



Jaguar XJ-S V12 HE Lynx Eventer

- 1. Förslag på nytt körkort kan hindra unga köra elbil**
- 2. Här är Teslan som rullat 50 000 mil på originalbatteriet**
- 3. Fords batterifabrik i malpåse**
- 4. BYD har över 13000 olika patent**
- 5. Nya elbilen Jeep Avenger gör succé**
- 6. Tre nya koncept på elbilar från Honda**
- 7. Nissans koncept för framtidens citybil**
- 8. På lanseringsevent för nya GT-vagnen Lotus Emeya**
- 9. Audi RS7 med fyrsiffrig effekt**
- 10. Nu känns VW ID.3 äntligen riktigt bra**
- 11. Efterfrågan på elbilar rasar VW tvingas stoppa tillverkning**
- 12. Nya BMW 5-serie nu som laddhybrid**
- 13. Självkörande bussar läggs ned**
- 14. Rekordlång körning med Mercedes vätgaslastbil**
- 15. Gucci och Jaguar byggde kombi ihop**



1. Förslag på nytt körkort kan hindra unga köra elbil

Av Carl Undéhn Publicerad 2023-09-26

Ett förslag om en körkortsreform skapar för tillfället rubriker inom EU. Enligt det ska endast personer över 21 år och med minst två års erfarenhet med körkort få köra bilar som väger över 1 800 kilo. Något som i praktiken gör det svårt för unga eller de med färskt körkort att köra någon elbil som finns på marknaden idag.



De i år hittills mest registrerade elbilarna i Sverige är Tesla Model Y, Volkswagen ID.4 och Volvo XC40 som alla väger in på mer än så. Instegsmodellen av Tesla Model 3 med bakhjulsdrift kan klara sig under viktgränsen, beroende på utförande. Även Kia Niro och BYD Atto 3 är exempel på modeller som hamnar under 1.800 kilo. Men majoriteten av elbilarna som säljs idag gör det inte.

Det gäller däremot inte bara elbilar, som generellt väger mer på grund av batteriet. Även nya fossilbilar väger inte sällan över 1.800 kilo – delvis på grund av mängden säkerhetssystem som sitter i bilar idag.

Intentionen är också något helt annat än att försvåra för unga att köra elbil eller en säker fossilbil. Förslaget är ett inlägg i debatten om den körkortsreform som planeras av EU-kommissionen. Med den vill EU införa en nollvision, likt den vi har i Sverige, med målet att ingen ska dö i trafiken år 2050.

Tanken med förslaget, som lagts fram av den franska europaparlamentarikern Karima Delli från de gröna, handlar alltså om att minska olyckorna på Europas vägar. Utöver begränsningen av vikt ska unga och nybörjare med det nya B-körkortet få köra max 110 km/h. Förslaget innebär även ett förbud för unga att köra på natten.

Men inte bara unga ska enligt förslaget få nya regler att förhålla sig till. Bland annat vill Karima Delli se ett förbud mot hastigheter som överskrider 130 km/h på EU:s motorvägar. Bortsett från tyska autobahn med delvis fri fart innebär det inte någon större förändring mot idag.

Från 60 års ålder ska körkortet endast vara giltigt under sju år. Efter det måste ett test genomföras där personen visar att de kan köra. Efter 70 sjunker giltighetstiden till fem år, och från 80 års ålder till två år.

Att förslaget går igenom i sin nuvarande form är knappast troligt. Kritiken har varit häftig från flera håll.



2. Här är Teslan som rullat 50 000 mil på originalbatteriet

Posted by Kristofer Rask september 27, 2023

En Tesla Model S 90D från 2016 tillhörande kanadensiska taxibolaget Current har precis rullat 50 000 mil. Det rapporterar Drive Tesla Canada. Det är imponerande bedrift för en bil att rulla så långt och särskilt om den inte genomgått några större eller dyra reparationer.



Taxibolagets Tesla har fortfarande kvar sitt originalbatteri. Även komponenter som elmotorerna, AC, hjullager och stolarna har hållit ihop under tidens gång och är fortfarande i original. Något som visar på den tåliga konstruktionen av Teslan.

Under de sju åren som bilen rullat visar den endast på en 12 procent degradering av batteriet. Då har dessutom Current också i huvudsak bara snabbbladdat bilen eftersom den kom med gratis Supercharging.

En del reparationer

Vissa saker har Current dock varit tvugna att reparera eller underhålla. Det inkluderar bland annat nya bromsar, nya stötdämpare och fjäderben och byte av AC-kondensator som fått göras efter 42 000 mil.

Dessutom har man fått byta ut alla dörrhandtag, en fläkt, mekanismen för *soft close* av dörrarna och låsmekanism till bagageluckan. Reparationskostnaderna under de sju åren har uppgått till runt 65 000 kronor. Det är visserligen ingen stor kostnad i sammanhanget. Speciellt i kontrast till bränslebesparingen som uppskattas uppgå till 488 000 kronor under de sju åren.

Detta är inte den enda Teslan som rullat långt hos Current. Förra året passerade deras första Tesla närmare 700 000 kronor. Den fick dock byta ut ett defekt batteri efter 36 000 mil, men motorn är i original.



3. Fords batterifabrik i malpåse: "Skamligt"

Av Ola Söderlund Uppdaterad 26 sep. 2023 Publicerad 26 sep. 2023

Facket som redan strejkar för bättre löner rasar över att den amerikanska biljätten Ford beslutat att pausa arbetet med sin planerade batterifabrik.



Ford Motors vd Bill Ford.

På måndagen kom beskedet att Ford lägger arbetet med sin batterifabrik på 3,5 miljarder dollar i Michigan på is, rapporterar [Reuters](#).

Biltillverkaren motiverar sitt beslut med svårigheter att bedriva en konkurrenskraftig verksamhet i nuläget.

Fackföreningen United Auto Workers (UAW) är ordentligt upprörd över Fords utspel.

Därför är facket upprört över Fords besked

Fackbossen **Shawn Fain** anser att det är "skamligt" av Ford och menar att detta bara är ett försök att dölja hotet om nedskärningar av jobb.

Facket anser att Ford böra göra "en rättvis övergång till elfordon".

Biljätten har upprepade gånger höjt sina erbjudanden i kontraktsförhandlingarna med facket för att få till stånd en överenskommelse som gör det möjligt att driva batterifabriken konkurrenskraftigt.

Under tisdagen besöker president **Joe Biden** Michigan till stöd för de strejkande arbetarna.

UAW strejkar för att arbetarna vid batterifabrikerna ska få samma löner som arbetarna vid monterings- och motorfabrikerna.

Läs mer: [20 procents lönellyft ratas – strejken vidgas ut](#)

Läs även: [Strejk i hela bilindustrin: Rostbältet kräver 40 procent](#)

Feber

4. BYD har över 13 000 olika patent

Av Bobby Green 2023-09-27 kl 09:40

Tesla har 863.



BYD Tang.

Siffror från Patent Result i Tokyo visar nu att den kinesiska elbilstillverkaren BYD mellan 2003 och 2022 skaffat sig över 13.000 olika patent. Det är rejält många det, och under samma period har Tesla ansökt om 863 vilket i sammanhanget alltså är väldigt lite.

Över hälften av BYD:s patent har att göra med batteritekniken som de verkar väldigt noga med att skydda.

Tillverkningen av batteripacken sker in-house vilket gör att BYD inte behöver förlita sig på tredjepartstillverkare. Detaljerna i ett patent måste göras publika så andra tillverkare skulle kunna kopiera det BYD har gjort, så det kan ju vara en av anledningarna till att de säkrar upp med att ta patent på precis allt.

Varför Tesla har så få kan ha att göra med att de pysslar såpass mycket med mjukvara och mjukvaruutveckling som redan använder sig av tillgänglig information.



Bobby Green



**Kinesiska bilmärket BYD vill krossa de gamla rävarna
"I believe the time has come for Chinese brands"**



**Kinesiska biltillverkare kan äga 33 procent av marknaden 2030
BYD på framfart**



**BYD vill bygga bilfabrik i Europa
Kanske hamnar i Frankrike, Spanien eller Tyskland**



5. Nya elbilen Jeep Avenger gör succé – rekordstor orderbok

Posted by Kristofer Rask september 28, 2023

Leveranserna av Jeeps första elbil Avenger har kommit igång på vissa utvalda marknader, och nu kommer Jeep också utöka leveranserna till fler marknader i Europa.



Lanseringen har varit viktig för Jeep som sett en tillväxt på 60 procent i B-SUV-segmentet jämfört branschen som i snitt ligger på 12,8 procent.

Den nya elbilen vann utmärkelsen Årets Bil i Europa 2023 och sedan säljstarten förra året har Jeep tagit emot 40 000 beställningar. En rekordsiffra för Jeep i Europa.

– Jeep Avenger har designats för att perfekt passa europeiska kunders behov och detta bevisas av det imponerande resultatet som Avenger uppnår över hela Europa, berättar Eric Laforge, varumärkeschef för Jeep i Europa.

Bäst går Jeep i Italien med en marknadsandel på 49,9 procent i segmentet, vilket kan jämföras med 10,6 procent i genomsnitt för Europa. Dessutom uppnår varumärket Jeep också starka resultat i Tyskland, Spanien, Polen och Nederländerna med tvåsiffriga marknadsandelstal.

Jeep Avenger erbjuder en räckvidd på upp till 400 kilometer från ett batteri på 54 kWh. Bilen är framhjulsdreven och har en motor som levererar 156 hästkrafter. De svenska priserna startar på 469 900 kronor.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



**Vi har snabbkollat på Jeep Avenger
Förra årets bil är på väg hit**



**Vi har kollat in Jeep Avenger
En pluttig elbil**



**Jeep visar eldrivna Avenger
Ska börja säljas i Europa nästa år**



6. Tre nya koncept på elbilar från Honda

Posted by Kristofer Rask september 27, 2023

Om en månad är det dags för bilmässa i Tokyo. Då planerar Honda att ställa ut tre koncept på nya elbilar.



Honda Sustaina-C Concept.

Bland annat får vi se en eldriven sportbil, avslöjar den japanska biltillverkaren som nu också delar med sig av de första bilderna.

En av världspremiärerna är den lilla eldrivna konceptmodellen Sustaina-C Concept. Det är en studie i hållbar bildesign, och för utan tvekan tankarna mot Honda e. Konceptet ser du på bilden överst i den här artikeln.

Målet är att demonstrera en elbil som är tillgänglig för alla utan någon oro för dess miljöpåverkan. Konceptet är konstruerat av återvunna material som sedan återigen enkelt kan återvinnas i framtiden, vilket skapar en "resurscirkulation för hållbar rörlighet långt in i framtiden".

Under mässan kommer Honda också visa upp en av sina planerade eldrivna sportbilar. Honda Specialty Sports Concept kommer att demonstrera vad Honda kan leverera i prestandasegmentet i framtiden.

– Körglädjen och den distinkta individualiteten hos denna modellen kommer att göra det möjligt för människor att förgylla vardagen. Det representerar Hondas kontinuerliga strävan efter "körglädje" och förkroppsligar Hondas universella sporttänk och distinkta egenskaper. Även i en elektrifierad era, skriver Honda om konceptet.



Under mässan är det också världspremiär för Honda CI-MEV. En kompakt bilmodell med två sittplatser. Konceptet ska lämpa sig för bland annat storstäder med begränsad framkomlighet. Konceptet kommer dessutom självkörande egenskaper för att göra bilkörningen ännu enklare.

Under mässan kommer Honda dessutom visa upp en rad eldrivna arbetsfordon, en moped och smarta energilösningar för en elektrifierad framtid.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

7. Nissans koncept för framtidens citybil

Publicerad 2023-09-27 kl 15:27 Text Emanuel Gylling

Framtiden ser onekligen kul ut, om man ska tolka Nissans designteam i Europa. Deras konceptstudie Concept 20-23 togs fram för att fira det Londonbaserade teamets 20 år tillsammans.



Uppdraget var att visa en spännande stadsbil som har tagit influenser från simulator-racingens värld. Resultatet är en kort och knubbig skapelse som knappt ser ut att klara ett





8. På lanseringsevent för nya GT-vagnen Lotus Emeya

Av John Sempill Publicerad 2023-09-28 Uppdaterad 2023-09-28

Vi har varit i Paris för Europalanseringen av Lotus Emeya. Den är del av strategin Vision 80, där Lotus återskapar sin portfölj och bereder vägen för framtiden.



Produktionsbilen av Lotus Emeya kommer inte skilja sig från bilen vi fick se på lanseringseventet.

Var har ni varit i dag?

– Vi har varit på besök hos Lotus i Paris, där vi bjöds in till ett lanseringsevent för **Lotus Emeya**, mitt i hjärtat av den franska huvudstaden. Eventet har pågått i flera dagar och innebär europadebut för den brittiska GT-vagnen Lotus Emeya.

Hur var eventet?

– Intressant på flera plan då Niels De Gruijter, vd för Lotus Cars Europe, var på plats, tillsammans med Sylvain Verstraten, chef för Emeya-programmet, samt Ben Payne, som är designchef. Vi fick ställa lite frågor till dem, som sammanställs i en längre rapport här på Auto Motor & Sport.

Var det något intressant som berättades om bilen och företaget i sig?

– Det var en hel del. Bland annat om kopplingen till Volvo, där de – trots Geelys ägandeskap – har egna mål och agendor. De berättade även om Lotus evolution för att fungera i dagens bilmarknad, där man anpassar sin filosofi vad gäller lättvikt, sportbilsarvet och hållbar utveckling. Men det får ni läsa mer om i den kommande artikeln.



Förarmiljön är omslutande och andas kvalitet.

Hur kändes bilen "IRL"?

– Väldigt fin och den blev faktiskt vackrare ju längre man studerade den. Kan berättas bland annat att den kommer både i en fyrsitsig variant och en femsitsig. Och får dessutom dragkrok. Leveranserna väntas ske i början på tredje kvartalet 2024. Bilen som ställdes ut i butiken i Paris är en fullt körbar prototyp, och det kommer inte skilja något mot produktionsbilen rent utseendemässigt.



Europalanseringen sker samtidigt som Fashion Week i Paris, vilket märks tydligt på gator och torg. Utanför butiken står flera stycken gula Lotus Etre på rad, effekfullt och intresseväckande.

9. Audi RS7 med firsiffrig effekt

Publicerad 2023-09-27 kl 14:50 Text Emanuel Gylling

Tidigare i år presenterade ABT Sportsline en jubileumsversion av Audi RS7. Nu tangerar den 1 000-hästarsstrecket med hjälp av vatten- och etanolinsprutning.



I Audi-tunerns redan modifierade utförande pumpar biturbo-V8:an ur sig 820 hk, men tack vare extradosen som aktiveras via en knapp på ratten ökar effekten till 1.000 hk och vridmomentet till 1.150 Nm. Tanken på 15 liter placeras i bagageutrymmet och fylls på bakom tanklocket. Samtidigt har ABT Sportsline bytt ut insug, turboaggregat, kolvar och stakar med mera för att hålla för påfrestningarna.



Emanuel Gylling



10. Test: Nu känns VW ID.3 äntligen riktigt bra

Av redaktören bytbil 2023-09-26 Text och foto Morten Bek

Det fanns för många brister när VW lanserade ID.3 2020. Det mesta har rättats till med den faceliftade versionen. Test av ID.3 Pro S med 77 kWh batteri.



Volkswagen gick för fort fram när det gällde utvecklingen av ID.3. För att kunna köra om konkurrenterna och få igång den nya elbilplattformen MEB redan 2020, kapades många fundamentala delar av, och det är verkligen synd.

Inga kompromisser gjordes dock på vitala delar, hårdvara som elmotor, batteri eller underrede. Dessa delar av **ID.3** står utom allt tvivel, men mjukvaran, infotainmentsystemet, inrdningen och materialkvaliteten levde inte upp till förväntningarna på vad en **Volkswagen** ska leverera.

Som väntat var detta ett problem. Allt man rör vid och använder i en bil är det första man gör intryck på. Jag tvivlar inte på att ID.3 förlorade potentiella VW-kunder på grund av att infotainmentsystemet var överbelastat, kontrollerna förvirrande och materialen billiga. Om ID.3 hade varit den enda elbilen i sin prisklass hade det kanske varit acceptabelt, men MG4, Renault Megane Electric och Tesla Model 3 har satt press på den tyska elbilen.

Faceliften måste ha påbörjats mycket snart efter lanseringen, eftersom vi fick de första rapporterna redan hösten 2022. VW visste att ID.3 inte var tillräckligt bra. Nu finns den på marknaden, den faceliftade ID.3, och jag måste ta reda på om förbättringarna tar ID.3 tillräckligt långt.



En helt klart snyggare bil

Var ID.3 för fräsch i designen? Innan du sätter dig in för att se om det finns några goda nyheter i kupén, möts du av en uppdaterad design som gör ID.3 rättvisa. Den svarta listen mellan vindrutan och frontklaffen har tagits bort till förmån för en större klaff, och de mjuka frontstötfångarna har inte längre "bulor" i " huden", utan är släta och har skarpa luftintag på sidorna. Den nya lacken, Dark Olivine Green, är intressant och jag tror att om jag själv skulle beställa en ID.3 skulle det vara i den färgen.

Kanske för att tydliggöra att **ID.3** nu är en bil som du kan vara mer stolt över, kommer du nu att stöta på en ID.3-logotyp under de centrala luftmunstyckena när du sätter dig bakom ratten. En onödig detalj som VW även har använt i Passat, där namnplaketten ersatte en klocka i mittkonsolen. I ID.3 ersätter den ingenting.

Ratten är fortfarande en upplevelse som jag helst hade varit utan. Den annars så vackra ratten har fortfarande tryckkänsliga knappar för ljud, adaptiv farthållare och andra finesser, och även om de ger en fysisk respons genom dina fingrar, gör de saker väldigt slumpmässigt. *Jasså, du vill ställa in farthållaren på 90? Bättre lycka nästa gång.*

ID.3 är fortfarande belastad med mer av samma sak. Pekpanelen till vänster om ratten för strålkastare, dimbakljus, elektrisk bakruta och full luft på vindrutan ser riktigt smart ut. Men när jag vill slå på strålkastarna för mer än bara dagsljus, får jag en av två inställningar för full vindrutespolning. Det finns – fortfarande – inget ljus i listan vid infotainmentsystemet för ljud- och klimattemperatur, och i förardörren finns – fortfarande – bara två knappar för fyra elfönsterhissar, där du måste trycka på REAR för att växla till bakdörrarna. Saker som har varit för dyra att ändra på. Det som har förändrats är främst infotainment och material.

Om du väljer ID.3 Pro S, där S står för Large Battery (jag hittade på det själv) på 77 kWh, får du mer utrustning som standard. Eljusterbara ErgoActive-framstolar med minne och massage är den stora vinsten, och de är utmärkta för både korta och långa resor. Men även i den billigaste **ID.3** kommer du nu att känna att du får valuta för pengarna, eftersom materialen nu matchar den redan utmärkta byggkvaliteten.



Gott om plats för fyra personer. Men bara för fyra.

Om du behöver en förklaring till varför ID.3 är dyrare än MG4, är förarhytten ett bra ställe att börja på. MG4 har en interiör med billig plast av en särskilt tunn sort, och den har platta säten med ett överdrag som ser mer ut som golvmattmaterial än sätesmaterial. Infotainmentsystemet i **ID.3** kan få en och annan att höja på ögonbrynen, men det är som en paradgren jämfört med systemet i MG4.

ID.3 har en annan fördel som har att göra med praktiska egenskaper. Den är rymlig, och den är rymligare i baksätet än MG4 och Renault Megane Electric, som är de två (tillsammans med sin systemmodell, Cupra Born) som utgör klassen innan Opel Astra-e och Peugeot E-308 kommer in i fältet. Det finns gott om plats för fyra vuxna att köra långt, och baksätet är mycket bekvämt.

En kuriositet är att **ID.3** med ett 77 kWh-batteri endast har fyra sittplatser, medan 58 kWh-versionen har plats för fem. Under andra kvartalet 2024 kommer fem säten att bli ett alternativ med 77 kWh-batteriet, så du får vänta om du vill ha båda.

Komfort som i en större elbil

Att köra långa sträckor i **ID.3** har aldrig varit något problem, och just ljudnivå, stabilitet och körkomfort är områden där ID.3 känns dyr och i en helt annan klass än MG4. Därför har man inte mixtrat med kärnkompetensen, trots att VW har mixtrat med så många andra saker med faceliften.

Med det stora 77 kWh-batteriet (användbar kapacitet) i den testade ID.3 Pro S är räckviddsångesten, åtminstone på sommaren, inte ett problem. WLTP-räckvidden är 557 kilometer, vilket är betydligt mer än de 426 kilometer som Pro-modellen med 58 kWh har som WLTP-värde.



Stark på pris

Volkswagen är sällan prisledande. Titta bara på Polo, som är jämförelsevis dyrare än en Opel Corsa eller en Hyundai i20. Med **ID.3** är det tydligt att VW vill ta igen förlorad mark, vilket är anledningen till att den kompakta elbilen introduceras i en ansiktslyft version till starka priser.

Jag har förklarat varför **ID.3** har rätt att vara dyrare än MG4, men **ID.3** är också billigare än Kia Niro EV och Renault Megane Electric. Den billigaste ID.3, som är Pro med 58 kWh batteri, 204 hästkrafter och 426 kilometers räckvidd, är liksom den testade Pro S-modellen välutrustad. LED-strålkastare, 12" infotainment, värmepump, uppvärmd ratt och framsäten, navigation, separata armstöd i framsätena, parkeringssensorer och mycket mer är standard. Lägger du till Assistentpaketet får du nyckelfri öppning, stöldlarm, krockförberett säkerhetssystem och backkamera, och det är allt du egentligen behöver.

ID.3 har lyfts på några av de områden där den var svag från början. Det finns fortfarande svaga områden där konkurrenterna är bättre, men de är inte tillräckliga för att förstöra upplevelsen av en elbil som är stark på viktiga områden och konkurrenskraftig på samma gång.



Relaterade artiklar:



Cupra Tavascan är mer än en spansk VW ID.5



Test: Mercedes EQE SUV är lyx på ett klassiskt sätt



En liten GTI fyller 25 år



Hyundai fortsätter att köra på högvarv med Ioniq 6

11. Efterfrågan på elbilar rasar – VW tvingas stoppa tillverkning

Publicerat 26/09/2023 av

Maths Nilsson

Volkswagen tvingas pausa produktionen av två elbilsmodeller efter att efterfrågan rasat. Tillverkningen av Volkswagen ID.3 och Cupra Born stoppas fram till 16 oktober, uppger Bloomberg. Orsaken är svag efterfrågan sedan Tyskland tagit bort subventioner till elbilar.



Vid flera tillfällen har Volkswagen fått pausa fabriker och för någon vecka sedan kom uppgifter om att 269 tillfälligt anställda i elbilsfabriken i Zwickau får sluta. Nu kommer uppgifter om att problemen är värre än vad som tidigare varit känt.

Enligt **Bloomberg** har efterfrågan kollapsat och fram till den 16 oktober ska produktionen av VW ID.3 och systermodellen Cupra Born pausas i Zwickau. Även i Volkswagens omtalade glasfabrik Dresden kommer produktionen av ID.3 att stå still, sedan pågår förhandlingar om fabriken framtid.

Efterfrågan på elbilar minskat kraftigt i Europa på grund av minskade subventioner för företagsbilar i Tyskland, enligt de nya uppgifterna. Än så länge är dock registreringsiffrorna höga på grund av tidigare ordrar.



Glasfabriken i Dresden.



Maths Nilsson

Teknikens Värld

12. Nya BMW 5-serie nu som laddhybrid

Publicerad 27 sep 2023, kl 16:59

BMW 530e och 550e xDrive. Där har du de två första laddhybriderna av nya generationen 5-serie. Enligt BMW ingår de båda i modellutbudet med start i november i år. Som längst är elräckvidden 10,3 mil.



BMW 530e. En laddhybrid.

I höst är det dags för **nya BMW 5-serie och helelektriska varianten i5** att rulla ut på vägarna. Bara några veckor efter det ska modellutbudet utökas med två laddhybrider. I dag presenteras de närmare; 530e samt 550e xDrive. Båda blir tillgängliga med sedankaross, kombi (Touring) lär följa senare.

530e har en 184 hästkrafter stark elmotor som tillsammans med en fyrcylindrig bensinmotor på 2,0 liter totalt ger 299 hästkrafter och 450 newtonmeter till bakhjulen. 0-100 km/h går på 6,3 sekunder och toppfarten är 230 km/h (140 vid körning med enbart elmotor).

Enligt WLTP-körcykeln är det möjligt med upp till 10,3 mils körning utan att bensinmotorn assisterar.

550e xDrive är det fyrhjulsdrivna alternativet där elmotorn ger 197 hästkrafter och tillsammans med en treliterssexa plockas totalt 489 hästkrafter och 700 newtonmeter ut. 0-100 km/h går på 4,3 sekunder och toppfarten är begränsad till 250 km/h.



Nya 5-serie är en stor pjäs.

Batteriet är detsamma i de båda modellversionerna. 19,4 kWh kan lagras i det och enligt BMW tar det att ladda från tomt till fullt på tre timmar och femton minuter. Max laddeffekt är 7,4 kW, dubbelt upp jämfört med tidigare generation.

En detalj som inte alla konkurrenter kan stoltsera med är att laddhybrid-drivlinan inte inkräktar på bagageutrymmet. 520 liter är samma siffra som i de vanliga bensindrivna mildhybridversionerna.

Några svenska priser finns inte, däremot tyska. 530e kostar från 66 300 euro och 550e xDrive från 77 300 euro.



Mattias Rabe



BMW 530e Sedan 2024
GALLERIER



13. Slutkört – självkörande bussar läggs ned

Uppdaterad 27 sep. 2023 Publicerad 27 sep. 2023

Busslinjen 549 i Barkarby väster om Stockholm med självkörande bussar, läggs ned. För dyr att driva och för få passagerare hävdar politikerna.



Under 2018 öppnades världens första autonoma busslinje i Barkarby utanför Stockholm. Nu läggs linjen ned.

Under 2018 öppnade Storstockholms Lokaltrafik, SL, världens första busslinje med helt autonoma fordon.

Projektet har under åren väckt ett oerhört stort intresse internationellt och besökare från hela världen har kommit till Barkarby för att studera funktionen och säkerheten.

Autonoma bussar all

När trafiken startade var linjen med självkörande fordon i Barkarbystaden världens första busslinje med autonoma bussar i reguljär trafik.

Nu är det dock snart slut med det unika projektet.

Projektet har varit ett unikt samarbete mellan ett flertal olika aktörer, där Järfälla kommun, SL, KTH och operatören Nobina varit de som främst drivit det.

Nu läggs alltså busslinjen ned.

Avtalet för bussarna löper ut i helgen och den sista bussen tar sin sista tur den sista september.



Bussarna har fungerat bra men bara kört ungefär 200 personer i veckan.

Sista bussen i helgen

“Så vitt jag kan se löper avtalet ut den sista september och då rullar den sista bussen”, säger **Natalie Nordenswan** på SL:s presstjänst till tidningen Mitti.

“Projektet har inte varit särskilt attraktivt för våra resenärer och dessutom har det varit kostsamt”.

Oppositionsrådet **Kristoffer Tamsons** (M) är dock inte imponerad av beslutet:

“Styret vill nu backa in i framtiden och skrota en av kollektivtrafikens mest prestigefyllda pilotprojekt. Vi har haft inte mindre än 200 studiebesök från ett trettiotal länder som varit här och imponerats av det här”, säger han.

Beslutet står icke desto mindre fast. Vill du åka förarlöst gäller det att passa på i helgen.

Läs mer:

[Om nedläggningen av busslinjen här](#)

[Om Stockholmsutställningen 1930 \(Dagens PS\)](#)



Anders Værnéus

Journalist, författare och expert på klassiska båtar.



14. Rekordlång körning med Mercedes vätgaslastbil

Av Carl Undéhn Publicerad 2023-09-28

Volvo Lastvagnar har satsar stort på sina eldrivna lastbilar de senaste åren. Nyligen inleddes även tillverkning av dem i en fjärde fabrik i Belgien.



Daimler Truck demonstrerar framgångsrikt utvecklingsmål på 1000+ km räckvidd med vätgaslastbil

Vid sidan av batteridrift arbetar Volvo också – lite mer i det tysta – på lastbilar med bränsleceller. Sedan 2021 samarbetar de med Mercedes i det **gemensamma bolaget Cell Centric** som utvecklar bränsleceller.

Målet är att Cell Centric ska bli världsledande inom tekniken. För att visa hur det går med det genomförde kollegan Mercedes i veckan en rekordkörning med en vätgaslastbil. En fullastad prototyp av vätgaslastbilen GenH2 Truck med en total vikt på 40 ton körde en sträcka på 104,7 mil på en tank i Tyskland.

För att garantera att inget fusk skedde plomberades tankluckan på lastbilen när den startade i staden Würth vid gränsen till Frankrike. Därifrån körde den upp genom Ruhrområdet och över Hamburg till huvudstaden Berlin utan tank- eller laddstopp. Förutom de båda tankarna på 40 kilo med vätgas som omvandlas till el i bränslecellen går det även att ladda batterierna med kabel. För säkerhets skull ska även laddluckan ha plomberats innan start.

Kanske var det viktigare för att säkerställa att chauffören inte fuskade på vägen. För även i Tyskland är det ännu glest mellan vätgasstationerna. Ett laddstopp på vägen hade därmed varit betydligt enklare att genomföra.

För Mercedes var rekordkörningen ändå en viktig milstolpe för att visa på tekniken. Med både batteri- och vätgasdrivna lastbilar i programmet att över hälften av lastbilarna de säljer 2030 i Europa ska vara eldrivna.

15. Gucci och Jaguar byggde kombi ihop

Av Annika Menckel 5 Februari, 2023

Paolo Gucci designade en bil för Jaguar.



Jaguar tog fram många coola modeller på 1980-talet. Men högst modegrad har tveklöst XJ-S V12 HE Lynx Eventer, resultatet av ett samarbete med Paolo Gucci.

1987 XJ-S V12 HE Lynx Eventer av Paolo Gucci var tänkt att vara den första i en serie bilar begränsad upplaga. Men lite juridiskt strul stoppade projektet.

Den som kan sin modehistoria (eller sett filmen House of Gucci) vet att det stormade rejält i familjen Gucci och deras lyxföretag på 1980-talet.

Modedesignern Paolo Gucci tillbringade en stor del av decenniet i brutal juridisk strid med sin far, Aldo.

Det hela slutade med att han manövrerade ut den äldre ur företaget och tipsade sedan myndigheterna att Aldo inte betalat sin skatt. Inte den perfekte sonen precis.



Juridiska problem stoppade produktionen av Paola Gucci och Jaguars samarbete med "modemodellen"-



*Den lyxiga klädsel är även den blå.
Såklart använde Paolo italienskt skinn som garvats för hand*

En kung av mode

Men duktig på design var han minsann, och var den som låg bakom Guccis berömda logotyp med dubbla G. Och självfallet ville han designa en bil för att matcha sina lyxiga väskor.

Men då dög inte vilket varumärke som helst. Valet föll på den anrika brittiska firman Jaguar. Också i valet av bilmodell var han petig men fastnade till slut för Jaguar XJ-S Gran Tourer, en bil som var lika förknippad med lyx som prestation.

Paolo hade dock inte lust att arbeta med vilken XJ-S som helst, men fick till slut fick upp ögonen på **Eventer**, en speciell shootinbrake-version av modellen designad av brittiska Lynx.

Dessvärre kom bilen aldrig i produktion trots att den visades på motorshowen i Genève 1990.

Då hade Paola redan lämnat familjeföretaget, men de juridiska problemen fortsatte och de första 20 exemplaren fick helt enkelt skrotas.

Firman Guccis advokater lyckades få igenom att Paolo inte längre fick använda varumärket Gucci på något sätt så till slut blev det bara *ett* enda exemplar som rullade av bandet.



Interiören är ett virrvarr av blålackerad alm och Ratten i skinn har infällda halvädelsstenar.

Två nyanser av blått

Men hur såg vrålåket ut då? Jo, Paolo valde att lackera bilen i två nyanser av blått som bryts av med en tunn rand i orange.

Interiören är ett virrvarr av blålackerad alm och klädsel i italienskt skinn som garvats för hand.

Instrumentpanelen har modifierade urtavlor och läderratten har inlagda halvädelsstenar, lyxigt så det förstår. Men är man modekung så är man.

Någon gång på vägen hamnade det lyxiga exemplaret av Paolo Gucci och Jaguars samarbete i entusiasten Ian Bergs händer 2015. Sedan dess har bilen genomgått en total renovering och är återställd till sin forna glans.

1987 XJ-S V12 HE Lynx Eventer av Paolo Gucci visas av Bonhams och är en del av årets upplaga av Woodward Festival of Speed Sale skriver [Robb Report](#).



En inte alltför vågad gissning är att Paolo var förtjust i färgen blå

MOTORNYTT



Roger Warolin