



Jowett Jupiter 1950 – 54

- 1. Northvolts genombrott med saltbatteri utan kobolt**
- 2. Därför minskar Geely sitt ägande i Volvo Cars**
- 3. Amerikanska Aitekx visar upp Cybertruck-kopia**
- 4. Nya transportbilen Renault Master E-Tech får dubblad räckvidd**
- 5. Strejkande Tesla-anställd talar ut om konflikten**
- 6. Tesla hamnade efter Dacia på plats 111 av 111**
- 7. Hundratals blinkande Tesla-bilar sätter nytt världsrekord**
- 8. En titt på Peugeots eldrivna modeller**
- 9. Europas mest sålda bil en överraskning**
- 10. Världens dyraste Volvo P1800 Cyan i kolfiber säljs**
- 11. Fräck Saab Sonett säljs**
- 12. Jowett Jupiter**
- 13. Tatra en österrikisk angelägenhet**
- 14. Michael Fassbenders väg till Le Mans**

1. Northvolts genombrott: Saltbatteri utan kobolt

Av Maths Nilsson 21 november 2023, 08:44

Northvolt har gjort ett genombrott och fått fram ett batteri som görs av vanligt salt. Det nya natriumjonbatteriet använder varken litium, nickel, kobolt eller grafit. – Världen har satt stora förhoppningar på natriumjon, och jag är mycket glad att kunna säga att vi har utvecklat en teknik som kommer att möjliggöra utbredd användning för att påskynda energiövergången, säger vd Peter Carlsson.



Debatten om råvarorna kommer att räcka till alla batterier som behövs i framtiden fortsätter att vara intensiv. Nu kommer Northvolt med ett nytt batteri som kan lösa en del av problemet. Northvolts nya batteri som presenteras idag har vanligt salt som en av bärande del av cellkemin.

Den nya battericellen har validerats för en klassens bästa energitäthet på över 160 watt-timmar per kg. Den har forskat fram på företagets FoU- och industrialiseringscampus, Northvolt Labs, i Västerås, Sverige. Northvolts nya celler är enligt bolaget själva säkrare, kostnadseffektiva och hållbarare än konventionella nickel, mangan och kobolt (NMC) eller järnfosfat (LFP) kemi.

De nya battericellerna produceras med mineraler som järn och natrium, det vill säga vanligt salt, som finns i överflöd. Den är baserad på en hård kolanod och en preussisk vitbaserad katod och är fri från litium, nickel, kobolt och grafit. Northvolt hoppas nu bli först med att industrialisera preussiska vitbaserade batterier.

– Det är en viktig milstolpe för Northvolt, men batteriteknik som denna är också avgörande för att nå globala hållbarhetsmål, genom att göra elektrifiering mer kostnadseffektiv, hållbar och tillgänglig över hela världen, säger Peter Carlsson.



Det nya batteriet har ungefär hälften av energitätheten från dagens elbilar, då i nuvarande form är det troligen inte aktuellt för att användas i bilar. Men tekniken kan bli mycket viktig för energilagring.

– Vår natriumjonteknologi levererar den prestanda som krävs för att möjliggöra energilagring med längre varaktighet än alternativa batterikemi, till en lägre kostnad, vilket öppnar nya vägar för att implementera förnybar energiproduktion. Potentialen för natriumjon enbart på denna marknad kommer att göra en enorm inverkan på strävan mot global elektrifiering, säger Peter Carlsson.



Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

2. Därför minskar Geely sitt ägande i Volvo Cars

Av Maths Nilsson 17 november 2023, 06:45

Volvo Cars huvudägare Geely Holding minskar sitt ägande i bolaget. Geely ska sälja av aktier för omkring fyra miljarder kronor.



Kinesiska Zhejiang Geely Holding som kontrolleras av Li Shufu äger 82 procent i Volvo Cars. Nu går Geely ut med nyheten att de ska minska sitt ägande i Volvo Cars och sälja omkring 100 miljoner av sina 2,4 miljarder aktier. Det innebär att Geely kommer äga omkring 79 procent efter försäljningen.

– Det handlar om att optimera aktieägarstrukturen, säger Stefan Lundin, kommunikationsansvarig för Geely Holding Sweden och presskontakt för kinesiska Geely Holding, [till Dagens Industri](#).

Enligt Stefan Lundin är huvudsyftet med försäljningen att Volvo Cars aktie ska få en större free float, aktier som inte sitter fast hos huvudägaren. Volvo Cars kritiserades vid börsintroduktionen för att relativt få aktier var fria på marknaden. Geely har flera nya bilmärken som slukar kapital, men kapitalbehov sägs inte vara den primära anledningen.

– Det primära är att förbättra free floaten. Vi ska givetvis använda det vi får in i vår utveckling. Det är inga öronmärkta pengar till något särskilt, säger Stefan Lundin till DI.

Volvo Cars aktie föll till 40,84 kronor efter att nyheten blivit känd, av misstag kommunicerades affären före börsens stängning. Geely säljer sina aktier på en av de lägsta nivåerna aktien haft sedan börsintroduktionen för två år sedan. Som mest har aktien stått i 90,14 kronor. Aktien noterades på Stockholmsbörsen den 29 oktober 2021 till teckningskursen 53 kronor.



Maths Nilsson



3. Amerikanska Aitekx visar upp Cybertruck-kopia

Bobby Green 2023-11-17 kl 11:00

Som heter RoboTruck.



FILM: https://youtu.be/X1JzPz-T_i8

Just nu pågår Los Angeles Auto Show och där ställer det amerikanska företaget Aitekx ut en eldriven pickup. Formerna på denna känner vi igen då det hela känns som en kopia av Teslas Cybertruck. Som om inte det var nog så har Aitekx även döpt sin bil till RoboTruck. Företaget beskriver sig själva med orden "Ett innovativt AI-e-mobilitetsföretag som tar dig till en möjlig och tänkbar framtid. AI-fordon för ren energi och utveckling och tillverkning av mobilitetsrobotar med sin AI-optimerade produktiseringsteknik."

Bilen mäter strax över fem meter i längd och har ett flak som är 1,8 meter långt. Man kan öppna in till kupén och ska då kunna lasta saker som är upp till 3,5 meter långa. Man ska kunna få modellen med singel eller dubbelcab och renderingar visar upp till åtta sittplatser om man kör med täckt kåpa där bak. Det ska även erbjudas antingen bakhjulsdrift eller fyrhjulsdrift. 0-100 km/h ska kunna klaras av på 3,6 sekunder och toppfarten anges till 165 km/h. På en laddning ska man kunna köra upp till 88 mil.

Priset ska börja på 45.000 dollar och för den vassaste som kallas för RoboTruck 1T Hyper-AIX Sports Signature AWD ska man få betala 99.000 dollar. Man ska kunna reservera ett exemplar nu och det kostar 100 dollar. Det finns även framtidsplaner på en SUV med upp till åtta sittplatser. Om det någonsin kommer att bli verklighet av Aitekx planer återstår att se, men de ställer i alla fall ut en prototyp av pickisen på mässan så det handlar inte bara om renderingar i en dator. Även fast det som ställs ut inte ser ut som skisserna.



Bobby Green



4. Nya transportbilen Renault Master E-Tech får dubblad räckvidd

Posted by Kristofer Rask

november 21, 2023

Renault visar nu upp den fjärde generationen av transportbilen Renault Master. I sitt eldrivna utföranden kan den nu erbjuda upp till 410 kilometer i räckvidd. Det är en fördubbling mot den tidigare generationen.



Under parollen **aerovan** har Renault lagt ett stort fokus på att förbättra aerodynamiken med ett strömlinjeformat tänk in i minsta detalj. Genom de förfinade design dragen har Renault minskat förbrukningen med upp till 20 procent på Master E-Tech. De aerodynamiska förbättringarna har dessutom gett en förbättrad förarupplevelse med minskat vindbrus.

Eldrivna Master E-Tech erbjuds med två olika motoralternativ. Antingen en motor på 96 kW eller på 105 kW. Renault erbjuder också två storlekar på batteriet. Ett mindre batteri på 40 kWh och ett större på 87 kWh. Det senare är det som ger en räckvidd på upp till 410 kilometer (WLTP).



Transportbilen har också stöd för V2G vilket innebär att den kan agera strömkälla till att driva andra elektriska enheter. Exempelvis driva arbetsverktyg eller annan utrustning som kan vara nyttig i tjänsten.



Koppla elektrisk utrustning direkt i bilen.



– Vårt mål med den helt nya Renault Master var att komma så nära vi kunde den ideala skåpbilen. Handlare, entreprenörer och vagnparksförvaltare kommer att se ett verkligt steg framåt ett fordon som finns där för dem när de behöver det för att maximera sin produktivitet. En skåpbil de kan lita sig mot för sitt arbete, dag ut och dag in, berättar Hélène Carvalho, Renault Master produktprogramchef.

Renault Master kommer i 20 olika chassi-utföranden med lastutrymmen på 11 till 22 kubikmeter och en lastvikt på upp till fyra ton. Hjulbasen är kortare än de tidigare generationen vilket gör den mer lättkörd i stadstrafiken. En 40 mm bredare öppning vid den skjutbara sidodörren och 100 mm längre lastutrymme i den längsta i kategorin ska helt enkelt göra nya Master mer lättanvänd.

Kommer våren 2024

Nya Renault Master kommer att finnas tillgänglig från våren 2024. De svenska priserna är inte presenterade men Renault presenterar hela erbjudandet med orden: Renault Master ”är utformad för längre räckvidd, lasta mer och kosta mindre.”



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



5. Strejkande Tesla-anställd talar ut om konflikten

Posted by Kristofer Rask november 20, 2023

Strejken som IF Metall påbörjat mot Tesla fortsätter att växa.



Läsarbild.

I fredags gick Elektrikerförbundet ut i sympatistrejck, och idag stoppar PostNord och City-Mail sin utdelning av post. Strejken är något som splittrar. En del menar att Tesla bör gå med på kollektivavtal medan andra menar att Tesla har rätt att avstå om de vill.

Inte minst oroar sig många Tesla-förare som känner sig direkt drabbade. En del har bilar ståendes på skadeverkstäder som tagits ut i sympatistrejck och andra oroar sig för det långsiktiga utfallet. Tesla har försäkrat om att man kommer att finnas där för kunderna.

I förra veckan kunde vi läsa [en insändare i Nerikes Allehanda](#) från en servicetekniker i Örebro som menade att IF Metall demokratiskt borde lyssna på de anställda då stödet för strejken inom Tesla inte är i majoritet. Tesla säger själva att 90 procent av den totala personalstyrkan i Sverige jobbar på som vanligt medan IF Metall inte valt att lämna någon siffra.

Tekniker talar ut

I helgen har för första gången en servicetekniker som gått ut i strejk talat ut. Det genom Internetforumet Reddit där serviceteknikern har ställt upp på att svara på frågor. Det är i

en så kallad "AMA-tråd" (*Ask me Anything*) där äktheten har verifierats av forumets moderatorer.

Att strejken splittrar är något som serviceteknikern bekräftar. Han försäkrar dock om att han fått ett respektfullt bemötande:

– Väldigt splittrat skulle jag säga, många på golvet är lojala mot företaget och är negativa gentemot strejken och många är positiva till denna strejken. Jag tror att chefernas personliga ståndpunkt varierar från service center till service center. Min chef var väldigt respektfull mot oss och att vi skulle ut i strejk.

– Jag är bara en strejkande anställd i detta uttagen av IF Metall, jag känner att det går som det går. Om Tesla börjar hota med att lämna Sverige tror jag att det kommer få stora konsekvenser långsiktig för företaget inom Europa. Däremot har jag väldigt svårt att se att Tesla lämnar Sverige helt och hållet, isåfall om de gör som Amazon gjorde och använde underleverantörer med kollektivavtal för att själva slippa teckna, berättar serviceteknikern.

Vi Bilägare berättade tidigare att det svenska Tesla-bolaget TM Sweden saknar mandat att teckna kollektivavtal och att det är något som måste beviljas av koncernledningen i USA. Serviceteknikern misstänker att så också är fallet och tror att många av de svenska cheferna egentligen är positiva:

– Jag tror även att TM Sweden inte har mandat att besluta om detta, hade dem gjort det så hade dem nog tecknat kollektivavtal innan strejken bröt ut då vissa chefer kommer från företag som hade kollektivavtal och det är även det man hört, skriver teknikern.

Vad anser du och (om du känner att du kan tala för dom) dina kollegor är det största skälet till att ni vill ha ett kollektivavtal på plats? Var klämmer skon mest, så att säga?

– Tesla har försökt få detta att enbart handla om förmåner men för oss anställda handlar det om att få en trygg anställning med villkor som Tesla och vi anställda har en skyldighet att hålla. Vi strejkande vill också att de framtida anställda (ofta väldigt unga) också ska ha en säker och stabil grund med backning och stöttning där företaget inte kan göra hur som helst, berättar serviceteknikern.

Vidare berättar han själv att han har jobbat på Tesla i många år och har som seniortekniker en hög lön. Samtidigt pekar han på att många inte sett samma löneutveckling men att alla ligger över den kollektivavtalade lägsta lönen. Han tror inte att lönerna skulle bli sämre med kollektivavtal, men att vissa av förmånerna de har utöver lönen kan försvinna. Han är ändå positiv till ett kollektivavtal.

Hela frågestunden finns att läsa på [Reddit](#) här.



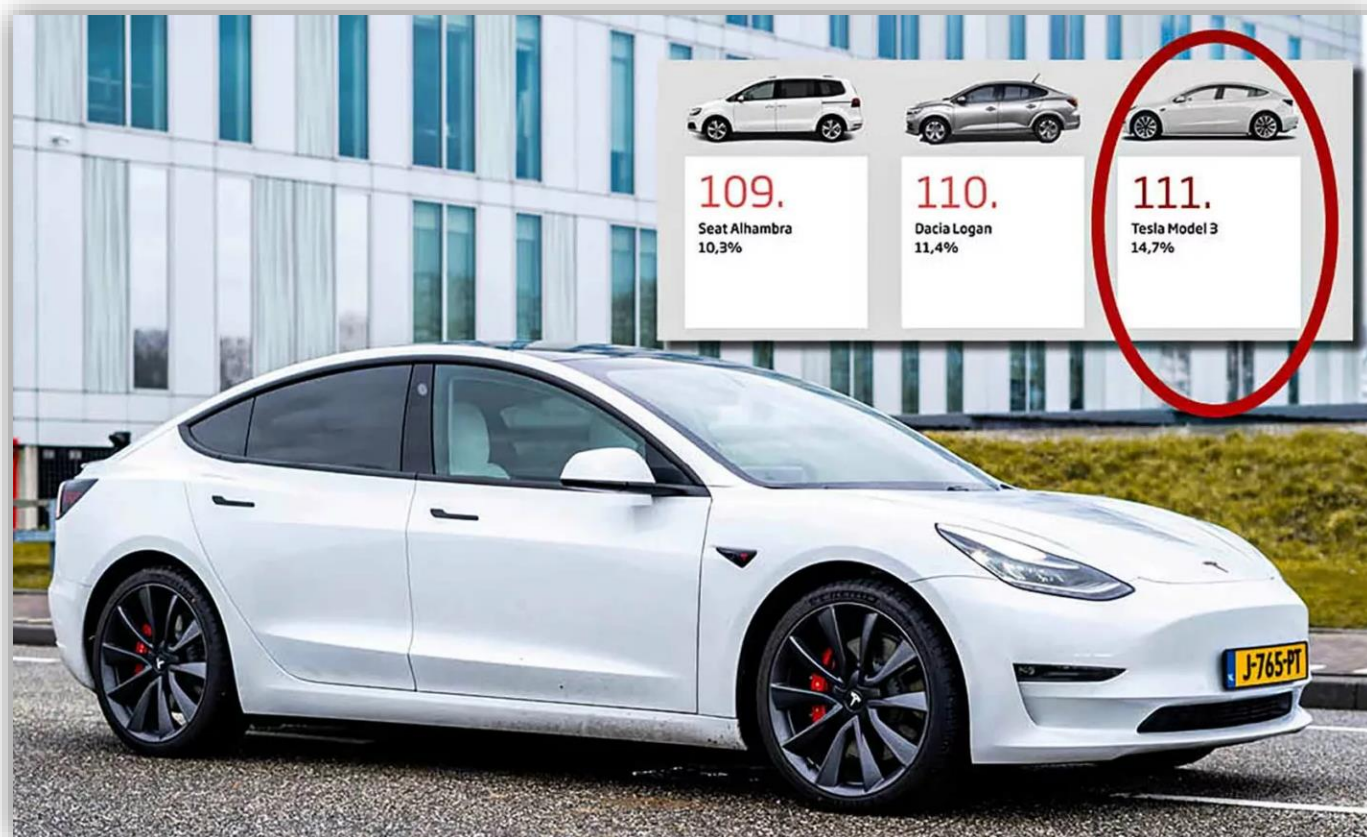
Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. **[Mer information och kontakt.](#)**

6. Tesla hamnade på plats 111 av 111 – efter Dacia

Av Maths Nilsson 16 november 2023, 20:51

Tyska bilprovsningsföretaget TÜV har rankat 111 bilar som är 2-3 år gamla efter andelen fel. Allra sämst var Tesla Model 3 som slutade sist, på plats 111, efter Dacia Logan. – Hjulupphängningarna på många elbilar lider av drivbatteriernas höga vikt, säger Dr. Joachim Bühler, vd för TÜV.



Fler och fler elbilar börjar nu synas i statistiken hos det [tyska bilprovsningsföretaget TÜV](#) som presenterat sin nya statistik för bilar som är 2-3 år gamla. Elbilarna har blandade resultat i undersökningen. Allra bäst gick det för Volkswagen e-Golf, som hade en felfrekvens på 2,6 procent. Renault Zoe hade 5,1 procent fel.

Tesla Model 3 svarar för ett riktigt bottenapp och hamnar på plats 111 av 111 rankade bilar i undersökningen. Model 3 hade en felfrekvens på 14,7 procent. Många av Tesla-bilarna hade defekter på bromsarna, hjulupphängningarna och belysningen. I genomsnitt hade Teslorna rullat 5500 mil jämfört med 4100 mil för genomsnittsbilen.

TÜV-testerna avslöjar flera typiska säkerhetsdefekter för elfordon. Fel På bromsarna ligger över genomsnittet, vilket sannolikt beror på att de används mindre på grund av att bromskraftåtervinning. Även hjulupphängningar verkar ta mer stryk än hos blar med förbränningsmotorer.

– I vilken utsträckning de identifierade broms- och axeldefekterna är typiska för elfordon och om tillverkarna behöver göra förbättringar av vissa modeller kommer att bli tydligt under de kommande åren, säger Dr. Joachim Bühler.



Den bästa bilen av alla i undersökningen var VW Golf Sportsvan. Andelen 2- till 3-åriga fordon med betydande defekter var endast 2,0 procent. Audi Q2 var näst bäst med 2,1 procent och Audi TT med 2,5 procent. Förutom Tesla Model 3 hamnade Dacia Logan och Seat Alhambra i botten med en felprocent på 11,4 respektive 10,3 procent. I undersökningen utvärderades 10,2 miljoner allmänna besiktningar av bilar som utfördes från juli 2022 till juni 2023.

TÜV efterlyser nu fler tester för elbilar i den tyska bilprovningen.

– Testet av elbilars högspänningsbatteri har hittills bestått av en rent visuell inspektion. Testorganisationerna behöver bättre tillgång till säkerhetsrelevanta fordonsdata för att kunna kontrollera tillståndet för batteriet och andra komponenter, säger Dr. Bühler.

LÄS MER:

- [Bottennapp för Tesla Model S hos tyska bilprovningen](#)
- [Tesla Model Y krossar allt i Europa i år](#)
- [Historiskt skifte: Tesla Model Y Europas mest sålda bil 2023](#)
- [Teslas knock i Tyskland: Model Y mest sålda bilmodellen](#)
- [Tesla petat från säljtoppen i Europa – av Volkswagen ID.3](#)
- [Nytt rekord för elbilar i Sverige – Polestar leder före...](#)



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



7. Hundratals blinkande Tesla-bilar sätter nytt världsrekord i Finland

Posted by Kristofer Rask november 19, 2023

Under helgen samlades hundratals Tesla-bilar vid Vermo racingbana i Finland. Målet var att sätta ett nytt världsrekord i flest antalet Tesla som deltar i en synkroniserad ljusshow.



FILM: https://youtu.be/GvB_isJxRWs

Showen matchar ett ljusspel ihop med musik och kan dessutom startas helt synkroniserat med andra bilar. Ju fler som deltar, desto mer spektakulärt kan det bli.

Rekordförsöket arrangerades av Tesla Club Finland och uppslutningen var stor. Det gamla rekordet att slå sattes tidigare i år i [Tyskland med 255 bilar](#). I Finland lyckades man i helgen samla hela 687 Teslor.

Under lördagseftermiddagen rullade de 687 Tesla-bilarna in på racingbanans parkeringsplats med tydliga direktiv om hur de skulle parkera. En DJ hade komponerat ihop Darudes låt Sandstorm som sedan delades ut på en minnessticka att sätta i bilens USB-uttag. Förrarna schemalade sedan showen till att starta klockan 19:45, och sedan var det bara att vänta.



Kristofer Rask

Feber

8. En titt på Peugeots eldrivna modeller

Av Roger Åberg

2023-11-18 KL 18:00

e-208, e-308, e-308 SW, e-2008 och e-3008.



FILM: <https://youtu.be/zGkq1PBhrnl>.

Jag har varit och kört lite Peugeot och de hade alla sina eldrivna personbilar på plats, så jag tog helt enkelt en titt på dem. Från start till slut är det Peugeot e-208, Peugeot e-308, Peugeot e-308 SW, Peugeot e-2008 och Peugeot e-3008.



Roger Åberg



9. Europas mest sålda bil – en överraskning

Uppdaterad 21 nov. 2023 Publicerad 21 nov. 2023

Det är en billig halvkombi som har gjort succé i Europa under oktober. Försäljningen har ökat med 38 procent förra månaden och därmed gasat förbi konkurrenter som Tesla Model Y.



Dacia Sandero är populär i Europa för tillfället.

Det har varit Tesla Model Y som har varit den mest populära bilen i Europa under största delen av 2023. I början av året var Dacia Sandero i topp och rullade åter ut på förstaplatsen i oktober med drygt 21 000 sålda bilar, vilket puttade ner Model Y på plats 24, efter att ha lett listan.

Dacia Sandero – en överkomlig prisklass

Dacia Sandero tillhör Renault-koncernen och den närmaste konkurrenten för oktober-siffrorna är en annan Renault-bil, Clio, som ligger på drygt 6 000 färre sålda bilar. När allt fler konsumenter håller hårt i sina sparpengar så verkar det rulla på bra för överkomliga bilar som Dacia Sandero som hamnar på ett pris runt 200 000 kronor.

Med elbilar som på allvar har avancerat på Europas vägar, så har Teslas Model Y, trots att den hamnar i en helt annat prisklass än Dacia Sandero, ökat starkt även den.

Tesla sålde runt 10 000 Model Y i oktober, och det är en rekordökning med hela 271 procent jämfört med för ett år sedan, [enligt Automotive News Europe](#).



Dacia Sandero har tagit sig förbi Teslas Model Y på sistone.

**EUROPE'S TOP-SELLER BY
MONTH 2024**

Jan. – Dacia Sandero
Feb. – Tesla Model Y
March – Tesla Model Y
April – Dacia Sandero
May – Tesla Model Y
June – Tesla Model Y
July – VW T-Roc
Aug. – Tesla Model Y
Sept. – Tesla Model Y
Oct. – Dacia Sandero

Source: Dataforce

Statistiken visar de mest sålda bilarna i Europa hittills i år.



Dacia Sandero såg sin europeiska försäljning öka med 38 procent i oktober.



Johan Augustin

Reporter på Dagens PS baserad i Sydney, Australien.

10. Världens dyraste Volvo säljs – P1800 Cyan i kolfiber

Av Maths Nilsson

21 november 2023, 17:09

Detta är världens dyraste Volvo – och den kan bli din. Prislappen är högre än för en ny Ferrari. Nu säljs en läckert vinröd Volvo P1800 Cyan. Nytolkningen av P1800 har kolfiberkaross och toppar närmare 300 km/h.



För bara drygt ett år sedan meddelade Cyan Racing att de levererat sin allra första P1800 Cyan i USA till den första köparen. Den vinröda drömbilen levererades under Monterey Car Week i USA. Måhända har ägaren tröttnat eller behöver pengarna – eller så är det en anna identisk bil. För nu är världens dyraste Volvo till salu hos en bilhandlare.

Volvo P1800 Cyan tog världen med storm för ett par år sedan och restomod-versionen av Volvos ikoniska sportbil hyllades i världspresen för både stil och unika köregenskaper. P1800 Cyan är en nytolkning av Volvos heliga graal P1800 med ultralätt kolfiberkaross och en högvarvig Volvofyra på 420 hästkrafter.

Bilen är byggd med en gammal Volvo P1800 som grund men det mesta har bytts ut mot moderna, men analoga komponenter. Känslan ska vara lika puritansk som på 1960-talet. Bara ett mindre antal bilar byggs, så det är en verkligt unik bil.

Den amerikanska modellen har 350 hästkrafter till skillnad från Europaversionens 420. Dessutom har fjädringen gjorts lite mjukare på nordamerikanskt manér. Även den bakre differentialen är modifierad för att passa en mer avslappnad upplevelse bakom ratten. Inredningen är smakfullt utförd i ljusbeigt läder. Mätaren är graderad förbi 270 km/h.



Interiören är mycket smakfullt utförd i ljust skinn och instrumenteringen är trogen originalet från 60-talet, även om graderingen på mätarna av naturliga skäl har en helt annan skala idag. Bilen toppar närmare 190 mph, 300 km/h, med tanke på att vikten endast är 990 kg.

Ja, visst är den läcker och tämligen unik. Men prislappen är tämligen svettig. **Det begärda priset hos Graham Rahal Performance ligger på 699 995 dollar, motsvarande 7,3 miljoner kronor.** Det är ungefär i paritet med en Ferrari SF90 Stradale. Vilken skulle du välja?

Fakta Volvo P1800 Cyan

Motor: Tvåliters turbomotor med fyra cylindrar. Cylinderdiameter och slaglängd: 82×93,2 mm

Kompressionsförhållande: 10,2: 1.

Effekt: 420 hk / 308 kW vid 7000 rpm

Max vridmoment: 455 Nm vid 6000 rpm

Laddtryck: 2,7 bar

Max varvtal: 7700 rpm

Turbo: Borg Warner EFR, keramiska kullager.

Avgasrör: Dual tube rostfritt stål, dubbla katalysatorer.

Kraftöverföring: Bakhjulsdrift, Manuell femväxlad låda. Kardanaxel i kolfiber.

Mått: Axelavstånd: 2446 mm, Längd: 4203 mm Bredd: 1748 mm

Höjd: 1220 mm Spårvidd fram: 1466 mm, Spårvidd bak: 1489 mm. Tankvolym: 57 liter

Bromsar: Fram: 4-kolvs bromsok, 362×32 mm skiva Bak: 4-kolvs bromsok, 330×25,4 mm skiva

Hjul: Framdäck: Pirelli P Zero 235/40-R18 Bakdäck: Pirelli P Zero 265/35-R18

Vikt: Tjänstevikt 990 kg Viktfördelning: 47% fram, 53% bak.



LÄS MER:

- [P1800 Cyan släpps i USA – blir dyraste Volvon någonsin](#)
- [Bild-Extra: Första bilderna under skalet på nya Volvo P1800](#)
- [Jay Leno hyllar Volvo P1800 Cyan för 7 miljoner: "Perfekt"](#)
- [En dröm i rött – första köparen får sin Volvo P1800 Cyan för...](#)
- [Svenska supertekniken bakom nya Volvo P1800: Toppar över 300...](#)
- [Nya Volvo P1800 för 5 miljoner kr hyllas efter första...](#)



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

11. Fräck Saab Sonett säljs: "Väcker uppmärksamhet"

Av Maths Nilsson

16 november 2023, 13:36

Byggd i endast 1868 exemplar och en av Saabs mest legendariska modeller.



FILM: <https://youtu.be/rBQ-RxJsMOs>

Saab Sonett II var Trollhättans svar på Volvo P1800 och har till och med beskrivits som en svensk Corvette. Nu säljs ett fräckt exemplar i den uppseendeväckande färgen Sonett Yellow. – En vagn som väcker uppmärksamhet. Såväl utsida, som insida och teknik är i ett utförande, troget originalet från 1968 men nu uppdaterad och i ett fint och körklart skick, uppger [Bilwebauctions](#).

Redan 1956 försökte sig Saab på att tillverka en sportbil. Den första öppna Saab Sonett tillverkades av delar från Saab 93. Men trots en mycket lyckad design blev det bara sex exemplar, och bilen sattes aldrig i serieproduktion.

Men Volvos framgångar med P1800 gjorde att ingenjörerna i Trollhättan vägrade att ge sig. De enorma framgångarna i rally sporrade Saab ytterligare, dessutom skrek importören i USA efter en sportbil. Till slut lyckades Saab få fram Sonett II som var ritad av flygplanskonstruktören Björn Andreasson och kom att tillverkas hos ASJ i Arlöv.

Efter 25 handgjorda bilar startade serieproduktionen hösten 1966. I början hade bilen en tvåtaktsmotor från Saab Monte Carlo 850 som gav hela 60 hästkrafter. Efter drygt 250 bilar byttes motorn till V4. Efter 1970 byttes karossen ut nästan helt och modellen kallas för Saab Sonett III.



Nu finns chansen att komma över en ovanlig Saab Sonett II från 1968. Modellen är tillverkade i endast 1868 exemplar. En knallgul Sonett II i fint skick säljs hos [Bilwebauctions](#). Bilen såldes ny till en biluthyrningsfirma i Göteborg 1968. För tio år sedan renoverades den av en Saab-entusiast och är idag i väldigt fint skick. Den har till och med fått priser och utmärkelser vid träffar med Sonett-klubben.





– En genuin GT-vagn för finsmakare hette det i marknadsföringen av Saab Sonett II 1968. Eller som det hette över there: "This is Sweden's idea of an expensive toy." I den här kräm-gula kulören och i det fina originalutförandet, är det en härlig klassiker med både svensk motorhistorik och samlarstatus, uppger [Bilwebauctions](#). Det bedömda värdet ligger på 160 000-180 000 kronor.



Maths Nilsson



12. Jowett Jupiter: Köpguide och recension (1950-1954)

Av Auto Express-teamet

5 november 2018

En fullständig köpguide för Jowett Jupiter (1950-1954) inklusive specifikationer, vanliga problem och modellhistoria ...



Jowett Jupiter 1949 - 1955.

Det kan ha sett ut som om det utvecklades av Noddy och Big Ears, men den glada lilla Jowett Jupiter visade sig vara en mycket kapabel **sportbil** vid lanseringen 1949 och fortsatte med att ta en klassseger på Le Mans 1950. Denna ovanliga roadster från 1950-talet var också den sista produktionsbilen du köper som innehöll en platt-fyra naturligt aspirerad motor fram, två säten och ett bakhjulsdrivet chassi - tills **GT86** kom det vill säga.



Jupiter tilltalade den mer välbärgade bilköparen och sågs som ett bra **prestandaalternativ** till de etablerade tillverkarna. Jowett började ursprungligen producera V-twin-motorer så långt tillbaka som 1901, men bröderna Benjamin och William bildade snart Jowett Motor Manufacturing Company 1904.

Företaget gick från klarhet till klarhet under de första åren och hjälpte till att producera en mängd olika bilar, lastbilar och militära komponenter under kriget. 1950 släppte Jowett sin första och enda sportbil. Medan Jupiter delade många av sina underlag med den större salongen Javelin, inklusive 1,5-liters platt-fyra-motorn, erbjöd den lättare Jupiter positivt ivrig acceleration.

Fjädringsdesignen möjliggör finjustering av bilens hanteringsegenskaper och trots deras relativt låga effekt är de en fröjd att köra. Den uppnådde några anmärkningsvärda motorsportframgångar på Le Mans såväl som på Lissabon International Rally.

En prissättning som inte var långt ifrån den mycket kraftfullare **Jaguar** XK120 innebar att Jupiter inte sålde i stort antal, och slutliga produktionsnummer uppgick till bara 825 sålda bilar. Jowett stötte på ekonomiska problem 1953, vilket slutligen ledde till att det stängdes 1955. Nuförtiden, tack vare denna sällsynthet och beprövade sportmeriter, har denna lilla sportbil en kärna av dedikerade supportrar och förblir en önskvärd **klassiker**.





Vilken Jowett Jupiter ska jag köpa?

Karosstillarna varierade beroende på om bilarna var karosserade av en av de externa karossbyggarna eller av Jowett själva, men alla var tvåsitsiga cabrioletter. Några av karosskonstruktionerna var mer framgångsrika än andra, och variationen i karosspaneler innebär att restaurering kan vara en skrämmande uppgift.

De bussbyggda versionerna är ovanliga och ofta svåra att spåra. Stabilimenti Farina fyllde fyra ganska fasta coupéer, medan Ghia Aigle, Beutler, Abbott och Radford också var bland de många specialister som klädde Bradfords finaste sportbil. Vi älskar den danskbyggda Sommer-kupén, vars paneler formades över ett fantastiskt komplicerat galler av tunna rör.

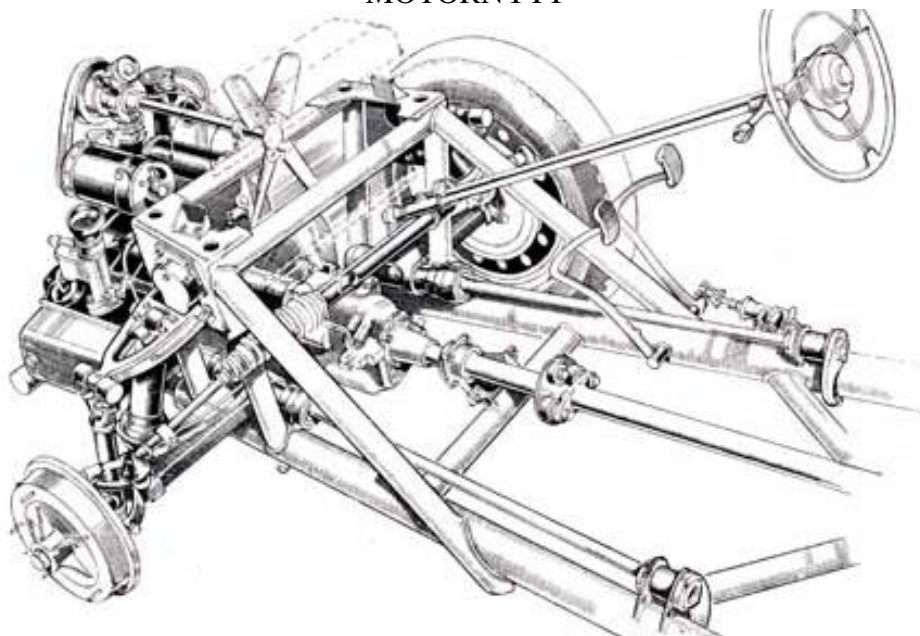
Medan alla Jupiters hade en känga, var det bara Mk1a - lanserad 1952 - som fick ett öppningsbart bagagelucka. En liten ökning av effekten till 1,5-litersmotorn innebar att den också gjorde 63 hk, vilket gjorde dessa senare bilar något mer önskvärda. Totalt tillverkades cirka 825 Jowett Jupiters, men det är osäkert hur många som finns kvar.

Om du letar efter något att ta racing, kan du försöka spåra den sista återstående R1-versionen av Jupiter, som användes för racing i olika discipliner. En annan sällsynt Jupiter var R4, som innehöll en glasfiberkropp och ett lättare chassi, vilket gav den 100mph prestanda. Tre första prototyper gjordes, men med företaget i ekonomiska problem kom det aldrig i produktion. Den lättillgängliga Jupiter rullande chassit - och dess beprövade förmåga på evenemang som Monte Carlo Rally - ledde också till en mängd specialerbjudanden.



Jowett Jupiter prestanda och specifikationer

Motor	1486cc, 8ventil platt-fyra
Kraft	62.5 hk @ 4500 varv/min
Vridmoment	84lb ft @ 3000rpm
Tophastighet	140 kph
0-60mph	17sekunder
Bränsleförbrukning	0,9 liter per mil
Växellåda	Fyrväxlad manuell
Mått och vikt	
Hjulbas	2362mm
Längd	4267mm
Bredd	1575mm
Höjd	1422mm
Vikt	860kg



Jowett Jupiter vanliga problem

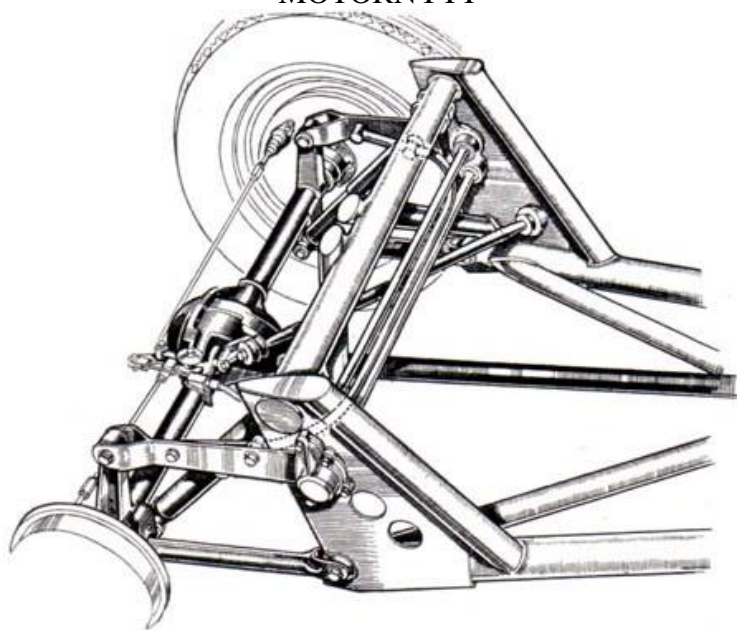
- **Allmänt:** dessa är mycket sällsynta bilar och att gå med i en av de brittiska Jowett-ägar-klubbarna är viktigt om du vill få ut det mesta av din Jowett Jupiter. Grunddesignen är enkel och bilarna är relativt lätta att arbeta med, så låt dig inte avskräckas av bilar som kräver lite arbete eftersom valet är mycket begränsat.
- **Reservdelsförsörjning:** delar och reservdelar är inte alltid lättillgängliga, och de olika bussbyggda karosserna innebär att karosspaneler måste tillverkas i vissa fall
- **Rost:** korrosion i vattendragen i motorblocken av aluminium kan uppstå. Inte lätt att kontrollera, men värt att ta en titt genom servicehistoriken för att se om motorn någon gång har utsatts för en grundlig översyn. Ordinarie.
- **Motor:** 1,5-litersmotorn var välgjord och har också stor potential för extra kraft. Medan många ägare har gjort detta är det viktigt att kontrollera att bilen inte har modifierats på ett osympatiskt sätt. Det genomfördes ett antal mindre modifieringar av motorerna och tillhörande körutrustning under hela produktionen, och välrenommerade specialister kommer att kunna bygga om en Jupiter-motor till bättre än nya specifikationer.
- **Fjädring:** Jupiters smidighet och skarpa köregenskaper är tack vare dess chassi och fjädringsdesign. Slarvig hantering kan indikera slitna gummiupphängningsbussningar och trötta stötdämpare.
- **Servicehistorik:** verifierbara historier och bevis på korrekt underhåll påverkar dessa bilvärden avsevärt, så kontrollera att chassit och motornumren korrelerar med dokumentationen om du letar efter en bil som påstår sig vara original.
- **Interiör:** de flesta interiörer kommer att ha trimmats om nu, så kontrollera kvaliteten på sömmarna på lädersätena. Kontrollera att alla mätare, mätare och omkopplare på instrumentbrädan fungerar korrekt på provkörningen.

Jowett Jupiter modell historia

1950: Mkl Jowett Jupiter lanserades. 75 Chassin levererades till externa karossbyggare, men höga kostnader innebar att Jowett byggde de flesta bilarna internt. Racing härledd Jupiter R1 uppnår framgång på banan, men endast tre bilar byggdes

1952: MK1a lanserades. Detta ger större bagageutrymme och öppningsbart lock för att möjliggöra åtkomst från utsidan av bilen. Effekt upp till 63 hk

1954: Final Jowett Jupiter byggde totalt 825 standardmodeller. Företaget stänger sina dörrar för gott året därpå



Jowett Jupiter produktionssiffror

Modell	Tal
MK1	731
MK1a	94
R1	3
R4	3 (endast prototyper)

Jowett Jupiter ägare klubbar, forum och webbplatser

• www.jowett.net - Aktiv Jowett resurs och forum • www.jowettjupiter.co.uk - Intressant Jowett Jupiter webbplats

Jowett Jupiter sammanfattning och priser

Jowett Jupiter är en välbalanserad sportbil som visade sin styrka i olika sportevenemang i början av 50-talet och är fortfarande en rolig liten klassisk bil idag, perfekt för någon som letar efter en bit brittisk ingenjörskonst av hög kvalitet. Ett orört exempel ger dig tillbaka cirka 28 000 pund, medan rostiga vrak kan fås från så lite som 5000 <> pund.

I allmänhet kommer ett bra, användbart exempel att sälja för cirka 16 000 £. Om du inte letar efter ett projekt att återställa hemma tenderar det att vara mer kostnadseffektivt att köpa en solid bil till att börja med.





13. Tatra en österrikisk angelägenhet

Publicerad 21 maj 2023

Aldrig tidigare har världen av klassiska bilsamlingar varit så attraherad av originalhistorier och okända eller föga kända modeller. Vi tror att den här berättelsen kan bidra till att väcka sådana frestelser och kanske inspirera några av våra läsare att söka upp ett gammalt, övergivet Tatra och återställa det till den glans det förtjänar.



Få biltillverkare har en historia som är så rik och varierad som Tatra, en historia full av verklig innovation, sofistikerad teknik, starkt karakteriserad design, politiska komplikationer relaterade till Tjeckoslovakiens öde från slutet av 1930-talet fram till kommunismens fall, och till och med ett överraskande fall av användning av immateriella rättigheter, med ingen mindre än Ferdinand Porsche och Volkswagen-koncernen.

Låt oss reda ut saker och ting: först och främst var Tatra en av initiativtagarna till bilens historia, tillsammans med Daimler Benz och De Dion Buton, med sin "President"-modell från 1897. Bara detta förtjänar stora förtjänster. Sedan, på 1930-talet, tillkännagav Tatra sitt manifest, som man aldrig övergav – strömlinjeformad, luftkyld bakre motor, bärande plattformschassi – och presenterade en mycket avantgardistisk modell, T77.

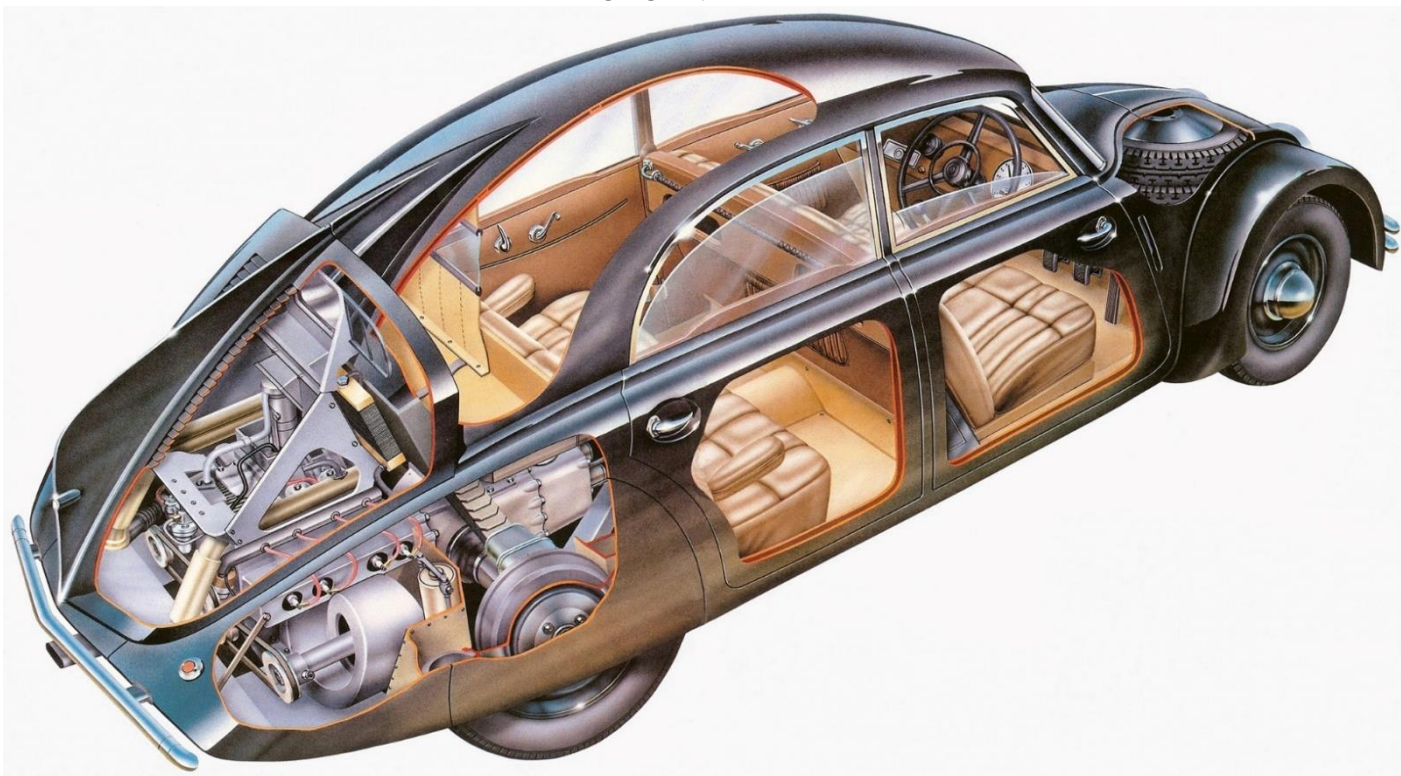


1934. *Tatra presenterar T77, en bil som är futuristisk i sitt koncept som fokuserar på två huvudelement: ekonomi som ges av aerodynamiska former och det stora inre utrymmet som möjliggörs av användningen av den bakre motorn.*

Aerodynamik var okänt på serietillverkade bilar på den tiden, och den stora lyxsedanen, med en anmärkningsvärd hastighet på över 150 km/h, med sin bakmonterade 2,97-liters luftkylda V8-motor, hade en revolutionerande elegant linje. Förutom den centralt monterade ratten som rymde växelspaken och tre framsäten var andra unika detaljer tre strålkastare, med centralenheten som följde rattens rörelser för att bättre lysa upp vägen på natten.

Innan vi fortsätter med vår berättelse är det viktigt att ta en stund för att titta på huvudpersonerna i detta fascinerande äventyr. Designern och skaparen av Tatrabergens var en briljant österrikare vid namn Hans Ledwinka. En annan österrikare, Adolf Hitler, var en av Tatrans mest krävande kunder och ägde mer än en av deras bilar. På samma sätt var Ferdinand Porsche, också österrikare, ingenjören som fick i uppdrag av mannen som senare skulle bli Tysklands ledare att skapa en bil för alla, som skulle bli den berömda Volkswagenbubblan. Vad som följer är alltså en märklig "österrikisk affär"...

När Typ 1 introducerades – innan varumärket Volkswagen och namnet Beetle ens hade etablerats – inledde Tatra en process för patentintrång. Bevis tydde på att Ledwinka och Porsche hade varit i kontakt, vilket ytterligare stödde Tatrans påståenden. Rättsprocessen avbröts dock när Hitlers armé invaderade Tjeckoslovakien och andra världskrigets utbrott skiftade fokus från "affären". Men problemet försvann inte helt. Efter kriget hamnade Tjeckoslovakien under sovjetisk kontroll och nationaliserade Tatra. År 1961 gick Volkswagen med på att ge en rättvis kompensation till Tatra. Med tanke på den kommersiella framgången för Beetle hade förlikningen utanför domstol förmodligen mycket liten inverkan på VW:s balansräkningar.



När man tittar på transparensen hos Tatra T77 är det lätt att se vad som kommer att vara strukturen för den framtida Volkswagen Beetle: luftkyld boxermotor bak och former som är utformade för att förbättra luftgenomträngningen.

År 1936 presenterade Ledwinka den lilla Tatra T97: en bakställd, bakhjulsdriven, luftkyld fyrcylindrig boxermotorbil med en mjuk aerodynamisk design och en allmän struktur som var mycket lik den bil som Ferdinand Porsche skulle presentera för Hitler bara två år senare. Redan före andra världskrigets utbrott hade Tatra föreslagit en mer kompakt och lätt version av sin flaggskeppsmodell, T77A, med en aluminiummotor och förbättrad viktfördelning. Denna idé övergavs inte under efterkrigstiden, även om företaget hade flyttat sitt fokus till att producera terränglastbilar. Trots avsaknaden av tillstånd från Moskva förblev Tatra fast beslutet att fortsätta tillverka bilar.



Uppfinnaren av Tatra-konceptet, den briljante österrikiske ingenjören Hans Ledwinka.



Den nya T97-modellen från 1936 är mindre och mer kompakt men identisk i konceptet och närmar sig ett lägre och bredare marknadssegment.

Som tur var var de ryska bilarna som var avsedda för högt uppsatta tjänstemän av så dålig kvalitet att Tjeckoslovakien fick tillstånd att skapa en ny Tatra-modell: T603. Detta är ett bevis på vikten av politisk makt... Tack! Efter diverse modifieringar och uppdateringar – anmärkning till samlare: fabriken själv uppdaterade ofta T603- och T2-603-modellerna till T3-603, med ändringar av både mekanik och finish, ingen Concours d'Elegance-domare kan bestrida detta – tillverkades drygt 20 000 enheter av modellen fram till 1975. Det är ganska sällsynt men inte svårt att hitta.



1938. *Den lilla Bubblan presenteras stolt vars namn Volkswagen - folkbil - i sig är ett budskap. Omedelbart igenkännbar är den lilla tyska bilinspirationen från Tatra-modellerna.*



Tatras toppmodell T77 blir T77A och har många förbättringar: lättare och kraftfullare med många tillbehör, bland annat den främre mittstrålkastaren som roterar åt vänster och höger beroende på rattens rotation.



1956. Tatra introducerar T603. Den är modern och amerikaniserad och förräder inte Företagets stil och mekaniska inställning med den bakre motorn. Produktionen upphör 1975

Historien om Tatra skulle kunna vara mycket längre. Vi kommer dock att avsluta här med att säga att lära känna alla dess modeller är ett utmärkt sätt att utforska och uppskatta dess rika arv och att veta vad man ska leta efter!

Feber

14. Michael Fassbenders väg till Le Mans

Bobby Green 2023-11-20 kl 20:30

Porsche släpper Road to Le Mans - The Film.



FILM: <https://youtu.be/EFvQbWRxajc?t=118>

Skådespelaren Michael Fassbender gillar att köra racerbil och 2019 släpptes en YouTube-serie där vi fick se honom försöka ta sig till 24-timmarsracet på Le Mans. Nu har Porsche precis släppt Road to Le Mans - The Film som är finalen i serien i form av en hel film.



Bobby Green

[Följ Michael Fassbenders resa till Le Mans Series](#)
[Det här är säsong](#)

[Michael Fassbenders väg till Le Mans](#)
[YouTube-serie på gång](#)



Roger Warolin