



ZIL 114.

- 1. Hälften av nya bilar i EU är elektrifierade**
- 2. Har vinden vänt för elbilar**
- 3. Kinesiska BYD bygger bilfabrik i Europa**
- 4. Daihatsus krockskandal sprider sig**
- 5. Tre vassa elbilar att räkna med 2024**
- 6. Jeep Compass uppdateras**
- 7. Nio presenterar ET9**
- 8. Ford F-150 Limited Hybrid**
- 9. Säljflopp för BMW XM som utsets till Årets sämsta bil**
- 10. Tio år sedan Volvos episka reklamfilm**
- 11. En Saab att drömma om**
- 12. Den Mongoliska presidentens ZIL 114**
- 13. Buick Skylark**

Feber

1. Hälften av nya bilar i EU är elektrifierade

Av Bobby Green

2023-12-22 kl 13:40

Hybrid som inte går att ladda populärast



Lite ljug i rubriken, men 47,6 procent handlar det om i alla fall så nära hälften. Siffrorna kommer från den europeiska bilindustriorganisationen ACEA (European Automobile Manufacturers Association) och det här gäller mellan januari och november i år. Förra året var siffran för samma period istället 43 procent, så det ökar sakta men säkert. Mest populära är de hybrider som inte har sladd - de stod för 25,7 procent. Elbilarna låg på 14,2 procent och laddhybriderna på 7,7 procent.



Bobby Green



**BYD passerar sex miljoner tillverkade laddhybrider och elbilar
Först i världen med detta**



**Volvo säljer nu bara nya elbilar och laddhybrider i Danmark
Precis som de gör i Norge**



**BMW har nu levererat en miljon elektrifierade bilar
Siktar på två miljoner helt eldrivna bilar 2025**

Teknikens Värld

2. Har vinden vänt för elbilar?

Publicerad 23 dec 2023, kl 20:13

Stängda elbilsfabriker, fallande priser på begagnade elbilar. Har elbilsboomen gått in i väggen?



Nyhetsrubrikerna om elbilar har i höst varit annorlunda. **I oktober stoppade Volkswagen produktionen** av elektriska **ID.3** och **Cupra Born** under två veckor i fabriken i Zwickau. Orsaken var inte den vi vanligen hör: **brist på halvledarebaserade komponenter**. Den här gången var det allvarligare. Brist på kunder.

Efter Volkswagen kom nyheten från Fiat. Fabriken i Turin som tillverkar elektriska Fiat 500e och fyra olika Maserati-modeller **stängde andra halvan av oktober**. Orsak: Brist på kunder.

I november kom statistik om priserna på begagnade bilar. Över hela Europa noteras samma trend: **Begagnade elbilar faller snabbare i pris än bensin- och dieslbilar**.

Det ser ut som elbilsoffensiven har kört fast, men fullt så illa är det inte.

Det som har hänt är att produktionen har kunnat öka snabbt under 2024, leveranserna av vitala komponenter har kommit igång igen. Men samtidigt har andra omvärldsfaktorer påverkat efterfrågan, och då speciellt för elbilar och laddhybrider.



Renault 4 är en av flera mindre elbilar med liten prislapp som ska komma under 2024 och 2025.

Dels har subventionen av elbilar och laddhybrider strypts eller helt enkelt tagits bort på flera stora marknader, bland annat **i Tyskland** och **i Sverige**.

Dels har konjunkturen försvagats vilket har lett till att hushållen håller mer i slantarna 2023. Inte minst har ett högre ränteläge gjort att bilköparna fokuserar på bilar i lägre prisklasser. Man köper hellre en billig bil än en dyr bil, och eftersom elbilar är dyra drabbas de hårdast.

Sammantaget väntas 2024 bli ett år av svagare tillväxt. Bilköparna spanar efter billiga bilar, och de är på gång. Under andra kvartalet 2024 börjar **Citroën ë-C3** att säljas. Citroën har kommunicerat priset 23 300 euro, cirka 265 000 kronor. Ett bra pris för en elbil med en räckvidd på 32 mil.

Fler lågpriserbjudanden är på gång. Eldrivna **Renault 5 E-Tech** väntas komma ut på marknaden innan 2024 är slut. Renault har lovat en prislapp på 25 000 euro, under 290 000 kronor. Samma pris har Volkswagen lovat på sin **Volkswagen ID. 2all**, en liten halvkombi med räckvidd på 45 mil som ska komma 2025. Lilla **Renault Twingo** ska komma 2026 och då kosta 20 000 euro, ungefär 230 000 kronor.



Mikael Stjerna



3. Klart: Kinesiska BYD bygger bilfabrik i Europa

Posted by Kristofer Rask december 22, 2023

Kinesiska biltillverkaren BYD satsar allt mer på Europa och har under året lanserat flera elbilsmodeller. Nu tar man nästa stora omfattande grepp om den europeiska marknaden genom att också etablera en fabrik här.



Fabriken som kommer placeras i Szeged, Ungern ska bygga elbilar och plug-in hybrider för den europeiska marknaden. BYD skriver att den nya anläggningen kommer skapa tusentals nya jobb och innebära ett stort tillskott till den lokala ekonomin genom lokala underleverantörer.

– Den nya produktionsanläggningen kommer att införliva den mest avancerade globala tekniken och högautomatiserade produktionsprocesser för att skapa en ledande global anläggning för tillverkning av laddbara fordon, skriver BYD.

BYD har ambitiösa planer för Europa och vill knipa tio procent av bilmarknaden på kontinenten innan slutet på detta årtiondet. I år har BYD hittills sålt närmare 13 000 bilar i Europa, varav 11 000 är elbilen BYD Atto 3.

Enligt marknadsanalytiker väntas den nya anläggningen kunna producera upp till 200 000 bilar årligen. Det är ett strategiskt beslut som gör att BYD både kan förenkla de logistiska flödena, men också på sikt ducka eventuella importtullar som EU väntas införa på bilar från utanför Unionen.



Kristofer Rask

4. Daihatsus krockskandal sprider sig

Publicerad 2023-12-20 15:15

Text Erik Söderholm

Leveranserna stoppas



Toyotas syskonmärke Daihatsu har dragits in i en stor säkerhetsskandal och stoppar nu leveranserna av nya bilar. "Situationen är extremt allvarlig", säger Daihatsu-ordföranden.

Det japanska bilmärket Daihatsu, som ägs av Toyota, ska stoppa leveranserna helt efter att en utredning hittat fel på 64 bilmodeller. Flera av dem säljs under Toyotas, Mazdas och Subarus namn, skriver Reuters.

Skandalen uppdagades i april när det avslöjades att Daihatsu fejkat krocktester. En oberoende utredning sattes igång och nu visar det sig att skandalen omfattar betydligt fler bilar än vad som tidigare sagts. I ett fall kan problemen ha pågått sedan 1980-talet.

Nu uppger Toyota att det behövs ett grundläggande omtag kring verksamheten och att det kommer bli en "extremt stor uppgift som inte kan åstadkommas över en natt".

Daihatsu tillverkar många av de "kei"-bilar som är populära i Japan. Felet som avslöjats är att kontrollenheten för bilarnas krockkuddar i de bilar som krocktestats varit en annan än den som finns i bilar som levereras till köparna. Bilmärket ska också ha förfalskat resultat från andra tester.

– Situationen är extremt allvarlig, säger Daihatsu-ordföranden Soichiro Okudaira.



Erik Söderholm

Mer från vi bilägare:



Toyota erkänner fusk i krocktest



Daihatsus roliga godispåse: Vilken blir din favorit?



5. Allt om Elbils favoriter: Tre vassa elbilar att räkna med 2024

Posted by Kristofer Rask december 24, 2023

Det finns många nya elbilar att se fram emot under 2024 och under året har jag haft möjlighet att provköra flera av dem. Det är tydligt att några av modellerna gjort ett större intryck än andra. De möter upp en helt ny efterfrågan och tar elbilen som helhet till nästa nivå. Dessutom kommer de ha en avgörande, viktig och tydlig roll för elektrifieringen som helhet framåt.



Här kommer utan inbördes ordning tre vassa elbilar att räkna med 2024:



Volvo EX30 – årets minsting

Årets minsting är Volvo EX30. En kompakt elbil på 4,2 meter som trots sitt lilla format är allt annat än blygsam. I sitt prestandautförande får du en bil med 310 kW (428 hk) i motoreffekt som gör 0 till 100 på 3,6 sekunder, men även den blygsamma basmodellen med sina 200 kW (272 hk) är pigg och klarar 0-100 km/h på 5,7 sekunder.

Modellen som jag spår blir den stora succén är troligtvis mellanvarianten EX30 Single Motor Extended Range med en räckvidd på upp till 480 kilometer och en motor på 200 kW (272 hk).

Med elbilar är det möjligt att leverera mycket från lite. För Volvo handlar det om att öka lönsamheten och det gör man genom att tänka om och tänka helt nytt på många plan. Volvo har tagit ett modigt kliv från konventioner, man har tänkt om med nya material och lösningar.

Det har skapat en elbil som är rolig att köra, och förkroppsligar det som den elektriska drivlinan kan erbjuda. Allt samlat i en vågad och kaxig paketering som många kommer uppskatta.



Volkswagen ID.7 – årets stjärna

Volkswagen ID.7 är något helt nytt på elbilsfronten från Volkswagen. Det är med den här modellen som Volkswagen på allvar har tagit ett kliv till att bli elbilstillverkare på riktigt. Volkswagen tog ett par första steg med ID.3 och ID.4 och lyckades storartat.

Men med ID.7 tar Volkswagen det här till en helt ny nivå. Genom den elektriska drivlinan har man skapat en körkänsla som är avslappnad och trygg med en fantastisk åkkomfort. Lagom mycket motoreffekt tyder på att Volkswagen moget siktar in sig på att bli en självsäker biltillverkare som inte måste överdriva.

På utsidan ser ID.7 ganska neutral ut. Den finns där, tar plats med sin längd på nästa hela fem meter. Formatet vittnar om en bilmodell som prioriterar god aerodynamik och effektivitet. Ett kliv bort från pösiga suvar till en slank långfärdsfarkost.

Styrkan hos ID.7 är just komforten och den mysigt ombonade och välarbetade interiör som gör den till en fröjd att färdas i på långresor. Trots sedanutförandet är den också rymlig och praktiskt för familjer. Det är imponerande!



Tesla Model 3 – årets återhämtning

Ett märke som ligger långt fram när det kommer till elbilsplattformar är Tesla där de framgångsrikt förenklat helhetsupplevelsen kring att äga och köra en elbil. Kunderna kan njuta av effektiva elbilar med en helt sömlös laddinfrastruktur.

Samtidigt har märkets billigaste bil Model 3 kritiserats för att sakna komfort, med höga bullernivåer och en intetsägande interiör.

Men lagom till det nya året har Tesla börjat leverera en uppdaterad Tesla Model 3. Uppdateringen är ett jättelyft för modellen och sätter stopp för många av de argument som använts till att inte köpa en Model 3.

Med en ny ombonad interiör, en betydligt förbättrad åkkomfort och framför allt en tystare kupémiljö är Model 3 en modell att inte underskatta. Mellansegmentet har fått en jätteutmanare – i form av en supereffektiv elbil, med ledande teknik och numera också en hög kvalitetskänsla.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

Teknikens Värld

6. Jeep Compass uppdateras

Publicerad: 22 dec 2023, kl 14:20

Jeep uppdaterar Compass till 2024 års modell med bland annat nya utrustningsnivåer, nya skärmar invändigt och LED-strålkastare.



Jeep Compass uppdateras inför 2024.

När **Jeep** uppdaterar den mindre modellen **Compass** inför 2024 ändrar de även benämningarna på utrustningsnivåerna. De nya heter: Altitude, Summit, Overland och Trailhawk. Den sistnämnda är en specifik terrängversion.

Alla varianter utrustas med en 10,25 tum stor förarskärm framför ratten och en 10,1 tum stor pekskärm på mittkonsolen. Ja, ni läste rätt, pekskärmen är mindre. Men skärmen, eller i alla fall dess infotainmentsystem, ska enligt Jeep vara fem gånger snabbare än tidigare. Dessutom är Apple CarPlay, Android Auto och en trådlös laddplatta för mobilen standard.

Altitude, som är den lägsta nivån för nya Compass, får bland annat LED-reflektorer, automatiska strålkastare och 18-tumsfälgar utvändigt. På insidan får den tyg- och vinylklädsel. Även nyckelfritt system ingår som standard.

Nästa nivå, Summit, får 19-tumshjul, tvåtonslack där taket är svart, LED-dimstrålkastare, tonade rutor och takräcken. Interiört får man lädersäten, i stället för tyg och vinyl, samt elektriskt ställbar förarstol och parkeringssensorer både fram och bak.

Overland-versionen är lite mer terränginriktad och därför får man en specialdesignad stötfångare tillsammans med extra markfrigång. Vill man ha ännu mer terrängfunktioner och design ska man välja Trailhawk. Då får man bland annat extra skydd för diverse komponenter, utöver Trailhawk-emblem runtom, och körläge för stenklättring.

Utöver utrustningsnivåerna finns också teknikpaket att välja på, där man bland annat kan få uppvärmda säten och ratt, gummimattor, soltak och 360-graderskamera.



Drivlinorna förändras inte. Det man har att välja på är en 1,5-liters mildhybrid på 128 hästkrafter eller laddhybrid med 1,3-liters turboladdad fyrcylindrig bensinmotor tillsammans med ett batteri på 11,4 kilowattimmar som totalt ger 237 hästkrafter. Räckvidden för laddhybriden är omkring 4,8 mil på el. Några priser eller när uppdaterade Compass börjar säljas finns det ingen information om.



Sanne Hansen



7. Nio presenterar ET9 – märkets lyxigaste bilmodell någonsin

Posted by Kristofer Rask

december 23, 2023

Kinesiska elbilstillverkaren Nio har idag presenterat sin nya flaggskeppsmodell Nio ET9.



Modellen är utvecklad med fokus på företagskunder och ska erbjuda ett bekvämt, säkert och softistikerat alternativ till de mest kräsna kunderna.

Nio ET9 är en stor bil som mäter hela 5 325 mm på längden, är 2016 mm bred, 1620 mm hög och har en hjulbas på 3250 mm. Modellen är fyrhjulsdreven och erbjuder en total motoreffekt på 340 kW. Den har ett batteri på 120 kWh, men Nio anger inte någon räckvidd för tillfället.

Även om Nios paradgren är batteribyte vid företagets Power Swap-stationer så har man med ET9 också satsat på snabb laddning. Det genom en 900-voltsarkitektur som ska erbjuda snabbbladdning med effekter på upp till 600 kW. På fem minuter ska det vara möjligt att ladda på med 255 kilometer.

Nio ET9 får bland annat steer-by-wire-teknik, bakhjulsstyrning och full aktiv fjädring. Det för att klara av alla tänkbara komplexa vägförhållanden och leverera en körupplevelse som under alla förhållanden liknar en resa på en plan yta.



Nio ET9 erbjuds i första hand på den kinesiska marknaden, och de första leveranserna är planerade till första kvartalet av 2025. I Kina har ET9 fått ett startpris på motsvarande 1,12 miljoner svenska kronor.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



8. Ford F-150 Limited Hybrid – lyxig pickup för dig som vill ha extra allt

Uppdaterad: 22 dec. 2023

Publicerad: 22 dec. 2023

Häng med på testen av nya Ford F-150 Limited Powerboost. Så klarar sig den amerikanska storsäljaren i ett vintrigt Stockholm.



Ford F-150 är amerikanarnas i särklass populäraste bil.

Med drygt 650 000 sålda bilar förra året ligger den på en ohotad 1:a plats i statistiken.

Nu kan man köpa storsäljaren direkt

Från och med nu slipper du sidoimport i Sverige och kan kliva in hos din närmaste Ford-handlare och köpa din nya F-150. Modellerna Lariat, Limited och Raptor tas hem av Ford Sverige som ligger under Hedin Bil.

Vi har testat den lyxigaste och mest miljömedvetna modellen F-150 Limited Powerboost som är en hybridversion.

Noll till hundra på fem sekunder

Den lyfter effekten från 3,5 liter V6 EcoBoost-motorn, som normalt levererar 405 hästar samt ett vridmoment på 555 Nm, till 436 hästar med ett massivt vridmoment på 773 Nm som tar dig från 0–100 kilometer i timmen på drygt 5 sekunder.

Den stora lastbilen är riktigt snabb, i princip lika snabb som monstret Raptor.



Här finns det mesta man behöver. Infotainment med B&O ljud, 360 graders kamera, adaptiv farthållare och massa andra tekniska finesser. Stora displayer med alla funktioner i all ära. Men för en aktiv förare i ett kallare klimat så är det befriande att snabbt och enkelt kunna justera ljud, värme m.m. även med handskar på sig.

En annan fördel med el-hybriddriften är att den drar ned bränsleförbrukningen till lite drygt 1 liter milen, förutsatt att man är lätt på gasen (mer om detta senare i testet).

Dessutom har du en rullande el-station som du kan koppla upp dig mot om du är ute på fältet eller i skogen och behöver elektricitet.

Nog om det tekniska hur är bilen att köra?

Så klarar Ford F-150 Limited Powerboost snömodden

Jag testade nya Ford F-150 Limited under en vecka och körde runt Stockholmstrakten. Vinterkylan och snömodden passade bra som testunderlag för en stor maffig 4-hjulsdriven pickup.

Först och främst vill jag lyfta fram att den är stor, dock inte lika stor som F-150 Raptor som jag tidigare testat som är högre och bredare.

Bilen tar verkligen plats i stan. Men samtidigt är den riktigt behändig trots sin storlek, man känner vart man har den och styrningen talar till dig trots storleken.

Som att sitta i vardagsrummet

Kupén är luftig och stor man sitter högt och som dottern uttalade, det känns som att sitta i vardagsrummet, inte alls så instängt som i vanliga personbilar.

Just Limited-versionen känns lite mer lyxig och påkostad med läderklädsel, stolar med inbyggd AC (hade jag ingen nytta av i minus 10 grader, dock säkert skönt i en stekhet sommar).

En sak jag imponerades av var hur snabbt man fick upp värmen i vinterkylan, man behöver bara köra några kvarter så är det varmt i kupén och imfritt på rutorna som jag aldrig behövde skrapa.

Fiffig elektronik

Elektroniken är riktigt fiffig med olika lägen Normal, Sport, ECO, Halt, Djup snö sand, Lera hjulspår och Bogsera lasta. När Stockholm var helt insnöat med snövallar och smala spår var det mest läget Halt med 4-hjulsdrift som användes.

Riktigt roligt att köra en stor lyxig, maffig pick-up med fyrhjulssladd likt en stor rallybil, den är otroligt lätt att manövrera i snömodden. Men är man tung på gaspedalen och kör mer på bredden än rakt fram syns det tydligt på bensinkontot.



Har storleken betydelse? Absolut, i Ford F-150 tar man position på vägen och känner sig fullständigt trygg både på och vid sidan av vägarna i ett vintrigt Stockholm

Kul men dyrt

Med min aggressiva körstil landade bränsleförbrukningen på drygt 2 liter milen som svider i plånboken, men det är sjukt roligt.

Vad det gäller design så tycker jag personligen att just Limited är den snyggaste versionen med mycket krom, stora kromade 22 tums hjul med breda 275 däck i 50 profil ser sportigt ut.

Testbilen hade Nokian Hakkapelitta friktionsdäck i 275 45 profil som greppade otroligt bra i snömodd och på isen.

Fronten har en stor grill också den i krom. Bakluckan har en klassisk F-150 kromrand mellan bakljusen som man sett på gamla Ford bilar, stilrent och snyggt mot den svarta lackeringen.

Vem köper en Ford F-150 Hybrid i Sverige?

Till den svåra frågan vem köper egentligen en lyxig pick-up som kostar lite drygt 1.7 miljoner kronor inklusive moms med en årlig skatt på 21 154 kronor per år.

Självklart är det en välmående företagare som kan dra av moms och skatten (troligtvis hela bilen för den delen då det är ett arbetsverktyg).

Lyx för att lyfta plåtskrot

Men samtidigt är den så lyxig så det känns tveksamt att man kommer lasta plåtskrot, rörmokargrejer eller annat bråte som kommer repa ner allt.

Kanske vill man lasta på motorcykeln på flaket, ganska opraktiskt i vår kalla regniga land då passar en skåpbil bättre.

Troligtvis kommer den välbärgade lasta på skidor, mountainbike, golfbagar och andra roliga saker på flaket för att imponera på gubbarna när man dyker upp vid spåret.

Utmanar jante

Jag tycker att det är helt rätt av [Ford Sverige att ta hem dessa roliga bilar](#) och inte låta RAM ha monopol på stora maffiga pickisar.

Vi mår bra av konkurrens och jag för min del (precis som 650 000 amerikanare) gillar Ford F-150 modellerna skarpt.

Frågan är bara om Limited eller Raptor står högst på listan. Dessutom finns det en "billigare" snygg Lariat Black Edition med "endast" 400 hästar som "bara" kostar 1,1 miljon ex moms även den skulle kunna vara ett spännande alternativ.



Är det bara för hantverkare med stor plånbok? Nej, det är en förlegad bild många har av denna lyx-pickup. Även om konceptet aldrig riktigt slagit i Sverige så är det mycket praktiskt för den aktiva familjen som cyklar, spelar golf eller jagar. Ett bra alternativ till en stor SUV enligt 650 000 amerikaner i varje fall.

Om jag hade ett välmående företag och hade svårt att veta vad jag skulle göra av pengarna vore nya Ford F-150 Limited Powerboost en kul bil att mötas av på parkeringen när jag ska ut på äventyr.

Fram till dess får jag jobba vidare och se vad framtiden bär med sig – för visst vore det kul att någon gång få utmana jantelagen ordentligt!

Fakta: Ford F-150 Limited

Effekt: 436 Hk, 773 Nm

Max lastvikt: 529 kg

Max dragvikt: 3500kg

Längd: 5,86 m

Bredd: 2,03 m

Vikt: 2 500 kg

Pris: från 1 370 000 kr exkl moms

3 års Garanti/max 10 000 mil

Preliminär skatt: 21 154 kr/år



Peter Mackhé

9. Säljflopp för BMW XM – utsedd till Årets sämsta bil

Av Maths Nilsson 24 december 2023, 05:52

BMW XM har korats till Årets sämsta bil. Den har sågats i tester, kallats ful och visar sig nu sälja dåligt. BMW erkänner nu misstag med lanseringen. – XM fungerar helt enkelt inte, skriver Top Gear.



BMW XM var tänkt att bli M-avdelningens flaggskepp, men den har inte alls gått hem hos köparna som tänkt. För första gången sedan BMW M1 på 70-talet kom BMW M GmbH med en egen originalmodell. XM försöker vara extra allt. Den extroverta och utåtagerande designen med en enorm guldfinfattad grill sticker visserligen ut, men de flesta tycker den är ful.

Bilen försöker att vara både sportbil och tung SUV på samma gång och ta upp konkurrensen med Ferrari Purosangue och Lamborghini Urus. I Sverige startar prislappen på 1 821 000 kronor. I USA har handlarna tvingats sänka priset med 100 000 kronor efter att försäljningen gått ner till 443 exemplar senaste kvartalet.

Journalister har redan sågat bilen och BMW-entusiaster har suckat. Och nu visar det sig att köparna sviker BMW XM, den säljer långt sämre än vad BMW hoppats, även på den viktiga USA-marknaden. Den är en stor flopp. Nu har **Top Gear utsett den till Årets sämsta bil och Årets största misslyckande**. Bilen är inte bra på något. Den är för klumpig för att vara en sportbil, för dyr som familjebil och har för kort räckvidd som hybrid.

Nu erkänner BMW M-chefen Frank Van Meel att bilen inte säljer så bra. Men enligt Van Meel beror det inte på att bilen är dålig. Istället släppte BMW värstingversionen XM Label Red med 750 hästkrafter för tidigt. Det fick köparna att hoppas över vanliga XM med 653 hästkrafter. Köparna har istället rusat till BMW M3 Touring.



LÄS MER:

- **BMW monster-SUV XM sågas i första testerna: "Klumpig"**
- **Polestar 2 vann prestigepris – framröstad till "Årets Bil" i...**
- **Stig in i rekordlyxiga Maybach – för dig som har egen...**
- **Koenigsegg Jesko vinner Top Gears pris: "Vi är så glada!"**
- **"BMW:s nya flaggskepp får jättegrill och kisande lampor"**
- **Arga norska ägare i grupptalan mot elbilen Hongqi**



Maths Nilsson



10. Tio år sedan Volvos "episka" reklamfilm

Publicerad av John Sempill 2023-12-22 Uppdaterad: 2023-12-22

Denna månad är det tio år sedan Volvo Trucks släppte sin "episka" reklamfilm, "The Epic Split". Nu har de klippt ihop en jubileumsfilm.



Stuntricket utfördes på riktigt. Säkerhetssele redigerades bort i filmens efterbearbetning.

Det är nu tio år sedan Volvo Trucks släppte sin numera legendariska reklamfilm. I reklamfilmen visar skådespelaren Jean-Claude Van Damme upp sin akrobatiska sida där han går ned i spagat, ståendes på backspeglarna till två Volvolastbilar.

Jubileet till ära har Volvo Trucks klippt ihop en ny reklamfilm med hemmafilmer där allt från privatpersoner till ... ekorrar ... ger sig på stuntricket.

Den riktiga filmen som lanserades 2013 är emellertid inte trickfilm. Stuntricket genomfördes på riktigt, dock hade Van Damme en säkerhetssele på sig som klipptes bort i filmens efterbearbetning. En av lastbilschaufförerna, Mikael Rosell, delar med sig:

– Jag körde en av lastbilarna, som vek av från den andra lastbilen så att Van Damme kunde utföra sin ökända spagat med sina fötter på våra backspeglar, berättar Mikael Rosell för Volvo Trucks.

– Vi repade i åtta dagar utan Van Damme på speglarna. Vi behövde endast en tagning med honom den morgonen, och solen var på väg upp. Det var perfekt! Jag får fortfarande gåshud när jag tänker på det.

Se originalet och den nya filmen nedan. Vem lyckades bäst?

Originalet: <https://youtu.be/M7Flvfx5J10>

Den nya filmen: <https://youtu.be/VvUHnc2u9-g>

11. En Saab att drömma om

Publicerad 2023-12-07 kl 17:30 (uppdaterad 2023-12-08 kl 08:40) Text Fredrik Nyblad

Idag kan nästan alla Saab sägas vara entusiastbilar, det gäller inte minst Saab 9-4X som bara hann tillverkas i 803 exemplar. Nu har en 9-4X sålts på auktion – budgivningen blev hetsig.



Tillverkningen hann bara knappt komma igång. I februari 2011 startade började 9-4X byggas i General Motors fabrik i Ramos Arizpe i Mexiko, tillsammans med systerbilen Cadillac SRX.

Saab gick i konkurs i december 2011 och det hann bara bli 673 serietillverkade exemplar av 9-4X och antalet testbilar uppskattas till 130, alltså totalt 803 ex. Nu har en av bilarna sålts på auktion av Bilweb Auctions.

Det här exemplaret har gått 9 800 mil och har en treliters V6-motor, automatlåda och fyrhjulsdraft – ja modellen fanns också som enbart framhjulsdreven. Till utrustningslistan räknas den exklusiva Aerointeriören med bland annat panorama-tak.

Bilweb Auctions berättar att den från början såldes från Saabs konkursbo 2012. "Efter detta hamnade den så småningom i ägo av två Saab-samlare i Tjeckien och Tyskland fram till 2021. Sedan importerades den tillbaka till Sverige".

Auktionen på nätet avslutades den 7 december 2023 och här är en länk till auktionsobjektet. **Slutpriset blev 310 000 kronor** plus köparens avgifter, långt över förväntat.

I Saab Cars Magazine #11 finns en stor guide till 9-4X och den spännande bakgrundshistorien. Vi har pratat med projektledare, designers och en mycket engagerad ägare till ett av få exemplar som finns i Sverige. Trots, eller kanske tack vare, de små produktionstalen finns en mycket stark rörelse runt bilarna.



Fredrik Nyblad

12. Den Mongoliska Presidentens ZIL 114 Sovjetiska Limousine

Publicerad av Ben Branch

3 februari 2022

Detta är ZIL 114 limousine som används av den mongoliska presidenten som hans officiella statsbil. Limousinerna som byggdes av ZIL användes i stor utsträckning av medlemmar av politbyrån i Sovjetunionens kommunistiska parti, innan det kollapsade 1991.



LÄSTID: CA 4 MINUTER

Vid första anblicken kan man förlåtas för att tro att ZIL 114 är en amerikansk bil från samma era. Stylingen är anmärkningsvärt lik den tidigare Chrysler Imperial från 1966, och precis som sina amerikanska kusiner drivs 114 av en rejäl pushrod V8.

Snabba fakta - ZIL 114

- 114 introducerades 1967 av ZIL, eller Zavod Imeni Likhacheva, som den primära transportlimousinen för Sovjetunionens högsta politiker.
- ZIL 114 användes i stor utsträckning inom Sovjetunionen av dess ledare och ledarna för dess allierade, den transporterades också internationellt för globala toppmöten och möten med utländska statschefer.
- Intressant nog har ZIL 114 dykt upp två gånger i Guinness rekordbok, först 1971 som den bredaste produktionsbilen i världen, sedan igen 1974 som världens tyngsta produktionsbil.
- 114 släpptes som en stor uppdatering över ZIL 111, V8-motorn ökades i storlek från 5,980cc till 6,959cc. Den producerade 300 hk och 412 lb ft vridmoment vid 4,400 rpm, vilket ger 114 en toppfart på upp till 200 km/h (120 mph).

Zavod Imeni Likhacheva och ZIL 114

Företaget Zavod Imeni Likhacheva var känt under många namn från det att det grundades 1916 till när det upphörde med verksamheten 2012. Det är mest känt idag av förkortningen hämtad från sitt slutliga ryska namn - ZIL.



Det viktigaste jobbet som anförtrots ZIL var design och tillverkning av limousinerna som användes av statscheferna - vanligtvis med sovjetiska flaggor fästa på framsidan av varje framskärm.

Ingenjörer på ZIL utvecklade 114 för att **ersätta den utgående** 111-modellen som hade utvecklats i slutet av 1950-talet. Både ZIL 111 och ZIL 114 såg väldigt mycket ut som amerikanska produktionsbilar från perioden.

Vissa har postulerat att sovjeterna kan ha fått en Chrysler Imperial från 1966 skickad till Zavod Imeni Likhacheva-fabriken under utvecklingsfasen av 114, med tanke på hur lika de två bilarna ser ut.

ZIL 114 var en lyxig bil för eran, den var verkligen mycket bekvämare än bilarna som användes av **vanliga människor** i Sovjetunionen. 114 var utrustad med servostyrning, servo-bromsar, luftkonditionering, elfönster, elsäten och speglar.

Under huven på 114 hittar du en pushrod V8 utvecklad av Zavod Imeni Likhacheva på 1950-talet, men uppdaterad för 1960-talet med en slagvolym på och 300 hk som matas till bakhjulen via en tvåväxlad automatisk växellåda och en levande axel.

Tophastigheten var upp till 200 km/h (120 mph) beroende på den specifika modellens slutliga specifikation, snabbare än nästan alla andra markbaserade fordon i Sovjetunionen, möjligen med undantag för **Melkus RS1000** från Östtyskland.

Med en tjänstevikt på 3,085 kg (6,801 lbs) är 114 ett fantastiskt fordon, vilket resulterade i att det blev den första sovjetiska bilen som utrustades med fyrhjuliga skivbromsar eftersom det var det enda sättet att säkerställa tillräcklig bromsprestanda.

ZIL 114 skulle förbli i produktion från 1967 till 1978 då den ersattes av ZIL 4104. Många ledande regeringsmedlemmar höll sina 114 i tjänst i många år efter att den lämnade produktionen, och endast relativt få har överlevt till modern tid.



ZIL 114 visas här

ZIL 114 som du ser här användes formellt av Republiken Mongoliets president med registreringsskylten YB0001.

Under åren sedan den lämnade Sovjetunionen blev denna bil en del av Museum of the Heads of State Cars. Det köptes av den nuvarande ägaren direkt från museet 2004, och det har bevarats i originalskick sedan dess.

Det är viktigt att notera att denna 114 kommer att kräva idrifttagning innan den tas i bruk igen, den har inte körts på cirka 15 år och listan förklarar att trösklarna visar början på viss korrosion.

Om du vill läsa mer om denna ovanliga limousine eller registrera dig för att bjuda kan du [klicka här för att besöka annonsen på Artcurial](#). Det beror på att korsa auktionsblocket med dem den 18 mars i Paris, med en prisguide på \$ 45,100 - \$ 67,600 USD.

Såld för 104.896 €



[Ben gren](#)

Artiklar som Ben har skrivit har täckts på CNN, Popular Mechanics, Smithsonian Magazine, Road & Track Magazine, den officiella Pinterest-bloggen, den officiella eBay Motors-bloggen, BuzzFeed, Autoweek Magazine, Wired Magazine, Autoblog, Gear Patrol, Jalopnik, The Verge och många fler.

Silodrome grundades av Ben redan 2010, under åren sedan webbplatsen har vuxit till att bli världsledande inom alternativ- och vintagebilsektorn, med över en miljon månatliga läsare från hela världen och många hundratusentals följare på sociala medier.



13. Buick Skylark 1953



Buick visade först upp Skylark som en General Motors Motorama showbil 1952, och det var i huvudsak en fabriksbyggd "sportcustom" baserad på Roadmaster Convertible-plattformen. Vindrutan högs fyra tum, bälteslinjen skars ner och skårades vid bakskärmens linje och bakhjulens utskärningar rundades och höjdes för att matcha dem i framskärmarna - alla tekniker som användes av Kaliforniens customizers under samma period. Noterbart är att styllingen saknade Buicks kännetecknande "ventiports" på framskärmarna, vilket gav den ett rent och sportigt utseende som hjälpte den att skilja sig från resten av linjen.





En produktionsversion av Skylark introducerades året därpå tillsammans med Cadillac Eldorado och Oldsmobile Fiesta, där varje toppmodell i begränsad produktion representerade det allra bästa av erans stil och lyx. Dessa tre anmärkningsvärda cabrioletter för lyxsport i begränsad produktion kallas ibland för "Triple Crown" i 1953 års GM-sortiment. För att fira Buicks 50-årsjubileum var Skylark i huvudsak en handbyggd bil anpassad för varje ny ägare, med en prislapp på 5 000 dollar som hjälpte till att begränsa försäljningen till bara 1 690 enheter. Den introducerade också märkets första moderna V-8 med toppventiler, även kallad "Nailhead", som kunde producera 188 hk och 300 pundfot vridmoment.

Medan namnet Skylark skulle fortsätta som en modell i begränsad produktion för 1954 och skulle dyka upp i Buicks hierarki i årtionden, anses 1953 års modell allmänt vara den mest önskvärda av samlare, och närmar sig ikonisk status för fans av 50-talets American Iron.

En viktig medlem av den förebådade "Triple Crown" av Harley Earl-stilade General Motors 1953 cabrioletter, denna Skylark cabriolet är ett fantastiskt exempel på vad många anser vara Earls finaste produktion cabrioletdesign. Bilen presenterades i sin ursprungliga fabriksfärgkombination av Majestic White med en kontrasterande tunt veckad röd med vita sömmar och vit läderinredning, och restaurerades för ganska länge sedan, men är fortfarande i utmärkt skick idag tack vare år av uppmärksam vård. Den attraktiva interiören har också den fabrikskorrekta Di-Noc-mönstrade metallinstrumentbrädan som rymmer ett vackert designat runt hastighetsmätarkluster, mätare, klocka och snygga kromvred med en tryckknappsradio och ett stort ribbat högtalargaller i mitten. En kontrasterande svart sufflett i tyg ger en elegant kombination.



Karossen bär slät och blank lack som framhävs av glänsande krom och blanka lacker, som har åldrads graciöst sedan restaureringen slutfördes. Motorrummet är detaljerat med rätt lackering, klämmor, selar och dekaler som visas på rätt ställen. Denna eleganta Skylark kompletteras av en uppsättning korrekta Kelsey-Hayes fyrtioekrade trådhjul insvepta i korrekta breda whitewall-däck. En kontinental reservdel baktill på bilen visar upp ytterligare ett av de fantastiska trådhjulen.

Sällsynt, top-of-the-line och snygg, denna Buick Skylark från 1953 är en fröjd för ögat. Med den legendariska och kraftfulla "Nailhead" V-8:an och den smidiga Dynaflo-automatlådan är denna Buick också ett nöje att använda. Den fint mildrade restaureringen gör den idealisk för turnéer, bilsammankomster och klubbevenemang, denna Skylark är ett underbart exempel på en av de mest eftertraktade Buicks som någonsin producerats och skulle göra ett spännande tillskott till vilken samling som helst.



Roger Warolin