



Saab 900 T16 Aero 1987

- 1. Vägtrafiken överbeskattas**
- 2. Solid state-batteri klart för produktion**
- 3. Det händer när två elbilar krockar**
- 4. Löjlig bluff att sätta Volvo-märke på Kinabussen**
- 5. Nissan Leaf återkallas**
- 6. Toyota uppdaterar Corolla**
- 7. Kia storsatsar**
- 8. Nya Citroën ë-C3**
- 9. Mazda kommer med goda nyheter inför 2024**
- 10. Mazda MX-30 R-EV vill råda bot på räckviddsångest**
- 11. Alfa Romeo behåller V6-motor**
- 12. Morgan från ovan**
- 13. Tesla-ägarens svindyra misstag han körde i regn**
- 14. Facket varslar om strejk mot Tesla**
- 15. Tesla i Sverige har lägre löner och sämre villkor**
- 16. Tesla lanserar eldriven fyrhjulning för barn**
- 17. Svenska ellastbilen i konkurs**
- 18. Saab 900 Aero**



1. Debatt: "Vägtrafiken överbeskattas"

Av John Sempill Publicerad: 2023-10-17 Uppdaterad: 2023-10-17

Den politiskt oberoende nättidningen Altinget har publicerat en debattartikel om dagens beskattningsmodell. Hänger den med i fordonsomställningen?



Behöver regeringen vakna för att hänga med i teknikutvecklingen?

Hur ser dagens beskattningsmodell ut och ligger den i fas med utvecklingen av vägtrafiken?

Det här är en fråga som engagerar såväl transportbranschen som privatpersoner. Den politiskt oberoende nättidningen Altinget har nyligen publicerat en **debattartikel** på ämnet.

"För att underlätta omställningen behövs ett nytt skattesystem som är anpassat för framtidens tysta, fossilfria och energieffektivare fordon och vägtrafik", skriver Altinget i debattartikeln.

Den nyligen presenterade statsbudgeten har bemötts av riksdagens signaler om begränsat utrymme för reformer. Men här anser debattörerna i artikeln att regeringen behöver lyfta blicken, eller "släppa sargen och börja spela", för att använda en mer beskrivande liknelse.

Vidare lyfter artikeln vikten av transportsektorn i samhället – att vi måste följa med i globala trender samt omställningen vad gäller hållbara drivmedel, energieffektivisering och affärsmodeller som i sin tur presenterar nya metoder för transport.

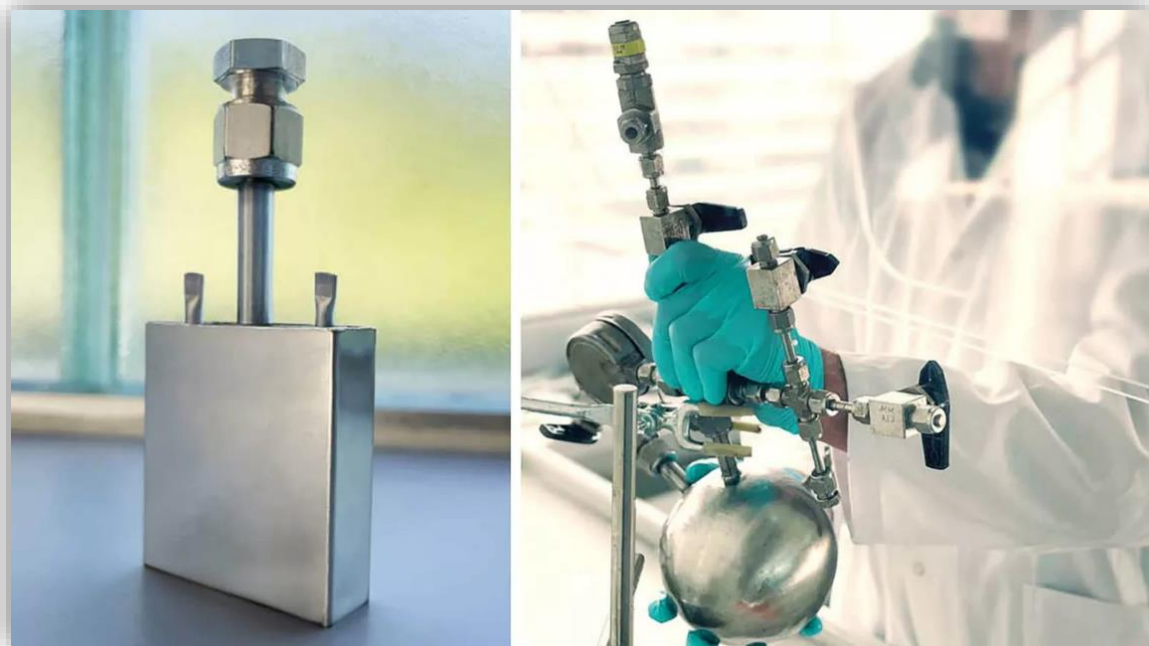
Det framgår emellertid i budgeten att regeringen har som avsikt att "genomföra en bredare översyn av skattevillkoren för lågutsläpps-bilar." Men går det för långsamt, är ambitionerna där de bör vara?

Vägtrafiken överbeskattas i dag, är kontentan av debattartikeln, särskilt när utsläppen sjunker i takt med den pågående elektrifieringen av transportsektorn. Vad anser du?

2. Tyska forskare: Solid state-batteri klart för produktion

Av Maths Nilsson 16 oktober 2023, 06:56

Tyska forskare har tagit fram ett fungerande solid state-batteri som ska vara redo för produktion. Batteriet görs utan kobolt, har 10 gånger längre livstid och är inte brandfarligt.



Vi det här laget börjat vi bli aningen luttrade över alla mirakelbatterier som ska komma.

Visserligen har litiumjonbatterierna till elbilar förbättrats kraftigt och blivit betydligt mer energitäta, men de riktiga superbatterierna låter vänta på sig.

Nu säger tyska forskare på Bonn-företaget High Performance Battery (HPB) att deras solid state-batteri är redo för serieproduktion, uppger **Die Welt**. Batteriet ska kunna användas såväl till elbilar som till hemmalagring av el.

– Vi öppnar ett nytt kapitel inom batteriteknik, säger Sebastian Heinz, vd för HPB.

Det nya solid state-batteriet sägs klara 10 gånger fler laddningscykler än ett jämförbart litiumjonbatteri. De tyska forskarna pratar om 12 500 laddningscykler, men det låter lite att ett litiumjonbatteri bara skulle hålla för 1250 laddningar.

En annan fördel är att batteriet inte är brännbart och därmed ska det bara säkrare än den flytande elektrolyten i dagens batteriet. Som om det inte vore nog ska batteriet vara 50 procent mer miljövänligt under tillverkningen. Som grädde på moset ska batteriet prestera bättre under kalla och extremt varma förhållanden. Det enda negativa är att batteriet än så länge är för tungt för elbilar.

I sitt pressmeddelande uppger HPB att de ska licensiera ut tillverkningen av batteriet och att flera fabriker är på gång.

– Vi har redan intensiva diskussioner – inte bara i Tyskland och Europa. Människor i Indien är också mycket öppna för att implementera vår teknik. En Gigafactory i Schweiz planeras redan producera åt andra licenstagare, säger Sebastian Heinz.

3. Mercedes testar: Det händer när två elbilar krockar

Publicerad 2023-10-16

Säkerheten är hög hos de flesta elbilar som idag säljs på marknaden. Det visar tester från Euro NCAP, där fem av fem stjärnor är något som vi närmast tar för givet vid deras krocktester idag. Där mäts skydd för förare och passagerare eller hur bra bilens utformning och assistanssystem är för att skydda fotgängare och andra medtrafikanter.



När eldrivna bilar med stora batterier blir fler på våra vägar – hur ser det egentligen ut när två elbilar kraschar samman?

Det har Mercedes nu undersökt när de som första biltillverkare låtit två elbilar frontalkrocka. Bakgrunden är Mercedes målsättning att ingen Mercedes ska orsaka en olycka från 2050.





För testet användes de båda elsuvarna EQA och EQS SUV, som båda kördes i en hastighet på 56 km/h. I framsätet placerades krockdockor som återskapade anatomin hos både män och kvinnor.

Att ingen av dockorna visade någon risk för allvarliga skador eller att dörrarna hos båda bilar gick att öppna efter kraschen kommer nog inte som någon överraskning vid ett krocktest hos två moderna bilar från Mercedes. SOS kontaktades som väntat automatiskt hos båda bilar och insidan är bortsett från en mängd utlösta airbags i det stora hela intakt.

Den stora frågan var naturligtvis vad som händer med bilarnas batterier. Att de skadas och börjar brinna vid en krock är något som har uppmärksammats som en säkerhetsrisk hos elbilar.

Mercedes ser också ut att ha tagit det säkra före det osäkra. Vid testet uppges två gaffeltruckar ha funnits på plats, redo att snabbt transportera ut de båda elbilarna till en basäng utanför ifall batterierna skulle fatta eld eller visa tecken på så kallad "termisk rusning", det vill säga att batterierna värmer upp sig själva och fattar eld.

Men inget av det hände. Batteripaketet i botten av bilarna förblev intakta. Testet visade också att Mercedes skydd där batterierna stängs av vid en kollision om någon av bilens airbags aktiveras fungerade. För att undersöka det mätte brandkåren på plats temperaturen i batterierna med hjälp av laser.

– Det bevisar att alla våra fordon har en lika hög säkerhetsnivå, oavsett vilken teknik som driver dem, säger Markus Schäfer som är teknisk chef hos Mercedes efter testet.



Carl Undéhn

4. Löjlig bluff att sätta Volvo-märke på Kinabussen

Av Maths Nilsson

16 oktober 2023, 12:49

KRÖNIKA – ÅSIKTERNA ÄR SKRIBENTENS EGNA.

Att nya Volvo EM90 är ren och skär "badge engineering" är en besvikelse för mig. Volvo Cars varumärke lever farligt om de börjar sätta det anrika Volvo-märket på olika kinesiska bilmodeller utan Volvo-DNA. Volvo och Saab har en sorglig historia av bilfiaskon där de satt sina märken på andras bilar. Biltillverkarna lurar ingen genom löjliga byten av emblem på befintliga bilmodeller.



Att Volvo skulle bygga en jättelik MPV var en stor överraskning. När ryktena och spionbilderna började komma var det många som inte trodde att det stämde. Men biltypen som är död i Europa har fått en renässans i Kina där många vill ha bilen som ett andra vardagsrum. Volvos försäljning går inte alls bra i Kina, och på elbilar är Volvo frånåkta. Bara 277 elbilar såldes av Volvo i jättelandet Kina i september.

Räddningen är tydligen att sätta Volvoemblem på den kinesiska jätte-MPV:n Zeekr 009. **Volvos version EM90 är en Zeekr 009 rakt av förutom en annan grill och en lätt ändring av baklysen.** Ett klassiskt fall av badge engineering, där inte mycket annat än emblemen ändras. Det finns en lång historik av misslyckad badge engineering hos Volvo, Saab och många andra biltillverkare. Den löjliga bluffen att sätta sitt märke på någon annans bil lurar ingen.



Volvo har redan provat konceptet flera gånger, med mindre lyckat resultat. Minns ni den nederländska småbilen Daf 66? När Volvo köpte upp Dafs personbilar i mitten av 70-talet byttes helt enkelt Daf-emblemet ut mot ett Volvo-märke. Bilen med remdrift blev inte mer lyckad för det, och har kallats en av de största fiaskobilarna genom tiderna. Efterträdaren Daf 77 bytte raskt namn till Volvo 343, men var en remdriven konstruktion som saknade Volvos robusta kvaliteter. Bilarna gick sönder redan i Göteborg när de skulle köras av båten från Holland. I Sverige fick bilen öknamnet "Rem-Johan". Det tog många år innan Volvo hjälpligt fick ordning på konstruktionen.

Saab hade minst lika många synder i gamet, något som till slut blev tillverkarens fall. Ingen gick på finten med Saab-Lancia 600, det var inget annat än en Lancia Delta med Saab-blem. Bilen sålde dåligt och rostade upp på nolltid. Den är en av de största bilflopparna genom tiderna. När Saab började krisa efter GM:s uppköp släpptes bilmodeller där bara emblemet byttes ut, istället för att utveckla modeller med Saab-DNA.



Nej, det här är inte Volvo EM90, utan Zeekr 009, bilarna är extremt lika och det är i stort sett bara grillen och emblemen som skiljer.



Daf 66 märktes om med Volvoemblem i mitten av 1970-talet och döptes om till Volvo 66.

Saab 9-2 var inget annat än en Subaru Imprezza med Saab-grill och Saabmärke. Saab 9-7 var en nödortfittigt maskerad Chevrolet TrailBlazer, men ett konstruktion som bröt mot alla Saabs ideal. Ännu märkligare var att sätta Cadillacs emblem på en lätt omgjord Saab 9-3. För Saab var det början till slutet att ägarna satsade på badge engineering istället för att utveckla riktiga bilar som kunde förvalta företagets stolta arv.

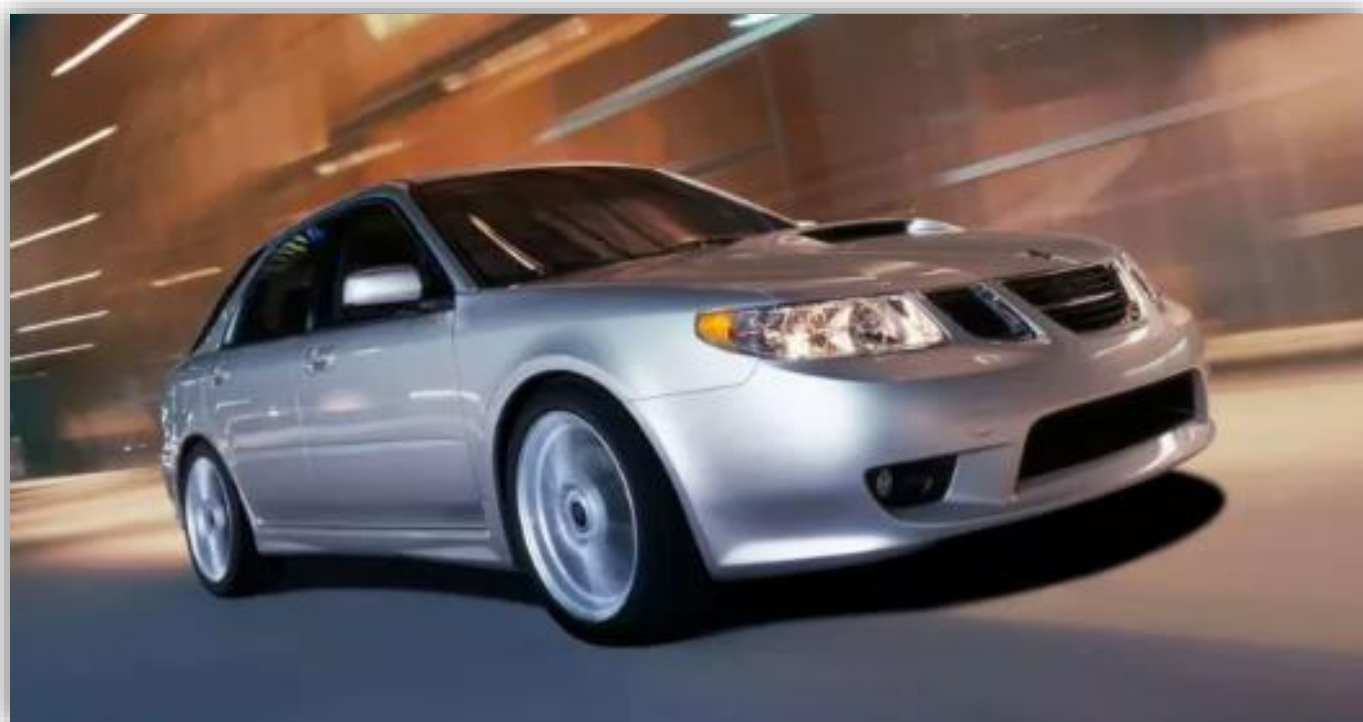


*Daf 77 döptes om under utvecklingen till Volvo 343.
Den remdrivna bilen vållade mycket problem i början, men blev bättre med tiden.*



Saab-Lancia 600 genomskådades av bilköparna och blev en enorm flopp.

Att Volvo med ett av bilvärldens mest värdefulla varumärken nedlåter sig till badge engineering är en besvikelse för mig. Zeekr 009 är säkert en jättebra och extremt lyxig bil, men att Volvo presenterar en blek kopia på en okänd kinesiska bil sänker i mina ögon varumärket. Volvos varumärke borde inte sättas på en stor MPV. Det ska nog till något mer genomarbetat för att rädda försäljningen i Kina. Konkurrensen i Kina är mördande och de kinesiska köparna enormt kräsna. Jag hoppas verkligen inte att detta är början på en ny trend där Volvomärket lättvindigt sätts på diverse kinesiska bilar från Geely-koncernen.



Saab 9-2 var ingenting annat än en Subaru Imprezza med Saabgrill.



*Saab 9-7X är den enda Saabmodell som gått att få med V8
men trots grillen och emblemen var det ingenting annat än en Chevrolet Trailblazer.*

Saab 9-7X är den enda Saabmodell som gått att få med V8 – men trots grillen och emblemen var det ingenting annat än en Chevrolet Trailblazer.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



FILM: <https://youtu.be/cohrHHTj6Y0>

5. Nissan Leaf återkallas – kan gasa av sig själv

Publicerad 2023-10-13 kl 09:55 Text Erik Söderholm

När föraren stänger av farthållaren kan bilen fortsätta gasa. Nu tas Nissan Leaf in för en mjukvaruuppdatering.



Nissan går ut med en återkallelse av elbilen Leaf. Det handlar om bilar som byggts under mer än fem års tid, mellan december 2017 och maj 2023.

Problemet ligger i bilens så kallade kontrollmodul (VCM) som kan ha en bugg. När föraren stänger av farthållaren kan det i vissa fall leda till att bilen plötsligt accelererar, utan att föraren trycker på gaspedalen.

Det ökar förstås olycksrisken och därför tas bilarna in för kontroll. Problemet ska framför allt dyka upp om föraren aktiverar lägena "B", "Eco" eller "E-Pedal" efter att ha stängt av farthållaren, men bilen bromsar in om föraren trycker på bromspedalen.

Återkallelsen gick först ut i USA, men ska nu även utföras i Europa. Mjukvaran i kontrollmodulen uppdateras vilket beräknas ta en dryg halvtimme.



Erik Söderholm

Mer från vi bilägare:



Larmet: Nissans elbil kan också tappa ratten



Nissans jätteåterkallelse: Över 800 000 bilar



Nissan återkallar – krockkudden kan slitas sönder



Återkallar 463 000 bilar – emblemet kan bli farlig projektil

6. Toyota uppdaterar Corolla – lånar finesse från Tesla

Av Maths Nilsson 16 oktober 2023, 13:43

En av världens mest sålda bensinbilar uppdateras med Tesla-teknik. Toyota Corolla får en ny digital nyckel i mobiltelefonen på samma sätt som Tesla. Dessutom får bilen en ny luftrening som ska ta bort farliga partiklar, bakterier och virus.



Toyota Corolla är en av världens mest sålda bilar och står för en stor del av Toyotas tio miljoner sålda bilar per år. Nu får bilen vissa uppdateringar med modern teknik.

Den viktigaste nyheterna lånar Toyota från Tesla. Corolla får nu en ny digital nyckel. Detta gör att bilen kan nås och köras via en smartphone som ett alternativ till en fysisk nyckel. Smart Digital Key är kompatibel med Apple- och Android-telefoner och tillåter att upp till fem individuella profiler lagras för varje fordon. Föraren behöver bara ha sin telefon i fickan eller handväskan för att låsa upp dörren och starta bilen.

Dessutom får bilen ett nytt luftreningssystem som ska ta döda luftburna bakterier och virus, hjälper till att förhindra spridning av mögel och tar bort pollen och allergener från husdjur. Bilen finns tillgänglig i Sverige från början av nästa år.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



7. Kia storsatsar – tre nya elbilar

Uppdaterad 13 okt. 2023 Publicerad 13 okt. 2023

Det är elbilar för hela slanten som gäller för sydkoreanska Kia. På sin “Kia EV Day” visades hela tre nya modeller upp som ska vara med och konkurrera i en bilvärld som blir allt mer elektrisk.



Kia EV Day presenterar tre nya elbilsmodeller. Kia vill nu få allt fler att köpa elbilar.

Kia vill att fler har råd med elbil

Tanken är att fler människor ska kunna ha råd att köpa elbilar, där de nya modellerna kommer starta från under motsvarande 400 000 kronor. Totalt presenterar Kia tre nya modeller med bland annat EV5, en SUV som riktar sig mot “den moderna familjen”.

Vill bredda sig

Kia försöker alltså bredda sig så mycket som möjligt och samtidigt pressa ner prislappen på sina modeller för att locka över allt fler kunder till att köpa sin första elbil.

Det ska vara slut med frågetecknen, elbilar ska vara det första valet menar Kias vd **Hosung Song**.

“Genom att utveckla avancerad elbilsteknik, djärv design och intuitiva tjänster, och tillämpa dem på hela vår elbilslinje är vårt yttersta mål att ge Kias unika värde till så många människor som möjligt”, **säger han enligt Kias pressmeddelande**.

“Accelerationen mot elektrifiering börjar nu.”

Räckvidden för EV5 förväntas bli 53 mil och elbilen släpps i slutet av året, med fokus på främst Kina.



EV5 är fortfarande under utveckling och specifikationer för Europa är inte kända ännu.

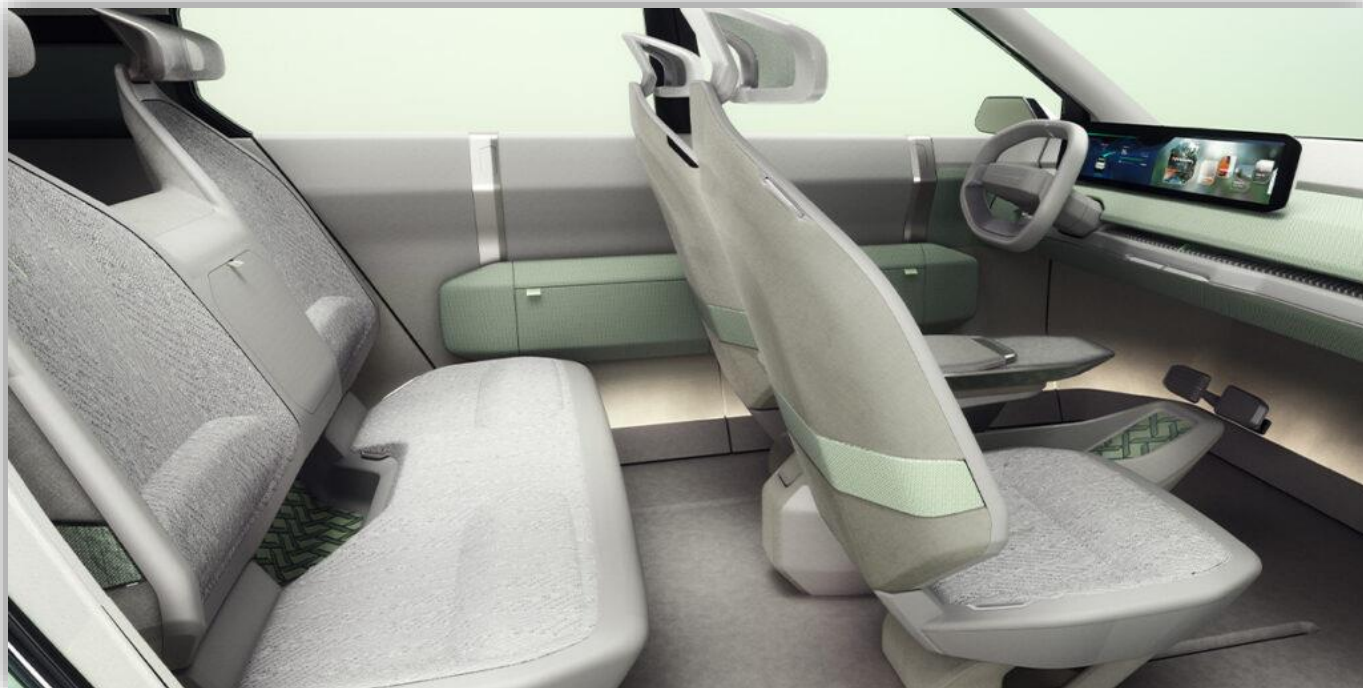


Kias tanke är att fler ska ha råd att köpa elbil.

Vidare är EV3 ett av Kias kompakta elsuvskoncept, som är en mer kompakt utformning än EV9.



EV3 har designmässigt mycket gemensamt med flaggskeppsmodellen EV9, fast i ett mycket mer kompakt format.



Den interiöra designen består av smarta lösningar och miljövänliga material.

Den tredje modellen är EV4 som beskrivs som en nyskapande sedan.



EV4 vill göra om begreppet "sedan" för att representera någonting eget i helelektriskt koncept. Den breda och låga fronten med vertikala strålkastare matchas av en långsträckt profil och takspoiler som ska påminna om sport- och racerbilar.

Läs även:

[Nya Kia EV9 provkörd: Huvudvärk för Volvo – Dagens PS](#)

[Kia Sportage PHEV: Storsäljare av en anledning – Dagens PS](#)



Johan Augustin



8. Nya Citroën ë-C3: Den billiga elbilen

Av John Sempill Publicerad 2023-10-18 Uppdaterad 2023-10-18

Så beskriver åtminstone Citroën själva sin nylansering – den eldrivna ë-C3, en bil som ”utmanar regelboken för en europeiskt byggd och designad småbil.”



Med Citroën ë-C3 vill den franska biltillverkaren utmana med att lansera en prisvärd bil, byggd och designad i Europa.

FILM: <https://youtu.be/UXL6zzORBJw>

Detta är den fjärde generationen av C3 och innebär ett nytt kapitel för den franska tillverkaren.

– Att erbjuda prisvärda fordon har alltid varit en stor del av Citroëns DNA, berättar Thierry Koskas, vd för Citroën.

– Men kundens förväntningar för småbilar har förändrats, inte minst till följd av en ökad efterfrågan på SUV:ar och ett ökat sug efter elbilar i och kring våra städer. Det har blivit allt svårare för europeiska tillverkare att möta dessa förväntningar. Men Citroën vågar leda vägen och göra precis detta med sin nya, helelektriska ë-C3 för europeiska kunder: en fräsch, vass och komfortabel småbil som är fullutrustad, designas med Europa i åtanke. Och samtidigt väldigt prisvärd med priser från 23 300 euro.



För första gången på en produktionsbil presenterar Citroën sin nya och ovala logga. Nya Citroën ë-C3 erbjuds i fem färger: Montecarlo Blue, Elixir Red, Polar White, Mercury Grey samt Perla Nera Black.

Citroën ë-C3 planeras hamna hos bilhandlarna under det andra kvartalet 2024. Framåt 2025 väntas även en ë-C3 med 200 km i räckvidd, för 19 990 euro. Några svenska priser finns inte i dagsläget.



Citroën ë-C3 har en lastvolym på 310 liter.



En högst bekväm nyhet är att bilen är utrustad med Citroën Advanced Comfort Suspension som standard. Detta, tillsammans med Citroën Advanced Comfort Seats, kan beskrivas som en åktur på en flygande matta – åtminstone om man ska tro på pressreleasen.

På insidan har Citroën valt att använda enkla material för att ge en familjär känsla, som att befinna sig i sitt vardagsrum. Dessutom är den rymligare på insidan i alla led jämfört med föregångaren.



En "kaffepaus"-notis ska påminna föraren om att ta en kort rast efter två timmars körning i 65 km/h eller mer.

Och nu till det nyttiga du har väntat på – räckviddssiffror. Elmotorn ligger på 83 kW (113 hk), som tillsammans med 44 kWh-batteriet ger upp till 320 km i räckvidd (WLTP). Med 100 kW-laddning tar det 26 minuter från 20 till 80 procents kapacitet.

Japp, siffror på 0–100-tiden har vi också: det tar något blygsamma elva sekunder till 100 km/h. Toppfarten rapporteras ligga på 135 km/h. Har du inte bråttom är det här alldeles perfekt. Och för ovannämnt pris är det ännu ... perfektare.



9. Mazda kommer med goda nyheter inför 2024

Av redaktören bytbil

2023-10-16

Text Morten B. Bek

Mazda rustar upp sin 8 år gamla roadster för ytterligare några år på marknaden. Små designförändringar, mer säkerhet och förfinade köregenskaper. Mazda MX-5 är redo för sommaren 2024.



Ibland är det skönt att låtsas att allt är precis som det var för länge sedan. Då det var roligt och oskyldigt att bränna bensin genom att ta en lång omväg – och då ingen kunde ana att elbilar plötsligt var på väg att bli de enda bilarna. Då **Mazda MX-5**, som är en fantastisk sportbil för folket, inte var under press att också bli elektrifierad. Nåja, okej. Sånt är livet, och pressen finns där, och det finns inget vi kan göra åt det.

Vad vi inte ens vågade hoppas på var att den **nuvarande MX-5**, född 2015, som vi älskar, skulle förbättras ännu en gång med en ansiktslyftning. Men Mazda har överraskat oss många gånger tidigare, och därför kommer **MX-5** nu i en förbättrad version som förhoppningsvis kommer att vara redo sommaren 2024. Det behöver inte vara varmt, så länge vi får köra **MX-5**.



MX-5 är nu också tillgänglig med automatiskt nödsamtal (SOS-knapp), ramlös backspegel med automatisk dimning, men inte med digital instrumentering. Detta är något Mazda förtjänar mycket beröm för att inte ha gett MX-5.

Förstoringsglaset behövs för att se designförändringarna

Tänk om Mazda hade gjort något med designen på MX-5. Lyckligtvis är Mazda (nästan) aldrig sådana, och de nya designdelikatesserna måste hittas med ett förstoringsglas – och det ser vi som ett stort plus.

LED-körlysen var tidigare små enskilda dioder i stötfångaren, och nu är de elegant integrerade i strålkastarna. En renare look för den vägglada roadstern. En svart platta i grillen rymmer nu radarn för den adaptiva farthållaren. Ja, en MX-5 som denna kan nästan köra sig själv om du måste släpa dig fram i en kö på motorvägen.

Ett infotainmentsystem som inte längre är från 2015

För några år sedan gav Mazda kanske allmänheten en mycket bättre och mycket starkare 2-litersmotor med 184 hästkrafter, och det kan hända att nya färger på huven och en del ny utrustning har tillkommit under tiden. Men Mazda har envist hållit fast vid deras infotainmentsystem. Systemet i tidigare MX-5 är tråkigt och intetsägande.

Nu är det systemet borta och borta. Nu hittar vi en 8,8" widescreen-skärm, som den i nya Mazda 3, med mycket mer processorkraft, modern layout och en tydligare skärm. Den roterande ratten med tryckknappar, som sitter mellan framsätena, har inte manipulerats. Modernt och klassiskt på samma gång.

Vad de har gett den är lite mer i motorrummet. Basmotorn på 1,5 liter får lite extra hästkrafter, medan 2-litersmotorn ska reagera snabbare på gaspådraget. En ny asymmetrisk differentialspärr och en (track) inställning för ESC-systemet, som endast gör att ESC-systemet aktiveras när föraren tappar kontrollen över bilen, är andra goda nyheter för MX-5.



Bakljusen är nu också LED, och om du vill känna igen den förnyade **MX-5** från sidan kan du göra det med den nya designen på lättmetallfälgarna, som återigen finns i storlekarna 16" eller 17". De exteriöra förändringarna avrundas med en ny färg: Aero Gray Metallic.

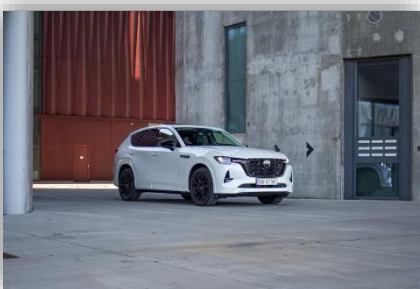


Med så många uppdateringar är **MX-5** redo att ta några fler somrar innan stora saker händer igen. Det är dags att njuta av både sommaren och **MX-5** så länge det går.

Relaterade artiklar:



Nissan är redan på väg mot 100 procent eldrift



Test: Är diesel rätt för Mazda CX-60?



Första körningen: BMW i7 M70 - en lyxbjässe med 1 100 Nm



10. Mazda MX-30 R-EV vill råda bot på räckviddsångest

Av redaktionen Publicerad: 2023-10-16 Uppdaterad: 2023-10-16

Vi har varit på presslansering av Mazda MX-30 R-EV – en laddhybrid med wankelmotor och en räckvidd på 680 km. Så här upplevde vi bilen.



*Mazda MX-30 R-EV kommer nu – en laddhybrid med wankelmotor.
"Alternativet för dig som vill ha elbil med vill slippa räckviddsångest", menar Mazda.*

Var har ni varit?

– Vi har varit i Augsburg i Tyskland och provkört nya Mazda MX-30 R-EV. Bilmodellen i sig har funnits på marknaden en stund men inte som laddhybrid. Men det här är ingen vanlig laddhybrid, den har en wankelmotor som räckviddsförlängare.

Förutom detta, vad mer är nytt med Mazda MX-30 R-EV?

– Det nya är att det är just en laddhybrid. Wankelmotorn är emellertid inte kopplad till hjulen utan endast kopplad till motorn och laddar den elektriska drivlinan med ström. Som ett elverk. De marknadsför bilen som en elbil för dig som vill slippa räckviddsångest. Även när batteriet är tomt får elmotorn ström av wankelmotorn, via en generator.

– Med MX-30 R-EV riktar Mazda in sig på målgruppen som är ute efter en elbil men kanske tvekar då de bor i ett område där infrastrukturen inte riktigt passar att ha elbil. Man vill pendla i veckorna och kanske åka längre sträckor på helgen, utan att känna oro för räckvidden.

Varför kommer den nu?

– Det finns en rad anledningar. Dels berättar de att utvecklingen pågick under covid, vilket drog ut på utvecklingsprocessen. Det fanns även tekniska utmaningar som behövde benas ut innan Mazda kände sig redo att lansera bilen.



Hur var körupplevelsen?

– Bilen är välbyggd, den är snygg och körupplevelsen är väldigt linjär. Den känns som en elbil brukar, den accelererar raskt och har god väghållning. Wankelmotorn märks av när batteriet hamnar kring 50 procent, då kickar den i gång. Det låter som när kylan går i gång på natten, när man har lagt sig för att sova. Branschkollegan från Vi Bilägare, som delade bil med mig höll med, och liknade i sin tur ljudet vid en liten båtmotor. Så visst hörs det att det lilla elverket börjar snurra.

Och varför wankelmotor som räckis?

– Visst finns det en historisk koppling här, som de även lyfte under presslanseringen. Men wankelmotorn är även kompakt och ger mycket effekt med mindre volym. Och Mazda har vidareutvecklat konceptet för att fungera som ”elverk” i denna applikation. Den här bilen niskas lite som ett nytt alternativ – en elbil som ska bota räckviddsångesten. Mazda MX-30 R-EV ses som det första steget – med wankelmotor som räckviddsförlängare.



Teknikens Värld

11. Alfa Romeo behåller V6-motor

Publicerad av Mattias Rabe 16 okt 2023, kl 15:14

Uppdaterad 16 okt 2023, kl 15:24

Bilindustrin fasade för att motorer och bilmodeller får stryka på foten, men när EU nu öppnat för lättare Euro 7-bestämmelser ändras synen på framtiden. Alfa Romeo ser nu att deras omtyckta V6-motor får vara kvar i livet.



V6. 90°. Quadrifoglio. Alfa Romeo.

I och med [lättnaden av Euro 7-regelverket](#) ser både bilmodeller och motorer ut att överleva lite längre än vad en del i branschen nyligen har förutspått. Bland annat Alfa Romeos omtalade 2,9-liters V6-maskin som finns i [Stelvio Quadrifoglio](#), [Giulia Quadrifoglio](#) och [Giulia GTA](#) ser ut att få förlängt förtroende.

På en fråga om motorn har en framtid säger Alfa Romeos vd Jean-Philippe Imparato till Autocar att den har det.

Motorn i fråga, som av italienarna i Turin betecknas 690T, har sitt ursprung i Ferraris prisbelönta V8 som av italienarna i Maranello betecknas F154. Vinkeln på 90 grader mellan cylinderbankarna finns kvar men motorn är nedkortad med en cylinder per bank. Motorblocket är omarbetat för att passa Alfas ändamål, likaså har turboaggregaten en anorlunda position.

V6:an finns även i ett modifierat 3,0-litersutförande och återfinns i nyligen presenterade superbilen [Alfa Romeo 33 Stradale](#). Relationer till Maseratis Nettuno-motorn i [superbilen MC20](#) finns också.

Klassiker**12. Morgan från ovan**

Publicerad 2023-10-16 kl 7:10 Text Mårten Carlsson

Häng med på en hisnande rundtur hos Morgan. Här får vi se hur bilarna blir till med hundraåriga hantverkstraditioner i Malvern Link - där dom alltid har byggts.



FILM: <https://youtu.be/xWLxtiiPmQc>





13. Tesla-ägarens svindyra misstag – körde i regn

Av Magnus Fröderberg Publicerad 2023-10-17 Uppdaterad 2023-10-17

Teslas garanti gäller inte i kraftigt regn. En Tesla Model Y-ägare krävs nu på 225 000 kronor för byte av batteri.



*Vatten i batteriet kan bli jobbigt dyrt.
Personen på bilden har ingen direkt koppling till artikeln.*

– **Jag kan ärligt talat inte** tro att detta har hänt. De kräver 225 000, det är helt obscent, säger den chockade ägaren Johnny Bacigalupo i Skottland till [Edinburgh Live](#).

Det var i samband med ett restaurangbesök som bilen dog. Under middagen regnade det och när det var dags att köra hem var bilen död.

– **Uppenbarligen var det** blött väder förra veckan, men jag kan ärligt talat inte minnas några stora pölar eller något liknande. Efter middagen ville bilen bara inte röra sig. Så småningom var vi tvungna att kontakta Teslas vägassistans.

Trots flera samtal till Teslas support gick inte bilen i gång och en bärgningsbil tillkallades. **Tre dagar senare fick** Johnny Bacigalupo sitt livs chock när Tesla ringde.

– De sa att batteriet var skadat på grund av vatteninträngning och att det tyvärr inte täcktes av batteriets 8-åriga garanti och att reparationen skulle kosta cirka 225 000 kronor. Vill jag fortsätta [med reparationen]? Jag kunde inte riktigt hitta orden, berättar han.

Trots vidare korrespondens har Tesla stått på sig och kräver betalt för ett batteribyte.

– **De säger att jag** inte gjort något fel, men att garantin inte täcker skadan. Om jag hade vetat att kundservicen skulle vara så dålig är jag inte säker på att jag skulle ha brytt mig om att köpa bilen. Vet de inte om hur det är i Skottland?



14. Facket varslar om strejk mot Tesla – har 10 dagar på sig

Posted by Kristofer Rask oktober 17, 2023

I början av oktober hotade fackförbundet IF Metall med strejk mot Tesla i Sverige (TM Sweden AB). Det eftersom att Teslas service- och verkstadspersonalen i Sverige saknade kollektivavtal. IF Metall berättar att man **försökt förhandla med Tesla** men utan någon framgång.



Enligt IF Metall så säger Tesla att det förslagna avtalet inte ”passar in i deras modell”. Nu varslar IF Metall om konflikt mot Tesla. Det gäller total arbetsnedläggelse och blockad av allt arbete som utförs vid företagets arbetsplatser på samtliga orter i Sverige.

Om ingen överenskommelse sluts kommer varslat träda i kraft på fredag nästa vecka (27 oktober).

– Vi har under lång tid försökt få Tesla att teckna ett kollektivavtal för sin verksamhet. Trots långvariga förhandlingar har vi dessvärre inte lyckats nå en överenskommelse. Därför ser vi nu ingen annan möjlighet än att varsla om en strejk, säger IF Metalls förbundsordförande Marie Nilsson.

– Den här konflikten handlar om våra medlemmars löner, pensioner och försäkringar. I förlängningen handlar det också om spelreglerna på hela den svenska arbetsmarknaden. Vissa företag ska inte kunna skaffa sig konkurrensfördelar genom att ge löntagarna sämre villkor än de skulle ha med ett kollektivavtal, fortsätter Veli-Pekka Säikkälä.



Kristofer Rask

15. Facket: Tesla i Sverige har lägre löner och sämre villkor

Av Maths Nilsson

17 oktober 2023, 15:36

Tesla betalar lägre löner till sin personal och har sämre pensionsvillkor än hos andra bilmärken, enligt facket. Nu har IF Metall tröttnat på att Tesla vägrar teckna kollektivavtal och varslar företagets nio verkstäder om strejk. – Tesla har många bra egenskaper, men naturligtvis ska de anställda ha bra villkor, säger Veli-Pekka Säikkälä, avtalssekreterare på IF Metall, till Carup.



Att ett stort multinationellt företag som verkar i Sverige saknar kollektivavtal är extremt ovanligt. Omkring 90 procent av alla anställda i Sverige omfattas av ett kollektivavtal. Men Tesla, som är världens högst värderade bilföretag, har valt att stå utanför systemet. **Nu varslar IF Metall till strejk på alla Teslas nio verkstäder i Sverige.** Varslet uppges vara det första i världen mot Tesla när det gäller kollektivavtal.

– När en arbetsgivare etablerar sig på en ort brukar man vilja teckna hängavtal, men det har inte Tesla gått med på. Vi hade sedan förhandlingar med Tesla förra hösten som inte ledde någonstans, men de gav inga skäl varför de inte ville teckna kollektivavtal. Vi översatte även avtalsförslaget till engelska. Vi hade senast kontakt tidigare i höstas, då tackade de vänligt men bestämt nej, säger Veli-Pekka Säikkälä som är avtalssekreterare hos IF Metall.

Det finns inget lagligt krav på att ha kollektivavtal, men i Sverige är det mycket ovanligt att stora företag står utanför systemet. Fackförbunden har en laglig rätt att ta till konfliktåtgärder på arbetsplatser om syftet är att uppnå ett kollektivavtal. Hos de som tecknat avtal råder fredsplikt. Man kan tycka vad man vill om det, men så ser det svenska systemet ut. Tesla har full rätt att vägra kollektivavtal, men kan inte hindra att facket använder sin lagliga rätt till konfliktåtgärder. En orsak till att IF Metall driver kollektivavtalet så hårt är att fackförbundet hävdar att Teslas personal har sämre villkor än andra i branschen.

– Naturligtvis ska deras anställda ha bra villkor. Det finns saker i deras villkor som är sämre än genomsnittet i branschen. Vi ser att de har lägre genomsnittslöner. De har sämre försäkrings- och pensionsvillkor, bland annat har de inte rätt till deltidspension, säger Veli-Pekka Säikkälä.

Tesla har nio verkstäder med drygt 120 anställda runt om i Sverige. Alla är dock inte fackföreningsanslutna. De som inte är med i facket har inte rätt till någon konfliktersättning om de går ut i strejk. IF Metall vet idag inte om all personal kommer strejka.

– Vi vill att alla ska gå ut, de har ingen arbetskyldighet vid stridsåtgärden. De kan strejka utan att det blir arbetsvägran, vi råder dem att gå med i IF Metall.

Det finns risk att konflikten trappas upp ytterligare om Tesla inte tecknar kollektivavtal. Det kan handla om att olika leverantörer eller samarbetspartners tas ut i strejk. IF Metall uppger att de även organiserar personalen hos ett företag som gör i ordning bilar för leverans, de har dock inte varslats om sympatistrejk.

– Bilarna kommer via hamnar med båtar, det är Transport som hanterar hamnar. Det finns ett företag som hanterar deras bilar inför leverans som är anslutet till IF Metall, sedan ska bilarna transporteras ut i landet. Rent juridiskt kan man ta ut vem som helst i sympatiåtgärd. Exempelvis lägger de över sin verksamhet på ett annat bolag, då kan vi vidta konfliktåtgärder, säger Veli-Pekka Säikkälä.

Carup har sökt Tesla i Sverige för kommenterar till strejkvarslet, men har inte fått någon återkoppling.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



16. Tesla lanserar eldriven fyrhjuling (för barn) i Sverige

Posted by Kristofer Rask oktober 16, 2023

För två år sedan lanserade Tesla den eldrivna fyrhjulingen Cyberquad för barn. Nu kommer fyrhjulingen också till Sverige.



Fyrhjulingen hämtar tydligt inspiration från Cybertruck och liknar också **den fyrhjulingen som Tesla överraskade** med i samband med premiären av Tesla Cybertruck 2019.

Lekfordonet Cyberquad är konstruerat i en ram av stål, har ett vadderat säte, fjädring bak med skivbromsar och en LED-ljusramp. Fordonet har ett litiumjonbatteri på 188 Wh och levererar upp till 19 kilometer i räckvidd på en laddning.

Motorn har en effekt på 350 W och det är möjligt att låsa den till två hastighetslägen, där högsta toppfarten är 13 km/h i toppläget. Cyberquad laddas i ett vanligt vägguttag.

– Vi är glada att meddela att vi lanserar Cyberquad för barn i Sverige, skriver Tesla i en kort kommenterat. Cyberquad lämpar sig för barn mellan 8 och 12 år. Priset i Sverige är 23 060 kronor med de första leveranserna under de kommande veckorna.



Kristofer Rask

17. Svenska ellastbilen i konkurs: "Sorgligt"

Av Maths Nilsson 17 oktober 2023, 05:57

Svenska ellastbilsbolaget Volta Trucks går i konkurs, uppger DI. Så sent som i april startade tillverkningen av den elektriska lastbilen som beställts av brittiska hovet och DB Schenker. – Detta är sorgligt och oerhört tråkigt, inte minst för grundare, anställda och för alla leverantörer och kunder som visat passionerat intresse för Volta Trucks, säger Tomas Bergström, vd för storägaren Byggmästare Anders J Ahlström.



Svenska Volta Trucks som satsat på att utveckla och tillverka elektriska lastbilar har beslutat att ansöka om konkurs, uppger ägarbolaget i ett [pressmeddelande](#), som även rapporteras av [DI](#). Volta Trucks började tillverka sin lastbil i maj i Österrike och hade stora planer för framtiden.

– För alla investerare är det en stor besvikelse, säger Anders J Ahlström i pressmeddelandet.

Volta Zero är en elektrisk lastbil för stadsleveranser och skulle ha en räckvidd på 15-20 mil. Företaget grundades 2019 och planerna var storstilade. Men att ta fram lastbilen har krävt mycket kapital och intäkterna har låtit vänta på sig. Trots att Byggmästare Anders J Ahlström nyligen lånade ut 48 miljoner kronor till Volta Trucks gick inte bolaget att rädda.

Det som ska ha knäckt Volta Trucks är att den amerikanska batterileverantören Proterra hamnade i kris och inledde en rekonstruktion.

– Händelseutvecklingen därefter har successivt lett till ökad osäkerhet bland bolagets olika intressenter, vilket till slut omöjliggjort fortsatt finansiering, uppger storägaren.



Tillverkningen av lastbilen Volta Zero startade i maj i år hos Steyr Automotive i Österrike. Den första satsen med lastbilar var planerad att användas för provkörningar till potentiella köpare. Enligt tidigare pressinformation var bolagets plan att leverera de första lastbilarna under tredje kvartalet i år, men det verkar inte ha skett.

Volta Trucks har tidigare uppgett att det fanns 6 500 beställningar på lastbilen värda över 17 miljarder kronor. Bland annat ska brittiska hovets förvaltningsbolag The Crown Estate och DB Schenker ha beställt den svenska elektriska lastbilen. Bland storägarna fanns bolagets grundare, Byggmästare Anders J Ahlström och storägare till godisbolaget Cloetta.



Maths Nilsson

18. Hölls gömd i 22 år – nu säljs en Saab 900 Aero med 4700 mil

Publicerat 13/07/2023

av Maths Nilsson

En Saab 900 Aero Turbo 16 gömdes undan i garaget av sin ägare för 22 år sedan. Nu har bilen väckts ur sin törnrosasömn och sett dagsljus för första gången sedan 2001. Saab 900 Aero Turbo 16 var värsta du kunde köra från svenska bilfabriker på 1980-talet. Idag jämförs modellen med Porsche 911 – och nu bjuds bilen ut på auktion.



Fascinationen för Saabs bilar bara ökar för varje år som går. Den heliga graalen bland många samlare är Saab 900 Aero. Det är en modell som jämförts med Porsche 911, men som fortfarande är överkomlig. Aero-modellen togs fram 1983 och var debutmodellen för Saabs berömda 16-ventils turbomotor på 175 hästkrafter. Den skiljer sig från vanliga Saab 900 genom att den har kjolpaket och speciella Aero-fälgar. Och idag är den faktiskt mer sällsynt än Porsche 911 som jämförelsevis blivit en dussinbil.

Nu har en osannolikt välbevarad Saab 900 Aero från 1987 sett dagsljus efter att ha stått undangömd ett garage i 22 år. Den svarta skönheten säljs nu på [Bilwebauctions](#). Bilen köptes ny av en stolt ägare i Borås 1987. Han kom att kalla Saaben för sin "andra fru" och har skött bilen med stor kärlek i över 35 år. Efter att ha brukats och körts 4700 mil gömdes Saaben undan i ett garage redan 2001.

Där har den stått undangömd ända tills för tre veckor sedan då ägaren bestämde sig för att skiljas från sin andra kärlek och Bilwebauctions hämtade bilen. Efter en rejäl rengöring och polering har Saaben återfått en stor del av sin gamla skönhet. Men det där med att gammal kärlek aldrig rostar är inte helt sant, det finns vissa tecken på ytrost i hörnen. Men efter att ha haft överdragsklädsel under hela bilens liv är den lyxiga plyschklädseln som ny.



Efter den långa törnrosasömnen kommer dock turbomotorn behöva en rejäl översyn, den startar idag, men bör inte köras så långa sträckor innan en rejäl service gjorts.

– Efter att ha utfört viktiga underhållsuppgifter som olje- och bränslebyte samt genomfört noggranna kontroller av elektriska systemet och tändningen, lyckades vi starta bilen. Den startar mjukt och kör bra, med bromsarna, växellådan och kopplingen fungerande som de ska. Dock har vi bara genomfört en kort testkörning som täcker några hundra meter för att säkerställa grundläggande driftsprestanda, uppger Bilwebauctions Shaun Major.

Trots sin sällsynthet bedömer **Bilwebauctions** att Saaben kommer att gå för mellan 220 000 och 240 000 kronor. En välbevarad Saab kostar fortfarande en spottstyver jämfört med en Porsche, trots att det aldrig mer kommer att tillverkas nya Saab 900. En liknande Saab 900 Aero som förvisso körts ännu mycket mindre såldes förra året för **rekordpriset för 536 000 kronor**.

– Denna Saab Aero Turbo är ett oerhört sällsynt fynd med sitt exceptionella skick och låga körsträcka. Det kan dröja länge innan en liknande möjlighet dyker upp till försäljning igen, säger Bilwebauctions besiktningsman Shaun Major om Aeron som säljs nu.

Fakta: Saab 900 T16 Aero 1987

Motor: Bensin, 4-cylindrig längsmonterad motor med dubbel överliggande kamaxel. Cylindervolym 1 985 cm³. Max effekt 175 hk vid 5 300 r/min, max vridmoment 250 Nm vid 3 400 r/min. **Kraftöverföring:** Motorn fram, framhjulsdrift, 5-växlad manuell låda. **Axelavstånd 252, längd 474, bredd 169, höjd 141, spårvidd f/b 143/144. Tjänstevikt 1 350, max-last 340. Tank 63 liter. Fartresurser:** Acceleration 0–100 km/h 8,1 sekunder. Toppfart 212 km/h. **Bränsleförbrukning:** Blandad körning 0,95 l/mil.



Maths Nilsson

MOTORNYTT



Roger Warolin