



Wanderer W25 K 1936.

1. Snart vet mobilen vad det är för fel på bilen
2. VW "ganska säkra" på att lyckas bygga elbil med pris från 20 000 Euro
3. Citroën pressar priset – elbil under 300 000 kronor
4. Baojun Yep är en eldriven Kinabil med GM-stöd
5. Så blir MG4 XPower
6. Northvolt fyller på kassan med fyra miljarder kronor
7. Tvärnit för nya elbilar i Sverige
8. Tesla ökar med 50 procent
9. Tesla på väg att investera i Indien
10. Teslas laddkontakt på väg att bli branschstandard i USA
11. Hyundai utvecklar vätgaskraft för sina stora person- och lastbilar
12. Elbilen Bolt vägrar ge upp
13. Nya Mercedes E-Class kombi lastar mindre
14. Är Audi SQ8 E-Tron med 503 hk är prisvärd?
15. Rekordsnabba elbilen McMurtry Speirling sätts i produktion
16. En Saleen S7 ska säljas
17. Nu säljs Koenigseggs okända GT1-monster för jättesumma
18. Ikonisk Mercedes 300 SL avslöjad som förfälskning
19. Status och inte miljö bakom bilpooler
20. Flydde i en resväska
21. Så gick flykten i lådan till
22. Volvo uppdaterar eldrivna lastbilar
23. Circle K öppnar 20 laddplatser för tung trafik
24. En av fem husvagnar har allvarliga brister
25. Nästa vår börjar Suzuki bygga en flygande bil
26. Wanderer W25K

1. Snart vet mobilen vad det är för fel på bilen

Publicerad 2023-06-22 kl 14:23

(uppdaterad 2023-06-22 kl 14:36)

Text [Hanna Brante](#)

IOS 17, nästa stora uppdatering till Apples Iphone-mjukvara, kommer med en nyhet som kan göra livet enklare för bilägare. Det [skriver](#) hemsidan 9 to 5 Mac.



Funktion i nästa Iphone-uppdatering ska göra det lättare att förstå bilens varningslampor.

Den nya mjukvaran, som nu genomgår så kallad beta-testning, inkluderar bland annat en förbättring av Apples bildigenkänningsverktyg Visual Lookup – Slå upp visuellt på svenska.

Funktionen, som tidigare bland annat kunde identifiera olika hundraser, ska nu kunna identifiera de olika symbolerna i bilens instrumentkluster.

Skulle det dyka upp en ny varningslampa som man inte känner igen ska man alltså kunna ta.



Hanna Brante

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Apple försöker få fler att använda "mobilnyckeln"



Galna reservdelspriset – för vilsna Kian



Apple visar nya Carplay – tar över alla skärmar

2. VW "ganska säkra" på att lyckas bygga elbil med pris från 20 000 Euro

Publicerad 2023-06-26

Med ID.2all visade Volkswagen upp hur de tänker sig den länge utlovade elbilen med ett pris från 25.000 Euro, omkring 280.000 kronor. Men under [premiären av den tidigare i år](#) sade Volkswagens chef Thomas Schäfer till Elbilen att de även jobbar på en ännu billigare elbil med ett pris från 20.000 Euro, omkring 230.000 kronor. – Det är den verkliga Champions League-klassen att lyckas med det. Men jag ser det som vår plikt som Volkswagen att utveckla en sådan bil, sa Thomas Schäfer.



Den billigare modellen väntas bli en uppföljare till Volkswagen e-up!

Bilen kallas ofta för ID. 1, men något officiellt namn finns ännu inte. Arno Anlitz, ekonomisk chef för Volkswagen, säger till brittiska Autocar att tillverkaren är "ganska säkra" på att de kommer lyckas lansera en elbil med ett så lågt pris.

– Det sker en hel del innovationer på den tekniska sidan. Den här bilen kommer att ha de första egna battericellerna från vår anläggning i Valencia. Vi håller precis på att öka takten. Vi kommer att ha mycket större skala då, säger han till tidningen.

Exakt när modellen är tänkt att lanseras har inte meddelats. Enligt Arno Anlitz siktar Volkswagen på att kunna få ut bilen på marknaden inom de närmsta fem åren.

Med ett så lågt pris går det så klart inte att få allt. Så räkna inte med en allt för lång utrustningslista. Den beskrivs som en efterföljare till småbilen Volkswagen e-up!, en modell som först ställdes in på grund av för långa leveranstider – för att sedan åter börja produceras för den tyska marknaden som ersättare när leveranstiderna för ID.3 drog ut på tiden.

En stor skillnad är att den nya småbilen kommer byggas som en elbil från grunden med Volkswagens MEB-plattform. Genom det går det att utnyttja de små proportionerna bättre för att skapa mer plats på insidan än hos e-up. Som en utpräglad stadsbil är lång räckvidd mindre viktigt. Därför kommer ID.1 – eller vad namnet blir – förmodligen få ett ganska litet batteri för att hålla nere kostnaderna. Hos e-up! Hittas ett batteri på 32 kWh som ger bilen en räckvidd på 25,8 mil.

Arno Anlitz passar även på att ge positivt besked kring löftet att den lite större modellen ID. 2all faktiskt kommer få ett pris från 25.000 Euro, omkring 280.000 kronor. Orsaken till det är en utomstående faktor de själva har mindre kontroll över: råvarupriser. Men även där ser Arno Anlitz positiva tendenser.

– Titta på litium: det sjönk. Nickel sjönk. Så ur det perspektivet är vi ganska övertygade om att vi kan nå målet på 25.000 Euro och samtidigt ha en hygglig marginal, säger han.



Carl Undéhn



3. Citroën pressar priset – elbil under 300 000 kronor

Av Joel Sandberg 20 Juni, 2023

Citroëns vd vill att modellen C3 ska bli en av Europas billigaste elbilar. Den nya bilen ska konkurrera ut de kinesiska uppstickarna.



Citroën C3 ska släppas som elbil till ett rimligt pris.

I början av 2024 kommer Citroën med en helt ny elbil som ska vara tillgänglig för alla.

Märkets vd, **Thierry Koskas**, menar att den nya modellen blir ett genombrott för billiga elbilar.

Tre unika egenskaper

Koskas uttrycker att han inte tror att det kommer att finnas några andra bilar som erbjuder det som nya C3 kommer att göra.

Han nämner tre huvudsakliga egenskaper som gör nästa, elektriska C3 unik.

Den ska tillverkas i Europa och får alla funktioner som köparen förväntar sig samt får en prislapp som börjar på under 25 000 euro eller cirka 290 000 kronor.

Nytt namn

Nästa Citroën C3 kommer att få namnet e-C3 och "mäta ungefär fyra meter på längden" enligt Koskas.

Det är alltså en liten stadsbil som ska byggas på Stellantis-koncernens "Smart Platform".

Ingen fakta kring batterikapacitet har släppts, men vd:n har utlovat över 300 kilometer räckvidd på el.

Utmanar kineserna

Thierry Koskas svarar på en fråga angående kinesiska uppstickare i en gruppintervju med att "Det är en utmaning men vi måste besvara det. Vi kan inte bara sitta och titta på och låta tåget passera. Kan vi konkurrera med dem [de kinesiska tillverkarna] gällande produktionskostnader? Citroën e-C3 är ett bra exempel på det."

Nya Citroën e-C3 planeras lanseras till hösten med säljstart i början av 2024.

Den skulle i så fall bli en direkt konkurrent till den kommande elektriska stadsbilen [Volkswagen ID.2](#).

Läs även: [Volkswagens nya elbil är ruskigt billig \[Dagens PS\]](#)

Läs även: [Citroën överraskar med hållbar bil i wellpapp \[Dagens PS\]](#)

Läs även: [Elektriska Citroën e-C4 X är pinsamt dålig \[Dagens PS\]](#)



Joel Sandberg

Mest läst:



[Rea igen på Tesla – lyxbilarna ska bara bort](#)

Teknikens Värld

4. Baojun Yep – eldriven Kinabil med GM-stöd

Publicerad: 25 jun 2023, kl 18:55

General Motors samarbete med kinesiska märken har resulterat i bland annat denna söta lilla elbil. Baojun Yep.



I Kina samarbetar den amerikanska jätten **General Motors** med både **Saic** och Wuling, under samlingsnamnet SGMW. Ett samarbete som pågått sedan 2002 och mynnat ut i ett stort antal modeller. En av de senaste betecknas Baojun Yep som påminner lite om **Suzuki Jimny**. Men de största skillnaderna är att den främst är ännu mindre men också helt eldriven. Nu finns troligen inga planer på att sälja den i Europa men vi tycker den ändå är värd att nämna.

Jämfört med Suzuki Jimny är lilla Yep hela 26 centimeter kortare, med en totallängd på 338 centimeter. På bredden mäter den 168 och på höjden 171. Mellan axlarna är det 211 centimeter. Tjänstevikten ligger runt ett ton.

Drivkraft levereras till bakhjulen av en elmotor med 67 hästkrafter, 50 kW, och batteriet har kapacitet på 28,1 kWh. Ett litet sådant som enligt den kinesiska körcykeln ska klara en räckvidd på drygt 30 mil. Toppfarten är 100 km/h.

Med baksätet nedfällt ska det rymmas upp till 715 liter bagage, med baksätet intakt är lastutrymmet minimalt. Under huven där fram finns också ett litet förvaringsfack som även kan kyla eller värma innehållet.

En udda exteriör detalj är en skärm på bagageluckan som kan användas till att visa vad föraren vill, som bland annat meddelanden till bakomvarande.

Med tanke på att Bojun Yep, som kallas Yueye i Kina, kostar från 79.800 yuan, cirka 120.000 kronor, är det ganska välutrustad. Som standard får man saker som bland annat två 10,25-tumsskärmar till instrumentering och infotainment, 360-graders backkamera, farthållare, läderklädsel och 15-tumshjul.

Längre fram ska även en fyrhjulsdriven version komma.

Modellen smygvisades redan i höstas och säljs nu sedan maj i Kina.



Robin Törnros



5. Fyrhjulsdraft och 449 hk – så blir MG4 XPower

Publicerad: 2023-06-23

Med [roadstern Cyberster](#) vill MG återkoppla till märkets tidigare historia som brittisk sportbilstillverkare.



Idag ägs MG av kinesiska SAIC, men det sportiga arvet ser ut att vara på väg att sprida sig till fler modeller. Bland annat den MG4. Redan vid lanseringen av modellen i Sverige förra hösten lovades en fyrhjulsdreven version av bilen som skulle klara 0-100 km/h på fyra sekunder.

Den [uppges nu](#) vara på väg att visas upp under bilfestivalen Goodwood Festival of Speed i England 13-16 juli och då få namnet MG4 XPower. Till skillnad från den bakhjulsdrivna versionen som säljs här idag får XPower en elmotor på varje axel med en total effekt på 330 kW, eller 449 hästkrafter. Vridmomentet är på 600 Nm och 0–100 km/h klaras av på 3,8 sekunder. Utöver det ska MG4 XPower få 18 tums lättmetallfälgar och en del ändringar i karossen.

En fyrhjulsdreven MG4 säljs redan i Kina under namnet Mulan. Då det förmodligen hamnar om samma version kan vi räkna med att den får batteripaketet på 64 kWh som idag sitter i versionen MG4 Luxury. Med bakhjulsdrift och 204 hästkrafter ger det bilen en räckvidd på 43,3 mil. Hur mycket den sjunker på grund av den ökade effekten hos MG4 XPower är oklart. Enligt den kinesiska körcykeln har MG4 Mulan en räckvidd på 46 mil, men räkna med mindre här enligt WLTP.

Med XPower breddas versionerna av MG4 ytterligare. Nyligen började instegsversionen [MG4 Standard](#) med ett LFP-batteri på 54 kWh för 35 mils räckvidd att säljas här. Med det nuvarande kampanjpriset från 329.990 kronor är det en av Sveriges billigaste elbilar just nu.



Carl Undéhn

6. Northvolt fyller på kassan med fyra miljarder kronor

Publicerat 21/06/2023 av Maths Nilsson

Northvolt fyller på kassan med drygt fyra miljarder kronor. Den kanadensiska pensionsfonden Imco går in med pengar. – Denna investering underlättar våra expansionsansattningar, säger Alexander Hartman, finanschef på Northvolt.



Den kanadensiska jättefonden Investment Management Corporation of Ontario investerar drygt fyra miljarder kronor i Northvolt. De köper konvertibla skuldebrev som kan konverteras till aktier. Northvolts snabba expansion kräver mycket kapital och företaget söker ständigt kapital.

– Vi är glada över att samarbeta med IMCO:s grundläggande aktie- och globala infrastrukturteam för att bygga framtiden för ren energi tillsammans”, säger Alexander Hartman, finanschef på Northvolt till [Financial Times](#).

Enligt Financial Times förhandlar Northvolt om att ta in ytterligare 55 miljarder kronor för att klara sin expansion. Det kan också bli aktuellt med en börsnotering med en värdering på cirka 220 miljarder kronor. Nyligen kom nyheten att [Northvolt flyttar batteritillverkning från Borlänge till Tyskland](#).



Maths Nilsson

7. Tvärnit för nya elbilar i Sverige

Publicerat 20/06/2023 av Maths Nilsson

Därför är marknaden iskall.



Försäljningen av elbilar tvärnitar i Sverige. Nu backar försäljningen för första gången på många år – färre elbilar levereras i år än 2022. – Privatmarknaden har på grund av konjunkturläget och avskaffandet av klimatbonusen blivit iskall, säger Sofia Linder, chefsökonom på Mobility Sweden.

För första gången på många år minskar försäljningen och leveranserna av elbilar i Sverige. I en ny prognos från **Mobility Sweden** förutspås att det ska nyregistreras 93.000 elbilar i år, jämfört med 99.000 elbilar förra året. Det betyder att den snabba ökningen av elektrifieringen stannat upp.

Branschorganisationen Mobility Sweden har i flera omgångar skrivit ner elbilsprognosen för 2023. Först förutspåddes 116.000 nya elbilar, sedan sänktes prognosen till 106.000 och nu är den nya siffran endast 93.000 elbilar. Andelen elbilar förväntas minska från 40 till 35 procent. Fram tills nu har det i år levererats 49.000 elbilar, därmed väntas leveranserna bromsa in kraftigt andra halvåret.

Sofia Linder är chefsökonom på Mobility Sweden.

– Nedjusteringen sker till följd av att vi ser en kraftig inbromsning i order av nya elbilar som beror på konjunkturläget, hushållens minskade köpkraft och borttagandet av klimatbonusen.

Bilbranschen kräver nu nya stimulanser för att få fart på elektrifieringen för privatmarknaden. Tidigare fick privatpersoner 50.000 kronor vid köp av en ny elbil, nu är bidraget obefintligt.

– Privatmarknaden har på grund av konjunkturläget och avskaffandet av klimatbonusen blivit iskall. Samtidigt vet vi att vi på grund av de långa leveranstiderna inte kommer se effekterna förrän efter sommaren men redan nu är prognosen att betydligt färre elbilar kommer att säljas i år än vad vi förutsåg i början av året, säger Sofia Linder.

Totalmarknaden för personbilar spås landa på 265.000 bilar i år, en minskning från förra årets siffra på 288.000 bilar.

8. Tesla ökar med 50 procent: Säljer bäst av alla

Av Joel Sandberg 21 Juni, 2023

Tesla tuffar på som tåget och överraskar med försäljningen i USA. Siffror visar att Model Y är den bäst säljande personbilen.



Teslas försäljning ökar kraftigt. Model Y säljer bäst av alla.

Tesla har justerat priserna vid flera tillfällen de senaste månaderna efter att märkets vd, Elon Musk, uttryckt att han vill prioritera volym före vinst.

Vi har tidigare rapporterat om **prissänkningar omfattande så mycket som 360.000 kronor**.

Kraftiga prissänkningar

I USA kostade en Model Y 67 440 dollar eller cirka 730.000 kronor i slutet av 2022. Nu går det att köpa en för 47.740 dollar, cirka 520.000 kronor.

Datan kommer från **Experian** som tillhandahåller data inom olika områden.

Den visar att Tesla dominerar nybilsregistreringar under perioden januari till april i år.

Säljer mer än någon annan

Tesla sålde över 210.000 bilar i USA under perioden vilket är mer än någon annan tillverkare på marknaden.

Den enda modellen som sålde mer var amerikanernas favoritpick-up Ford F-150 som klassas som transportbil och inte som personbil.

Teslas imponerande siffror under perioden januari till april är en ökning på 50 procent jämfört med samma period förra året.

Kan bli världens mest sålda

Det innebär att tillverkaren nu står för 60 procent av elbilsmarknaden i USA med ett långt kliv ned till nästa tillverkare, Chevrolet, som står för 7 procent.

Musk har tidigare meddelat att han tror att Model Y kan bli världens mest sålda personbil under 2023, efter att **ha hamnat på tredje plats förra året**.

Om han får rätt kan bara tiden visa, men siffrorna ser minst sagt lovande ut, inte minst under årets första kvartal då bilen sålde bäst av alla bilar.



Joel Sandberg

CARUP

9. Tesla på väg att investera i Indien – Musk hyllar Modi

Publicerat 21/06/2023 av Maths Nilsson

Tesla kan vara på väg att investera i Indien. Elon Musk hyllade Indiens premiärminister Narendra Modi efter ett möte. – Han bryr sig verkligen om Indien eftersom han driver oss att göra betydande investeringar i Indien, vilket är något vi tänker göra. Vi försöker bara hitta rätt timing, säger Musk.



Indien kan mycket väl bli nästa land där Tesla bygger en ny Gigafactory. Under tisdagen träffades Elon Musk och Indiens premiärminister Narendra Modi i New York.

Än så länge går det inte ens att köpa en Tesla i Indien, men både Tesla och indiska myndigheter jobbar hårt på den saken. Enligt Elon Musk ska bilarna komma till Indien ”så snart som mänskligt möjligt.”

Det kan också bli frågan om betydande investeringar i världens folkrikaste land. Elon Musk var mycket positiv efter sitt möte med Narendra Modi och bekräftade att tillverkaren kommer att göra betydande investeringar i landet. Många bedömare tror att Indien kan bli nästa stora biltillverkningsland efter Kina.

10. Teslas laddkontakt på väg att bli branschstandard i USA

Publicerad 2023-06-21 kl 14:01 Text Magnus Kvandal

I maj i år meddelade Ford att de ska börja använda Teslas snabbbladdningskontakt i USA, och att det ska bli möjligt att betala för att ladda hos Teslas Supercharger-stationer via Fords egen mobilapp. Sedan dess har rivalen GM, såväl som uppstickaren Rivian, följt efter. Från och med 2025 ska deras elbilar säljas med en kontakt som kan kopplas in direkt i en Tesla-laddare. Fram till dess ska det gå att använda en adapter.



Industrin svänger – för att kunna använda Supercharger-nätverket.

Tesla utvecklade sin egen laddstandard i samband med lanseringen av Model S år 2012. Sedan dess har kontakten varit unik för deras bilar.

Men i november förra året öppnade de upp designen, så att även andra biltillverkare kunde använda den. De bytte samtidigt namn på kontakten till "North American Charging Standard", NACS.

I och med att flera stora aktörer nu går över till NACS-kontakten ser det ut att bli den nya standarden i Nordamerika.

I Europa har Tesla sedan länge övergett sin egen laddkontakt till förmån för den CCS-standard som nu har blivit etablerad här.

Världens största

Teslas Superchargers utgör det överlägset största snabbbladdningsnätverket världen. Det var länge exklusivt för Teslaförare, tills företaget i maj förra året meddelade att de **öppnar upp laddarna** för andra märken på vissa platser i Europa.

I mars i år kom beskedet att Tesla gör samma sak i USA. De som vill ladda en bil från ett annat märke kan nu koppla in sig via en adapter, och betala för laddningen via Teslas mobilapp.

Enligt en beräkning av investmentbanken Morgan Stanley kan Teslas Supercharger-nätverk vara värt över 100 miljarder dollar år 2030.

MER FRÅN VI BILÄGARE:



Tesla öppnar Superchargers i Sverige för alla märken



Tesla öppnar Sveriges största Supercharger



Bilägare slår larm om laddproblem hos Tesla



Flera operatörer sänker priset för snabbladdning



Lista: Här är elbilarna som laddar snabbast



11. Hyundai utvecklar vätgaskraft för sina stora person- och lastbilar

Publicerad 19 jun 2023

Väte är "definitivt i planen", men mindre stadsbilar kommer sannolikt fortfarande att vara batteridrivna



Medan strävan att utveckla billigare, lättare och mindre miljöintensiva batterier fortsätter i takt, tror **Hyundai** fortfarande på kraften i väte. Åtminstone för sina stora bilar och lastbilar.

I ett samtal med TopGear.com bekräftade den europeiska chefen Michael Cole att den sydkoreanska biltillverkaren fortfarande är engagerad i att utveckla tekniken, men medgav att det skulle kräva en stor investeringsnivå.

"Det är definitivt i vår plan," sa Cole. "Med infrastrukturbegränsningar är det inte så lätt att göra storskalig försäljning. Låt oss också vara ärliga, idag gör teknikkostnaden och tillgången på grönt väte det svårt att verkligen gå vidare med någon volym.

Han noterade hur Hyundai fokuserade mycket energi på att utveckla bränsleceller för tunga lastbilar, och Cole pekade mot 2035-målet för fler batteri- och vätgasladdningspunkter. "Så det kommer att finnas en bättre infrastruktur, det kommer att finnas bättre tillgång till grön vätgas, och naturligtvis måste vi arbeta för att få ner kostnaden för tekniken.



Vijay Pattni

Teknikens Värld

12. Elbilen Bolt vägrar ge upp

Publicerad: 19 jun 2023, kl 13:00

Gamlingen Chevrolet Bolt kan få nytt liv med ny batteriteknik och därmed bli märkets instegsmodell på elbilspaletten.

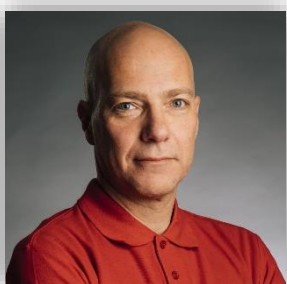


När General Motors **nysatsar på Europa** med elbilar, och **Sverige som en av de första marknaderna**, kommer inte deras mest kända modell vara med – Bolt. Modellen, som är lite av en pionjär inom området, lanserades 2016 och ska gå ur produktion i år.

Nu har emellertid koncernens vd Mary Barra lämnat dörren lite på glänt. I en intervju med en amerikanska radiokanalen NPR berättar hon hur hon kört bilen under flera månader och gillar den. Samtidigt berättar hon varför den läggs ned: den är mindre lönsam då den bygger på gammal teknik. Med den tredje generationens batterier, **Ultium kallad**, kan kostnaderna kapas med 40 procent.

Med denna batteriteknik skulle Bolt bli billigare än Chevrolet Equinox EV som ryktas vara aktuell även för Europa. I intervjun vill inte Mary Barra berätta om kommande modeller men understryker hur viktig Bolt har varit för att bereda väg för dagens elbilar från koncernen samt att namnet är viktigt för märkets portfolio. Resan har dock **inte varit problemfri** då Bolt har drabbats av återkallelser, batteribränder och till och med köpts tillbaka av tillverkaren.

Bolt har redan rullat på europeiska vägar med då vid namn **Opel Ampera-e**. En modell som ströks i och med att PSA-koncernen köpte märket. I och med köpet 2017 försvann även General Motors från den europeiska marknaden.



Peter Klemensberger



13. Nya Mercedes E-Class kombi lastar mindre

Av Magnus Fröderberg

Publicerad 2023-06-20 Uppdaterad 2023-06-20

Mercedes minskar lastutrymmet för varje generation E-klass kombi. Och allra minst lastar den nya laddhybriden.



*Karossen har vuxit 28 mm på bredden,
men avståndet mellan backspeglarna är samma som i tidigare generation.*

Trots att Mercedes E-klass kombi växer 4 mm på längden och 28 mm på bredden rymmer den mindre last än föregångaren. Bensin- och dieselsversionerna rymmer 615 liter i lastutrymmet under insynsskyddet. Det är 25 liter mindre än den utgående generationen och 50 liter mindre än generationen före den.

Laddhybriden har liksom föregångaren ett batteri som stjälar plats i lastutrymmet och gör att lastytan inte blir plan om man fäller baksätet. Batteripuckeln är dock utjämnad över hela den bakre lastytan. Med baksätet uppfällt är lastutrymmet 460 liter, vilket är 20 liter mindre än i föregående generation.

Det maximala lastutrymmet är 1 830 liter för bensin- och diesel och 1 675 liter för laddhybriden.

Det har dock blivit mer plats i baksätet tack vare 22 mm längre axelavstånd. Knäutrymmet har vuxit med 15 mm och axelbredden med 10 mm.



Interiören är rejält moderniserad och liknar den i EQE.

10 mils räckvidd på el

Inledningsvis kommer E-klass kombi med tre olika motoralternativ – alla fyrcylindriga tvålitersmotorer. Bensin- och dieselversionerna är mildhybrider med 48-volts elsystem. De får 204 hk/320 Nm (E 200) respektive 197 hk/440 Nm (E 220 d).

Laddhybriden E 300 e har liksom föregångaren tio mils räckvidd på el. Någon dieselversion kommer inte och bensinaren använder samma motor som E 200 ihop med en elmotor på 127 hk och 440 Nm. Mercedes anger ingen systemeffekt i sitt pressmaterial.

Framöver kommer även versioner med sexcylindrig motor och/eller fyrhjulsdraft. Vi har ännu inga svenska priser.



Det förhöjda lastgolvet i laddhybriden minskar lastutrymmet från 615 till 460 liter.



14. Är Audi SQ8 E-Tron med 503 hk är prisvärd?

Av redaktören @bytbil.com 2023-06-15 Text Morten Bek

Vi jämför elsuvar från Audi, Mercedes och BMW.



Audi SQ8 E-Tron.

Ja, om man jämför **SQ8 E-Tron** med **BMW iX 50** och **Mercedes-AMG EQE SUV 43** så är priset lågt. Men det är också räckvidden.

JÄMFÖR

Audi SQ8 E-Tron

Höstkrafter 503 hk

0-100 km/h 4,5 sek

Räckvidd 454 km

Pris 1 083 000 kr

Mercedes-AMG EQE SUV 43

Hästkrafter 476 hk

0-100 km/h 4,5 sek

Räckvidd 470 km

Pris 1 340 000 kr

Audi E-Tron har genomgått ett ansiktslyft och blivit Q8 E-Tron, och samtidigt har toppmodellen E-Tron S blivit **SQ8 E-Tron**. SQ8 E-Tron har samma drivlina med tre elmotorer som E-Tron S alltid har haft, och den har fortfarande 503 hk och 973 Nm att utnyttja.



BMW iX 50.

BMW iX 50

Hästkrafter	4,6 sek
0-100 km/h	523 hk
Räckvidd	612 km
Pris	1 385 600 kr

SQ8 E-Tron och dess coupésyster, SQ8 E-Tron Sportback, är väldigt tunga bilar, men 2.725 kilo hindrar inte de tre kraftfulla elmotorerna från att ge tillräckligt med grepp för att göra 0-100 km/h på bara 4,5 sekunder.

Den uppdaterade modellen lanserades först med de vanliga Q8 E-Tron-versionerna, men nu är även SQ8 E-Tron-priserna tillgängliga. 1,083 miljoner kronor för SQ8 E-Tron och 1,109 miljoner för SQ8 E-Tron Sportback gör de två modellerna dyra.

Men när man jämför med modeller i samma kategori från BMW och Mercedes framträder en bild av en stark elektrisk SUV som säljs till ett konkurrenskraftigt pris.

Spara nära 260 000 kronor jämfört med en AMG

Det här är inte en jämförelse av köregenskaper, rymlighet, byggkvalitet eller komfort. Det är en jämförelse av hårda fakta: pris, utrustning, prestanda och räckvidd. Precis som du skulle jämföra om du fortfarande spelade med bilkort (som, om du inte visste det, är spelkort med bilar där du kan tävla med fakta).

Vi har lagt ut kortet med Audi SQ8 E-Tron med 503 hk, 0-100 km/h på 4,5 sekunder och en prislapp på 1,083 miljoner kronor. Lyckligtvis är Audi mer generös med utrustningen i SQ8 E-Tron än i Q8, så utan extra kostnad får du elektriskt justerbara framsäten, läder- och konstläderklädsel, 20" lättmetallfälgar och mycket mer. Men nyckellös inmatning borde vara standard, så du måste komma ihåg Plus Selection-paketet, som också lägger till matrix LED-strålkastare, en ljusremsa högst upp på grillen och klimatkontroll i fyra zoner.



Mercedes-AMG EQE SUV 43.

Men en av Audis siffror kan den inte tävla med: räckvidden. SQ8 E-Tron har ett enormt 114 kWh-batteri (106 kWh användbart), men WLTP-räckvidden är bara 454 kilometer.

Från Mercedes kastar de in den nya EQE suven i spelet med AMG 43. Den har "bara" 476 hk, men den når också de första 100 km/h på samma 4,5 sekunder som SQ8 E-Tron. Och WLTP-räckvidden är något bättre med 470 kilometer. Men priset... Den eldrivna AMG:n kostar 1,34 miljoner kronor, en prisskillnad på 257 000 kronor mellan den och SQ8.

AMG EQE SUV 43 må vara bättre utrustad med nyckellös start och panoramasoltak, men 257.000 kronor räcker för att förlora spelet när räckvidden inte är bättre.

BMW tar hem priset för bästa räckvidd

Hos BMW är den direkta motståndaren till SQ8 E-Tron mellanklassversionen av iX – iX xDrive50. Det finns inte mycket mellanklass över prestandan: 523 hk. När det gäller vridmomentet ger iX med sina två elmotorer endast 765 Nm, medan Audi med tre elmotorer ger 973 Nm. Med 4,6 sekunder är iX bara något långsammare än SQ8 E-Tron och AMG.

BMW säljer iX xDrive50 som kostar i princip lika mycket som Mercan, 1.385.600 kronor – 46.000 kronor dyrare än AMG, 300.000 kronor dyrare än SQ8 E-Tron. Men BMW har gett iX ett överdådigt standardutrustningspaket som verkligen imponerar: LED-strålkastare med laserljus, dragkrok, Harman Kardon ljudsystem, panoramasoltak, head-up display och mycket mer.

Och den slår konkurrenterna, mycket övertygande, när det gäller räckvidd. Batteriet är på 111,5 kWh (105,2 kWh användbart), alltså några kWh mindre än SQ8 E-Tron – men den har en WLTP-räckvidd på 612 kilometer. 158 kilometer mer än SQ8 E-Tron eller cirka 26 procent längre på en enda laddning. Boom.

I verkligheten ligger de tre elbilarnas räckvidd kanske närmare varandra än de gör i WLTP-fantasiuniversumet, men BMW iX kommer förmodligen ändå att köra många fler kilometer när Audi SQ8 E-Tron och Mercedes-AMG EQE SUV 43 laddas.

Men om du gillar tanken på en stor elektrisk suv med massor av hästkrafter och prestige, är nya SQ8 E-Tron en stark utmanare till priset. Det kan vara värt den extra kostnaden.

Läs även: Biltest: Audi Q8 E-Tron – det kostar med lyx och komfort

RELATERADE ARTIKLAR:



Duell: Valet mellan MG ZS EV och MG4 är inte svårt



Cupra Tavascan är mer än en spansk VW ID.5



Första åkten: Volvo återinför bakhjulsdrift med XC40 och C40



Hyundai fortsätter att köra på högvarv med Ioniq 6



15. Rekordsnabba elbilen McMurtry Speirling sätts i produktion

Posted by Kristofer Rask juni 22, 2023

I fjol satte den experimentella eldrivna sportbilen McMurtry Speirling hastighetsrekord på Goodwood Festival of Speed i England. Nu meddelar tillverkarna att man också sätter elbilen i produktion.



FILM: <https://youtu.be/5JYp9eGC3Cc>.

Den kommande produktionsversionen McMurtry Speirling Pure blir bakhjulsdriven, väger under 1.000 kilo och får en motor med en effekt på 745 kW (1.000 hk). För att hålla kvar den lätta men kraftfulla bilen på vägen har McMurtry arbetat särskilt hårt med **downforcen**. Bland annat har den ett särskilt fläktsystem som pressar bilen mot banan.

Speirling Pure får en toppfart på 305 kilometer och är utrustad med ett batteri på 60 kWh som kan snabbbladdas på under 20 minuter.

Trots sitt lilla format på 3,45 m i längd, 1,58 m i bredd och 1,02 meter på höjden ska den genom justerbara pedaler och ratt kunna passa förare med en längd på upp till två meter.

En förserie kommer produceras under 2024. Totalt kommer McMurtry sedan tillverka 100 bilar med de första leveranserna under 2025. Priset kommer att starta på runt 11 miljoner kronor, före skatter.

– Speirling Pure kommer att betyda en ny era på banan. Ljudet, greppet, accelerationen, estetiken och tekniken i denna bil är tydlig. Att bevittna bilen som åskådare eller från förarstolen erbjuder en sällsynt och spännande upplevelse. Med förbeställningar från hela världen ser jag fram emot att fanbilar blir det nya normala på racingbanan, säger Thomas Yates, grundare av McMurtry Automotive.



Rekordsprinten

Förra sommaren vid Goodwood Festival of Speed gav sig teamet ut på ett rekordförsök längs med festivalens berömda etapp Hill Climb. Banan på 1890 meter, slingrar sig utmanande uppför med en sluttning på 4,9 grader. Och visst satte man ett nytt rekord, med tiden 39,08 sekunder.



Kristofer Rask

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. [Mer information och kontakt.](#)

Feber**16. En Saleen S7 ska säljas****Bobby Green 2023-06-19 kl 19:00****Slå till vettja.****BONUSKLIPP:** https://youtu.be/iP_d-tWQTJ4.

Saleen S7 är något så ovanligt som en amerikansk superbil. Den har V8:a på 7,0 liter, 550 hästar, manuell växellåda och det sägs att bara 100 exemplar blev till totalt. Nu ska ett av dessa säljas på auktion och det har bara 290 mil på mätaren. I skrivande stund med fyra dagar kvar är budet uppe i över 500.000 dollar.



17. Nu säljs Koenigseggs okända GT1-monster för jättesumma

Publicerat 22/06/2023 av Maths Nilsson

Den är idag ganska okänd och bortglömd – men Koenigsegg har byggt en GT1-racer som skulle utmana McLaren F1 GTR på Le Mans. Bara en enda Koenigsegg CCGT finns i världen och nu kan den bli den. GT1-versionen av Koenigsegg CCR väntas gå för en enorm summa pengar på auktionen.



I mitten av 2000-talet stod bilmärkena i kö för att ta fram bilar till GT1-klassen. Ferrari, Aston Martin och Maserati hade egen bilar. Koenigsegg ville inte vara sämre utan tog fram specialversionen CCGT av sin CCR. Bilen kom inte hela vägen till racerbanan, men det enda exemplaret finns bevarat och kan nu bli ditt.

Bilen kommer att säljas på Bonhams auktion under [Goodwood Festival of Speed](#), uppger festivalen på sin hemsida. Koenigsegg CCGT togs fram för att Christian von Koenigsegg drömde om att vinna GT1-klassen på Le Mans, något som McLaren gjorde 1995 med sin F1 GTR.

Enligt ACO:s Le Mans-regler fick inte bilen inte vara bredare än två meter och sittbrunnen måste täcka minst 70% av bilens bredd. Christian von Koenigsegg designade CCGT med dessa mått för att skapa den perfekta GT1-bilen. Bilen var ett sidoprojekt och tog flera år att färdigställa.

Bilen fick en förstoraad version på Koenigseggs V8 på fem liter utan turbo. Slutresultatet beskrivs av Koenigsegg som häpnadsväckande, bilen var superstyv, vägde under 1.000 kg, och hade över 600 kg downforce och hade över 600 hästkrafter utan turbo.



– De få personer som har kört CCGT uppger att den har väghållning som en dröm och att den skulle ha varit mycket konkurrenskraftig, skriver Koenigsegg på sin hemsida.

Men det blev aldrig något Le Mans. Reglerna ändrades och satte stopp för bilen. Det krävdes en minsta produktion på 350 exemplar per år för att få vara med, något som förstas var helt ouppnåeligt för Koenigsegg. Koenigsegg har än idag inte byggt sin 350:e bil.

Men bilen byggdes färdigt och nu ska den byta ägare på Bonhams auktion om några veckor. Priset för den helt unika Koenigseggen beräknas till 40-55 miljoner kronor.



Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. [Mer information och kontaktuppgifter.](#)

18. Chock: Ikonisk Mercedes 300 SL avslöjad som förfalskning

Publicerat 22/06/2023 av Maths Nilsson

Misstänkta bedrägerier i mångmiljonklassen chockar klassikervärlden. Kriminalpolisen slog till mot kände tyske renoveraren Klaus Kienle och beslagtogs bilar och delar. Han anklagas för att ha förfalskat en Mercedes 300 SL Roadster värd 19 miljoner kronor.



Tysk kriminalpolis slog till i en överraskande razzia i Heimerdingen utanför Stuttgart. Den 31 maj rullade polisen Mercedes-bilar upp både framför Kienle Automobiltechniks huvudkontor och utanför företagsägarnas hem. Poliserna säkrade utgångarna och gick in med portföljer för att säkra bevis, beslagta dokument och hårddiskar, uppger [AutoBild](#). Två veteranbilar och bildelar togs i beslag.

Efter tillslaget misstänks tre personer enligt statliga kriminalpolisen i Baden-Württemberg. De misstänkta är den kända Mercedes-renoveraren Klaus Kienle, 75, som grundat Kienle Automobiltechnik, och hans två söner Alexander och Marc. Enligt kriminalpolisen ska Kienle, som är en av världens främsta på att renovera Mercedesbilar, har de ägnat sig åt bedräglig handel med exklusiva veteranbilar.

Detta är bilen som sägs vara äkta. Den fanns i Schweiz fram tills i höstas, men förfalskningen upptäcktes när en annan Mercedes hade samma chassinummer. Bild: Depot3Tyska kriminalpolisen misstänker Klaus Kienle och hans två söner. Kienle säger sig vara totalt oskyldig och utsatt för en komplott av en tidigare anställd. Bild: Kienle

Huvudfallet handlar om en Mercedes 300 SL Roadster från 1961 som misstänks vara en förfalskning. Misstanken är att bilen har förfalskade identitetshandlingar och ett instansat chassinummer.



Detta är bilen som sägs vara äkta. Den fanns i Schweiz fram tills i höstas, men förfalskningen upptäcktes när en annan Mercedes hade samma chassinummer.

FILM: https://youtu.be/3Qpna1_MAg.

– Vid husrannsakan kunde omfattande bevis säkras. Beträffande de beslagtagna bevisen kan man konstatera att bland annat två 300 SL-fordon, en motor till 300 SL-bilen, ett 300 SL-chassi och en rörformad rymdram för typen 300 SL beslagtogs, uppger en presstalesman för åklagarmyndigheten.

Misstankarna handlar främst om en unik 300 SL Roadster som ska ha ställts ut på bilsalongen i Genève i mars 1961. Den är målad i färgen "Phantasiegelb" (653), en färg som bara fem 300 SL Roadster fick i fabriken. Dessutom är det den sjätte bilen som tillverkades med skivbromsar. Bilen är en enhörning för Mercedesamlare.

Det misstänkta bedrägeriet uppdagades när den äkta originalbilen kom till slumpen, något Klaus Kienle troligen aldrig räknat med. Originalbilen stannade i Schweiz efter bilsalongen 1961, men den nya ägaren lät lackerad en röd 1962 då han ogillade färgen. 1969 såldes bilen till en ny ägare i Schweiz som behöll den i mer än 50 år.

Klaus Kienle är en av världens mest ansedda Mercedes-renoverare och specialist på 300 SL och 600 Pullman.

En tysk bilhandlare i Rheinland-Pfalz köpte bilen i oktober förra året för 19 miljoner kronor. Men när den skulle registreras in upptäckte tyska myndigheter att chassinumret redan fanns registrerat i de tyska registren. Den registrerade bilen ska vara förfalskningen som misstänks vara gjord av Klaus Kienle. Den förfalskade bilen har till och med visats på Kienles egen vägghalender, vilken kan ses här ovan.

– Det är ett skämt. Vi gör inga förfalskningar och vi slår inte in chassinummer heller. Det hela kommer att lösas med nöje, uppger Klaus Kienle för Bild Stuttgart. Enligt Kienle är det en uppsagd anställd som vill hämnas på honom.

Klaus Kienle erkänner att de haft den förfalskade 300 SL Roadstern till salu, men säger att det är på uppdrag av familjen till en avliden kund.



*Tyska kriminalpolisen misstänker Klaus Kienle och hans två söner.
Kienle säger sig vara totalt oskyldig och utsatt för en komplott av en tidigare anställd.*

– När det blev uppenbart att det var en dubblett lämnade vi tillbaka fordonet.

Han hävdar nu i ett pressmeddelande att de aldrig haft bilen i sin verkstad för renovering, utan att de bara handlat med bilen. Klaus Kienle säger sig vara oskyldig och tillbakavisar alla anklagelser om förfalskning och bedrägeri.

Tyske bilhandlaren Ralph Grieser som köpte den schweiziska bilen är säker på att han har originalet. Han blev mycket förvånad att en gul bil i Tyskland redan hade chassinumret.

– Bilen har en mycket bra historia: ägd först till 1969, till oktober 2022 med den andra ägaren och 2021 i Schweiz ur drift. Två bilkriminaltekniska experter fastställde oberoende av varandra identiteten och originaliteten hos vår röda 300 SL Roadster, säger han till Motor-Klassik.



Maths Nilsson

Senaste nytt:

- [Hittad i skogen: Övergiven Range Rover – gått 3600 mil](#)
- [Så ska VW och Skoda dela plattform med Lamborghini](#)
- [Här blir det otroligt pinsamt för Ladas vd – allt går på tok](#)
- [Volvo Cars toppchef går över till Einride](#)
- [Sveriges första historiska Corvette från 1956 är till salu](#)
- [Polestar överger Google – går över till Flyme Auto i Kina](#)

19. Status och inte miljö bakom bilpooler

Av Torbjörn Karlgren

21 Juni, 2023

Yngre med högre inkomst och mer vänstersympatier – men med status som viktigare skäl än miljön. Det handlar om vilka svenskar som väljer att dela bil i bilpooler.



Det är inte klimat, miljö och hållbarhet som driver svenskar att gå med i en bilpool.

Ungefär fyra procent av svenskarna är idag anslutna till någon form av bildelningstjänst, enligt statistik från SOM-institutet vid Göteborgs universitet.

Andelen ökar stadigt och alltfler ser bilpooler som ett attraktivt alternativ till att äga bilen själv.

Status styr

Men det är inte klimat, miljö och hållbarhet som driver svenskar att gå med i en bilpool, skriver forskning.se.

En ny nationell undersökning från SOM-institutet, med 6 726 svarande, visar att det handlar om personlighet och värderingar – och inte minst om status.

”Som man kan förvänta sig så är bilpoolsanvändaren mer öppna, vilket innebär att de är nyfikna och gärna testar på nya saker. De är mindre konservativa. Sedan har de en lägre grad av välvillighet, vilket kan vara svårare att förklara då samhällsbilden är det motsatta om människor som delar bil – att de är mer altruistiska till sin karaktär”, säger forskaren **John Magnus Roos** vid Göteborgs universitet.

Inte miljödrivna

Bilpoolarna har alltså inget större miljöintresse än svenskarna i övrigt och dessutom en lägre grad av "välvillighet", vilket förvånar Roos eftersom det är hållbarhetsskäl som används för att marknadsföra bilpooler.

"Här bör aktörerna tänka om och använda sig av budskap som bättre tilltalar målgruppen", säger Roos.

Studien visar även att den socioekonomiska statusen spelar roll när det handlar om vem som väljer en bildelningstjänst.

"Det är främst personer som har hög utbildning och hög inkomst som delar bil. Sedan är bilpoolsanvändarna i genomsnitt yngre än övriga befolkningen, och har en ideologisk övertygelse som överlag lutar mer till vänster", avslutar John Magnus Roos.

Läs även: [Då kan det vara smart att INTE äga bil \[Dagens PS\]](#)

Läs även: [Volvo Cars skrotar blödande dotterbolag \[Dagens PS\]](#)

The logo for CARUP, featuring the word "CARUP" in a bold, green, sans-serif font, enclosed within a white rectangular box with a thin black border.

20. Flydde i en resväska – stämmer Nissan på 11 miljarder kr

Publicerat 20/06/2023 av Maths Nilsson

Nissan-chefen Carlos Ghosn flydde undan rättvisan gömd i en resväska på ett privatplan. Nu stämmer han Nissan på 11 miljarder kronor för brott ärekränkning, förtal, förtal och tillverkning av materiella bevis.



Historien runt Nissans tidigare chef Carlos Ghosn blir alltmer fantastisk och förtjänar att bli film. Ghosn var uppburen och hyllad chef för Nissan och Renault och en titan inom bilindustrin. Men 2018 greps han i Japan och anklagades för ekonomisk brottslighet. Han anklagades för att ha skott sig på Nissans bekostnad och förskingrat pengar. Enligt Ghosn var allt en komplot för att förhindra en fusion med Renault.

Carlos Ghosn hamnade i husarrest, men 2019 lyckades han fly gömd i en resväska ombord på ett privatjet. Planet landade i hans tidigare hemland Libanon, där Carlos Ghosn bott sedan dess, på flykt från lagens långa arm.

När verkligheten överträffar dikten: Historien om Carlos Ghosn.

Carlos Ghosn har tidigare stämt Nissan på 11 miljoner kronor, men förlorade målet och ska istället betala 55 miljoner kronor. Men nu trappar Ghosn upp kriget och stämmer sin före detta arbetsgivare på en miljard euro, närmare 12 miljarder kronor, **uppger Reuters**.

I stämningsansökan som lämnades in i maj anklagas Nissan, två andra företag och 12 personer för ärekränkning, förtal, förtal och tillverkning av materiella bevis. En domstolsförhandling väntas hållas den 18 september.



Maths Nilsson



21. Carlos Ghosn exklusivt: Så gick flykten i lådan till

Av Ola Söderlund 14 Juli, 2021

För första gången berättar Nissans och Renaults brottsanklagade exboss, Carlos Ghosn, exklusivt om hur han flydde i en låda från hotet om ett långt fängelsestraff i Japan.



Carlos Ghosn exklusivt: [Så gick flykten i lådan till](#)

22. Volvo uppdaterar eldrivna lastbilar – så lång blir räckvidden

Publicerad av Carl Undéhn 2023-06-22

Sedan den första eldrivna lastbilen FL Electric från Volvo Lastvagnar lanserades 2019. Sedan dess har tillverkaren breddat sitt program som nu även innefattar modellerna FH, FM och FMX.



Nu kommer en uppdatering av de båda medeltunga modellerna FL och FE Electric. Uppdateringerna handlar om möjligheten att få större batteripaket än idag – och med det längre räckvidd. Batteripaketerna i båda modeller går att konfigurera efter behov. För FL handlar det om mellan 3 och 6 paket, hos FE 3 eller 4 stycken. Enligt Volvo ökas nu energikapaciteten i de tidigare paketen på 66 kWh med 42 procent, vilket betyder att de nu är på knappt 94 kWh.

Med det kan FL ha ett totalt batteripaket på 565 kWh som ger lastbilen en räckvidd på upp till 45 mil. För FE blir det en räckvidd på upp till 27,5 mil med ett batteripaket som kan ha en kapacitet på 375 kWh.

– Med en räckvidd på upp till 450 km är våra elektriska lastbilar redo att ersätta våra kunders diesellastbilar, säger Jessica Sandström som är global produktchef hos Volvo Lastvagnar.

Systemet med anpassningsbara batteripaket gör att kunder kan välja mellan mängden last och räckvidd. För varje batteripaket som tas bort ökar nyttolasten med 500 kilo. Men då minskar naturligtvis också räckvidden.

– För vissa kunder är det viktigare att få extra lastkapacitet än att maximera räckvidden. Vi jobbar tätt ihop med våra kunder för att de ska kunna välja den bästa lösningen för sina uppdrag, säger Jessica Sandström.

De uppdaterade FL och FE Electric ska börja levereras under hösten.



23. Circle K öppnar 20 laddplatser för tung trafik

Posted by Kristofer Rask juni 21, 2023

Circle K bygger snabbaddare både för eldrivna personbilar och lastbilar.



Nu öppnar drivmedelskedjan upp 20 nya laddplatser för den tunga trafiken på fem nya platser i landet. Laddarna har en effekt på upp till 360 kW.

Platserna som nu får de nya laddstationerna är redan idag ”naturliga stopp för transporter”. Dessa är Varberg Nord, Laholm Snapparp Östra, Jönköping Hyltena, Gävle Bro och Ljungby.

– Det är med stor stolthet jag kan säga att vi håller ett högt tempo i vår utbyggnad, trots att antalet eldrivna lastbilar i dag är ganska få till antalet. Anledningen till det är att vi vill ligga före utvecklingen och därmed ge förutsättningar för transportbranschen att våga ställa om till eldrift, säger Lennart Olsson, ansvarig för laddning tung trafik på Circle K.

Sedan tidigare har Circle K i år öppnat upp 14 laddplatser för tung trafik. Det betyder att Circle K nu kommer ha 34 laddplatser runt om i landet, och under det kommande året ska det växa till 90. Dessutom räknar man med att i år kunna öppna upp två MCS-laddare med megawatt-effekter.



Kristofer Rask

24. En av fem husvagnar har allvarliga brister

Publicerad 2023-06-20 kl 10:09

Text Magnus Kvandal

Underkänns på besiktningen – här är vanligaste felet.



Av de närmare 19 000 husvagnar Bilprovningen kontrollerade förra året hade 30 procent någon form av fel. Det skriver besiktningsföretaget i ett pressmeddelande.

En femtedel, 20 procent, hade fel som krävde efterkontroll, så kallade tvåor. Av dessa hade nästan alla att göra med husvagnarnas bromssystem.

Problem med bromsarna är vanligt på fordon som står stilla långa perioder. Detta är något som även däckena kan ta skada av, skriver Bilprovningen.

Läs också:



[Allvarliga brister avslöjas på husbilar och husvagnar](#)



25. Nästa vår börjar Suzuki bygga en flygande bil

Bobby Green 2023-06-21 kl 18:00

På fabriken i Shizuoka.



FILM: <https://youtu.be/36tDLW-mFiU>.

I mars förra året skrev vi att Suzuki tillsammans med SkyDrive skulle ta fram en flygande "bil". Det är en så kallad VTOL-farkost och den har inte mindre än tolv propellrar som hjälper den att starta och landa vertikalt. Den är helt eldriven och på insidan finns det plats för tre personer. Toppfarten ska ligga på 100 km/h men räckvidden är bara 1,5 mil.

Nu får vi reda på att tillverkningen kommer att dra igång på Suzukis fabrik i Shizuoka, Japan nästa vår. Det kommer dock dröja till 2025 innan man kan få ett certifikat för att få flyga med bygget. Därefter krävs ett typcertifikat som man räknar med att få 2026 och först efter detta kan masstillverkningen dra igång.



26. Wanderer W25K

Miko | 10-mars-2019

Google-översatt

Jämfört med de flesta sportbilsmodeller i roadsterstil före andra världskriget är W25K Wanderer utan tvekan en av de mest eleganta och också den snabbaste på racerbanan.



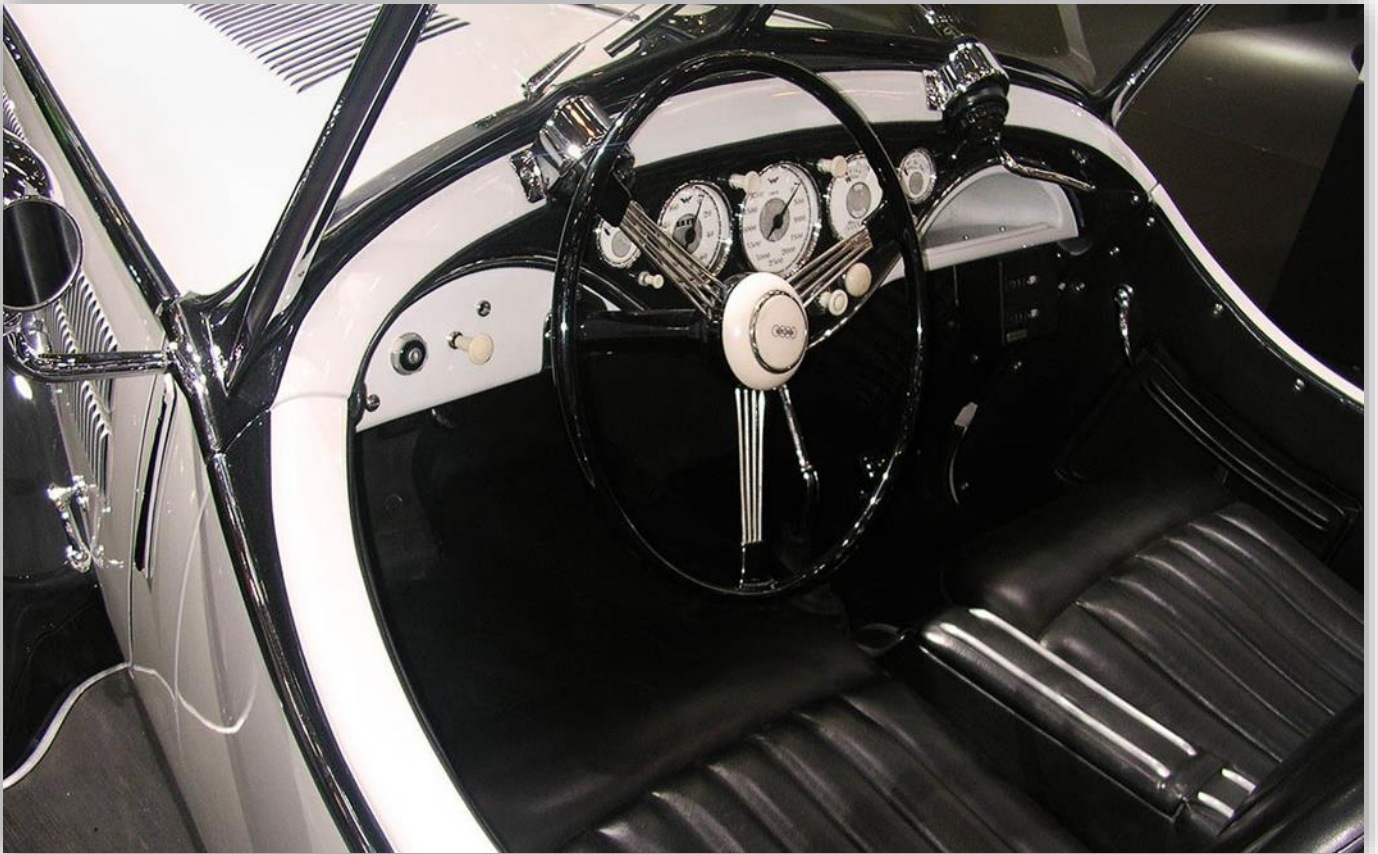
Den antog de mekaniska elementen i Wanderer-racingtekniken, samtidigt som den hade karosstilen hos Horch-bilar som blev toppmoderna från lyxen i den tyska bilvärlden på 1930-talet.

När W25K först släpptes 1936 var Wanderer en del av den tyska biltillverkningsjätten Auto Union och bidrog starkt till konstruktionen av Inline-6-motorn designad av Ferdinand Porsche.

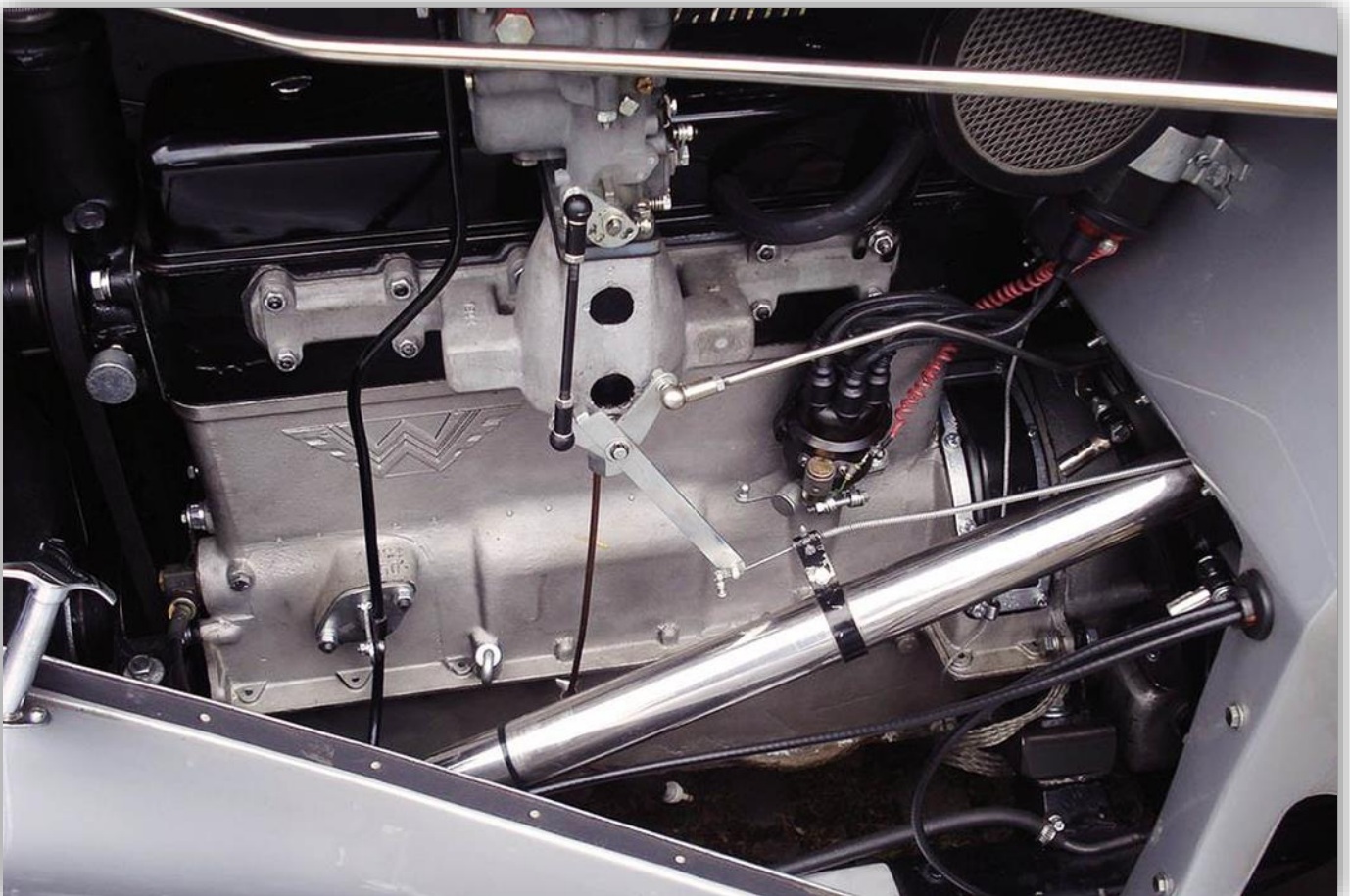
Den sexcylindriga motorn med en kapacitet på 1 963 cc används i Wanderer W25K, kombinerad med bakhjulsdrift och erbjuder 85 hk, vilket gör att bilen kan köras till en toppfart på 90 mph eller 145 km/h.

Finns som en modell som konkurrerar med BMW 328, W25K Wanderer är också utrustad med en fyrväxlad växellåda som drivs via en växelspak i mitten av bilen, med en tvärgående bladfjäder och finns i en elegant 2-passagerarcabriolet eller sportroadster.

Stylingen på W25 är inspirerad av designen av W51 Wanderer som har lanserats tidigare. Men med en lågskuren dörrdesign, elegant profil och separata fönster har W25 Wanderer extraordinär överklagande i kombination med ganska kapabel prestanda.



Tyvärr, när Tyskland förberedde sig för början av andra världskriget, tvingades produktionen av W25K Wanderer att upphöra 1938. Totalt kom bara 250 W25K Wanderers från produktionslinjen, vilket gör den till en av de sällsynta sportbilarna före andra världskriget i historien.





©2008 NewMarket Superstore.com



MOTORNYTT

SLUT