrivna kombibilar på ingång – här är priserna

Publicerad 2024-01-11 kl 0915 (uppdaterad 2024-01-11 kl 0923) Text Erik Söderholm

De svenska priserna för två nya, eldrivna kombibilar har avslöjats i förtid. Det handlar om Opel Astra och Peugeot 308.



**Eldrivna kombibilar** är inte särskilt vanliga. Vid sidan av dyra Porsche Taycan och Nio ET5 finns bara MG 5 att välja på.

Men snart blir utbudet lite större. Stellantis har lanserat eldrivna kombiversioner av två modeller: Opel Astra och Peugeot 308.



Modellerna har ännu inte dykt upp på de svenska generalagenternas hemsidor, men i Skatteverkets nybilsprislista avslöjas nu vad kombibilarna ska kosta när de börjar säljas.

**Opel Astra ST kostar** från 484 900 kronor medan syskonmodellen Peugeot e-308 SW kostar från 479 900 kronor. I båda fallen är kombimodellen 20 000 kronor dyrare än motsvarande halvkombi med samma utrustningsnivå.

Modellerna delar teknik med varandra. Det innebär framhjulsdrift, elmotor på 156 hk och 270 Nm, batteripaket på 54 kWh, snabbladdning på 100 kW och räckvidd på 41 mil enligt WLTP-körcykeln.

Tuffaste konkurrenten blir MG 5 som har liknande tekniska specifikationer och har ett ordinarie pris på 454 990 kr.

### **SÅ MYCKET KOSTAR ELKOMBIBILARNA:**

- **Opel Astra ST GS Business E156:** 484 900 kr
- **Opel Astra ST GS E156:** 514 900 kr
- **Opel Astra ST Ultimate E156:** 519 900 kr
- **Peugeot e-308 SW GT Business:** 479 900 kr
- **Peugeot e-308 SW GT:** 519 900 kr



**Erik Söderholm**

### **Mer från vi bilägare:**



### **Nio visar ny elkombi – här är svenska priserna**



### **Nya uppgifter om Volkswagens elbilskombi**



### **Ny eldriven kombi på ingång – med låg prislapp**

**Feber**

## 10. Smart #3 kostar från 429 900 kronor

Av Bobby Green

2024-01-11 kl 0920

Lanseras snart i Sverige



Nu lanseras snart Smart #3 här i Sverige och därmed får vi reda på hur de svenska priserna kommer att se ut. Bilen kommer kosta från 429.900 kronor och för den slanten får du versionen som kallas för Pro. Det finns sex olika versioner att välja mellan och den dyraste blir Brabus som går loss på 554.900 kronor.

**Smart #3 Pro:** 429.900 kronor

**Smart #3 Pro +:** 479.900 kronor

**Smart #3 Pro Premium:** 509.900 kronor

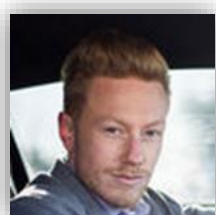
**Smart #3 Pro Pulse:** 509.900 kronor

**Smart #3 Pro 25 Years Edition:** 514.900 kronor

**Smart #3 Pro Brabus:** 554.900 kronor

När de första bilarna når kund har vi inte fått reda på än tyvärr.

[news.cision.com](https://news.cision.com).



**Bobby Green**





**Smart #3 imponerar - vi har provkört!  
Större än Volvo, snyggare än Zeeker**



**Smart #3 kostar 43.490 Euro i Tyskland  
Kommer till oss i vår**



**Smart rullar ut crossoveren #3  
Elbil som är syskon med Volvo EX30**

## 11. Så mycket kostar nya Polestar 4 utan bakruta i Sverige

Av Maths Nilsson

11 januari 2024 kl 1051

Här är bilen utan bakruta som ska rädda det hårt pressade Polestar. Nu har prislappen på Polestar 4 avslöjats.



Polestar hade ett tufft 2023 där försäljningsmålen fick skrivas ner och aktiekursen minskade med nästan 60 procent. Med flera nya spännande modeller i antågande finns det goda möjligheter att 2024 blir ett bättre år. Polestar 4 har redan börjar levereras i Kina och kommer nu till Sverige.

Nu har priserna på bilen avslöjats av Skatteverket, något som [Alltomobil](#) var först med att berätta om. Insteagsmodellen Polestar 4 Long Range Single Motor kommer enligt Skatteverket att kosta 700 000 kronor. Den fyrhjulsdreven Polestar 4 Long Range Dual Motor från 760 000 kronor. Förmånsvärdet är från 6 033 kronor brutto per månad. Sannolikt kommer det även en billigare modell lite senare.

Polestars nya modell har en mycket speciell design och saknar bakruta. Istället är det en kamerabild som visas i backspeglarna. Polestar 4 har ett batteri på 102 kWh i Long Range-version. Den billigaste modellen med bakhjulsdrift har en räckvidd på 60 mil. Toppversionen når 56,4 mil och gör 0-100 km/h på 3,8 sekunder.

Polestar 4 delar till stora delar teknik med [Zeekr 001](#), som kostar från 677 000 kronor, den fyrhjulsdreven Zeekr 001:n kostar 707 000 kronor. Vilken av Geely-bilarna som är bästa valet har vi anledning att återkomma till.





### **Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. Mer information och kontaktuppgifter.



### **Polestars billigaste modell slutsåld – stoppar alla...**



### **Premiär för Polestar 5 – utan bakruta**



### **Nu går Polestar 3 beställa med Lidar – med över ett...**



### **Avslöjar priset på coupé-SUV:en Polestar 4 – utmanar...**



### **Kämpigt för Polestar – sparkar personal och skjuter...**



## 12. Eldriven husbil med boendeyta på 37 kvadratmeter

Bobby Green 2024-01-10 kl 2000

Ja tack



FILM: <https://youtu.be/YotXhLFzagI>

Pininfarina har tillsammans med AC Future tagit fram eTH (Electric Transformer House) som är en helt eldriven husbil. Konceptet visas just nu upp på CES-mässan i Las Vegas och med denna vill man blanda smart teknik med ett lyxigt boende på hjul. Väl parkerad kan man öka på boendeytan upp till 37 kvadratmeter tack vare att bilen kan breddas åt tre olika håll. På insidan finns alla moderniteter man kan tänkas behöva när man är ute på tur och solcellspanelerna på taket ska göra att man ska kunna klara sig utan landström en längre period. Det finns även en vattengenerator som ska kunna omvandla luftens fuktighet till upp till 50 liters dricksvatten om dagen, vilket låter väldigt bra om det nu stämmer.

Som väntat bara ett futuristiskt koncept just nu men kanske något som kan bli verklighet i framtiden. [bauaelectric.com](http://bauaelectric.com)



Bobby Green





### 13. CES 2024 Eldriven transportbil med smart lastutrymme

Av Bobby Green 2024-01-11 kl 1640

Har ett hyllsystem som roterar.



FILM: <https://youtu.be/CmVGw5r2LBk>

Företaget B-ON ställer ut på CES och de har med sig den eldrivna transportbilen Pelkan. Den här är tänkt att användas för kortare leveranser den där sista biten till en butik eller liknande. Det som gör att den sticker ut lite är det ganska smarta lastutrymmet. På insidan finns ett hyllsystem som roterar vilket gör att budbäraren slipper ställa allt på hög och sortera på samma vis som sker idag. Föraren scannar adressen på paketet och väl framme ser då hyllorna till att snurra sig rätt så att det bara är att plocka ut från sidan och leverera. Det hela ska spara minst 15 sekunders jobb med varje paket vilket lär bli några minuter per dag.

Lansering ska ske senare i år och man kan välja mellan batteripack på 43 eller 54 kWh. Det sistnämnda ska ge räckvidd på upp till 30 mil. Elmotorn ger 118 hästar och 256 newtonmeter vilket ska räcka för en toppfart på 121 km/h. I skåpet ska man kunna lasta upp till 1,3 ton. Några prisuppgifter har vi inte än. [b-on.com](https://www.b-on.com).



**Bobby Green**

## 14. Bilhistoria: Honda Civic



### 7 min läsning

Honda var en populär och största motorcykeltillverkare innan den producerade sin första bil, N600. Honda är känt för sin hållbarhet, tillförlitlighet och komfort och har blivit en av de mest populära japanska biltillverkarna i världen, inklusive Förenade Arabemiraten.

Den första Civic-modellen gjorde sitt märke 1972. Inbäddad med tidens finaste teknik blev Honda Civic ganska känd i kategorin bränsleeffektiv och kompakt bil.

Honda Civics historia sträcker sig över 11 generationer sedan starten 1972. Från början har bilen anpassat den senaste tekniken och gett bra prestanda. Låt oss gå igenom alla Honda Civic-generationer och titta tillbaka på dess resa genom åren.

### HONDA CIVIC ÅR-VIS JÄMFÖRELSE

Rankad bland de mest [populära begagnade Honda-bilarna i Förenade Arabemiraten](#) har Civic behållit sitt rykte i över 50 år.

Med sin första modell som lanserades 1972 mitt i bränslekrisen över hela världen hade Honda utmaningen att göra Civic till ett bränsleeffektivt fordon med låga koldioxidutsläpp. Det är ett ganska intressant faktum om Honda att det japanska bilmärket kom med en Controlled Vortex Combustion Chamber (CVCC) motorteknik. Med detta sagt minskade CVCC-tekniken koldioxidutsläppen utan att använda katalysatorer.

Här är en fullständig översikt över alla 11 generationer i Honda Civic-historien och dess utveckling generationsmässigt.

## FÖRSTA GENERATIONEN HONDA CIVIC (1972-1979)



*Basenheten i Honda Civics 1: a generation producerade 55 hk*

Honda Civic 1: a generationen debuterade i tre olika **karosstyper**: coupe, hatchback och kombi. Den kompakta bilen kom vid rätt tidpunkt eftersom efterfrågan på bränsleeffektiva fordon ökade över **muskelbilarna** mitt i bränslekrisen. Denna första generationens Honda Civic stoltserade med en 1,2-litersmotor som producerade 52 hästkrafter.

Hondas ingenjörer producerade CVCC-tekniken för Civic. Dessutom tillsattes en annan motor till uppställningen. Det var en 1,5-litersmotor som genererade 53 hk och CVCC-tekniken bidrog till färre koldioxidutsläpp. För första gången i Honda Civic-historien tillkom en 5-växlad manuell växellåda tillsammans med tvåväxlad **automatisk växellåda**.

Det sista året av Honda Civics första generation kom med få design- och kraftalternativändringar. Basenheten producerade nu 55 hk och CVCC-enheten hade 63 hk.

## ANDRA GENERATIONEN HONDA CIVIC (1980-1983)



Den andra generationen av Honda Civic introducerades 1980. När den här generationen lanserades hade Honda en stor portfölj som biltillverkare. 1,3- och 1,5-litersmotorerna hade CVCC-teknik och hade 55 respektive 67 hk. Dessutom förstorades karosdimensionerna när en 4-dörrars sedanmodell lanserades för första gången i Honda Civic-historien.

Den 2:a generationen av Civic kom med två nya trim, bränsleekonomi (FE) och sport (S) trim. Styvare fjädring och krängningshämmare bak var anmärkningsvärda inslag i Honda Civic S-utrustningen.

## TREDJE GENERATIONEN HONDA CIVIC (1984-1987)



En fastback coupé introducerades i Honda Civics sortiment 1984

1984 lanserade Honda den tredje generationen av Civic med ännu bättre bränsleekonomi. Vid sidan av halvkombi, sedan och kombi introducerades en tvåsitsig fastback coupé-modell kallad Civic CRX. Sedan- och kombikarossen hade samma **hjulbas** som Honda Accord.

Dessutom blev 1,5-litersmotorn standard för sedaner, coupéer och kombibilar medan halvkombin Civic hade en 1,3-litersmotor. Honda Civic wagon fanns med **fyrhjulsdraft** som tillval. För första gången i Honda Civics historia lanserades SI-modellen med 91 hk och en 1,5-litersmotor.

## FJÄRDE GENERATIONEN HONDA CIVIC (1988-1991)



*Bränsleinsprutningsystem introducerades i alla Honda Civic-modeller i denna generation*

## MOTORNYTT

Den fjärde generationen av Honda Civic debuterade 1988 med några stora uppgraderingar och modifieringar. **Fjädringssystemet** med dubbla länkar fanns med både fram och bak för första gången i Honda Civics historia. Dessutom hade alla Honda Civic-modeller ett bränsleinsprutningssystem i denna Honda Civic-generation.

Sedan och halvkombi fortsatte med samma motorutbud på 1,5 och 1,3 liter som gav 92 hk respektive 70 hk. Samtidigt hade kombimodellen en 1,6-litersmotor som genererade 105 hk. Senare kom även sedanmodellen med samma motor som Civic Si-vagnsmodellen. Den fjärde generationen Civic hade en sportig exteriördesign och gav bättre funktionalitet och köregenskaper än de tidigare generationerna.

### FEMTE GENERATIONEN HONDA CIVIC (1992-1995)



*VTEC-tekniken introducerades i den femte generationen av Honda Civic.*

Honda fortsatte sitt arv av att producera sportiga fordon och lanserade den 5:e generationen av Honda Civic 1992. Honda Civic VTEC-modellerna kom i den femte generationen. Den här generationen av Honda Civic kom med fler säkerhetsfunktioner än de tidigare generationerna. Säkerhetsfunktioner inkluderade krockkuddar, ett **låsningsfritt bromssystem** och farthållare.

Halvkombin Civic hade fyra trims, CX, DX, VX och Si med 1,5-litersmotorer som genererade en effekt på 70, 92, 105 respektive 125 hk. På samma sätt kom sedanen med tre utrustningsnivåer EX, LX och DX. Senare lanserades Si-trim i sedan med **VTEC-motorteknik** och soltak. 1993 introducerades Coupe EX och LX trim som imiterade halvkombimodellen.

Ett intressant faktum om Honda Civic är att den var en av de många **bilar som var med i Fast and Furious-filmerna**.

### SJÄTTE GENERATIONEN HONDA CIVIC (1996-2000)



*Alla modeller av Honda Civic hade samma hjulbas*

Den 6:e generationen Honda Civic debuterade 1996 med en liten omdesign. Halvkombi-modellerna hade samma hjulbas som sedan och coupé. Med det sagt reducerades trimmen på halvkombin Civic till två, CX och DX. Denna generation Honda Civic drevs av en reviderad 1,6-liters VTEC-E-motor som gav 106 hk. Dessutom sänktes utsläppsnivåerna med hjälp av avancerad teknik vid den tiden.

För första gången i Honda Civics historia hade bilen en naturgasdriven motor speciellt för åkerierna. En kraftfull 1,6-litersmotor med 160 hk finns i Honda Civic Si Coupé-utrustningen. 1999 lanserade Honda ett "värdepaket" Civic som innehöll AC, automatisk växellåda och andra säkerhets- och tekniska funktioner.

### **SJUNDE GENERATIONEN HONDA CIVIC (2001-2005)**



*Bullret i kupén reducerades avsevärt, vilket förbättrade körkvaliteten för 7:e generationen Civic*

## MOTORNYTT

Med en ny 1,7-litersmotor på 117 hk slog den sjunde generationen av Honda Civic igenom 2001. Saker och ting förändrades dramatiskt i takt med att tekniken utvecklades ytterligare. Dessutom kom **kontrollerad variabel växellåda** (CVT) som tillval tillsammans med den 5-växlade manuella och 4-växlade automatiska växellådan.

Honda fokuserade mer på att förbättra körkvaliteten med tillägg av isolering för att minska buller i kupén. Dessutom var Honda Civic-modellerna utrustade med Mcpherson-fjädersfjädringssystemet. 2003 introducerades en hybridmodell för första gången i Honda Civics historia.

Dessutom lanserade Honda en specialutgåva av Civic för att avsluta den sjunde generationen. Som sagt, SE-modellen hade aluminiumfälgar, en **spoiler** och en läderklädd ratt

### ÅTTONDE GENERATIONEN HONDA CIVIC (2006-2011)



*Fler säkerhetsfunktioner introducerades i den åttonde generationen Honda Civic*

Den åttonde generationen lanserades 2006 och samma år vann Honda Civic utmärkelsen "North American Car of the Year" och Motor Trends "Car of the Year". För första gången i Honda Civics historia hade dess sedanmodell en **differential med begränsad slirning** (LSD). Dessutom använde Honda olika plattformar för att designa och tillverka Civic för att förbättra kördynamiken.

Honda Civic halvkombimodeller slutade tillverkas i denna generation. Vid sidan av detta kom sedan- och coupémodellerna med funktioner som **stabilitetskontroll och krockkudlar**. Som sagt, tjänstevikten minskades för att förbättra aerodynamiken och körkvaliteten.

### NIONDE GENERATIONEN HONDA CIVIC (2012-2015)



*Den omarbetade modellen av Honda Civic förbättrades avsevärt med mer avancerade funktioner och förbättrad körkvalitet*

Den nionde generationen av Honda Civic designades om och lanserades 2012. Honda Civic var känd för sin sportiga form och bättre hantering, men den tappade sin prestanda efter omdesignen. För att tillgodose bristen på prestanda hos 2012 års modell kom Honda med en omarbetad Civic-modell 2013. Uppgraderingen gav en förbättrad prestanda med modernare säkerhets- och **infotainmentfunktioner**, till exempel Pandora internetradio, Bluetooth och en backkamera som standard som var ovanliga för en kompaktbil på den tiden.

### **TIONDE GENERATIONEN HONDA CIVIC (2016-2021)**



*Sedan-, coupé- och halvkombimodellerna ingick i den tionde generationen av Civic.*

Den tionde generationen Honda Civic fortsatte sin rika historia och debuterade 2016 med en ännu uppgraderad prestanda och design. Till en början lanserades en sedan och senare anslöt sig coupé- och halvkombimodeller till Honda Civics tionde generation. Motorprogrammet bestod av en 2,0-litersmotor på 158 hk med manuell växellåda och en turboladdad 1,5-litersmotor på 178 hk som tillval.

Dessutom var den 10:e generationen Honda Civic utrustad med Honda Safety Sense. Automatväxellåda och CVT-alternativ fanns tillgängliga för köparna. Senare släpptes Honda Civic **Si-modeller med ett sportanpassat fjädringssystem** med adaptiva stötdämpare. Dessutom hade Honda Civic Si en 1,5-liters turboladdad motor som gav hela 205 hk.

Halvkombimodellen var tillbaka i den tionde generationen. Honda Civic Type-R är den enda halvkombimodellen och den producerade 306 hk från en 1,5-liters turboladdad motor. Dessutom blev Type-R-modellen en av de snabbaste framhjulsdrivna bilarna i Tysklands 12,9 mil långa Nürburgring Nordschleife som hölls 2017.

### ELFTE GENERATIONEN HONDA CIVIC (2022-IDAG)



*Mer avancerade Civic-modeller introduceras för 2022,  
vilket markerar starten på en ny generation*

Den elfte generationen fortsatte samma motorutbud med mer avancerade och moderna infotainmentfunktioner och satte sin prägel 2022. Vissa modeller är dock fortfarande en prototyp och kommer att lanseras tidigare. Funktionerna är mer förarcentrerade än de tidigare generationerna i Honda Civics historia.

Detta sammanfattar hela Honda Civic-historien och den här bilmodellen är välkänd för sina utmärkta funktioner, tillförlitlighet och körkvalitet. Här är några intressanta **fakta om Honda Civic**.

Dessutom, om du är ett av denna **populära begagnade japanska sedan**, kan du köpa en ny eller **begagnad Honda Civic i Förenade Arabemiraten** som har behållit sitt rykte inom kompaktbilar. Dessutom kan du köpa andra Honda-modeller från **Hondas showrooms** i Förenade Arabemiraten eller bläddra igenom listan över **begagnade bilar i Förenade Arabemiraten**.

Håll kontakten med Förenade Arabemiratens ledande bilblogg för att lära dig historia och fakta om populära bilmärken och modeller.

## 15. Honda Civic var tuffingen som satte märket på kartan

Publicerad 2023-08-06 kl 06:00 Text Calle Carlquist

När Honda lanserade första Civic lockade den med mycket utrustning och pigga köregenskaper.



**Ibland talas det** om de viktigaste modellerna i en tillverkares historia. BMW "Neue Klasse" i början av 1960-talet till exempel, en modern serie som sannolikt räddade företaget undan konkurs.

Så illa var det inte med Honda innan lilla Civic debuterade 1972 men nog satte den käcka modellen det välkända motorcykelmärket ordentligt på bilkartan. Det gällde också i Sverige, här var Hondas småbilar nästan okända innan Civic lanserades.

Annonsen nedan är från 1977 och visar det som fortfarande var första generationen. Det har blivit tio till sedan dess, i mängder av utföranden och i över 27 miljoner tillverkade exemplar totalt.

**Ur-Civic fanns med** två, tre eller fyra dörrar, de båda senare med halvkombikaross. Två olika storlekar på tredörrarsmodellens halvkombilucka erbjöds under åren, den ena avslutad ett stycke upp på bakstammen, den andra neddragen mot stötfångaren. Motorerna var på antingen 1,2 liters volym och 55 hk eller på 1,5 liter och 70 hk (femdörrarsversionen).

Pigga köregenskaper, väldisponerade utrymmen i kompakt kaross och hög driftsäkerhet parad med riklig utrustning etablerade Civic på marknaden. I annonsen i Vi Bilägare syntes även Accord, som snart skulle göra succé den också.



Calle Carlquist



## 16. Packard Twelve Coupe Roadster 1934



Packards elfte seriemodeller från 1934 står som bestående symboler för amerikansk bilkonst under den klassiska eran. Bland dem lyser Twelve som företagets höjdpunkt, med den anmärkningsvärda V12-motorn som gjorde sin debut 1932. Denna modifierade L-head-design, med en slagvolym på 445,5 kubiktum, levererade 160 hästkrafter – ett kraftverk som är känt för sin exceptionella förfining, tysthet och smidiga prestanda. Den satt under en imponerande lång huv som kulminerade i ett kylarskal flankerat av strålkastare med matchande subtilt vee'd strålkastarlinser. Den övergripande estetiken utstrålade klassisk elegans och gammaldags storslagenhet, men ändå med en distinkt prestandakant - ett bevis på Packards strävan efter excellens.

Karossdesignen för de tolv var oklanderligt utformad och genomtänkt skräddarsydd. Bland de utmärkande fabrikskarosserna fanns Coupe Roadster, en slående skapelse som härstammar från en anpassad cabrioletcoupédesign som ursprungligen föreställdes av den legendariske Raymond Dietrich för LeBaron på 1931 års 845-chassi. Den här designen är anpassad till 1107 Twelve med 143 tums hjulbas och översätts sömlöst till den fabriksbyggda versionen. Den hade en relativt låg vindruta, tätt kopplade dörrar och en särskilt anmärkningsvärd toppdesign som fälldes nästan i jämnhöjd med akterdäcket.

1107 Twelve Coupe Roadster var minnesvärt med i "Ask!", en av de mest ikoniska färgannonserna från den tiden. Taglinen, som är inspirerad av Packards mångåriga slogan "Fråga mannen som äger en", uppmanade: "Lägg märke till att den här bilen till utseendet är omisskännligt en Packard – med de berömda identifieringslinjerna som gör Packard till USA:s mest utmärkande bil. Kör då den här Packarden och be den göra allt du vill att en fin bil ska göra."

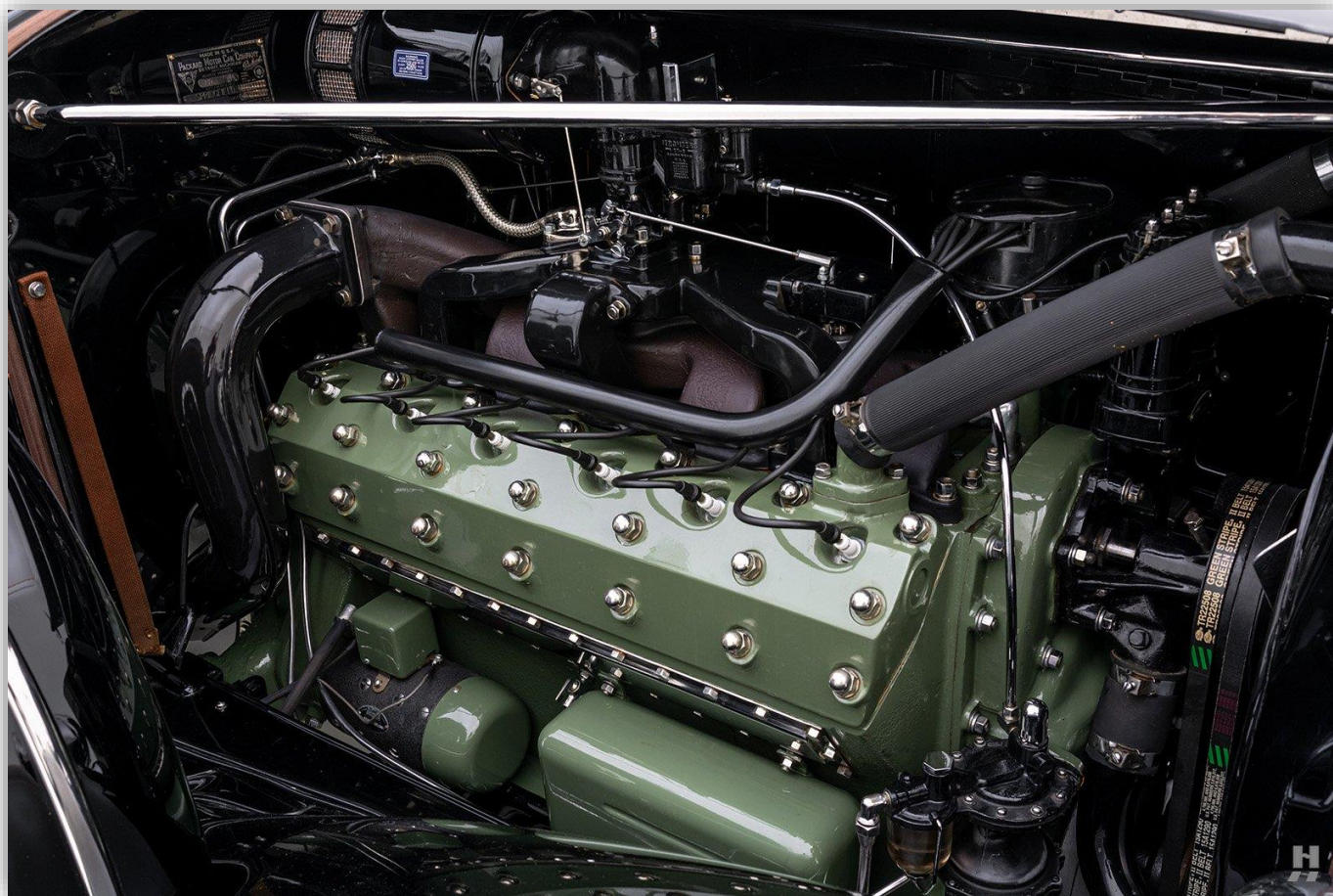
Även om bilens tidiga historia inte är känd, tyder en reproduktion av fordonsnummerlapp på att den först såldes i Springfield, Massachusetts, den 2 april 1934. I början av 1980-talet förvärvades det som ett ofullbordat projekt av den berömda restauratören och Pennsylvania-bon Chris Charlton, som firades för sina segrar vid Pebble Beach Concours d'Elegance och andra prestigefyllda evenemang över hela landet.



Efter ett decennium av att samla in de nödvändiga delarna som behövdes och slutföra chassirestaurationen, sålde Charlton projektet till den framlidne och välkände entusiasten Phil Bray från Michigan. Bray anförtrodd därefter projektet till Lonnie Fallin från Colorado, en mångårig CCCA-medlem som är känd för sin Packard-expertis och restaureringsförmåga. Under loppet av två år utförde Fallin en noggrann restaurering för att få bilen till sitt nuvarande exceptionella skick.

Den magnifika V12-motorn fick experthjälp av David Dunbar, som gjorde subtila förbättringar för förbättrad touringtilförlitlighet, inklusive Arias-kolvar, molydringar, moderna insatslager och andra finesser. En Phil Hill 3.58:1 höghastighetsbakvagn installerades, vilket gjorde att bilen kunde kryssa utan ansträngning i moderna väghastigheter. Karosseriarbetet sköttes mästerligt av Stan Francis från Howard, Colorado, med assistans av Gene Irvine, som levererade nytt karosstrå. Den slutliga karossberedningen och lackeringen utfördes av den välrenommerade Colorado-butiken Color on Wheels, medan Auto Weave Upholstery skötte interiören. Fabriksfotografier fungerade som referenser för att exakt återskapa kritstrecksränderna och stygnmönstren, vilket säkerställde äkthet och precision under hela restaureringen.

När bilen var klar uppnådde den Senior Premier-status i CCCA National-bedömningen, inklusive en perfekt 100-poängspoäng vid 1994 års Rocky Mountain Grand Classic. Den fick också ett klasspris vid Packard Experience i Hickory Corners, Michigan. Dessutom nådde den framgång i AACA-tävlingen och fick det nationella Joseph Parkin-priset som det finaste Packard som uppvisade i sin division 1994. Den fortsatte att vara välskött i utmärkt skick och ställdes därför ut på Pebble Beach Concours d'Elegance 2002. Panelerna är vackert anpassade och interiören, särskilt den magnifika träådringen, verkar nästan obefläckad. Bilen levereras med sina AACA-utmärkelser från Mr. Fallins ägande, och CCCA-märkena förblir fästa på bilen. Ett litet urval av restaureringsfotografier vittnar ytterligare om arbets grundlighet.



Denna Packard Twelve är en idealisk kandidat för concours-tävlingar eller deltagande i prestigefyllda touringevenemang, inklusive CCCA:s berömda långdistanslopp CARavans. Den personifierar elegansen hos den klassiska erans tolvcy lindriga Packards, minutiöst restaurerade och omhändertagna av entusiaster som delar en djup uppskattning för dessa exceptionella bilar. Med sin exceptionella restaurering upprätthåller den inte bara det anrika Packard-namnet utan förkroppsligar också ambitionerna hos kräsna samlare. Den lockar dem som söker det allra bästa inom amerikanskt bilhantverk.



MOTORNYTT



**Roger Warolin**