



*Excalibur Series V Phaeton 1987–90.*

1. Kronraset tömmer Sverige på fina bilar
2. Koenigsegg öppnar sin nya fabrik
3. Polestar sätter nya leveransrekord
4. BYD fortsätter växa
5. 90 000 laddstationer ska få kortbetalning
6. Volvo erbjuder modemfix
7. GAC utvecklar ammoniakmotor för personbilar
8. Då får vi se Fiskers sportbil Ronin
9. Så ska Aston Martin köra om Ferrari och Rolls-Royce
10. Peugeot e-208 får ny tuffare design och längre räckvidd
11. Ny coupé och cabriolet från Mercedes
12. Nio EL7 är en häftig men chanslös bil
13. Nya Volkswagen T-Cross
14. Opel Astra Electric provkörd
15. Rivian och Amazons skåpbil kommer till Europa
16. Vett och etikett för elbilsägande
17. Scania har klippt allt med Ryssland
18. Fiat släpper Topolino med dörrar
19. Excalibur Series V
20. Festival of Speed

## 1. Kronraset tömmer Sverige på fina bilar – exporten chock ökar

Publicerat 05/07/2023

av Maths Nilsson

Sverige töms på nya fina begagnade bilar efter kronraset. Bilexporten slår alla rekord och hittills i år har 70 000 bilar försvunnit ut ur landet. Ökningen ligger på cirka 40 procent och Volvo och Volkswagen exporteras mest. För Bentley, Ferrari, Lamborghini och McLaren exporteras det nu fler bilar än det säljs i Sverige.



Under de senaste två åren har kronan försvagats med omkring 20 procent mot euron. Det har gjort att svenska bilar blivit enormt billiga att köpa för de som bor i euroländerna. Följden är en skenande bilexport, där Sverige töms på nya fina bilar.

Under förra året ökade exporten med 13 procent till 122 000 bilar, i år är ökningen ännu större. Under första kvartalet 2023 ökade exporten av bilar med 38 procent, enligt [Car.info](#). Siffrorna släpar efter några månader, men ökningen ser ut att fortsätta under andra kvartalet. Hittills i år har 70 000 bilar köpts upp och exporterats ut ur landet. Det betyder att nästan 400 bilar lämnar landet varje dag.

Audi A6 och RS6 är populära att exportera. 1800 Audi A6 har lämnat Sverige i år, samtidigt som det nyregistrerats knappt 1500 bilar. Då finns ändå en eftersläpning i exportsiffrorna. Volkswagen Passat blir en allt mer sällsynt syn på svenska vägar – det exporteras mer än dubbelt så många bilar som det nyregistreras.

Oftast är det nya fina bilar av dyra välutrustade modeller som lämnar Sverige. Den svaga kronan har gjort att de som bor i Finland, Tyskland, Nederländerna och Frankrike kan köpa svenska bilar 10 000-tals kronor billigare än i sina hemländer.



*Audi A6 och RS6 är populära att exportera. 1800 Audi A6 har lämnat Sverige i år, samtidigt som det nyregistrerats knappt 1500 bilar. Då finns ändå en eftersläpning i exportsiffrorna.*

– Exporten är fortsatt rekordhög och vi ser ingen inbromsning med tanke på kronkursen och en fortsatt förbättrad logistik, säger Joachim Ågren, Senior Key Account Manager på fordonsauktionsföretaget BCA Vehicle Remarketing i ett pressmeddelande.

De modeller som exporteras i högst utsträckning är Volkswagen Passat, Volkswagen Tiguan, Volvo XC60, Volkswagen Golf och Audi A6. När det gäller Audi A6, Volkswagen Golf och Passat exporteras det mer bilar än vad det nyregistreras. Tre fjärdedelar av de exporterade bilarna drivs av bensin- och diesel, men även laddhybrider är populära bland köparna. Att många elbilar exporteras är en myt, endast fyra procent utgörs av elbilar.



*Det exporteras fler Bentley än det säljs i Sverige.*



*Sverige håller på att tömmas på Ferrari. Det exporteras 73 procent fler bilar än det säljs.*

Tittar vi på modellgenerationer så är många av de exporterade bilarna av de senaste årsmodellerna. När det gäller Volkswagen Passat är till 2,0 TDI och laddhybriden GTE väldigt populära. När det gäller Volvo XC60 är laddhybriden T8 Twin Engine populär att exportera, liksom dieselmodellen D4.

Även dyrare bilar köps upp i stor utsträckning. Exporten av Porschebilar har ökat med 90 procent i år, och över 1000 Porschar har lämnat landet, samtidigt som 1736 nyregistrerades. För Ferrari har 77 bilar exporterats, medan bara 41 har nyregistrerats. McLaren följer samma mönster med 14 exporterade bilar och 13 nyregistrerade. Även lyxbilen Bentley försvinner, 25 bilar har exporterats i år, medan 20 registrerats. När det gäller Lamborghini har 31 bilar exporterats samtidigt som 36 har nyregistrerats, statistiken släpar dock efter så sannolikt exporteras fler bilar än det säljs.

### **Bilarna som exporteras mest 2023**

Volkswagen Passat 2 650

Volkswagen Tiguan 2 594

Volvo XC60 2 264

Volkswagen Golf 1 932

Audi A6 1 781

Audi A4 1 459

Volvo V60 1 372

Volvo V90 1 326

Volkswagen Transporter 1 196

BMW 5-serie 1 147

BMW 3-serie 1 114

Volkswagen Caddy 980

Toyota RAV4 957

Toyota Corolla 942

Mercedes-Benz E-Klass 930

Audi A3 873

Peugeot 3008 838

Škoda Octavia 831

Audi A5 760

Nissan Qashqai 753

Mercedes-Benz C-Klass 748

Audi Q5 717

Volvo XC90 707

Mitsubishi Outlander 657

Volvo V70 630

Källa: Car.info



### **Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

## 2. Koenigsegg inviger nya drömfabriken: "Så klart jätteroligt"

Publicerat 07/07/2023

av Maths Nilsson

Idag inviger Koenigsegg sin nya fabrik utanför Ängelholm. Drömfabriken ska tillverka Koenigsegg Gemera och är på 11 000 kvadratmeter. – Det är nog den första nya bilfabriken i Sverige på 50 år så det känns så klart jätteroligt, säger Christian von Koenigsegg till TT.



Efter flera intensiva år med byggnadsarbeten står Koenigseggs nya drömfabrik äntligen färdig. I första hand ska fabriken producera den nya fyrsitsiga hyperbilen Koenigsegg Gemera med 1700 hästkrafter.

– Den kommer att utöka vår produktion med över 50 procent och möjliggöra att vi kan gå från att bygga en bil i veckan till en bil om dagen, säger Christian von Koenigsegg till TT.

Koenigsegg har investerat flera hundra miljoner kronor i anläggningarna. Under en period var planen att bilen skulle byggas tillsammans med Nevs, men när det kinesiska elbilsföretaget i Trollhättan fick ekonomiska problem ändrades planerna. Koenigsegg har fördubblat personalstyrkan till 600 personer och ska anmäla ytterligare 150 personer.

Men hyperbilstillverkaren har ännu större planer för sitt fabriksområde. En laddstation med 12 platser för elbilar som fått stöd av Naturvårdsverket ska finnas vid fabriksområdet. Ett besökscenter och ett Koenigsegg-museum ska öppna vid fabriken. Det nya museet kommer att finnas i ett 800 kvadratmeter stort besökscentrum som kommer att innehålla bilar från både nutid och dåtid och ge besökarna möjlighet att uppleva företagets spännande historia under 20 år.



Den nya Gemera-fabriken ligger i anslutning till Koenigseggs befintliga kontorsbyggnad, och de fyra tidigare flygplanshangarer som används som produktions- och monteringsutrymmen på Valhalla-området i Ängelholm. Arkitekturen är inspirerad av den dragspelsliknande layouten i gamla svenska fabriker där utrymme och dagsljus maximeras.

Koenigseggs utvecklingsavdelning kommer också att finnas i fabriken. Köpare av Koenigseggs exklusiva hyperbilar kommer att välkomnas till en kundlounge där de kan specificera sin bil i realtid med en bil i naturlig storlek. Utanför fabriken byggs en ny testbana för att leveranstesta bilar





*Gemera i nya showroomet.*



### **Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter](#)

### **Senaste nytt:**

- [Gessle visar super-Ferrarin: "Får spolärvätska i ansiktet"](#)
- ["Tjänsten gör det lätt för kriminella att leta upp bilar"](#)
- [Ångdrivna motorcykeln är snabbast i världen](#)
- [Davids chocknota efter att ha laddat elbilen: 11 624 kr](#)
- [Priskrig stoppas: Tesla i pakt med kinesiska märken](#)
- [Polestar ökar leveranserna – fick ut 15 800 bilar i Q2](#)



### 3. Polestar sätter nya leveransrekord – förbereder sig för Polestar 3 och 4

Posted by Kristofer Rask

juli 6 2023

Elbilstillverkaren Polestar fortsätter att växa. Leveranserna under juni ökade med 73 procent jämfört med samma period förra året. Det gör att Polestar också når ett nytt rekordkvartal och dessutom sätter ett rekord för första halvåret.



Under årets andra kvartal levererade Polestar 15 800 fordon, vilket är en ökning med 36 procent. Totalt under första halvåret har Polestar nu levererat 27 900 fordon. Som mål för året räknar Polestar att leverera mellan 60 000 till 70 000 bilar.

– Som väntat har vi ökat takten på våra leveranser från månad till månad, vilket resulterat i ett rekordstarkt andra kvartal. Jag är övertygad om att denna trend kommer att fortsätta under det säsongsmässigt starkare andra halvåret, då vi också börjar leverera vår uppgraderade Polestar 2, med upp till 22 procent längre räckvidd, kommenterar Thomas Ingenlath, Polestars vd.

Under de kommande månaderna planerar Polestar att öppna 20 Polestar Spaces – företagets utställningslokaler. Märkets kommande modeller är Polestar 3 och Polestar 4 och den förstnämnda hittar snart ut till Polestar Spaces: – Polestar 3 kommer att börja anlända i form av displaybilar till Spaces i slutet av sommaren, avslöjar Thomas Ingenlath.



**Kristofer Rask**

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

## 4. BYD fortsätter växa – så mycket ökar försäljningen

Publicerad 2023-07-06

Häromdagen redovisade **Tesla siffrorna för årets andra kvartal** som visade på nytt rekord av antalet tillverkade och levererade bilar. Även kinesiska BYD har nu släppt nya kvartalssiffror och även de visar på rekord.



Totalt 700 244 bilar sålde BYD mellan första april och sista juni. Av dem var 352 163 helt eldrivna modeller, resten var hybrider. Under årets första kvartal sålde BYD 552 076 bilar. Nyss avslutade juni innebar även ett nytt rekord för BYD med 251 685 sålda bilar och första månaden som tillverkaren knäckte vallen på 250 000 sålda bilar. Hur stor andel av försäljningen i juni som var helt eldrivna modeller framgår inte.

Vinsten under andra kvartalet uppgick till 4,1 miljarder yuan, vilket motsvarar omkring 6,2 miljarder kronor. Det var en ökning på 411 procent jämfört andra kvartalet förra året.

Framför allt i Kina konkurrerar Tesla och BYD nu om att vara den största tillverkaren av elbilar på marknaden där. I Sverige säljer BYD för tillfället tre modeller, elsuvarna Tang och Atto 3, samt sedanen Han. På väg hit är också sedanen Seal och den mindre modellen Dolphin.



Carl Undéhn



## 5. 90 000 laddstationer ska få kortbetalning

Av Carl Södermark Publicerad 2023-07-06 Uppdaterad 2023-07-06

Att fippla med en drös av appar och brickor när man ska ladda kan snart vara historia.



*Kortbetalningslösningen kommer först till Sverige och Finland, men innan slutet av 2025 ska alla Powered by Virta-laddstationer i Europa ta betalningar med kort.*

**Idag använder majoriteten av elbilsförare appar** för att kunna betala för laddningen. De som har elbil vet att detta mer ofta än sällan leder till huvudvärk, antingen tappar mobilen täckning eller så kopplar appen inte upp sig till laddaren. Det finns flera steg i ledet till att ladda en elbil och så fort något går snett så havererar allt. Men nu är den väl efterlängtrade lösningen på väg.

Mastercard och Virta i samarbete med Worldpay from FIS lanserar idag Virta Payment Kiosk som ska möjliggöra säker och pålitlig betalning med kort vid laddstationer.

– Bristen på enhetliga och lättanvända betalningsalternativ vid laddningsstationer har länge varit en frustration för elbilsförare. Vi är därför glada över att samarbeta med Virta och Worldpay för att sätta nya standarder inom betalningar i laddningslandskapet och bidra till mer hållbar mobilitet”, säger Erik Gutwasser, divisionschef Mastercard Norden och Baltikum.

**Kortbetalningslösningen rullas nu ut i Sverige och Finland** samt några utvalda platser i Norge, Danmark och Island. Målet är att alla Powered by Virta-laddningsstationer i Europa ska ta emot kortbetalning innan slutet av 2025.

Virta Payment Kiosk ska även vara lönsam för operatörerna då den kan hantera flera individuella laddare och kan snabbt implementeras på befintliga laddstationer. Den kan där-  
emot bara tillämpas vid laddstationer som använder Powered by Virtas plattform. Som tur är finns det för nuvarande cirka 90 000 laddningsstationer i Europa och detta antal förväntas femdubblas fram till slutet av 2025.

– **Vi förväntar oss att Payment Kiosk kommer att öka nyttjandet** av laddningsstationer, särskilt i högtrafikerade områden, genom att erbjuda snabb och bekväm laddning utan att behöva ladda ner en app”, säger Elias Pöyry, Medgrundare och Chief Business Development Officer på Virta.

## 6. Volvo erbjuder modemfix – men än så länge bara i USA

Publicerad 8 mars 2022 Text Erik Söderholm

När de gamla mobilnäten släcks ned förlorar mängder av bilar uppkopplingen. Då kan de inte larma SOS eller ansluta till ägarens mobilapp. Volvo erbjuder en fix i USA – men än så länge inte i Sverige.



De svenska nätoperatörerna har redan börjat stänga ned gamla telefontät för att göra plats för nyare och modernare teknik. De föråldrade 2G- och 3G-näten ska ersättas med 4G och 5G.

Fördelarna är att de nyare systemen ger snabbare och mer pålitlig internetuppkoppling, vilket bland annat gör det enklare att strömma film eller skicka upp data till molnet för självkörande bilar.

Å andra sidan rullar mängder av bilar på svenska vägar som bara kan ansluta till mobilnätet via 2G och 3G. När dessa nät stängs ned kommer också funktionen som kopplar upp bilen mot mobilnätet **sluta fungera**.

Det innebär att exempelvis bilens app, där ägaren kan hålla koll på om dörrarna är låsta eller värma upp kupén i förväg, inte längre kommer fungera. Inte heller funktionen som automatiskt kan larma SOS efter en olycka kommer fungera.

Tesla är en av få tillverkare som erbjuder en uppgradering av modemmet i äldre Model S. För några tusenlappar kan bilen ansluta till 4G-nätet. Men hos exempelvis Volvo finns ingen motsvarande lösning – åtminstone inte i Sverige.

### ”Mer akut för dem”

Efter att Vi Bilägare publicerat en **granskning om nedsläckningen** av mobilnäten hörde en läsare av sig med tips om att Volvo ska erbjuda amerikanska kunder möjlighet att **uppgradera sina bilar**. I nuläget finns en begränsning för hur många kunder som kan uppgradera sina bilar på grund av komponentbristen, men genom att kontakta en återförsäljare kan Volvoägare i USA köpa ett nytt modem som håller liv i bilens mobiluppkoppling.

Någon motsvarande lösning är dock i nuläget inte aktuellt för den svenska marknaden. Enligt Magnus Holst på Volvo Cars kommunikationsavdelning beror det på att USA har kommit längre i processen att släcka ned näten.

– Problemet är mer akut för dem. Vi får återkomma om eventuella åtgärder och lösningar för den svenska marknaden, säger han.



## 7. GAC utvecklar ammoniakmotor för personbilar

Wille Wilhelmsson 2023-07-05 kl 13:30

Ska kapa koldioxidutsläpp med 90 procent.



Det kinesiska företaget Guangzhou Automotive Group Co. (GAC) har utvecklat en förbränningsmotor för personbilar som drivs på ammoniak, något som man uppger minskar utsläppen av koldioxid med 90 jämfört med en bensindriven motor.

Det handlar om en 2-litersmotor som kan leverera 120 kW (161 hp) enligt GAC. Huruvida motorn drivs på enbart ammoniak eller även har annat i bränslet framgår inte. Då motorn trots allt genererar viss koldioxid och att ammoniak är känt för att ha svårigheter att driva motorer vid höga varvtal så antar en del bedömare att det kan vara möjligt att det även finns annat i bränslemixen till motorn.

Huruvida vi någonsin kan få se personbilar som drivs av ammoniak-motorer återstår att se. Förutom att ammoniak är rätt så farligt för både djur och människor så finns det idag ingen infrastruktur som skulle kunna hantera tankning av ammoniak i större skala. Innan någon bygger en sådan så är det antagligen inte sannolikt att ammoniakdrivna bilar kommer att börja rulla på våra vägar.



Wille Wilhelmsson



## 8. Då får vi se Fiskers sportbil Ronin

Publicerad 2023-07-05

Med el suven Ocean har Fisker tidigare i år visat att de är ett företag som kan gå från koncept och idéer till en bil som faktiskt byggs och levereras till kund. Nästa steg är att få ut den mindre modellen Pear. Enligt chefen Henrik Fisker ska den visa på kluriga lösningar som både omdefinierar hur en bil kan vara och spara pengar vid tillverkningen för att kunna sälja den med en prislapp från omkring 300 000 kronor.



Men det finns också en lyxigare GT-modell planerad som i alla fall för tillfället går under namnet Ronin. Detaljerna kring den är ännu oklara, men den 3:e augusti ser det som att vi får veta mer. I sociala medier skriver Fisker att vi då ska få se Ronin och redan nu bjuds det på en bild av bilen ovanifrån. De visar något som ser ut som en klassisk sportbil med rundade former. På insidan ska det finnas plats för fem personer och Henrik Fisker lovar att den blir "supersnabb". Tidigare har han också lovat att Ronin ska få "världens längsta räckvidd för en serietillverkad elbil". Nu konkretiseras den saken i posten där det står att Ronin får en beräknad räckvidd på 600 miles, alltså 96,6 mil. Om det stämmer håller Fisker vad han lovar. Den serietillverkade elbilen med längst räckvidd idag är Lucid Air som kan ta sig 88 mil på en laddning.

Pris och lansering har ännu inte bekräftats, men tidigare har det nämnts en prislapp från 200 000 dollar och att Ronin ska sättas i produktion 2024. Fisker har ingen egen fabrik och tillverkar därför el suven Ocean hos kontraktstillverkaren Magna i Österrike. Pear planeras byggas av Foxconn i USA och var Ronin ska byggas är ännu oklart.



Carl Undéhn

## 9. Planen: Så ska Aston Martin köra om Ferrari och Rolls-Royce

Publicerat 06/07/2023 av Maths Nilsson

Aston Martin växlar upp och siktar mot toppen. Märket ska bli ännu exklusivare och konkurrera med Ferrari både i Formel 1 och bilhallarna. Första steget är nygrillade Aston Martin DB12 – här har bilen Sverigepremiär.



*Aston Martin DB12 har Sverigepremiär.*

**FILM:** <https://youtu.be/2uYZ2oMM5i8>.

Trea i Formel 1-mästerskapet före Ferrari och med häng på andraplatsen. Stärkta av framgångarna satsar Aston Martin ännu hårdare och tänker gå för förstaplatsen. Och inte bara på racerbanorna. Detsamma gäller i bilhallarna – Aston Martin laddar om för att komma till toppen.

Aston Martin ska bli ännu exklusivare och tänker inte nöja sig med stå i skuggan av Ferrari och Rolls-Royce. Nu ska det ikoniska brittiska märket bli lika prestandaintriktat som Ferrari och lika lyxigt som Rolls-Royce. I flera städer, bland annat New York, öppnas nu ultralyxiga flag ship stores. Enligt styrelseordföranden Lawrence Stroll ska Aston Martin sälja 10 000-15 000 bilar om året framöver, jämfört med de 6 400 bilar som såldes ifjol.

Aston Martin har verkligen inte fått full utdelning de sitt ikoniska varumärke de senaste åren. Men märkets framgångar i Formel 1 sägs ha fått kunderna att bli betydligt köpsugna, och företaget sägs inte ha haft så här starka och bra ägare sedan David Browns dagar. Kör Aston ifrån Ferrari i Formel 1 ska man kunna göra det i bilhallarna också är resonemanget.

Ett första steg är att visa upp nya Aston Martin DB12. Jag var på plats på bilens Sverigepremiär. Nya DB12 är en elegant och imponerande sportbil till det yttre. Det handlar om en evolution av DB11, men bilen har förnyats mer än vid en facelift. Grillen har blivit gigantisk och ger bilen ett aggressivt utseende.



Interiören är helt ny och äntligen har Aston Martin fått ett toppmodernt infotainmentsystem. Enligt Aston Martin i Sverige har de flesta kunder lätt fördrat att Aston Martin ersatt sin egen V12:a med en fyraliters V8 med dubbelturbo från Mercedes AMG. Effekten på 680 hästkrafter är högre än för tolvan. Duger Mercedes i F1-bilarna duger det till mig tycks kunderna resonera. Att en V12 motor inte erbjuds i nya DB12 bör istället tolkas som att den kommer finnas tillgänglig i en annan modell inom kort.

Ingen lär klaga på prestandan i DB12 i alla fall fall. Bilen gör 0-100 km/h på 3,6 sekunder och toppar 325 km/h, hela 16 km/h mer än vad V12:an maktade med. För att matcha fartresurserna har Aston Martin styvat upp chassit med sju procent, en förändring som ska ge bättre vägegenskaper. Nya DB12 ska ses som en utmanare till Ferrari Roma och Bentley Continental GT.





## 10. Peugeot e-208 får ny tuffare design och längre räckvidd

Posted by Kristofer Rask juli 6 2023

**Ny uppdaterad design, ny teknik och längre räckvidd. Det är nyheterna på nya Peugeot e-208 som lanseras idag. Den uppdaterade bilen hämtar inspiration från sportbilen Peugeot 9X8 som tävlade i The 24 Hours of Le Mans.**



Det inkluderar bland annat en ny distinkt ljussignatur bestående av tre klor på vardera sida om fronten. Fronten pryds också av märkets nya Peugeot-emblem och på den högsta utrustningsnivån GT kompletteras helheten också av LED-strålkastare som ytterligare ska skapa en optisk effekt för en unik framtoning.

Bak på bilen återkommer de tre klorna på bakljuset. Peugeot introducerar också nya färger, som exempelvis Agueda Yellow och Selenium Grey samt ger e-208 nya hjul med dolda hjulbultar.

– Peugeots designteam tacklade entusiastiskt utmaningen med nya Peugeot 208. Vi ville ytterligare förstärka den redan starka personligheten utan att förlora andan i designen. Den nya fronten med Peugeots nya ljussignatur, och bakifrån den nyuppfunna klo-belysningen har gett designen ett fräsch nytt utseende med en tydlig hållning, samtidigt som de uppskattade skulpterade silhuetterna behålls, säger Matthias Hossann, Peugeots Design Director.

Interiört har Peugeot 208 fått en ny sätesklädsel och en ny digital instrumenteringen. Här finns en ny större pekskärm på 10 tum. Systemet är uppkopplat med nya Peugeot i-Connect som ger tillgång till de allra senaste förarassistanssystemen och möjlighet att spegla en smartphone på pekskärmen.

Peugeot e-208 får en ny kraftfullare motor på 115 kW (156 hk) och ett batteri på 51 kWh som ska ge en WLTP-räckvidd på 400 kilometer. Snabbladdning är möjlig med effekter på upp till 100 kW, och att ladda från 20 till 80 procent ska ta mindre än 25 minuter. För AC-laddning är det 7,4 kW som gäller som standard, men ett tillval på 11 kW finns att välja på.



*Marknadsintroduktionen är planerad till hösten 2023.*



**Kristofer Rask**

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

## 11. Ny coupé och cabriolet från Mercedes

Publicerad 2023-07-06 08:58 Text: Emanuel Gylling

CLE är en helt ny tvådörrars modellserie från Mercedes. Redan från start kommer den som coupé och som cabriolet.



Tekniken i bilen kombineras från E-klass och C-klass. CLE är bakhjulsdriven och 485 centimeter lång, och får större innerutrymmen än företrädaren C-klass Coupé. Komfortfjädring är standard, aktiv fjädring med bakaxelstyrning finns som tillval.



Från start erbjuds två bensinmotorer och en diesel, samtliga mildhybrider. Toppmodellen CLE 450 4Matic får 381 hk och klarar 0-100 på 4,4 sekunder. Lanseringen sker under senare delen av hösten och cabrioletversionen kommer nästa år.





## 12. Test: Nio EL7 är en häftig men chanslös bil

Av redaktören@bytbil.com 2023-07-04 Text & foto: Simon Hallenslev

Trots att Nio EL7 är en kinesisk elbil känns den rakt igenom europeisk. Det gör även priset, och det just det som är problemet.



Den bästa elbilen från Kina hittills. Så beskrev jag [Nio ET7](#) när jag testade den förra året. Det är ord jag står fast vid – och det bådar gott för Nio EL7, som i princip är en högbent version av ET7, som körs på samma plattform med samma drivlina och batteripaket.

Problemet för Nio EL7 är dock att den har fler konkurrenter än sin kortbenta syster, och eftersom priset är mer europeiskt än kinesiskt måste den märka ut dig tydligare.

### Vilka är konkurrenterna?

Nio ET7 är en lyxsedan som lätt kan konkurrera med [Mercedes EQE](#) när det gäller utrustning, lyx och pris. En konkurrent som också står som den enda verkliga konkurrenten – åtminstone tills [BMW i5](#) är klar.

Men om du följer SUV-trenden finns det mer att välja på. Förutom EL7 finns kinesiska [XPeng G9](#), och Tyskland erbjuder modeller som [Mercedes EQE SUV](#), [Audi Q8](#) och [BMW iX](#).

Batterierna på 75 kWh och 100 kWh för EL7 kan hyras på månadsbasis för 1 799 kronor respektive 2 999 kronor per månad. Om du vill äga batteriet kostar Nio EL7 969 000 kronor med 75 kWh eller 1 079 000 kronor med 100 kWh – och det är närmare priserna på de tyska konkurrenterna än de kinesiska.



### Nära BMW:s priser

För 1 079 000 kronor kommer Nio EL7 med ett generöst utrustningsutbud och en drivlina på hela 653 hästkrafter, vilket tillsammans med det stora batteriet ger en räckvidd på 509 kilometer.

Som jämförelse kan Audi Q8 50 e-tron proline fås från 857 500 kronor. En liknande BMW iX xDrive50 kostar kring 1,4 miljoner kronor, medan en Mercedes EQE SUV 500 kostar från 1 050 000 kronor. Det är varumärken som automatiskt förknippas med lyx – åtminstone mer än vad ett nytt bilmärke som Nio gör idag.

Och på tal om nya varumärken så har XPeng också en konkurrent till Nio EL7 i form av G9 AWD Performance. Den har samma höjd, bredd och mängd lyxutrustning, ett stort 98 kWh-batteri, 551 hk och 520 km räckvidd. Priset är här 829 900 kronor, vilket är 249 100 kronor billigare än Nio EL7 100 kWh.

### För hög prislapp för ett okänt bilmärke

Nio EL7 är en bil i en klass för sig, med kvaliteter i nivå med de tunga tyska bilarna som den konkurrerar med. I synnerhet förarhytten borde gå hem hos oss skandinaviska kunder.

Medan tyskarna alltmer uppvaktar kinesiska trender med krom, kristaller och pianolack, håller Nio hytten minimalistisk och tenderar att vara stram. Hytten saknar prylar och är nedskalad med mjuka materialval, tropiskt trä och knappar av hög mekanisk kvalitet. Det känns dyrt och europeiskt.

Allt detta är värdefullt – men Nio har ännu inte den typen av image som bilmärke.

Om du har en miljon dollar att spendera på en elbil skulle jag inte klandra någon för att titta på de tre tunga tyska bilarna först eftersom du vet vad du får. Med Nio är det bara du och jag som vet att den är fantastisk.



Steget till att lägga samma miljon på en elbil från ett relativt okänt kinesiskt märke är helt enkelt större, oavsett hur många gånger jag säger att den är lika cool.

När du kan köpa en kraftfull, lyxig och voluminös elbil av samma kaliber från ett annat relativt okänt kinesiskt märke för mindre pengar, blir utmaningen ännu större för Nio.

### **Byte av batterier**

Nio har en vision om 120 batteribytesstationer i Europa i slutet av 2024, och det har jag inte glömt. Idag finns det bara en station i Danmark, och det behövs fler innan det kan betraktas som en verklig konkurrensfördel.

Idén att kunna växla till ett fulladdat batteri på några minuter har stor potential. Det tar inte bara bort den irriterande tidsaspekten av att sitta vid en snabbbladdare när du är på språng, utan det köper också en form av säkerhet i batteriutvecklingen.

Genom att helt enkelt hyra ditt batteri kommer du så småningom att kunna ersätta ditt batteri med en nyare generation än den som din bil köps med idag. För närvarande är dock fördelen begränsad med endast 16 stationer i Europa totalt.

### **Hårdvara på höga ben**

Som bil är Nio EL7 helt integrerad, och den tidigare nämnda detaljorienteringen från förarhytten upplevs i hela bilen. Körupplevelsen är extremt bekväm och inte minst tyst, där man får känslan av att sitta i en vakuumkammare även på motorvägen – precis som i ET7.

Underredet tumlar lite mer vid skarpa gupp i låga hastigheter. Ett typiskt pris att betala för att vara smart med en högre SUV-uppsättning av underredet.

Den högre SUV-konfigurationen kostar också lite på aerodynamiken och därmed räckvidden. Lyckligtvis är EL7 ganska bra på att hålla den faktiska räckvidden som visas i displayen uppdaterad med körstilen. Detta ger sinnesro. Vid blandad körning i sommarväder kommer du fortfarande upp i 450-480 kilometer.

Förutom den dekadenta kupén och luftfjädringen delar EL7 även teknisk hårdvara med ET7. Bland annat röstassistenten Nomi på instrumentpanelen, en välfungerande 12,8-tums infotainmentskärm och 33 sensor- och kameraenheter för autopiloten.

Även om den senare autopiloten har blivit mer strikt, delvis som ett resultat av EU-direktiv om hörbara varningar för överhastighet, är hårdvaran samma solida material.

**Ett stort steg**

Det är svårt att slå ned på en produkt som man faktiskt tror på. Jag tycker att Nio EL7 är helt underbar, men priset gör att jag förstår dem som hellre vill köpa ett etablerat bilmärke.

Å andra sidan, om du vill sticka ut och ta steget att spendera en summa i tysk klass på ett innovativt och ambitiöst kinesiskt bilmärke, är EL7 inte ett dåligt sätt att göra det på. Det är den mest eleganta, välbyggda och bekväma bilen som knappast har en chans.

**FAKTA: NIO EL7 100 KWH****Motor & drivlina**

Motor	Två elmotorer (fram och bak)
Effekt	653 hk / 850 Nm
0-100 km/h	3,9 sekunder
Tophastighet	200 km/h
Batterikapacitet	100 kWh
Räckvidd	509 kilometer

**Mått och vikt**

Mått (L/V/H)	491/198/172 cm
Egenvikt	2 441 kg
Bagageutrymme	658 liter (inkl. förvaring under golvet)

**Pris**

Utan batteri	839 000 kr
Batterihyra (100 kWh)	2 999 kr/mån
Batterihyra (75 kWh)	1 799 kr/mån
Med batteri (100 kWh)	1 079 000 kr
Med batteri (75 kWh)	969 000 kr



**Relaterade artiklar:**



**Test: Nio ET5 har vad som krävs**



**Provtur: Opel Astra Electric gör inte mycket väsen av sig**



**Nya Nio ET5 ärver en hög nivå - men också ett högt pris**



**Nya BMW i5 är klar!**



### 13. Nya Volkswagen T-Cross

Av Carl Södermark Publicerad: 2023-07-05 Uppdaterad: 2023-07-05

Volkswagens minsta suv uppdateras inför 2024 med ny design, nya färger och en kraftigare dragkrok.



*Volkswagen T-Cross – fraktar både surf- och strykbrädan torrt.*

**Sedan lanseringen 2019** har Volkswagen sålt över 12 000 exemplar i Sverige av **deras minsta suv T-Cross**. Ungefär 300 000 T-Cross tillverkas varje år vilket gör den lilla suven till en av Volkswagens mest framgångsrika modeller i världen just nu. Nu ska den uppdateras inför 2024.

I Sverige kommer T-Cross erbjudas i två versioner. T-Cross och T-Cross R-Line. Toppversionen R-Line kommer med 17-tums lättmetallfälgar medan basmodellen får nöja sig med 16 tum. Vid en första blick kan vi se att tre nya färger har tillkommit. Grape Yellow, som visningsexemplaret här syns i, samt Clear Blue och Kings Red. Vidare har Volkswagen uppdaterat front- och bakpartiet med nya, integrerade LED-strålkastare och LED-bakljus.

Något vi svenskar älskar är att komplementera bilen med ett bihang där bak. Så på tal om baken har T-Cross kultryck ökat med 20 kg, från 55 till 75 kg. Detta betyder att vikten som kan transporteras på dragkroken har ökat – perfekt om man vill ta med en tung elcykel där bak. Såklart innebär det också förbättrade möjligheter att dra en tung släpvagn, men exakta siffror på detta håller Volkswagen hårt om ännu. Värt att tillägga är att dragkroken är avtagbar och kommer som ett tillval.



Allt som inte får plats på utsidan av bilen måste lastas inuti. Tack vare att baksätet kan flyttas 140 mm i längsled rymmer nya T-Cross upp till 455 liter under insynsskyddet. Med baksätet nedfällt får man en plan lastyta och upp till 1 281 liter att fylla med ens prylar och tillhörigheter.

**Vill man frakta något som är långt** – typ en strykbräda som man givetvis inte vill ska bli blöt, eller kanske ett fiskespö, vad vet jag – kan man fälla ner ryggstödet även på passagerarstolen. Då får man en 2 398 mm lång, och torr, yta. Men allt det här **känner vi igen från nuvarande T-Cross**, skillnaden är att det nedfällbara ryggstödet nu kommer som standard.

Som standard kommer även nya T-Cross vara utrustad med digitala instrument. Infotainmentdisplayen i basmodellen är på 8 tum medan R-Line får 9,2 tum, vare sig du har den stora eller lite mindre skärmen så menar Volkswagen att de är utrustade med den senaste hård- och mjukvaran. Instrumentpanelen har gjorts om och likt de större syskonen i VW-familjen präglas den av mjukt stoppade och mer högkvalitativa ytmaterial.





**Inget är nytt** när det kommer till motorval. Volkswagens välkända TSI-motorer är kvar. En trecylindrig turbobensinmotor med en femväxlad manuell låda och två olika effektuttag på antingen 95 eller 115 hästkrafter. Den starkare varianten kan även fås med en sjustegad DSG-låda. Letar man efter lite mer ork i motorn så finns även ett fyrcylindrigt alternativ. 1,5-liters TSI-motorn har 150 hästkrafter och kommer enbart med DSG-lådan.

Försäljningen av ny Volkswagen T-Cross väntas starta under det fjärde kvartalet 2023 och leveranserna påbörjas 2024. På den svenska marknaden stängs nuvarande version för beställning den 11 juli och kunder som beställer efter det kommer få sin beställning konverterad till den nya versionen.





## 14. Opel Astra Electric provkörd: Elbilen som lovar mycket

Uppdaterad 05 juli 2023

Publicerad 05 juli 2023

Opel Astra Electric är den tyska halvkombin som lovar mycket. Designen ska vara modern, körupplevelsen tajt och teknologin framtidssäker. Har Opel lyckats? Vi undersöker.



*Provkörning av nya halvkombin Opel Astra Electric i Berlin.*

Modellen Astra är Opels bästsäljande kompaktbil och den hade **världspremiär som elbil i början av året**.

Bilen har fått namnet Astra Electric och vi har fått chansen att provköra den i Berlin innan försäljningsstart.

Låt oss ta reda på om den lever upp till förväntningarna och håller vad den lovar.

### **Opel ska bli helt elektriskt**

Opel siktar på att vara ett helt elektriskt märke i Europa år 2028.

Tillverkaren pratar om sin historia inom elektrifiering och nämner Opel Ampera-e som ett modernt tillskott i modellutbudet och starten för märkets elbilar med vettig räckvidd.

Introduktionen av Astra Electric innebär att Opel kommer att ha 15 elektrifierade modeller innan året är slut.

Astra släpps först som halvkombi, men den kommer senare att växa på längden och introduceras som kombi med namnet **Astra Sports Tourer Electric**, men den provkörningen kommer längre fram.



*Interiören är en bestämt tysk historia.*

### **Astra Electric är en viktig pusselbit**

Under lunchen fick vi möjlighet att studera Opels elektrifierade modellutbud närmare. Här visade man upp allt från nya stadsvänliga elbilen Corsa-e, till transportbilarna som har elektrifierats.

Opels budskap är tydligt, att satsa stenhårt och leda elektrifieringen in i framtiden, och nya Astra Electric är en viktig pusselbit i den satsningen.

Opel Astra med konventionella förbränningsmotorer och som laddhybrid **introducerades redan under hösten 2021.**

Elbilen har fått vänta, men det har berott på bristen på halvledare snarare än för knaper efterfrågan.

### **Extremt lik bensindrivna Opel Astra**

Kikar man närmare på Astra Electric är det inte mycket som skiljer från den vanliga, rent designmässigt.

Avsaknaden av utblås och ett tillägg i form av ett "e" på bagageluckan hör till de större skillnaderna.

Den med skarpt öga kan även se att elbilen sitter aningen högre än vanliga Astra för att få plats med batteripaketet undertill.

### **Enkel och stilren**

Astra Electric har en modern och stilren design. Formen är relativt kantig och linjerna distinkta.

LED-lampor runt om är standard och med en färgstark kulör och mörka detaljer ser bilen enligt mig riktigt bra ut.

Vissa lockas nog av att elbilen är en kopia av sina förbränningsdrivna syskon, andra önskar säkerligen en mer spektakulär design.

Jag hör till den förstnämnda gruppen som uppskattar det stilrena och enkla.



*Opel Astra Electric skriker inte elbil.*

### **Astra Electric är redo för Autobahn**

Opel menar att Astra Electric ska vara "Autobahn-proof".

Vad som menas med det är egentligen att toppfarten är 170 kilometer i timmen och att bilen ska upplevas stabil även i höga motorvägsfarter.

Trots att märket skryter om Astra Electrics toppfart ska man inte glömma att bensinversionen klarar över 210 kilometer i timmen vilket är klart mer passande för vänsterfilen på vägsträckorna med fri fart.

Väl ute på Autobahn och med gasen i botten trivs Astra Electric trots allt rätt bra, den är stabil och tyst även när man når toppfarten.

Faktum är att modellen överlag är riktigt tyst, både avseende vägljud och vindljud.

### **Tydligt att Astra Electric är tysk**

Körupplevelsen i Astra Electric påminner om andra tyska folkbilmärken, det vill säga att den är förutsägbar och lagom sportig.

Den är, liksom de flesta elbilar, responsiv, särskilt i stadstrafik. Dock levererar de 156 hästkrafterna ingen fartupplevelse som trycker huvudet särskilt hårt mot nackstödet.

Styrningen är lätt, viken uppskattas i stadstrafik, och vändradien är liten.

B-läget på växellådan bromsar in relativt kraftigt när man släpper gasen och laddar samtidigt batteriet, men läget saktar tyvärr inte ner ända ner till stillastående.

### **Summan av kardemumman**

Opel Astra Electric gör mycket rätt. Den är snål, trevlig att köra och välutrustad.

Det är bra kvalitet på interiören och knapparna känns bra och är stilrena. Dock är både blinkers- och torkarspak relativt plastiga vilket drar ner betyget något.

Stötdämparna är relativt hårt inställda vilket hjälper till att hålla bilen upprätt i kurvorna, men det gör att det smäller till aningen mer än önskat när man kör över små ojämnheter. En annan aspekt att ta hänsyn till är att baksätet är relativt litet.

Jag som är 185 centimeter lång får knappt plats med benen bakom mig själv, det får kombiversionen som kommer senare ta hand om. Huvudutrymme finns det dock gott om.

Opel har ännu inte släppt några svenska priser för Astra Electric. Det kommer att avgöra hur väl Astra Electric kommer att kunna konkurrera med redan etablerade elbilar i Golf-klassen.

I Tyskland är det dock möjligt att leasa elbilen för 399 euro i månaden vilket gör den till ett attraktivt val för privatkunder.

## Opel Astra Electric

**Motor:** Elmotor fram, 156 hästkrafter, 270 newtonmeter

**Kraftöverföring:** Steglös växellåda, framhjulsdraft

**Acceleration 0–100 km/h:** 9,2 sekunder

**Toppfart:** 170 km/h

**Räckvidd på el:** 418 km (WLTP)

**Batteri:** 54 kWh

**Vikt:** 1 679 kg

**Mått (längd/bredd/höjd):** 4687/1848/1486 mm

**Pris:** Ej fastställt i Sverige, från 42 918 euro i Tyskland.

### Vårt första intryck av Opel Astra Electric

**Slutbetyg:** 4/5

Opel Astra Electric håller vad den lovar. Den är modern, trevlig att köra och välutrustad. Med rätt pris kommer den att bli ett attraktivt val för elbilister, särskilt privatpersoner.

Läs även: [Nya elektriska Jeep Avenger är en besvikelse](#)

Läs även: [Nya kinesiska elbilen Nio ET7 är en flopp](#)

Läs även: [Provkörd: Så bra är nya Opel Astra Sports Tourer](#)

Läs även: [Provkörd: Opel Kadett D Caravan från 1984](#)



**Joel Sandberg**

Redaktör på Högsta Växeln. Har kört allt från Ferrari till det mest spartanskt utrustade man kan hitta. Stolt ägare av en Fiat 500 från 1974.

**Feber**

## 15. Rivian och Amazons skåpbil kommer till Europa

Av Hugo Engström 2023-07-04 kl 12:00

Börjar rulla i Tyskland de kommande veckorna



Amazon har nu börjat rulla ut sina elektriska leveransfordon från Rivian i Europa, meddelade e-handelsjätten på måndagen. Detta är Rivians första leverans av dessa fordon utanför USA. Den första leveransen med 300 fordon kommer att synas på gatorna i München, Berlin och Düsseldorf under de kommande veckorna. Amazon har redan en flotta på tusentals elektriska fordon i drift i Europa, inklusive över 1 000 eldrivna fordon i Tyskland, enligt företaget. Amazon investerade förra året över 1 miljard euro för att elektrifiera sitt europeiska transportsystem.





Hugo Engström



En provkörning av Amazons eldrivna budbil  
Den som Rivian har tillverkat



Amazons nya eldrivna transportbilar börjar rullas ut  
Leveranserna drar igång



## 16. Guide: Vett och etikett för elbilsägande

Av: Carl Södermark

Publicerad: 2023-07-06

Uppdaterad: 2023-07-06

Att äga och använda en elbil kan kännas skrämmande för den oerfarne. Här får du lära dig hur man uppför sig som elbilsägare.



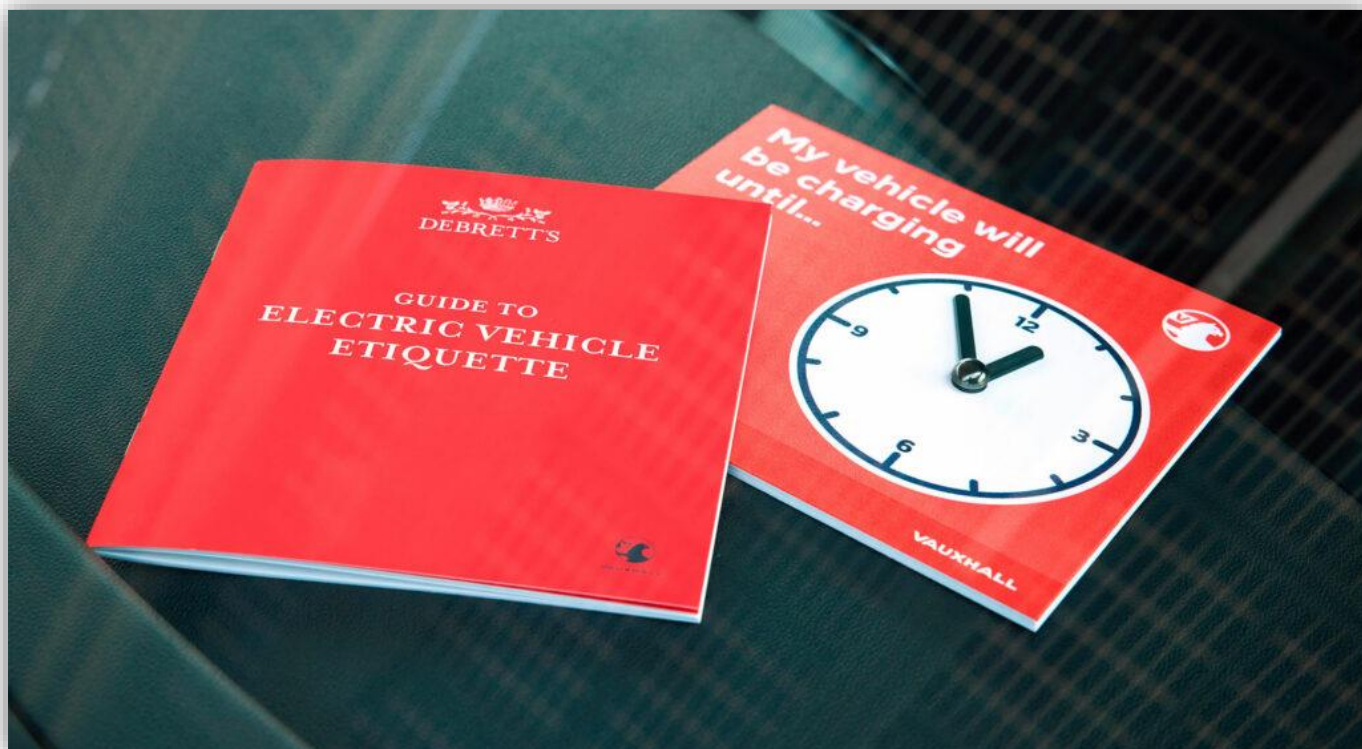
*55% av elbilsförare sa att de skulle låta en annan förare ladda före om den behövde mindre laddning, enligt Vauxhalls studie.*

**Går du i tankarna att köpa elbil** men avvaktar då du inte känner dig helt säker kring de oskrivna reglerna kring elbilsägande? Då har bilmärket Vauxhall en guide för dig. Så mycket som 70 procent av förarna tycker att det saknas riktlinjer för hur man använder elbilsladdare och 77 procent är osäkra på vad etiketten är när det kommer till att äga elbil, har Vauxhall kommit fram till i en ny studie.

Guiden består av nio punkter kring elbilsägandet och användandet.

1. **Respektera kön** – När du kommer till laddstationen och ser att alla laddplatser är fulla, skapa en/eller ställ dig i kö på lämplig plats och vänta på din tur. Lite småprat med andra elbilsägare är ofta välkommet.

2. **Kunskap är makt** – Lär dig känna din elbil. Ofta behöver man inte ladda upp till 100% innan man ger sig av. 80% laddning är att föredra, delvis för att förhindra stor köbildning vid laddstationen men också för att de sista 20% går långsammare och slösar ofta din och alla andras tid.
3. **Diplomatisk förhandling** – Om du märker att det är kö, istället för att smita före och då skapa ilska och irritation, försök att kommunicera med de andra förarna. Du kanske inte behöver så mycket laddning, fråga de som står före om du får ladda en liten snabbis.
4. **Känn till dina rättigheter** – När du laddar har du vissa rättigheter och en del skyldigheter. Det finns flera olika regler du måste följa, dessa kan se lite olika ut beroende på var någonstans du befinner dig. Så ta reda på vad som gäller där du ska ladda.
5. **Håll koll på tiden** – När du laddar vid en efterfrågad laddare, se till att du håller koll på tiden och är tillbaka vid bilen så att andra inte behöver vänta på dig när du laddat färdigt.
6. **Prioritera planeringen** – Planera din rutt i förväg, speciellt om du ska köra långt, för du vill inte råka ut för en urladdning mitt på vägen. Om din bil inte har en egen ruttplanerare så finns det flera olika appar du enkelt kan ladda ner i mobilen.
7. **Ladda säkert** – Om du inte har egen parkering och tvingas ladda på gatan, se till att laddsladden inte utgör en risk för andra. Se även till att du har en laddbox som du kan ladda från. Att ladda från ett vanligt schukouttag ska undvikas.
8. **Var en god gäst** – Om du behöver ladda hos vänner eller anhöriga, fråga först om det är okej, se även till att det kan göras på ett säkert sätt.
9. **Hjälp andra** – Om du märker att en laddare är trasig, rapportera felet och försök uppmärksamma andra om felet så de slipper slösa tid på en trasig laddare. Se även alltid till att lämna laddplatsen i ett snyggt och rent skick.



*Till guiden har Vauxhall även skapat en sorts "p-skiva" som visar andra förare vilken tid man förväntas ha laddat färdigt.*



## 17. Scantias motgångar: "Har klippt allt med Ryssland"

Av Joel Sandberg Uppdaterad 07 juli 2023 Publicerad 07 juli 2023

Kriget i Ukraina har gjort att ledningen för lastbillstillverkaren Scania har avbrutit alla leveranser till Ryssland. Nu klipper landet alla band med tillverkaren.



*Christian Levin, vd Scania.*

Innan invasionen i Ukraina var Ryssland Scantias näst största marknad. Under 2021 såldes cirka 5 000 lastbilar vilket stod för sex procent av företagets omsättning.

I mars förra året avbröts all tillverkning i Ryssland och alla leveranser till landet. Även försäljningen av reservdelar stoppades.

### **Tappat uppkopplingen**

Lastbilarna som såldes var uppkopplade vilket har gjort att Scania har kunnat följa lastbilarna och sett att de har fortsatt rulla trots att reservdelsförsäljningen har stoppats.

Det har kunnat ske tack vare piratkopierade reservdelar och import från länder som inte stödjer sanktionerna.

Nu har Ryssland brutit all kontakt med Scania vilket gör att lastbilarna inte längre är uppkopplade och därför inte går att följa.

### **Ett dyrt avslut**

Beslutet att avsluta all verksamhet i landet beräknas ha kostat Scania över sju miljarder kronor.

Scantias vd, **Christian Levin**, säger att "Vi har klippt allt med Ryssland. Vi har sålt, vi är lyckligt ute, fast det är en väldigt sorglig historia naturligtvis".

Levin fortsätter och säger att tillverkaren satsar mycket på Ukraina. Han ser stor potential i landet och menar att "Kanske kan det bli nya Ryssland för oss".

Året 2022 omsatte Scania 170 miljarder kronor och levererade över 80 000 lastbilar och bussar.

**Feber**

## 18. Fiat släpper Topolino med dörrar

Av Roger Åberg

2023-07-05 kl 09:30

Sötast i hela världen.



**FILM:** <https://youtu.be/1WLj27pgc-8>.

I början av juni visade Fiat upp Topolino Dolcevit, kanske den sötaste lilla bilen i världen. Problemet var att den inte hade några dörrar, men nu har Fiat visat upp en lite mer praktisk variant som bara heter Topolino. Två versioner finns alltså, men annars finns inget val. Alla kommer att levereras i samma underbara färg, med samma fälgar och samma tillbehör.

Det rör sig om en eldriven elmoppe som då alltså har en max-hastighet på 45 km/h. Det tar tio sekunder. Den lilla elmotorn levererar 6 kW och vridet är på 44 Nm, inget monster alltså. Batteriet är på 5,4 kWh och räckvidden är 75 kilometer. Laddar gör man i vilket eluttag som helst och fullt batteri tar fyra timmar.

Om den kommer hit återstår att se, så även priset. Syskonen Citroën Ami kostar runt 7 000 euro, så ett pris runt 90 000 kronor borde vara rimligt.



FILM: <https://youtu.be/8SU8aZK4oBM>.



Ny eldriven Fiat Topolino med klassiskt utseende



Roger Åberg

## 19. Klassikern: Excalibur Series V

Publicerad 30 augusti 2015 (uppdaterad 31 augusti 2015) Text Calle Carlquist

Gör inte misstaget att kalla Excalibur för kitcar. Den är ett hantverk mycket vassare än så.



*Excalibur Series V.*

**Det räcker med en snabb blick på bilderna** här för att förstå att Excalibur-ägare inte har något emot att visa upp sig. Uppvisningssyftet var också orsaken till att märket alls startades i samband med en bilutställning i New York 1964.

Studebaker, då ett av världens äldsta bilmärken men samtidigt ett som var på fallrepet, behövde något som kunde locka folk till montern där det var ont om nyheter. Man hade i alla fall den berömde formgivaren Brokks Stevens, som fick ett fritt uppdrag att på ett Studebakerchassi skapa en publikdragare. "Jag vill göra en samtidsklassiker" lät han meddela sin vd Sherwood Egbert. När denne fick reda på vad en sådan var för något ska han ha slängt på luren; en sådan ville han inte ha i montern.

**Stevens lät sig inte hindras utan** byggde tillsammans med sina söner upp en bil som var ganska lik en Mercedes-Benz SSK från slutet av 1920-talet. Den hade kaross av aluminium, friliggande skärmar och motor från en Studebaker. Bilen hamnade trots allt på bilutställningen, på andra våningen och lämpligt nog bredvid en korvkiosk, dit folk snart flockades.

När mässan stängt hade man ett dussin färdiga order – men ingen fabrik annan än de lokaler hemma i Milwaukee där Stevens börjat bygga upp ett bilmuseum. Nu lånade han sina båda söner pengar så att de kunde starta tillverkningen. Excalibur skulle bli handbyggd, hålla mycket hög kvalitet och delvis byggas av glasfiber istället för enbart av aluminium som utställningsbilen. V8-motorerna på 327 kubiktum köptes från Chevrolet.

**Excalibur blev mediernas älsklings** och hamnade i händerna på åtskilliga celebriteter. Den var dyr, kostade dubbelt så mycket som en samtida Corvette, men var ett oslagbart sätt att skapa uppmärksamhet.

I Sverige finns knappt 40 exemplar av de olika "generationerna" och en uttömmande, välgjord hemsida kan ses på [www.excaliburcars.se](http://www.excaliburcars.se).

## **EXCALIBUR SERIES V 1986**

**Nypris:** 70 000 dollar.

**Värde idag:** Cirka 500 000 kronor.

**Motor:** V8 Chevrolet LG4 med stötstänger, två vent./cylinder. Förgasare. Vattenkylning. Volym 5 001 cm<sup>3</sup>. Max effekt 157 hk DIN (115 kW) vid 4 000 v/min. Max vridmoment 305 Nm vid 2.400 v/min.

**Kraftöverföring:** Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrstegs automatlåda. Golvväljare.

**Mått:** L 518/B 193/H 150 cm.

**Tjänstevikt:** 2 100 kg.

**Fjädring/hjulställ:** Ram. Torsionsfjädring fram och bak. Fram triangellänkar, bak stel axel.

**Styrning:** Kuggstång, servo.

**Hjul:** Ekerfälgar, bredd 8 tum, däck 235/75 R 15.

**Bromsar:** Skivor fram och bak.

**Fartresurser:** Toppfart cirka 180 km/tim.

**Förbrukning:** Cirka 2 l/mil.

## **LIVSCYKELN**

**1965** De första exemplaren av Excalibur SS Roadster med Chevroletmotor och kaross i glasfiber börjar tillverkas i Milwaukee.

**1966** Två nya modellvarianter: en mer påkostad Roadster och fyrsitsiga cabrioleten Phaeton.

**1970** Series II med nytt egenkonstruerat chassi introduceras.

**1975** Series III introduceras. Utvecklat chassi med längre axelavstånd, Chevy 454-motor, dock med måttligt effektuttag: 215 hk.

**1980** Series IV presenteras. En större bil med drag av Mercedes 500/540K. Elmanövrerad sufflett på Roadstern som blivit fyrsitsig, sidorutor i glas och integrerat bagageutrymme. Chevrolet 305-motor.

**1984** Tjugoårsjubileum. 50 Series IV i svart och vitt med läderklädsel.

**1985** Series V. Ännu lyxigare och nu med starkare motorer som tillval.

**1987** Bröderna Stevens säljer Excalibur till Henry Warner Group. Allt hårdare lagkrav på bilar gällande säkerhet och miljö gäller även pyttetillverkare – det är tufft.

**1988** En täckt sedanversion med fyra dörrar lanseras.

**1989** En förlängd limousinemodell kompletterar programmet. Den hinner byggas i 13 exemplar innan Excalibur går i konkurs. Totalt har då 3 166 bilar tillverkats.



**Calle Carlquist**



20. The best Festival of Speed runs 2023 | Friday



FILM: <https://youtu.be/dSoUlc8dN9Y>

SLUT