



Ford Falcon 1960

1. EU tar strid mot kinesiska elbilar
2. Fler tillverkare vill bygga små elbilar i Spanien
3. Polestar skyldiga Volvo 18,9 miljarder
4. Stellantis ska kapa elbilsbatteriers vikt med hälften
5. Mercedes-motor sägs fortfarande innehålla fusk
6. Tesla har byggt fem miljoner elbilar
7. Miljöaktivister bakom stor Tesla-brand i Tyskland
8. Tesla och Elon Musk har redan vunnit strejken
9. EU ger Tesla saftigt miljardbidrag
10. Röntgenbilden avslöjar gamla tekniken i nya Tesla Model 3
11. Erdogan och Musk fördjupar samarbete
12. 578-hästars Avatr 12 kommer till Sverige 2024
13. Tushek Aeon ny superbil från Slovenien
14. Volkswagen Tiguan är snålare och skönare
15. BYD Han är snabb rakt fram men får kämpa när det svänger
16. Bepansrat terrängmonster från Volvo
17. Honda lanserar en kul liten eldriven scooter
18. Regeringen vill satsa 400 miljoner på vägnätet
19. Sveriges första motorväg fyller 70
20. Ford Falcon
21. Länge leve Kungen och hans älskade bilar

1. EU tar strid mot kinesiska elbilar

Publicerad 2023-09-13 15:59 (uppdaterad 2023-09-18 15:24) Text Magnus Kvandal

Subventioner från den kinesiska staten skapar orättvis marknad, menar EU-kommissionens ordförande.



Byd Atto 3 är en av många kinesiska elbilar på den europeiska marknaden.

EU ska utreda Kinas generösa subventioner till elbilsbranschen. Det sa EU-kommissionens ordförande Ursula von der Leyen under sitt årliga tal om läget i unionen på onsdagen

– Deras priser hålls konstlat låga genom enorma statliga subventioner. Detta snedvrider vår marknad, sa hon, och fortsatte:

– Eftersom vi inte accepterar den här snedvridningen från insidan av marknaden, accepterar vi det inte utifrån heller.

Utredningen inleds trots att det finns en risk för motangrepp från Kina, skriver Bloomberg, som beskriver tilltaget som ett tecken på växande oro över europeiska tillverkares förmåga att konkurrera med Kinas bilindustri.

Den kinesiska staten betalar ut subventioner till både elbilstillverkare och -köpare. Många kinesiska bilföretag siktar på att etablera sig i Europa, och konkurrera mot inhemska företag med låga priser.

Tysklands finansminister Robert Habeck välkomnar EU:s utredning, sa han på onsdagen.

– Det här handlar om orättvis konkurrens, inte om att hålla effektiva billiga bilar borta från den europeiska marknaden, sa han, och tillade att EU måste "vidta åtgärder" om det visar sig att det begås brott mot konkurrensreglerna.



Magnus Kvandal

Mer från vi bilägare:



100 000 kronor billigare – per bil



Ny prissänkning: Tesla blir mindre dyr i Kina



Hit skickas dina hemligheter: MG kommunicerar med Kina



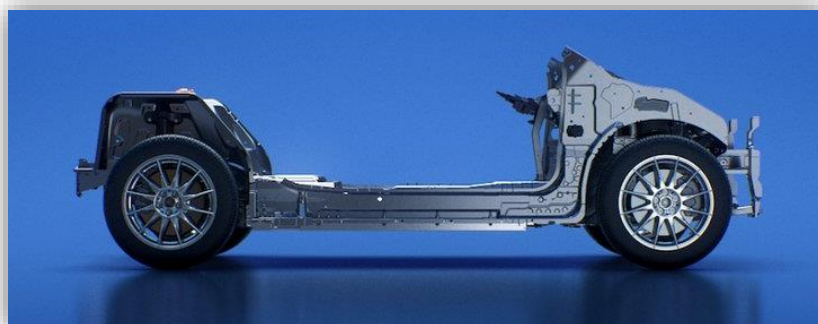
Renaults nya strategi för att tävla med Kina



2. Fler tillverkare vill bygga små elbilar i Spanien

Publicerad 2023-09-18

Efter spekulationer om var Volkswagen skulle förlägga tillverkningen av sin kommande mindre och billigare elbilar föll beslutet till slut på Spanien och Seat/Cupra. Från 2025 ska både Volkswagen ID.2all och Cupra Raval tillverkas vid Seat:s fabrik utanför Barcelona.



Spanien ser nu ut att stärka sin roll som tillverkningsland för mindre elbilar. Enligt spanska tidningen El País planerar Stellantis-koncernen, med märken som Fiat, Opel, Peugeot och Citroën, att investera över 10 miljarder kronor för att ställa om två av sina spanska fabriker till att bygga mindre elbilar.

Med det räknar Stellantis med att få stöd på omkring 150 miljoner Euro – omkring 1,8 miljarder kronor – från den spanska strukturfonden PERTE. Även Volkswagens beslut att bygga sina mindre elbilar i Spanien kom med kravet på att få statliga stöd.

För Stellantis handlar det då om modeller på den mindre versionen ”Small” av koncernens nya elbilsplattform STLA. Den kommer i fyra olika storlekar för att täcka upp modeller inom alla segment från koncernens 14 märken.

Nyligen fick vi se [Peugeot E-3008](#), den första modellen på STLA Medium. Den kommer bland annat med en räckvidd på upp till 70 mil. Med den mindre plattformen STLA Small ska en räckvidd på omkring 50 mil vara möjligt.

Någon konkret information om vilka modeller det skulle handla om nämns inte. Stellantis har heller inte bekräftat uppgifterna. Stellantis-koncernen är idag den största biltillverkaren i Spanien, som är Europas tredje största bilbyggarnation efter Tyskland och Frankrike. Redan idag har koncernen stor elbilstillverkning i Spanien med modeller som Peugeot e-208, Opel Corsa-e och Citroën ë-C4.



Carl Undéhn

3. Polestar skyldiga Volvo 18,9 miljarder – bilar byggs på kredit

Publicerat 15/09/2023

av Maths Nilsson

Polestar lever till stor del på kredit från Volvo Cars, visar en granskning som Carup har gjort. Skulden till Volvo Cars är uppe i 18,9 miljarder kronor. Polestar tillverkar alla sina bilar i Volvo Cars fabriker utan att betala för sig. I slutet av 2023 beräknas Polestars kassa vara helt tom, trots att de inte avbetalar på skulden för tillverkade bilar. – Baserat på dessa omständigheter har ledningen fastslagit att det finns betydande tvivel om Polestar Groups förmåga att drivas vidare, skriver Polestar i det finstilla i sin kvartalsrapport.



vd Thomas Ingenlath

På midsommaraftonen förra året bör noterades Polestar på Nasdaqbörsen med Volvo Cars som 47,8-procentig huvudägare. Då värderades bolaget till 275 miljarder kronor och det var klang och jubel när Polestar firade med konfettiregn när vd Thomas Ingenlath fick ringa i börsklockan på Wall Street i New York tillsammans med styrelseordföranden Håkan Samuelsson.

Drygt 14 månader senare har marknadsvärdet på Polestar krympt ihop till omkring 60 miljarder kronor med dagens dollarkurs. Kvartalsrapporten visar att bolaget under första halvåret i år bränt 10,5 miljarder kronor av kassan. Det finns nu kvar 11,8 miljarder kronor i likvida medel. För att ha råd att fortsätta verksamheten är Polestar beroende av lån, uppskjutna leverantörsskulder och kapitalinjektioner. Med nuvarande "burn-rate" kan kassan beräknas vara tom framåt nyår, trots att alla bilar tillverkas på kredit.



Polestars ledning jublar efter att ha ringt i börsklockan på Nasdaq Stock Exchange i New York.

Största delen av lånen kommer från huvudägaren Volvo Cars, visar en granskning som Carup har gjort av [den senaste kvartalsrapporten](#). Alla Polestars bilar tillverkas i Volvos fabriker i Kina, och nya Polestar 3 ska tillverkas i Volvos fabrik i Charleston i South Carolina. Bara under senaste kvartalet gjorde Volvo Cars utlägg på 6,7 miljarder kronor åt Polestar för tillverkning utan att Polestar avbetalade på den växande leverantörsskulden. Totalt är Polestars leverantörsskulder till Volvo Cars nu uppe i 18,9 miljarder kronor.

Dessutom har Volvo Cars ställt ut ett konvertibelt lån på 8,9 miljarder kronor i oktober 2022. Volvo Cars kan välja att konvertera skulden till aktier i en kommande nyemission om de inte vill kräva tillbaka pengarna. Men förhoppningsvis vänder det för Polestar när de nya modellerna Polestar 3 och Polestar 4 börjar säljas. Vd Thomas Ingenlath är hoppfull om att volymmålet på 290 000 bilar ska nås till 2025. Då ska Polestar kunna stå på egna ben.

– Modellportföljen borde göra det möjligt för oss att ha en hållbar verksamhet när det gäller att tjäna pengarna som vi behöver för att finansiera vår framtid och belöna de människor som har investerat i företaget, säger Thomas Ingenlath i en [intervju med Autonews som Carup uppmärksammat här](#).

För Volvo Cars och dess aktieägare är det livsviktigt att Polestars nya modeller lyckas. Med en skuld på 18,9 miljarder och ett ytterligare kapitalbehov inom kort riskerar det 47,8-procentiga ägandet att bli ett oerhört dyrt äventyr. Även Volvo Cars är helt beroende av att Polestar 3 och Polestar 4 lyckas, annars kan Volvo Cars få ta en riktig stjärnsmäll. Men någonstans finns en gräns, även Volvo Cars kassaflöde är nu negativt på grund av Polestar. I [sin kvartalsrapport uppger Polestar](#) i noterna att det är osäkert om bolaget överlever.



Volvo Cars lägger ut pengar för Polestars tillverkning i fabriken Luqiao, Zhejiang i Kina, varje bil adderar nya leverantörsskulder till Volvo, den 30 juni var skulden 18,9 miljarder kronor.

– Ledningens affärsplan 2024-2028 indikerar att Polestar Group är beroende av ytterligare finansiering som förväntas finansieras via en kombination av nya kortfristiga rörelsekapitallånearrangemang, långfristiga lånearrangemang, kreditfaciliteter från närstående parter och genomföra kapitalmarknadstransaktioner genom erbjudanden av lån och/eller aktier. Förverkligandet av denna finansiering i tid med ansträngningar är avgörande för Polestar Groups förmåga att ha en fortsatt verksamhet. Om Polestar inte kan få finansiering från dessa källor eller om sådan finansiering inte är tillräcklig för att täcka prognostiserade kassaflödesbehov för drift och investeringar, kommer Polestar Group att behöva söka ytterligare finansiering på andra sätt (t.ex. genom att ge ut nya aktier eller ge ut obligationer). Ledningen är inte säker på det Polestar Group kommer att lyckas med att säkra de medel som krävs för att fortsätta drift- och utvecklingsaktiviteter som planerat. Baserat på dessa omständigheter har ledningen fastslagit att det finns betydande tvivel om Polestar Groups förmåga att fortsätta att drivas vidare. Det pågår pågående ansträngningar för att mildra osäkerheten, skriver Polestar.

Fotnot: Carup har sökt Volvo Cars och Polestar för kommentarer.

LÄS MER: DiCaprio förlorare när Polestar slaktas på börsen



Polestar 3 – modellen som ska rädda både Polestar och Volvo Cars.



*Även Polestar 4 blir en livsviktig modell för Polestar och Volvo Cars.
Den ska börja säljas i mitten av nästa år.*



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

Teknikens Värld

4. Stellantis ska kapa elbilsbatteriers vikt med hälften

Publicerad 18 sep 2023, kl 15:24

Uppdaterad 18 sep 2023, kl 15:42

Stellantis öppnar ett nytt forskningscentrum för batteriteknik på klassisk mark och siktar på att halvera elbilbatteriernas vikt.



Stellantis har öppnat sitt första forskningscentrum för batteriteknik i Italien och det på klassisk mark: i anslutning till Fiats bilfabrik i [Mirafiori](#). Strax över 100 anställda kommer i anläggningen, som koncernen har satsat 40 miljoner euro på (närmare 475 miljoner kronor), att genomföra klimat- och livslängdstester, utveckling och kalibrering av batterihanteringssystem och analyser av battericeller.

Till sin hjälp har de bland annat 32 klimatkammare för testning av batteripaket och åtta kammare för testning av celler. I dessa kan temperaturer mellan -40 och +60 grader ställas in.

Vid invigningen berättade koncernens utvecklingschef Ned Curic om en av utmaningarna de står inför: att få elbilarna att väga mindre, det rapporterar [Autocar](#).

– Batterierna är i dag alldeles för tunga och så även fordonen. Vi borde inte gå bakåt, sa Ned Curic och berättade att koncernens mål är att halvera batteripaketets vikt genom introduktion av ny lätt batteriteknik och effektivare cellförpackningar. 2030 siktar man på att deras elbilar ska ha samma vikt som motsvarande bilar med förbränningsmotorer.

Stellantis investerade tidigare i år i Silicon Valley-bolaget Lytten, som utvecklar lättare litiumsvavelbatterier. Förutom att minska vikten sänker dessa även kostnader och koldioxidutsläpp genom att använda mindre exotiska material än litiumjonbatterier. Ned Curic nämnde också natriumjonbatterier som ett alternativ. De är ett mycket billigare alternativ och utvecklas bland annat av den kinesiska batteritillverkaren [CATL](#).



Som en del av den strategiska planen Dare Forward 2030 ska Stellantis nå en elbilsförsäljning på 100 procent för personbilar i Europa och 50 procent för personbilar och lätta lastbilar i USA år 2030. För att uppnå dessa mål ska man säkra 400 gigawatttimmars batterikapacitet via sex batteritillverkningsanläggningar i Nordamerika och Europa.



Stellantis batteriforskningscentrum i italienska Mirafiori.



Peter Klemensberger

Teknikens Värld

5. Mercedes-motor sägs fortfarande innehålla fusk

Publicerad 18 sep 2023, kl 17:23

Olagliga avstängningsanordningar ska fortfarande finnas kvar i Mercedes-dieselmotorn OM642 enligt ett officiellt dokument som har läckt i Tyskland. Om inte Mercedes eliminerar "utsläppsfusket" kan körbud träda i kraft.



Det är tyska Deutsche Umwelthilfe (DUH) som via en visselblåsare har publicerat **ett hemligt dokument** utställt av tyska transportmyndigheten Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). Det rör sig om att OM642-dieselmotorn i Mercedes E 350 BlueTec innehåller olagliga avstängningsanordningar som manipulerar utsläppsvärdena vid olika situationer. Motorn, som är av Euro 6-typ och som finns i fler modeller än **E-klass**, sägs innehålla tre olika ej tillåtna avstängningsanordningar som reagerar på omgivningstemperatur, motorns arbetstemperatur vid start samt mängden AdBlue som förbrukas.

Mercedes har haft fram till den 7 juli 2023 på sig att åtgärda motorn men så har inte skett och därför har de fått förlängd tidsfrist, dock oklart hur mycket den är förlängd med.

Enligt nyhetsbyrån **Reuters** har Mercedes meddelat att de samarbetar till fullo med KBA och att de trodde att de redan hade utvecklat den teknik som krävs för att åtgärda fuskets via mjukvaruuppdateringar.

Berörda modeller kan – om inte åtgärder vidtas – komma att beläggas med körförbud

Det är inte första gången som Mercedes dieselmotor OM642 beskylls för fusk. Senast var det i **november 2021** då motorn sades innehålla åtta olika avstängningsanordningar av olaglig typ.

Om bara några få dagar är det åtta år sedan **det uppdagades att Volkswagen-koncernen fuskat med utsläppen hos omkring elva miljoner dieselmotorer världen över** – något som i folkmun kom att benämnas **dieselmotor**. Därefter har många bilar och motorer mätts och granskats för att upptäcka **utsläppsfusk**.

Omställningen till elbilar har sedan 2015 tagit rejält med fart, inte minst är Volkswagen och Mercedes satsar enorma pengar på eldrift.



Mattias Rabe



6. Tesla har byggt fem miljoner elbilar

Posted by Kristofer Rask

september 18, 2023

Den här veckan har Tesla nått en stor milstolpe. I veckan byggdes nämligen Tesla nummer fem miljoner.



Tesla Shanghai firar Tesla nummer 5 miljoner.

Det har varit en snabb tillväxt för Tesla under de senaste åren. Tesla har framgångsrikt öppnat nya fabriker, och snabbt kunnat skapa upp produktionen.

Det tog hela 12 år för Tesla att nå den först miljonen. Den andra miljonen nådde man sedan 18 månader efter det, och efter ytterligare 18 månader hade Tesla rullat ut totalt tre miljoner bilar från sina fabriker.

Sedan ökade takten ännu mer, och efter ytterligare 7 månader nådde man fyra miljoner producerade bilar. Nästa kliv efter det tog bara 6 månader att nå dagens milstolpe med fem miljoner producerade bilar.

– Den här veckan producerade vi vår femmiljonte bil. Tack till er Tesla-ägare för ert fortsatta stöd, skriver Tesla i en kommentar via Twitter/X.

Bil nummer fem miljoner var en vit Tesla Model 3 som rullade ut från Gigafactory i Shanghai.



Tesla Supercharger 50 000.

– Från en blank canvas till dagens femmiljonte fordon har Tesla alltid haft en enkel och effektiv approach. Ritningen för en hållbar framtid. Tack till alla Tesla-ägare och supportrar runt om i världen för en grönare och bättre framtid, låt oss fortsätta framåt tillsammans, skriver Tesla Kina i en kommentar.

Samtidigt som Tesla skalar upp produktionen av bilar har man också snabbt utökat sitt nätverk med Superchargers. I veckan öppnade Tesla också Supercharger 50 000. Det uppmärksammades genom en röd station med ett plakat med texten ”nummer 50 000”.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



Tesla Model 3.



7. Miljöaktivister bakom stor Tesla-brand i Tyskland

Posted by Kristofer Rask september 18, 2023

I början av förra veckan kom rapporterna om att flertalet Tesla-bilar brann i anslutning till Teslas anläggning i Frankfurt. Runt 40 brandmän skickades ut för att släcka branden. Efter en timmes brandbekämpning var branden under kontroll, och de första styrkorna kunde lämna platsen. Några brandmän stannade sedan kvar för att övervaka brandplatsen då även batterierna hade brunnit.



Orsaken bakom branden var först okänd. Nu visar det sig att det var en aktivistgrupp som antänt bilarna. Det hela var en "hyllning" till en serie protester som också hållits i anslutning till bilmässan i München, veckan innan.

– IAA ägde rum i München förra veckan. Återigen kunde alla typer av företag visa upp sina stora, glänsande bilar på denna sommarmässa och gratulera sig själva till sina ekonomiska framgångar i sina luftkonditionerade konferensrum, limousiner och utställningshallar, skriver gruppen i ett brev.

Aktivistgruppen menar att Tesla är en del av denna onda skara företag som bedriver den "gröna kapitalismens ideologi och den pågående globala och koloniala förstörelsen som alla andra."

– Den här gången attackerade vi som motstånd en parkeringsplats med Teslas till salu. Privata Teslor drabbas ofta överallt eller byggandet av fabriker som i Berlin-Grünheide saboteras. Dessa är alla viktiga delar för att skada detta företaget. Även ekonomiskt, men framför allt politiskt. Att visa att vi inte håller med om gröna lögnar, stöld av råvaror eller städer och vägar som tillhör de rika. Enligt vår mening får miljögrisar betala höga priser, skriver organisationen i sitt öppna brev.

Samtidigt riktar man kritik till Elon Musk som "vill dominera internet, rymden, ny teknik och artificiell intelligens". Organisationen ska också enligt uppgifter ligga bakom flera andra protester under den senaste veckan. Bland annat har man punkterat däcken på 51 Porsche-bilar som stått parkerade runt om i Berlin.

Tio stycken Teslor blev totalförstörda och fem skadades. Polisen uppskattar att branden orsakade skador värda nästan fem miljoner kronor och säger att en utredning pågår för att fastställa orsaken. Branden kommer sannolikt klassificeras som mordbrand.

Det är så klart olyckligt när miljöorganisationer använder sådana här destruktiva metoder för att försöka få fram sina budskap. De flesta är överens om att planeten behöver ställa om mot en hållbarare framtid, men sådana här drastiska metoder skapar sällan några sympatier hos den breda allmänheten och riskerar snarare att underminera det faktiska miljöarbetet.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

CARUP

8. "Tesla och Elon Musk har redan vunnit strejken"

Publicerat 17/09/2023 av Maths Nilsson

Strejken i USA där bilarbetare kräver 40 procents löneyft kan göra Tesla, som saknar kollektivavtal, till jättevinnare. Förutom billigare tillverkningskostnader kan Teslas lönekostnader bli en tredjedel av de för Ford, GM och Stellantis. – Oavsett strejkresultatet har Elon Musk redan vunnit, skriver [Wall Street Journal](#).

En stor bilstrejk skakar bilindustrin i USA. Fackförbundet United Auto Workers har tagit ut tre stora fabriker i strejk och förklarat krig mot Ford, GM och Stellantis. Det mäktiga bilarbetarfacket kräver 40 procents löneökningar, bättre pensioner och endast 32 timmars arbetsvecka. Fords vd Jim Farley säger att kraven kan leda till att Ford går i konkurs.

Men det finns en stor vinnare: Elon Musk och Tesla. Enligt affärstidningen Wall Street Journal har Elon Musk redan vunnit strejken, och han gjorde det redan innan förhandlingarna startade för två månader sedan. Orsaken är att Teslas personal inte är fackföreningsanslutna och att Tesla står utanför lönekarusellen. Dessutom har Tesla redan från start enormt mycket lägre tillverkningskostnader för elbilar jämfört med de gamla jättarna.



Tesla gjorde under det senaste kvartalet en nettovinst på varje såld elbil på 57 000 kronor, vilket kan jämföras med Ford som gjorde en förlust på 340 000 kronor på varje elbil. Enligt [Wall Street Journal](#) har Tesla en arbetskraftskostnad på 45 dollar i timmen, jämfört med genomsnittet på 66 dollar. Efter facket's nya krav kan jättarna i Detroit tvingas betala 136 dollar i timmen.

Tesla har hittills kunnat hålla nere sina lönekostnader genom att ge aktieoptioner även till fabriksanställda, som gjort att de oftast kunnat ta hem fina aktievinster. Men kanske gör de nya stora löneökningarna att Tesla hamnar under press och att personalen i slutändan blir fackansluten.

– Vi uppmuntrar att spela musik och ha lite kul. Våldigt viktigt för människor att se fram emot att komma till jobbet! Vi betalar mer än UAW btw, men prestandaförväntningarna är också högre. skriver Elon Musk på X (tidigare Twitter).



Fords vd Jim Farley varnar för att kraven kan leda till konkurs.

Läs mer: [Storstrejk i bilfabriker USA – kräver 40% lönellyft](#)



9. Just nu: EU ger Tesla saftigt miljardbidrag

Uppdaterad 14 sep. 2023 Publicerad 14 sep. 2023

EU storsatsar på grön transportinfrastruktur och ger en saftig summa till företag i branschen. Tesla får ett extra generöst bidrag.



Teslas laddare Supercharger ska bli fler i Europa.

EU vill minska utsläppen på Europas vägar och ger därför företag inom grön transportinfrastruktur **ett bidrag på motsvarande 3,8 miljarder kronor**.

Av denna summa får elbilstillverkaren Tesla motsvarande 1,7 miljarder kronor till sina laddstationer. Det rapporterar bland andra [Engadget](#).

Pengarna ska gå till att installera nya och uppdatera befintliga laddstationer, Superchargers, på europeiska vägar.

Totalt rör det sig om 7198 laddstationer i olika 22 länder.

Det är inte bara Tesla-ägare som kommer att kunna ladda sina elbilar vid Teslas Superchargers i framtiden. Flera andra biltillverkare, som Volvo, Ford, GM och Mercedes har nu tecknat avtal med Tesla om att få installera biljättens egna eluttag, SAE J3400, i sina bilmodeller. **Läs även: [Din MG kan inte laddas hos Tesla – förrän nu](#)**
[Tesla gör laddningen gratis – för alla elbilar](#)



Isabel Hallqvist

Reporter på Dagens PS med fokus på ekonomi.

10. Röntgenbilden avslöjar: Gamla tekniken i nya Tesla Model 3

Publicerat 18/09/2023 av Maths Nilsson

Enligt ryktena skulle Tesla Model 3 få den senaste tekniken med pressgjutet chassi och strukturellt batteri. Men nya sprängskisser från Tesla visar att bilen har samma gamla konstruktion som när den lanserades för sex år sedan.



Tesla Model 3 Highland byggs utan pressgjutna delar.

Efter sex år med nästan samma utseende och samma grundteknik presenterade Tesla för tre veckor sedan den nya Model 3 Highland. Bilen har ett delvis nytt utseende och har fått en ny interiör. Men många trodde att bilen skulle ha Teslas nya revolutionerande tillverkningsteknik under skalet.

Storebror Tesla Model Y tillverkas i flera fabriker med pressgjutna fram- och bakpartier på chassit och ett strukturellt batteripack som är en bärande del av chassit. Det sparar mycket tid i tillverkningen och bland annat har bilen kallats för "ett konstverk" av Toyotas ingenjörer när de monterade isär bilen. Flera biltillverkare, bland annat Hyundai, Toyota och Volvo, försöker kopiera tillverkningsmetoden.

Därför trodde nog många att nya Tesla Model 3 Highland skulle få samma banbrytande tillverkningsteknik och att chassit skulle sättas ihop av tre stora delar, särskilt när ett av huvudsyftena med uppdatering var att sänka tillverkningskostnaderna. Men nu visar sprängskisser som Tesla publicerat på sin hemsida att den uppdaterade Model 3 inte har den senaste tillverkningstekniken. Bilen byggs istället på precis samma sätt som tidigare, med ett mer traditionellt chassi som svetsas ihop.



Vad orsaken är till att Tesla inte gått över till att använda en gigapress i tillverkningen av Model 3 är okänt, men enligt [Autoevolution](#) kan det bero på att det inte skulle bli någon större besparing, det kan också finnas utmaningar med att pressgjuta aluminium. Kanske införs tekniken vid ett senare tillfälle. I förra veckan kom uppgifter om att Tesla vill pressgjuta hela chassit, men dit verkar det var en bra bit kvar, åtminstone med Model 3.

Bilen innehåller ändå flera spännande förbättringar, bland annat har Tesla en ny hake på dörrarna som låser fast dörren och ska ge ett förbättrat sidokrockskydd. Kommande krocktester kommer att avslöja hur effektiv innovationen är.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



11. Tesla i Turkiet? Erdogan och Musk fördjupar samarbete

Uppdaterad 18 sep. 2023 Publicerad 18 sep. 2023

Turkiets president Recep Tayyip Erdogan vill fördjupa samarbetet med Elon Musk och ber Tesla-grundaren om en tjänst.



Erdogan vill gärna samarbeta med Elon Musk.

Enligt ett uttalande från Turkiets officiella kommunikationskanal vill landets president **Recep Tayyip Erdogan** fördjupa samarbetet med miljardären **Elon Musk**.

Under ett möte i New York nyligen samtalade de om potentiella samarbeten, skriver **Reuters**.

Erdogan ska då ha bett Musk bygga en Tesla-fabrik i Turkiet, varpå Musk ska ha sagt att Turkiet är en intressant kandidat för nästa fabrik. Musk sade också att många turkiska leverantörer redan arbetar med Tesla.

Tesla har i dagsläget sex fabriker runt om i världen, och en sjunde på väg i Mexiko. I maj tillkännagav Elon Musk att ännu en fabrik ska byggas – var det blir kommer att offentliggöras senare i år.

Under mötet sade Erdogan att han även var öppen för ett samarbete inom både artificiell intelligens och Musks internetsatsning Starlink och SpaceX.

Musk ska ha svarat att SpaceX gärna vill samarbeta med turkiska myndigheter för att kunna tillgodose Turkiet med internet via Starlink.

Läs även: [Går det att lita på Elon Musk i krig?](#)



Isabel Hallqvist



12. 578-hästars Avatr 12 kommer till Sverige 2024

Av Magnus Fröderberg Publicerad 2023-09-18 Uppdaterad 2023-09-18

Den stora elsedanen Avatr 12 får samma coola designfiness som Polestar 4. Sverige är en prioriterad marknad för Avatr.



Avatr är fem meter lång och har tre meters axelavstånd. Det ska ge rejäla innerutrymmen.

Upp med anteckningsböckerna och notera ännu ett nytt kinesiskt bilmärke: Avatr. Bakom Avatr står världens största batteritillverkare CATL och bilmärket Changan.

På hemmamarknaden finns redan **crossovern Avatr 11** och ska nästa år etableras i Europa med två modeller – Avatr 11 och en ny fem meter lång sedan kallad Avatr 12.

– Sverige är en av våra prioriterade marknader, säger Bruno Ciccarini, PR-chef för Europa, **till Elbilen.**

Avatr 12 erbjuds både med bakhjulsdrift och 313 hästkrafter eller med fyrhjulsdrift och 578 hk. Med ett avancerat CATL-batteri på 94,5 kWh ska räckvidden vara 700 km enligt den generösa kinesiska körcykeln.

Den stora sedanen är fullt med avancerad teknik och har bland annat 29 sensorer i karossen, varav tre är lidar 8 (en kamera som ger en tredimensionell bild med avståndsinformation). Med hjälp av programvara från Huawei har Avatr 12 flera självkörande funktioner.

I likhet med Polestar 4 saknas bakruta. Avatr hävar att de kom på idén före Polestar. Kanske är detta en kommande design? Trots allt är en videobackspegel aldrig skymd av passagerare eller last.

Enligt Avatr ger lösningen också mer plats i bagageutrymmet och tillåter en större öppning av bakluckan. De menar också att det ger en lyxig och tystare känsla för baksätesspassagerarna.



*Videobackspeglar både på sidorna och i mitten.
Under vindrutan finns en utsträckt lcd-skärm.*



I Kina kostar Avatr 12 motsvarande 530 000 kronor, men det svenska priset kommer bli högre på grund av moms, tull och transportkostnader.

Feber

13. Tushek Aeon - ny superbil från Slovenien

Av Bobby Green 2023-09-18 kl 13:20

Går att få med eldrift och 2535 hästar.



Vi har skrivit om den slovenska superbilstillverkaren Tushek flera gånger tidigare och nu är de tillbaka med en ny modell. Den heter Aeon och går att få som laddhybrid med 1957 hästar eller som elbil med hela 2535 hästar. Precis som tidigare kommer idéerna och skapelserna från den före detta racerföraren Aljoša Tušek.

Hybriden kallas för Aeon H och här finns en V8:a som parats ihop med en elmotor. Bilen ska väga in på 1480 kilo och driva på alla fyra hjulen. Den helt eldrivna versionen heter istället Aeon E och den ska väga in på relativt låga 1600 kilo. Om även denna har fyrhjulsdrift framgår inte just nu. Någon mer info kring bilarna har vi tyvärr inte fått men en full presentation ska tydligen inte vara långt bort.



Bobby Green



Tushek TS 900 H Apex - superhybrid från Slovenien
Har 1.340 hästar



Tushek testar sin TS600
På bana



Renderingar på Tusheks nyaste
Under ett ton och 700 hästar



14. Premiär: Volkswagen Tiguan – snålare och skönare

Av Magnus Fröderberg Publicerad 2023-09-19 Uppdaterad 2023-09-18

Tredje generationens Volkswagen Tiguan får modernare teknik, bättre komfort och är mer effektiv vad gäller förbrukning.



Den tredje generationen Volkswagen Tiguan växer knappt i storlek, men blir både bekvämare att åka och snålare att köra.

Tiguan är för närvarande den mest framgångsrika Volkswagen-modellen i världen. I Sverige har hittills cirka 75 500 Tiguan registrerats, varav cirka 8 500 av Allspace-versionen.

Någon ny Tiguan Allspace kommer inte. I stället gör Volkswagen en helt ny modell som blir större och kraftfullare än Tiguan.

Modernare teknik, bättre komfort, sänkt förbrukning och exklusivare inredning är huvudpunkterna för tredje generationens Volkswagen Tiguan. Bilen delar plattform (MQB evo) med systermodellen Skoda Kodiaq.

Nya Tiguan växer endast 32 mm på längden. Man ändrar ogärna på ett vinnande lag – att Tiguan ändå fått växa något är för att kunna sänka luftmotståndet med 15 procent (från cd 0,33 till 0,28), därmed sjunker också förbrukningen. Axelavståndet är oförändrat och lastutrymmet under insynsskyddet har vuxit med 37 liter. Tiguan har även vuxit fyra mm på höjden.

En försämring jämfört med föregångaren är sänkt dragvikt från 2,5 till 2,3 ton. Volkswagen tröstar med att Allspace-efterträdaren kommer att få dra 2,5 ton.



*Lastutrymmet har ökat till 652 liter under insynsskyddet.
Vid nedfällt baksäte är bagagevolymen 1 650 liter.*

Bekvämare med DCC Pro

Nya Volkswagen Passat och Tiguan är först ut med Volkswagens nya adaptiva chassi DCC Pro som inte ens finns i **den kommande elbilen ID. 7**. Den stora nyheten är tvåventilsstötdämpare som ger bättre kontroll och inställningsmöjligheter.

Från ID. 7 kommer däremot instrumenteringen. Bland annat finns head up-display som projiceras på vindrutan och central 13- eller 15-tumsskärm. På rattstängens sitter den elektroniska växelväljaren. Ratten har fått fysiska knappar efter önskemål från kunderna.

Nytt är också mer avancerade framstolar som erbjuder både ventilation och massage samt HD Matrix-strålkastare från Touareg som kan anpassa ljusbilden för att inte blända mötande trafik.

Nytt med mildhybrid – två olika laddhybrider

Nya Volkswagen Tiguan säljs i en mängd olika utförande: diesel, bensin, [mildhybrid](#) och laddhybrid. Totalt finns åtta olika motoralternativ, men det är ännu inte avgjort vilka som tas in till Sverige.

Alla bilar säljs med en ny DSG-automatlåda som är sjustegad för bensin och diesel och sexstegad för laddhybriderna.

Diesel finns i två styrkor med 2,0-liters fyra på 150 eller 193 hk.

Den som väljer bensin ställs inför ytterligare fyra val: mildhybrider på 1,5- liter med 130 hk eller 150 hk, alternativt 2,0-liters konventionell TSI-motor med 204 eller 265 hk.

Det går att välja till fyrhjulsdraft ihop med bensin och diesel, men inte med laddhybrid.

Den som väljer laddhybrid kan dock glädjas åt att Volkswagen löst problemet med att få plats med en subwoofer under golvet i lastutrymmet intill batterierna.

Viktigare är antagligen att laddhybridens 1,4-liters-fyra bytts ut mot en modernare dito på 1,5 liter och framför allt att batteriets kapacitet vuxit till 19,7 kWh. Det innebär att en laddning cirka 100 km körning.



Laddhybriden tillverkas i två versioner, med 204 eller 272 hästkrafter. Båda har ett vridmoment som är begränsat till 400 Nm på grund av automatlådan. Till den kraftfullare versionen är de adaptiva DCC Pro-dämparna standard.

Den gladaste nyheten för laddhybrid-köparna är antagligen att laddhastigheten höjts från 3,7 kW till 11 kW vid laddning med laddbox (AC) och upp till 50 kW vid snabbladdning (DC).

FILM: <https://youtu.be/eS-sv22IFKc>



Elegance-versionen bjuder på mycket krom.



Välj mellan sportig och elegant look.

Drivningssystem	Effekt i hk / kW	Växellåda	Typ av drivning
Laddhybrid			
eHybrid	204 / 150	6-stegad eDSG	Fram
eHybrid	272 / 200	6-stegad eDSG	Fram
Mildhybrid			
1,5 eTSI	130 / 96	7-stegad DSG	Fram
1,5 eTSI	150 / 110	7-stegad DSG	Fram
Turboladdad bensinmotor			
2,0 TSI 4MOTION	204 / 150	7-stegad DSG	4MOTION
2,0 TSI 4MOTION	265 / 195	7-stegad DSG	4MOTION
Turboladdad dieselmotor			
2,0 TDI	150 / 110	7-stegad DSG	Fram
2,0 TDI 4MOTION	193 / 142	7-stegad DSG	4MOTION

Volkswagen Tiguan kommer att säljas med tre nivåer av utrustning. Basmodellen kallas bara "Tiguan". Mellannivån kallas "Life" och på toppen finns eleganta "Elegance" och sportiga "R-Line".

Det finns ännu inga priser för nya Volkswagen Tiguan.



15. BYD Han är snabb rakt fram, men får kämpa när det svänger

Av Bobby Green 2023-09-18 kl 14:00

Presterade inte så värst bra i älgtestet.



BYD Han (2023): <https://youtu.be/1Uj5KGVHxJs>

BYDs modell Han vill konkurrera med bland annat BMW i5 och Mercedes EQE. Det gör den också rätt bra, på pappret i alla fall. Han gör 0-100 betydligt snabbare än tyskarna och den driver på alla fyra hjulen. Men man måste ju kunna svänga också, och i det här älgtestet ser vi att modellen inte riktigt hänger med på den fronten. Testföraren jämför bilen med en Scalextric-modell - gasresponsen är liksom antingen av eller på. Det gör det väldigt svårt att kontrollera bilen, speciellt i en konbana. **Bonus-BYD nedan.**



BYD Atto 3 2023: <https://youtu.be/AxqFqA3huzg>



Bobby Green



**Kinesiska bilmärket BYD vill krossa de gamla rävarna"
I believe the time has come for Chinese brands"**



**Kinesiska biltillverkare kan äga 33 procent av marknaden 2030
BYD på framfart**



**BYD Han och BYD Tang prissänks med 230.000 kronor
En rimligare prisnivå**

16. Bepansrat terrängmonster från Volvo – med 520 hk

Publicerat 17/09/2023 av Maths Nilsson

Nu visar Volvo Defence upp en ny bepansrad terränglastbil på försvarsmässan DSEi. Åttahjulsdrivna Volvo FMX 8x8 Rigid har 520 hästkrafter och har förstärkts med pansar från brittiska NP Aerospace för att stå emot minor, beskjutning, explosioner och splitter.



Volvo Defence levererar militära transportlösningar baserade på Volvo Groups produkter. På försvarsmässan DSEi i Storbritannien visas en av de tuffaste lastbilarna hittills upp. Militärlastbilen Volvo FMX 8x8 Rigid har förstärkts med pansar och bilen är nu en betydligt tuffare och tåligare uppenbarelse än tidigare. Brittiska NP Aerospace har levererat bepansringen till bilen.

Terränglastbilen har bland annat fått delad och förstärkt vindruta med skottsäkert glas, bepansrade dörrar med mindre rutor med skottsäkert glas. Även hyttens struktur lär vara kraftigt förstärkt med pansar.

Redan från grunden kommer Volvo FMX 8x8 Rigid med en 13-liters rak 6-cylindrig dieselmotor som ger 520 hästkrafter och 2500 Newtonmeter. Bilen har drivning på alla åtta hjulen. På mässan visade Volvo även upp den svenska klassikern Lastterrängbil 912 – en verklig trotjänare inom

Volvo FMX 8x8 i icke-bepansrat utförande.



Maths Nilsson



17. Honda lanserar en kul liten eldriven scooter

Posted by Kristofer Rask september 15, 2023

Honda vill revolutionera urban mobilitet.



Honda Motocompacto i full fart.

Nu presenterar den japanska fordonstillverkaren den kompakta eldrivna scootern Motocompacto som inte är mycket större än en resväska. Den lilla farkosten är utvecklad av Honda i USA och ska fungera som ett litet transportfordon i stadsmiljöer, runt på större arbetsplatser eller skolcampuset.

Toppeffekten på motorn är 490W med drivning på framhjulet, med en maxfart på 24 km/h. Batteriet på 6,8 Ah ska räcka till att ta sig 2 mil på en laddning. När det är dags att ladda batteriet görs det på 3,5 timmar i ett vanligt vägguttag.

– Motocompacto är helt unikt Honda. En rolig, innovativ och oväntad aspekt av vår större elektrifieringsstrategi, berättar Jane Nakagawa, vice vd för R&D Business Unit på American Honda Motor.

Den designades med fokus på förarkomfort och bekvämlighet och erbjuder en mjuk sits, fotpinnar med säkert grepp, förvaring, en digital hastighetsmätare, en laddningsmätare och ett bekvämt bärhandtag.

En telefonapp gör det möjligt för förare att justera sina personliga inställningar, inklusive belysning och körlägen via bluetooth.

För tillfället är Motocompacto exklusiv för den amerikanska marknaden.



FILM: <https://youtu.be/XzkSthZHRiI>



Lådan innehåller smart förvaring.



Kristofer Rask

18. Regeringen vill satsa 400 miljoner på vägnätet

Publicerad 2023-09-15 12:51 (uppdaterad 2023-09-15 12:57)

Text Erik Söderholm

En ny satsning på att reparera dåliga vägar beskrivs som otillräcklig av Transportföretagen.



I flera år har det kommit larmrapporter om läget för det svenska vägnätet. Många vägar är slitna och i akut behov av upprustning, särskilt när trafiken ökar.

Nu presenterar regeringen tillsammans med Sverigedemokraterna en satsning på 300 miljoner kronor under 2024 och 2025 för de statliga vägarna.

Utöver det går 100 miljoner till underhåll av enskilda vägar som drabbats hårt av den senaste tidens oväder, och som vägföreningar kan söka.

– Regeringen tillför nu extra medel för att även enskilda väghållare som uppbär bidrag för sin väghållning ska kunna söka ersättning för särskilda driftåtgärder, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD).

Enligt branschorganisationen Transportföretagen är satsningen inte tillräcklig.

– Mer än var tredje statlig väg i Sverige är i [mycket dåligt skick](#) och underhållsskulden fortsätter växa. Det är bra att regeringen satsar 300 miljoner extra på de statliga vägarna och 100 miljoner extra nästa år på de enskilda vägarna, men tyvärr är läget så illa att det är långt ifrån tillräckligt, säger Marcus Dahlsten, vd för Transportföretagen.



Erik Söderholm

Mer från vi bilägare:



Här börjar bilarna snart samla in data om vägarna



Ny undersökning visar: Här är vägarna sämst



Här finns de säkraste och farligaste vägarna



Här är de bästa och sämsta vägarna i Sverige



Ny rapport slår fast: Många svenska vägar i uselt skick

Klassiker

19. Sveriges första motorväg fyller 70!

Publicerad 2023-09-14 kl 07:10

Text Märten Carlsson

Den 8:e september 1953 öppnades den nya motorvägen, eller autostradan som den kallades, mellan Malmö och Lund.



Mellan Malmö och Lund - en sträcka på 11 kilometer gick Sveriges första riktiga motorväg. Den kom till genom byggherren Robert von Bah och invigdes högtidligt den 8:e september 1953 av Prins Bertil. Den kallades Autostrada - det lät exotiskt och kontinentalt och var dessutom det namnet de allra första motorvägarna i Europa benämndes.

Den nya vägen var 22 meter bred och fyrfilig. Den korsades av inte mindre än 15 viadukter och gick över tre vattendrag.

På bilden ovan syns kortegen som efter invigningen så sakta började rulla mot Lund. I bilen längst fram - en Chrysler - åkte Landshövdingen G.A Widell tillsammans med prins Bertil

AUTOSTRADAN FAKTA 1953

För byggnaden av autostradan fraktade man bort 100 000 kubikmeter matjord samt flyttat fram eller tillbaka 250 000 kubikmeter annan jord. Sedan lades ett lager av 125 000 kubikmeter grus varpå man sedan lade 30 000 kubikmeter vägbetong. Broarna krävde för sin del 4000 kubikmeter brobetong. Vidare behövdes 30 kilometer avlopps- och dräneringsledningar, 13 kilometer sidovägar med 30000 kubikmeter asfaltbeläggningar.

20. Grattis Ford Falcon!

Publicerad 20 juni 2009 (uppdaterad 30 augusti 2018)

Text Redaktionen

Varje dag firar vi en ny bilnamnsdag enligt Klassikers egen almanacka. I dag när Linda har namnsdag hyllar vi Falcon!



Ford Falcon 4d sedan 1960.

Falconetti var den slemme figuren alla avskydde i den framgångsrika amerikanska TV-serien "Fattiga och rika" på 1970-talet. Och då är steget ganska långt att jämföra honom med den framgångsrika Ford-modellen Falcon, tvärtom omtyckt av så många under 1960-talet. Så vi låter bli. Ryktet om en amerikansk småbil hade gått ett tag i slutet av femtiotalet. 1960 blev året då såväl Chevrolet, Chrysler och Ford släppte sina första "Compact cars". Chevrolet Corvair, Chrysler Valiant och Ford Falcon var ungefär lika stora och slogs om samma målgrupp av köpare.

Falcon 1960 var den bil som mest liknade sina större förebilder. Rak sexa, rattväxel och stel bakaxel var etablerade kännetecken för en riktig bil på den här tiden. Och helsoffa fram.

Snart pressades en V8 ner under den lilla motorhuv och då gick det plötsligt tävla med Falcon.

Bosse Ljungfeldt var den svensk som mest framgångsrikt rattade Ford Falcon Futura på bana och landsvägslopp. Tävlade framgångsrikt i skilda lopp som Midnattssolsrallyt och Monte Carlo-rallyt. V8:an på 270 hk räckte lätt till mot tvåtakt-Saabar och "hundkojor".



Ford Falcon Futura Sprint 1963.

Ford Falcon blev utgångsmaterial till den ännu populärare Ford Mustang som kom mitten 1964. Ändå var Falcon det billigaste Ford kunde erbjuda sina dåtida amerikanska köpare, bara **2 283 dollar** för basmodellen 1969, sista året den tillverkades innan Maverick tog över.

I Argentina fortsatte Falcon att finnas till som modell till 1991. Fortfarande på originalkarossen från 1960 om än lite utslätad på sidorna och med modernt rektangulära fram-och baklyktor - och i Australien mer med drag Ford Maverick under 1970-talet. Eller Ford Granada in på 1980-talet.

Ford Falcon är inne på sjunde generationen i Australien naturligtvis fortfarande med en tuff pick-up version på programmet



Ford Falcon Longreach (EF) 1994–96.



21. Länge leve Kungen och hans älskade bilar

Uppdaterad 15 sep. 2023

Publicerad 15 sep. 2023

Kungen må i dag frotera sig med bilar från BMW, Ferrari och Ford. Men det är sportbilarna från Hisingen som var hans ungdoms bilkärlekar.



Kronprinsen av Sverige, Carl Gustaf Bernadotte, tar emot nycklarna från Volvos ledning till ytterligare en ny P1800. Det hann bli hela fyra bilar av modellen innan det kom annat emellan.

En svensk sportbil

Det väckte självklart intresset. I dag talas det bara om de snabba moderna lyxbilar kungen byter emellan. Eller om hans veteranbilssamling som rymmer några riktiga godbitar. Men P1800. Hur kom den bilen in i bilden?

Svaret visar sig vara att H.M. Konungen har ägt hela fyra varianter av den legendariska svenska sportbilen. P1800 kom att bli en av Kungens stora bilkärlekar.

Kungen har ägt fyra P1800

P1800 är ju på många sätt en ikon i den svenska bilvärlden.

Ritad av Volvo-designern **Helmer Pettersons** son **Pelle**, utan att vare sig Pelle eller Volvo visste om att de möttes på skissbordet när den nya bilen skulle tas fram.



En ung kronprins i steget nere vid Kungliga Motorbåt Klubbens brygga vid Djurgårdsbron i Stockholm bakom en av hans hans vackra P1800.

Det kom ett scannat, skrynkligt tidningsurklipp på mejlen.

Platsen är Kungliga Motorbåt Klubbens brygga vid Djurgårdsbron i Stockholm och det är sommar i luften.

På bilden syns **H.M. Konungen Carl XVI Gustaf**, i alla fall kronprins **Carl Gustaf Bernadotte**, mannen som sedermera skulle bli vår nuvarande kung och i dagarna fira 50 år på tronen.

Snett bakom H.M. Konungen syns hans dåvarande bil. Ingen Ferrari, Mustang eller BMW utan en helsvensk Volvo P1800, made on Hisingen i Göteborg.

Pelle Petterson var ung och lovande designer på italienska **Frua**, ett av de designbolag som fått förfrågan om att vara med i skisstävlingen om Volvos nästa sportbil.

Pelle P vann

Pelle ritade en bil och lämnade ovetandes om kunden, in sitt förslag till ledningen på Frua. Så bar det sig inte bättre än att hans förslag togs ut som vinnande: P1800 var ett faktum.

Kungen hann faktisk avverka hela fyra varianter av den svenska Corvetten innan han gick vidare med andra bilkarlekar. Däribland en välkänd grön Porsche 911 Targa med en ung och okänd Silvia Sommerlath i passagerarsätet.

Först blev det tre "vanliga" 1800-bilar innan han slutligen tog klivet in i en kopparfärgad 1800 ES. Tre av bilarna är kända överlevare varav samtliga i dag ska vara i fint körbart skick.

Och du, är du sugen på att själv sitta bakom ratten på en äkta kungaägd 1800, så hör av dig till oss på redaktionen.

Ryktet säger nämligen att en av dem kan vara till salu.



En ännu yngre kronprins som mottagare av en splitt ny Volvo P1800. Det sägs att han fick den i studentpresent av Volvo. Kanske skvallrar H.M. Konungens huvudbonad att det kan ligga någon sanning i detta.

Lär mer:

[Om Volvo P1800s historia](#)

[Om när Kungen återsåg sin första Volvo P1800](#)

[Om Volvos nya superlyxiga SUV \(Dagens PS\)](#)



Anders Værnéus

Journalist, författare och expert på klassiska båtar.



*Det blev slutligen en Volvo 1800 ES innan HMK gick vidare med andra bilmärken.
Denna bil finns fortfarande kvar i ett mycket gott skick.*



Roger Warolin