



*Baker Victoria 1910.*

- 1. Biljättarna förbjuds annonsera laddtider**
- 2. Svenska priser på nya Zeekr X och 001**
- 3. Laddar elbilen med 16 mil på fem minuter**
- 4. Fiat slutar tillverka gråa bilar**
- 5. Aston Martin och Lucid ska bygga EV-superbilar**
- 6. Så lång är räckvidden hos uppdaterade Polestar 2**
- 7. Mazdan med wankelmotor startar produktion**
- 8. Grassi 044S är en hyllning till Lancia Delta S4 Stradale**
- 9. Ikoniska Toyota Century blir SUV kanske med V12**
- 10. Lancia-chefen kör nya konceptbilen Pu+Ra HPE**
- 11. Renault Rafale kommer som laddhybrid med 300 hästkrafter**
- 12. Mercedes-AMG G 63 testad**
- 13. Koenigseggs Jesko kommer att utmana fartrekorden**
- 14. Historien bakom Nevs Emily GT**
- 15. Därför ratar Michelin Formel 1**
- 16. Elbilen som 1910 hade 40 mils räckvidd**



## 1. Biljättarna förbjuds annonsera laddtider

Av: Carl Södermark Publicerad: 2023-06-29 Uppdaterad: 2023-06-29

Reklamgranskningsmyndigheten har efter kundernas anmälningar förbjudit Toyota och Hyundai från att annonsera laddtiderna för bZ4X respektive Ioniq 5.



*Laddningstider kan avsevärt påverkas av batteritemperatur och skick samt utetemperatur.*

**Laddtiden för en elbil** är något många köpare tycker är viktigt. Därför lägger elbilstillverkare lite extra krut på att annonsera om just laddtiderna för deras nya bilar. Men när tillverkare påstår laddtider som uppnåtts under optimala förhållanden i deras fabriker kan det skapa förvirring och irritation.

Nu har Toyota och Hyundai i Storbritannien förbjudits att annonsera om laddtider och hur lättillgängligt det är att hitta snabbladdare i Storbritannien och Irland. Förbudet gäller enbart vissa påståenden som tillverkarna ska ha annonserat, rapporterar [The Guardian](#).

**Toyotas reklamkampanj "making electric easy"** påstod att [bZ4X](#) kan ladda till 80 procent på 30 minuter med en 150 kW-laddare. Utöver det hävdade reklamen att förare "lätt kan hitta snabbladdare på offentliga platser." Hyundai har hävdade att [Ioniq 5](#) laddar från 10 till 80 procent på 18 minuter med en 350 kW-laddare.

Värt att nämna är att både Toyota och Hyundai påstår liknande laddningstider i Sverige.

Anledningen till att Toyota inte får påstå att snabbladdare är lättillgängliga är på grund av att det bara finns sju stycken i Skottland, två i Wales och inga i Nordirland. De 350 kW-laddarna som Hyundai uppnår sin snabba laddningstid med finns på bara 40 platser runt om Storbritannien och Irland.

Brittiska reklamgranskningsmyndigheten ASA har nu förbjudit tillverkarna från att annonsera dessa påståenden efter kundernas anmälningar.

– **Om förhållandena var mindre optimala** skulle laddningstiderna troligtvis vara längre. På grund av att annonserna utelämnade väsentlig information om de faktorer som avsevärt kan påverka laddningstiderna samt begränsningarna i förhållande till tillgängligheten av snabbladdare, drog vi slutsatsen att påståendena inte kunde styrkas och var vilseledande, uppgav ASA.

I sitt svar till ASA medger tillverkarna att laddningstiderna har uppnåtts i fabriken.

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Hyundai Ioniq 5: Laddar den FÖR snabbt?**



**Reklamknepet som ska få dig att köpa ny bil**



**Med elbil genom Europa: "Hemresan blev intressant"**



**Lexus får kritik för annons om nya elbilen**

## 2. Svenska priser på nya Zeekr X och 001 – så mycket kostar elbilarna

Publicerad 2023-06-28 kl 10:27

(uppdaterad 2023-06-28 kl 10:44)

Text Erik Söderholm

Zeekr har släppt de svenska prislistorna för två nya modeller som börjar levereras om några månader.



**Volvos nya syskonmärke** Zeekr lanseras nu på den svenska marknaden och priserna för de första modellerna är officiella.

Volvo EX30 finns i **tre olika utföranden** vid lanseringen medan Zeekr X erbjuds i de två dyrare varianterna. Båda har batteripaket på 69 kWh men köparna kan välja mellan bakhjulsdraft eller fyrhjulsdraft.

Zeekr X kostar mellan 550.000 och 595.000 kronor beroende på version. Som jämförelse kostar Volvo EX30 mellan 489.000 och 597.000 kr med lika stort batteripaket, men priserna är svåra att jämföra rakt av eftersom utrustningen kan skilja.

Leveranserna av Volvo EX30 beräknas börja under oktober–december 2023.

Version	Effekt, hk	Räckvidd, mil
Zeekr X Long Range Dual Motor AWD	272	44
Zeekr X Privilege Dual Motor AWD	428	40



Version	Effekt, hk	Räckvidd, mil	Pris, kr
Zeekr X Long Range Dual Motor AWD	272	44	550 000
Zeekr X Privilege Dual Motor AWD	428	40	595 000

**Nästa nyhet är Zeekr 001**, en blandning mellan "shooting brake"-inspirerad elbil i större format och med en räckvidd på upp till 62 mil. Den har ingen motsvarighet i Volvos utbud och säljs i tre olika versioner. Zeekr 001 börjar levereras samtidigt som Zeekr X.

Effekt, hk	Räckvidd, mil	Pris, kr
272	62	667 000
544	59	707 000
544	58	757 000



**Erik Söderholm**

**Läs också:**



**Volvos syskonmodell har matbox och ansiktskamera**

**MER FRÅN VI BILÄGARE:**



**Volvosyskonet får jättebatteri – går över 100 mil på en laddning**



**Zeekr X officiell – ger en förhandstitt på Volvo EX30**



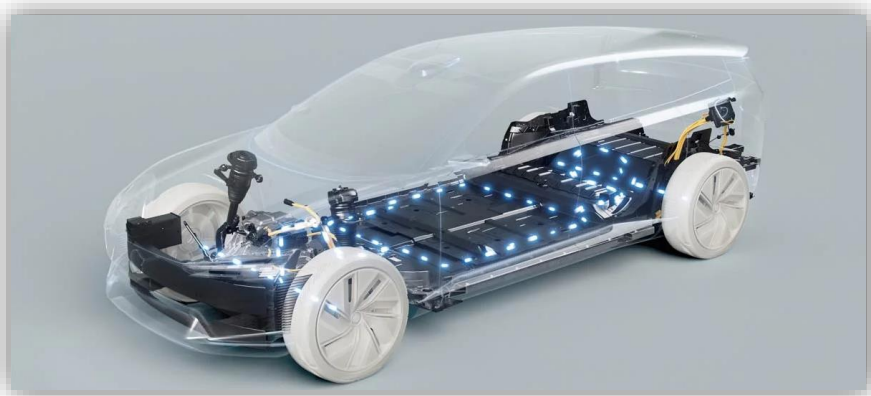
**Här är Volvos nya elbilssyskon – säg hej till Zeekr**



### 3. Laddar elbilen med 16 mil på fem minuter

Posted by Kristofer Rask juni 26 2023

Israeliska batteriföretaget StoreDot har utvecklat en ny batteriteknik de kallar för XFC (Xtreme Five minutes fast Charge). Batteriet är konstruerat för att kunna ladda på med 100 miles, motsvarande 161 kilometer, på fem minuter.



Batteriet har en energitäthet på 300 Wh/kg, och togs fram under 2021 och har sedan dess testats. De tidiga testerna visar att det ska klara 1000 laddcykler utan någon degradering.

Flera icke-namn-givna biltillverkare har sedan 2022 testat batteriet med bra resultat. En del av biltillverkarna har redan gått in i nästa fas, och de utvärderar batterier utformade efter deras specifika önskemål, och mot deras egna elbilsplattformar.

StoreDot har flera etablerade biltillverkare som investerare. Dessa är bland annat Mercedes, VinFast, Ola Electric, Volvo Cars och Polestar.

– Vi är oerhört säkra på vår XFC-teknik och förmågan att ladda cellen från 10 till 80 procent på bara 10 minuter. Våra partners är oerhört nöjda med resultatet av våra battericeller, som visar upp oöverträffade energitäthetsnivåer och laddningstider som kommer att vara ett genombrott för hela branschen, kommenterar Amir Tirosh, operativ chef på StoreDot.

– Att få så positiv feedback från globala elbilstillverkare ger oss ännu mer säkerhet i vår banbrytande produkt, fortsätter Amir Tirosh.

Framåt ska det gå ännu fortare att snabbbladda. Till 2028 räknar StoreDot med att det ska vara möjligt att ladda på med 160 kilometer på 3 minuter. Och till 2032 ska laddtiden vara nere på två minuter.

Idag laddar de snabbast laddande elbilarna på med runt 200 kilometer på strax under 20 minuter, visar tester som [norska motorförbundet NAF genomfört](#).



Kristofer Rask

#### 4. Fiat slutar tillverka gråa bilar

Publicerad 2023-06-27 kl 13:00 (uppdaterad 2023-06-27 kl 14:27)

Text Hanna Brante

Grå är en av de vanligast färgerna på bilar i Europa. Fiat vill därför gå mot strömmen och producera färgglada bilar.



*Från och med juni kommer grått bara vara ett minne blott.*

**Fiat har kommit** ut med ett nytt besked att de ska sluta producera bilar i grått. Anledningen är för att de vill att märket ska representeras av glädje, färg och optimism.

– Vi bröt mot reglerna: vi bestämde oss för att sluta producera gråa bilar. Det är utmanande och provocerande, och det är menat att stärka Fiats ledning som märket för glädje, färg och optimism. Valet kommunicerar även till folk att det nya Dolce Vita värderingarna och det italienska DNA:et som personifierar märket, säger Fiats vd Olivier Francois.

De vill visa att de är ett italienskt märke genom att dra inspiration från det italienska landskapet. Färgerna säger de ska komma från havet, solen, jorden och himlen.

**Deras färgpalett** går redan att hitta i några av deras modeller. Bland annat i 500e, 500 hybrid, 500X och Panda.

Fiat har tidigare sagt att de vill bli ett helt eldrivet märke vid 2030. Planen är därför att komma med fem nya modeller de kommande fem åren. Första modellen som inte kommer i grått blir deras [600](#).



**Även Pandan** kan komma tillbaka med elektrisk drivlina. De arbetar nämligen med några nya modeller som ska baseras på deras elektriska plattform Centoventi från 2019, vilket kan innebära en Panda.

Från och med juni är det stopp för gråa bilar hos Fiat.



**Hanna Brante**

### **Mer från vi bilägare**



### **Fiat smygvisar ny elbil – utmanar Volvo EX30**



### **Provkörning: Söt på utsidan**

## 5. Aston Martin och Lucid ska bygga EV-superbilar

Av Gustaf Gripenlöf Karlberg

27 Juni, 2023

**Aston Martin kommer att använda teknik från elbilstillverkaren Lucid i sin nya elbilsplattform.**



*Aston Martin utvecklar för tillfället en helt elektrifierad plattform.*

Den legendariska sportbilstillverkaren utvecklar för tillfället plattformen som ska utgöra grunden för märkets framtida, eldrivna modeller, och har nu säkrat en leverantör för drivlinekomponenterna.

Det blir den amerikanska elbilstillverkaren Lucid, tillverkare av [sportsedanen Air](#), som ska tillhandahålla batterier och elmotorer.

### **God prestanda-potential**

Enligt Aston Martins styrelseordförande **Lawrence Stroll** motiverades valet av Lucid till stor del av deras bilars prestanda.

Lucids toppmodell Air Sapphire är nämligen en av de snabbaste elbilarna på marknaden, med en effekt på 1 200 hästkrafter och en 0-100-tid på smått ofattbara 2,0 sekunder.

Kan man uppnå dessa siffror i en stor, tung sportsedan, har samma teknik i en lätt, kompakt sportbil potential att leverera minst sagt spektakulär prestanda.

### **Fortsatt samarbete med Mercedes-AMG**

Att Lucid i framtiden ska bli Aston Martins primära drivline-leverantör betyder emellertid inte att man avslutar sitt existerande samarbete med Mercedes-AMG.

Den tyska biltillverkaren kommer framöver att fortsätta att leverera motorer och elkomponenter till det brittiska märkets nutida och framtida modeller.



*Valhalla är märkets första laddhybrid, och lanseras nästa år.*

### **Ett antal elektrifierade modeller på gång**

Aston Martin planerar att i framtiden använda den nya plattformen för ett antal superbilar, sportbilar och suvar.

Lanseringen av den första modellen på plattformen är planerad till år 2025, och innan det ska även märkets första laddhybrid, superbilen Valhalla, lanseras år 2024.

År 2026 ska samtliga av märkets modeller erbjudas med en elektrifierad drivlina, och år 2030 ska hela modellutbudet bestå av elbilar.

### **Relaterade artiklar:**

[Podcast: "Ferrari Purosangue är som en väldigt het halvkombi" \[Dagens PS\]](#)

[Rekordbilen kan bli din – för 13 miljoner kronor \[Dagens PS\]](#)

[Aston Martin DBX 707 testad \[Dagens PS\]](#)

[Lucid Air provkörd \[Dagens PS\]](#)

[Aston Martin DBS Superleggera testad \[Dagens PS\]](#)



**Gustaf Gripenlöf Karlberg**

Motorjournalist. Redaktör på Högsta Växeln.



## 6. Så lång är räckvidden hos uppdaterade Polestar 2

PUBLICERAD 2023-06-27

Över förväntan.



I början av året uppdaterades Polestars 2 med en ny kaross och fick en omarbetad, mer sluten front kallad "Smart Zone" som påminde om sitt större syskon Polestar 3. Hur det gjorde sig i verkligheten kunde besökare på elbilmässan eCarExpo i Stockholm spana in i början av februari, där det var världspremiär för uppdaterade Polestar 2. Men de stora förändringarna hittades under den i form av nya elmotorer och ett större batteri i Long Range-versionen. Det är samma uppdatering som tekniskt besläktade Volvo XC40 och C40 även har fått. I samband med det blev versionerna med en elmotor också bakhjulsdrivna. Samtidigt har Polestar även minskat koldioxidutsläppet per bil över hela dess livstid med 12 procent. Det ska de ha lyckats med genom att delvis använda aluminium med lågt koldioxidavtryck, ställt om till att använda grön el i fabriken i Kina samt ny kemi i batterierna.

Det större batteriet är nu på 82 kWh, till skillnad från 78 kWh tidigare. Elmotorerna är nytvecklade och kommer med en växelriktare med kiselkarbid för mindre värmeutveckling och mer effektivitet. Med en elmotor på bakaxeln, 299 hästkrafter och ett vridmoment på 490 Nm får Polestar 2 längre räckvidd än innan. Och tydligen mer än vad som först lovades. För i början av året hette det att bakhjulsdrivna Long Range-versionen av Polestar 2 tog sig 63,5 mil på en laddning. Det visade sig vara i underkant och den officiella räckvidden anges nu till 65,4 mil. Det är 22 procent mer än tidigare för Long Range-versionen som tidigare hade en räckvidd på 55,1 mil.



Något kortare än så, 53,2 mil, tar sig den bakhjulsdrivna instegsversionen Standard Range med ett mindre batteri på 69 kWh. Det är enligt Polestar preliminära siffror. Också här ger motorn på bakaxeln 299 hästkrafter och för den som vill ha mer blir det att titta på den fyrhjulsdrivna Polestar 2 Dual Motor som kommer med 421 hästkrafter och ett vridmoment på 740 Nm.

Också här hittas det nya större batteriet på 82 kWh som ger Dual Motor-versionen en räckvidd på 59,1 mil. Det större batteriet kan även laddas snabbare än tidigare med upp till 205 kW, jämfört med som mest 150 kW innan uppdateringen. Det mindre batteriet klarar snabbbladdning med upp till 135 kW, också det en ökning från 115 kW tidigare. Enligt Polestar ska laddningen nu gå 34 procent snabbare, men nämner inga siffror för hur lång tid det tar att ladda från 10 till 80 procent.

Priset för uppdaterade Polestar 2 börjar från 559.000 kronor för versionen Standard Range. Beräknad leverans för den och de andra versionerna är till slutet av året.

	Standard Range	Long Range	Dual Motor
Batteri	69 kWh	82 kWh	82 kWh
Räckvidd	532 km	654 km	591 km
Motoreffekt	220 kW	220 kW	310 kW
Laddeffekt	135 kW	205 kW	205 kW
Drivning	RWD	RWD	AWD
Pris	559 000 kr	609 000 kr	674 000 kr



**Carl Undéhn**

## 7. Mazdan med wankelmotor startar produktion

Publicerad 2023-06-26 kl 16:00 TextHanna Brante

Nu har man officiellt startat produktionen av nya MX-30, laddhybriden som får wankelmotor.



*MX-30 blir Mazdas första wankelmotor på 11 år.*

**Många trodde** nog att wankelmotorn skulle vara något förflutet efter RX-8:an togs ur produktion 2012. Men **tidigare i år** fick vi reda på att Mazda tänkte utveckla en MX-30 med wankelmotor.

Nu har alltså produktionen i Japan startat. MX-30 kom först 2020 och var Mazdas första massproducerade elbil. Den här modellen kommer som laddhybrid och ska få en räckvidd på 85 km.





I **motorutrymmet** på den nya modellen sitter det alltså ett stycke wankelmotor och en liten elmotor på 170 hp. Mazda menar att wankelmotorn är den bästa bensinmotorn för att underhållsladda batteriet.



**Hanna Brante**

**Mer från vi bilägare:**



**Wankelmotorn gör comeback – i Mazdas elbil**



**”Hos Mazda är det helt klart ingenjörerna som bestämmer”**

**Feber****8. Grassi 044S - en hyllning till Lancia Delta S4 Stradale****Bobby Green****2023-06-19 KL 18:00****Ska byggas i 44 exemplar.****FILM:** <https://youtu.be/NQNvqYZmiFU>.

Det vi ser här är en ny modell från det italienska företaget Scuderia Grassi som heter Grassi 044S. Den är framtagen som en hyllning till den klassiska rallybilen **Lancia Delta S4 Stradale**.

Endast 44 exemplar kommer att bli till och baktill sitter en dubbelturbomatad fyra på 3,0 liter som ska ge hela 650 hästar.

Drivningen sker givetvis på alla fyra och man kan välja mellan en sexpetad manuell låda eller en sexstegad sekventiell.

Målvikten på bilen ligger på mellan 1.100 och 1.200 kilo.

Exakt när de första leveranserna ska ske och vad man får betala framgår inte just nu.

**Bobby Green**

## 9. Ikoniska Toyota Century blir SUV – kanske med V12

Av Marcus Berggren 27 Juni, 2023

**Toyota Century har sedan 1967 varit japanernas svar på Rolls-Royce. Nu har Toyota bekräftat att lyxsedanen också ska bli suv.**



*Toyota Century ska även erbjudas som suv framöver.*

Det var under lanseringen av nya Toyota Alphard och Vellfire som Toyota visade upp smygbilder på kommande Century, nu i suv-format.

### **Ett tillskott**

Toyota påstår att Century i suv-format endast är ett tillskott till utbudet, vilket kan innebära att lyxsedanen kan komma att leva vidare.

Century är den enda Toyotan som haft en V12-motor, vilket den hade under sin andra generation mellan 1997 och 2017. I sin senaste generation hade den en hybrid-V8.

Det verkar som att den nya suven får en elektrifierad drivlina med en elmotor på bakaxeln, men med tanke på Toyotas intresse för förbränningsmotorer återstår det att se exakt vad det blir för drivlina.

### **Toyota Century lär bli dyr som få**

Det finns flera rapporter om att nya Century suv kan komma att kosta tre gånger mer än Toyota Land Cruiser 300, men utan samma terrängfokus.

Toyota Land Cruiser 300 börjar på motsvarande 700 000 kronor, beroende på marknad.

Storleksmässigt väntas suv-varianten av Century bli ungefär 5,2 meter lång och 2 meter bred.



*Century är den enda Toyota-modellen som har erbjudits med V12-motor.*

### Satsar hårt

Toyota påstår att de håller på att ta "ett imponerande steg" för att "förändra bilens framtid" vilket kan tolkas fritt.

Huruvida Toyota Century i suv-utförande kommer att lanseras globalt återstår att se, men mycket pekar på det.

Tidigare har Century nästan bara sålts på den [japanska marknaden](#), men en suv är något som tveklöst går hem på de marknader där Toyota fortsatt dominerar.

Märket var under fjolåret det som sålde bäst, trots att de i dagsläget ligger efter när det kommer till elektrifiering.

Läs även: [38 bilar som delar namn](#) [Dagens PS]

Läs även: [Toyotas genidrag: Manuellt växlade elbilar](#) [Dagens PS]

Läs även: [Toyotas chefsforskare: "Jorden klarar inte av elbilar"](#) [Dagens PS]



**Marcus Berggren**

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln.

**Feber**

## 10. Lancia-chefen kör nya konceptbilen Pu+Ra HPE

Bobby Green 2023-06-27 kl 19:00

Från.



**FILM:** <https://youtu.be/zsdd2p23kxY>.

Börna!! april tjongade Lancia ut den nya spexiga konceptbilen Pu+Ra HPE. Den går givetvis på el och ser inte ut som något annat som finns på vägarna idag, vilket såklart är lite kul. Här får vi se när vdn Luca Napolitano tar sig en sväng med åket. Den här kommer aldrig att mynna ut i något man kan köpa men en del av tekniken och designen kan komma till nästa Ypsilon, Aurelia och Delta.





**Lancia presenterar elbilen Pu+Ra HPE  
Är inspirerad av italiensk möbeldesign**



**Bobby Green**



## 11. Renault Rafale kommer som laddhybrid med 300 hästkrafter

Av redaktören @bytbil.com

2023-06-27

Text: [Morten Bek](#)

Renaults nya flaggskepp är en coupé-SUV.



**Nya Espace är inte tillräckligt flaggskepp för Renault. Rollen kommer nu att fyllas av en coupé-SUV kallad Rafale, som kommer med upp till 300 hästkrafter.**

Det är inte direkt **Renault** vi tänker på när vi ser Rafale, det franska företagets nya flaggskepp. **Peugeot 408**? Ja, den liknar konkurrentens höga kombi, och det är inte så konstigt: Peugeots tidigare designer Gilles Vidal är mannen bakom Rafale.

Som flaggskepp är Rafale ingen stor bil. Coupé-suven sträcker sig 471 centimeter på längden, och idén om att ett flaggskepp är den största bilen i stallet stämmer inte på Renault, [Espace](#) är cirka en centimeter längre.

Rafale har vad Espace inte har. Även om det är omöjligt att inte se lite Peugeot i designen (och lite Hyundai, lite Aiways), har Rafale en modern design som inbjuder dig att ta ställning. Nya Espace är ett skrattretande försök att förvandla en gång revolutionerande modell – en fantastisk MPV – till en SUV med försäljning. Espace smälter in i väggen, medan Rafale åtminstone försöker vara med på festen.



### **Ny taklucka som kan dimmas med Google Assistant**

Renault har lyckats med den nya interiördesignen, som debuterade med den elektriska Megane E-Tech. Förarstolen är elegant, välplanerad och intuitiv att använda, och det är bara ett plus att först Austral, sedan Espace och nu Rafale har en liknande interiördesign.

OpenR:s cockpit har en 12,3 tum digital instrumentering och en 12 tum infotainment-skärm. Det finns ett bekvämt antal riktiga knappar för ett antal funktioner, så allt behöver inte gå via infotainmentsystemet. Precis som i Megane.

Men Rafale har också unika detaljer som inte finns i andra Renault-modeller. Rafale är tydligen den första bilen i världen som kan fås med inredningsdetaljer i skiffer och färgad kork. Trots skiffrets hårdhet är naturmaterialet rundat och mjukt, säger Renault – och vi kan anta att det inte väger som en hög med stenar, utan är tunt skuret.

Ett nytt och innovativt panoramaglastak skiljer också Rafale från alla andra bilar. Glastaket har utvecklats tillsammans med bilglasspecialisten Saint-Gobain, och även om det vid första anblicken ser ut som vilket glastak som helst, har det några knep i rockärmen: det består av 9 separata elektrifierade paneler där molekylerna i glaset kan vändas – och panelen tonas. Detta görs med en knapptryckning eller genom att be Google Assistant att göra jobbet.

### **Två styrkor: Hybrid med 200 hästkrafter och PHEV med 300 hästkrafter**

Rafale kommer att lanseras som Renaults flaggskepp i början av 2024, inledningsvis med bara en motorvariant. E-Tech hybrid har en bensinmotor på endast 1,2 liter (med 130 hästkrafter), men elektrifieringen med två motorer gör att den totala uteffekten ändå når 200 hästkrafter. Det är en motor som ger en fin boost till den mindre Austral.

Kraften kommer att skruvas upp ytterligare ett snäpp senare när Rafale lanseras som en plug-in-hybrid. Med ett nytt hybridsystem som vi ännu inte vet så mycket om, kommer den laddningsbara Rafale att ha en effekt på 300 hästkrafter. Den kommer att ha fyrhjulsdraft tack vare en extra elmotor på bakaxeln.

**Relaterade artiklar:**



**Renault återupplivar klassiska modeller – som elbilar**



**Porsche skippar elbilssamarbete med Volkswagen**



**Renault återupplivar ytterligare klassisk modell**



**Driftande hyllningen till Renault 5**

## 12. Mercedes-AMG G 63 testad: Omöjlig att inte älska

Av Marcus Berggren 22 Juni, 2023

Mercedes-AMG G 63 har några år på nacken, men det är del av dess charm.



Mercedes-Benz G-klass, även känd som Geländewagen, är lika ikonisk i bilvärlden som Beatles inom musiken. Den har snart erbjudits sedan 1979, något som verkar fortsätta. Låt oss lägga i Högsta Växeln och recensera nya Mercedes-AMG G 63.

G-klassen utvecklades ursprungligen för militärt bruk och **Geländewagen** betyder helt enkelt terrängbil på tyska.

Modellen har alltid förknippats med expeditioner och äventyr, tack vare dess sanslösa kompetens bortom asfalten.

Ett praktexempel är **G-klassen Otto**, som körde närmare 90.000 mil genom nästan alla länder i hela världen.

Allt eftersom åren gick blev emellertid terrängbilar mer och mer populära bland allmänheten.

1963 kom det som, av många anses vara, världens första lyxsuv – Jeep Grand Wagoneer. Den kombinerade lyx med extrem funktionalitet.

### Kunderna vill ha mer lyx

Range Rover Classic är ännu ett exempel på det segmentet, och även Mercedes G-klass började erbjudas i mer lyxbetonade utföranden.

Det går dock fortfarande att beställa den mycket robusta **G-klass Professional** som är till för de som vill kunna vakna upp på morgonen och brista ut "idag ska jag köra jorden runt".

AMG, Mercedes (galna) prestandaarm, klev dock in i matchen 1999 med den första AMG-G-klassen, G55 AMG som hade en V8 på 354 hästkrafter.



*Interiören är en funktionell historia.*

2018 kom en ny generation G-klass för att vara mer anpassad till majoriteten av köpare – det vill säga de som aldrig ens sett en grusväg.

Ett steg i det var att göra bilen mer personbilslik rent kördynamiskt, samtidigt som den ska vara mer suvaktig snare än terrängbilsaktig.

#### **Funktion kombinerat med form**

G-klass har en design vars rötter grundar sig i det funktionella, något som i sin tur ger den sin otroligt ikonisk och tidlösa design.

I fallet G 63 är stommen densamma, men man har adderat skärmbreddare, större fälgar, och andra utblås.

På insidan möts man av en förhållandevis smal kupé, men med ett huvudutrymme som lämpar sig för självaste påven – även om hans var specialbyggd. Interiören kommer från förra generationens Mercedes-bilar.

Det innebär en högre kvalitetskänsla än exempelvis nya S-klass eller **EQS** men även en mindre skärm – 12,3 tum – och mer fokus på funktionalitet snarare än teknik.

Resultatet är en väldigt trevlig interiör, som fungerar bättre än många nyare Mercedes-modeller.

Vår testbil var dessutom utrustad upp över öronen, vilket innebär läder en masse, ventilerade nappaläderstolar med massage och en genomgående hög kvalitetskänsla.

Baksätet är rymligt sett till huvudutrymme och benutrymme, men hela karossen är väldigt smal.

#### **En gammeldags körupplevelse**

Det ska inte förglömmas att Mercedes G-klass bygger på en konstruktion från 1979, som förvisso har fått sig några uppdateringar, men vars recept är mer eller mindre oförändrat. Det bådär både gott och ont för körupplevelsen, beroende på hur man är lagd.

Mercedes-AMG G 63 har en 4-liters V8 under huven som pumpar ut hela 585 hästkrafter.

Det är bisarrt, men inte lika bisarrt som en **G65** (som alltså har en V12) **som vi testade** för några år sedan. G 63 är våldsamt snabb och med de sidomonterade avgasrören bjuds man på en akustisk upplevelse av rang.



*Baksätet är trångt i sidled, men det finns gott om huvudutrymme.*

### **En mekanisk orkester**

Ljudet är intoxikerande och man bjuds verkligen in till att mosa gaspedalen.

Upplevelsen som följer domineras av en mullrande skönsång, och det är omöjligt att inte tycka det är förbannat kul att köra G 63 på lite sportigare manér.

Rent kördynamiskt är G-klass riktigt usel. Styrningen är lika glappig som en trasig kontakt och bilen seglar genom kurvor. Ljudnivån i kupén är dessutom väldigt hög på grund av att bilen är formad som en vägg.

Den är mjuk när det kommer till kurvtagning, men komfort är inte dess paradgren, särskilt inte med 22-tumsfälgar, något som även inkräktar på dess terrägegenskaper.

Bilen har nämligen tre stycken låsbara differentier – vilket är det högsta antalet på marknaden och Mercedes erbjuder sina kunder att utrusta G-klass med terrängsulor och annat smått och gott, utan att man behöver välja Professional-varianten som är reserverad för militärer och jordenruntåkare.

### **Om hjärtat får välja**

Likt de flesta bilköp är emellertid inte G 63 på något sätt rationell. Trots bilens tillkortakommanden är den, likt en hundvalp, omöjligt att inte älska. Bilen har sanslöst mycket charm och är riktigt trevlig att ratta runt i.

### **Summan av kardemumman**

I havet av suvar utmärker Mercedes-AMG G 63 sig med sin obotliga charm och oändliga coolhetsfaktor.

Motorn är en juvel och rakt fram går G 63 som ett skållat troll. Den låter samtidigt enormt muskulös och tilltalar ens inre ligist.

Rent praktikalitetsmässigt erbjuder den ett stort bagageutrymme, ett rymligt baksäte under förutsättning att man endast sitter två personer, och en dragvikt på 3 500 kilogram.

Dess terrägegenskaper äventyras något av AMG-utförandet, men den är bra mycket mer kompetent bortom asfalten – och för den delen vintertid – än många andra suvar.



*Designen är minst sagt retroinspirerad.*

G 63 tar sig fram likt en pansarvagn och känns tveklöst lika robust som en. Kvalitetskänslan är hög, och bara ljudet från när man stänger dörren är nog för att vilja ha bilen.

Om man ska vara så rationell som möjligt när det gäller G-klass bör man emellertid slå till på den minst sagt terrängdugliga dieselpjäsen – G 400 d – alternativt G 500 om man är ute efter en V8-bensin.

Med det sagt är uppdaterade G 63 ett rejält kliv fram jämte föregångaren, men den förblir en bestämt irrationell pjäs. Men hjärtat vill ha det hjärtat vill ha.

### **Mercedes-AMG G 63 (2023)**

**Motor:** 4-liters bensinmotor, V8, 585 hästkrafter, 850 newtonmeter

**Kraftöverföring:** 9-stegad automatlåda, fyrhjulsdraft

**Acceleration 0–100 km/h:** 4,5 sekunder

**Toppfart:** 220 km/h

**Vikt:** 2 595 kg

**Mått (längd/höjd/bredd):** 4 873/1 966/2 187 mm

**Pris:** Från 1 775 000 SEK (Testbil ca. 2 100 000 SEK)

**Högsta Växelns helhetsintryck av Mercedes-AMG G 63**

**Slutbetyg: 4/5**

Mercedes-AMG G 63 är omöjlig att inte tycka om, vilket är den primära anledningen till att man skulle välja en. Den kommer inte vinna några priser i kördynamik eller komfort, men körupplevelsen är olika något annat på marknaden.



**Marcus Berggren**

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln.

### 13. Koenigseggs löfte: Jesko kommer utmana fartrekorden

Publicerat 28/06/2023

av Maths Nilsson

**Koenigsegg laddar för att slå fler fartrekord. Snart kan det bli aktuellt att köra Koenigsegg Jesko Absolut mot 500-km/h-vallen. – Jesko Absolut kommer att utmana dessa rekord i sinom tid, uppger bolaget nu på Instagram.**



För ett par veckor tog [Koenigsegg tillbaka sitt världsrekord från elbilen Rimac Nevera](#). Regera körde 0-400 km/h på 28,81 sekunder – över en sekund snabbare än elbilen. På Örebro flygplats körde Koenigseggs testförare Markus Lundh sprinten upp till 400 km/h och nedbromsningen till 0 på endast 28,81 sekunder.

Nu går Koenigsegg ut med information om att vi kan förvänta oss nya rekord framöver. Koenigsegg lovar också att de ska köra fortare än sitt gamla världsrekord på 447 km/h när det gäller det absoluta hastighetsrekordet. SSC Tuatara har kört 455 km/h, men den bilen var inte homologerad för gatubruk. Även Bugatti Chiron har kört snabbare, men kördes inte i två riktningar. Så rent tekniskt har Koenigsegg Agera RS världsrekordet.

– Agera RS byggdes för att briljera på banan. Otroligt nog lyckades den också bli den snabbaste homologerade produktionsbilen genom att sätta ett nytt världsrekord i topphastighet den 7 november 2017 i Pahrump, Nevada. Den uppnådde en tvåriktad medelhastighet på 447 km/h (277,8 mph), ett rekord som ännu inte har slagits av någon produktions-specifik homologerad vägbil. Samma dag slog Agera RS även två andra rekord: rekordet 0-400-0 km/h, som senare slogs av Regera, och rekordet för den snabbaste bilen som noterats på allmän väg. Detta rekord hade stått i 79 år och 8 månader innan Agera RS tog kronan. Och ja, Jesko Absolut kommer att utmana dessa rekord i sinom tid, uppger Koenigsegg på Instagram.



*Koenigsegg siktar på nytt världsrekord med nya hyperbilen Jesko Absolut.*

Så vad kan vi då vänta oss av Koenigsegg Jesko Absolut? Modellen är toppfartsversionen av Jesko och det har tidigare talats om att den är god för över 500 km/h. Med en V8 med dubbelturbo på 1 625 hästkrafter och en extremt låg CW-koefficient ligger bilen bra till för att utmana världsrekordet. Men exakt hur snabb den är har Koenigsegg ännu inte berättat. Två drömgränser att slå är 300 mph (483 km/h) och 500 km/h. Något som verkligen skulle ge eko runt om i världen.

– Om du tar siffrorna med frontarean, cd-värde, kraft, utväxling, kraftkurva och så vidare, så säger simuleringarna 532 km/h eller något liknande. Det är naturligtvis teoretiska siffror. Den snabbaste Koenigsegg vi någonsin kommer att bygga. Vi har lagt 1000-tals timmar på att göra den höghastighetsvänlig med allt man kan tänka sig. Dragkoefficienten är endast 0,278, har Christian von Koenigsegg sagt tidigare.





**Maths Nilsson**

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)



## 14. Historien bakom Nevs Emily GT

Roger Åberg 2023-06-26 kl 21:30

Och lite provkörning av Emily GT och eldrivna Saab 9-3.



FILM (svenskt tal): <https://youtu.be/udCeeHzWCfc>.

Marcus och Manuela har en Youtube-kanal om Saab så när de blev inbjudna till Nevs så tog de så klart chansen. I videon får vi se lite provkörning men även höra Frank Smith och Peter Dahl prata om projektet och bilen. Man tar oss tillbaka till den första elektriska 9-3:an och hela vägen till Emily GT. Det blir även lite provkörning av elektriska 9-3. Nedan kan ni se när de besöker Saab-museet i Trollhättan.



FILM: <https://youtu.be/AsCohwlv1gg>.



**Roger Åberg**



**Häng med in i Nevs Emily GT  
Liknar Saab46**



**Så designades Nevs Emily GT  
Ville bli världens största elbilsföretag**



**Provkörning av Emily GT  
Verkar stabil**



**Emily GT skulle även komma som cab, coupé och kombi  
Vill ni se dessa bli verklighet?**



**Det här är Nevs Emily GT  
Hemlig elbil utvecklad i Trollhättan**

## 15. Därför ratar Michelin Formel 1

Av Gustaf Gripenlöf Karlberg 26 Juni, 2023

Här är anledningen till varför Michelin, en av världens främsta tillverkare av racingdäck, ratar Formel 1 men satsar hårt på Le Mans 24-timmars.



*Michelin satsar hårt på Le Mans 24-timmars, men undviker Formel 1.*

I en intervju med [The Drive](#) tidigare i år sade Michelins VD **Florent Menegaux** att den franska däcktillverkaren i dagsläget inte är intresserad av att bli däckleverantör till Formel 1.

Att en av världens främsta däcktillverkare ratar världens mest prestigefulla racingserie kan tyckas anmärkningsvärt.

I början av juni besökte vi årets upplaga av Le Mans 24-timmars med Michelin, och passade då på att fråga däcktillverkarens representanter varför man tagit detta beslut.

### **F1 efterfrågar däck som slits**

Enligt **Cyrille Roget**, kommunikationschef för teknik och vetenskap på Michelin, handlar det främst om de däckegenskaper som Formel 1 efterfrågar.

En betydande del av spänningen i ett F1-race kretsar kring däckslitage, däckbyten och däckstrategi, då detta påverkar hur de tävlande bilarna presterar gentemot varandra under ett lopp.

Racingserien efterfrågar därför däck som slits och tappar prestanda relativt snabbt, så att det inte går att köra ett helt lopp utan depåstopp för däckbyte.

### **Vill inte tillverka dåliga däck**

Dessa typ av krav rimmar dåligt med hur Michelin främst ser racing som ett tillfälle för teknikutveckling, snarare än en form av reklam.

Utvecklingstakten inom racing är nämligen hög, och man har genom åren sett hur teknik utvecklade för tävlingsbilar har varit applicerbar inom andra produktområden.

Ett modernt Le Mans-däck hade klarat av ungefär två F1-race utan byte, och man hade därför behövt utveckla däck som är objektivt sämre än vad man i dag har kompetens för.



*Michelin ser främst racing som ett tillfälle för teknikutveckling.*

Detta ser Michelin inte som intressant eftersom däckteknik med sämre slitageegenskaper har begränsad relevans utanför racingvärlden.

Det rimmar också dåligt med ett växande hållbarhetsfokus i samhället.

### **Le Mans är mer relevant**

Detta är också anledningen till varför Michelin är entusiastiska kring Le Mans 24-timmars, då det berömda långloppet kräver ett däck med mesta möjliga prestanda.

Däcket ska leverera mycket grepp och tåla hårda racingförhållanden, men också ha lågt rullmotstånd och en lång livslängd för att minimera antalet depåstopp.

Dessa är alla egenskaper som också är relevanta att förbättra på vanliga bildäck för gatbruk. Långlopp hjälper således till att föra utvecklingen framåt för Michelin.

### **Relaterade artiklar:**

[Podcast: "Ferrari Purosangue är som en väldigt het halvkombi"](#) [Dagens PS]

[GM vill att du kör amerikanskt: Le Mans först ut](#) [Dagens PS]

[Efter 58 års väntan: Ferrari vinner Le Mans 24h – igen](#) [Dagens PS]

[Däcktest i 30-gradig kyla – i Ivalo med Michelin](#) [Dagens PS]



### **Gustaf Gripenlöf Karlberg**

Motorjournalist på Högsta Växeln. Redaktionens hobbymeck.

## 16. Elbilen som 1910 hade 40 mils räckvidd

Av Marcus Berggren

16 December 2022

Bland de första bilarna i världen var elbilar och då som nu var just räckvidd ett hett samtalsämne. En av pionjärerna stavas Baker Victoria som debuterade 1910.



*Baker Victoria hade närmare 40 mils räckvidd år 1910.*

Baker Motor Vehicle Company grundades 1899 men konkade så snart som 1914. Däremellan lyckades de emellertid lansera en elbil som hade hela 32 mils räckvidd, år 1910.

På den tiden var det emellertid infrastrukturen och den ekonomiska aspekten som var den begränsande faktorn.

### **Baker Victoria**

Modellen i fråga, Baker Victoria, lyckades med konststycket att genomföra två långresor. Syftet var att slå rekord för längsta tur på en laddning.

Först gjordes det med ett blybatteri då en räckvidd på 324 kilometer uppnåddes och därefter bytte man till ett så kallat **Edison-batteri** där bilen kom hela 393 kilometer på en enda laddning.

Snittfarten var endast 19 kilometer i timmen, men det visar ändå på hur välutvecklade elbilar var för över 100 år sedan.

Man undrar hur marknaden hade sett ut idag ifall satsningen på elbilar hade fortsatt.

Tidiga elbilar börjar stiga rätt rejält i värde – en Baker Victoria från 1910 i riktigt risigt skick **gick under klubben för närmare miljonen 2021.**



*En Detroit Electric Model 61 Brougham från 1915.*

### **Inte första gången**

Vi har tidigare rapporterat om Detroit Electric som redan 1911 hade en räckvidd på 34 mil, även då med en låg snitffart.

Under tidigt 1900-tal hade både fossil- och elbilar det knepigt med infrastruktur och laddning, varför elbilar var så framgångsrika.

Det gjordes dock en större satsning på förbränningsmotorer och även om elbilar alltid funnits på ett eller annat sätt är det först nu som de börjar penetrera marknaden på riktigt.

**Läs även: [Redan 1911 hade elbilen 34 miles räckvidd](#)**

**Läs även: [36 elbilar att se fram emot 2023](#)**

**Läs även: [Elbilarna med längst faktiskt räckvidd](#)**

**Läs även: [Elbilarna med störst batteri](#)**



### **Marcus Berggren**

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln. Föredrar tygsäten framför läder. Testat över 1.000 bilar. Drömmer om att köra jorden runt i en Toyota Land Cruiser eller Fiat Panda 4x4.

MOTORNYTT

**SLUT**