



Lamborghini Miura P400 SV 1971–72.

- 1. Vi vill ha tillbaka våra svenska bilar**
- 2. Volvo slutar med kombi och sedan**
- 3. Polestar 2 kör upp till 654 kilometer på en laddning**
- 4. BMW M5 Touring är tillbaka som en vild hybridkombi**
- 5. Här är nya Toyota Land Cruiser**
- 6. Jag testar Audi e-tron GT**
- 7. Har kört 180 000 mil i sin Tesla**
- 8. BYD slog Tesla, Volvo och VW i Sverige**
- 9. Körde elbil på havets botten**
- 10. Lamborghini som skapade hysteri hos världsstjärnorna**



1. Läsarna: Vi vill ha tillbaka våra svenska bilar

Av Carl Södermark

Publicerad: 2023-08-01 Uppdaterad: 2023-08-01

Vid frågan om vilket bilmärke som ska återupplivas svarade nästan hälften Saab. Men vilka märken vill läsarna skicka till skroten?



Men alla läsare håller inte med. "Det måste vara samma personer som tycker att foppatofflor är en bra sko i alla lägen", skriver en läsare om personer som tycker om Saab.

Vi bad nyligen er läsare att svara på frågorna: Vilket/vilka bilmärken vill du återuppliva? Samt: Vilket/vilka bilmärken vill du skicka till bilkyrkogården? I skrivande stund har vi fått in 158 svar, varav 118 handlade om vilka bilmärken ni hade velat återuppliva och 40 handlade om vilka bilmärken ni hade velat avliva.

Återuppliva Saab!

Åsikterna är spridda men det finns en tydlig segrare. Nästan hälften av alla svar propagerar för att åter få liv i Saab.

– Saab när startar insamlingen?, skriver en läsare.

– Hade gärna sett [en eldriven 9-3 cab](#), skriver en annan läsare.

Men det är inte bara Saab som måste återvända. Läsarna vill också, bland annat, att Volvo ska "bli svenskt igen".

– Kunde vi inte återfå Volvo till att bli svenskt igen, skriver en läsare.

– Ta tillbaka XC70, bästa bilen. V90 CC är ett hån mot alla som behöver en praktisk bil, skriver en annan läsare.

En läsare vill att den gamla brevbärbilen Tjorven, som baserades på DAF 44, återupplivas. Tjorven, som egentligen heter KVD 440/441 tillverkades av Kalmar Verkstad AB från 1968 till 1971. Några läsare vill att det östtyska svaret på Volkswagens folkbil, Trabanten, kommer tillbaka.

– Med lite modern teknik så hade det kunnat bli riktigt bra bilar. Kanske hade eldrift varit lämpligt, skriver en läsare om Trabant.

Avliva Tesla

När det kommer till att skrota ett bilmärke är läsarna inte lika enhetliga. Högst upp på listan hittar vi Tesla och alla (!) "Kinesiska bilar". Men vi hittar även alla (!) "Franska bilar", trots att Simca hamnade på en delad andraplats på bilarna läsarna vill ha tillbaka.

– Allt franskt till skroten!, skriver en läsare.

Intressant är också att både Volvo och Saab placerar sig på delad tredjeplats. Något vi absolut kan observera är att läsarna har delade åsikter. En läsare skriver att alla fossilbilar (*bilar med förbränningsmotor, red. anm.*) ska till kyrkogården medan en annan skriver att alla elbilar kan gå i graven.

Bilarna/bilmärkena som läsarna vill återuppliva

| | Bil | Procent |
|----|---------|---------|
| 1. | Saab | 44 |
| 2. | Volvo* | 5,9 |
| 3. | Simca | 4,2 |
| 4. | Pontiac | 3,4 |
| 5. | Trabant | 2,5 |

* V70, XC70 Amazon och 140-serien. Totalt 118 svar.

Bilarna/bilmärkena som läsarna vill avliva

| | Bil | Procent |
|----|-------------------|---------|
| 1. | Tesla | 12,5 |
| 1. | "Kinesiska bilar" | 12,5 |
| 3. | Volvo | 7,5 |
| 3. | SAAB | 7,5 |
| 3. | Opel | 7,5 |
| 3. | General Motors | 7,5 |
| 3. | "Franska bilar" | 7,5 |
| 8. | Mitsubishi | 5 |

Totalt 40 svar.



2. Dödstöten: Volvo slutar med kombi och sedan

Uppdaterad 01 aug. 2023

Publicerad 01 aug. 2023

Volvo har varit förknippade med kombi-bilar sedan Volvo Duett. Men tiderna förändras, och i Storbritannien har märket nu kapat kombi- och sedanmodellerna från utbudet.



Det går inte längre att beställa en Volvo V90 i Storbritannien.

Det betyder att Volvo numera endast är ett SUV-märke på den brittiska marknaden, vilket varit fallet på många andra marknader i världen sedan tidigare.

I exempelvis Brasilien säljer Volvo bara suvar.

Men nu har alltså Volvos kombi- och sedan-slakt nått närmre hemmaplan.

Inte första nedskärningen

I juni försvann S90 samt Cross Country-varianterna av V60 och V90, men nu har alltså S60 samt ordinarie **V60** och V90 kapat från utbudet i Storbritannien.

Totalt sett stod deras sedan- och kombimodeller för mindre än 10 procent av märkets försäljning.

XC40, **XC60**, och XC90 dominerar sina segment, vilket innebär att beslutet varit bestämt rationellt.



Suvar som XC40 säljer bättre än märkets kombimodeller.

Eldriven Volvo-kombi på horisonten?

Storbritannien är inte ensamma om att ha en marknad där suvar är omåttligt populära, något som reflekteras i modellutbudet även hos andra biltillverkare.

Med det sagt är inte en framtida eldriven Volvo-kombi helt omöjligt.

Märkets vd, Jim Rowan, har berättat för brittiska **Top Gear** att det svenska märket är tänkt att tilltala särskilda demografier, och om en eldriven kombi är svaret så är det exakt det som Volvo ska eftersträva.

Ett skifte

Suvar premieras ofta för bra insteg, en högre känsla av trygghet, och ofta goda lastmöjligheter.

Kruxet är att de i regel är ineffektiva, varför de egentligen är helt irrationella som elbilar.

Vissa förutspår därför en comeback för exempelvis kombi-bilar, just för att de är betydligt mer logiska att ha som elbilar.

Tillverkare som hakat på den trenden är exempelvis Audi med kommande A6 e-tron och BMW med kommande i5 Touring.

Än så länge erbjuds sedan- och kombimodeller i kombilandet Sverige.

Läs även: [Polisen kan bojkotta Volvo Cars – kikar på åtgärd](#)

Läs även: [Därför försenas Volvo EX90 – igen](#)

Läs även: [Fem Volvo-bilar som gått över 100 000 mil](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln.



3. Polestar 2 kör upp till 654 kilometer på en laddning

Av redaktören för @bytbil.com 2023-08-02

Text Morten B. Bek

Polestar 2:s facelift innebär längre räckvidd än vad som först utlovades. Med upp till 654 kilometer på en laddning erbjuder Long Range-versionen för 609 000 kronor ovanligt lång räckvidd.



Det finns milstolpar för elbilar, precis som det finns milstolpar för människor. Vissa milstolpar är mer imponerande än andra, och en räckvidd på 400 kilometer i en ny elbil är ungefär lika imponerande som en person som stiger upp på morgonen. Det vill säga det är en milstolpe vi tar för givet.

600 kilometer för en ny elbil, då börjar vi närma oss en punkt där intresset växer. Polestar hade redan tidigare utlovat mer än 600 kilometer för Long Range Single Motor-versionen av den ansiktslyfta Polestar 2 – upp till 635 kilometer på en laddning med bakhjulsdrift och ett nytt batteri med 82 kWh kapacitet.

Den siffran var inte alls den slutgiltiga, visar det sig nu. Polestar 2 med bästa räckvidd klarar 654 kilometer på en enda laddning, vilket innebär att WLTP-godkännandet har frigjort ytterligare 19 kilometer på en enda laddning. Det är 104 kilometer mer än den gamla Long Range-versionen.



Nästa milstolpe är 700 kilometer hos Volkswagen

Med 654 kilometer på en laddning, som kan göras med upp till 205 kW vid en DC-laddare, finns det ett gap till de bästa konkurrenterna. Hyundai Ioniq 6 77.4 RWD når, trots sin vind-säkra kaross, "bara" 614 kilometer på en laddning, och Tesla Model 3 Long Range Dual Motor stannar på maximala 602 kilometer.

Med 609 000 kronor är den uppdaterade Polestar 2 Long Range Single Motor prisvärd jämfört med konkurrenterna, men du bör vara medveten om att du måste betala för adaptiv farthållare, som kostar 35 000 kronor extra i Pilot-paketet, och en värmepump, som kostar ytterligare 50 000 kronor extra med Plus-paketet. Dessa priser gäller för alla Polestar 2-varianten. Adaptiv farthållare och en värmepump har Ioniq 6, för 584 900 kronor, som standardutrustning.

Om du kan nöja dig med en räckvidd på 532 kilometer (och laddning med upp till 135 kW) finns basmodellen Standard Range Single Motor tillgänglig för 390 000 DKK. Toppmodellen Long Range Dual Engine med 421 hk och en räckvidd på upp till 591 kilometer kostar från 559 000.

700 kilometer är nästa milstolpe i klassen, där vi hittar Polestar 2, Hyundai Ioniq 6, BMW i4, Tesla Model 3 och snart BYD Seal. Den första bilen, i alla fall som det ser ut just nu, med en räckvidd på 700 kilometer är Volkswagens nya ID.7, som kommer ut på marknaden i höst.



Relaterade artiklar:



Hyundai fortsätter att köra på högvarv med Ioniq 6



Är Audi SQ8 E-Tron med 503 hk är prisvärd?



Duell: Valet mellan MG ZS EV och MG4 är inte svårt



Nya el-kombin från Nio kostar från 576 000 kronor



4. BMW M5 Touring är tillbaka som en vild hybridkombi

Av redaktören @bytbil.com 2023-08-01 Text Morten B. Bek

Kombibilens död är en överdrift. Inte bara som elbil utan även som superbil är den klassiska familjebilen på frammarsch igen och BMW hyllar den rymliga modellen med en helt ny M5 Touring.



Om jag fick ett öre för varje gång det sägs att suvar kommer att innebära döden för både sedan- och kombibilar, skulle jag vara mångmiljonär.

Jag kan gråta över det faktum att bensinmotorer inom ett decennium eller så kommer att vara ett minne blott. Elektrifieringen rullar på och den går inte att stoppa. Men jag har funnit hopp i elbilar: suvarnas okontrollerbart dåliga aerodynamik blir sedanerna och kombibilarnas räddning. Snyggare bilar med bättre köregenskaper – och längre räckvidd när de körs på el eftersom de är lägre och strömlinjeformade.

Kombins frammarsch är också tydlig på andra håll än bland elbilar. BMW har aldrig haft två M-modeller som kombibilar i sitt program. Det är på väg att förändras. I en tid när kombimodellen är på dekis kommer BMW att ha två M-kombimodeller för sina kunder. Det är fantastiskt.

M5 Touring kommer att vara (delvis) elektrifierad

Den nya, första, M3 Touring är redan ute på vägarna, och den kommer att få sällskap. Karossen på nya M5 Touring (kombi) har ännu inte visats. Så det vi ser på bilderna är både en försmak av 5-serie Touring och M5 Touring.



BMW testar redan prototyper av M5 sedan på väg och på bana, och M5 Touring är hack i häl. Premiären är förmodligen inte förrän efter nyår, men det är något att se fram emot.

E61-generationen av M5, som slutade tillverkas 2010, hade ett under av en 5-liters V10-motor med 507 hästkrafter. Det var ett riktigt stort gäng hästar under den första delen av 00-talet. Den nya generationen M5 kommer att drivas av något helt annat. M5 och M5 Touring kommer att vara elektrifierade för första gången någonsin.

Delvis elektrifierad, inte 100 procent. Precis som den kommande Mercedes-AMG E 63 kommer M5 att vara plug-in hybrider. M-folket har redan lanserat PHEV-drivlinan i den stora XM, där 8 cylindrar möter en elmotor och ett stort batteri. M5-modellerna kan behöva "nöja sig" med en sexcylindrig motor, men runt 700 hästkrafter, eller mer, är troligt.

För övrigt kör M-folket redan i "två filer". Full elektrifiering är redan på gång med iX, i4 och i7, och nya i5 presenteras som en M60-variant med 601 hästkrafter. Det vore konstigt om det inte också fanns plats för en i5 M6 Touring.



Relaterade artiklar



Nya el-kombin från Nio kostar från 576 000 kronor



Provtur: Porsche Cayenne är fortfarande överträffad



Biltest: Peugeot 408 – ett rakt men också krokigt nummer



Nya Audi A6 är förfinad och förstärkt



5. Här är nya Toyota Land Cruiser

Av Hugo Engström

2023-08-02 kl 11:00

Går att förbeställa i slutet av oktober



Toyota lanserar nya Land Cruiser 250 som ersätter Land Cruiser 150 på den svenska marknaden. Den nya modellen behåller den klassiska konstruktionen med separat ram och kaross, men har även fått ny teknik för bättre prestanda både på och utanför vägen.

Nya Land Cruiser 250 är byggd på Toyotas GA-F-plattform och har en stel bakaxel och individuell hjulupphängning fram. Den nya ramen är 50 procent starkare än föregångaren, vilket ger bättre respons vid offroadkörning och ökad komfort på vägen. Bilen har även fått en ny elektrisk servostyrning och en urkopplingsbar främre krängningshämmare för bättre köregenskaper i terrängen. Andra uppdateringar inkluderar förbättrade system för terrängkörning och en ny drivlina med en 2,8-liters turbodiesel på 204 DIN hk (150 kW) och en åttastegad automatlåda.

Exteriört har Land Cruiser 250 fått en modern och stryktålig design med kortare överhäng, rundade hörn och en smalare kaross. Interiören är uppdaterad och förstås utformad för terrängkörning. Bilen kommer att finnas i både fem- och sju-sitsiga utföranden.

En speciell First Edition-utgåva av Land Cruiser 250 kommer att lanseras med unika designdetaljer och en begränsad upplaga på cirka 3 000 enheter för Europa. Svenska priser och mer detaljerade tekniska specifikationer kommer att presenteras i samband med när bilen går att förbeställa i slutet av oktober i år.



Hugo Engström



6. Jag testar Audi e-tron GT – elbilen för (köpstarka) bilälskaren?

Posted by Kristofer Rask

augusti 1 2023

Under en veckans tid hade jag möjlighet att ta Audi e-tron GT på en längre provtur. En sportig elbil som på många plan erbjuder rejält med körglädje. Trots att modellen kom för mer än två år sedan känns den fortfarande konkurrenskraftig.



FILM: <https://youtu.be/beoCBQsrVQQ>.

Audi e-tron GT är ingen stor volymmodell som ska frälsa den breda massan. Bara grundpriset på 1,2 miljoner kronor talar för sig. Audis egna ambitioner är att kombinera lyx med sport och kundgruppen är så klart begränsad. Men visst har Audi lyckats med sin kombination.

Det här är en elbil som är utvecklad tillsammans med Porsche och plattformen återfinns också i Porsche Taycan. Audi e-tron GT är en låg bil som tar föraren nära vägen, materialen interiört är genomgående fina och omsorgsfullt komponerade vilket ger en avslappnande känsla. När man sedan pressar på accelerationspedalen susar bilen iväg som ett spjut. 0 till 100 km/h på 4,1 sekunder säkerställs genom två motorer som producerar 350 kW (476 hk).



Det blir enkelt att råka köra för fort med Audi e-tron GT. Accelerationspedalen är väldigt känslig. Den relativt tyska kupén maskerar fartkänslan, även om buller från däcken blir påtaglig i höga hastigheter eller vid dåligt underlag.

Den hårda styrningen passar det sportiga formatet. Det gör det roligare att slingra fram på landsvägarna. I den trängre stadstrafiken kan e-tron GT dock upplevas som svårstyrd. Med en vikt på 2350 kg är e-tron GT en tung bil, och det känner man ibland i de lägre hastigheterna. Bilen är också ganska stor, med en längd på 4,99 meter och en bredd på 2,16 meter. Det kan bli trångt vid parkeringsfickorna och de smalare passagerna.





Trångt baksäte om man är lång.

Stor på utsidan, liten insida

Formatet är egentligen en märklig egenhet. Trots det stora yttre, så undrar man lite var det interiöra utrymmet tagit vägen. Fram finns det gott om plats, även för mig som är 192 centimeter lång. Baksätet är dock betydligt mer begränsat. Här är det trångt för en fullvuxen att få plats och mittplatsen är så gott som utesluten som sittplats.

Batteripaketet och den tillhörande tekniken ligger inte platt i golvet som på många andra elbilar. Den finns under stolarna, i mittkonsolen och "kardantunneln" för att få ner stolarna så nära marken som möjligt. Det är nog här som mycket av utrymmet försvinner i kombination med de stora hjulhusen. Bagaget lastar blygsamma 405 liter, men fram finns också en rymlig frunk på 85 liter som komplement.

Formatet för alltså med sig vissa kompromisser. Det här är ingen stor familjebil helt enkelt, och det är absolut inte Audis avsikt heller.



Lagom skärmlös

Interiört är Audi e-tron GT stilrent utformad i Audi-stil, med kraftfulla raka linjer med inbäddade element. Det är en kombination av snygga designdetaljer i sköna och exklusiva material och en hög kvalitetskänsla.

Instrumenteringen i Audi e-tron GT består av en kombination med knappar och skärmar. Det hela känns välbalanserat och genomgående väldigt genomtänkt. Knapparna för både klimatanläggningen och körning sitter där man förväntar sig och är enkla att nå och använda.



För media och navigering används bilens mittskärm. Upplägget är helt okej, även om menyerna initialt kan upplevas som en bit röriga. Det finns stöd för Apple CarPlay vilket är en bonus, som gör det enkelt att använda ens favoritbil-appar. Den inbyggda navigeringen i e-tron GT fungerar bra, systemet är snabbt och ruttplaneringen med laddstopp är överskådlig och visar allt från batterinivå vid ankomst, och hur länge man bör ladda innan man åker vidare.

Visst lyckas Audi också förmedla en god känsla av premium i bilen, med snygga materialval som varvas på ett omsorgsfullt vis. Den högblanka pianolacken på mittkonsolen och instrumentpanelen väcker dock vissa frågor, och obehag. När solen ligger på lämnar de ett reflekterande blänk.

Laddar snabbt

Audi e-tron GT har en WLTP-räckvidd på 501 kilometer från ett batteri på 83,7 kWh. Det bör göra bilen till en praktiskt elbil även för längre resor och visst går det bra. Förbrukningen under en längre motorvägskörning mellan Stockholm och Jönköping gav ett genomsnitt på omkring 22 kWh/100 km. Det är inte bäst, men inte heller sämst. Men sedan när var en sportbil från en traditionell biltillverkare bränslesnål?

Till sin räddning har Audi e-tron GT den snabba laddningen. Vid en 800-voltsladdare kan bilen ladda med upp till 270 kW något som gör laddstoppen riktigt korta. Vid de mer vanliga 400-voltsladdarna omvandlar e-tron GT smart den elektriska spänningen för att säkerställa en laddeffekt på 150 kW. Fortfarande helt okej. Under optimala förhållanden laddar bilen från 5 till 80 procent på 22,5 minuter. Under mina tester gick det bekymmersfritt att ladda, med höga effekter vid alla försök.



Audi e-tron GT intill koncernsyskonet Porsche Taycan.



För dig som gillar köra bil

Audi e-tron GT vänder sig till dig som gillar att köra bil. Dig som gillar prestanda och sport. Det är en tydlig paketering som också motsvarar förväntningarna. Vid längre körningar är e-tron GT behaglig, med funktionella förarassistanssystem som på inget vis är påträngande eller irriterande.

MOTORNYTT

Insteget till att köra elbil blir på sätt och vis väldigt enkelt med e-tron GT. Där en bekant bilkänsla infinner sig i kombination med elbilsattribut som en bra ruttplanerare och god snabbladdningsprestanda helt enkelt gör det enkelt att ta klivet till elbil.

Men 1,2 miljoner kronor är mycket pengar. Med de pengarna går det att köpa valfri elbil på marknaderna, allt från stora rymliga praktiska suvar till sportigare sedaner. Eller en av varje. Audi e-tron GT är helt enkel en elbil för den som gillar att köra bil – och inte har några andra praktiska behov med bilägandet.

Som djupt inbiten elbilsfantast kan jag dock inte undgå att kommentera en detalj. Audi e-tron GT producerar motorljud. Ett bullrigt muller som skvallrar om en kraftfull drivlina – och som får folk på stan att vrida på huvudet. Ljudet är inget som faller mig i smaken, men det går att stänga av. Men jag har en förståelse för att det finns många som gillar motorljud; och ljudet i e-tron GT som reagerar i harmoni med gaspådraget kan säkert finnas som en tröst i övergången till elbil för den som vill höras.

Fakta: Audi e-tron GT

Motoreffekt: 350 kW (476 hk)

Toppfart: 245 km/h

Batterikapacitet: 83,7 kWh

WLTP-räckvidd: 501 km

WLTP-förbrukning: 20,1 kW/100km

Laddning DC: 270 kW (800 volt), 150 kW (400 volt)

Laddning AC: 11 kW

Mått: 4,99m x 2,16m x 1,41m

Vikt: 2350 kg

Grundpris: 1,2 miljoner kronor

Plus

- Mycket körglädje
- Mycket snabb laddning
- God komfort

Minus

- Bullrig i hög fart
- Trång på insidan



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

7. Har kört 180 000 mil i sin Tesla – så lagas 10:e motorn

Publicerat 01/08/2023

av Maths Nilsson

Nu har Hansjörg von Gemmingen kört 180 000 mil i sin Tesla Model S. Bilen har precis fått ett nytt batteri för 240 000 kronor. Efter att ha avverkat 9 elmotorer började motorn att låta oroväckande. Men i sista stund kunde Teslamotorn räddas. – Jag behöver ingen Plaid, ingen EQS, ingen Lucid. Bara fler mil, säger rekordföraren.



FILM: <https://youtu.be/UTzW6K-IIRA>.

Ingen annan har kört sin Tesla längre än tysken Hansjörg von Gemmingen. Sedan 2013 har hans Model S P85 rullat ofattbara 180 000 mil. Det har naturligtvis krävts en del underhåll längs vägen. Han har fått byta batteriet tre gånger, men det har gått på garantin de två första gångerna. Det näst senaste batteriet rullade hela 60 000 mil. Elmotorn har bytts 9 gånger, men uppgifterna om antalet byten går isär. Bilen lär i alla fall vara en kraftig förlustaffär för Elon Musk, då allt gått på garanti och Hansjörg laddar bilen gratis på Teslas Superchargers.

Ett tag var Hansjörg inne på att byta till en Lucid Air, efter att han tyckte sig ha fått för lite kärlek från Tesla för sitt rekord. Men det senaste året har han kommit på bättre tankar och han tänker nu lägga ner 600 000 kronor på att renovera bilen. Bland annat bytte han till ett större batteri i maj som kostade 240 000 kronor, eftersom batterigarantin gått ut då bilen är över 10 år.



Hansjörg von Gemmingen ångrade sig och avbeställde sin Lucid. Istället har han köpt ett nytt 100 kWh-batteri för 240 000 kronor.

Just som bilen var på väg att passera 180 000 mil började motorn krångla igen, uppger **Teslamag**. Den började bli högljudd i högre hastigheter, men turligt nog var Hansjörg på väg till EV Clinic i Zagreb för att serva bilen. Han slapp dock köpa en helt ny motor, då EV Clinic kunde rädda elmotorn. Det visade sig att EV Clinic kunde åtgärda en inbyggd svaghet med kylvätsketätningen på rotorn, som slits ut och gör så att kylvätska hamnar inuti motorn. EV Clinic påstår att deras ombyggda motorer ska klara minst 70 000 mil och håller bättre än Teslas originalkonstruktion.

Det är inte alls otroligt att Hansjörg kommer att köra vidare sin Tesla mot 250 000 mil för att se om påståendet stämmer. Han har redan planerat in en långresa till Marocko. Kanske är det dags för Tesla att göra en PR-kupp liknande den Volvo gjorde när **Irv Gordon körde sin Volvo P1800 längst i världen?** Till slut fick Irv en ny Volvo 780 och vid hans frånfälle köpte Volvo tillbaka rekordbilen P1800 som nu gått 515 000 mil från familjen. Även en Saab-ägare som kört 161 000 mil fick en ny Saab innan företaget gick i konkurs.



Maths Nilsson

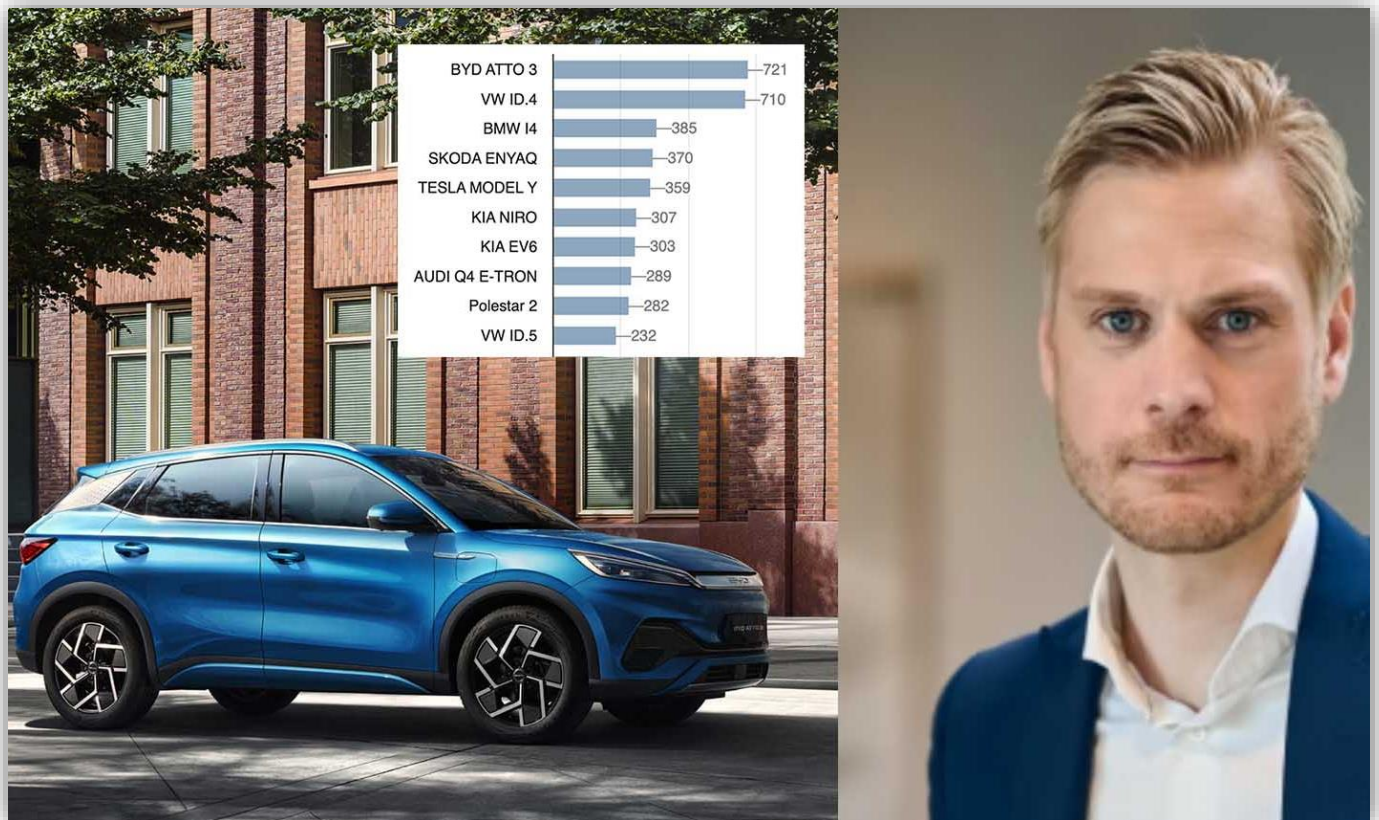
Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. **[Mer information och kontaktuppgifter.](#)**

8. Skrällen: BYD slog Tesla, Volvo och VW i Sverige

Publicerat 01/08/2023

av Erik Aspegren

Mobility Sweden har nu släppt listan över nyregistrerade elbilar i juli. Kinesiska BYD toppar listan med modellen Atto 3 och lämnar klassiska märken som Volvo och Volkswagen bakom sig. Nybilsregistreringen minskar överlag men andelen elbilar som säljs följer årets genomsnitt. – Det känns såklart fantastiskt roligt, säger Victor Liljenberg, vd för Hedin Electric Mobility till Carup.



Mobility Sweden har nu släppt sin statistik över nyregistrerade bilar för juli månad. Som vanligt gjorde sommarens semestertider att nyregistreringen minskade under juli. En till faktor till lägre nybilsregistrering är det generella ekonomiska läget med hög inflation och höga räntor.

Under juli registrerades totalt 17 300 nya bilar i Sverige, och av dessa var 6 487 elbilar. Därför motsvarar andelen elbilar ungefär 37 procent av den totala nybilsregistreringen, vilket ligger i nivå med årets genomsnitt som hittills är 35 procent. Något mer överraskande är elbilen som toppar sommarlistan. Det är nämligen den kinesiska BYD Atto 3 som tagit sig upp på förstaplatsen med 721 sålda bilar. Carup har intervjuat Hedin Electric Mobilities vd Victor Liljenberg för att ställa ett par frågor angående bilen som toppar listorna. Hedin Electric Mobility är distributör för BYD i Sverige.



BYD Atto 3.

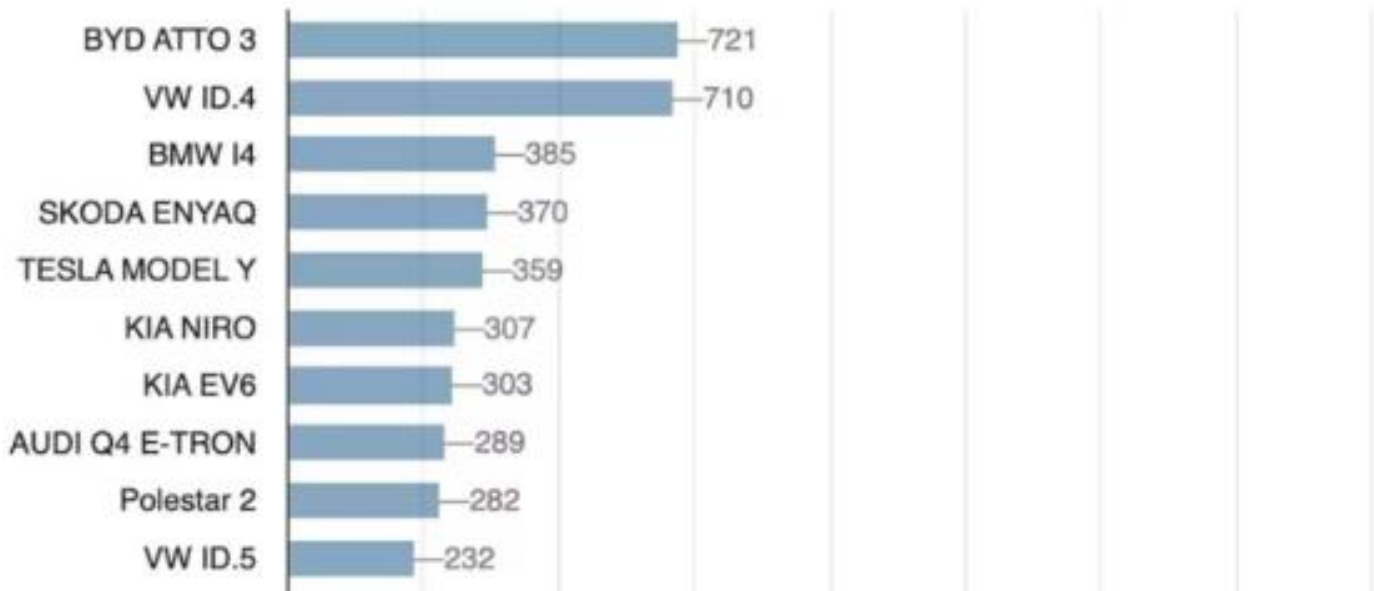


BYD Atto 3.

Eibilar är fordon som endast drivs med el (Inga andra bränslen).

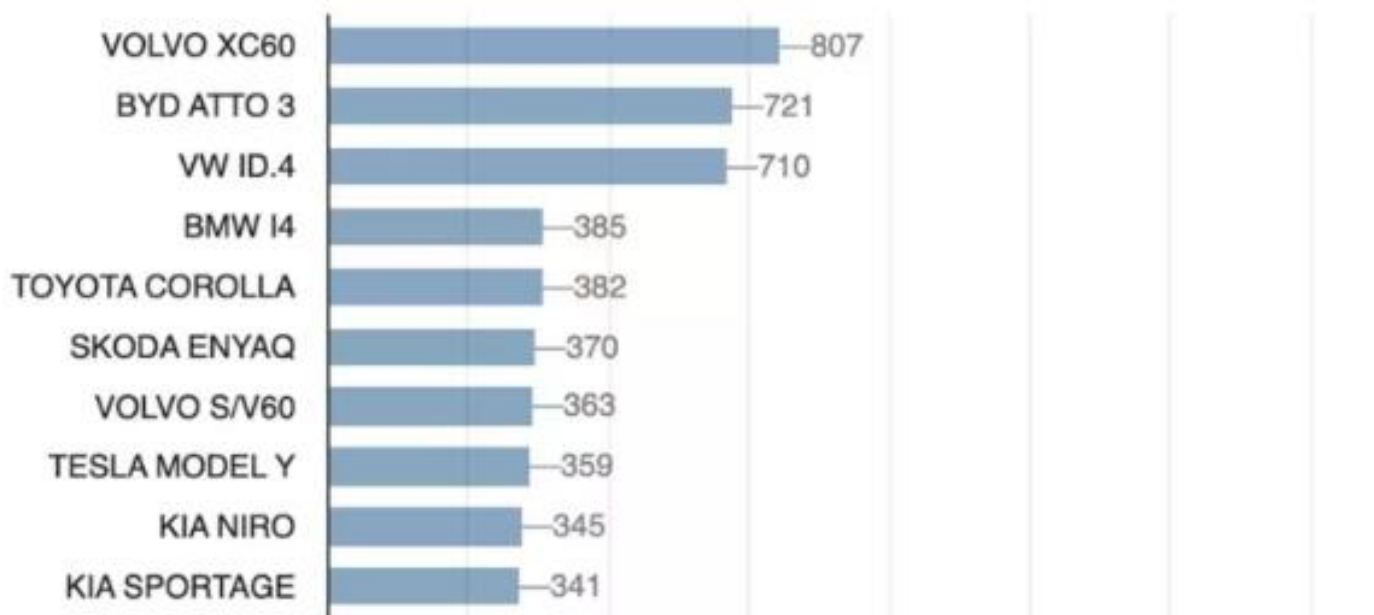
antal registreringar marknadsandelar

Personbilar, juli 2023 - totalt antal för perioden: 6487



antal registreringar marknadsandelar

Personbilar, juli 2023 - totalt antal för perioden: 17300



Carup frågade Liljenberg hur det känns att BYD Atto 3 blev den mest registrerade nya elbilen i juli.

– Det känns såklart fantastiskt roligt, särskilt under rådande marknadsläge och med tanke på att vi är ett nytt varumärke på den svenska marknaden så känns det extra roligt, svarade han.

Uppenbarligen har BYD haft leveransfest, kanske kan det bero på deras otroliga kampanj på modellen. Hedin Bil har just nu en kampanj på elbilen Atto 3 där man kan privatleasa modellen i 12 månader för bara 2995 kronor. Vi frågar Victor Liljenberg varför han tror att så många har valt att köpa just BYD Atto 3.

– Vi har haft flera olika erbjudanden och marknadsaktiviteter som tillsammans bidragit till det stora intresset. Modellen är också placerad i ett segment som tilltalar många, svarar han.

BYD Atto 3 är en kompakt SUV som introducerades i februari 2022 i Kina, men det dröjde till början av 2023 innan bilen kom till Sverige. Batteriet är på 60 kWh och ger 201 hk. På en full laddning kommer man enligt WLTP 42 mil och 0–100 km/h går på 7,3 sekunder.

Carup frågar Victor Liljenberg om BYD hade förväntat sig en så stark försäljning. Då svarar Liljenberg så här:

– Vi har haft höga förväntningar och ambitioner, men konkurrensen är tuff och försäljningen av elbilar har stagnerat efter klimatbonusens utträde, vilket gör det mer utmanande och svårprognosticerat.

Listan över flest antal nyregistrerade elbilar. Listan över flest antal nyregistrerade bilar.

BYD Atto 3 rankas inte bara starkt i listan över elbilar. Den lilla SUV:en är också den näst mest registrerade bilmodellen under juli sett till alla drivmedelstyper. Volvo XC60 är på första plats på listan och det har registrerats 807 exemplar av bilen under månaden. Andra anmärkningsvärda bilar är bland annat Tesla Model Y som under juli har halkat ner kraftigt på listan efter att ha legat på topp flera månader i rad. Model Y hamnar på femte plats på elbilslistan, och på åttonde plats på listan över alla drivmedel.

Däremot ska man tänka på att det är många biltillverkare, däribland Tesla, som kraftigt drar ner på leveranserna och därav nyregistreringarna under sommaren. Hittills i år har det registrerats 58 932 nya elbilar i Sverige. Jämfört med samma period 2022, är det en stor ökning, då registrerades 44 432 elbilar.

Carup frågar Victor Liljenberg om han tror att BYD kommer fortsätta toppa listorna över nyregistreringar framöver.

– Som sagt är konkurrensen tuff och vi är ödmjuka inför uppgiften, men vi hoppas självklart att det inte är sista gången och kommer att fortsätta jobba hårt tillsammans med våra återförsäljare för att fler ska upptäcka BYD och våra olika bilmodeller, svarar Victor Liljenberg. Tittar man på helåret över de mest registrerade nya bilarna är det Tesla Model Y som överlägset leder med 8900 sålda bilar. Därefter kommer Volvo XC40, XC60 och sedan Volkswagen ID.4.



Erik Aspegren

Erik Aspegrén skriver för Carup, har studerat ekonomi och design och har en bakgrund hos återförsäljare som Porsche och BMW. Nås på erik.aspegren@carup.se



9. Körde elbil på havets botten: Slog två världsrekord

Uppdaterad 02 aug. 2023 Publicerad: 02 aug. 2023

Det har tidigare bevisats att [elbilar kan köras under vattnet](#). Men hur långt då? Det har ett gäng australiensare tagit reda på och slagit två världsrekord på kuppen.



Det var en elkonverterad Land Cruiser från 1978 som slog rekorden.

Rekorden som har slagits är både det för längsta och djupaste sträcka körd under vattnet.

Det var i en elkonverterad Toyota Land Cruiser från 1978 – döpt "lerkrabban" – som utmaningen antogs.

Elbil körde längre än väntat

Det var i hamnen i den australiensiska staden Darwin som rekordförsöket ägde rum.

Sträckan som kördes var på hela sju kilometer, vilket alltså är ett nytt världsrekord.

Körningen ägde rum på 30 meters djup, varför det behövdes ett förarbyte var femtonde minut med anledning av trycket som dykarna utsattes för.

Krävdes många förberedelser

Det har tagit flera månader att förbereda Toyotan för rekordet. Bilen som användes var inte i körbart skick, utan behövdes ställas i ordning.

Därtill installerades ett vattentätt batteri och elmotor, samt vattenfyllda däck på 150 kilogram.

Anledningen var för att bilen skulle hålla sig på botten och inte flyta upp till ytan.



FILM: <https://youtu.be/ZPugSydCbzA>.

Stort team

Totalt körde 30 olika dykare bilen under sin färd. Utöver det kryllar det av både krokodiler och hajar i vattnet utanför Darwin, något som tveklöst gjorde det hela läskigare för alla inblandade.

Under färden fastande bilen flertalet gånger då havets botten är både lerig och sandig. För att få loss bilen behövdes bojar användas.

En gasledning i vattnet orsakade ytterligare förseningar då bilen behövde lyftas över, något som tog två timmar.

Totalt tog den sju kilometer långa resan hela tolv timmar, vilket innebär en snittfart på inte så blixtrande 0,58 km/h.

Läs även: [Vad händer om man kör en elbil under vattnet?](#)

Läs även: [Klassiska Land Cruiser får nytillverkade delar](#)

Läs även: [Toyotas aktie når nya höjder – trots ont om elbilar](#)

Läs även: [Tesla kirrade biffen – nu slutar Australien med kol](#)



Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln.

10. Lamborghinin som skapade hysteri hos världsstjärnorna

Av Maths Nilsson 5 Mars, 2022

Lamborghini Miura skapade hysteri när den visades 1966.



*Lamborghini Miura spelade en av huvudrollerna i filmen The Italian Job.
50 år senare återupptäcktes filmbilen.*

Miura var både snabbast i världen och den första vägbilen med mittmotor. Inte undra på att Frank Sinatra, Dean Martin, Eddie Van Halen, Elton John och Rod Stewart blev som galna i världens första superbil.

Allt började 1963 när traktorkungen **Ferruccio Lamborghini** ilsknade till på Ferrari. Trots att han köpt en dyr bil av Ferrari krånglade kopplingen om och om igen.



De låga svepande linjerna var en sensation när bilen visades 1966.



Han upptäckte till slut att det var en likadan, billig, koppling som satt i hans traktorer. Då bestämde sig Signore Lamborghini att ta upp konkurrensen med Enzo Ferrari och bygga egna bilar. Redan första modellen, Lamborghini 350 GT, blev en stor framgång.

Kuppade fram bilen

Några år senare fick tre ingenjörer på Lamborghini en idé som för alltid skulle förändra hur sportbilar byggs. Gian Paolo Dallara, Paolo Stanzani och Bob Wallace tog i hemlighet fram ett koncept på en lätt sportbil med motorn i mitten, bakom de två sätena. Ferruccio Lamborghini var till en början emot idén med en mittmotorbil, men lät sig övertalas att satsa på den nya bilen.

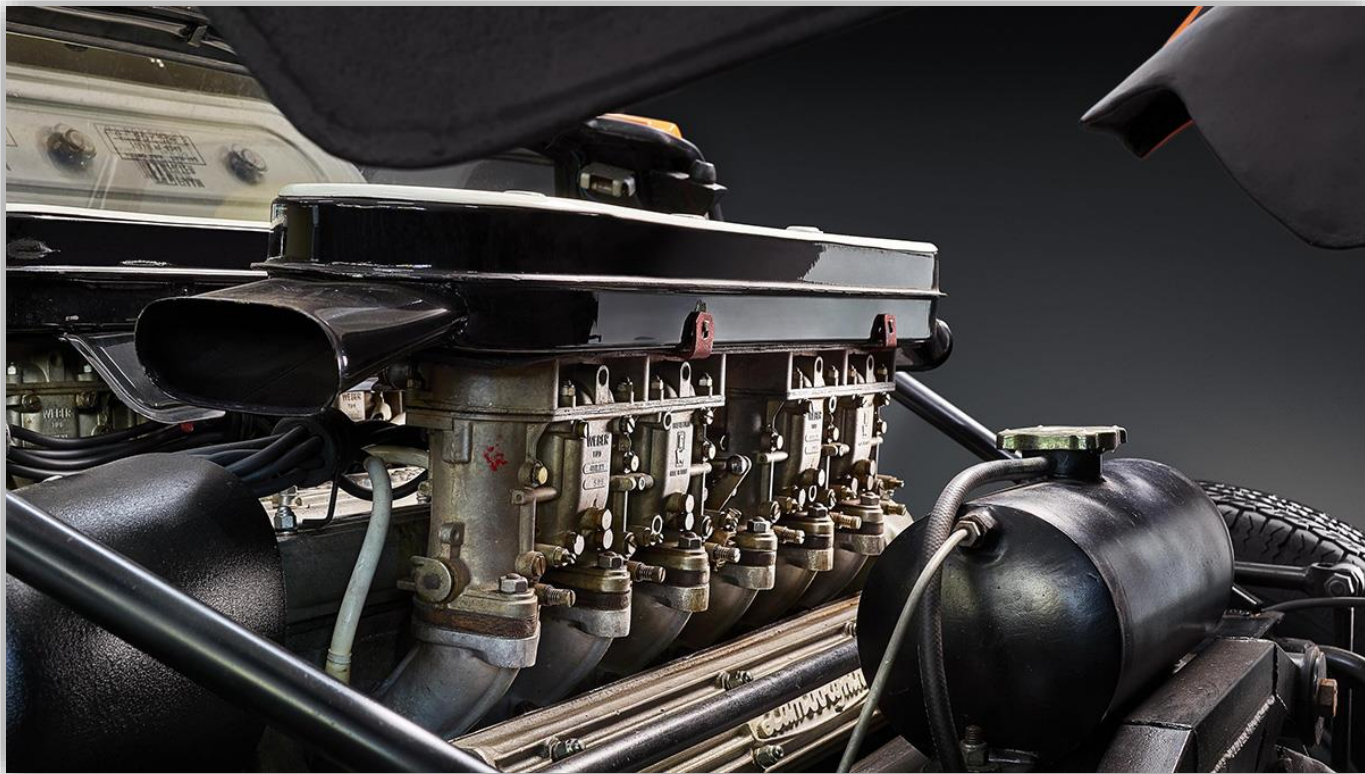
Den banbrytande konstruktionen med mittmotor gjorde att Lamborghini Miura bara var 105 centimeter hög, 20 centimeter lägre än Ferraris bilar vid tiden. Foto: Lamborghini

Bilen visades för första gången för världen på bilmässan i Genève 1966. Uppmärksamheten var hysterisk och bilen liknande inte någon tidigare sportbil för gatbruk. Den hade slanka och muskulösa linjer och en låg front. Motorn satt i mitten av bilen direkt bakom sätena, något som tidigare bara setts till på tävlingsbilar. Namnet Miura hämtades från spanska stridstjurar.

Vad publiken inte visste var att bilen bara var halvfärdig. Där motorn skulle sitta låg en hög med tegelstenar, så ingen fick lyfta på huven. Men succén var ändå ett faktum.



Designen är ett verk av den legendariske Marcello Gandini, som numera kommit på kant med Lamborghini.



V12:an på fyra liter är monterad på tvären bakom framstolarna.

Ganska snart förvandlades Miura till en körbar bil – och vilken bil! Konstruktionen var revolutionerande för sin tid. Bakom sätena satt en tvärställd fyraliters V12:a. Effekten var för tiden hisnande 350 hästkrafter. För att göra Miura så lätt som möjligt så byggdes kassen runt ett chassi av borrade stålprofiler. Än i dag präglar det banbrytande konceptet hur man bygger superbilar.



Toppfarten var 280 km/h – snabbast i världen 1966.



Ett exemplar kördes till Monacos Grand Prix 1966 – en PR-kupp som gick hem.



Den helt färdiga Miuran visades på Paris bilsalong 1966.



Föraren sitter lågt i sittbrunnen. Hastighetsmätaren är graderat till 320 km/h.

Det mest anslående var ändå designen. Miura ritades av Bertone och mannen som höll i pennan hos designfirman var den då 28-årige **Marcello Gandini**. Miuran kom att bli hans första mästerverk, i dag är han även berömd för odödliga bilar som Lamborghini Countach, Alfa Romeo Montreal, Fiat X1/9, Lancia Stratos och Bugatti EB110.

Muskulösa linjer

Miuras linjer vara låga, svepande och muskulösa, de fick tidens sportbilar med frontmotor att verka långsamma, höga och klumpiga.

Vid Monacos Grand Prix 1966 gjorde Lamborghini en reklamkupp som väckte stor uppmärksamhet. Testföraren Bob Wallace körde bilen från Sant'Agata Bolognese till Monte Carlo och visade upp bilens potential och vrålande V12:a framför publiken.

När produktionen startade 1967 stod köparna i kö. Lamborghini sålde 108 exemplar direkt, en fantastisk siffra vid den här tiden.



*I filmen The Italian Job kraschas en Lamborghini Miura i öppningsscenen.
Men bilen överlevde – kraschen filmades med en tom kaross.*

Snabbast i världen

Vad var det publiken köade för? Jo, världens snabbaste bil. Lamborghini Miura klarade 0-100 km/h på 6,7 sekunder och toppfarten var 280 km/h.

Om du hörde till världens jetset och ville köra det hetaste som fanns i slutet av 1960-talet så var det Miura som gällde. Bland kunderna fanns **Frank Sinatra, Dean Martin, Eddie Van Halen, Rod Stewart, Elton John, Little Tony, kung Fahd av Saudiarabien, shahen från Iran, prins Faisal och Rod Stewart.** Jazzmusikern **Miles Davis kraschade sin Miura och bröt båda benen. På golvet i bilen låg två påsar med vitt pulver.**

Historien blev inte sämre av att bilen spelade en av rollerna i filmen "The Italian Job". Alla trodde att bilen krossades mot en Caterpillar bulldozer, men det var bara ett tomt skal. För ett par år sedan återupptäcktes filmbilen och har nu renoverats till nyskick.

385 hästkrafter

De tidiga modellerna av Miura var mycket svårkörda. När farten var hög ville bilen lyfta från vägbanan. Lamborghini rådde bot på problemet genom att lansera Miura SV. Bilen fick bredare däck och ännu starkare V12-motor. Effekten var 385 hästkrafter vid 7850 varv per minut. Nu klarade bilen 0-100 km/h under sex sekunder.

Lamborghini och Marcello Gandini ville vara ännu mer extrema. Miura ersattes av Countach 1973. Totalt blev det 763 bilar byggda innan modellen gick i graven. Men Miura hade för alltid förändrat hur superbilar byggs. I dag har nästan alla hypersnabba bilar byggda som Miura. Eller som Ferruccio Lamborghini själv uttryckte det tidskriften Automobiles Classiques 1984: **"Ingen bättre bil har byggts"**



Ferruccio Lamborghini var till en början tveksam till projektet. Men Miura blev hans favoritbil. "Ingen har byggt något bättre sedan dess."



I dag slåss bilsamlarna om Lamborghini Miura. Prisrekordet är 38 miljoner kronor.



Den låga fronten har bildat skola för superbilsdesign.

– När folk nuförtiden ber mig beskriva min idealiska sportbil svarar jag fortfarande med ett ord: MIURA... När vi lanserade Miura var vår plan 50 bilar... Jag känner sportbilsentusiaster över hela världen som skulle ha betalat en vad som helst för en racingversion... Jag blir för resten av mitt liv glad när jag tittar på min Miura... Jag säger att ingen har byggt något bättre sedan dess. Det var den första bilen i våra vildaste drömmar, en bil för absoluta fanatiker. Vi vägrade att göra en enda teknisk kompromiss i Miura. Att montera motorn på tvären i mitten var ett vågat steg i sig, ett som ingen någonsin hade vågat prova. När det gäller utseendet kan du själv bedöma... när jag saknar ljudet och ilskan tar jag min tillflykt till mitt garage och vrider om nyckeln i tändningen på min Miura.

Bilsamlarna slåss i dag om Miura när de väl dyker upp på bilauktioner. Rekordet är 38 miljoner kronor för en Lamborghini Miura SV Speciale från 1971. I Sverige finns det i dag sju exemplar av Lamborghini Miura.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och skriver bland annat för Dagens PS och Carup.se

MOTORNYTT

SLUT