26 juni MOTOR-NYTT 2023

Saab PhoeniX Concept 2011.

1. Nu ska straffångar bygga Ladas bilar i Ryssland
2. BMW anklagas för utsläppsfusk i dieselmotorer
3. BMW:s självkörande system nu godkänt för 130 km/h
4. När litiumbrist hotar kan natrium köra om
5. Toyotas genidrag är manuellt växlade elbilar
6. Toyota får tillbaka förståndet och hedrar garantin
7. Här är elbilen som laddar lika snabbt som du tankar
8. Fiat 600e utmanar Volvo EX30
9. Kia EV9 får en svensk prislapp på 869 990 kronor
10. Telo är en liten eldriven pickup från USA
11. Försäljningen av Ford F-150 i Sverige är igång
12. Helt nya Lexus GX
13. Är Audi SQ8 E-Tron med 503 hk är prisvärd
14. Test Hyundai Ioniq 6 Long Range RWD
15. Tesla-ägare möter mardrömsnota efter kollision
16. Norrmannen hade personlig garanti från Elon Musk
17. Kvinnan slipper Teslas jättekrav
18. Mercedes eActross 600 med 50 mils räckvidd och megawattladdning
19. Svenska vägar öppnas för 34,5-meters långtradare
20. Saabs sista unika konceptbil på bilskroten
21. En Porsche som ingen har hört talas om

CARUP

1. Nu ska straffångar bygga Ladas bilar i Ryssland

Publicerat 15/06/2023 av Maths Nilsson

Straffångar ska nu att används för att bygga Lada-bilar i Ryssland. AvtoVaz ska bygga fler bilar, men har drabbats av brist på arbetskraft när 100 000-tals män kallats in till armén. – De bad kriminalvårdens)ledning om stöd och hjälp med att välja ut personal till företaget bland de tvångsdömda, uppger ryska kriminalvården, uppger Reuters.

Alla europeiska bilföretag har dragit sig ur Ryssland efter invasionkriget i Ukraina. De flesta kinesiska tillverkare är dock kvar. Det har gjort att Ryssland nu är mer beroende av sin egen bilindustri.

AvtoVaz som tillverkar Lada försöker växa, men bristen på arbetskraft är stor. 100.000-tals yngre ryska män har kallats in till kriget mot Ukraina, medan andra män har flytt från landet för att slippa bli inkallade i kriget. Nu tar AvtoVaz till oortodoxa metoder för att säkra tillgången på arbetskraft.

AvtoVaz har nu bett kriminalvården om hjälp för få arbetskraft till sina fabrik i Togliatti, uppger Reuters och Autonews. Rysslands federala fängelsetjänst FSIN har haft möten med AvtoVaz som vill öka produktionen med 28 procent från september och 40 procent från januari, uppger Reuters. AvtoVaz har inte kommenterat uppgifterna.

Ryssland lider av svår arbetskraftsbrist sedan många inkallats till kriget, och arbetslösheten är endast 3,3 procent.

– I detta avseende, och även med hänsyn till den extremt spända situationen på arbetsmarknaden i Togliatti och Samara-regionen, bad fabrikens representant kriminalvårdens ledning om stöd och hjälp med att välja ut personal till företaget bland den tvångsdömda arbetskraften, uppger kriminalvården.

Legendversionen av Lada Niva saknar många moderna funktioner, nu ska den byggas av fångar.

Lada och AvtoVaz har även haft stora utmaningar när det gäller att hitta delar till sina bilar. De har tvingats bygga bilar utan ABS-bromsar, krockkuddar och andra moderna funktioner. **Under förra året släpptes en Legendmodell av Lada Niva**, som mer eller mindre är samma version av bilen som presenterades 1978.

Maths Nilsson

Maths Nilsson är motor- och ekonomijournalist och grundare av Carup, har mångårig erfarenhet från stora mediehus och tidningar. **Mer information och kontaktuppgifter**

Senaste nytt:

VW slopar 99% av alla versioner – lägger ner Arteon
Fabriksny efter 35 år – okörd Lancia Y10 säljs i Sverige
Så dyr är Sveriges diesel jämfört med andra länder
Test: Bästa och sämsta elbilarna vid laddstationen
Dolda funktionen som gör alla elbilar strömlösa
Försvunna superbilen Vector W8 hittad efter 30 år

ViBilägare

2. BMW anklagas för utsläppsfusk i dieselmotorer

Publicerad 2023-06-14 kl 8:20 (uppdaterad 2023-06-14 kl 8:39) Text Erik Söderholm

Den tyska miljöorganisationen DUH (Deutsche Umweltshilfe) beskyller BMW för att ha använt särskild mjukvara för att sänka utsläppen tillfälligt i flera dieselmodeller.

Utsläppen har mätts med särskild utrustning i verklig trafik.

DUH har testat utsläppen i flera BMW-bilar och bland annat kommit fram till att halterna av kväveoxider kan vara 49 gånger högre än i den officiella körcykeln, vilket är den största ökningen hittills i organisationens mätningar.

Enligt DUH har bilen ett särskilt läge som sänker utsläppen tillfälligt under labbtester. När bilen sedan körs i verklig trafik tillåts utsläppshalterna att öka kraftigt.

Testerna har enligt DUH också avslöjat ett så kallat ”temperaturfönster”, som kan reglera utsläppsreningen beroende på om yttertemperaturen är under 18 grader. Det används enligt biltillverkarna för att spara på motorn och undvika dyra skador. Men enligt DUH görs det för att fuska vid utsläppstester.

Temperaturfönster har bedömts som olagliga av EU-domstolen så länge biltillverkaren inte kan bevisa att det behövs för att undvika fara.

”De provocerar medvetet fram extrema mätningar i orealistiska körsituationer”

BMW hävdar att uppgifterna från DUH inte stämmer och att någon ”fuskmjukvara” inte används.

”De upprepar välkända anklagelser som har motbevisats tydligt tidigare”, skriver BMW i en kommentar till tidningen **Der Spiegel**, och fortsätter:

”De provocerar medvetet fram extrema mätningar i orealistiska körsituationer.”

Erik Söderholm

Mer från vi bilägare:

Volkswagen kämpar för att få behålla kritiserat kryphål

Nya utsläppsreglerna kallas ”chockerande svaga”

Hyundai och Kia misstänks för dieselfusk

Bilägare kan få skadestånd för dieselutsläpp

Volvo anklagas för dieselfusk – tolv gånger högre utsläpp på vintern

Feber

3. BMW:s självkörande system nu godkänt för 130 km/h

Bobby Green 2023-06-14 kl 17:00

Dubbelt så fort som Mercedes får köra.

Nu har nya BMW 5-serien och 7-serien blivit godkända att få använda självkörande teknik i upp till 130 km/h i Tyskland. Det handlar om funktionen Highway Assistant och det är det första systemet som får godkänt för denna hastighet. Mercedes system Drive Pilot är också godkänt men bara i hastigheter upp till 64 km/h. I BMW:n kan du ta händerna från ratten under en längre tid och bilen kör själv, men du får inte släppa ögonen från vägen och måste hela tiden vara redo att ta över körningen om det skulle behövas.

FILM: https://youtu.be/ygFNL2A01wk?t=36.

Bobby Green

Mercedes har släppt lös Drive Pilot i Tyskland
Självkörning i nivå

Mercedes-Benz först ut i USA med självkörning i nivå tre
Spela Tetris medan du sitter i förarstolen

Fords BlueCruise slår Teslas Autopilot
I nytt test från Consumer Reports

RECHARGE

4. Litiumbrist hotar – då kan natrium köra om

Av: Wiggo Björck Publicerad: 2023-06-13 Uppdaterad: 2023-06-13

Skenande litiumpriser öppnar dörren för vanligt natrium. I Kina lanseras nu elbilar med billigare natriumjonbatterier.

Risken för att litiumbrist ska sätta käppar i hjulen för elektrifieringen är överhängande. Då kan natriumjon-batterier bli lösningen.

Litiumbrist hotar på sikt elbilsomställningen i världen. I takt med att efterfrågan ökat har också priset på det och andra viktiga råmaterial till batterier skenat. Samtidigt har ett annat, mycket vanligare grundämne seglat upp som utmanare till litium: natrium.

Just nu pågår ett ”vattendelande ögonblick” för batteritekniken när de första, billiga elbilarna med **natriumjon-batterier** rullas ut i Kina. Det rapporterar **Bloomberg News** med hänvisning till den egna analysfirman Bloomberg New Energy Finance (NEF).

År 2035 kan batteritypen minska den globala efterfrågan på litium med 272.000 ton och uppnå en marknadsandel på 7 procent globalt, uppskattar firman. Skulle utdragen litiumbrist uppstå under tiden kan omställningen gå ännu fortare.

Det kan låta som lite, men samtidigt är ”den absoluta tillväxten mycket betydande, vilket är en konsekvens av hur snabbt hela marknaden växer”, skriver Bloomberg NEF i sin rapport.

Även kobolt och nickel ersätts i tillverkningen av natriumjonbatterier jämfört med mer konventionella litiumjonbatterier. Som den kinesiska batterijätten CATL framhävt **tål natriumjon dessutom kyla bättre**.

Natrium går också att utvinna i hela världen från bland annat vanligt havs- eller bergssalt – medan litium återfinns i ett fåtal länder och anrikas huvudsakligen i Kina.

Den stora nackdelen för elbilar stavas kortare räckvidd, eftersom energitätheten är klart sämre i natriumjon- än i litiumjonbatterier. Men det kompenseras alltså för med en lägre prislapp. Batteritypen väntas därmed bli vanlig i budgetbilar och instegsmodeller.

I video förklarar amerikanska CNBC för- och nackdelarna med natriumjonbatterier närmare och intervjuar bland andra anställda på batteritillverkarna Faradion och Natron Energy, som båda satsar på batteritypen: **https://youtu.be/RQE56ksVBB4**.

HÖGSTA VÄXELN

5. Toyotas genidrag: Manuellt växlade elbilar

Av Marcus Berggren

15 Juni, 2023

Många bilentusiaster oroar sig för att framtidens elbilar inte kommer att vara tillräckligt körglada. Det är nu något Toyota vill råda bot på med en manuell växellåda för elbilar.

Framtidens Toyota- och Lexus-elbilar kommer att erbjudas med manuell växellåda.

Nästa generations elbilar från Toyota och Lexus kan komma att erbjudas med simulerade manuella växellådor, något som kommer att ackompanjeras av låtsasmotorljud.

Konceptet blir verklighet

Lexus visade i fjol upp en prototypbil med den nya simulerade manuella lådan.

Den nya manuella lådan är ett steg för Toyota att ta sig an elektrifiering på riktigt.

Enligt Toyota är det en av många ”spännande överraskningar” som märket har på gång inför nästa generation av elbilar från märket.

Ska simulera förbränningsmotorer

Det var under en presentation tidigare i veckan som Takero Kato, chef för märkets batteribilsfabriker, sa att Toyotas målsättning är att erbjuda sina kunder en riktig ”wow-upplevelse”.

Japanerna är inte ensamma om att försöka emulera känslan av en förbränningsbil, utan det är något som exempelvis Dodge också har tänkt med kommande elektriska Chargern.

I Toyotas fall är det en fråga om att en manuellt växlad elbil ska efterlikna känslan som en förbränningsbil erbjuder.

GR Supra är ett exempel på en av märkets sportbilar.

Med koppling och växelspak

De kommande manuellt växlade elbilarna kommer att ha en koppling och växelspak som fungerar precis som i en förbränningsbil.

Även ljudbilden kommer att simuleras och bilen kommer även att kunna få motorstopp.

Bakåtsträvande innovationsbenägenhet

Även om Toyota har varit lite sena på bollen när det gäller elbilar har de tagit på sig hårdhandskarna nu.

Märket har som målsättning att sälja 3,5 miljoner elbilar årligen till 2030. Att jämföra sålde märket totalt strax norr om 10 miljoner bilar under fjolåret.

Toyota satsar på mjukvara

Del av planen består av stora satsningar på mjukvara, något som i sin tur möjliggör manuellt växlade elbilar.

Nostalgi i all ära, men att försöka få någonting nytt att kännas som något gammalt för känslans skull kan vara ett steg i fel riktning. Det kanske är bättre om Toyota helt enkelt bara blickar framåt.

Läs även: Toyotas chefsforskare – ”jorden klarar inte av elbilar”.

Läs även: Toyota-aktien gasar på elbilsnyhet.

Läs även: Toyota tvärvänder – 10 nya elbilar till 2026.

Marcus Berggren

Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln.

DAGENS PS HÖGSTA VÄXELN

6. Toyota får tillbaka förståndet: Hedrar garantin

Marcus Berggren

15 Juni 2023

Toyota får tillbaka förståndet: Hedrar garantin.

Mycket av Toyotas marknadsföringsmaterial för GR 86 består av bilder på bankörning.

Vi har flertalet gånger rapporterat om hur Toyota har vägrat hedra sina kunders garanti, trots att bilarna har använts som tänkt. Nu har japanerna ändrat sig än en gång.

Sist vi rapporterade om en Toyota-relaterad garanti-incident var när en man i USA körde på bana med sin GR86 när motorn plötsligt exploderade.

Återförsäljaren där kunden hade köpt sin bil vägrade att hedra garantin, trots att den borde täcka skada även om bilen kördes på bana.

Det är emellertid något vi har rapporterat om tidigare och är således någonting som har skett systematiskt.

Sportbilar som körs sportigt

Mycket av Toyotas marknadsföringsmaterial beträffande dess prestandaorienterade modeller visar när bilarna körs hårt på bana.

Trots det har kunder hamnat i blåsväder när de själva har kört bilarna på liknande manér.

Vid två tillfällen har det japanska märket först vägrat hedra garantin för att sedan ändra sig.

Mycket av märkets marknadsföringsmaterial innehåller dynamisk körning, här Toyota GR Corolla

Betalas av högsta instans

I ovannämnda fall är det Toyotas amerikanska huvudkontor som har valt att hedra garantin, även om kundens auktoriserade verkstad vägrar att göra det.

Efter att ha inspekterat motorn kom Toyota fram till att kunden inte körde på något sätt som skulle ogiltigförklara garantin.

Biljätten bekräftar även att de hedrar garantier under förutsättning att bilarna körs som det är tänkt, vilket även gäller terrängkörning för märkets terrängbilar.

Toyota hedrar garantin även vid terrängkörning.

Toyota gör det osäkert för kunderna

Att biljättens kunder tvingas bråka med japanerna för att få rätt i sak när de använder sina produkter som tänkt får inte märket att bra ut.

I stället för att nonchalera sina kunder borde Toyota hedra garantierna från start. I de två senaste fallen har japanerna helt ändrat inställning efter att incidenterna har rapporterats om i medier.

Läs även: Använder sin Toyota som tänkt – snuvas på garantin [Dagens PS]
Läs även: Toyota – glöm garantin om sportbilen körs sportigt [Dagens PS]
Läs även: Hans Corolla havererade – fick nota på 330 000 [Dagens PS]

Marcus Berggren
Motorjournalist. Chefredaktör på Högsta Växeln.

CARUP

7. Här är elbilen som laddar lika snabbt som du tankar

Publicerat 14/06/2023 av Maths Nilsson

Här är elbilen som du kan ladda nästan lika snabbt som en tankning. Nyobolt EV har ny batteriteknik som laddas på sex minuter. Företaget uppger att tekniken ska lanseras i fler elbilar.

Nyobolt visar upp en ny elektrisk sportbil som kan laddas upp på bara sex minuter. Den nya batteritekniken ska enligt företaget lanseras på marknaden 2024 och komma i fler elbilar.

Konceptbilen är baserad på Lotus Elises och har styling av Julian Thomson som designade första generationens Elise. Nyobolt EV är 100 mm bredare och 150 mm längre än vanliga Elise. Även Tesla använde Lotus Elise som utgångspunkt när de lanserade sin Tesla Roadster för 15 år sedan.

Nyobolt EV har ett litet 35 kW litiumjonbatteri för att hålla ner vikten. Räckvidden är 25 mil, men den stora nyheten är att bilen kan laddas fullt på bara sex minuter. Enligt Nyobolt har batteriet laddats 2.000 gånger utan någon större degradering.

Maths Nilsson

ViBilägare

8. Fiat 600e smygvisad – utmanar Volvo EX30

Publicerad 2023-06-14 kl 12:15 Text Erik Söderholm

Fiats klassiska modellnamn 600 gör comeback på en eldriven crossover.

Fiats moderna version av ikoniska småbilen 500 har blivit en succé. Den **eldrivna versionen Fiat 500e** får snart ett storasyskon som logiskt nog döps till Fiat 600e.

Modellen har ännu inte lanserats officiellt, men den har dykt upp i en bit in i en av Fiats reklamfilmer på Youtube. När den officiella lanseringen blir är oklart.

Modellnamnet 600 har funnits i Fiats utbud flera gånger tidigare, men gör nu alltså comeback.

Fiat 600e är en större och något upphöjd version av Fiat 500e med fyra dörrar, och som ger sig in i ungefär samma storleksklass som **Volvo EX30**. Modellen kommer med eldrift och delar förmodligen teknik med koncernsyskonet **Jeep Avenger** som blev **Årets Bil**.

Några officiella siffror för exempelvis batterikapacitet och räckvidd finns inte, men om tekniken delas med Jeep kan köparna förvänta sig ett 51 kWh-batteri med räckvidd på omkring 40 mil och laddeffekt på 100 kW.

FILM: https://youtu.be/ozoVFOcVYwU.

MER FRÅN VI BILÄGARE:

Slut på en era – Fiat Panda 4x4 läggs ned

Abarth ger Fiat 500e extra knuff

Klassiska modellen tillbaka – som eldriven mikrobil

9. Officiellt: Kia EV9 får en svensk prislapp på 869 990 kronor

Posted by Kristofer Rask

juni 13 2023

Nu har Kia presenterat priserna för sin nya toppmodell, Kia EV9. Till Sverige kommer Kia EV9 GT Line och priset startar på 869.900 kronor.

Kia EV9 GT-Line.

Kia EV9 GT Line är den högsta utrustningsnivån med fyrhjulsdrift, dubbla elmotorer med maxeffekt 283 kW (384 hk). Den klarar 0 till 100 km/h på 5,3 sekunder. Batterikapaciteten är 99,8 kWh med en WLTP-räckvidd på 465 kilometer. Snabbladdning ska vara möjlig med upp till 240 kW vilket räcker för att ladda på med 210 km på 15 minuter.

Kia kommer erbjuda EV9 både i ett sex- eller sjusitsigt utförande. Den sexsitsiga kommer med två elektriskt justerbara och ventilerade Relaxation-stolar på mittenraden, och den senare med traditionellt tresitsigt baksäte. Den tredje stolsraden kan fällas upp ur bagage-rumsgolvet.

Bagaget lastar 333 liter och fram finns en frunk på 52 liter. Kia EV9 får dra släp upp till 2.500 kg. Elbilen har också stöd för V2L vilket innebär att den kan dela med sig av ström till externa enheter genom ett 230-voltsuttag.

Bonusvideo

Tidigare i vår kollade jag in Kia EV9, den första titten kan du se i videon nedanför:

FILM: https://youtu.be/4IV69ELm4I8.

Hög utrustningsnivå

Mycket ingår i standardutrustningen. Bland annat nämner Kia digitala LED Matrix-strålkastare, 21-tums aluminiumfälgar, digital nyckel, 360-graderskamera, head up-display, fjärrstyrd parkeringsassistans, Relaxation-stolar fram och på mittenraden (6-sits), ventilerade stolar fram och ytterplatser bak, främre sollucka och glastak bak, trådlös mobilladdare, digital innerbackspegel och ett Meridian-ljudsystem med 14 högtalare.

Bland aktiva säkerhetsfunktioner ingår bland annat Highway Driving Assist, autobroms med skydd för fotgängare och cyklister samt vid backning. Lane Change Assist reagerar om andra bilar kör in framför den egna, dödavinkelvarnaren ger via kameran en bild av läget i den fil man tänker byta till och Blind-Spot Collision-Avoidance Assist varnar eller nödbromsar om ett hinder upptäcks vid parkering eller filbyte. Säkerhetsfunktionen Crosswind Stability Control håller bilen stabil i körfältet vid starka sidovindar.

Svenska priserna

Baspriset är alltså 869.900 kronor i det sjusitsiga utförandet, medan den sexsitsiga har ett pris som startar på 889.900 kronor. Preliminärt förmånsvärde vid 50 procent marginalskatt räknar Kia med att det landar på 3.976 kr per månad. Kia EV9 kan alltså bli en succé i tjänstebilssektorn.

Lanseringspremiär för Kia EV9 är planerad i oktober, med de första leveranserna under fjärde kvartalet i år.

Kristofer Rask

Feber

10. Telo - en liten eldriven pickup från USA

Av Bobby Green

2023-06-14 kl 09:30

Ska vara lika praktisk som en stor.

Rubriken må låta smått otrolig men är faktiskt sann. USA som brukar vara kända för sina enorma pickups har lyckats med bedriften att ta fram en liten pickup. Den heter Telo Truck, är eldriven och även om den är lika liten som en Mini ska den vara lika praktisk som en Toyota Tacoma. Detta är företagets första bil och den ska ha 507 hästar, fyrhjulsdrift, batteripack på 106 kWh och en räckvidd på 56 mil. Det finns plats för fem personer men detta kan utökas med ytterligare säten på flaket, och tak över dessa om man så vill.

En av medgrundarna till företaget är Forrest North och han har bland annat varit med och utvecklat första Tesla Roadster och grundade **Mission Motors** som var en av de första som hade planer på eldrivna motorcyklar.

När Truck ska börja tillverkas är oklart men man ska kunna lägga en deposition på ett exemplar nu. Prislappen ska sedan börja på 49.999 dollar.

Bobby Green

152"
152"

Feber

11. Försäljningen av Ford F-150 i Sverige är igång

Av Bobby Green

2023-06-13 KL 08:30

Kostar från 1.375.000 kronor.

FILM: https://youtu.be/o7M4syRoQ8w.

Nu drar försäljningen av pickupen Ford F-150 igång i Sverige. 33 Ford-anläggningar (Carstedts Bil, Hedin Bil, Holmgrens Bil och Råbergs Bil) kommer att sälja modellen och provkörningsbilar ska nu finnas redo. Homologeringen av bilarna görs i samarbete med Ford Europa. Reservdelar och tillbehör kommer att finnas tillgängliga genom Fords servicenätverk i Europa.Versionerna som erbjuds är Lariat 5.0L V8 EcoBoost (1.375.000 kronor), Limited 3.5L PowerBoost Hybrid (1.712.500 kronor) och Raptor 3.5L High-Output V6 (1.700.000 kronor). **Här** finns ett faktablad om bilarna.

Bobby Green

Ford F-150 kommer börja säljas i Sverige
Wille jublar

Ford F-150 Raptor R drar 1,9 liter milen
Tur att soppan är billig!

Autotrader jämför Ford F-150 Raptor och Ram 1500 TRX
Vilken av superpickisarna ska man välja?

DAGENS PS HÖGSTA VÄXELN

12. Lera möter läder: Helt nya Lexus GX

Av Joel Sandberg 13 Juni, 2023

Toyota Land Cruiser har länge ansetts vara en av världens mest kapabla massproducerade terrängbilar. Nu kommer konkurrenten från syskonmärket i ny tappning – Lexus GX.

Kan nya Lexus GX bli en ny terrängkung?

Biltillverkaren Lexus är Toyotas lite lyxigare syskonmärke från Japan.

Chefsingenjören för modellen, Koji Tsukusaki, kommenterar GX och menar att ”förtjusningen med att äga den här bilen är att den alltid garanterar hög prestanda utan att den behöver köras hårt i terrängen”.

Nya GX ska med andra ord vara robust och kapabel nog att ta sig fram överallt, samtidigt som insidan är designad för att vara en oas av lyx.

Nya Lexus GX ska passa lika bra på asfalten som bortom den.

GX har tappat två cylindrar men prestandan har ökat.

Nya GX tappar två cylindrar

Den tidigare 4,6-liters V8:n är ersatt av en V6 som är både starkare och effektivare än tidigare.

Den nya motorn är en turboladdad 3,5-liters V6 med 354 hästkrafter (tidigare 296 hk) och 650 newtonmeter (tidigare 438 Nm).

Borta är även den sexstegade automatiska växellådan som har blivit ersatt av en tiostegad dubbelkopplingslåda.

Kraften skickas till alla fyra hjul och den klassiska kaross-på-chassi-konstruktionen gör att dragvikten landar på hela 3,5 ton.

Interiören har fått en uppfräschning och är mer modern än tidigare.

Nya generationen Lexus GX har blivit längre och bredare.

Kantigare GX för svår terräng

Lexus GX marknadsförs som en premiumbil för terrängen och det märks tydligt på den nya designen.

Formgivningen är klart kantigare än tidigare och interiören är modernare och mer stilren.

Nya GX är längre, bredare och har en längre hjulbas än generationen den ersätter, men den har krympt på höjden.

Fronten är försedd med en stor, typisk Lexus-grill och bakdelen pryds nu av en LED-list som sträcker sig mellan baklyktorna.

Den längre hjulbasen och den kantigare karossformen ska göra GX lättare att navigera i trång terräng.

Fokus på Östeuropa

Lexus GX kommer att introduceras på ”utvalda marknader i Östeuropa”.

Exakt vilka länder den kommer att säljas i framgår inte, men GX nuvarande generation har varit en populär modell i Ryssland.

GX lanseras i början av 2024. Några priser har ännu inte offentliggjorts.

Läs även: Toyota chefsforskare: ”Jorden klarar inte av elbilar”
Läs även: Lexus udda fågel såld för 17 miljoner kronor

Joel Sandberg

Redaktör på Högsta Växeln. Har kört allt från Ferrari till det mest spartanskt utrustade man kan hitta. Stolt ägare av en Fiat 500 från 1974.

13. Är Audi SQ8 E-Tron med 503 hk är prisvärd?

Text Morten Bek

Vi jämför elsuvar från Audi, Mercedes och BMW.

Ja, om man jämför SQ8 E-Tron med BMW iX 50 och Mercedes-AMG EQE SUV 43 så är priset lågt. Men det är också räckvidden.

JÄMFÖR:

Audi SQ8 E-Tron	**Mercedes-AMG EQE SUV 43**	**BMW iX 50**
Höstkrafter 503 hk	Hästkrafter 476 hk	Hästkrafter 4,6 sek
0-100 km/h 4,5 sek	0-100 km/h 4,5 sek	0-100 km/h 523 hk
Räckvidd 454 km	Räckvidd 470 km	Räckvidd 612 km
Pris 1 083 000 kr	Pris 1 340 000 kr	Pris 1 385 600 kr

Audi E-Tron har genomgått ett ansiktslyft och blivit Q8 E-Tron, och samtidigt har toppmodellen E-Tron S blivit **SQ8 E-Tron**. SQ8 E-Tron har samma drivlina med tre elmotorer som E-Tron
S alltid har haft, och den har fortfarande 503 hk och 973 Nm att utnyttja.

SQ8 E-Tron och dess coupésyster, SQ8 E-Tron Sportback, är väldigt tunga bilar, men 2 725 kilo hindrar inte de tre kraftfulla elmotorerna från att ge tillräckligt med grepp för att göra 0-100 km/h på bara 4,5 sekunder.

Den uppdaterade modellen lanserades först med de vanliga Q8 E-Tron-versionerna, men nu är även SQ8 E-Tron-priserna tillgängliga. 1,083 miljoner kronor för SQ8 E-Tron och 1,109 miljoner för SQ8 E-Tron Sportback gör de två modellerna dyra.

Men när man jämför med modeller i samma kategori från BMW och Mercedes framträder en bild av en stark elektrisk suv som säljs till ett konkurrenskraftigt pris.

Spara nära 260 000 kronor jämfört med en AMG

Det här är inte en jämförelse av köregenskaper, rymlighet, byggkvalitet eller komfort. Det är en jämförelse av hårda fakta: pris, utrustning, prestanda och räckvidd. Precis som du skulle jämföra om du fortfarande spelade med bilkort (som, om du inte visste det, är spelkort med bilar där du kan tävla med fakta).

Vi har lagt ut kortet med Audi SQ8 E-Tron med 503 hk, 0-100 km/h på 4,5 sekunder och en prislapp på 1,083 miljoner kronor. Lyckligtvis är Audi mer generösa med utrustningen i SQ8 E-Tron än i Q8, så utan extra kostnad får du elektriskt justerbara framsäten, läder- och konstläderklädsel, 20” lättmetallfälgar och mycket mer. Men nyckellös inmatning borde vara standard, så du måste komma ihåg Plus Selection-paketet, som också lägger till matrix LED-strålkastare, en ljusremsa högst upp på grillen och klimatkontroll i fyra zoner.

Men en av Audis siffror kan den inte tävla med: räckvidden. SQ8 E-Tron har ett enormt 114 kWh-batteri (106 kWh användbart), men WLTP-räckvidden är bara 454 kilometer.

Från Mercedes kastar de in den nya EQE suven i spelet med AMG 43. Den har ”bara” 476 hk, men den når också de första 100 km/h på samma 4,5 sekunder som SQ8 E-Tron. Och WLTP-räckvidden är något bättre med 470 kilometer. Men priset… Den eldrivna AMG:n kostar 1,34 miljoner kronor, en prisskillnad på 257 000 kronor mellan den och SQ8.

AMG EQE SUV 43 må vara bättre utrustad med nyckellös start och panoramasoltak, men 257.000 kronor räcker för att förlora spelet när räckvidden inte är bättre.

BMW tar hem priset för bästa räckvidd

Hos BMW är den direkta motståndaren till SQ8 E-Tron mellanklassversionen av iX – iX xDrive50. Det finns inte mycket mellanklass över prestandan: 523 hk. När det gäller vridmomentet ger iX med sina två elmotorer endast 765 Nm, medan Audi med tre elmotorer ger 973 Nm. Med 4,6 sekunder är iX bara något långsammare än SQ8 E-Tron och AMG.

BMW säljer iX xDrive50 kostar i princip lika mycket som Mercan . 1.385.600 kronor – 46.000 kronor dyrare än AMG, 300.000 kronor dyrare än SQ8 E-Tron. Men BMW har gett iX ett överdådigt standardutrustningspaket som verkligen imponerar: LED-strålkastare med laserljus, dragkrok, Harman Kardon ljudsystem, panoramasoltak, head-up display och mycket mer.

Och den slår konkurrenterna, mycket övertygande, när det gäller räckvidd. Batteriet är på 111,5 kWh (105,2 kWh användbart), alltså några kWh mindre än SQ8 E-Tron – men den har en WLTP-räckvidd på 612 kilometer. 158 kilometer mer än SQ8 E-Tron eller cirka 26 procent längre på en enda laddning. Boom.

I verkligheten ligger de tre elbilarnas räckvidd kanske närmare varandra än de gör i WLTP-fantasiuniversumet, men BMW iX kommer förmodligen ändå att köra många fler kilometer när Audi SQ8 E-Tron och Mercedes-AMG EQE SUV 43 laddas.

Men om du gillar tanken på en stor elektrisk suv med massor av hästkrafter och prestige, är nya SQ8 E-Tron en stark utmanare till priset. Det kan vara värt den extra kostnaden.

Relaterade artiklar:

Duell: Valet mellan MG ZS EV och MG4 är inte svårt

Cpra Tavascan är mer än en spansk VW ID.5

Hyundai fortsätter att köra på högvarv med Ioniq 6

En liten GTI fyller 25 år

Läs även: Biltest: Aidi Q8 E-Tron – det kostar med lyx och komfort

Redaktören

14. Test: Hyundai Ioniq 6 Long Range RWD

Posted by Kristofer Rask juni 13 2023

En elbil som halkar genom luften. Det är tanken med den nya streamlinern Hyundai Ioniq 6. Och visst lever denna udda designade elbil upp till sitt rykte. Det är bland en av de mer effektiva elbilarna på marknaden och det var också något jag märkte under min provkörning.

FILM: https://youtu.be/6620WnCHHl0.

Rent designmässigt så ser det ut som Hyundai har plockat ihop Ioniq 6 från tre olika bilar. En front, en mittdel och ett bakparti. Det hela ser lite annorlunda ut, men under den veckan jag körde bilen så växte den faktiskt på mig. Jag lärde mig att gilla Hyundais vågade design-drag och speciellt tuff är bakpartiet med sina dubbla spoilers och tunga breda nederdel.

Intryck från första åkturen

På prov hade jag den bakhjulsdrivna Long Range-versionen av Ioniq 6. Rent körmässigt är den riktigt tyst och behaglig. Åkkomforten är hög och man sitter bra i de mycket bekväma stolarna. Det är inget kraftmonster med en motor på 168 kW (229 hk) men den är ändå kul att köra med härlig respons på accelerationspedalen och en jämn linjär acceleration som skjuter på bakifrån.

Jag gillar också att man sitter lågt, nära marken. Det ger en fin närhet och koppling till vägbanan och det är skönt att se något som kontrasterar de höga suvarna där ute och dessutom tar den med sig fördelarna av en slank och låg kaross som resulterar i låg förbrukning.

Interiört

I kupén på Ioniq 6 har vi en enkel och avskalad interiör med endast de mest nödvändiga knapparna och reglagen. Resten nås via pekskärmen, som är okej i sin utformning. Pekresponsen är snabb, men menystrukturen kräver en viss tillvänjning. Rent skönhetsmässigt ger systemet också en del att önska. Hyundai hade kunnat göra lite snyggare grafik.

Utöver pekskärmen finns en skärm bakom ratten med all den nödvändiga förarinformation som också kompletteras av en heads-up-display. Strax under pekskärmen sitter några snabbknappar för att växla vyer på skärmen och en ytterligare display för att styra klimatanläggningen.

Fram är interiören rymlig och man sitter bra både på förarstolen och passagerarsidan. Det finns bra utrymme i sittbrunnen, som också är lagom bred för någon som har långa ben (som mig). Det finns en mittkonsol med mobil laddplats, mugghållare, USB-C-portar, några knappar för fönster och ovanligt gott om förvaring.

Dörrsidorna är nog en av de detaljerna jag gillar mest. De är mjuka och runda i formerna, med en läcker upplyst struktur som skapar en konstnärlig och harmonisk känsla. Rejäla handtag för att öppna och stänga dörren, och bra förvaringsfack i dörrarna både fram och bak är positivt.

Takhöjden är bra, men bara i framsätet. Den slanka karossen har gjort att takhöjden bak är icke-existerande. Här sitter man inte alls bra om man är 191 centimeter. Jag slår i huvudet i taket. Även benutrymmet är begränsat och jag sitter som en fällkniv. Baksätet är således inte en bra plats för den som är lång.

Men samtidigt så är ju själva poängen med Ioniq 6 att det ska vara en slank bil, och då kommer vissa kompromisser. Den som köper en Ioniq 6 har inte behovet av att frakta fullvuxna i baksätet.

Baksätet i övrigt är enkelt och avskalat, med det nödvändigaste i form av armstöd med mugghållare, förvaring i stolsryggarna, USB-C-uttag och fläktutblås. Här finns också stolsvärme på ytterplatserna. Dock saknas en skidlucka.

Bagaget nås genom vad jag skulle beskriva som ett litet brevinkast. Det är dock djupt och lastar ändå 401 liter. Det kompletteras också av en frunk fram som lastar 45 liter.

Långresor

Det är under långresorna som Ioniq 6 gör sig riktigt bra, med imponerande förbruknings-siffror. Den provresa jag gjorde mellan Stockholm och Göteborg gav en genomsnittlig förbrukning på 17,7 kWh/100 km. Det är betydligt bättre än många andra elbilar där ute, och det ska också påtalas att jag hade de mer ineffektiva hjulen på 20-tum istället för 18-tums-hjulen.

Det som också gör Ioniq 6 till en bra långfärdsfarkost är snabbladdning. Med en laddeffekt på upp till 239 kW blir det möjligt att ladda från 10 till 80 procent på 18 minuter. Det är bland de snabbaste laddande elbilarna på marknaden och i kombination med den låga förbrukningen blir resan effektiv. Under min provresa på nästan 50 mil behövde jag bara ett 12-minutersstopp i Jönköping.

Resan klarades alltså av snabbt, och utan några större besvär eller krämpor. Man sitter som sagt skönt även under 5-timmarskörningar som denna och bullernivån är låg och inte på något vis tröttsam. Jag kom fram pigg och utvilad trots den långa resan.

Körtekniken

Den adaptiva farthållaren är riktigt behaglig med mjuka och sömlösa fartjusteringar i förhållande till trafiken omkring, och filhållningsassistansen höll också bilen rakt i körbanan utan några ryckiga rörelser. En detalj som irriterar är dock hastighetsövervakning som är ett nytt EU-påhitt. En signal hörs varje gång hastigheten ändras på vägen. Men minsta hastighetsöverträdelse och en ikon på headsup-displayen börjar blinka samtidigt som det hörs ett irriterande pip.

Pipet är frustrerande, och lösningen är så klart att inte köra för fort. Men avläsningen av hastigheterna fungerar inte perfekt, och dessutom är det ibland mänskligt att köra 1 km/h över hastighetsgränserna. Ligger man istället med marginal under hastighetsbegränsningarna för att undvika pipet skapar man istället irritation hos sina medtrafikanter. Det blir svårt att göra rätt beroende på vems perspektiv man utgår ifrån.

Min reflektion är att de varnande ljuden tar fokus från bilkörningen. Pipen kan blandas ihop med riktiga faror som hårt inbromsande bilar framför en eller bilar i döda vinkel vid filbyten. Systemet går att stänga av inför varje åktur, men är tillbaka igen när man startar bilen på nytt. Endast de mest nödvändiga varningarna bör vara så här påträngande – inte oskyldiga kortvariga hastighetsvariationer med 1 km/h.

Hyundai Ioniq 6 har äntligen fått en ruttplanerare, vilket låter bilen planera dina laddstopp åt dig. Den förvärmer då också automatiskt batteriet vid snabbladdning får att bilen ska nå optimala laddhastigheter. En liten detalj som dock saknas är beräknad batterinivå vid ankomst vid de respektive stoppen, och beräknad laddtid. Det hade varit en fin prick över i:et.

Smarta grejer

Hyundai Ioniq 6 har en hel del extrafunktioner som är ovanliga i andra bilar. I baksätet hittar vi bland annat ett 230-voltsuttag, för att plocka ström direkt ur batteriet. Detta är ett tydligt exempel på hur Hyundai tagit vara på möjligheterna med en elbil.

Handskfacket är av typen låda, istället för en lucka (likt bagaget), vilket ger en effektiv förvaring med en bra översikt. Mittkonsolens nedre förvaringsyta är också exemplarisk. Här kan man lägga mycket som man vill ha nära till hands.

Hyundai nyttjar också sidokamerorna vid filbyten och svängar. När blinkersen slås på syns en vy i instrumentpanelen från den döda vinkel. Riktigt trevligt. På motorvägen kan Ioniq 6 också automatiskt genomföra filbyten och det fungerar också bra. Blinka, och låt bilen göra resten.

En skön bonus är också viloläget på framstolarna. Under exempelvis ett laddstopp kan man luta sig tillbaka och ta en kort tupplur. En kvart senare kan man vakna upp pigg och alert för nya mil. Stolarna är dessutom ventilerade och kan på ett härligt sätt svalka undifrån i sommarvärmen.

Summerat

Slutsatsen är ett Ioniq 6 är en elbil för den som inte har höga krav på bagageutrymme men har stora krav på att resa snabbt och effektivt. Den snabba laddningen, i kombination med den låga förbrukningen gör att man kan resa snabbt trots några enstaka laddstopp. Dessutom är den oerhört behaglig att åka långt i.

Kan man gilla den udda designen är Ioniq 6 en elbil som lever upp till sina löften. Men det eviga pipandet från bilens system är något som Hyundai bör se över. Det bör finnas bättre sätt att ge respons på de krav som EU ställer.

Bilfakta

Testbilen: Hyundai Ioniq 6 Long Range RWD
Utrustningsnivå: Advanced, 18-tumshjul.
Batteri: 77,4 kWh
Motor: 168 kW (229 hk)
Räckvidd: 545 km (WLTP)
DC-laddning: 239 kW (0-80% på 18 minuter)
AC-laddning: 11 kW
Grundpris: 659.900 kronor

Kristofer Rask

HÖGSTA VÄXELN

15. Tesla-ägare möter mardrömsnota efter kollision

Av Erik Punt

13 Juni 2023

En Tesla-ägare fick nyligen känna på hur höga reparationskostnaderna kan vara för en elektrisk bil. Fordonet i fråga var en Tesla Model Y, som enligt ägaren blev påkörd baki-från vid ett stoppljus.

Att reparera sin elbil kan bli en dyr historia både i tid och pengar.

Kostsamma sensorsystem

Trots att kollisionen inte verkade allvarlig vid första anblicken, ledde skadorna till en serie av reparationer som snabbt blev otroligt kostsamma.

Bland de nödvändiga reparationerna fanns ett utbyte av bakre kollisionssäkerhetssystemet, vilket var en av de mest kostsamma aspekterna av reparationen.

Detta system är avgörande för att bibehålla bilens säkerhets- och stödsystem. Utöver detta krävde bilen även en rad andra reparationer.

Över 20 000 dollar

Den totala kostnaden för youtubern Ryan Shaw landade på 23 614 dollar vilket får anses riktigt saftigt med tanke på hur skadan uppfattades visuellt.

En undersökning har kommit fram till att det är vanligt att elbilar skrivs av och skrotas istället för att repareras då det helt enkelt inte är ekonomiskt försvarbart.

I de beskrivna fallen har man fokuserat på Tesla men ingenting säger att liknande varumärken inte dras med samma problem.

FILM: https://youtu.be/B8z_3ubNq90.

Lite konkurrens

De bakomliggande orsakerna till de höga kostnaderna är en kombination av sensorsystem som sitter på platser som är känsliga för skador och att det finns få som kan genomföra reparationerna bortsett från Tesla själva.

En undersökning utförd av företag som hanterar inlösta bilar konstaterade att en övervägande majoritet av Model Y som löstes in hade under 1600 mil på mätaren.

När det gäller Tesla är de helintegrerade batterierna också problematiska eftersom en skada på batteripaketet innebär inlösen direkt.

Musk vill pressa kostnaderna

Det här problemet är alltjämt något som VD:n Elon Musk uppmärksammat. Han har kommit till insikt att det här inte är något som påverkar kundupplevelsen positivt.

Fram tills att det här problemet är åtgärdat kan man konstatera att man är i händerna på försäkringsbolag och verkstäder om man råkar ut för en olycka.

Missa inte: Vår podd om bilar – Dragläget – avsnitt 26.

Läs även: Källor: Tesla planerar en till bilfabrik i Europa.

Erik Punt

Skribent på Högsta Växeln och Saab-fantast.

CARUP

16. Norrmannens trumfkort: Personlig garanti från Elon Musk

Publicerat13/06/2023 av Maths Nilsson

Den norske Teslaägaren som haft sin bil på verkstaden i 5,5 år vann en förkrossande seger i Oslo Tingsrätt. Nu visar det sig att mannen fått en personlig garanti från Elon Musk via Twitter. Men trots Musks löfte misslyckades Tesla med att uppgradera mannens bil.

Fallet med den norska Teslaägaren som haft sin **Tesla Model S på verkstad i 5,5 år** har väckt stor uppmärksamhet. Nu har Oslo Tingsrätt avkunnat en dom som ger Teslaägaren rätt på de flesta punkter, uppger **Motor.no**.

Det visar sig att mannen fått en personlig garanti via Twitter på att bilen, Tesla Model S P90D, skulle få samma egenskaper som den nya versionen S P100D. Men Tesla lyckades aldrig uppgradera bilen, trots Elon Musks garanti. Oslo Tingsrätt slår nu fast att mannen betalat för uppgradering, men att Tesla aldrig lyckades uppgradera bilen.

Mannen är välkänd i Teslacommunityt i Norge och efter att Tesla lanserat Model S P100D som har 20 procent längre räckvidd och är några tiondelar snabbare 0-100 km/h var det viktigt för mannen med uppgradering. Han betalade 10.000 dollar för att hans S P90D skulle uppgraderas, något Elon Musk garanterade personligen via Twitter, enligt rätten.

– Mannens köphistorik visar att han konsekvent har köpt och ägt Teslas toppbilar, skriver Oslo Tingsrätt i domen.

Men bilen gick aldrig att uppgradera. Bråket slutade med att mannen vägrade hämta ut sin Tesla Model S i juni 2017 när bilen reparerats. Där blev den nästan nya bilen kvar i 5,5 år. Tesla krävde honom på 99.000 kronor i parkeringsavgifter för 2.000 dagar. De hade tidigare försökt köpa tillbaka bilen, med kravet att mannen inte fick köpa en ny Tesla på fem år.

Enligt tidningen **motor.no** vann mannen en jordskredsseger, och ska få ersättning av Tesla, men den exakta ersättningen är ännu oklar och domen kan överklagas. Men bilägaren har stämt Tesla tillbaka, på 1,7 miljoner kronor. Dels 600.000 kronor i ränta, dels 1,1 miljoner kronor för bilen.

ViBilägare

17. Domen: Kvinnan slipper Teslas jättekrav

Publicerad 2023-06-13 kl 15:25 (uppdaterad 2023-06-13 kl 15:35) Text Magnus Kvandal

Tingsrättens hårda kritik: ”Måste kunna förvänta sig att lånebilarna har försäkring”.

Den norska kvinna som kraschade Teslas lånebil behöver inte ersätta företaget för hela kostnaden. Det har tingsrätten slagit fast, **enligt Motor.no.**

Det var i september 2021 som en kvinna **körde av vägen** med den Tesla Model 3 som hennes dåvarande sambo hade fått låna av Tesla-verkstaden, medan hans bil blev reparerad. Bilen blev totalförstörd.

Enligt Tesla hade hon kört i över 120 km/h på en 40-sträcka i samband med olyckan, och därmed agerat vårdslöst. Företaget stämde därför föraren och krävde att hon skulle ersätta dem för hela bilens kostnad, totalt närmare 400.000 kronor.

Tesla fungerar som sitt eget försäkringsbolag för sina lånebilar, och sätter därmed sina egna försäkringsvillkor. Dessa dikterar att självriskbeloppet i normala fall är maximalt 2 500 euro, men att företaget kan kräva låntagaren på mer pengar än så i de fall det rör sig om ”avtalsbrott”, vilket bland annat inkluderar grov vårdslöshet.

Men enligt en dom från Ringerike, Asker och Bærum tingsrätt har Tesla inte rätt att kräva att kvinnan ska stå för hela kostnaden själv – trots att de kom fram till att hon faktiskt hade kört vårdslöst.

Det är ovanligt att bilföretag inte har försäkringar för sina lånebilar. Rätten menar därför att det är fullt rimligt att kvinnan räknade med att den aktuella bilen var försäkrad, och bedömer situationen utifrån det resonemanget.

”Helförsäkring för relativt nya bilar är så vanligt att en konsument i utgångspunkten måste kunna förvänta sig detta när han erbjuds en lånebil från en professionell operatör som Tesla”, skriver tingsrätten i domen.

Rätten menar också att avtalsvillkor som innebär en ovanligt stor risk för kunden måste presenteras på ett tydligt sätt när avtalet ingås.

Kvinnan döms nu att stå för 35 procent av Teslas förluster för bilen, vilket enligt tingsrätten är vad hon hade fått betala om Tesla hade haft en normal försäkring på sin lånebil.

I stället för nära 400.000 kronor ska hon nu alltså betala totalt 128.000 kronor till Tesla. Tesla döms samtidigt till att stå för 75.000 kronor av kvinnans rättegångskostnader.

18. Mercedes eActross 600 med 50 mils räckvidd och megawattladdning

Publicerad 2023-06-13

Mercedes är på väg att lansera en ny version av sin eldrivna lastbil eActros.

Modellen har hittills kallats ”Long Haul” och ska få en räckvidd på 50 mil, jämfört med som mest 40 mil för tidigare eActros.

Nu står det klart att det officiella namnet blir eActros 600, där 600 står för storleken på batteripaketet som utgörs av tre separata paket med en total kapacitet på 600 kWh. Men också för 600 kW, vilket är maxeffekten som går att klämma ur de båda elmotorer som driver lastbilen.

Nu får vi också veta att eActross 600 får megawattladdning. Det väntas bli en ny standard för eldrivna lastbilar och ett viktigt steg i omställningen av vägtransporter. Genom att kunna ladda med en effekt på upp till 1.000 kW går det att fylla batteriet snabbt under de lagstadgade pauserna på 45 minuter som förare måste göra var 4,5:e timme.

Enligt Mercedes ska det ta under 30 minuter att ladda batteriet från 20 till 80 procent.

– Jag är övertygad om att den här lastbilen kommer att definiera den nya standarden för godstransporter på väg, säger Mercedes-Benz Trucks svenska vd Karin Rådström.

eActros 600 har officiell premiär vid mobilitetsmässan IAA i München i september och tillverkningen drar igång nästa år.

Carl Undéhn

19. Svenska vägar öppnas för 34,5-meters långtradare

Av Magnus Fröderberg

Publicerad 2023-06-14

Uppdaterad: 2023-06-14

Snart blir det tillåtet med 34,5 meter långa lastbilsekipage i Sverige, men var de ska få köra är ännu inte spikat. Här är vägarna som föreslås.

Dessa enorma ekipage kan snart bli en vanlig syn på svenska vägar.

Från och med den 31 augusti 2023 blir det tillåtet att köra 34,5 meter långa lastbilar – men det är ännu bestämt var de ska få köra.

– Det är främst motorvägar, övriga mötesseparerade vägar och bredare vägar med högre standard som är lämpliga för längre lastbilar, säger Kenneth Natanaelsson, ansvarig för Trafikverkets utredning.

Trafikverket har tidigare talat som 450 mil av stora vägsträckor som kan öppnas. Nu adderar de ytterligare 140 mil med mindre anslutningsvägar till sitt förslag på vägar som ska öppnas för 34,5 meter långa fordonskombinationer.

Dessa riktigt långa långtradare får endast köras i 80 km/h.

Ska gynna klimatet

Genom att fordonen **blir nästan 10 meter längre ökar lastvolymen**, så att antalet transporter minskas. Åtgärden kan enligt Trafikverkets beräkningar minska koldioxidutsläppen från tunga fordon med 4-6 procent.

En del av jobbet med att anpassa vägnätet för dessa långa lastbilar hamnar på kommunerna som behöver se till att lastbilarna kan köra den sista sträckan fram till sina mål – dessa vägar är ofta kommunala.

Den 19 juni går Trafikverkets förslag till vägsträckor och anpassningar ut på remiss och under hösten beräknas de färdiga föreskrifterna blir klara.

Vägsträckor för 34,5-meters fordonskombinationer

Illustration:Trafikverket

Illustration: Trafikverket

CARUP

20. Saabs sista unika konceptbil på bilskroten: ”Tragiskt”

Publicerat 01/06/2023 av Maths Nilsson

En enorm kulturskatt från Saab har förstörts. Konceptbilen Saab PhoeniX togs fram kort före konkursen och hyllades i hela världen. Nu visar det sig att flera unika konceptbilar av Saabs sista chefsdesigner Jason Castriota har hamnat på bilskroten och förstörts.

Saab PhoeniX.

När Victor Muller tagit över Saab värvades den hyllade unge superdesignern Jason Castriota som designchef till Saab Automobile. Han hade tidigare arbetat för Pininfarina och Bertone, där han var delaktig i att ta fram Ferrari 599 GTB och Maserati GranTurismo. Hans huvuduppdrag på Saab var att att ta fram en ny generation av 9-3 samt konceptbilar som tillvaratog märkets unika designarv som slarvats bort under GM-åren.

På Genèvesalongen 2011, bara månader före Saabs konkurs, avtäcktes hans mest uppmärksammade verk. Konceptbilen Saab Phoenix hade tagits fram på rekordtid. Bilen väckte stor uppmärksamhet och hyllades i hela världen. Bilen hade teknik som var tänkt att användas i nästa Saab 9-3, bland annat en BMW-motor i kombination med en elmotor på bakhjulen. Bilen skulle göra 0-100 km/h på 5,9 sekunder.

Namnet syftade på Fågel Fenix som återföddes ur askan av elden den brann upp i. Precis som Saab – ur askan i elden.

– Vårt företag föds på nytt och PhoeniX är en hyllning till den pionjäranda som etablerade Saab i bilindustrin. Den introducerar en ny generation Saab-design. Vi kallar den aeromotional, säger Jason Castriota.

Designen sades vara inspirerad av Saabs gamla klassiska modeller och PhoeniX hade spekulera fjärilsvingar till dörrar och kamerabackspeglar.

Interiören var långt före sin tid och hade en infotainmentsystem från Google Android. Det togs även fram en 9-3 Phoenix som baserades på plattformen, men bilen visades aldrig offentligt, men bilder har publicerats via SaabUnited.

Under Castriotas tid togs dessutom en mängd skisser och lermodeller fram, utöver de två konceptbilarna. Förslagen gick till stor del tillbaka till Saabs rötter och designarv, och många har hyllat designen. Jason Castriota hade ett tufft uppdrag och enligt uppgift fick han ingen lön från Saab. Vid konkursen i december 2011 dog alla projekten abrupt. Planen var att 9-3 Phoenix skulle haft motorer från BMW.

Fågel Fenix reste sig mot skyn – men störtade till slut. Idag är de ikoniska konceptbilarna spårlöst borta och enligt flera olika uppgifter till Carup har bilarna förstörts och finns inte bevarade till eftervärlden. De ska enligt uppgifterna ha skrotats efter att Saabs konkursbo gjort en uppgörelse med Jason Castriota där ett villkor i avtalet var att bilarna skulle skrotas, eftersom Castriota inte fått utlovad lön. Vi har dock inte kunnat få någon officiell bekräftelse från konkursboet, uppgiften bekräftas även i en artikel om Nevs av tidningen **Auto motor & sport**.

– Vi har inte de konceptbilarna på museet och jag vet inte vart de har tagit vägen. Om bilarna har skrotats är det tragiskt. Att lermodellerna inte finns kvar är inte så konstigt, de förstörs med tiden. Vad Saab hade för uppgörelse med Castriota måste du fråga konkursboet om, säger Peter Bäckström på Saabmuseet till Carup.

Jason Castriota har gjort en lysande karriär efter att han lämnade Saab. Han är idag global märkeschef för Fords elbilar och har varit en nyckelspelare i framtagandet av Ford Mustang Mach-E och Ford F-150 Lightning.

Maths Nilsson

FILM: https://youtu.be/HWOwtrC4wQM?t=68.

FILM: https://youtu.be/ibkRWoV241c.

DAGENS PS HÖGSTA VÄXELN

21. En Porsche som ingen har hört talas om

Av Marcus Berggren 13 Juni, 2023

Porsche fyller 75 år i år, men trots det finns det många modeller från det anrika tyska märket som ytterst få har hört talats om. En av dessa är America Roadster från 1952. Namnet härstammar från det faktum att bilen specifikt tillverkades för den amerikanska marknaden.

Porsche America Roadster är en bil från det tyska märket som inte många har hört talas om.

1 av 16

Porsche America Roadster tillverkades endast i 16 exemplar och utvecklades av det Stuttgart-baserade företaget för amerikanska racingförare.

Det var mycket tack vare amerikanska importören Max Hoffman och en känd racingförare och handlare vid namn John von Neumann.

Märket har varit med i motorsportsvängen länge.

La grunden till Porsche och dess sportbilar

Den unika modellens framgångar lade grunden för det då unga tyska märket att tillverkare sportigare och mer tävlingsbara åkdon.

Det är något som än idag återfinns i Porsches dna.

In i historieböckerna

Porsche America Roadster har nu blivit utvald till det som i USA kallas **för National Historic Vehicle Register** som kort och gott är ett register för historiskt signifikanta bilar i USA.

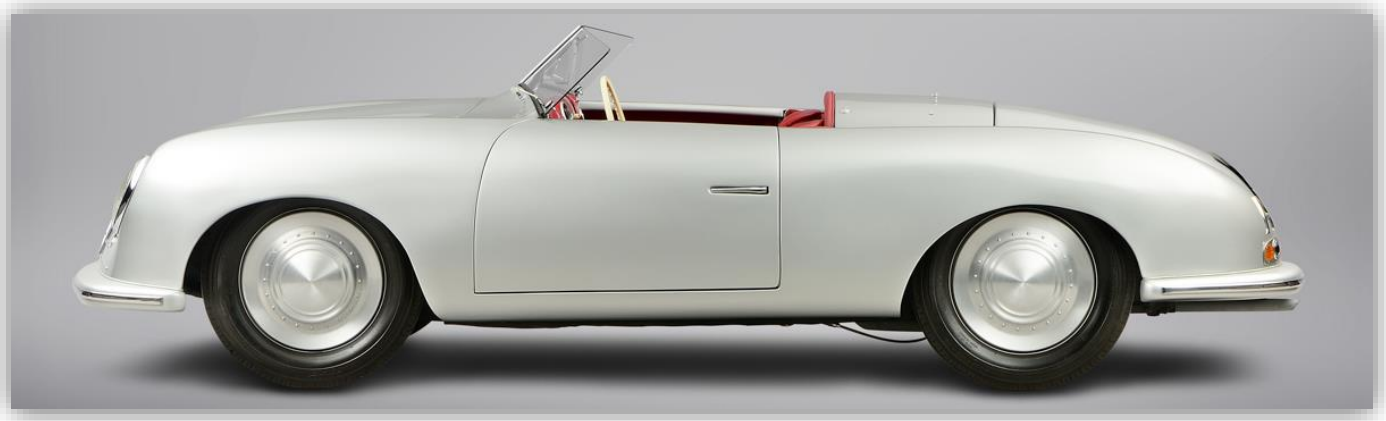
Informationen beträffande bilarna som är med i registret sparas i all oändlighet i **Library of Congress**.

En permanent del

Med andra ord blir bilarna som är med en permanent del av amerikansk fordonshistoria. Utöver Porsche America Roadster finns det 29 andra bilar med i registret.

Det är emellertid specifika bilar som väljs ut och inte bara modeller.

Just denna America Roadster valdes tack vare dess framgångar inom amerikansk motorsport, något som hjälpte att utveckla det tyska märket på den amerikanska marknaden.



356 var märkets första modell och debuterade 1948.

Flera andra häftiga bilar

Utöver ovannämnda America Roadster finns bilar som Hudson Hornet, De Lorean, Lamborghini Countach, Dodge Challenger, samt Ford Model T.

Läs även: Provkörning av Porsche 959.
Läs även: Finn fem fel – Porsche släpper nytt emblem.
Läs även: Porsches enda F1-bil visas upp – kördes av Bonnier.

Marcus Berggren

SLUT