



*Peugeot 205 GTI 1991–94*

1. De förlorar mest och minst per såld elbil
2. Zeekr flyttar huvudkontoret från Göteborg till Amsterdam
3. Flera biltillverkare köper in Teslas gigapressar
4. Nytt räddningspaket för Polestar
5. Turbofart i Volvo Cars bilförsäljning
6. Tesla erbjuder nya bilfärger genom foliering i USA
7. Nissan är redan på väg mot 100 procent eldrift
8. Japanska THK visar elbilskoncept
9. Isuzu bygger helt eldriven pickup
10. Kias nya Tesla-utmanare
11. Yamaha visar trehjulig sportbil
12. Honda e:Ny1
13. Supersnabb Mercedes-AMG med 843 hk tillverkas i Finland
14. Mercedes-AMG EQE 53 4Matic SUV
15. Här återuppstår Saabs testlabb i Trollhättan
16. Saab-delar tillverkas igen i Trollhättan
17. Lägre pris än väntat för Saab EX
18. Växla motorcykeln utan att använda kopplingshandtaget
19. En Sällsynt BMW R68 ISDT Special
20. Peugeot 205 GTI är den ultimata busbilen
21. Kör James Bond Peugeot

## 1. De förlorar mest och minst per såld elbil

Av Maths Nilsson 13 oktober 2023, 13:12

De nya elbilstillverkarna bränner miljarder. Polestar är bland de bästa i klassen trots stora förluster. Nu kommer sanningens minut för flera elbilsföretag när siffrorna avslöjas. Carup har granskat hur stora förluster per tillverkad bil start up-företagen gjort.



Att starta ett nytt bilmärke är bland de svåraste utmaningar du kan ge dig in på. De senaste decennierna är det i stort sett bara Tesla och BYD som lyckats bli lönsamma och livskraftiga på egen hand. Tillsammans står de idag för mer än en fjärdedel av alla elbilar som säljs globalt.

Ett stort antal uppstickare hoppas bli nästa Tesla och BYD. Men hittills har det varit extremt tufft för de nya spelarna på elbilsmarknaden. Häromdagen kom nyheten att **Polestar vill ta in upp till 11 miljarder** kronor för att rädda bolaget, och då är Polestar ändå en av de som lyckats bäst.

Polestars förlust på 3,6 miljarder kronor på ett kvartal och skulder till Volvo Cars kan tyckas vara stora med svenska mått mätt. Men jämfört med andra elbilstillverkare är det peanuts. Foto: Polestar

Inom några veckor kommer de nya aktörerna ha kommit med sina nya kvartalsrapporter. Carup har granskat hur det gått för Fisker, Lucid, Nio, Polestar, Rivian och Xpeng under det senaste kvartalet. Tillsammans förlorade bolagen 53 miljarder kronor på ett enda kvartal.

Svensk-kinesiska Polestar som är noterade på Nasdaqbörsen var ett av bolaget som klarade sig allra bäst, förlusten per såld bil var i sammanhanget låga 230 000 kronor. Bara Xpeng förlorar mindre, 191 000 kronor.

Värstingen i klassen är Lucid. För varje elbil som såldes var förlusten 5,9 miljoner kronor. Det må vara ett trubbigt mått, men är samtidigt ganska talande för hur effektiv verksamheten är för stunden och gör det möjligt att jämföra hur långt elbilstillverkarna har kommit i jakten på lönsamhet. Många glömmer att för Tesla tog det 16 år att nå lönsamhet, och det skedde så sent som 2020.

Men även många traditionella biltillverkare förlorar stort på elbilar. Ford offentliggjorde efter andra kvartalet att de går back 340 000 kronor på varje elbil, totalt 19 miljarder kronor under kvartalet, vilket är mer än Rivian som hade den största förlusten bland start up-företagen.

### **Så mycket förlorar de nya elbilsföretagen per såld bil**

#### **Xpeng**

Antal sålda bilar i Q2: 23,205

Total förlust i Q2: 4200 miljoner kronor

Förlust per såld bil: 191 000 kronor

#### **Polestar**

Antal sålda bilar i Q2: 15 765

Total förlust i Q2: 3631 miljoner kronor

Förlust per såld bil: 230 000 kronor

#### **Nio**

Antal sålda bilar i Q2: 23520

Total förlust i Q2: 8169 miljoner kronor

Förlust per såld bil: 347 000 kronor

#### **Fisker**

Antal tillverkad bilar i Q2: 1022\*

Total förlust i Q2: 936 miljoner

Förlust per tillverkad bil: 915 000 kronor

\*Fisker startade sina leveranser under Q2.

#### **Rivian**

Antal sålda bilar i Q2: 12,640

Total förlust i Q2: 27822 miljoner kronor

Förlust per såld bil: 2,2 miljoner

#### **Lucid**

Antal sålda bilar i Q2: 1404

Total förlust i Q2: 8375 miljoner kronor

Förlust per såld bil: 5,9 miljoner

Källa: Bolagens kvartalsrapporter



#### **Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



## 2. Zeekr flyttar huvudkontoret från Göteborg till Amsterdam

Posted by Kristofer Rask oktober 12, 2023

Elbilstillverkaren Zeekr flyttar nu sitt huvudkontor från Göteborg till Amsterdam. Det för att enklare locka till sig fler internationella talanger. Enligt Zeekr förväntar man sig att få med runt 80 medlemmar från ledarskapsteamet i flytten.



Teamet ska sedan växa till runt 100 personer innan slutet av årsskiftet, enligt företaget rapporterar branschtidningen Automotive News. Det nya huvudkontoret är beläget i södra Amsterdam, nära Amsterdam-Schiphols internationella flygplats.

Men Zeekr lämnar långt ifrån Göteborg helt och hållet. Fortsatt kommer en större del av arbetsstyrkan att finnas kvar på Lindholmen i Göteborg. Här kommer fortsatt Zeekrs tekniska center med runt 1000 anställda och ett designcenter med runt 500 personer att finnas kvar.

Zeekr är Sverigeaktuella med shooting-brake-modellen **Zeekr 001** och den mindre **suven Zeekr X**. Leveranserna av de två modellerna i Sverige väntas börja innan årsskiftet.



**Kristofer Rask**

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

### 3. Flera biltillverkare köper in Teslas gigapressar

Av Maths Nilsson 12 oktober 2023, 06:32

Allt fler biltillverkare försöker nu gå över till Teslas teknik med gigapressar. Ford, Hyundai och en annan europeisk biltillverkare har beställt pressar av italienska IDRA.



Tesla var först med att pressgjuta hela sektioner till chassit på bilen. På två minuter tillverkar en enorm press en del som tidigare tog flera timmar att svetsa. [Häromdagen kom nyheten att Volvo Cars fått sina pressar i Torslandaverken](#). Nu kommer nyheten att fler tillverkare försöker anamma den nya tekniken.

Ford, Hyundai och en icke namngiven tillverkare har fått pressar från italienska Idra, uppger [Reuters](#). De ska utforska tekniken med Idras press som har ett tryck på 6000 ton. Pressen är samma som Tesla använder i sin europeiska fabrik i Grünheide. Idra har levererat 14 pressar till Tesla. Det ska finnas beställningar på 25 pressar, varav 21 redan levererats. En stor europeisk premiumtillverkare ska vara på väg att teckna en beställning på två stycken 9000 tons pressar.

Gigapressen kan spara enormt mycket tid i tillverkningen. Tidigare kunde en bakvagn i chassit svetsas ihop av 100 delar, nu pressgjuts den i ett stycke på ett par minuter. Även [Toyota försöker få igång pressgjutning av bildelar](#) till sin kommande elbilsarkitektur.



**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter](#).



#### 4. Nytt räddningspaket för Polestar

Nyemission för miljarder

Uppdaterad: 12 okt. 2023

Publicerad: 12 okt. 2023

Under onsdagen stod det klart att det kommer ett nytt räddningspaket för Polestar. Det är en nyemission där bolaget bland annat ska ge ut aktier för att få in nya miljarder.



*Polestar siktar på att fylla på kassan framöver.*

Polestars kassa kan snart vara tom [som Dagens PS har berättat.](#)

Bolaget lever på kredit och skulden till kreditgivaren Volvo Cars är uppe i runt 19 miljarder kronor.

När Polestar börsnoterades förra sommaren var det under klang och jubel, men sedan dess har företaget tappat 220 miljarder, 80 procent av börsvärdet, [något Dagens PS tidigare rapporterat om](#).

## Nytt räddningspaket för Polestar

Under onsdagen lades dock ett nytt räddningspaket fram som innebär att Polestar vill försöka få in en miljard dollar, runt elva miljarder kronor. Det ska ske genom att ge ut nya aktier, preferensaktier och olika värdepapper, vilket avslöjas genom [handlingar som lämnades in till den amerikanska finansinspektionen, SEC, under onsdagen](#).

“Detta prospekt kommer att tillåta oss att erbjuda och sälja från tid till annan till priser och på villkor som ska fastställas vid eller före tidpunkten för ett eller flera erbjudanden, upp till en miljard dollar av valfri kombination, tillsammans eller separat, av A-andelar, ADS-andelar, C-1-andelar, C-1 ADS-andelar, preferensaktier, teckningsoptioner, andelar eller kombination därav enligt beskrivningen i detta prospekt. Varje ADS kommer att representera ett specificerat antal stamaktier. Teckningsoptionerna kan vara konvertibla, lösenbara eller utbytbara mot stamaktier”, uppger Polestar till SEC.

Samtidigt som rapporten om nyemissionen står det klart att [Polestar ökade försäljningen med 50 procent under årets tredje kvartal](#). Siffrorna för årets andra halva pekar på en rejäl marginalförbättring.

## Siktat på att nå målet

Under årets nio första månader har bolaget totalt levererat 41 700 bilar. Målet på minst 60 000 sålda bilar under året ser därmed ut att nås.

“Vi fortsätter att prioritera lönsamhet framför volym i vår verksamhet”, säger bolagets vd **Thomas Ingenlath**.

Läs även:

[Polestar 3 snart klar – sista testerna genomförs – Dagens PS](#)

[Polestar dissas Tesla: Vi ska vara mer premium – Dagens PS](#)



**Johan Augustin**

Reporter på Dagens PS baserad i Sydney, Australien.



## 5. Turbofart i Volvo Cars bilförsäljning

Uppdaterad 05 okt. 2023 Publicerad 05 okt. 2023

Geely-ägda Volvo Cars rapporterar om kraftigt ökad bilförsäljning i september och under årets nio första månader.



*Volvo Cars vd Jim Rowan.*

Enligt biltillverkaren ökade försäljningen globalt med 25 procent i september. **Enligt statistiken** som nu redovisas sålde Volvo Cars 61 666 bilar under månaden.

Under nio första månaderna i år har Volvo Cars ökat bilförsäljningen med 19 procent, jämfört med föregående år, till 509 158 bilar.

### **Volvo Cars elbilar gasar mest**

I september ökade försäljningen av företagets Recharge-sortiment av modeller med en helt elektrisk eller plug-in hybrid drivlina med 37 procent, jämfört med motsvarande månad förra året.

Dessa ladd-modeller svarade för 34 procent av den globala bilförsäljningen i september.

Andelen helt eldrivna bilar stod för 15 procent av den totala försäljningen. Under samma månad 2022 var den siffran 12 procent.

I Europa ökade försäljningen med 32 procent i september. I USA var tillväxten hela 65 procent medan bilförsäljningen i Kina bara steg med blygsamma 4 procent.

Volvo Cars mest sålda modell globalt i september var XC60 med 20 243 sålda bilar.

**Läs även: [Volvo rensar igen – lägger ner ännu fler modeller Dagens PS](#)**



**Ola Söderlund**



## 6. Tesla erbjuder nya bilfärger genom foliering i USA

Posted by Kristofer Rask oktober 11, 2023

Tesla har idag lanserat en ny spännande produkt i sin tillbehörsshop i USA.



*Färgsätt din Tesla. OBS! Montage.*

För den som tröttnat på sitt färgval på bilen finns nu ett erbjudande om att köpa till en foliering. Tesla erbjuder totalt sju nya kulörer till Tesla Model Y och Tesla Model 3.

Priset är på mellan 7500 och 8000 dollar. Än så länge är erbjudandet begränsat till USA och två folieringsverkstäder i Kalifornien. Folieringen ger inte bara en ny färg på bilen, utan skyddar också bilen mot mindre stenskott och repor.

Tesla Model 3 i de sju nya färgerna.

De sju färgerna är Satin Stealth Black, Glacier Blue, Satin Rose Gold, Slip Grey, Forrest Green, Satin Ceramic White och Crimson Red. Folieringen tar mellan fem till sju dagar att genomföra och innebär en helhetsfoliering som också inkluderar insidan av exempelvis dörröppningarna.

Än så länge är erbjudandet som sagt begränsat till USA. Om Tesla kommer bredda erbjudandet till fler marknader återstår att se. Tesla har tidigare sagt att man kommer erbjuda officiella folieringstjänster, men då främst för Tesla Cybertruck som endast säljs i rostfritt stål.



**Kristofer Rask**



## 7. Nissan är redan på väg mot 100 procent eldrift

Av redaktören bytbil 2023-10-11

Text Morten B. Bek

Det blir inga fler nya bilar med förbränningsmotor från Nissan. Det japanska företags nästa steg är en elektrisk ersättare till Micra och sedan en ny Leaf.



**Nissan** och **Renault** är partners med stora gemensamma investeringar, men de två biltillverkarna betar sig ofta som hund och katt. Uppdelningen av roller kring ägande och ledning har lämnat repor i lacken, och försöket att förena japansk och fransk kultur är inte alltid framgångsrikt.

**Renault** planerar att tillverka bilar med förbränningsmotorer så länge det är förnuftigt. Det är därför vi ser helt nya bilmodeller i Europa som Austral, **Espace** och Rafale från det franska märket. Nissans planer, visar det sig nu, är inte alls i linje med den franska idén.

Nissan sätter officiellt stopp för introduktionen av nya bilmodeller med förbränningsmotor i Europa. Alla nya Nissan-modeller som introduceras i Europa från och med nu kommer att vara 100 procent eldrivna.

### Den elektriska efterföljaren till Micra lyser igenom

Nissan har en fast plan för att 100 procent av försäljningen i Europa ska vara elbilar år 2030. Det är upp till varumärket att bestämma, för när Nissan slutar tillverka bilar med förbränningsmotor 2030 kommer kunderna inte att ha något direkt val.



Under de sju åren fram till 2030 kommer Nissans bilmodeller med förbränningsmotor gradvis att försvinna. Juke kommer sannolikt att vara den första modellen som försvinner – eftersom den är äldst. Innan Qashqai och X-Trail försvinner kommer båda modellerna att få en ansiktslyftning, vilket innebär att det kommer att dröja ytterligare några år innan de slutar tillverkas.

[Micra](#) har redan tagits bort från programmet och är den första modellen som får en elektrisk ersättare. Det har länge varit en offentlig hemlighet att ersättaren till [Micra](#) skulle vara elektrisk. Den kommer att drivas med batteri och teknik som också kommer att finnas i de nya [Renault](#)-modellerna R4 och R5.

Konceptbilen Concept 20-23 är utrustad som en elektrisk racerbil med vingar och saxdörrar, men den visar också vägen för den kommande mini-elbilen. De runda strålkastarna har redan visats av Nissan för flera år sedan i mörka bilder av den nya modellen.

Nissan har också en annan ny elbil i pipeline, och det är mycket troligt att det blir en ersättare för den åldrande Leaf.

Till 2028 kommer Nissan att utveckla batterier utan kobolt, vilket bör minska batteripriset med så mycket som 65 procent. Nissan räknar också med att lansera så kallade solid-state-batterier på marknaden 2028.





**Relaterade artiklar:**



**Första körningen: BMW i5 är allt alla hoppades på**



**Test: Audi Q8 e-tron Sportback med längre räckvidd**



**En trevlig överraskning: Här är nya Suzuki Swift**



**Nya Volkswagen Tiguan**

## 8. Japanska THK visar elbilskoncept

Av Bobby Green 2023-10-12 kl 10:20

Har motorer i hjulen och kan laddas trådlöst.



**THK** är ett japanskt företag som tillverkar olika mekaniska komponenter till bilar. Nu visar de upp en bil som de byggt själva. Det handlar om ett eldrivet crossover-koncept som visar upp den teknik som THK jobbar med och bilen är ritad av Shiro Nakamura som tidigare var designchef hos Nissan. Konceptet kommer att visas upp på årets upplaga av Japan Mobility Show.

Bilen kallar man för LSR-05 och bokstäverna står för Luxury, Sport och Revolution. 5:an är för att fira att bolaget fyllt 50 år. Den mäter 4,99 meter på längden, 1,96 på bredden och har en höjd på 1,53 meter. Drivlinan består av två elmotorer som sitter i bakhjulen och en elmotor som sitter på framaxeln. Den totala effekten ligger på 406 kW/552 hästar och det finns teknik som fyrhjulsstyrning, elektroniska bromsar och aktiv fjädring. Man ska även kunna ladda bilen trådlöst men man berättar tyvärr inte så mycket mer.

Den här lär aldrig gå i produktion utan är bara ett sätt att demonstrera den teknik man har. Förutom prototypen i full skala kommer även ett avskalat chassi att visas upp på mässan så att man bättre kan se hur batteriet och liknande är uppbyggt.



**Bobby Green**



## Teknikens Värld

### 9. Isuzu bygger helt eldriven pickup

PUBLICERAD 12 OKT 2023, KL 16:22

Isuzu jobbar med en helt eldriven version av pickuren D-Max. Den kan komma till Europa redan 2025. Under tiden uppdateras nuvarande generation.



Den nuvarande tredje generationen av pickuren **Isuzu D-Max** lanserades 2019 och får nu en uppdatering. Uppdateringen är en försiktig sådan och består av sedvanliga utseendemässiga förändringar. Motorn är fortsatt densamma 1,9-litersdiesel som tidigare, den går även att få CNG-konverterad i Sverige.

Det som är mer intressant är att pickuren kommer att komma i en helt eldriven version. Något som sajten **Carscoops** rapporterar om från lanseringen av uppdaterade D-Max i Thailand.

Enligt ett uttalande från **Isuzu**-chefen Shinsuke Minami kan den komma så snart som 2025, och man kommer att börja med att lansera den i Europa.

– Framöver planerar Isuzu att tillverka en BEV-pickup. Isuzu kommer först att introducera den i Europa och sedan undersöka dess gradvisa utbyggnad genom att möta behoven på varje marknad, sade Shinsuke Minami under presentationen.

Några specifikationer gällande den kommande eldrivna pickuren finns inte i nuläget. Den uppdaterade versionen av nuvarande D-Max kommer troligen att lanseras även i Sverige inom någon månad.



**Robin Törnros**

## 10. Kias nya Tesla-utmanare – här är första bilderna

Av Maths Nilsson 12 oktober 2023, 13:10

Här är Kias försök att utmana Tesla Model 3. Nya konceptbilen Kia EV4 släpps som produktionsbil om något år och utlovas få ett lågt pris.



Kia EV4 är ytterligare en elbil som visas upp under Kias elbilsdag i Seoul. Bilen släpps först som konceptbil, men Kia har för vana att sätta konceptbilarna i produktion efter något år. Så har man skett både med EV9 och EV5. Kia EV är en helt elektrisk sedan som lägger sig i samma storlek som Kia Ceed. Bilen ansluter sig till samma designspråk som EV9, EV5 och EV3 som också visas idag.

Concept EV4 har en relativt bred och låg front med vertikala strålkastare matchas av en långsträckt profil. Enligt Kia ska takspoilern påminna om sport- och racerbilar. Interiören sägs bli rymlig med en väldigt avskalad layout, inte olik Tesla. Luftkonditioneringen ska kunna styras med en löstagbar fjärrkontroll.

Kia har inte släppt några ytterligare detaljer om Kia EV4, de exakta priserna är inte officiella, men de lovar att de nya elbilarna ska bli attraktivt prissatta så att fler har råd med elbil. Tillverkningen ska ske i Europa, uppger Kia.

### LÄS MER:

- [Första bilderna: Kias nya elbil EV6 får vindruta som på en...](#)
- [Kia visar upp EV5 – djärv elektrisk SUV i mellanklassen](#)
- [Första bilderna: Kias sjusitsiga Volvodödare EV9 visad](#)
- [Kias nya sjusitsiga el-SUV EV9 klar för produktion](#)
- [Första bilderna: Så billig blir Kias Volvoutmanare EV3](#)
- [Kias jätteoffensiv: Ska släppa sju nya elbilar](#)



**Maths Nilsson**

**Feber**

## 11. Yamaha visar trehjulig sportbil

Av Bobby Green 2023-10-12 kl 11:40

Alla hjul kan styra.



Till mässan Japan Mobility Show kommer Yamaha bland annat att ta med sig den här trehjuliga sportbilen. Bygget som bara är ett koncept just nu heter Tricera och det sitter två hjul fram och ett baktill. Alla tre kan styras, antingen åt samma håll eller motsatt. Bakhjulsstyrningen ska gå att stänga av om man vill. Vad som driver trehjulingen berättar man dock inte just nu. Det finns ingen vindruta men fronten ska vara utformad så att fartvinden sticker upp över de som sitter i sittbrunnen. Man vill dock nog ändå ha hjälm när man kör en sån här, för att få en humla i nyllet om man är oskyddad lär vara allt annat än behagligt. Om den här någonsin kommer att bli verklighet återstår att se.

[global.yamaha-motor.com](https://global.yamaha-motor.com)



**Bobby Green**



## 12. PROV: Honda e:Ny1 – en blå mjukis

AV: HEINRICH LINGNER

BEARBETNING: TOBIAS MERSINGER

FOTO: MANUEL PORTUGAL

Publicerad 2023-10-12

Uppdaterad 2023-10-12

Hondas andra elbil efter Honda e blir en 204 hk stark suv med det kryptiska namnet e:Ny1. Lyckas nykomlingen att få känslorna att välla över?



*Kulören Aqua Topaz kostar 10 500 kronor extra för nya Honda e:Ny1.*

**Man kan känna igen bilarna på det vita H:et**, står det i pressmaterialet till Honda e:Ny1. Är den första bokstaven i tillverkarens logga vit betyder det alltså att vi har med en elbil att göra.

Än så länge är utbudet av dessa väldigt överskådligt – det finns nämligen endast två. Kompakta Honda e, som har funnits på marknaden sedan 2020, får nu sällskap av en eldriven kompaktsuv med det kryptiska namnet e:Ny1. Vad namnet betyder får man tyvärr inte reda på.



*Exteriören och interiören klarar sig fint utan extravaganser.  
Förrandskapet domineras av en stor, upprättstående infotainmentskärm.*

Ett första testtillfälle av nykomlingen får vi i elbilsparadiset Oslo, där man har radat upp en grupp splitternya e:Ny1 som alla är lackerade i Aqua Topaz, en frisk nyans av ljusblått som finns i tillvalslistan för 10 500 kronor. Man kan redan beställa Hondas nya elbil och de första leveranserna ska enligt plan ske till hösten. Instegspriset är 499 900 kronor för Elegance-utförandet.

Vill man ha lite mer utrustning som panoramaglastak, rattvärme och 360 graders multiv-kamera samt parkeringspilot får man istället hosta upp minst 539 900 kronor för Advance-modellen.

**När det kommer till drivlinan** har man däremot inte mycket att välja mellan: det finns exakt en drivlina. Suven bygger på tillverkarens nya elbilplattform e:N F, där "F" står för framhjulsdraft. Elmotorn är följaktligen monterad på framaxeln och är ytterst kompakt och lätt. Tillsammans med den enstegade växellådan, elektroniken och smörjmedel ska enheten väga exakt 77,4 kg.

Elmotorn genererar 204 hk och 310 Nm och matas av ett litiumjonbatteri med en bruttokapacitet på 68,8 kWh, vilket enligt tillverkaren ska räcka för drygt 400 km. WLTP-förbrukningen anges till 18,2 kWh/100 km.

Jag antar att du redan kan föreställa dig att Honda e:Ny1 inte är en dynamikfokuserad racer av episka mått och du har absolut rätt i ditt antagande. Hondan är en mjukis och accelererar till 100 km/h som bäst på 7,6 sekunder.

Att bilen känns aningen seg är faktiskt en medveten strategi från Hondas ingenjörer: man ville helt enkelt mildra den elbilstypiska accelerationen för att undvika åksjuka och göra bilen lättillgänglig för en större kundkrets.



**Bilen känns dock något spänstigare och snabbare** i Sport-läget, i Econ-läget är det däremot tvärtom. I samtliga lägen kan man regenerera med hjälp av praktiska rattpaddlar, med lite erfarenhet kan man fixa biffen även med en finkänslig fot på bromsen.

I den norska trafiken har e:Ny1 inga som helst problem med att hänga med i den hastighetsbegränsade trafiken samtidigt som färdatorn visar förbrukningssiffror långt under 18 kWh/100 km. Kör man lite mer ambitiöst understyr e:Ny1 tidigt och känns allmänt ovillig. Testbilen rullar på beskedliga 18-tumsfälgar som rullar mjukt över ojämnheter.

Överlag duger åkkomforten för de absolut flesta kunderna fint och utrymmet som nykomlingen erbjuder kommer inte heller att göra någon besviken. Det gör å andra sidan laddningseffekten. Med maximalt 78 kW vid en snabbbladdare (AC: 11 kW) finns det många andra konkurrenter som laddar betydligt snabbare.

#### TEKNISK INFO/Honda e:Ny1



**Motor:** El, permanentmagnet, 204 hk, 310 Nm. Litiumjonbatteri, 68,8 kWh (brutto). Fast utväxling. Framhjulsdraft.

**Kaross:** L/b/h 4 387/1 790/1 584 mm. Axelavstånd 2 607 mm. Bagagevolym 361–1 176 l. Tjänstevikt 1 730 kg. Maxlast 350 kg.

**Prestanda:** 0–100 km/h 7,6 sek. Toppfart 160 km/h. Förbrukning 18,2 kWh/100 km. Räckvidd 412 km.

**Pris:** Från 499 900 kronor.

### 13. Supersnabb Mercedes-AMG med 843 hk tillverkas i Finland

Av Maths Nilsson 7 oktober 2023, 12:15

Nu är produktionen igång av den enda finsktillverkade superbilen. Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé tillverkas nu i Valmets fabrik i Nystad i Finland. Bilen toppar 316 km/h med 843 hästkrafter. – Vi har nu en äkta Mercedes-AMG sportbil i vår produktion, säger Pasi Rannus, vice vd för Valmet Automotive.



Valmet Automotives bilfabrik i finska Nystad har fina anor att försvara. Här har det sedan 1969 tillverkats Saab 96, 99, 900, 900 Cabriolet och olika 9-3-modeller. Därefter har det tillverkats Porsche Boxster och Cayman samt Fisker Karma. På senare år har det mest varit Mercedes som har gällt, med 750 000 tillverkade bilar på 10 år.

Nu drar tillverkningen igång av den snabbaste bilen någonsin från Finland. Valmet Automotive har dragit igång serieproduktionen av Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé i Nystad. Produktionsstarten firades av 150 gäster.

– Vi har nu en äkta Mercedes-AMG sportbil i vår produktion. Detta är den mest krävande modellen i vårt företags historia, och jag vill tacka vår kund för deras engagemang och vår personal för deras engagemang för projektets framgång, säger Pasi Rannus, vice vd för Valmet Automotive.

Den snabbaste versionen Mercedes-AMG GT 63 S E Performance har en V8 och elmotor på 843 hästkrafter och är en av Mercedes snabbaste och mest kraftfulla bilar någonsin. Sprinten upp till 100 km/h går på 2,9 sekunder i laddhybriden. Toppfarten är 316 km/h. Bilen får sin kraft från en fyraliters V8 dubbelturbo på 639 hk tillsammans med en elmotor på 204 hk. Strömmen kommer från ett specialutvecklat AMG-batteri och bilen har variabel AMG Performance 4MATIC+ fyrhjulsdraft. Priset i Sverige ligger en bra bit norr om två miljoner kronor.



*Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé kommer att tillverkas i Nystad och Valmet Automotive uppskattar att Mercedes-AMG-produktionen kommer att sysselsätta cirka 200 personer vid bilfabriken.*



**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



## 14. PROV: Mercedes-AMG EQE 53 4Matic SUV

AV JÖRN THOMAS

BEARBETNING TOBIAS MERSINGER /// FOTO AMG

Publicerad 2023-10-12 Uppdaterad 2023-10-11

Effektnördarna från Affalterbach har tagit sig an sin första elektriska suv. Resultatet? 687 hk, 1 000 Nm och 3,5 sekunder till 100 km/h. Frågor på det?



*En hisnande prislapp – men också suveräna egenskaper när AMG sätter tänderna i Mercedes EQE SUV.*

### VAD ÄR NYTT?

Det här är Affalterbachs allra första elektriska suv. Hittills har vi förknippat AMG-dekalen med stora V8:or, nu drivs vansinnet av elmotorer. I nya EQE SUV är det två som i 43 4Matic producerar 476 hk och i toppmodellen 53 4Matic till och med 687 hk (med Dynamic-Plus-paketet). Hur man har gjort? Med hjälp av modifierad mjukvara, tätare lindningar, mer spänning och en modifierad inverter.

Nog påminner det en aning om den goda gamla tiden, eller hur? Tiden då Melcher och Co. borrade upp cylindrar, slipade kamaxlar och modifierade ventiler.



*Hyperscreen består av tre knivskarpa skärmar med hög upplösning och överdådlig grafik.*

**Idag är det dock** andra bullar: på bakaxeln har man monterat en urstark, sexfasig elmotor som tas om hand av ett komplicerat termokoncept för att kunna bibehålla prestandan gång på gång.

**Här ingår bland annat** en vattenlans i rotoraxeln, ribbor på statorn och en speciell struktur på invertern. En värmeväxlare kyler eller värmer oljan efter behov.

### **HUR ÄR DEN ATT KÖRA?**

Dags att väcka monstret. Tack vare bilens intrikata chassi ska 53 4Matic inte bara vara ytterst bekväm utan även kunna accelerera som om det inte fanns en morgondag.

Och mycket riktigt, de två synkrona permanentmagnetmotorerna i eATS-drivlinan piskar den 4,88 meter långa tungviktaren på bara 3,5 sekunder till 100 km/h och det fungerar barnsligt lätt: det är bara att välja Sport Plus, sätta vänster fot på bromsen och höger fot på gaspedalen. Så fort du släpper bromsen sticker bilen iväg som en blix.

**Sprintförmågan är dock egentligen sekundär** i EQE SUV, primärt ska bilen vara en perfekt blandning av komfort och dynamik. Mer komfort än i dagens testbil är svårt att tänka sig: att finjustera luftfjädring, adaptiva dämpare och elektroniskt styrda stabilisatorer är en äresak hos Mercedes.

EQE SUV filtrerar bort ojämnheter med nästan kuslig noggrannhet och håller karossen i styr på långa, vågiga asfaltspassager med hjälp av ett starkt 48 V-system för stabilisatorerna.

**Nykomlingen har även** standardutrustats med en bakaxelstyrning med en maximal styrvinkel på nio grader som förbättrar bilens rörlighet i hastigheter under 60 km/h men även stabiliserar den i högre hastigheter. Vändcirkeln för den elektriska dunderklumpen anges till strax under elva meter.



*Plats för upp till fem passagerare. Den maximala bagagevolymen anges till 1 675 liter.*

Framme hittar vi en fyrledsaxel och bak en multiledsaxel samt stabilisatorer som man fick anpassa bakdelens struktur för. Styrningen reagerar spontant och med fin fingertoppskänsla och levererar hög transparens utan att för den delen kännas nervös, något som passar motorns kraft alldeles utmärkt.

**Accelererar man ut ur kurvan** känns bilen bra mycket snabbare än man hade förväntat sig, tack vare en löjligt lyckad motorstyrning svarar bilen omedelbart men alltid med full kontroll.



*Rattsatelliterna styr de olika lägena för drivlinan och chassit.*

Framfarten bromsas antingen med stora stålskivor eller med ännu större keramiska skivor som mäter 440 mm i diameter på framaxeln. Pedalkänslan är transparent och fastare än i Mercedes-modeller utan AMG-behandling och bromsverkan kommer definitivt inte att göra någon besviken. Inte minst för att de keramiska bromsarna dessutom får support av en så kallad iBooster som sköter övergången från regenereringen (med upp till 3 m/s<sup>2</sup>) till det konventionella bromssystemet. I vardagen räcker oftast regenereringen som skickar tillbaka energi till batteriet när man bromsar.

**Funktionen är ställbar** i tre steg som sträcker sig från frirullning till one-pedal-körning. I extremfall kniper det konventionella bromssystemet stenhårt och får samtidigt stöd av speciellt för bilen utvecklade Michelin Pilot Sport EV MO1.

**Batteriet har en nettokapacitet på nästan 91 kWh** som lagras i platsbesparande pouch-celler, toppmodellen har dessutom ett speciellt batterimanagement. Vid snabbladdaren laddar EQE SUV med upp till 170 kW, vid wallboxen hemma med upp till 22 kW.

#### **BORDE JAG KÖPA DEN?**

Naturligtvis är Mercedes-AMG EQE 53 4Matic SUV snuskigt dyr, priserna börjar på astronomiska 1 475 000 kronor och gillar man tillval justeras priset ganska snabbt uppåt.

Vad får man för sina surt förvärvade slantar? En effektstinn och förvånansvärt spänstig bil som dock aldrig känns riktigt sportig, vilket i första hand har med vikten att göra. EQE SUV väger maffiga 2,7 ton. Kanske vill du lugna miljösamvetet med din nya dyrgrip? Då finns det betydligt miljövänligare modeller.

Å andra sidan är det svårt att föreställa sig att man hittar en bil som är tystare, kraftfullare och mer suverän att köra än EQE. Chanserna för AMG:s senaste 687-hk-missil är alltså inte alls dåliga.

#### **TEKNISK INFO/Mercedes-AMG EQE 53 4Matic SUV**

**Motor:** El, 2 x synkron permanentmagnet, system-effekt 625 hk (687 hk), 950 Nm (1 000 Nm). Litiumjonbatteri 90,6 kWh (netto). Fast utväxling. Fyrhjulsdraft.

**Kaross:** L/b/h 4 879/1 931/1 672 mm. Axelavstånd 3 030 mm. Bagagevolym 520–1 675 liter. Tjänstevikt 2 690 kg. Maxlast 505 kg.

**Prestanda:** 0–100 km/h 3,7 (3,5) sek. Toppfart 240 km/h. Blandad förbrukning 23 kWh/100 km.

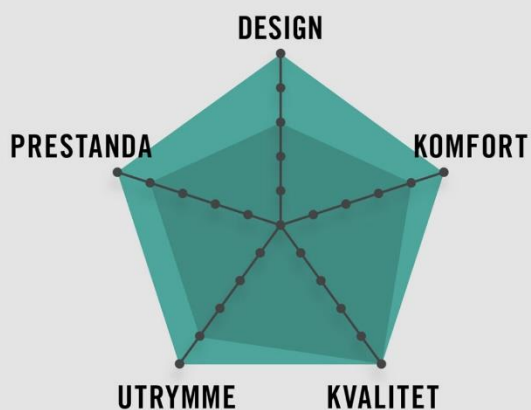
**Pris:** Från 1 475 000:– Aktuell nu.



*AMG:s senaste suv kombinerar rå kraft med hög precision och utmärkt komfort. Den höga vikten känner man dock i alla lägen.*

## PERSONLIGHET

- Mercedes-AMG EQE 53 4Matic SUV
- BMW iX M60



## SUMMERING

**Bäst:** Utmärkt komfort, grym prestanda, hög kvalitet, teknikstinn som få.

**Sämst:** Snuskigt dyr, tung, inte särskilt miljövänlig.

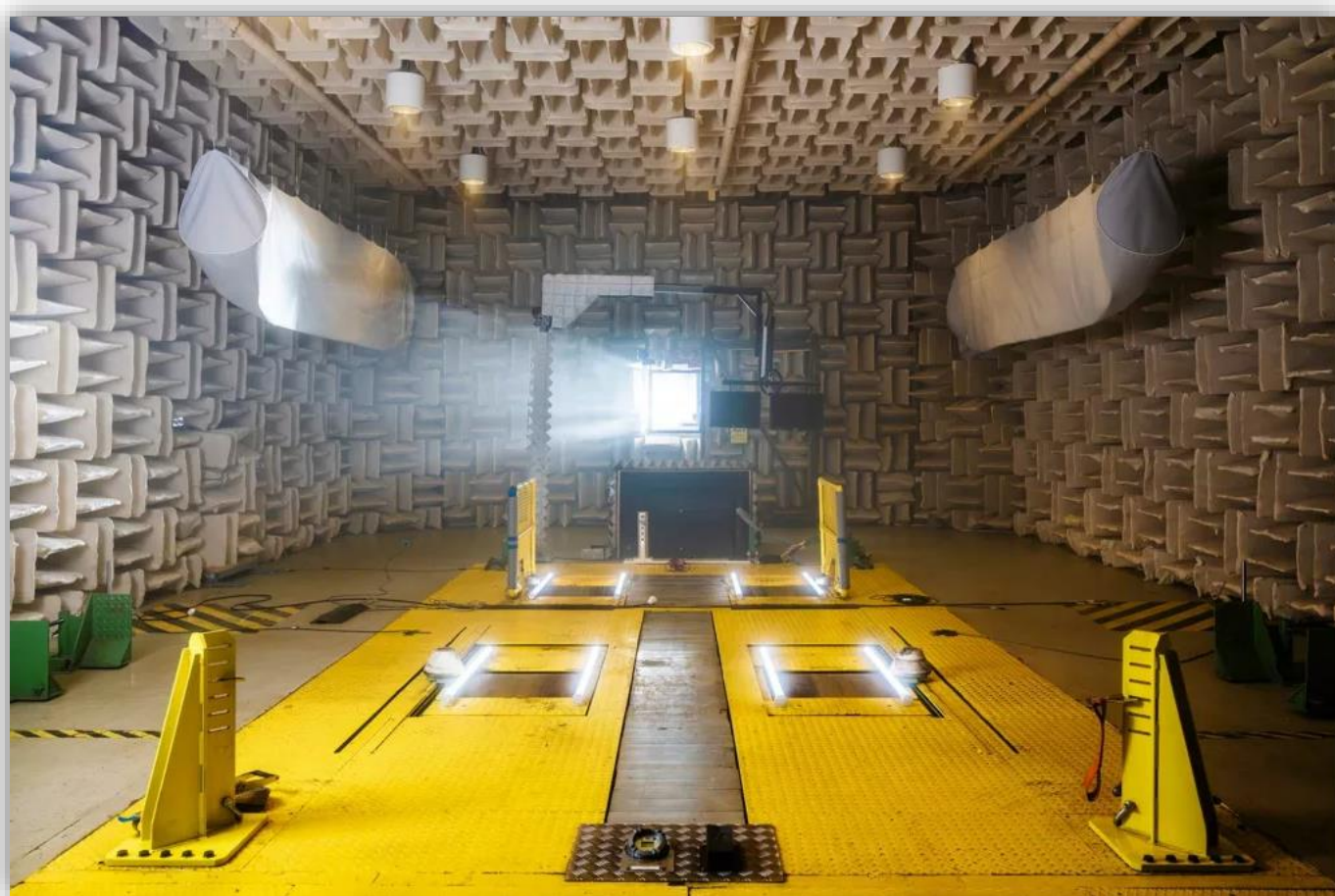


## 15. Här återuppstår Saabs testlabb i Trollhättan

Av Maths Nilsson

11 oktober 2023, 06:57

Saabs testanläggning i Trollhättan återuppstår. Företaget Recas väcker nytt liv i vind-tunnlar och mätlabb där legendariska bilmodeller utvecklats. – Med labbet i vårt utbud kan vi erbjuda kompetens från blankt papper till provning av färdig produkt, säger Micael Lawson, som själv inledde sin ingenjörsbana på Saab för 25 år sedan.



Här har legendariska bilmodeller som Saab 99, 900, 9000 och 9-5 utvecklats under decennierna. På senare år har Saabs testlabb använts av Nevs. Nu återuppstår den klassiska testanläggningen i regi av Trollhätteföretaget Recas. Nu kan nya bolag använda testlabbet med klimatvindtunnel, mätlabb och ljud- och vibrationslabb.

I klimatvindtunneln kan både regn, snö och extrema förtvinar återskapas. Temperaturen kan sänkas till -30 grader eller dras upp till +50 grader för att kunna sätta nya fordon på extrema prov, och se om konstruktionen från ritbordet fungerar i praktiken.

Ljud- och vibrationslabbet i Saabs gamla lokaler i Trollhättan har öppnat igen. Bild: Recas – Vi vet att behovet är stort och det känns fantastiskt bra att kunna skapa bättre förutsättningar för näringslivets utveckling, en starkare välfärd skapas av att fler producerar och konstruerar, säger Recas VD och grundare Micael Lawson.

Recas har omkring 70 anställda och hjälper bolag både inom fordonsbranschen och andra branscher med konstruktion, produktion, IT och mjukvara. Tanken är att testanläggningen ska bli en resurs som hjälper svenska teknikprojekt framåt.

– Många bolag saknar tidiga steg på testtrappan av utvecklingsprovning för att sedan riskera att falla i certifieringen. Den luckan fyller vi nu. Det sparar både tid och pengar för bolagen. För oss är det här också ett sätt att vara med och stimulera näringslivsutvecklingen i Trollhättan och Sverige, men vi vet också att det även finns behov och intresse i Skandinavien och ute i Europa, säger Micael Lawson.

Ansvarig för Recas labbverksamhet med testutrustning för bland annat klimat, ljud och vibration, blir en annan rutinerad tidigare Saab-medarbetare, Mats Ericsson som har anslutit till Recas efter en lång tid som verkstadschef hos Volvo Bussar.

– Vi kan exempelvis återskapa alla former av väder och våra lokaler är designade för att testa och validera produkter från en stor variation av marknader och absolut inte bara till fordonsindustrin. Den här typen av testmiljöer och utvecklingsprocesser sträcker sig över flera olika branscher, inte enbart automotive, påpekar Mats Ericsson.

### Testlaboratoriet är utrustat med

- Mätlabb
- Klimatvindtunnel
- Ljud- och vibrationslabb
- EMC – expertis

### LÄS MER:

- [Så vill hemliga köparen använda Saabs provbana](#)
- 
- [Polestar tar över Saabs lokaler i Trollhättan: "Anrik miljö"](#)
- 
- [Saab: "Inte någon aktör får använda märket för bilar"](#)
- 
- [Hemlig köpare tar över Saabs gamla fabrik: "Känns riktigt..."](#)
- 
- [Mötet i Trollhättan klart: "Svensk produkt med Saabs..."](#)
- 
- [Nye ägaren avslöjar: "Saab-fabriken kan tillverka bilar..."](#)



**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

## 16. Saabar räddas – delar tillverkas i Trollhättan igen

Av Maths Nilsson

13 oktober 2023, 10:34

Nu ska gamla Saabar räddas med nytillverkade delar. Nyttillverkning av Saabdelar startas i gamla Saabfabriken på Stallbacka i Trollhättan. – Det är väldigt många som kör Saab som hobby, det är många barnfamiljer som kör Saabbilar som vardagsbil, säger Göran Fredriksson, kommunikationschef på Svenska Saabklubben Reservdels AB.



Över 100 000 Saabar har skrotats bort i Sverige sedan 2016, men fortfarande finns det långt över 200 000 bilar från Trollhättan kvar. Runt om i världen finns totalt en miljon Saabar kvar. Efter konkursen 2011 har det blivit allt svårare att hitta vissa delar till både nyare och äldre bilar. Men nu är en räddning i sikte.

Nyttillverkning av delar kommer att starta i den gamla Saab-fabriken på Stallbacka i Trollhättan. Det är Svenska Saabklubben Reservdelar AB och TechRoi som har slutit ett avtal om nytillverkning av delar till Saab. Det handlar både om delar till moderna bilar och äldre klassiker.

– När produktionen upphörde 2012 fanns det reservdelar kvar, nu tar de slut. Vissa av de nyare som krockskadas kan inte lagas, då finns det inte plåtdelar till exempel, säger Göran Fredriksson, kommunikationschef på Svenska Saabklubben Reservdels AB till [Sveriges Radio P4 Väst](#).



*Det finns över 200 000 Saabar kvar i Sverige.  
De används både som hobby- och vardagsbilar.*

Nu kommer det vara enklare att hålla liv i klassiker som Saab 96, 99 och 900, men också nyare modeller som 9-3 och 9-5. Många svenskar älskar sina Saabar och har dem både som hobbybilar och bruksbilar.

– Det är extra roligt då vårt concept center är en del av Saab-arvet på Stallbacka, avseende både kunskap och lokalteter säger Stefan André, vd för TechRoi som ansvarar för tillverkningen.

Det finns över 200 000 Saabar kvar i Sverige. De används både som hobby- och vardagsbilar.

Svenska Saabklubben har tillverkat och sålt reservdelar i många år, sedan förra året drivs verksamheten i ett eget reservdelsbolag. Det finns även ett annat reservdelsbolag som heter Saab Parts som säljer delar till Saab och som [numera ägs av Hedin Automotive](#).



### **Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter](#).





## 17. Lägre pris än väntat för Saab EX

Uppdaterad 09 okt. 2023 Publicerad 09 okt. 2023 av Annika Hjerpe

En av världens mest unika Saab-bilar såldes på auktion bland andra superbilar i helgen. Priset blev dock inte så högt som förväntat.



*Priset blev lägre än väntat för Saab Ex som såldes på auktion i helgen, den lilla modellbilen ingick i köpet.*

Coupén Saab EX byggdes till Saabs 50-årsjubileum 1997. Bland superbilar som Aston Martin, Bugatti, Ferrari och Porsche såldes den på auktion i helgen, det rapporterar [Carup](#).

Saab EX är byggd med teknik från Saab 900 och Saab 9000 och den tog mellan 3 000 och 4 000 timmar att bygga. Karossen är skapad av den kända bilbyggaren Per Ekstrøm.

“Tanken bakom designen var att bygga en vacker coupé med bredast möjliga kaross och hjulbasen hos den klassiska 900 kombinerat med den bästa tillgängliga motorn”, skriver [Bonhams auktionshus](#), som sålde bilen.

Bilen har en 2,3-liters turbomotor på 220 hästkrafter, enligt Bonhams auktionshus, det har dock ryktats om över 300 hästkrafter.

“Den här bilen är en fantastisk huvudvändare, som drar till sig positiv uppmärksamhet vid varje bensinstation eller klassiskt bilevenemang där den vida överglänser alla vanliga italienska superbilar”, skriver Bonhams auktionshus.

Sedan bilen byggdes har den bara söndagskörts, men totalt har motorn gått 15 400 mil. Det väntade priset var mellan 700 000 och 1,1 miljoner kronor, men priset blev 680 000 kronor, vilket var lägre än väntat men det näst högsta pris en Saab sålts för på auktion, enligt Carup.

**Läs mer: [Unik Saab till salu – slår superbilarna Dagens PS](#)**

**Feber**

## 18. Växla motorcykeln utan att använda kopplingshandtaget

Av Bobby Green 2023-10-12 KL 13:20

Ny teknik från Honda.



FILM: [https://youtu.be/RIMlw3B\\_lcl](https://youtu.be/RIMlw3B_lcl)

De flesta motorcyklar är manuellt växlade men det finns de som har automatlåda och även dubbelkopplingslåda. Det Honda nu visar upp är något slags mellanting. Man kallar tekniken för E-Clutch och med denna behöver du inte röra kopplingshandtaget när du växlar, bara fotpinnen. Du kan använda kopplingen om du vill, men du behöver inte. Skillnaden mot en quickshifter är att E-Clutch även fungerar när du står still och ska iväg, och då kan du skippa att hålla på med handtaget för att göra åkten behagligare om det blir många start och stopp.

Exakt hur det hela fungerar och vilka hojar som kommer att få tekniken ska Honda berätta vid ett senare tillfälle. Det är också oklart om det går att eftermontera eller om detta bara gäller nya hojar. [global.honda](https://www.global.honda)



**Bobby Green**

## 19. En Sällsynt BMW R68 ISDT Special

Skrivet av Ben branch | 25 januari 2023

Detta är en sällsynt BMW R68 ISDT Special, i många avseenden är det en av de tidiga föregångarna till moderna enduro- och äventyrsmotorcyklar, och det är verkligen gudfadern till den ikoniska BMW GS-serien.



### LÄSTID CA 4 MINUTER

"ISDT" i namnet står för "International Six Days Trial", det äldsta och ett av de tuffaste terrängmotorcyklevenemangen i världen. R68 ISDT Special fick en motor med högre prestanda och uppsvepta rör för användning i terräng - BMW skulle etablera en lång historia av att tävla i ISDT.

### Snabba fakta – BMW R68 ISDT Special

- *BMW R68 ISDT Special var en av två varianter av R68 som erbjöds från 1952 till 1954. Det fanns en vägorienterad modell med standard låga avgasrör och ISDT Special som hade uppsvepta rör och var avsedd för terrängbruk.*
- *R68 var nära baserad på den tidigare R67 men den hade en kraftfullare motor, med 35 hk var det den mest kraftfulla BMW-produktionsmotorcykeln som någonsin gjorts fram till den tiden, och företagets första cykel som översteg 100 mph.*
- *BMW deltog i tre officiella verk R68 ISDT Specials i 1952 ISDT som hölls i Österrike. Hans Roth i Silver Vase Team hade ett perfekt poängkort och vann nästan evenemanget, tyvärr på den sista dagen drabbades han av ett mekaniskt fel under hastighetsförsöken - efter att ha nått 104 mph.*

- *BMW R68 ISDT Special du ser här har haft en concours restaurering, det är trippel matchande nummer, den har tillverkarens ID-skyld på ramen och motorn, och det är en Best of Show vinnare.*

### **The BMW R68 ISDT Special**

BMW R68 ISDT Special är en exceptionellt sällsynt motorcykel, så sällsynt faktiskt att det är svårt att få tillförlitlig information om dess historia. För den här artikeln använde vi mest två böcker, *The Art Of BMW* av Peter Gantris och *BMW Motorcycles: the Complete Story* av Bruce Preston.



*BMW R68 ISDT Special innehåller en rad förändringar för att göra den mer lämplig för terränganvändning, varav den mest märkbara förmodligen är avgaserna med hög utgång som är utformade för att hålla den uppe och väl ur vägen.*

BMW R68 släpptes 1952 som det tyska märkets snabbaste och dyraste modell. Det var i huvudsak en uppgraderad version av den tidigare 594cc BMW R67, med högre kompressionskolvar, en kamaxel med högre prestanda, förbättrade dubbla frambromsar och större 26 mm Bing-förgasare.

Effekten ökades till 35 hk vid 7,000 rpm från 26 hk, och R68 kunde 100+ mph.

Två nyckelversioner av BMW R68 erbjöds, den överlägset vanligaste var standardmodellen för väganvändning, kännetecknad av dess dubbla avgaser som dirigerades under den horisontellt motsatta tvillingmotorns huvuden.

Längdåknings- eller "Gelandesporte" -versionen är mycket sällsynt, den känns igen på dess två-i-ett-avgaser som dirigeras upp över höger cylinder med en hög utgångsljuddämpare.

Avgashuvudet från vänster cylinder dras mellan botten av bränsletanken och toppen av motorn för att hålla den ur vägen.

Det var denna Gelandesporte-variant som användes av International Six Days Trial-konkurrenterna i Silver Vase Team 1952, med ryttaren Hans Roth som körde felfritt och kom inom räckhåll för att vinna evenemanget innan ett tekniskt fel på dag sex.



*Den horisontellt motsatta tvillingen designades med piporna och huvuden ut i det rena luftflödet för optimal kylning - en signaturregenskap hos BMW "Airheads".*

BMW marknadsförde R68 som "The 100 mph Motorcycle" men försäljningsvolymen begränsades något av priset, på 4,000 DM var det en av de dyraste motorcyklarna i Tyskland efter andra världskriget.

De sålde bara 1 452 exemplar mellan 1952 och 1954 innan den ersattes med BMW R69.



*Motorcykeln har enkel bakfjädring i kolvstil, men en extra fjäder lades till för förarens sadel för att hjälpa till att suga upp allvarliga stötar.*



### 1952 R68 ISDT Special visas här

Cykeln du ser här är listad som att ha haft en professionell restaurering på concours-nivå av en BMW-expert och pilotracer. Den har trippelmatchande nummer och den ursprungliga tillverkarens ID-skylt på ramen och motorn.

Denna R68 har tidigare tilldelats Best of Show och den kommer nu att rulla över auktionsblocket med Mecum i slutet av januari i Las Vegas.

Om du vill läsa mer eller registrera dig för att bjuda [kan du besöka annonsen här](#).



### BEN BRANCH

Artiklar som Ben har skrivit har täckts på CNN, Popular Mechanics, Smithsonian Magazine, Road & Track Magazine, den officiella Pinterest-bloggen, den officiella eBay Motors-bloggen, BuzzFeed, Autoweek Magazine, Wired Magazine, Autoblog, Gear Patrol, Jalopnik, The Verge och många fler.

Silodrome grundades av Ben redan 2010, under åren sedan webbplatsen har vuxit till att bli världsledande inom alternativ- och vintagebilsektorn, med över en miljon månatliga läsare från hela världen och många hundratusentals följare på sociala medier.

## 20. Peugeot 205 GTI är den ultimata busbilen

Publicerad 8 maj 2022

(uppdaterad 13 maj 2022)

Text Carl Legelius

**Peugeot 205 GTI är något av den ultimata busbilen – hur kul som helst!**



**Peugeot 205** var en av 1980-talets mest lyckade modeller. Den fick Peugeotköparna att vända på kepsen och den tillverkades i mer än fem miljoner exemplar fram till 1999.

Pininfarina stod för designen. Modellprogrammet blev med åren enormt och sträckte sig från tanigaste 900-kubikaren till biffiga rallybilen 205 T16 med mittmotor och 200 hk. Det fanns massor av kul specialversioner med konstiga namn, en hette Roland Garros, en annan Lacoste. Men mest lyskraft har nog ändå 205 GTI som kom 1984.

Det fina med 205 GTI var att den var färdigförädlad redan i originalutförande. Inte ens fälgarna från Speedline behövde bytas ut.

**En del hävdar att** 205 GTI är den främsta busbilen av sin generation, att den till och med slår Golf GTI. Extremt lätt och med ny tredörrarskaross, tuffa hjul och breda dekorlister skiljde den sig rejält från övriga modeller. Mattorna var knallröda och instrumenteringen riklig. Kopplingen till rallybilen 205 T16 var tydlig men motorn bara hälften så stark. Men 105 hk räckte alldeles utmärkt för att sätta sprätt på den lilla bilen och priset låg 10 000 under Golfens. Klart att köparna strömmade till!

Bilar som 205 GTI tillverkas inte längre. De modeller som i dag kallas för GTI-bilar är visserligen starkare men också tyngre, klumpigare och mer tillrättalagda. Med en tjänstevikt under ett ton, reptilsnabb gasrespons och knäckebrödskrispig styrkänsla har man 205:an med sig i varje läge.



**De första åren hade** 205 GTI en varvglad 1,6-litersmaskin på 105 hk men kapprustningen i klassen gjorde att man ett par år senare även lanserade 1,9 GTI med 130 hk. Längre slaglängd gav betydligt bättre bottendrag. Den kom inte till Sverige förrän 1988 men med katalysator och låg kompression var kraftuttaget oförändrat 105 hk. 1989 ökades effekten till 122 hk och toppfarten var nu över 200 km/tim!

### **PEUGEOT 205 GTI 1,6 1985**

**Nypris:** 69 900 kr.

**Motor:** Rak fyra med en remdriven, överliggande kamaxel, två ventiler per cylinder. Vattenkylning. Volym 1 580 cm<sup>3</sup>. Max effekt 105 hk DIN vid 6 250 r/min.

**Kraftöverföring:** Tvärställd motor fram, framhjulsdraft. Femväxlad manuell låda. Golvspak.

**Mått:** Axelavstånd 242 cm. L 380/B 160/H 140 cm.

**Tjänstevikt:** 970 kg.

**Fjädring/hjulställ:** Skruvfjädring fram, torsionsfjädring bak. Fram fjäderben och triangel-länkar, bak halvstel axel. Hydrauliska stötdämpare fram och bak.

**Styrning:** Kuggstång, ej servo. Vändcirkel 10,8 m.

**Bromsar:** Skivor fram. Servo.

**Fartresurser:** Toppfart 190 km/tim. Acc. 0–100 km/tim 9,5 s.

**Förbrukning:** 0,78 l/mil.



**PEUGEOT**



*Med imponerande fingertoppskänsla förvandlade Peugeot alldagliga 205 till en entusiastbil med högt vill ha-värde.*

## LIVSCYKELN

**1984** 205 GTI 1,6 debuterar. Tredörrarskaross, djup frontspoiler, breda dekorlister och skärmbreddare i plast, tuffa aluminiumfälgar från Speedline och en bränsle-insprutad, varvglad motor på 105 hk.

**1985** Peugeot 205 GTI börjar säljas i Sverige som 1985 års modell.

**1986** lanseras Pininfarinabyggda cabrioleten CTI.

**1986** 1,9-litersmodellen med 130 hk lanseras i Frankrike och börjar säljas parallellt med 1,6:an.

**1987** Ny instrumentpanel, trekrad ratt, annan klädsel, bättre ventilation och rostskydd. Den svenska varianten får 1,9-litersmotorn men den är nedtrimmad till 105 hk och kopplad till en katalysator. (122 hk från och med 1989.)

**1989** Mönstret på klädseln i stolarna ändras.

**1990** Ny form på bakljusen och vita blinkers fram.

**1991** Sista årsmodellen i Sverige, ABS är nu standard men inte servostyrning.

**1994** Produktionen av 205 GTI 1,9 och 205 CTI läggs ned. Totalt tillverkades 332 942 GTI och 72 125 cabrioletter.



## Klassiker

### 21. Kör James Bond Peugeot?

Publicerad 2023-10-09 14:30 (uppdaterad 2023-10-11 11:07)

**VIDEO** Det var inte bara Peugeot 205 GTI som var tuff. Peugeots reklam var nästan lika busig. Huvudpersonen i den här reklamfilmen påminner om en välkänd brittisk hjälte.



**FILM:** <https://youtu.be/jHbLhkAG59k>



**Roger Warolin**