



Jaguar XJ-S US 1975–91.

- 1. Ny svensk elbil som byggs med Tesla-delar toppar 360 km/h**
- 2. Tesla kan bygga billig elbil i Indien**
- 3. Köpare av Cybertruck kan vänta 5 år**
- 4. BYD blåser upp nya elbilen Seal till en SUV**
- 5. Honda storsatsar på suvar**
- 6. Äntligen en ny produkt från Fiat**
- 7. Alfa Romeo 33 är sportbilen som toppar 333 km/h**
- 8. Prov Opel Astra Electric GS**
- 9. Dansk Koenigsegg-utmanare får världens starkaste V12:a**
- 10. Nichols Cars N1A har F1-DNA och 659 hk**
- 11. Ökad vinst och fler elbilar från Stellantis**
- 12. EU vill förbjuda krom**
- 13. Volvos överraskande patent**
- 14. Genève-salongen gör comeback 2024**
- 15. FCA-chef erkänner dieselfusk – får fängelse**
- 16. Jaguar XJ-S blev bättre med tiden och den byggdes i över 20 år**

1. Ny svensk elbil byggs med Tesla-delar – toppar 360 km/h

Publicerat 25/07/2023 av Maths Nilsson

En elektrisk superbil till lågt pris utvecklas just nu i Sverige. River bygger på teknik från Tesla Model 3 – bilen gör 0-100 km/h på 2,5 sekunder och toppar 360 km/h. Första prototypen är snart klar bakom projektet finns elbilsnestorn Hansi Kobes. – Vi räknar med att priset blir så lågt som 550 000 kronor, säger han till Carup.



Elektriska sportbilar har hittills varit en bristvara på marknaden. Än så länge har bara extrema bilar som Rimac Nevera och Pininfarina Battista med prislappar på över 20 miljoner kronor kommit ut på marknaden. Men snart kan det bli förändring – tack vare ett svenskt sportbilsprojekt.

I en verkstad i Västervik utvecklar legendariske elbilskonstruktören Hansi Kobes just nu den svenska sportbilen River. Bilen får extrema prestanda, men inte någon extrem prislapp. Genom att använda komponenter från Tesla Model 3 Performance skapas en överkomlig sportbil som ändå erbjuder otroliga prestanda.

Bilen har teknik från Tesla Model 3 och beräknas göra 0-100 km/h på 2,5 sekunder. Elbils-pionjären Hansi Kobes bygger sin nya elbil i Västervik. Chassit och drivlinan är mer eller mindre klara och ska giftas ihop med karossen. För att få mer resurser söker han nu nya intressenter till projektet.

– Det är lätt att hitta komponenter från Tesla Model 3 idag, de finns på många bildemonteringar. Delarna används ofta inte, och det här blir ett väldigt miljövänligt sätt att bygga en elbil med litet klimatavtryck. Priset för en bil kan bli så lågt som 550 000 kronor, berättar Hansi Kobes för Carup.



Projektet har kommit relativt långt och chassit till bilen byggs klart för fullt i Västervik under ledning av Hansi Kobes. Snart ska även karossen vara klar. Designskisserna visar en kilformad roadster med attraktiva former med inspiration från flera superbilar, som Lamborghini och McLaren. Den första prototypen ska förhoppningsvis bli färdig redan i år.

Skisser på den nya roadstern som heter River. Genom att använda beprövad teknik från Tesla Model 3 hålls kostnaderna nere.

För att göra bilen lätt och stark kommer den att tillverkas i ett nytt patenterat material kallat Cash, som är en unik kombination av kolfiber och rostfritt stål. En stor del av tekniken hämtas från Tesla Model 3 Performance, vilket gör projektet relativt lätt att förverkliga. – Vi byter ut bland annat hjulupphängningar, för de håller inte måttet och är svåra att ställa in. Bilen får luftfjädring med unika möjlighet till att göra inställningar för bankörning, säger Hansi Kobes.

En sportbil kan göras betydligt lättare och mer strömlinjeformat än en familjebil. Bilen väger endast 850 kg exklusive batteriet. Planen är att använda batteri från Tesla Model 3, men det är också tänkbart att använda ett lättare batteri. Styrning och delar av chassit kommer från Tesla Model 3. Dessutom stärks bilen upp av det nya hybridmaterialet Cash, där kolfiber och rostfritt stål kombineras. Hansi har sökt patent på materialet.

– Vi räknar med att River får en toppfart på 360 km/h och en acceleration upp till 100 km/h under 3 sekunder, säger Hansi Kobes.

Hansi Kobes utvecklar även en dragbil som har 100 mils räckvidd tack vare fyra Teslabatterier. Hansi Kobes utvecklade laddhybriden Solon redan i början av 1990-talet.

I affärsplanen finns dessutom ytterligare en bil, en trailerdragare som bygger på Tesla Model 3 och som kan få 100 mils räckvidd tack vare fyra batterier. Många skulle kanske avfärda Hansi Kobes som en drömmare, men den tyskbördige konstruktören och designern är en av de mest erfarna i Sverige inom elbilsområdet.

Redan 1992 tog han fram Solon som var Sveriges första laddhybrid med en räckvidd på sju mil på el och 60 mil på bensen. Planen var att bygga bilen i Volvos Uddevalla-fabrik, men kapitalet tog slut. Bilen var antagligen för långt före sin tid, idag finns den på Tekniska museet i Stockholm.

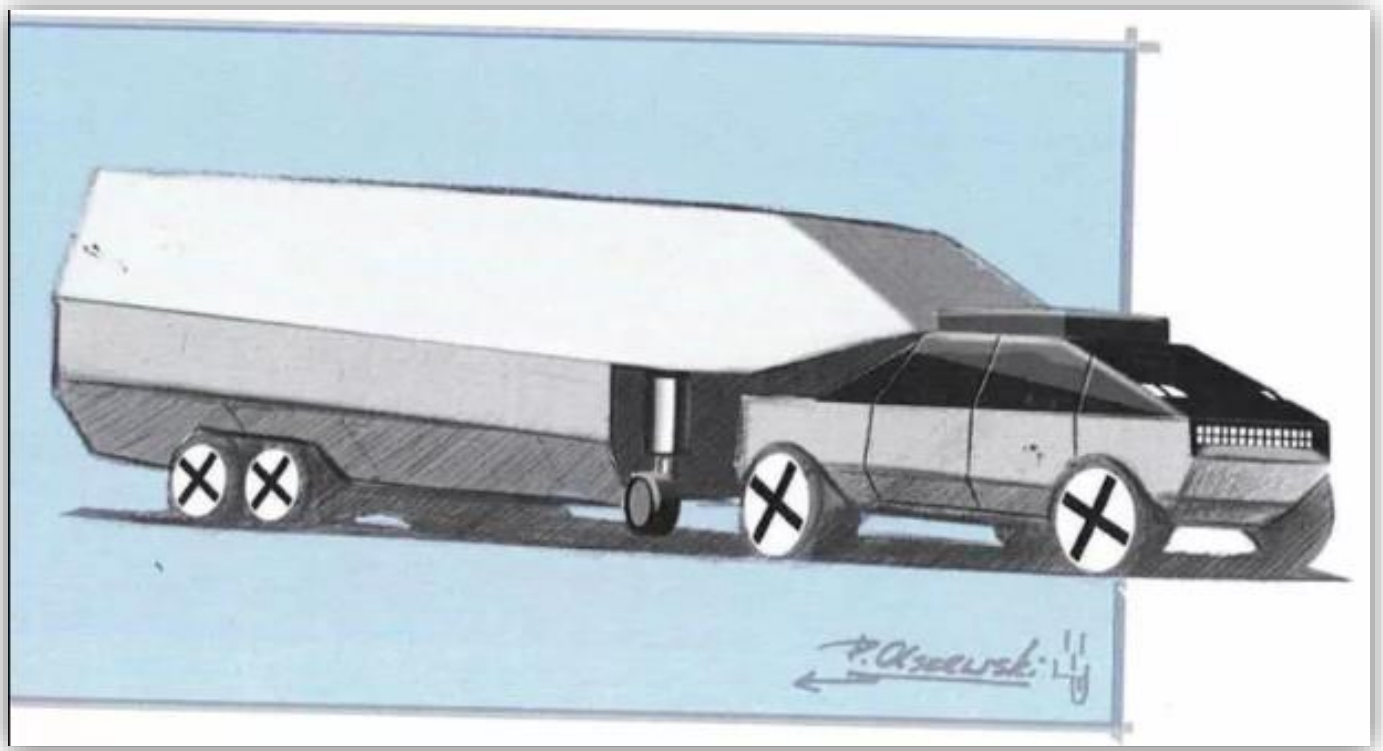


Hansi Kobes har också bott i Kina och hjälpt kinesiska bilföretag att utveckla elbilar. Han var grundaren till Inizile som tog fram en elektrisk transportbil för kommuner, men projektet nådde inte ända fram. En utmaning idag är att Hansi nått den aktningsvärda åldern av 83 år. Entusiasmen och idéerna verkar aldrig sina, men kapitalet och orken börjar tryta lite. Nu öppnar han för att hitta nya samarbeten för sitt senaste projekt.

– Vi är nära att få fram den första färdiga prototypen. Men jag kan inte blunda för det faktumet att jag är 83 år. Jag ser en stor framtid för elsportbilen River och transportbilen och letar just nu efter nya partners som kan hjälpa till med projektet, säger Hansi Kobes, som [går att komma i kontakt med här](#).







Hansi Kobes utvecklade laddhybriden Solon redan i början av 1990-talet.



Maths Nilsson



2. Uppgifter: Tesla kan bygga billig elbil i Indien

Posted by Kristofer Rask

juli 25 2023

Teslas ska träffa Indiens handelsminister för att diskutera planerna på att bygga en fabrik för att tillverka en helt ny bilmodell. Det rapporterar [Reuters](#) som också skriver att bilen ska ha ett riktpreis från 24 000 dollar (250 000 kronor).



Planerna som nyhetsbyrån redovisar handlar om att producera billigare elbilar för den lokala marknaden, men också för export. Indien är idag världens mest befolkade land med en snabbt växande ekonomi och medelklass.

Tesla ska träffa Indiens handelsminister Piyush Goyal. Agendan för mötet ska innehålla punkter som att diskutera möjligheten att säkra leveranskedjan till en elbilsproduktion och var en fabrik kan placeras. Både Tesla och handelsministeriet har avböjt att kommentera uppgifterna.

Nästa generation elbil

I mars berättade Tesla om sina långsiktiga planer på hur [nästa generationen elbilar](#) kan bli mer kostnadseffektiva att tillverka. Det ska man klara genom att göra elbilar mindre komplexa och med nya tillverkningsmetoder. Tesla planerar att bygga bilar i större enskilda komponenter som sedan sätts ihop till en bil likt ett stort pussel. Istället för som idag, där man monterar enskilda mindre komponenter i färdiga karosser på ett betydligt mer tidskrävande vis.



Tesla har inte gett några tidsramar för denna nya generation elbil eller den nya produktionsmetoden. Påbörjat är i alla fall bygget av en **ny fabrik i Mexiko** som i en viss omfattning kommer att anamma de nya konstruktionsmetoderna.

Tesla har vid flera tillfällen lyft fram fördelarna med att ha bilfabriker på flera kontinenter. Dels kommer produktionen närmare kunden, men den samlade globala leveransvolymen blir inte heller lika skör vid lokala incidenter som hindrar produktionen.

Inhemsk konkurrens

Är Ola Motors en framtida inhemsk utmanare?

En fabrik i Indien kan ses som ett strategiskt val, på en av de större och snabbast växande fordonsmarknaderna. Det går också i linje med Indiens vilja att frångå fossila bränslen som har en kraftigt negativ inverkan på miljö och hälsa i landet.

En av Indiens snabbast växande nykomlingar idag är Ola Motors. Idag producerar man framgångsrikt innovativa elmopeder med tydlig inspiration från Tesla i det som snart ska bli världens största fabrik för tvåhjulingar. På gång har Ola Motors också **en elbil som ska visas upp 2024**. Den ska bli "Indiens sportigaste elbil", klara 0 till 100 km/h på fyra sekunder och erbjuda en räckvidd på 500 kilometer.



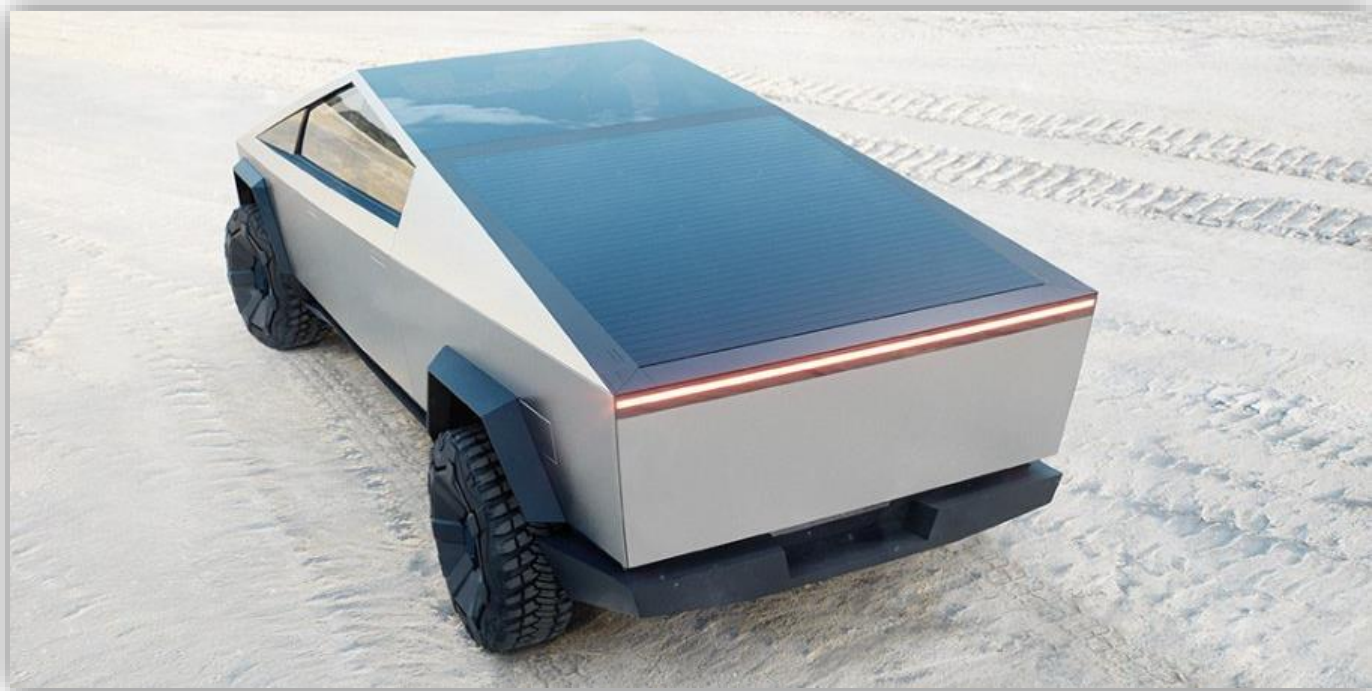
Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. **[Mer information och kontakt.](#)**

3. Köpare av Cybertruck kan vänta 5 år

Publicerad 2023-07-24 kl 15:00 Text Hanna Brante

Förhandsbeställningarna för Teslas Cybertruck fortsätter att stiga.



I maj 2021 hade tesla en miljon förhandsbeställningar.

Antalet förhandsbeställningar av Teslas Cybertruck överstiger den planerade produktionen.

Nyligen rullade den första cybertrucken ut ur fabriken och den ska börja massproduceras 2024. Från att bilen först avtäcktes 2019 finns det ett stort intresse. I dagsläget har Tesla 1,9 miljoner förhandsbeställningar.

Vd Elon Musk har sagt att Tesla kan sälja mellan 250 000 och 500 000 enheter per år, beroende på efterfrågan. Om alla 1,9 miljoner personer ska få sin Cybertruck skulle det ta ungefär fem år med siffrorna Tesla gett för produktion.

Det finns dock en stor chans att många förhandsbeställningar kommer att avbeställas. Detta eftersom avgiften för att förhandsbeställa ligger på 100 dollar alltså ungefär 1040 kronor.



Hanna Brante



Teslas första Cybertruck rullar ut ur fabriken



1,25 miljoner vill ha Teslas monster-pickup



Bekräftat: Tesla Cybertruck ska inte säljas i Europa



4. BYD blåser upp nya elbilen Seal till en SUV

Posted by Kristofer Rask

juli 25 2023

Kinesiska BYD har två nya elbilar på gång i Europa och Sverige. Det är den lilla kompakta småbilen Dolphin och sportsedanen Seal med lansering efter sommaren. Den sistnämnda är ett försök till att utmana Tesla Model 3.



Model 3 är dock inte den bästsäljande Teslan i Europa. Här är det Tesla Model Y som gäller och det har BYD också koll på. Nu väljer tillverkaren att blåsa upp Seal till en SUV, precis som Tesla gjorde med Model 3 när man lanserade Model Y.

BYD Seal U är namnet på den nya suven som kommer ha officiell premiär på bilmässan i München i höst. Den nya suven är ämnad för den globala marknaden, men är i sig ingen nyhet. Den har redan lanserats i Kina under namnet BYD Song Plus Champion Edition.

I suvutförandet har karossen blivit betydligt mer upphöjd, men behåller många av de designlinjer och detaljer som vi ser på Seal. Interiören har modellen blivit rymligare – men får också ett helt annat, och lite mer föråldrat utseende, jämfört med sedanversionen.

Drivlinan bygger på BYD:s senaste e-plattform 3.0. Den kommer erbjuda två olika storlekar på batteriet. Ett 71 kWh batteriet med en räckvidd på 420 km samt ett batteri på 87 kWh med en räckvidd på 500 kilometer. De två varianterna drivs fram av en motor på 150 kW (204 hk) respektive 160 kW (218 hk).



Kristofer Rask

5. Honda storsatsar på suvar

Publicerad 2023-07-25 kl 12:00

Det blir inga fler elektriska småbilar från företaget.



Hondas senaste modell e:Ny1 ska börja levereras i början av 2024.

Honda har lanserat flera nya suvar under en kort tid och det var några år sedan det kom ut en småbil. Senaste var **Honda e** som kom 2020. Nu säger Honda att det inte kommer bli aktuellt på en långtid.

Märkets starkaste modeller är de fyra suvarna Honda CR-V, ZR-V, HR-V och e:Ny1. Där den sista blir deras första eldrivna suv. Trots att biltillverkaren har haft en stor framgång med sina mindre bilar som Civic och Jazz finns det inga planer på fler småbilar.

– Det kommer inte bli fler bilar i samma storlek som Honda E. Det kan jag säga med säkerhet. Efterfrågan på marknaden i Storbritannien är suvar, därför ligger fokuset där. Det är en marknadsledd produktlinje. Så länge det är där marknaden är kommer vi vara suvdrivna, säger Rebecca Adamson chef för Honda Europa till [Autocar](#).



Hanna Brante



6. Äntligen en ny produkt från Fiat

Av Redaktören @bytbil.com 2023-07-26

Text Morten Bek

600e är en liten elektrisk crossover



Som en del av Stellantis har Fiat äntligen en ny produkt. 600e är en liten elektrisk crossover på samma plattform som Jeep Avenger och Peugeot E-2008.

Fiat är en skugga av sitt forna jag om man jämför med när alla körde Uno, Punto, Panda och 500. Det en gång så viktiga varumärket har hamnat i skymundan, men Fiat tjänar faktiskt pengar åt den stora Stellantis-gruppen, som varumärket är en del av.

Trots att Fiat inte har lanserat en ny bil sedan före Stellantis-eran – 500e, som presenterades den 4 mars 2020 – går affärerna bra och 500e är den absolut viktigaste bilen för Fiat i Europa. År 2022 var 500e den tredje mest sålda elbilen i Europa med över 60 000 enheter (överträffad av ett par Tesla-modeller).

Det är en bra utgångspunkt för att få Fiat på fötter igen med nya modeller. Och nu kommer den första av de nya, som också är den första Fiat-personbilen som utvecklats under Stellantis ägande: 600e.

600e är storebror till 500e, och 600e är en mycket större bil. Med en längd på 417 centimeter och fem dörrar är den i samma klass som Stellantis-produkterna Jeep Avenger och Peugeot E-2008.



Prestanda och räckvidd

Fiat 600e är helt ny, men den bygger på beprövad teknik som har använts på europeiska vägar i bilar som Jeep Avenger och Peugeot E-2008, men även Citroën ë-C4, DS 3 och Opel Mokka-E/Corsa-E.

Därför är en beskrivning av innehållet en upprepning av en upprepning. Batteri med en kapacitet på 54 kWh, laddning med upp till 100 kW, räckvidd på 400 kilometer. Elmotorn, som skickar kraft till framhjulen, har 156 hästkrafter och beroende på körsläge (Eco, Normal, Sport) är prestandan lägre och lägre.

Den eldrivna 600e blir inte den enda 600-modellen, eftersom en bensinvariant med ett mildhybridsystem också kommer att läggas till 2024.

Designen är allt annat än överväldigande

Fiat räddades av den lilla eldrivna 500e. Den ikoniska designen, tillsammans med en fantastisk interiör och bra räckvidd, gör det förstaeligt att många européer har blivit förälskade i den.

Med 600e hade Fiat chansen, med pengar på fickan och stöd från det stora företaget, att återuppfinna designen av en liten crossover. Den möjligheten har gått förlorad och om du bara tar en flyktig titt på den helt nya Fiat ser den ut som en uppdaterad version av en annan liten Fiat crossover, 500X.

Chansen att göra något spektakulärt kvävs i kampen för att behålla den retroinspirerade looken som aldrig har fungerat på andra Fiat-modeller än 500. Kanske har design-teamet tagit den enkla utvägen eftersom de har fått höra att allt som ser ut som en 500e kommer att bli en hit?

Inga överraskningar i kupén. Det är en blandning av 500e och Avenger, och det är snyggt och okonventionellt. Det finns alternativ för att leka med färger och inlägg, och det finns en stor pekskärm för infotainmentsystemet. Tryckknapparna för växling, det stora facket med magnetiskt lock, knapparna i ratten – rakt ur Avenger. En studie i hur man tjänar pengar utan att spendera pengar.

Italienarnas nya elektriska tillskott i B-SUV/crossover-segmentet kommer att finnas på den italienska marknaden redan i september, medan premiärdatumet blir först 2024.



Relaterade artiklar:

[Provtur i nya Jeep Avenger – mycket charm i litet paket](#)

[Opel och Lancia återupplivar ikoniska modeller](#)

[Jättekoncernen Stellantis planerar flera nya modeller](#)

[Provtur: Porsche Cayenne är fortfarande oöverträffad](#)





7. Alfa Romeo 33 – sportbilen toppar 333 km/h

Av Magnus Fröderberg Publicerad: 2023-07-25 Uppdaterad: 2023-07-25

Alfa Romeo kommer snart att lansera en efterträdare till sportbilen 8C kallad 33. Det kommer även en 1 000-hästars sedan.



Det är snart dags att ersätta V8-försedda Alfa Romeo 8C (ovan) med en ny sportbil som gör 333 km/h.

Det har tidigare ryktats om att den kommande sportbilen ska heta 6C där siffran sex skulle indikera att bilen bestyckats med den dubbelturbo-V6:an på 510 hästkrafter från [Giulia Quadrifoglio](#). Nu uppger brittiska Autocar att bilen ska lanseras den 20 augusti och få namnet Alfa Romeo 33.

Namnet är valt av flera anledningar, som att bilen bara kommer att tillverkas i 33 exemplar, att den ska toppa 333 hästkrafter och att den kan ses som en hommage till legendariska 33 Stradale från 1967.

I Autocars artikel berättar Alfa Romeos vd Jean-Philippe Imparato mer om bilen. Några bilder får vi inte se, men Imparato säger:

– Vi har gjort något som vi stolt kan ställa bredvid 8C i vårt museum i Arese – ett bidrag till Alfa Romeos historia.

Det har också förekommit intensiva rykten om att det skulle röra sig om en elbil, någon som inte alls stämmer.

– Att Stellantis tog beslutet att bygga den här typen av bil 2022 kan tyckas galet, säger Jean-Philippe Imparato och tillägger att Alfa Romeo också både ska bygga större och mindre suvar än [Tonale](#).



Alfa Romeo 33 Stradale tillverkades i endast 18 exemplar 1967–1969.

Sportsedan med 1 000 hästar



510 hästkrafter räcker inte till. Giulia Quadrifoglio ska komma med nästan det dubbla.

En elektisk systemmodell till **Jeep Avenger** väntas nästa år. Jean-Philippe Imparato bekräftar också för Autocar att den fyrhjulsdreven sportsedanen Giulia Quadrifoglio kommer i en extra kraftfull version med 1 000 hästkrafter.

Till 2027 ska Alfa Romeo ha ställt om helt till att bara producera elbilar.

– Vi kommer att vara det märke som ställer om snabbast, säger Jean-Philippe Imparato.

8. PROV: Opel Astra Electric GS – alldeles vanlig

Av Florian Schanti Bearbetning Tobias Mersinger /// Foto Opel, Dani Heyne

Publicerad: 2023-07-25 Uppdaterad: 2023-07-25

Opel utökar Astrapaletten med en elektrisk variant. Till en början kommer den i en femdörrars version i GS-utförande med konventionell design, 156 hk och en räckvidd på 416 km.



Den elektriska Opel Astra är optiskt väldigt lik sina bränsle drivna syskon, det skiljer blott 18 millimeter på höjden.

Opel har inte råd att ligga på latsidan, redan 2028 ska man enbart erbjuda elektriska bilar och därför följs de elektriska versionerna av Corsa, Mokka, Combo och Zafira nu av en elektrisk Astra som byggs i tyska Rüsselsheim.

Utifrån kan man knappt skilja elbilen från sina syskon med hybrid drivlina eller förbränningsmotor, men tittar man noga kan man kanske se att nykomlingen är aningen högre än de andra modellerna i samma serie. Batteriet i golvet gör nämligen elbilen 18 mm högre än grundmodellen och som Electric har den samma front- och bakparti som sportmodellen GSe.

Annars är det bara ett diskret "e" på bakluckan som avslöjar den nya drivlinan. Optiskt är Electric identisk med syskonskaran även på detaljnivå, bortsett från att tanklocket numera rymmer anslutningen till laddningskabeln.



Förarlandskapet är avskalat men funktionellt.

Inom Stellantiskoncernen delar framhjulsdrivna Astra Electric teknik med Peugeot e-308. Den tyska elbilen är dock mer kompakt och ska tippa vågen på förhållandevis låga 1 679 kg, vilket är nästan på samma nivå som hybridbilen och lättare än konkurrenterna. Den låga vikten kommer även förbrukningen till godo som anges från officiellt håll till 14,8 kWh/100 km.

Under vår första färd visade färddatorn faktiskt en förbrukning på 13,5 kWh, men hur hög förbrukningen i vardagen är kommer ett mer utförligt test att utvisa. Enligt WLTP-cykeln ska 54-kWh-batteriet räckta för en räckvidd på upp till 418 km. Under vintersäsongen kan man glädjas åt den dessutom standardmonterade värmepumpen.



En del assistanssystem ingår i grundutrustningen.



Bara i kick-down- eller sportläget lämnar elmotorn sin maximala effekt på 156 hk. I eco- eller normalläget stryps effekten till 108 respektive 136 hk. Den extra effekten (+ 20 hk) jämfört med den första generationen av drivlinan märks dock knappt. I stadstrafik rör sig Astra snabbt, i hastigheter norr om 100 km/h blir bilen dock märkbart slöare.

Men hur ser det ut med kurvtagningsegenskaperna? Astras redan livliga köregenskaper hjälps på traven ytterligare av den elbilstypiska, låga tyngdpunkten, men bilens rullmotståndsoptimerade däck tenderar till understyrning. Då passar det bra att styrningen visserligen arbetar med fin precision men inte kommunicerar särskilt mycket. Bry dig förresten inte om bilens sportläge – här minskas bara servostödet i styrningen, känslan förbättras inte det minsta.

Bilens fokuspunkt verkar alltså vara komfort och mycket riktigt: fjädringen parerar de flesta ojämnheter med bravur. Dessutom sitter man riktigt bra i de ergonomiska framstolarna som framför allt i de lägre regionerna av ryggen bjuder på utmärkt komfort. En (teoretisk) 400 kilometers tripp utan paus med Astra Electric borde alltså vara en barnlek.

I stadstrafik slås man först och främst av hur tyst bilen är. Man hör nästan inget från chassit eller omgivningen, förutom när underlaget är riktigt grovt. Toppfarten är elektroniskt begränsad till 170 km/h och det är bara Hyundai Ioniq 5 som kan köra snabbare i klassen (185 km/h).

En mindre besvikelse med tanke på instegspriset (svenska priser är inte klara än, men på kontinenten kostar modellen från 45 000 euro) är att bakluckan endast öppnar manuellt och stolarnas horisontella inställningar kräver handkraft. Det sistnämnda beror dock på den modifierade bakaxeln som kräver mer plats än den i laddhybriden.

Av samma anledning saknas även utrymmet under lastgolvet, men Astra Electric har trots allt gott om förvaringsmöjligheter.



I baksätet finns en av totalt tre usb-c-anslutningar.

Skulle de mot förmodan inte räcka till får man vänta till hösten 2023 – då kommer nämligen den elektriska kombivarianten Sports Tourer. Hur stort kombins bagageutrymme blir vet vi dock inte än, men vi vet i alla fall att volymen ovanför lastgolvet blir lika stort som i modellerna med förbränningsmotor.

Till en början säljs Astra Electric endast med den maxade GS-utrustningen ombord. Vill man vara värst i Opelgänget får man dock komplettera med Ultimate-paketet som bland annat innehåller Matrix-LED-strålkastare och head-up-display.

Helt standard är dock den inte helt oviktiga känslan för vissa kunder att man inte behöver vänja sig vid en helt ny bil bara för att man vill köra elektriskt.

TEKNISKA DATA/Opel Astra Electric GS

Motor Elmotor fram, 156 hk, 270 Nm. Litiumjonbatteri 54 kWh. Fast utväxling. Framhjulsdrift.

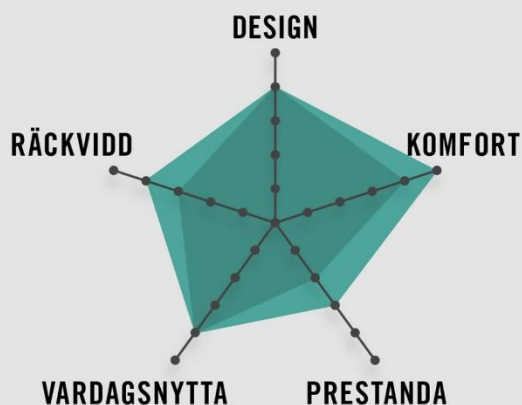
Kaross L/b/h 4 374/1 860/1 488 mm. Axelavstånd 2 675 mm. Bagagevolym 352–1 268 liter. Tjänstevikt 1 679 kg. Maxlast 421 kg.

Prestanda 0–100 km/h 9,2 sek. Toppfart 170 km/h. Förbrukning 14,8 kWh/ 100 km. Räckvidd 418 km.

Pris i.u.

PERSONLIGHET

- Opel Astra Electric
- Peugeot e-308



SUMMERING

Bäst: Fina köregenskaper, komfortabel, vardagsduglig räckvidd.

Sämst: Något dyr. Inte spännande.



9. Dansk Koenigsegg-utmanare får världens starkaste V12:a

Publicerat 26/07/2023

av Erik Aspegren

Danska Zenvo avslöjar nu detaljer om den galna motorn i kommande hyperbilen Aurora. Mjölner är fyrturboladdad och kommer ha minst 1250 hk vilket gör den till världens mest kraftfulla V12:a. Dessutom kommer motorn på 6.6-liter kunna varva till otroliga 9800 rpm.– Ett unikt motorljud som ingen annan motor på planeten, skriver Zenvo.



Nya Mjölnermotorn.

Superbilstillverkaren Zenvo avslöjade igår detaljerad information om sin kommande V12:a. Den 18 augusti kommer företaget presentera Koenigsegg-utmanaren Zenvo Aurora som kommer ha en helt ny "skräddarsydd"-V12-motor. Den nya monstern motorn är utvecklad tillsammans med brittiska Mahle Powertrain.

Zenvo skriver att Aurora med så kallade Mjölnermotor kommer leverera "ett unikt motorljud som ingen annan motor på planeten". Mahle har använt sig av sin Jet Ignition-teknik som var avgörande för att V12:an skulle uppfylla de senaste utsläppskraven. Motorn möter kraven i både USA och Europa inklusive den strikta Euro 7-lagstiftningen. Tillverkaren betonar också att Mjölner är en grundkonstruktion och inte relaterad till någon befintlig motor. Företaget har bekräftat att de eftersträvade en modulär motordesign, specifikt för att säkerställa att framtida V8- eller V6-motorer var en möjlighet



Zenvos senaste modell TSR-GT.

Den enorma bensinmotorn som sägs vara kompatibel med syntetiska bränslen kommer inte att sitta ensam i Aurora. Den kommer nämligen få sällskap av en elmotor som enligt Zenvo ska ge ytterligare 600 hk. Om motorn från 1250 hk kommer den totala kraften alltså bli 1 850 hk. Det gör bilen mer kraftfull än Koenigsegg Jesko, men svagare än nya Gemera med V8 och elmotorn Dark Matters.

I en kommentar om det nya partnerskapet sa Zenvos styrelseordförande Jens Sverdrup följande:

– Som bilentusiast och industriproffs har jag alltid strävat efter att uppnå toppen av drivlinor i form av en V12-motor, han fortsätter:

– De oöverträffade känslorna och sensationerna den väcker är det som skiljer den åt som det ultimata valet för superbilar och hyperbilar, säger Sverdrup.

Några prestandasiffror har inte offentliggjorts, men man kan nog förvänta sig ganska imponerande siffror. Zenvo hade en ganska tuff start, deras första modell, ST1, blev känd efter att Jeremy Clarkson testat bilen 2014, men det var inte hård kritik som var problemet. När han körde bilen på deras bana gick den nämligen sönder och brann upp. Man kan också hoppas att Zenvo lyckas göra den nya bilen mer anpassad utifrån all sin kraft. Zenvo Aurora visas upp den 18 augusti.



Erik Aspegren

Erik Aspegren skriver för Carup, har studerat ekonomi och design och har en bakgrund hos återförsäljare för Porsche, BMW och Audi. Nås på erik.aspegren@carup.se.

Teknikens Värld

10. Nichols Cars N1A har F1-DNA och 659 hk

Publicerad 26 jul 2023 kl 18:22

Lättviktiga trackdayracers med massor av hästkrafter råder det knappast någon brist på, men nu lanseras en ny som ser ut att bli något alldeles extra. Möt Nichols Cars N1A – endast 900 kg tung med V8 på 7,0 liter och 659 hästkrafter.



Storbritannien har en fin tradition av att bygga lätta, snabba och körglada sportbilar och den som trodde att elektrifieringen skulle sätta stopp för det trodde del. Nu presenteras nämligen Nichols Cars N1A – en 900 kg tung sportbil med en 7,0 liter stor V8 utan överladdning. Den som tycker att namnet Nichols känns bekant tycker rätt. Bakom företaget som grundades 2017 står Steve Nichols som har ett långt förflutet som ingenjör i formel 1. Nichols arbetade med McLaren under 1980- och 1990-talen och utvecklade bland annat McLaren MP4/3 som Alain Prost vann med tre gånger. Nichols var även delaktig i utvecklingen av McLaren MP4/4 som vann 15 av 16 race 1988 med [Ayrton Senna](#) bakom ratten. Steve Nichols gick sedan vidare till Ferrari, Jaguar, Jordan och Sauber innan han återvände till McLaren på 1990-talet.

Steve Nichols uppges ha en fast övertygelse om att 1960-talets racerbilar är de bästa bilar som någonsin har byggts och det är därför inte svårt att se var inspirationen till den nya bilen N1A kommer från.

Nichols N1A presenteras som en modern tolkning av McLaren M1A. Den är byggd mestadels av kolfiber och aluminium och väger inte mer än 900 kg. Körställningen är liggande, precis som i MP4/4 och växelspak som kontrollerar den sexväxlade manuella lådan ska efterlikna Ayrton Sennas växelspak.



Antisladdsystem är standard, men servostyrning och ABS-bromsar får man lägga till om man vill. Motorn är utvecklad av Nichols i samarbete med Langford Performance Engineering som har börjat med ett LS3-block från Chevrolet, borrar upp det för att få plats med nya stålfoder och monterat nya kolvar vevstakar. Den är dessutom uppdaterad med drive-by-wire-gas och torrsumpsmörjning. I det här utförandet utvecklar den 659 hästkrafter.

Nichols Cars börjar med att bygga 15 exemplar som vardera utformas som en hyllning till varje seger som togs av McLaren MP4/4. Därefter tar den "vanliga" produktionen över men man kommer inte att bygga fler än 100 bilar. Och ja, man får faktiskt köra med den på allmän väg också men vi får inte veta hur mycket den kostar.



Erik Wedberg



Nichols Cars N1A GALLERIER

11. Ökad vinst och fler elbilar från Stellantis

Publicerad: 2023-07-26

Sedan Fiat-Chrysler gick ihop med PSA-koncernen 2021 samlas totalt 14 märken under den nya jättekoncernen Stellantis. Där hittas en rad europeiska tillverkare som Opel, Peugeot, Fiat och Citroën tillsammans med amerikanska märken som Jeep, Chrysler och RAM. Och hittills har det i alla fall ekonomiskt visat sig vara ett framgångsrecept. Redan den första halvårsrapporten visade en vinst på närmare sex miljarder euro.



När vi nu får siffrorna för de första sex månaderna i år hittas där en vinst före skatt på 14,1 miljarder euro – omkring 160 miljarder kronor. Det var mer än väntat och enligt Stellantischefen Carlos Tavares är en förklaring minskade kostnader i fabrikerna och hög vinstmarginal per såld bil. Att sänka kostnaderna genom mer effektiv tillverkning tack vare mer gemensam teknik mellan de olika märkena är något som Carlos Tavares lyft fram tidigare.

Totalt säljer Stellantis nu "över 25" eldrivna modeller. Alla koncernens 14 märken har ännu inte elbilar att sälja, men fram till 2024 ska det komma ytterligare 23 stycken. Bland annat ska vi senare i år få se Peugeots nya elsuv E-3008 som blir en av de första modellerna att använda en version av den nya elbilsplattformen STLA.

Enligt strategin Dare Forward 2030 räknar Stellantis med att kunna sälja fem miljoner elbilar om året 2030. Riktigt så många ser det inte ut att bli i år. Försäljningen av elbilar uppgick till 168 000, vilket är en ökning med 24 procent jämfört med de första sex månaderna förra året. Stellantis uppger att de nu är Europas tredje största tillverkare av elbilar. I Frankrike byggs också en batterifabrik inom samarbetet ACC, där också Mercedes och den franska energijätten Total ingår. Ytterligare en batterifabrik planeras i USA i samarbete med Samsung.



Carl Undéhn

Feber

12. EU vill förbjuda krom

Av Roger Åberg 2023-07-26 kl 12:00

Dåligt bling ska bort



Krom har i alla tider betytt lyx i bilvärlden, men nu är trenden en annan. Svart ska det vara. Tur är väl det, för nu vill EU förbjuda krom. Anledningen är att processen för att få till blinget inte är så hälsosam. Snarare riktigt skitdålig.

EU vill förbjuda blinget från 2024 och även i andra delar av världen, först och främst Kalifornien, väntas samma sak ske inom en snar framtid. Så bilvärlden behöver ställa om och vara kreativ. Om man kommer att byta ut kromet mot andra blingande saker eller om vi kommer att få se nya, lite mer hållbara och trevliga saker får vi helt enkelt se. Skillnad kommer det hur som helst att bli.

Men lite trist är det allt, kromet har ju under lång tid varit en väldigt viktig del av bilars design.

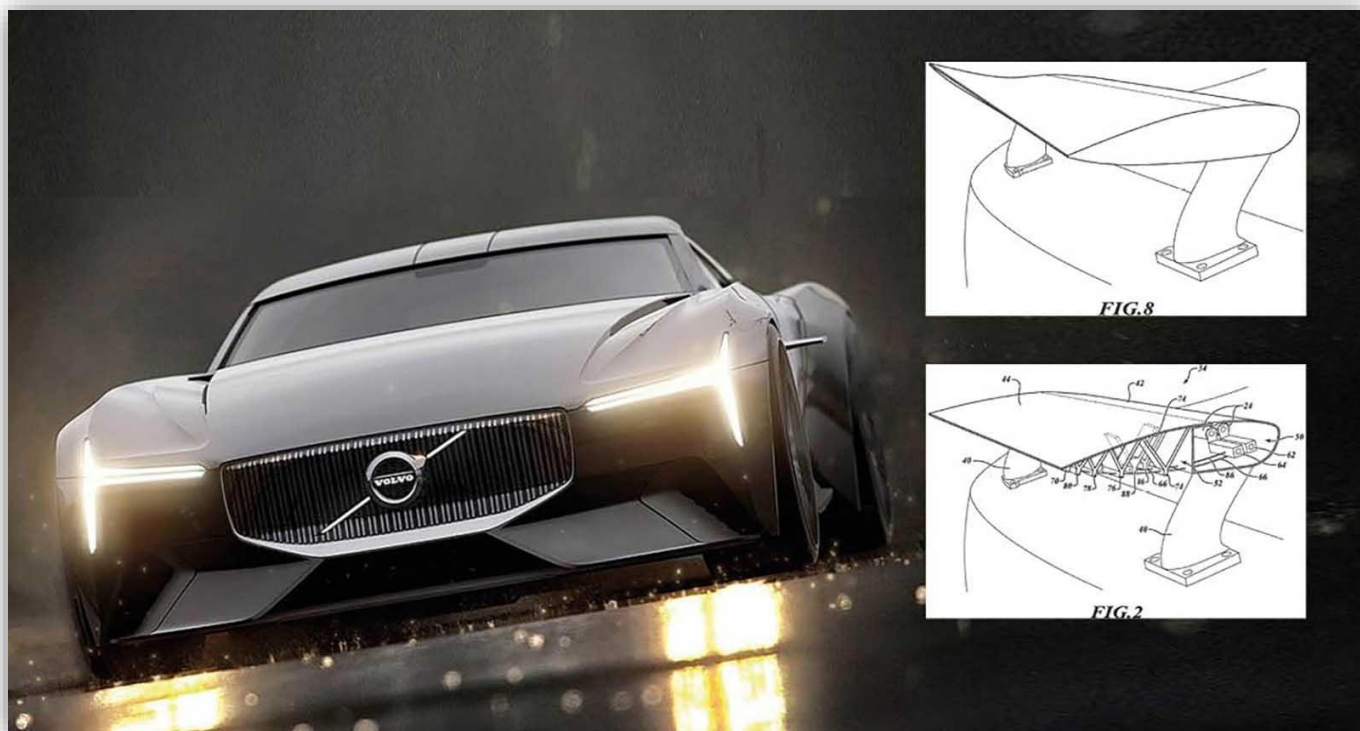


ROGER ÅBERG

13. Volvos överraskande patent: Jättevinge till ny sportbil

Publicerat 26/07/2023 av Maths Nilsson

Planerar Volvo en ny sportbil? Ett nytt överraskande patent sätter fart på spekulationerna. Volvo Cars har patentsökt en revolutionerande ställbar och böjlig bakvinge som ställer Porsche 911 GT3 RS i skamvrån.



Volvo satsar idag enbart på att lansera elektriska SUV:ar. Men kanske kommer det mer upphetsande bilmodeller framöver. Sajten [CarBuzz](#) har upptäckt att Volvo Cars ansökt om patentskydd på en ny revolutionerande aktiv vinge till en sportbil. Volvos nya vinge är betydligt mer avancerad och flexibel än de som sitter på dagens sportbilar, till exempel Porsche 911 GT3 RS eller Ferrari SF90 XX.

Volvos nya vinge har en helt flexibel vingsektion som tack vare en drivmotor får en böjbar yta och helt kan ändra form. Dessutom kan formen var olika på vingens olika sidor. Det skapar helt unika aerodynamiska fördelar mot dagens vingar som i regel endast har en ställbar vinkel. Enligt Volvos patent kan vingen användas i allt från båtar, ubåtar, flygplan till bilar. Bilden längst upp visar Volvo Vision Gran Turismo, en konceptbil som Volvos designavdelning visade på [Instagram](#) för tre år sedan.

Volvos aktiva vinge kan vinklas om med hjälp av elmotorer för maximalt downforce eller minimalt luftmotstånd. Vingen kan ställas helt flexibelt, vilket kan ge mer grepp på en sida vid kurvtagning. Volvos operative chef har öppnat dörren på glänt till en ny sportbil.

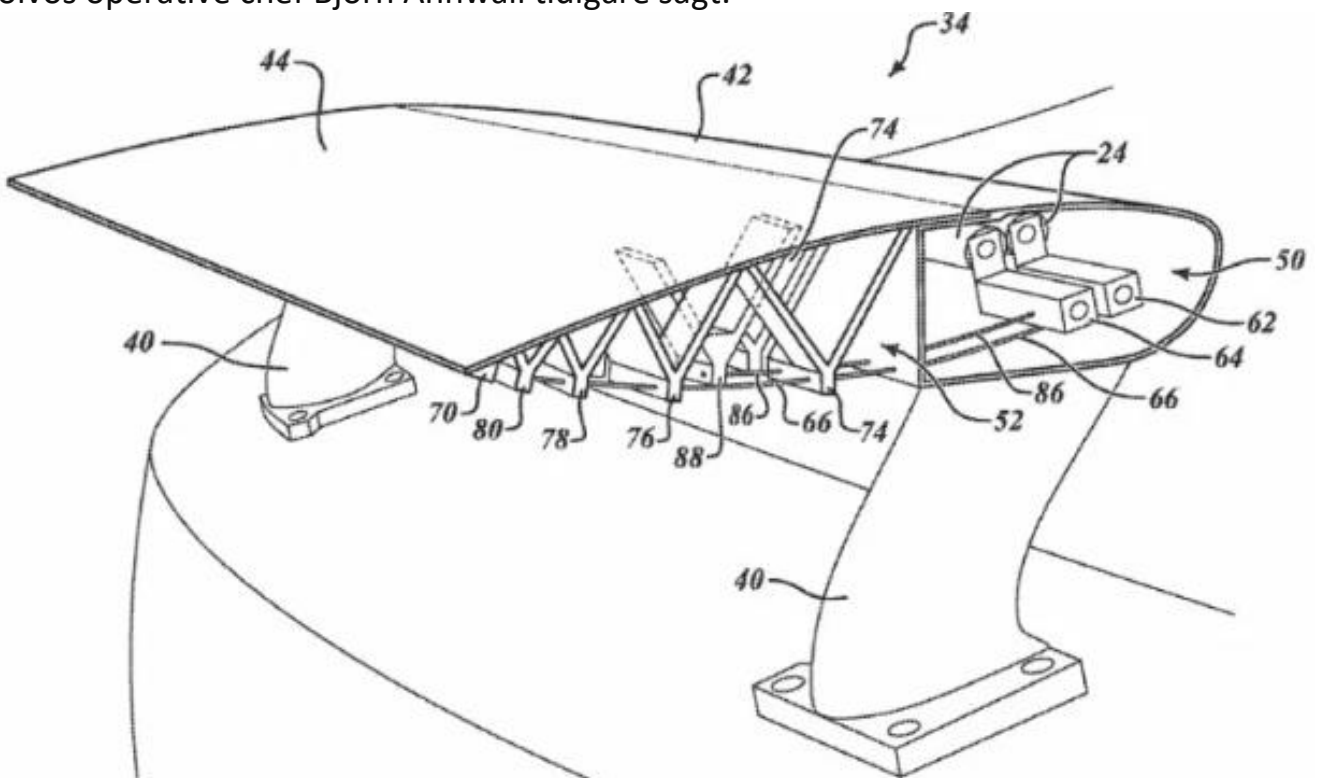
Genom att ställa sin vinge dynamiskt inifrån bilen kan Volvo växla mellan att ge bilen mycket downforce eller låg dragkoefficient för hög toppfart. Men även formen i Volvos vinge kan ändras tack vare flexibla ramelement. Det innebär i teorin att vingen skulle kunna ställas med mer downforce på ena sidan innan en skarp kurva, vilket kan öka bilen grepp.



Volvos operative chef har öppnat dörren på glänt till en ny sportbil.

Naturligtvis är det inte relevant att sätta vingen på en elektrisk Volvo-SUV som toppar 180 km/h. Men vingen lyfter visst hopp om framtida modeller. Måhända hamnar den på en återfödd Volvo P1800 eller kanske lånar Volvo ut den till en extremversion av Polestar 6. Volvo har tidigare öppnat dörren på glänt för en comeback av deras mest ikoniska modell och dessutom förnyat varumärket P1800. Vingen skulle även kunna kapa varvtider inom Formel-racing.

– Alla bilmärken behöver lite krydda som hjälper till att tänja på gränserna för vad bilen verkligen är, och jag tycker att Volvo borde ha de där friare bilprodukterna också, har Volvos operative chef Björn Anwall tidigare sagt.



Teknikens Värld

14. Genèvealongen gör comeback 2024

Av Mikael Stjerna Publicerad: 24 jul 2023 kl 11:21

Den klassiska bilsalongen i Genève kommer tillbaka i vår, efter att ha stoppats på grund av pandemin. Samtidigt har man försökt lösa vanliga problem kring mässor av den här typen, för att göra den tillgänglig och billigare för både besökare och utställare.



Genèvemässan 2013. I vår kommer den tillbaka efter uppehåll på grund av pandemin.

Den internationella bilmässan, den på neutral mark i Genève, gör comeback i den schweiziska staden 26 februari 2024. Mässan har inte hållits sedan den ställdes in våren 2020 på grund av den då precis utbrutna Corona-pandemin.

Mässledningen har till tyska branschtidningen Automobilwoche uppgett att mässlokaler redan har hyrts och betalats. Anledning till att just betalningen framhålls är att det råder spekulationer om att satsningen är osäker och kanske kommer att tas tillbaka. Men så är inte fallet, enligt mässgeneral Sandro Mesquita. Datum för publiken är 26 februari–3 mars.

Bilmässor har tappat i attraktion hos utställare mycket på grund av höga kostnader. Detta problem adresserar Genève-mässan genom att erbjuda ett koncept med fördesignade montrar, men som inte är obligatoriska.

– Utställare är också välkomna att använda egna utställningsmontrar, säger Sandro Mesquita till Automobilwoche.

Ett annat problem för utställare och publik har varit höga hotellkostnader. Även detta hinder ska lösas.

– Vi har skapat ett ramavtal med resonabla priser tillsammans med 16 hotell. Det kommer inte att bli några sista-minuten-påslag, säger Sandro Mesquita.

Man räknar med 10 000 journalister och 300 000 besökare under mässveckan. Det är bara halva besöksiffran jämfört med den som noterades under sista året mässan hölls, 2019.

Det är säkerligen många som håller tummarna för att planerna går i lås och att det blir en stor uppslutning bland biltillverkarna. Genève-mässan var en favorit bland bilmässor inte minst bland journalister. De flesta uppskattade det kompakta formatet och den stora mixen av utställare. Andra bilmässor – i Tyskland, Paris, Tokyo och i USA – tenderar att domineras av hemmamarknadens utställare.

Genève-mässan har ett avtal med Qatar Tourism som innebär vissa sponsorintäkter, mot att en liknande bilmässa arrangeras i Qatar 5–14 oktober 2023, [vilken vi skrivit om tidigare](#).



15. FCA-chef erkänner dieselfusk – får fängelse

Uppdaterad: 27 juli 2023 Publicerad: 27 juli 2023

Volkswagens dieselfusk som uppdagades 2015 fick enorma konsekvenser för tillverkaren och skapade rubriker världen över. Nu erkänner en chef på FCA liknande fusk.



Denna dieseldrivna Jeep Grand Cherokee omfattas av utsläppsfusk.

Biltillverkaren Fiat Chrysler Automobiles eller FCA har tidigare fått böta tre miljarder kronor för ett systematiskt dieselfusk.

Tillverkaren utfärdades med en stämning för dieselfusk redan 2017 men slog då ifrån sig anklagelserna.

FCA, som nu är en del av Stellantis-koncernen, erkände dock i juni 2022 att de har fuskat i diverse utsläppstester och sålt över 100 000 dieselmotorer i USA med den manipulerade mjukvaran.

Miljardbelopp i böter för dieselfusk

Koncernen har även fått betala närmare två miljarder kronor som kompensation till berörda kunder efter att utsläppsfusket avslöjades.

Fusket omfattar modellerna Jeep Grand Cherokee och Ram 1500 med Ecodiesel-motorerna som såldes mellan år 2014 och 2016 i USA.

Medveten manipulation

Nu har en chef på FCA åtalats för att medvetet ha manipulerat mjukvaran som styr utsläppsvärdena i bilarna.

Chefen, som heter Emanuele Palma, var med och utvecklade märkets 3,0-liters dieselmotor redan under 2010.

Palma ska med hjälp av andra kollegor ha kalibrerat motorn så att den släppte ut mindre kväveoxider när bilarna kontrollerades för utsläpp jämfört med under vanlig körning.

Riskerar fängelse

Den manipulerade mjukvaran kallades för "T Eng" och satt i de 104 000 dieselmotorer som såldes i USA.

Palma kommer att få sin dom den 17 oktober. Han riskerar fängelse och motståndet har yrkat på ett fängelsestraff i ett dygn.

Läs även: [Jeep körde fast – bärgades av Black Hawk-helikopter](#)

Läs även: [Nya elektriska Jeep Avenger är en besvikelse](#)



Joel Sandberg

Redaktör på Högsta Växeln. Har kört allt från Ferrari till det mest spartanskt utrustade man kan hitta. Stolt ägare av en Fiat 500 från 1974.



16. Jaguar XJ-S blev bättre med tiden – och byggdes i över 20 år

Publicerad 18 december 2022. Text Calle Carlquist.

Jaguars stora GT lanserades under en dyster period i engelsk bilindustri. Men det blev bättre!



Somliga klassiska bilmodeller har varit otacksamma att ta fram ersättare till. Peugeot 205 till exempel. Eller Jaguar E-Type.

Efter nedläggningen av E-Type 1974 dök Jaguar XJ-S upp i september 1975. Applåder förstås, men lät de inte lite lama? Vad var XJ-S, som de första årsmodellernas namn skrevs, egentligen för bil? En sportbil? Nja, en massiv GT-vagn snarare.

Och hur såg den ut? Jaguar hade i alla tider skämt bort världen med bilar som var omedelbara "stunners" från första ögonkastet – men den här? XJ-S såg rätt konstig ut, med strålkastare som liknade dem på första årgångarna av Volkswagen 411. Den hade platt, bred kaross med svepande taklinje och ett bakparti som nästan verkade ledset över sitt utseende.

Dessutom lanserades bilen med bensinkolkande V12-motor i en tid då oljekris rådde, bränslepriserna sköt i höjden, den engelska bilindustrin gick på knäna av alla strejker och när ett begrepp som detaljfinish ratades av nästan hela bilindustrin. Till råga på allt fanns det inte en enda träpanel i inredningen.

XJ-S fick onekligen en underlig start, men det tog sig efter ett par år när tekniska förändringar, förbättrad byggnation och allmänt ljusare konjunkturen i världen gjort sitt. I början av 1980-talet låg den lyxiga bilen med sin konservativa stil betydligt mer rätt i opinionen än bara några år tidigare.



XJS, som de senare årsmodellerna heter, kom att tillverkas i inte mindre än 21 år och blev till slut riktigt bra även från kvalitetssynpunkt. Bekväm och imposant hade den alltid varit. Med nya sexcylindriga motorer (som senare kom i sedanmodellerna XJ) sjönk även bränsleförbrukningen till nästan anständiga nivåer och innan XK8 ersatte XJS hade drygt 115 000 exemplar skeppats i väg.

I dag är XJS inget direkt enkelt klassikerköp men absolut värt en närmare titt med tanke på vilken maffig bil man kan skaffa för rimliga pengar.

JAGUAR XJS 4.0 1993

Nypris: 542 200 kr.

Värde idag: 80 000–110 000 kr.

Motor: Sexcylindrig radmotor med dubbla överliggande kamaxlar, fyra ventiler per cylinder. Bränsleinsprutning. Vattenkylning. Volym 3 980 cm³. Max effekt 226 hk DIN vid 4 750 v/min. Max vridmoment 377 Nm vid 3 500 v/min.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Manuell femväxlad eller fyrväxlad automatlåda. Golvspak.

Mått: L 476/B 179/H 125 cm.

Fjädring/hjulställ: Skruvfjädring. Dubbla triangellänkar fram, individuell upphängning bak. Teleskopstötdämpare fram, dubbla teleskopstötdämpare bak. Krängningshämmare fram.

Styrning: Kuggstång, servo.

Bromsar: Skivor fram och bak. ABS, servo.

Fartresurser: Toppfart 223 km/tim. Acc 0–100 km/tim 9,1 s.

Förbrukning: 1,12 l/mil.



LIVSCYKELN

1975 Presenteras officiellt.

1977 Tillförlitligheten förbättras något. En ny fast ganska gammal automatlåda från GM introduceras.

1980 XJ-S tas ur produktion under några månader på grund av dålig försäljning, främst i USA.

1982 Med omarbetad HE-motor och högre utväxling i bakaxeln drar inte XJ-S mer än 1,7 liter per mil. Nya fälgar, nya kofångare. Äntligen får XJ-S träinlägg i inredningen.

1983 XJ-S Cabriolet – med en störtbåge och kraftiga rutramar som grumlade sikten. XJ-S kan fås med sexa på 3,6 liter och 225 hk.

1985 Valnöt ersätter alm i inredningen XJ-S är en långt mycket bättre bil än tio år tidigare.

1991 Under Fords ägo omarbetas XJ-S i grunden och byter namn till XJS. Nya fälgar, nya strålkastare, omarbetade dörrar utan rutram. Sexan växer till fyra liters volym. Ny instrumentering och eljusterbara säten med minne.

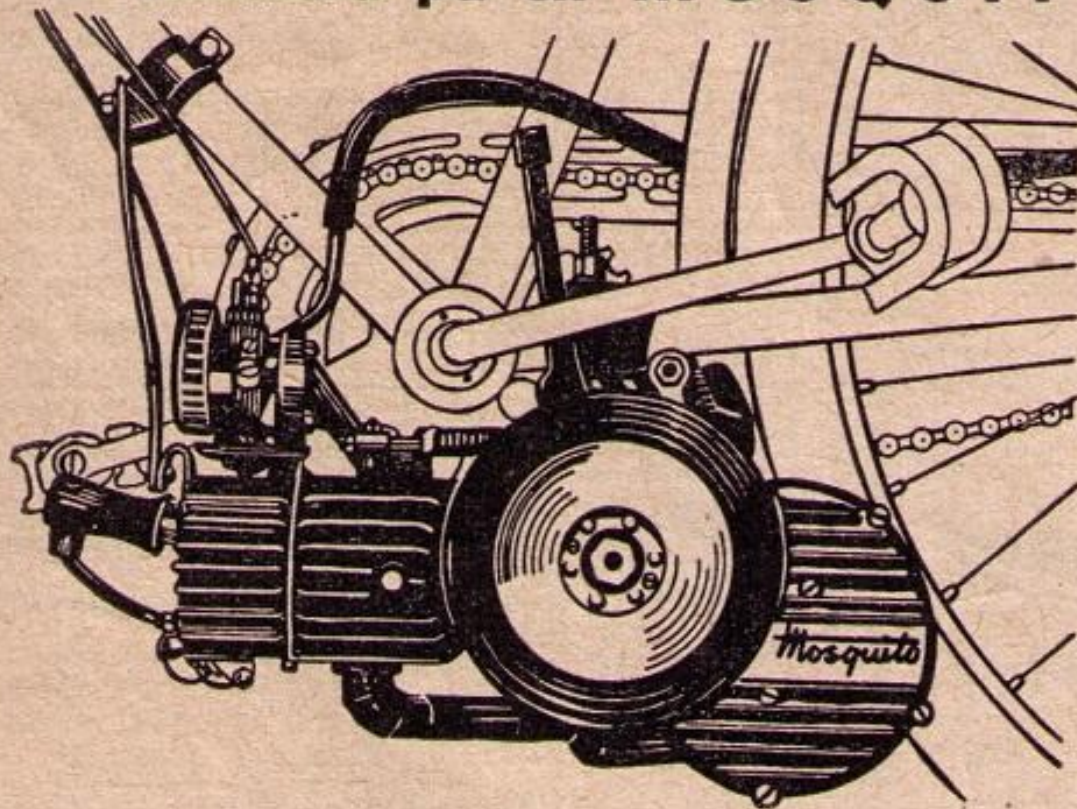
1993 V12-motorn växer i storlek till 6 liter med längre slaglängd. Effekt 308 hk, toppfart 259 km/tim. Ny datoriserad automatlåda från GM.

1996 De sista XJS lämnar fabriken i Browns Lane. Efterföljaren heter XK8.



Calle Carlquist

**ÅK BEKVÄMARE
för 6 öre milen
— montera på en MOSQUITO**



SLUT