



Opel GT Turbo 2007-09.

- 1. Nevs nära att sälja elbilsprojekt**
- 2. Så vill hemliga köparen använda Saabs provbana**
- 3. CATL:s nya elbilsbatteri ger 40 mil på 10 minuters laddning**
- 4. General Motors startar tillverkningen av fem elbilar i höst**
- 5. Elbilarna Renault 4 och 5 ska bli legendariska ikoner**
- 6. Eldriven Ford Puma ska locka småbilskunder**
- 7. Ford presenterar den starkaste Mustangen hittills**
- 8. Fisker Alaska ska bli världens lättaste pickup**
- 9. Pininfarina B95 blir världens dyraste elbil**
- 10. Zenvo drar täcket av nya superbilen Aurora**
- 11. Mercedes elbilar får bensinmotor**
- 12. Mercedes CLE ersätter de vackra versionerna av både C- och E-Klass**
- 13. Prov av Lotus tunga nyhet Eletre**
- 14. Blev 423 miljarder rikare på elbilar över en natt**
- 15. London är staden där du inte får äga en Range Rover**
- 16. Anders körde mot rött bötar 710 000 kronor**
- 17. Endast eldrivna bussar i Lund från nästa vecka**
- 18. Harley-Davidsons nya bäge är riktigt populär**
- 19. Opel GT var turbocabben som höll överraskande hög klass**

1. Uppgifter: Nevs nära att sälja elbilsprojekt

Publicerat av Victor Jensen 2023-08-24 kl 12.03

Det krisdrabbade elbilsbolaget Nevs kan vara nära att sälja sitt omtalade elbilsprojekt Emily.



Enligt uppgifter till Ekot pågår slutförhandlingarna och avtalet kan offentliggöras inom någon vecka, om allt går enligt plan.

Om det blir en affär kan det på sikt leda till biltillverkning i Trollhättan igen och många nya jobb.

Det finns sedan tidigare ett första avtal, en så kallade avsiktsförklaring, och enligt uppgifter till Ekot pågår nu slutförhandlingarna för att försöka få till ett slutligt avtal om ett köp av elbilsprojektet.

Om allt går i lås kan affären offentliggöras inom någon vecka.

Den än så länge hemliga, potentiella köparen är från Europa och det ska bland annat finnas kopplingar till Schweiz, erfar Ekot.

Elbilsbolaget Nevs i Trollhättan har de senaste månaderna försökt att sälja det omtalade projektet Emily, efter att bolagets ägare den krisdrabbade kinesiska fastighetsjätten Evergrande beslutat att Nevs skulle avveckla nästan all verksamhet.

Kan innebära 2 000 jobb i Trollhättan

Köparens plan är att elbilen i framtiden ska tillverkas i Trollhättan och satsningen skulle kunna skapa upp till 2 000 nya jobb på sikt, enligt mejl som P4 Väst tidigare tagit del av.

Men en källa med insyn i elbilsprojektet är skeptisk till att det kan bli så många nya jobb och säger att satsningen är ett högriskprojekt.

“Det riskerar att bli som att kasta pengarna i sjön”, säger källan till Ekot.

Hittills finns bara några prototyper av elbilen Emily och det kommer krävas mycket utvecklingsarbete för att bilen ska bli redo för produktion.

Källor uppger för Ekot att det troligen kommer kosta flera miljarder kronor att först färdigutveckla elbilen och sedan starta tillverkningen av den i Trollhättan.

Senast det byggdes bilar i stor skala i fabriken där var före Saab Automobiles konkurs, för mer än tolv år sedan.

Elbilen Emily har fått stor uppmärksamhet både i Sverige och internationellt sedan den visades upp för första gången.

2. Så vill hemliga köparen använda Saabs provbana

Publicerat 21/08/2023 av Maths Nilsson

Flera olika aktörer vill nu ha Saabs gamla provbana i Trollhättan. Banan såldes tidigare i år till Trollhättans kommun av Nevs. Den hemliga köparen av Nevs Emily GT vill boka upp 200 dagar per år.



Tidigare i år såldes Saabs provbana i Stallbackaområdet i Trollhättan av Nevs. Trollhättans kommun köpte banan för 70 miljoner kronor. Men plötsligt har banan som knappt använts under en period blivit hett villebråd igen.

– Det finns flera olika företag som ser detta som en bra möjlighet att få prova sina produkter, och det är inom flera områden, säger Trollhättans kommunalråd Peter Eriksson till [Sveriges Radio Väst](#).

Ett av företagen som vill använda provbanan är den hemliga köparen av elbilen [Nevs Emily GT](#). Enligt e-postmeddelanden som Sveriges Radio Väst tagit del av vill de boka upp 200 dagar per år på testbanan. Men även Polestar som hyr in sig i Saabs gamla utvecklingscenter vill använda banan.

– Det kommer att vara många olika verksamheter, en testsite för Trollhättan och Stallbacka, säger Peter Eriksson.

Trollhättans kommunalråd vill dock inte kommentera uppgifterna om att köparen av Nevs Emily GT ska använda provbanan. För snart två veckor sedan hölls ett möte med köparen i Trollhättan, men fortfarande är de flesta detaljer i affären hemliga.

– Köparen vill att det ska vara en svensk produkt som har anknytning till Trollhättan med tanke på historien kring Saab. Dessutom är köparen väl medveten om den kompetens som finns i och omkring Trollhättan då Trollhättan varit en "bilbyggarstad" i många decennier, sade [Saabfabrikens ägare Svante Andersson till Carup efter mötet](#).



*Flera olika företag vill använda provbanan.
Den hemliga köparen av Nevs Emily GT uppges vilja boka 200 dagar per år.*

Enligt uppgifter ska så många som 1500-2000 personer få jobb i fabriken, satsningen kan starta redan efter sommaren.

Nevs Emily GT har en elmotor på varje hjul som är på 120 hästkrafter, totalt har bilen 480 hästkrafter. En senare version kommer ha totalt 653 hk och 2 200 Nm från fyra hjulmotorer. Det ger en acceleration upp till 100 km/h på drygt tre sekunder.



Även Polestar vill använda provbanan i Stallbackaområdet i Trollhättan.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter](#)

3. CATL:s nya elbilsbatteri: 40 mil på 10 minuter

Publicerad 2023-08-17 kl 8:26

(uppdaterad 2023-08-17 kl 8:33)

Text Erik Söderholm

Kinesiska CATL påstår sig ha nått ett genombrott för så kallade LFP-batterier. Med den nya tekniken ska batteriet kunna laddas betydligt snabbare än tidigare.



Ett nytt elbilsbatteri som visades upp av kinesiska jätteföretaget CATL ska kunna laddas med räckvidd för 40 mils körning på tio minuter.

Det är i så fall betydligt snabbare än dagens elbilar med LFP-batterier, men siffran lär bara gälla under perfekta förhållanden och i en elbil som har låg förbrukning. I bästa fall ska det nya batteriet kunna ge en räckvidd på 70 mil, men det är oklart vilken bil och körcykel som använts för att uppnå den siffran.

Batteriet ska sättas i serieproduktion senare i år. Vilka elbilar batteriet ska dyka upp i är än så länge oklart, men CATL samarbetar med mängder av biltillverkare.

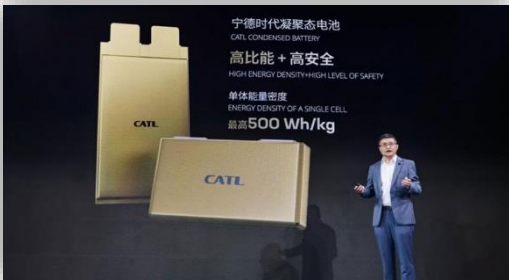
Det nya batteriet är ett litiumjärnfosfatbatteri, eller LFP-batteri, en teknik som bland andra Tesla börjat använda. Batteriet använder varken nickel eller kobolt.

När LFP-batterierna först dök upp var de sämre än andra batteritekniker på exempelvis energitäthet, snabbladdning, vinterprestanda och räckvidd. Men LFP-batterierna har utvecklats och blivit bättre, och framför allt uppges de vara billigare att tillverka och ha längre livslängd än konventionella elbilsbatterier.



Erik Söderholm

Mer från vi bilägare:



Nya batteritekniken som springer ifrån Tesla



Ny tjänst för batteribyte på gång – "fulladdat" på en minut



Kinesiska CATL lovar batterier utan nickel och kobolt



Northvolts konkurrent storsatsar på batteribyte



4. General Motors startar tillverkningen av fem elbilar i höst – här är planen

Posted by Kristofer Rask augusti 15, 2023

Amerikanska fordonsjätten General Motors kommer under hösten att rulla igång produktionen av fem stycken nya elbilar. Samtliga nya modeller, förutom en lanseras under varumärket Chevrolet.



2024 Silverado EV WT

Den första modellen att lämna fabriken är pick-upen Chevrolet Silverado EV som lanseras i en kommersiell och extra slittålig version kallad Silverado Work Truck. Produktionen har precis kommit igång och de första leveranserna ska starta inom kort. Riktpriset är satt till motsvarande 550 000 kronor.

Efter det kommer Chevrolet Blazer EV gå i produktion innan slutet på det här kvartalet. Modellen är en SUV av modell större. Den kommer att erbjuda en EPA-räckvidd på 450 kilometer med ett pris i USA på 600 000 kronor. Modellen kommer både som bakhjulsdriven och fyrhjulsdriven.

Under årets fjärde kvartal kommer produktionen av Chevrolet Equinox EV att rulla igång. Detta är en SUV i storlek med Volkswagen ID.4. Det är också ID.4 som spås bli den största konkurrenten till Equinox. Den kommer att få en EPA-räckvidd på upp till 480 kilometer, och kommer både som framhjulsdriven och fyrhjulsdriven.

Chevrolet har ännu inte kommunicerat priserna för lanseringsversionen av Equinox. Men på sikt är målet att kunna erbjuda en basmodell som kostar motsvarande 350 000 kronor i USA.



Under årets fjärde kvartal startar också produktionen av den civila varianten av Chevrolet Silverado EV som skiljer sig åt från den kommersiella versionen genom mer påkostade material.

Det här blir en extra kraftfull fyrhjuldriven pickup med en EPA-räckvidd på 650 kilometer. Toppmodellen får en motoreffekt på 754 hästkrafter och ska klara 0 till 100 km/h på runt 4,5 sekunder. Riktpriset för den här modellen ligger på 800 000 kronor.

Femte modellen som går i produktion i år är Cadillac Celestiq. Detta är en unik bil av många anledningar. Den främsta är kanske att varje kund själv har möjlighet att specialbeställa interiören. Priserna startar på runt 3,6 miljoner kronor, men tillkommer gör sedan kostnaden för kundens egna designval. Ett batteri på 111 kWh ska ge en räckvidd på 483 kilometer (EPA). I bilen sitter en dubbla uppsättning motorer med en totaleffekt på 447 kW (605 hk)

Sedan tidigare tillverkar och levererar GM elbilarna GMC Hummer EV och Cadillac Lyriq. Chevrolet Bolt är också en långvarig volymmodell från koncernen, men den lades ner innan sommaren i [väntan på en ny uppdatering](#).



Chevrolet Equinox EV.



Siktet på Europa

General Motors har också satt siktet på Europa. Man ser elektrifieringen som en möjlighet att slå sig in på den europeiska marknaden. [Tidigare i år kom uppgifter](#) om att GM kan lansera de första modellerna i Europa redan till hösten. Men sedan dess har det varit tyst från GM.

– GM:s europeiska sortiment kommer att vara en ”helelektrisk portfölj” som kommer att bestå av biltillverkarens elbilar över mer än ett märke, berättade GM:s europachef Jaclyn McQuaid.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



5. Elbilarna Renault 4 och 5 ska bli legendariska ikoner

Posted by Kristofer Rask

augusti 15, 2023

Renault har under sommaren påbörjat produktionen av de första prototyperna av det som senare ska bli Renault 5. En ny kompakt elbil som kommer ta rollen som en ersättare till Renault Zoe när den lanseras i början av 2024.



Renault 5 som en välmaskerad föreseriebil.

Även om Renault 5 får en ny modern stil så plockar den inspiration från klassisk Renault-design från förr. Renault vill skapa en "oemotståndlig" elbil. Det har varit ett tydligt direktiv från Renaultchefen Luca de Meo enligt designchefen Laurens van den Acker.

– Jag tror att det finns en osagd förväntan att elbilar ska se lite anonyma ut, väldigt enkla, väldigt kalla. Jag hoppas att det finns mer att hämta i framtiden för elbilar, och vi försöker göra vårt bästa, säger Laurens van den Acker till brittiska AutoCar.

De första elbilarna som kommer leva upp till det är Renault 5 och Renault 4. Elbilar som enligt Laurens kommer att bli "legendariska ikoner". De kommer stå sida vid sida med Renault Megane E-tech och kommande eldrivna Scenic som istället blir väldigt moderna bilar.

Av de två mindre elbilarna så har Renault mest visat upp utvecklingen och designarbetet på Renault 5. Senast fick vi se de fiffigt maskerade prototyperna som Renault byggt i sommar. De såg nästan illustrerade ut.



Renault 4 på gång

Renault har också visat upp Renault 4 som ett betydligt tidigare koncept. Det i form av en terrängbil som Renault gav namnet 4 Trophy. Den visades upp vid bilmässan i Paris förra året.



Alpine hänger på

Även Alpine som är ett prestandamärke inom koncernen kommer att bygga en elbil som blir baserad på Renault 5. Det var ett koncept som Alpine visade upp i våras.

Det konceptet mäter 4,05 meter i längd, 1,85 meter i bredd och 1,48 meter på höjden. Det får två elmotorer för maximal prestanda, och en kort hjulbas och bredare spårvidd vilket ska ge en sportigare körning och bättre stabilitet i högre hastigheter. Produktionen av Alpine A290 kommer att starta 2024, strax efter introduktionen av Renault 4.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



6. Eldriven Ford Puma ska locka småbils kunder

Publicerad 2023-08-15

Nya Ford Explorerer har precis **blivit försenad** med minst ett halvår. En inte helt perfekt start för satsningen med tre nya elbilar för den europeiska marknaden.



Explorerer ska följas av en crossovermodell. Den tredje modellen blir en eldriven version av dagens Ford Puma, som till skillnad från de båda andra inte kommer använda teknik från Volkswagens elbilsplattform MEB. I stället delar den teknik och har utvecklats tillsammans med redan visade transportbilen E-Transit Courier. Men vare sig för E-Transit Courier eller kommande Puma har Ford ännu avslöjat alla tekniska detaljer. E-Transit Courier har en elmotor fram med en effekt på 100 kW (136 hästkrafter) och ett vridmoment på 290 Nm, vilket vi alltså kan då se även hos Puma. Batteristorlek och räckvidd för E-Transit Courier ska däremot meddelas först senare.

Tyska **Autobild** kommer nu med uppgiften att Ford siktar på en räckvidd på 35 mil för eldrivna Puma. Med det blir Puma ingen räckviddskung, men så ritar sig modellen också främst till kunder på jakt efter en elbil främst för stadstrafik. Efter nästan 50 år på marknaden lade Ford i somras ned tillverkningen av småbilen Fiesta. Efter att tidigare sagt att det inte blir någon uppföljare har Fords europachef Martin Sander öppnat för **möjligheten att bygga en eldriven Fiesta** med samma teknik som kommande Volkswagen ID.2all och Cupra Raval. Men i första hand är det en eldriven version av kompaktsuven Puma som ska vara Fords alternativ för kunder som vill ha en mindre elbil.



Carl Undéhn

Feber

7. Ford presenterar den starkaste Mustangen hittills

Bobby Green 2023-08-18 kl 08:40

GTD är en gatlegal banracer med 800 hästar.



FILM: <https://youtu.be/WQDX5LxBpRY>

Ford har nu presenterat Mustang GTD och det är en riktigt hårig version av vanliga Mustang. Egentligen handlar det om en potent banracer som man får köra på gatan och versionen är ganska nära besläktad med Mustang GT3. Fords mål är att den här ska klara Ringens Nordslinga på under sju minuter. Till sin hjälp med detta har bilen en speciellt framtagen kompressormatad V8:a på 5,2 liter med torrsump, varvstopp på 7500 och en effekt runt 800 hästar. Det gör den till den kraftfullaste Mussen någonsin och förutom vass maskin får bilen aktiv fjädring med adaptiva dämpare, jättevinge på bakluckan och skärmarna, huven, bakluckan, trösklarna, splittern, diffusorn och taket är alla i kolfiber. Fälgarna som man kan få i magnesium mäter 20 tum och de är klädda med 325-däck fram och 345-däck bak. Innanför dessa sitter keramiska bromsar från Brembo. Några bilder på insidan har vi tyvärr inte fått än men där ska det sitta skalstolar från Recaro och att man har kastat ut baksätet.

Prislappen väntas börja på runt 300 000 dollar. När lansering sker är oklart just nu.



Bobby Green



Ford presenterar nya Mustang
Kan varvas via nyckeln



Så fungerar den eldrivna drift-bromsen i nya Ford Mustang
Och Vaughn Gittin Jr. återvänder till sladdandet



Nu får vi se hur Ford Mustang Dark Horse ser ut på insidan
Får även unik lack

Teknikens Värld

8. Fisker Alaska ska bli världens lättaste pickup

Publicerad 17 aug 2023 kl 12:30

Expanderbart flak, världens största mugghållare och förvaringsyta för cowboyhatt. Det är bara några av detaljerna i nya elektriska Fisker Alaska, en pickup som byggs i USA och som ska börja skeppas till kunder under 2025.



Fisker Alaska kommer 2025.

Den danska entreprenören Henrik Fisker är onekligen i ropet just nu. Och han verkar inte ligga på latsidan. Trots att det var alldeles nyligen som vi på Teknikens provkörde Fiskers nya elsuv Ocean så har det redan dykt upp mer nyheter om bolagets kommande pickup, Fisker Alaska, [som vi rapporterat om tidigare](#).

Fisker Alaska är helt elektrisk och ska enligt bolaget konkurrera med omtalade modeller som [Tesla Cybertruck](#), [Ford F-150 Lightning](#) och [Rivian R1T](#) – pickuper som marknadsförs lika mycket som livsstilsfordon som arbetshästar.

Enligt [Fisker](#) Inc:s vd och ordförande [Henrik Fisker](#) så är ambitionen med Alaska att den ska vara världens lättaste och mest miljömässigt hållbara elektriska pickup när den väl börjar skeppas ut till kunder under 2025.

Alaska ska vara kompakt och placerar sig någonstans i mellansegmentet, men tack vare ett expanderbart flak ska lastmöjligheterna motsvara de hos en betydligt större pickup. Flakexpansionen från cirka 135 cm i längd till cirka 229 cm ska ske genom att baksätena fälls och sänks ner i ett utrymme under bilen. Det här utrymmet kallar Fisker för en Houdini-partition (med referens till utbrytarkungen Harry Houdini som levde i början av 1900-talet, och som blev känd för sina trick där han bröt sig loss från kedjor), något som möjliggörs av den nya FM31-plattformen och en särskild utformning av batteriet. Fäller man dessutom ner den bakre luckan på flaket förlängs lastlängden till hela 280 cm.



Fisker Alaska kommer att säljas med två batteripack, 75 och 113 kWh, med en uppskattad räckvidd på mellan 37 och 55 mil beroende på körsätt och temperatur. Den kommer att tillverkas i USA och för att locka kunder på hemmaplan ska Alaska ha världens största mugghållare, en hållare för cowboyhatt och specialfack för arbetshandskar, ficklampor och läsplattor.

Priserna startar på 45 400 dollar och kan förbeställas nu mot en deposition på 250 dollar för de första exemplaren och 100 dollar för senare produktionsbilar.



Per-Erik Sundström



Fisker Alaska 2025
GALLERIER



9. Pininfarina B95 blir världens dyraste elbil

Posted by Kristofer Rask augusti 18 2023

...men den är ganska vacker



Pininfarina Battista är en av världens snabbaste elbilar. Nu försöker italienska Pininfarina överträffa sig själva, och lanserar Pininfarina B95. En öppen supersportbil med plats för två. Men det kan bli svårt att lägga vantarna på ett exemplar. Pininfarina B95 kommer bara att tillverkas i 10 exemplar och den kommer dessutom med **en hög prislapp på hela 52 miljoner kronor**.

Det är så klart ett rejält kraftpaket. B95 har ett batteri på 120 kWh och fyra elmotorer som tillsammans producerar 1400 kW (1877 hk) med ett vridmoment på 2360 Nm. Det ska ta sportbilen från 0 till 100 km/h på under två sekunder, och toppfarten är över 300 kilometer.

När man väl dränerat batteriet kan det snabbladdas med effekter på upp till 270 kW, och att ladda från 20 till 80 procent tar runt 25 minuter.

Pininfarina vill med B95 förmedla sin designfilosofi Pura. Det handlar om att förenkla design, och skapa vackra silhuetter. Något som man också presenterade med **suvkonceptet Pura Vision** som visades upp i förra veckan.

Pininfarina får en interiör som är minst lika speciellt som utsidan. Det genom en skulpterad instrumentbräda med inslag av kolfiber och hållbart producerad läder. Skärmar, stolar, reglage och "vindrutan" är placerade för att ge ett svävande intryck. Sportstolarna får samma läderklädsel som resten av kupén, förutom nackstöden som kompletteras av en exklusiv Pied de Poule Houndstooth-textil.



De 10 exemplaren av Pininfarina B95 kommer att tillverkas för hand. De första leveranserna är planerad till 2025 i samband med att den anrika designstudio Pininfarina, som numera ägs av indiska biltillverkaren Mahindra, fyller 95 år.

– Vår designfilosofi har renhet i hjärtat, ett kännetecken för den tidlösa designen av ikoniska fordon från Pininfarinas förflutna. Barchetta-siluetten känns omedelbart igen, men det var vår uppgift att göra den vacker. Blandningen av klassiska proportioner och utsökta detaljer har låtit oss skapa något riktigt speciellt, säger Dave Amantea, Automobili Pininfarinas Chief Design Officer.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)



FILM: <https://youtu.be/G5q4lke3fhE>



10. Zenvo drar täcket av nya superbilen Aurora

Av Bobby Green 2023-08-17 kl 10:00

Får hybrid-V12:a och effekt upp till 1876 hästar.



FILM: https://youtu.be/fk2C_2RoF4I.

Danska Zenvo Automotive presenterar nu som utlovat den helt nya modellen Aurora. Förutom att vara ett stort kliv designmässigt har den här ett helt nytt hjärta i form av en hybrid-V12:a. Modellen erbjuds i de två versionerna Aurora Agil och Aurora Tur. Båda är baserade på den nya modulära kolfiber-monocoquen ZM1 som endast ska väga in på 120 kilo. Agil är mer banfokuserad och får stor vinge och mer downforce-prylar medan Tur är den man tar på långsemester i Europa, typ. Aurora är Zenvos lättaste bil hittills och Tur väger in på 1450 kilo.

Motorn är utvecklad av Mahle Powertrain och den är i aluminium och placerad i mitten av bilen. Motorn väger in på 260 kilo och den är på 6,6 liter. Inte mindre än fyra turboaggregat har smackats på och varvstoppet ligger på 9800. Effekten anges till 1267 hästar. Köper man en Agil får man "bara" en elmotor placerad baktill och då landar den sammanlagda effekten på 1470 hästar. Allt detta skickas till bakhjulen via en sjustegrad automatlåda. 0-100 km/h ska gå på 2,5 sekunder och toppfarten anges till 365 km/h. Tur får istället fyrhjulsdraft tack vare två extra elmotorer framtill och här bjuder drivlinan istället på sammanlagt 1876 hästar. Denna ska klara 0-100 km/h på 2,3 sekunder och kunna toppa 450 km/h.

Endast 50 exemplar av varje version kommer att bli till och tillverkningen ska dra igång i Danmark någon gång 2025. Vad man får betala framgår dock inte just nu.





Bobby Green



**Zenvo TSR-GT saknar den flummiga vingen
Men får mer effekt och går sjukt snabbt**



**Nästa modell från Zenvo får V12:a med hybrid-teknik
Och mellan 1500 och 1800 hästar**



**Danska Zenvo presenterar superbilen TSR-S
Gatlegalt monster med 1 194 hästar**

11. Uppgifter: Mercedes elbilar får bensinmotor

Av Magnus Fröderberg

Publicerad 2023-08-16 Uppdaterad 2023-08-16

Mercedes överväger att ta efter BMW och införa bensindriven räckviddsförlängare på sina mindre elbilar.



Nästa CLA kan få en Geely-motor som även används som räckviddsförlängare i elbilsversionen EQC sedan.

Högvoltsbatterier i elbilar är dyra och tar mycket plats. Därför håller Mercedes på att ta fram en EQC sedan med bensindriven räckviddsförlängare (REX) som laddar ett mindre batteripaket vid behov. BMW har använt tekniken i sin **elbil i3** och nyligen presenterade **Geely L7 och L8 med REX-motorer**.

Den kinesiska bilkoncernen Geely är delägare i Mercedes och kommer att förse det tyska prestigemärket med tre- och fyrcylindriga motorer som kallas M252. De kommer även användas av Volvo.

För att inte krångla till det i onödan överväger Mercedes starkt, **enligt AutoCar**, att även använda M252 som räckviddsförlängare. När en förbränningsmotor används på detta sätt kan man driva motorn på optimalt varvtal, vilket minimerar förbrukningen.

Mercedes EQC sedan kommer att bygga på nya Mercedes CLA som använder plattformen MMA (Modular Mercedes Architecture) och kommer att presenteras på bilmässan i München i början av september.



12. Mercedes CLE ersätter de vackra versionerna av både C- och E-Klass

Av redaktören @bytbil.com 2023-08-16

Text Morten B. Bek Foto PR

Med CLE använder sig Mercedes av ett gammalt trick. Istället för att göra coupé- och cabrioletversioner av C-klass och E-klass slås de ihop till en modellserie.



Det kommer fortfarande att finnas gott om Mercedes-modeller med bensin- och dieseldrift under de kommande åren, men man håller redan på att skära ned på sitt enorma, inte alltid så lukrativa, modellprogram. Elbilar tilldelas lejonparten av utvecklingspengarna.

S-klass Coupé och Cabriolet var några av de första att försvinna, och när de nuvarande generationerna av A-klass, B-klass och alla andra framhjulsdrivna kompaktmodeller går i pension kommer långt ifrån alla av dem att ersättas.

Det är dags att säga adjö till coupé- och cabrioletversionerna av både C-klass och E-klass. Det finns inga pengar i nya generationer av båda, och detta har resulterat i den nya CLE. Precis som både Coupé och Cabriolet ersätter den två modellserier. Med en längd på 485 centimeter är den mycket större än den gamla C-klass Coupé/Cabriolet – faktiskt är den längre än den avvecklade E-Klass Coupé/Cabriolet.



Vi har sett det här tricket flera gånger tidigare hos Mercedes

Mercedes har gjort det förut och slagit två flugor i en smäll. När de hade CLK på programmet för flera år sedan såg den ut som en E-Klass, men den var baserad på C-Klass. Det bästa av två världar, eller åtminstone lägre produktionskostnader för Mercedes.

Eftersom det redan fanns en C-Klass Coupé men ingen Cabriolet 2010, kunde den nya generationens E-Klass Coupé/Cabriolet lika gärna vara en blandning av C-Klass- och E-Klass-mekanik. Men den hade också E-Klass design och inga C-Klasselement.

Den här gången finns det inspel från flera delar av modellprogrammet. Proportionerna är smala och mer i linje med C-klass än med E-klass, medan fronten har drag från CLA. Baktill skulle strålkastarbandet mycket väl kunna ha hämtats från den senaste GLC. CLE är verkligen en hybrid. Med det i åtanke har den en klassisk, inbjudande design.

Mercedes har valt att inte snobba uppåt i kupén. Nya E-klass hade varit ett bra val för design och layout, men valet har fallit på den enklare och mer intima utformningen i C-klass. Den fristående instrumenteringen mäter 12,3 tum, den vinklade pekskärmen i mitten 11,9 tum. Några nya tillägg och uppdateringar av MBUX-kontrollsystemet har dock överförts från nya E-klass.

På grund av den relativt långa karossen lovar Mercedes "betydligt mer utrymme än i C-klass Coupé". Detta var minst sagt välbehövligt. Bagageutrymmet är 60 liter större än i den gamla C Coupé. Det finns plats för tre golfbagar. Sådana saker är av stor betydelse för kunderna, säger Mercedes, inte vi.



Mercedes-Benz



Prestigen kommer från sex cylindrar

CLE lanseras i november i Europa som Coupé, och innan värmen kommer 2024 kommer CLE Cabriolet att finnas på marknaden. Medan Mercedes inte snobbar uppåt när det gäller interiören, gör tyskarna det i motorrummet. Medan det inte längre är möjligt att få en C-klass med mer än fyra cylindrar, kan CLE levereras med sex cylindrar.

Antalet cylindrar är fortfarande en prestigefråga, och CLE 450 4Matic levereras med en trelitersmotor med sex cylindrar i rad, där prestandan i sig måste vara prestigefylld: 381 hästkrafter och 500 Nm. 4,4 sekunder från 0-100 km/h är inte illa för något som det inte står AMG på.

AMG. Det är troligt att varken CLE Coupé eller CLE Cabriolet någonsin kommer att finnas tillgängliga i AMG-versioner. Detta har kännetecknat ett antal av bilens föregångare, men istället säger Mercedes att de redan arbetar på en plug-in hybrid. "Vi förväntar oss att det blir en bensinversion.

Det kommer att finnas gott om alternativ för kunder som ser designen, inte motorn, som det viktigaste elementet i CLE. CLE 220 d har en 2-liters dieselmotor med 204 hästkrafter, men mer intressant är de tre bensinversionerna, som också har en 2-litersmotor.

I den bakhjulsdrivna CLE 200 ger motorn 204 hästkrafter, och samma effekt gäller för den fyrhjulsdrivna CLE 200 4Matic. Med en extra dos kraft levererar 2-liters bensinmotorn i CLE 300 4Matic 258 hästkrafter. Alla CLE-motorer, inklusive 3-litersmotorn i 450, levereras med ett mildhybridsystem som kan ge upp till 23 hästkrafter som en extra boost vid hård acceleration.

Alla medlemmar i CLE-familjen har en 9-växlad automatlåda, så det finns inga val att göra. Det finns det däremot när det gäller underredet. En så kallad Comfort-undervagn är standard. Om du beställer den styvare sportfjädringen får du också en mer direkt styrning. Du kan också välja det större Dynamic Body Control-paketet med adaptiva, justerbara stötdämpare. Detta paket innehåller också den mer direkta styrningen och aktiv co/co-styrning av bakaxeln med maximalt 2,5 graders rotation.



Relaterade artiklar:



Mercedes-Benz vässar tvådörrars S-klass



Äldre eftertraktad Mercedes i fint skick



Nya SL ersätter Mercedes-Benz AMG GT Roadster



Efter Mercedes nya satsning – flera modeller i riskzonen



13. PROV: Eletre – Lotus tunga nyhet

Publicerad av Carl Nowak 2023-08-16 Uppdaterad 2023-08-16

Bearbetning Tobias Mersinger Foto Lotus

Är den Kinatillverkade elsuven Eletre tillräckligt lätt och spänstig för att kunna kallas Lotus? 918 hästar och en tjänstevikt på över 2,5 ton står på menyn.



Eldrivna Lotus Eletre är till stor del utvecklad i Tyskland och briljerar med sagolik styrkänsla.

Alla sportbilstillverkare värda namnet bygger suvar idag, inte minst för pengarnas skull. För en tillverkare vars produkter alltid har präglats av motorsport och lättviktstänk är det dock inte en lätt uppgift. Det finns många fallgropar och många sätt att misslyckas med en stor och framför allt tung suv med batteri.

Hur löser britterna (och kineserna, såklart) ett så fundamentalt dilemma? Via styrningen förstås! Den betar sig nämligen som om den massiva vikten, som vilar på framhjulen, inte ens existerar. Responsen på rattutslag är omedelbar, utan minsta fördröjning och med ett gott mått av servostöd.

Det hade kunnat kännas nervöst men gör det inte. Inte alls faktiskt. Istället kan man njuta av utmärkt precision och glasklar återkoppling från framhjulen.

För att vara en suv har Eletre sagolik styrkänsla, trots att bilen dessutom är utrustad med bakaxelstyrning med upp till 3,5 grader. Hos de flesta andra bilar gör det visserligen vägbeteendet smidigare men försämrar samtidigt rattkänslan.



*Rattknappar med underbart klickljud och en snabb infotainmentskärm.
Rutt- och laddningsplanering är självklart integrerade.*

De ordentliga centrifugalkrafterna och den följande karoskrängningen i kurvorna motarbetas av aktiva kränghämmare och adaptiva dämpare. Kördynamiken kan ställas i fem olika steg – från ett effektivt "Range"-läge via det komfortabla "Tour"-läget till "Sport."

Det finns även möjlighet att ställa in bilens parametrar individuellt efter tycke och smak och, vilket kanske är mest förvånande, ett "Offroad"-läge, där bilens luftfjädring höjs maximalt.

En Lotus bortom asfalten? Man får inte glömma att Eletre trots alla sportiga ambitioner och attribut fortfarande är en suv och även ska uppfylla högt ställda komfortkrav.

Stundtals känns fjädringen något spröd men det är av koncepttypisk anledning och även dämparna är kanske något sportigare än vad de behöver vara. Större ojämnheter tar fjädringen hand om snabbt och säkert men brunnslock dämpas enbart, de elimineras inte helt.

Man måste dock klappa utvecklingsavdelningen i tyska Raunheim på axlarna, arbetet med Eletre kan inte ha varit lätt och resultatet är förbluffande bra. Om du börjar undra: utvecklingsarbetet med de brittiska sportbilarna sker fortfarande i Hethel, i Raunheim finns där emot Lotus Technical Centre som till stor del har varit involverade i utvecklingen av nya Eletre.

Inne i kupén ter sig nykomlingen akustiskt diskret och har inget som helst behov av att härma kompressorylandet av äldre Elise- och Exigemodeller med hjälp av en ljudgenerator. Aktiverar man bilens assistanssystem fälls det ut fyra Lidarsensorer från taket och framskärmarna vilket framför allt ökar vindbruset i takhöjd. Men när vi ändå pratar om assistanssystem – här finns det gott om utrymme för förbättring, tyvärr.



Som tillval kan baksätet utrustas med bekväma enkelstolar.

Filhållningsassistenten är ett nervöst nervvrak och får bilen att studsas mellan linjerna, och den adaptiva farthållaren med avståndshållare bromsar ojämnt och tyder varannan stolpe längs vägen som en anledning att bromsa ned. Tur att man kan stänga av eländet helt och hållet.

Då gillar vi materialvalen och kvalitetsintrycket betydligt mer. I kupén har Lotus skapat en högkvalitativ läderinredning som för det absolut mesta andas hantverkskonst och kärlek till detaljer. Det enda som stör blicken är listerna på dörrsidorna som inte riktigt vill ansluta sömlöst till instrumentbrädans dekorlistor, men det är egentligen bara en bagatell.

Det nästintill heldigitala användargränssnittet är inte heller en favorit, men det som sticker mest i ögonen är den vänstra skärmen till bilens digitala sidospeglar (tillval): den har monterats så pass sned att man har allvarliga problem att uppskatta avståndet till trafiken bakåt.

I slutet av vår korta testdag med nya Eletre bjuder Lotus in oss att även köra värstingmodellen Eletre R med starkare bakaxelmotor, tvåstegad automatlåda och en helt vansinnig effekt på 918 hk. I R-modellen har man berikat kördynamikväljaren med ett "Track"-läge som släpper ESP-systemets tyglar ännu mer än Sportläget. Resultatet är en acceleration som verkar åsidosätta fysikens lagar, men i kurvorna finns nästan inga som helst skillnader mot Eletre S.

Att värstingmodellen med dubbla motorer inte blir effektivitetsvärldsmästare kunde man ju nästan tänka sig. Klarar de svagare versionerna en räckvidd på upp till 600 km enligt WLTP-cykeln, får man ladda Eletre R redan efter maximalt 450 km, trots ett jättelikt batteri på 112 kWh.



Genomströmmade karosdelar och aktiv aerodynamik skapar ett c_w -värde på låga 0,26.

Har Lotus sålt sin själ med nykomlingen? Inte alls, man har snarare utökat sina talanger. Styrningen är solklart Lotus men resten känns som en komfortabel, dynamisk och högkvalitativ SUV som står på egna ben. Det enda som fattas är fungerande assistanssystem.

TEKNISK INFO/Lotus Eletre R

Motor: El, 2 x synkron permanentmagnetmotor, systemeffekt 918 hk och 985 Nm. 2-stegad automatlåda. Fyrhjulsdraft.

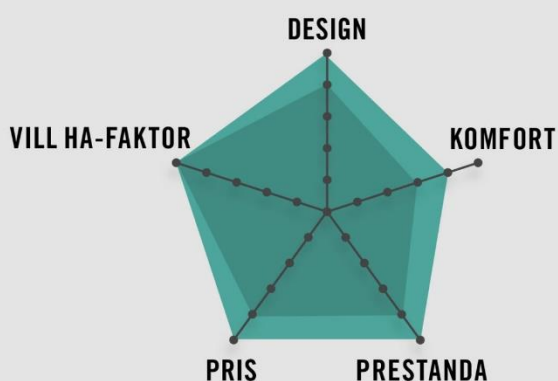
Kaross: L/b/h 5 103/2 019/1 630 mm. Axelavstånd 3 109 mm. Bagagevolym 688–1 532 l. Tjänstevikt 2 640 kg.

Prestanda: 0–100 km/h 2,95 sek. Toppfart 260 km/h. Räckvidd 450 km.

Pris: Från 1 750 990 kronor. Beställningsbar nu.

PERSONLIGHET

- Lotus Eletre R
- Lamborghini Urus



SUMMERING

Bäst: Komfortabel, dynamisk, högkvalitativ och blixtrande snabb.

Sämst: Katastrofala assistanssystem.





14. Blev 423 miljarder rikare på elbilar – över en natt

Uppdaterad 17 aug. 2023 Publicerad 17 aug. 2023

Pham Nhat Vuong är Vietnams rikaste man tillika grundare av Vingroup. Han fick se sina tillgångar öka med miljarder efter börsnoteringen av bilmärket Vinfast, som tillverkar elbilar.



VinFast VF 8 fick ett kyligt mottagande i USA.

Det vietnamesiska bilmärket Vinfast har ännu inte penetrerat den svenska marknaden. Varumärket har dock redan anordnat en rad resor för europeisk press, allt i syfte att spänna musklerna.

Vinfast bygger även en fabrik i USA och siktar på att tillverka uppåt 50 000 elbilar detta år.

Elbilar utan substans

När märkets el-suv VF 5 lanserades på den amerikanska marknaden möttes den av extremt negativa recensioner.

”Det har varit några negativa recensioner”, erkänner **Le Thi Thu Thuy**, VD för Vinfast, för amerikanska **Bloomberg**.

”Vi tar dem på allvar, ser det som feedback och gör därefter våra bilar bättre” fortsätter Le Thi Thu Thuy.

Rusade efter börsnotering

Trots undermåliga produkter rusade priset på Vinfasts aktie med 255 procent över en natt, efter att ha debuterat på Nasdaq Global Select Market.

Märkets marknadsvärde har således gått om jättarna General Motors och Mercedes-Benz Group AG.

Noteringen skedde genom en så kallad SPAC Merger.

Detta innebär att ett Blank Check-bolag, som tagit in kapital från investerare via en börsnotering, sammanslås med ett annat bolag.

Rejäl boost från elbilar

Vinfasts grundare och styrelseordförande **Pham Nhat Vuong** har med noteringen ökat sina tillgångar med 39 miljarder dollar, motsvarande 423 miljarder kronor, över en natt.

Han är i dagsläget god för 44,3 miljarder dollar, motsvarande 481 miljarder kronor, enligt Bloombergs miljardärsindex.

Tacka börshajarna

Kursrusningen är enligt Bloomberg ett resultat av att börshajar såg chansen att tjäna en hacka genom att driva upp priset på det begränsade antalet Vinfast-aktier.

Den höga kursen väntas därför bli kortlivad, då liknande rallyn i samband med noteringar följts av nedgångar på över 90 procent.

Exempel på detta är Lordstown Motors, Nikola Corp och Faraday Future.

Relaterade artiklar:



BYD: Våra elbilar ska krossa västerländska bilmärken



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln.



15. London: Staden där du inte får äga en Range Rover

Uppdaterad 16 aug. 2023 Publicerad 16 aug. 2023

Få bilar är lika förknippade med brittisk lyx som en Range Rover, men bor du i London är det numera i stort sett omöjligt att äga en sådan.



Det har blivit i stort sett omöjligt att försäkra en Range Rover i den brittiska huvudstaden.

Det är mycket som går att köpa för pengar, men tydligen inte privilegiet att äga en nyare Range Rover om du bor i den brittiska huvudstaden.

På grund av att Range Rovers är så stöldbegärliga har nämligen många försäkringsbolag helt slutat att försäkra modellen där.

Det rapporterade [Autocar](#) tidigare i år.

Näst mest stulna bilen

Enligt siffror från DVLA, myndigheten för det Brittiska trafikregistret, var Range Rover den näst mest stulna bilmodellen under förra året.

Sammanlagt stals över 5 200 exemplar av modellen under 2022, och en stor del av dessa var registrerade i London.

Den enda bilmodellen som var mer populär hos tjuvarna var folkbilen Ford Fiesta.

Vägrar försäkra Range Rover

Stöldsiffrorna har lett till att många försäkringsbolag tvärt vägrar att försäkra Range Rovers, eller har höjt premierna på dem till skyarna.

Till och med Land Rover själva slutade att erbjuda försäkringar på sina egna modeller i slutet av förra året.

Dyrare än andra suvar

Autocar försökte försäkra en Range Rover SV P510E och en Bentley Bentayga V8 S, som båda har ett nypris på runt 2,9 miljoner kronor, på en ägare bosatt i centrala London.

Man fick endast ett fåtal offerter för Range Rovern, och dessa var två till tre gånger så dyra som de man fick för Bentley.

Premierna landade på mellan 60 000 och 82 000 kronor med en självrisk på drygt 17 000 kronor.

Försäkringsbolagen skrev även ned värdet på Range Rovern med över 800 000 kronor jämfört med nypriset.

Gäller även begagnade bilar

En anonym försäkringsförmedlare säger till Autocar att modellen är ensam i klassen om att få detta bemötande från försäkringsbolagen.

Autocar har också pratat med en chef på ett försäkringsbolag som förgäves har försökt att försäkra en Range Rover på en adress i London.

Premien landade på hiskeliga 521 000 kronor för ett år, för en bil med ett begagnatvärde motsvarande 686 000 kronor.

Range Rover är för populär

Enligt företaget AX, som tillhandahåller spårningsutrustning för lyxbilar, är det stora problemet att Range Rovers är så populära på både hemmaplan och i utlandet.

De är således lätta för tjuvarna att bli av med för bra pengar.

Det är därför lönsamt för dem att investera den utrustning som krävs för stölderna.

AX anser dock inte att Land Rovers är lättare att stjäla än bilar från andra märken.

Åtal: Mäklare blåste kund – köpte lyxig Range Rover

Anders körde mot rött: Böter på 710 000 kronor

Test: Range Rover – prisvärd tvåmiljonersbil



Gustaf Gripenlöf Karlberg

Motorjournalist. Redaktör på Högsta Växeln.



16. Anders körde mot rött: Böter på 710 000 kronor

Uppdaterad: 15 aug. 2023 Publicerad: 15 aug. 2023

Den åländska affärsmannen Anders Wiklöf har blivit känd för att dra på sig dyra böter i trafiken, och nu har han åkt fast ännu en gång.



Anders Wiklöf är känd för sina dyra trafikböter.

Anders Wiklöf är Ålands rikaste man, och är bland annat den största ägaren i börsnoterade Ålandsbanken.

Under de senaste åren har han också blivit känd för sina extremt dyra trafikböter.

Nu rapporterar tidningen [Nya Åland](#), som Wiklöf för övrigt äger 76 procent av, att affärsmannen har dragit på sig ännu en storböter.

Körde mot rött

Det handlar om att Wiklöf, som ofta syns i den åländska trafiken i sin Bentley, har råkat köra mot rött i centrala Mariehamn.

Bötern landade på 60 000 euro, vilket motsvarar drygt 710 000 kronor, och Wiklöf berättade om händelsen för Nya Åland.

“Det var en enorm kö. Det blev grönt men kön stod stilla ändå, tills de plötsligt började köra. När bilen framför mig körde igenom korsningen slog det om till gult och sedan när jag kom slog det om till rött. Polisen sa att jag var en sekund för sen”, berättade affärsmannen.



Inte Anders dyraste böter i år

Trots den ohyggliga bötessumman är detta faktiskt inte årets dyraste trafikböter för Wiklöf.

I början av juni fick han nämligen **böta 121 000 euro**, motsvarande över 1,4 miljoner kronor, efter att ha kört 82 km/h på en 50-väg.

Sedan 2013 har affärsmannen dragit på sig minst fyra trafikböter på över en halv miljon kronor.

Därför blir det så dyrt

Att Wiklöfs böter tenderar att landa på så hiskeliga belopp beror inte på att hans trafiköverträdelser är särskilt allvarliga.

Det handlar istället om att han tjänar väldigt mycket pengar, och att Finland tillämpar dagsböter för trafikbrott.

Bötern från juni låg exempelvis bara på 12 dagsböter för Wiklöf.

Affärsmannen erkänner att han har gjort fel och tänker inte bestrida boten.

Därför fick Anders böta 1,4 miljoner för en fortkörning



Gustaf Gripenlöf Karlberg

Motorjournalist. Redaktör på Högsta Växeln.

17. Endast eldrivna bussar i Lund från nästa vecka

Publicerad: 2023-08-16

Målet presenterades redan i början av året.



I samband med att Keolis tar över trafiken av stadsbussarna i Lund den 20:e augusti ska också lokaltrafiken där bli helt eldriven. Och allt går enligt plan. Med det blir Lund den första storstaden i Skåne där busstrafiken helt går på el.

Nya bussar har köpts in för att ersätta de sista gasbussarna som ännu används. Förutom eldrift innebär det också större och uppdaterade bussar som ska bjuda på mer plats för passagerarna. Laddning sker under natten vid en ny depå som byggs i stadsdelen Gaste-lyckan. På sikt är tanken att även eldrivna regionalbussar ska laddas där. Enligt Iris Rehnström, miljö- och hållbarhetsansvarig på Skånetrafiken, sker all laddning med förnybart producerad el som är märkt med "Bra Miljöval".

Inom en snar framtid vill Skånetrafiken även att busstrafiken även i Malmö, Helsingborg och Trelleborg helt ska köras på el.



Carl Undéhn

Feber

18. Harley-Davidsons nya båge är riktigt populär

Av Bobby Green 2023-08-15 kl 12:30

Har enstånka på 400 kubik.



FILM: https://youtu.be/LPXe_Mh2xno.

När man nämner Harley-Davidson tänker nog de flesta på högljudda kromsläddar som har stora motorer och skäggbeprydda förare. Maskinerna är inte helt billiga heller, men det var förr det. Den senaste modellen X440 kostar nämligen under 3 000 dollar och det gör den till Harleys absolut billigaste hoj. Det har också gjort att hojen slagit alla förväntningar och över 25 000 exemplar har bokats. Men X440 har ingen stor motor utan bara en encylindrig maskin på 400 kubik som ger 27 hästar. Sen så utvecklas, tillverkas och säljs den också bara i Indien och det finns inga planer på att erbjuda den någon annanstans. Tillverkningen ska dra igång i september och de första leveranserna ska ske i oktober.



Bobby Green

19. Opel GT var turbocabben som höll överraskande hög klass

Publicerad 5 juli 2020 Text Calle Carlquist

Den här artikeln beskriver en framtida klassiker och publicerades ursprungligen i tidningen Automobil 2011.

Snygg, snabb och prisvärd. Succén uteblev ändå, efter bara tre år tog det roliga slut.



Badge engineering är ett illa omtyckt begrepp men när det gäller Opel GT och dess snarlika, likvärdigt motoriserade syskon Pontiac Solstice, Saturn Sky och Daewoo G2X användes det för en väldigt rolig och prisvärd bil.

Opel GT for runt i gränlandet mellan Mazda MX-5 och BMW Z4, med läcker, egen profil, en rask och stark snarare än varvillig turbomaskin och en snygg, funktionell inredning som tyvärr hade väldigt ont om förvaringsfack. En ren nöjesbil som om den varit något lite mer praktisk kanske hade överlevt ännu.

Motorn var på bara två liter men gav 264 hk, alltså en litereffekt så hög som 132 hk. Chassit var en udda ramkonstruktion, med två längsgående rör och ett golv delvis av glasfiber. Dubbla triangellänkar fram och bak höll i hjulen och det fanns stora doser av gammaldags, bakhjulsdriven körglädje med mekanisk nerv. En växellåda med lite kärva ingångsvärden förhöjde känslan av grabbatag i ekonomiklass.

På papperet och i vårt test höll Opel GT förbluffande hög klass i allt utom möjligen bromsarna.

Tre år, längre höll inte detta försök att vässa Opels image, gud vet för vilken gång i ordningen. Det har alltid varit som fördömt vare sig märket satsat på sport- eller lyxbilar genom åren. Ändå avhöll man sig denna gång noga från att skriva ut namnet Opel på GT, bara märkessymbolen fanns!



OPEL GT TURBO

Svensk nypris 2007: 299 000 kronor.

Import/produktion: Omkring 70 bilar nysålda i Sverige. Totalt byggdes 7 519 exemplar av Opel GT under 2007–juli 2009.

Snabbfakta: R4, 1 998 cm³, 4 ventiler/cylinder, 264 hk, 350 Nm, 5-växlad manuell, bak-hjulsdrift, toppfart 229 km/h, 0–100 km/h 5,7 s, förbrukning 9,2 l/100 km.





Calle Carlquist

MOTORNYTT

SLUT