



DKW Monza.

1. Toyota påstår sig ha gjort ett stort batteri-genombrott
2. Franska posten testar också punkteringsfria däck
3. Bugatti ska öka arbetsstyrkan med 50 procent
4. Dacia Spring ska få ett nytt utseende 2024
5. Kia Picanto uppdateras med nytt formspråk
6. Kinesiska MG bygger fabrik i Europa
7. MG4 Xpower blir ett prestandamonster med 435 hästkrafter
8. Kinesiska BYD släpper lyxig Tesla Model Y-utmanare
9. Nya Fiat 600e lanserad med 400 km räckvidd
10. Zeekr X mot Volvo EX30
11. Hummer EV blir militärfordon och hybrid
12. Hongqi såldes till Ryssland – bilhandlaren fälls
13. Sveriges snyggaste bil 2023
14. Prylarna som lurade bilägarna – gång på gång
15. Monza DKW:s snabbaste
16. Festival of Speed



1. Toyota påstår sig ha gjort ett stort batteri-genombrott

Posted by Kristofer Rask juli 4 2023

Toyota berättar idag att man gjort sig ett stort genombrott inom batterier till elbilar. Det genom så kallade solid state-batterier.



Tillverkaren har lyckats förenkla produktionen och kommit över många av de hinder som har gjort det svårt att tillverka batterierna i massvolym.

Det är ett stort genombrott och batterierna beskrivs av Toyota som betydligt hållbarare och tåligare än dagens batterier med flytande material. De kommer klara en räckvidd på 1 200 kilometer och göra det möjligt att snabbladda på 10 minuter.

De för också med sig fler andra positiva egenskaper, enligt Toyota. Batterierna kommer att halvera vikten, storleken och kostnaderna.

– För både våra flytande (traditionella batterier) och våra solid state-batterier siktar vi på att drastiskt förändra situationen där nuvarande batterier är för stora, tunga och dyra, förklarar Keiji Kaita, som leder Toyotas R&D-avdelning.

Under tisdagen sa forskningschefen att man hoppas kunna massproducera batterierna och leverera dem i de första elbilarna till 2027 eller 2028.

Om Toyota lyckas förverkliga batterierna kommer genombrottet innebära att hela spelplanen för elbilar ritas om, förklarar David Bailey, professor i företagsekonomi vid University of Birmingham för The Guardian.

– Ofta finns det genombrott på prototypstadiet men då är det svårt att skala upp det. Om det är ett genuint genombrott kan det vara en spelförändring, och i hög grad den heliga graalen för batterifordon, säger David Bailey.



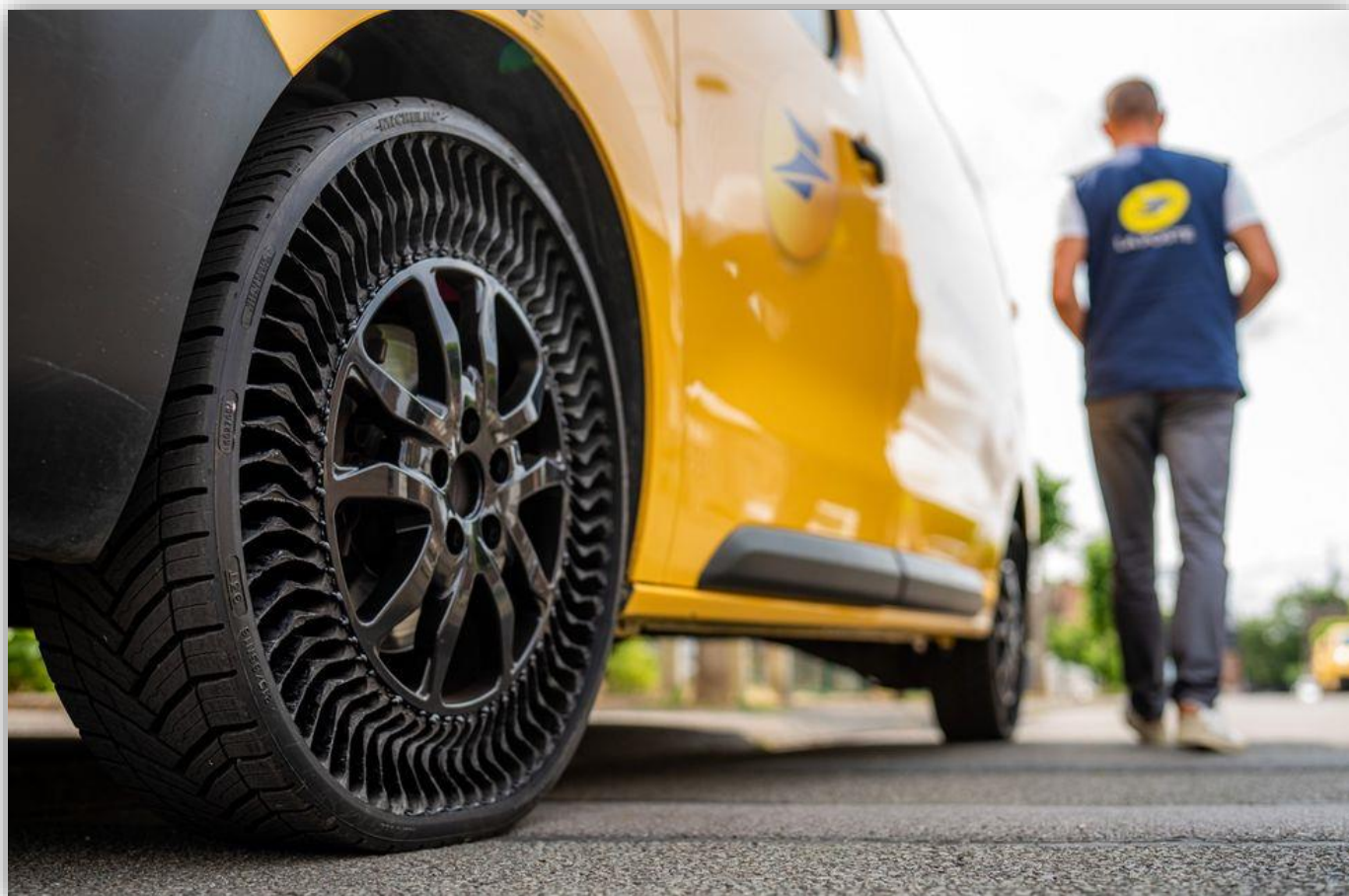
Kristofer Rask

Feber

2. Franska posten testar också punkteringsfria däck

Av Roger Åberg 2023-07-03 kl 19:30

Michelins udda däck Uptis.



Michelin har tidigare berättat att deras punkteringsfria däck Uptis ska testas av DHL i Singapore. Nu kommer man även att testa däcken på franska postens bilar i Hauts-de-France-regionen. Michelin säger själva att däcken är extra bra för leveranser den där sista biten på leveransen.

Tre bilar har fått däcken sedan några dagar tillbaka och de ska rulla under en testperiod på två år. Michelin verkar väldigt sugna på att verkligen få ut det här däck i verkligheten men när det börjar rulla på vanliga bilar återstår att se. Fördelen med dessa däck är att man helt enkelt inte kan få punktering, så användningsområdet är ju främst på fordon där man är mån om att de rullar 24/7.



Roger Åberg



DHL börjar provköra Michelins punkteringsfria däck
Det där konstiga ni vet



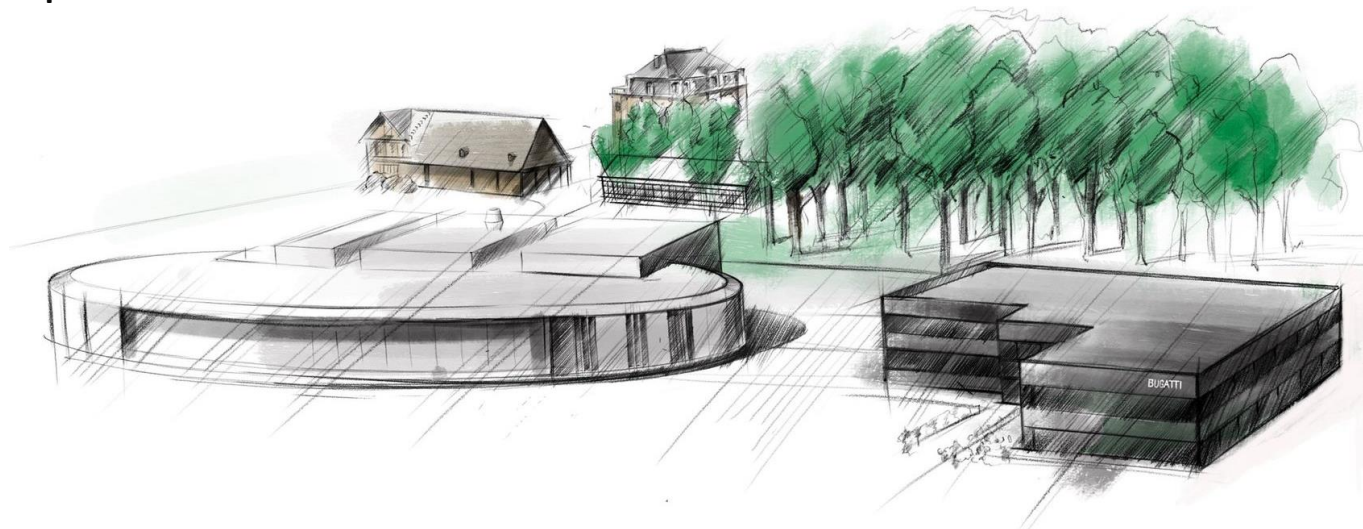
Polisen kanske börjar använda luftfria däck
Går inte att punktera



3. Bugatti ska öka arbetsstyrkan med 50 procent

Av Bobby Green fre. 30 jun 2023, 16:00

Expanderar i Molsheim



Bugatti expanderar och håller just nu på med en ny 2120 kvadratmeter stor byggnad i hemstaden Molsheim. Denna kommer att finnas bredvid nuvarande anläggning och där ska massa ny personal jobba från och med andra halvan 2024 när man räknar med att bygget står klart. Arbetsstyrkan ska ökas med mer än 50 procent innan 2027 är här och man söker folk till avdelningar som kvalitetskontroll, planering, logistik och produktion.

Christophe Piochon som är President of Bugatti Automobiles säger följande: "Tillägget av denna nya anläggning i vårt hem i Molsheim kommer att passa perfekt med expansionen av varumärket och produktsortimentet, vilket visar Bugattis styrka när vi går in i en spännande framtid."



Bobby Green



**Rimac och Bugattis nya företag är igång
Detta kommer bli spännande!**



Ny hyperbil med förbränningsmotor på gång från Bugatti Mate Rimac berättar



Rimac tar in ytterligare 500 miljoner euro Dotterbolaget som pysslar med teknik får mer kosing



Bugatti har designat ett flerbostadshus inspirationen kommer från franska rivieran



Bugatti Chiron Profilée dyraste nya bilen som sålts på auktion Gick för 9,7 miljoner euro



2022 blev rekordår för Bentley, Bugatti och Rolls-Royce Bilar för de som inte är beroende av elstöd

4. Dacia Spring ska få ett nytt utseende 2024

Publicerad 2023-07-04 kl 14:30 (uppdaterad 2023-07-04 kl 14:48) Text Hanna Brante

Dacias billiga elbil ska få mer än ett facelift enligt designchefen.



Modellen fick ett litet facelift 2023 redan.

Dacias lilla billiga elbil Spring ska få en total makeover nästa år. Dacia menar att den för tillfället inte kan tävla med de nya billiga elbilarna som kommer och att de måste tänka om.

De har tittat på hur Springs systemmodell Renault Kwid K-ZE klarar sig på den kinesiska marknaden och bestämt sig för att göra om en del designbeslut. Enligt Dacias designchef David Durant så saknar modellen ett modernt utseende och de vill fokusera mer på att visa att det är en elbil i designen.

— Vi lade märke till att många personer i förorten och på landet använder Spring som en andra bil. Det betyder inte att bilen kör off road, men det är inte riktigt en stadsbil, säger David Durant, designchef på Dacia till [Autocar](#).

Formen kommer troligen inte att ändras mycket men den ska bli närmare Dacias större bilar när det gäller designen på fälgarna, färgvalen och trim. Det kommer troligen även bli en tekniskuppdatering interiört. Det finns även spekulationer om att batteriet kommer bli mindre baserat på ett uttalande från Dacias vd Denis Le Vot.

— Om vi gjorde Dacia Spring igen skulle jag klippa batteriet i halv, säger Le Vot till Autocar.



Hanna Brante

5. Kia Picanto uppdateras med nytt formspråk

Av Gustaf Gripenlöf Karlberg 4 Juli, 2023

Kia har uppdaterat sin populära småbil Picanto, som nu bjuder på ett aggressivare yttre och ett digitalt instrumenthus.



Kia Picantos nya formspråk linjerar bättre med nyare Kia-modeller.

Små, praktiska stadsbilar med en blygsam prislapp blir allt mindre populära bland moderna bilköpare, och har ersatts med små suvar av flera biltillverkare.

Ett exempel på detta är att Ford Fiesta, som varit en storsäljare för märket i nästan 50 år, men går i graven nu under sommaren.

Kia tror däremot fortfarande på segmentet, och uppdaterar nu sin minstring Picanto.

Främst en designmässig uppdatering

Uppdateringarna på nya Picanto är dock blygsamma, och domineras av den nya exteriören.

Formspråket är uppdaterat för att bättre linjera med märkets nyare modeller som nya **Niro** och **EV9**.

Det betyder att fronten har fått ett kantigare och betydligt mer aggressivt utseende, och att bakljusen nu binds samman av en tunn LED-ramp i bakrutans underkant.

Bekant interiör

Interiören känns igen från tidigare, och bjuder fortfarande på en MMI-skärm på 8 tum och traditionella, fysiska knappar för ventilationen.

Man har dock uppdaterat instrumenthuset, som nu utgörs av en skärm på 4,2 tum, och bilens system är förberett för automatiska OTA-uppdateringar.

Nya Picanto bjuder också på en diger lista av aktiva och passiva säkerhetssystem.



Interiören känns igen från tidigare, men bjuder nu på ett digitalt instrumenthus.

Mer effektiva drivlinor

Det bjuds inte heller på några större revolutioner på drivline-fronten, där utbudet består av två olika bensindrivna sugmotorer.

Den ena är på tre cylindrar och 1,0 liter, medan den andra är på fyra cylindrar och 1,2 liter. Kia har optimerat motorerna i nya Picanto för att vara mer effektiva än tidigare, men några uppdaterade prestanda- eller förbrukningsciffror har man inte delat med sig av.

Båda motorerna erbjuds antingen med en traditionell femväxlad manuell låda, eller en femstegad variant av Kias automatiserade manuella låda kallad AMT.

Läs även: [Kia hinner före Volvo: EV9 lockar med sju säten](#) [Dagens PS]

Läs även: [Test: Kia Niro EV – fortfarande prisvärd?](#) [Dagens PS]



Gustaf Gripenlöf Karlberg

Motorjournalist. Redaktör på Högsta Växeln.

6. Kinesiska MG bygger fabrik i Europa

Publicerat 05/07/2023 av Maths Nilsson

MG är det kinesiska bilmärke som har haft störst framgång i Europa. Nu tar tillverkaren nästa steg och bygger en bilfabrik i Europa. Under de kommande 18 månaderna ska 10 nya modeller lanseras.



MG:s ägare SAIC planerar en utökad satsning i Europa efter stora försäljningsframgångar. Under första kvartalet fördubblades försäljningen i Europa till 115 000 bilar. Totalt såldes 530 000 bilar utanför Kina, ökning med 70 procent, uppger [Reuters/Autonews](#). Den bäst säljande modellen är gamla MG ZS.

Nu siktar MG:s ägare Saic på att växa ännu snabbare och att årsförsäljningen utanför ska landa på 1,2 miljoner bilar i år. MG kommer därför att släppa 10 nya bilmodeller under de kommande 18 månaderna. Dessutom håller företaget på att planera bygget av en ny fabrik i Europa, just nu letar företaget efter rätt plats, enligt [Reuters/Autonews](#).

När den nya fabriken i Europa kan man säga att MG gått varvet runt, från europeiskt bilmärke som gick i konkurs och flyttade till Kina, till kinesiskt bilmärke som flyttar tillbaka till Europa.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



7. MG4 Xpower blir ett prestandamonster med 435 hästkrafter

Posted by Kristofer Rask juli 5 2023

Halvkombin MG4 vässas nu till med rejält med prestanda och fyrhjulsdraft.



Idag bekräftar MG lanseringen av nya MG4 Xpower med en total motoreffekt på 320 kW (435 hk). Det från en främre motor på 150 kW och en bakre på 170 kW.

Den nya Xpower-drivlinan ska ta MG4 Xpower från 0 till 100 km/h på 3,8 sekunder. Det är exempelvis en halv sekund snabbare än Polestar 2 Performance. Till exteriören kommer en rad subtila uppgraderingar i form av orange bromsok, ett tvåfärgat svart tak, nya 18-tums lättmetallfälgar, nya dekordetaljer och en ny grön exteriörfärg.

– Vi förväntar oss att det ska tilltala kunder som letar efter ett rent prestandaerbjudande som är motsatsen till den traditionella ”högljudda” prestandahalvkombin. Xpower behåller också de generösa teknik- och utrustningsnivåerna, såväl som praktiska halvkombi-funktioner, i den prisbelönda MG4-serien, säger Guy Pigounakis, försäljningschef för MG Storbritannien.

Ett nytt styrsystem ska också säkerställa en förbättrad kraftöverföring mellan de två drivaxlarna vilket ger bättre väghållning. MG4 Xmotion har också fått hårdare dämpare, direkta styrning och kraftfullare bromsar.

Några svenska prisuppgifterna har inte kommunicerats, men i Storbritannien kostar MG4 Xmotion från 36 495 pund, motsvarande 500 000 kronor. Det kan jämföras med MG4 Luxury som i Sverige kostar runt 390 000 kronor, medans samma variant i Storbritannien kostar 29 495 pund (406 000 kronor).



MG4 Xpower i kulören Racing Green.



Rallykonceptet MG EX4.

Den officiella premiären komma äga rum i samband med Goodwood Festival of Speed i mitten av juli. Då kommer MG också visa upp den nya rallybilen EX4 inspirerad av Metro 6R4.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

8. Kinesiska BYD släpper lyxig Tesla Model Y-utmanare

Publicerat 04/07/2023

av Maths Nilsson

Nu trappar kinesiska BYD upp kapplöpningen mot Tesla. De släpper en direkt konkurrent till Tesla Model Y som är världens mest sålda bil. BYD Denza N7 kostar från 440 000 kronor och har en räckvidd på 70 mil enligt CLTC.



Kinesiska BYD är en av Teslas främsta konkurrenter och företaget kan vara på väg att gå om Tesla som världens största elbilstillverkare. Första halvåret i år sålde BYD 616 000 elbilar. Många av modellerna är mindre bilar som säljs i Kina, men nu släpper BYD en rak utmanare till Tesla Model Y, världens mest sålda bilmodell.

BYD Denza N7 lanserades under måndagen via ett livesänt event med två miljoner tittare på kinesiska Weibo. Nya Denza N7 har hållits hemlig, men börjar levereras redan om två veckor. Bilen kostar mellan 440 000 och 570 000 kronor i Kina och är nästan exakt lika stor som Tesla Model Y. I Kina blir den också en konkurrent till nya Nio ES6.

Denza N7 kommer både med tvåhjulsdraft och dubbelmotorig fyrhjulsdraft. Samtliga versioner har ett batteri på 91 kWh. Med bakhjulsdraft får bilen en räckvidd på 70 mil enligt den generösare CLTC-normen. Med fyrhjulsdraft gör bilen 0-100 km/h på 3,9 sekunder och har en räckvidd på 63 mil. BYD uppger att bilen ska kunna snabbladda 35 mil på 15 minuter. Denza N7 är en relativt stor SUV som är 486 cm lång, den har Lidar och 33 olika sensorer runt bilen. Interiören har äkta nappaläder.

Kinesiska medier fick omgående provköra bilen under lanseringsceremonin och bilen fick positiva recensioner av hemmajournalisterna. Enligt CNBC ägs BYD:s undermärke Denza till 10 procent av Mercedes-Benz. Den tidigare modellen Denza D9 är på väg att lanseras i Europa, så det mesta talar för att även Denza N7 kommer hit.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



9. Nya Fiat 600e lanserad med 400 km räckvidd

Posted by Kristofer Rask

juli 5 2023

Det här är nya Fiat 600e.



Den italienska biltillverkarens nya familjebil tar plats i B-segmentet och ska utmana elbilar som Volkswagen ID.3, MG4 och Kia Niro EV. Beställningarna öppnar till hösten, med de första leveranserna innan slutet av året.

Med en längd på 4,17 meter är den betydligt längre än den framgångsrika småbilen Fiat 500e. Större lastutrymmen, mer plats för passagerarna och en ny drivlina med längre räckvidd är några av styrkorna som Fiat lyfter fram.

Fiat 600e får ett batteri på 54 kWh, vilket ska ge en räckvidd på upp till 400 kilometer (WLTP). I stadstrafik räknar Fiat med att modellen snarare ska klara uppåt 600 kilometer mellan laddningarna.

Den drivs framåt av en motor på 115 kW (156 hk) och klara 0 till 100 km/h på lugna 9 sekunder. Toppfarten är 150 km/h. Snabbladdning kommer vara möjligt med effekter på upp till 100 kW, och att snabbladda från 20 till 80 procent ska ta 27 minuter. Ombord finns en AC-laddare på 11 kW.



Fiat 600e Red.

Två versioner

Fiat 600e kommer i två utrustningsnivåer. Basmodellen Fiat 600e Red och den mer utrustade och påkostade toppmodellen La Prima.

Interiört har Fiat 600e plats för fem personer. Kupén gömmer en stor mängd förvaringsfack med en totalvolym på 15 liter. Mittkonsolen kan anpassas efter kundens egna önskemål – med olika typer av förvaringsmöjligheter och löstagbara mugghållare.

Fiat 600e La Prima.

Centralt i kupén finns en 10,25-tumsskärm med bilens infotainmentsystem för media och navigation. Navigationssystemet kommer från TomTom med uppdaterade kartor som också inkluderar en ruttplanerare med laddstationer. Bakom ratten gömmer sig en digital instrumentkluster på 7 tum.

Infotainmentsystemet kommer också ha stöd för Apple CarPlay and Android Auto. Fiat 600e kommer också med röststyrning kopplade till navigationen och får ett ljudsystemet med sex stycken högtalare.

Bagaget lastar 360 liter, och vid fällda baksäten upp till 1 231 liter. Sätena kan fällas enligt 60/40-principen.

Ännu finns inga priser klara, eller några närmare uppgifter om den exakta marknadsintroduktionen i Sverige. Men den väntas komma under året.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

10. Zeekr X mot Volvo EX30 – vilken kommer köparna välja?

Publicerad 2023-07-04

I förra veckan släpptes **de svenska priserna** på de två lanseringsmodellerna när Zeekr nu kommer till Sverige.



Det handlar om shooting brake-modellen Zeekr 001, märkets första modell som sålt bra hemma i Kina, samt den nya modellen Zeekr X som vi har kollat in.

Som en mindre elsuv och med ett lägre pris är Zeekr X kanske den mest intressanta av de två för den svenska marknaden. Intressant är också hur den kommer stå sig mot **Volvos senaste elbil EX30**. Också det en mindre suv och det är inte den enda gemensamma nämnaren mellan de två bilarna.

Med Volvo och Zeekr som en del av Geely bygger Zeekr X och Volvo EX30 på Geelys elbilsplattform SEA. Tekniken är till stor del samma, design och mycket av utvecklingen har skett i Göteborg och specifikationerna mellan de båda modellerna känns igen. Till skillnad från EX30 hoppar Zeekr X visserligen över alternativet med en instegsmodell som har ett billigare LFP-batteri på 51 kWh.

Zeekr X Long Range kommer med en elmotor på bakaxeln som ger 272 hästkrafter och klarar 0–100 km/h på 5,6 sekunder. Batteriet är på 69 kWh som ger bilen en räckvidd på 44 mil. Det går att ladda med upp till 150 kW och tiden från 10 till 80 procent anges till "mindre än 30 minuter". Ombordladdaren är på 22 kW. Zeekr X finns även i den fyrhjulsdrivna versionen Zeekr X Privilege AWD med 428 hästkrafter. Samma batteri på 69 kWh ger då en räckvidd på 40 mil. Med två elmotorer förkortas tiden för att göra 0–100 km/h till 3,8 sekunder. Bagaget rymmer 362 liter och det går att hänga på ett släp som väger 1,6 ton. Någon instegsversion med LFP-version som hos Volvo finns i alla fall för tillfället inte för Zeekr X.



Zeekr X Long Range kostar från 550 000 kronor och Zeekr X Privilege AWD från 595 000 kronor. Jämfört med motsvarande motorisering hos Volvo EX30 är det ett prispåslag på 61 000 respektive 36 000 kronor för Zeekr X. Men för det högre priset får du mer utrustning och mer plats.



Med en längd på 4,45 meter är Zeekr X drygt två decimeter längre. Även hjulbasen är med 2,75 meter tio centimeter längre hos Zeekr X. Något som märks i baksätet. Det är betydligt bättre än hos EX30 där en normalvuxen kan få svårt att sitta längre perioder. I baksätet hittas även fläktutblås, usb-kontakt för att ladda prylar och en hake att hänga jackan på.

I framsätet sitter du bra i mjuka stolar och framför dig breder en minimalistisk förarmiljö ut sig. Det som ser ut att vara hårdplast på instrumentpanelen är i själva verket mjukt stoppade material. Mitt i bilen sitter den liggande pekskärmen på 14,6 tum som används till i princip alla inställningar.

Zeekr X har en kaross med lite ihoptryckt rundad form där inslag av svart kommer in från sidorna och underifrån. Det ger ett lite spretigt intryck, men också en tydlig design som gör att bilen syns. Formerna baktill för tankarna till nu inställda BMW i3. Zeekr X är däremot betydligt större. Inslag av svart sticker in från sidan och underifrån

Längre kaross och hjulbas hos Zeekr X ger också ett något större bagageutrymme på 362 liter, jämfört med 318 hos Volvo EX30. Hos båda bilar hittas också en liten frunk under motorhuven med plats för laddkablar. Rymlighetskänslan på insidan ökas genom panoramaflastaket som tillsammans med head up-display är standard hos Zeekr X. Bakom ratten hittas ett instrumentkluster på 8,8 tum – något som saknas hos Volvo EX30 där det likt hos Tesla endast finns en skärm mitt på instrumentbrädan.

En sak där EX30 kan få poäng är Volvos paradgren säkerhet. EX30 har en nyutvecklad säkerhetsbur, kameror och radar som ska övervaka både bilens omgivning och föraren. Under presentationen av Zeekr X var det mindre fokus på just säkerheten. Men även Zeekr X kommer med en förstärkt stålkonstruktion och taket uppges kunna stå emot en vikt på nio ton. Om det handlar om samma typ av säkerhetsbur och säkerhetssystem som hos Volvo EX30 är oklart.



Hur Zeekr X och Volvo EX30 står sig mot varandra i verkligheten vet vi första när vi fått känna på dem på vägen. Någon provkörning fanns det inte möjlighet till nu. Zeekr 001 kunde vi däremot ta ut på vägarna och våra intryck av den bilen kan ni läsa om i nummer



Carl Undéhn

Teknikens Värld

11. Hummer EV blir militärfordon och hybrid

Publicerad: 04 jul 2023, kl 08:53

Cirkeln är sluten nu när Hummer EV blir militärfordon. GM Defense visar ett koncept som förevisar hur den eldrivna Hummern skulle bli i militär tjänst.



GM:s militära sektion GM Defense visar konceptbilen Electric Military Concept Vehicle (eMCV) på försvarsmässan Modern Day Marine 2023 expo i Washington D.C. Det är lite svårt att se, men eMCV är baserad på den civila personbilen [GMC Hummer EV som lanserades för två år sedan](#). Och därmed kan man säga att cirkeln är sluten eftersom föregångaren Hummer H1 kan spåra sitt arv till AM Generals High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle, eller Humvee, som sattes i militär tjänst första gången 1983.

Den här gången går det åt andra hållet. I utvecklingen av konceptet eMCV har GM Defense utgått från Hummer EV. Och ja, det betyder att även det militära fordonet är en elbil. I golvet finns det 200 kWh stora batteripaketet som ger kraft åt tre motorer; en fram och två bak med totalt 1 000 hästkrafter. För att inte vara helt och hållet hänvisad till extern laddning är dock militärversionen utrustad med en 16 hästkrafter stark dieselmotor som främst arbetar som generator men även kan driva fordonet i låg hastighet.

eMCV delar ingen karosspanel med den civila bilen och sägs därmed bli ett okänt antal kilogram lättare. Det påverkar dock även aerodynamiken så pass att räckvidden minskar från den civila bilens 53 mil till 48 mil på en laddning. Den nya fronten och bakkdelen ska ge betydligt bättre frigångsvinklar och 37-tumsdäcken ger bättre grepp och högre markfrigång.



Erik Wedberg



GMC Hummer EV

12. Hongqi såldes till Ryssland – bilhandlaren fälls

Publicerad 2023-06-27

kl 06:35

Text Erik Söderholm

Att sälja en bil till en rysk kund blev en dyr affär för en norsk bilhandlare.



Att sälja en bil till en rysk kund visade sig bli en dyr affär för en bilhandlare i Norge. Handlaren tvingas betala 50 000 norska kronor i böter, uppger nyhetsbyrån [NTB](#).

Norge har infört sanktioner mot Ryssland efter invasionen av Ukraina. Bilhandlaren sålde elbilen Hongqi E-HS9 till en rysk kund trots att den omfattades av handelsrestriktionerna.

– Vi pratade med firman om vad som hade hänt. Chefen samarbetade bra med oss men tyckte att det var svårt att förhålla sig till bestämmelserna i lagen. Vi kom fram till att reglerna hade brutits, säger Per Niklas Hafsmoe, åklagare på säkerhetspolisen PST, till NTB.



Erik Söderholm

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Ny lyxig elsuv på ingång – sneglar på Rolls-Royce



Hongqi får större batteri – blir ännu dyrare



Större än Volvo XC90 – men siktar på Audi e-tron



Hongqi kan "göra en Nio" – satsar på batteribyte

13. Vann "Sveriges snyggaste bil 2023" – körde 52 mil hem

Publicerat 04/07/2023 av Maths Nilsson

Nu har Sveriges snyggaste bil 2023 korats. Vinnaren är en mäktig Chrysler New Yorker från 1957. Vinnaren körde bilen 52 mil hem till Värmland efter segern. – Självklart. En bil är till för att användas! säger Morgan Eriksson.



Finalen i Sverige snyggaste bil avgjordes i helgen under Nostalgia Festival i Ronneby. Efter en hård kamp men några otroligt fina svenskägda klassiker stod det klar att årets vinnare är en Chrysler New Yorker från 1957. Bland utmanarna fanns bland annat en Chevrolet Chevelle, en Tatraplan och Torbjörn von Brauns **Volvo P1800 Saint**.

Men publiken valde till slut Chryslern från 1957, Den vackra och mäktiga cabrioleten ägs av Morgan Eriksson från Torsby i Värmland. Det har tagit honom 16 år att få pärlan i det otroliga skicket som den nu är i. Men han räds inte att använda den. Den kördes för egen maskin både till och från festivalen i Ronneby, en resa på 52 mil enkel väg.

Volvo P1800 Saint var mångas favorit, men den fick se sig besegrad av Chrysler New Yorker.

Chrysler New Yorker är en elegant och långsträckt lyxbil som gjorde succé när de lanserades 1957. Chryslers flaggskepp har en V8-motor på 6,4-liter med inte mindre än 325 hästkrafter, en mycket kraftfull bil för sin tid. Den hade lyxdetaljer som elfönsterhissar, elmanövrerade säten och en instrumentbräda med kromdetaljer.



Maths Nilsson

14. Pylarna som lurade bilägarna – gång på gång

Publicerad idag 6:00 Text Calle Carlquist

Det har annonserats mängder av minst sagt tveksamma produkter genom åren. Här är några av de mest uppenbara.



Om någonting låter alltför bra för att vara sant är det förmodligen alltför bra för att vara sant, inte sant? Ändå luras vi, gång efter annan, särskilt i vårt förhållande till bilar. Den egna bilen kan alltid bli lite bättre, lite snabbare, lite snålare, lite bekvämare och lite säkrare. Bara vi förlitar oss på att det som verkar vara alltför bra för att vara sant är sant.

Historien genomkorsas sålunda av den ena bilbluffprodukten efter den andra. Pylar och manicker och vätskor och dundermedel som får din bil att bli lite bättre, lite snabbare, lite snålare och lite säkrare.

Så lita på oss, här är fem metoder som garanterat och dokumenterat (i annonserna) har hjälpt och underlättat livet för bilister jorden runt, genom decennierna. Nu är det din tur, turgubbe där!



Antistatremmen höll svensk 1970-talsbilism i ett fast grepp. Det var en gummisvans med en bit metalltråd i. Remmen apterades i bilens underrede så att dess ena ände släpade i backen och – under över alla under – ledde bort statisk elektricitet. Glada och vid ankomst huvudvärksfria medborgare utlovades och vem ville inte vara det?

Snart fanns remmarna under nästan var mans bil och den som inte försåg sig verkade nästan lite misstänkt – och såg vederbörande inte rätt sur ut också? Undertecknad är lycklig ägare till en rem i obruten förpackning men har känt sig rätt glad och huvudvärksfri ända sedan remmen kom som present för 20 år sedan. Antistatrem går alltså att köpa, exempelvis på Amazon där den utlovas "eliminera statisk elektricitet för att förhindra spontan förbränning". Shut up and take my money.

**ökad motoreffekt
lägre bensinförbrukning
fystare gång**

— med
SNAP
turbo-aggregat

lätt att montera på varje avgasrör

Officiella testningsresultat
har bevisat lägre bränsleförbrukning trots högre acceleration. SNAP utvecklar en extra kraftreserv som ger ökad sprutningsförmåga och mjukare gång.

Övertyg är själv genom gränsprov.

Harmed beställas ett tillbehör till varje motor.
skulle ... st. SNAP till ...
bilagor/ka ...
Namn ...
Adress ...
Postadress ...

SNAP betalar sig själv...

VOLVO AMAZON - FIAT 600 - BMW 700 -
DAUPHINE - PEUGEOT 403, 203 - FIAT
1100 - LLOYD - GOLLAT
Kr. 61,75 per st.

SAAB - VOLVO PV 440/480/544 - FORD
15 M - ISABELLA - FIAT 1300/2100 -
DKW 720/900/1000 - OPEL REKORD - MG
NORMAL
Kr. 75,50 per st.

SPECIAL SNAP FOR VOLKSWAGEN,
3 st. = 2 st.
Kr. 73,50 per st.

OPEL KAPITAN - MERCEDES 190 -
FORD 17 M - JAGUAR
Kr. 192,75 per st.

MERCEDES 190/190 SL/210 A/230 - BMW
SPORT
Kr. 115,50 per st.

GARANTI-KUPONG
Varje beställare garanteras full retur rätt och pengarna åter om SNAP ej utfaller till befästhet.

HÄLLSTA IMPORT & HANDELS AB
HÄLLSTA

Tel. ESKILSTUNA
016/31002

En kända racerföraren von Trips
prövar SNAP på banan i Kempten.

Turboaggregatet Snap annonserades flitigt i slutet av 1950-talet, med självaste racermästaren Wolfgang Berge von Trips som garant för dess funktion. Snap var en avgasrörsför-längare som slitsats på så sätt att avgasströmmarna fick en extra blandning tillsammans med "insugningsluft" i ändröret, innan alltsammans for ut i atmosfären. Det förstår ju vem som helst att det måste ha satt en faslig fart på ekipaget. Fanns till alla vanliga bilmärken men också till Goliath och Borgward Isabella, från blott 61,75 kronor.

I gamla Västtyskland, där bilar var (och är) allvarliga ting, salufördes "Witter Autoinsatzenschutz" för 86 D-mark, en femhundra ungefär. Witter var (också ungefär) en automatiskt uppfällbar domkraft som i sin övre ände var "gepolstert". Den monterades på golvet framför stolen och var avsedd att skjutas uppåt 240 millimeter (varken mer eller mindre) så att förarens/passagerarens ben därmed trycktes uppåt så mycket att man omöjligt kunde falla framåt vid en kollision och sålunda slå ihjäl sig. Tack, Witter, med dig kändes det tryggt på färden genom das Wirtschaftswunder!

WITTER
AUTOINSASSENSCHUTZ

Die Sicherheit bei jedem schweren Stoss oder Zusammenstoss mit. Die gepolsterte Lehne schützt die Person des Beifahrers im 240 mm hoch über, so dass ein Nachhineinfallen unmöglich ist.

MIT OHNE

KEIN TODESSITZ MEHR
 IMMER EINSATZBEREIT
 KEIN ANSCHNALLEN
 EINFACHE MONTAGE

KEINE SITZBEHINDERUNG
 KEINERLEI VERHINDERUNG DER BEWEGUNG

DM 86,-

FRIEDRICH VIETH KG · PORTA / WESTFALEN
 POSTFACH 3 · FERNSTUF-SAMMEL-NR. 4077 WINDEN · FERNSEHBREITUNG 07/871

COMO EN EE. UU. TRIUNFO TAMBIEN EN LA ARGENTINA!

MOTALOY

Logra un gradual afinado en su motor, que dura 300.000 kilómetros!

ASI ACTUA MOTALOY

AHORRA COMBUSTIBLE
 MEJORA LA ACCION DE LAS VALVULAS
 RENUEVA LA POTENCIA Y COMPRESION PERDIDAS
 RELLENA DESPERFECTOS
 ELIMINA EL GOLPE DE PISTON
 ELIMINA EL ESCAPE DE ACEITE POR LOS AROS

"MOTALOY" ACTUA MIENTRAS UN MANEJA!
 Son 8 tabletas, que se disuelven en el tanque de combustible. Ellos actúan en acción durante el manejo del motor.

Por lo tanto, desgracia por el motor. MOTALOY, al tener presente, que se disuelven en el combustible, al cual los hace hacer los átomos de combustible del motor.

Prolongando RECTIFICADO siempre marca, el motor mantiene la compresión normal. Si se trata de motor nuevo, prolonga su vida útil, y en caso de motor "desgastado" aumenta su compresión hasta el límite normal.

Mantén su motor en 0 Km.l

MOTALOY

DISTINTOS TIPOS "MOTALOY"
 TABLET 00 Para motor con cilindrada hasta 1.500 cm³ y 1000 cc. y 1000 cc. y 1000 cc.
 TABLET 1 Para motor con cilindrada hasta 1.500 cm³ y 1000 cc. y 1000 cc.
 TABLET 2 Para motor con cilindrada hasta 1.500 cm³ y 1000 cc. y 1000 cc.
 TABLET 3 Para motor con cilindrada hasta 1.500 cm³ y 1000 cc. y 1000 cc.

COMO TRABAJA MOTALOY
 Después de haberse disueltas en el combustible, MOTALOY actúa en el sistema de combustible. Al ser un aceite que se descompone en sus átomos, con el MOTALOY, que primero reduce los depósitos de carbono y luego de limpiar las superficies lubrica hasta todos los partes desgastadas, también se resquebraja cuando los pistones, válvulas y cilindros.

SOLICITE FOLLETO GRATIS

Fabricado por: MOTALOY MANUFACTURING CORP., San Antonio, TEXAS, U.S.A.
 Única distribuidora de Motaloy Argentina: DISTRIBUIDORA AUTOMOTRIZ, SOCIEDAD ANONIMA (D.A.S.A.) (S.T.)
 BNE, MITRE 560 - BUENOS AIRES - T. E. 30-3100 y 30-3100

Motaloytabletten annonserades också flitigt, inte minst i Vi Bilägare, för ungefär 50 år sedan och några år framåt. Ett set bestod av en näve metallkande tabletter som skulle släppas ner i bensintanken och där lösas upp, för att vid ankomst till motorn bilda skyddande, smörjande, bensinsparande och gud vet allt lager på diverse ytor som ropade efter just Motaloy för att må bra. Vårt exempel är hämtat från Argentina, bluffen var global – för en bluff var det, förstås. Vid flera tillfällen sågades bensintankar sönder för att se vad som hänt med de arma pillren. De låg kvar i tanken i allt annat än upplösningstillstånd.

Till sist, denna gång kanske ska sägas ty bluffar finns det fler av och kommer i fortsättningen också, lita på det, till sist har vi en bluff där det är svårt att veta om det är en bluff på riktigt eller ej. Kan "Dr. Miles Nervine" verkligen ha existerat?

"Har er fru automobilnervver?" undrar annonsören och vänder sig till mannen vid ratten. Bredvid sitter frun och kommenterar, varnar och uppmanar hej vilt inför allt som kommer i ekipagets väg. "Don't be too hard on your wife when she tries to be a back seat driver" får vi veta. Ge henne en slurk Nervine så lugnar hon ner sig, "det räcker med en tesked eller två". Stora flaskan, en dollar. Lilla flaskan, 25 cent. Visst låter det låter alltför bra för att vara sant!



Calle Carlquist

15. Monza - DKW:s snabbaste

Publicerad 2023-04-19 kl 7:10, text Mårten Carlsson



DKW:s sportigaste modell var strängt taget ingen DKW.

FILM: <https://youtu.be/yw-tC0xpOPM>.

DKW:s vanliga 3=6 stod sig ganska bra i dåtidens tävlingsammanhang - men fort vill gärna ha mer.

Det tyckte i alla fall racerförarna Günther Ahrens och Albrecht Mantzel. En lättad och slimmad DKW racer där F93:ans 40 hästars tvåtaktare skulle komma mer till sin rätt. Man tog ett chassi till firman Dannhauser & Stauss i Stuttgart och dom kom upp med en enkel men elegant kaross i glasfiberplast.

DKW gillade vad dom såg och tog med nya skapelsen till Genevemässan 1956. Ahrens, Mantzel och Dannhauer & Stauss byggde några stycken till och bil nummer sex tog man till Monzabanan för hårdtest.

Ett tufft 72-timmarspass väntade teamet som bestod av Günther Ahrens, Albrecht Mantzel samt två Schweiziska förare - Roberto Barbay och Georg Theiler. När man var klar hade man satt hela fem nya rekord i klassen under 1100cc. Man hade hållit en snittfart på 139,5km/h!

Sportcoupén hade inget riktigt namn ännu men efter rekordkörningen var det givet - den fick såklart heta Monza.



Karossen hade visat sig ha stora fördelar gentemot 3=6 originalet. En vanlig DKW gjorde 0-100 på drygt 31 sekunder och med stor beslutsamhet och gott om tid kunde man nå 125km/h För den lätta och betydligt mer strömlinjeformade Monzan var siffrorna 20 sekunder och 145km/h.

Färdiga bilar såldes genom DKW:s handlare men försäljningen gick trögt. Med 10 500 DM var det en rätt dyr bil - dubbelt så mycket som en 3=6. Dannhauer fann det meningslöst att göra bilar som inte såldes och drog sig ur.

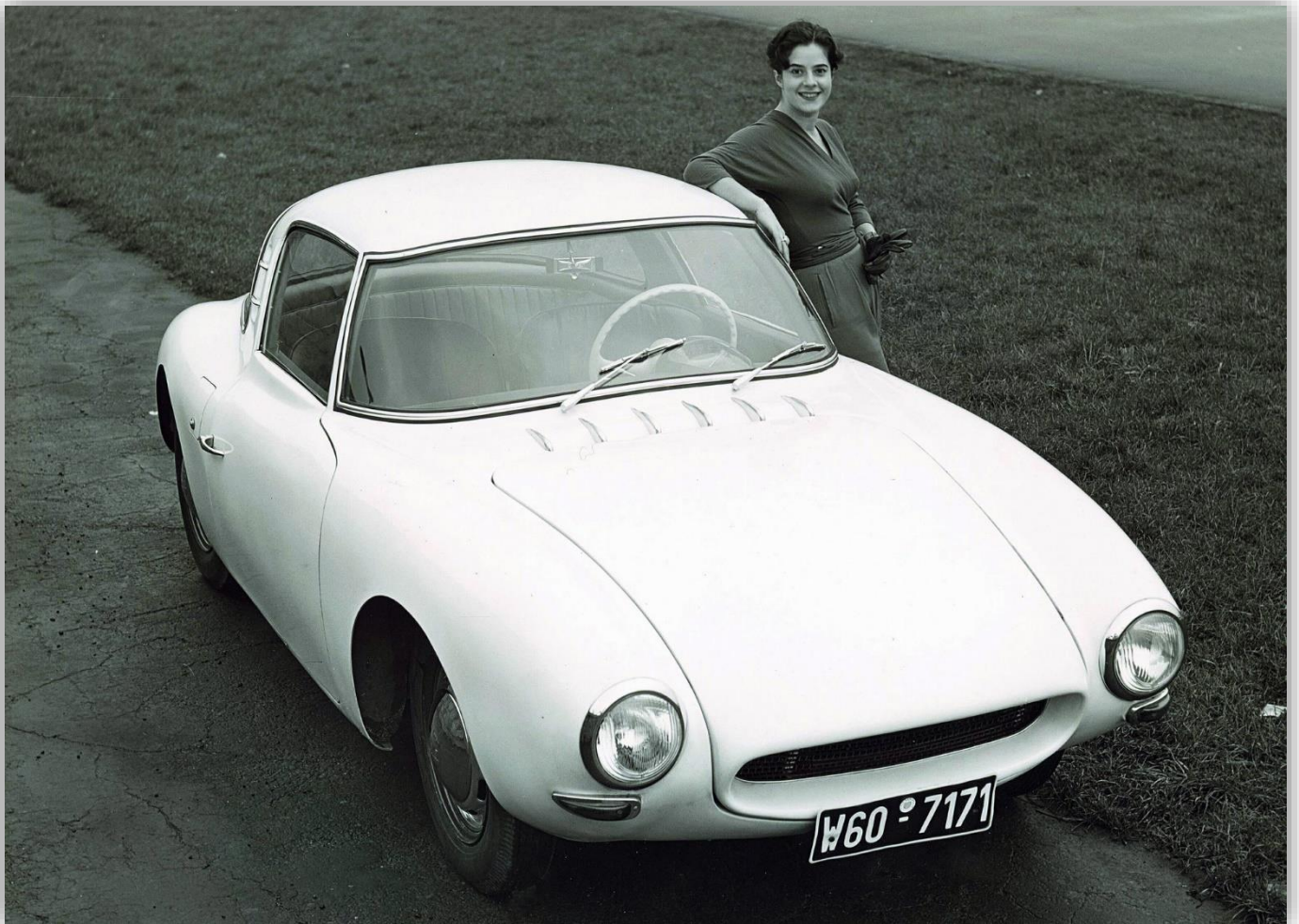
Men DKW-handlaren Fritz Wenk i Heidelberg ville inte ge upp idén. Han kontaktade en lokal karossbyggare - Massholder - som kom att göra ungefär 25 stycken Monzas. Dom var dock mest upptagna att bygga lastbilsläp så bollen gick vidare till Robert Schenk som hade en mekanisk verkstad i Stuttgart. Där gjordes ytterligare några stycken innan Wenk fick ett nytt problem.

Han ville åt DKW:s nya F94 chassi med en 44 hästars motor -men det fick han inte. Dom ville själva ha dessa till sin nya 1000SP sportbil.

Så officiellt var slutet för Monza 1958 och den nya smäckra 1000SP tog dess plats i skyltfönstren. Men några till kom att göras på överblivna F93 och F94 chassin i Wenks regi. Den sista skall ha sålts så sent som 1960.

Monza hade under sin korta tid gjorts hos tre olika karossfirmor under fyra olika entreprenörer. Därför är det totala antalet något oklart: men det antas blivit runt 75 stycken byggda. Av dom finns runt 50 stycken kvar idag.





16. Thursday full highlights | Festival of Speed 2023



FILM: https://youtu.be/GlyPQ9e_IRU.

MOTORNYTT

SLUT